



Nowi wiceprzewodniczący OPZZ

Rada OPZZ wyłoniła wiceprzewodniczących organizacji na nową kadencję. Zostali nimi Barbara Popielarz, Sebastian Koćwin i Błażej Mądrzycki.

W grudniu X Kongres OPZZ wytyczył nowe kierunki działań w kadencji 2022–2027 oraz powierzył funkcję przewodniczącego Piotrowi Ostrowskiemu. Wiceprzewodniczących wybrała Rada OPZZ na posiedzeniu 26 stycznia. Poniżej krótkie ich biogramy.

Barbara Popielarz do związków zawodowych dołączyła w 1988 roku. W 2007 r. została przewodniczącą Międzyzakładowej Organizacji Związku Zawodowego Pracowników Przemysłu Miedziowego przy Miedziowym Centrum Zdrowia S.A. W 2013 r. jako pierwsza kobieta objęła funkcję wiceprzewodniczącej związku skupiającego 28 zakładowych organizacji działających w KGHM. Od 2010 r. jest członkinią Rady OPZZ Województwa Dolnośląskiego, a od 2018 r. pełni funkcję wiceprzewodniczącej OPZZ. W Centrali OPZZ była odpowiedzialna za Wydział Organizacji Pracy i Informacji.

Sebastian Koćwin od początku pracy zawodowej związany ze Związkiem Zawodowym Pracowników ZUS – w jego opolskim oddziale do dziś pełni funkcję członka

zarządu. W 2014 roku wybrany na przewodniczącego Rady OPZZ Województwa Opolskiego. W czasie kierowania Radą skupiał się przede wszystkim na integrowaniu środowiska związkowego z terenu Opolszczyzny, poprawie sytuacji bytowej pracowników oraz zwiększeniu obecności OPZZ w mediach. W 2019 r. został wiceprzewodniczącym OPZZ, pełniąc tę funkcję był odpowiedzialny za Wydział Polityki Społecznej, Rynku Pracy, Ubezpieczeń i Zdrowia. Obecnie pełni też funkcję przewodniczącego Rady Rynku Pracy i zasiada w zespole RDS ds. ubezpieczeń społecznych.

Błażej Mądrzycki to doktor nauk prawnych, absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach. Od 2009 roku związany z Katedrą Prawa Pracy i Polityki Socjalnej na tym



Od lewej wiceprzewodniczący: Błażej Mądrzycki, Sebastian Koćwin, Barbara Popielarz oraz przewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski

Wydziale. Członek Zespołu Badawczego Prawa Pracy i Polityki Społecznej WPIA UŚ, mediator współpracujący ze Śląskim Centrum Arbitrażu i Mediacji WPIA UŚ. Autor publikacji z zakresu prawa pracy oraz redaktor naczelny czasopisma naukowego „Z Problematyki Prawa Pracy i Polityki Socjalnej”. Wiceprezes Rady Uczelnianej ZNP w Uniwersytecie Śląskim w Katowicach oraz rzecznik i koordynator ds. prawnych Rady Szkolnictwa Wyższego i Nauki ZNP.

■
(R)

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Prokuratorzy
za nękanie maszynistów
po wypadkach
kolejowych



Maszyniści PKP Cargo
za wymierne wsparcie
w negocjacjach
płacowych

Porozumienie w PKP Cargo

Na spotkaniu mediacyjnym 24 stycznia związki zawodowe uzgodniły z zarządem spółki wdrożenie z dniem 1 stycznia br. podwyżek płac dla wszystkich pracowników firmy w wysokości średnio 415 zł i nie mniej niż 400 zł w uposażeniu zasadniczym dla osób wynagradzanych według ZUZP oraz średnio 764 zł, nie mniej niż 513,64 zł – dla „wskaźnikowców”.

W podpisanym porozumieniu jest także mowa o podziale puli środków pozostających w dyspozycji pracodawcy – dyrektorów zakładów – wykraczających poza minimalną wysokość podwyżki. Mają one posłużyć eliminowaniu dysproporcji płacowych występujących w poszczególnych grupach pracowniczych.

Dokument kończy spór zbiorowy na tle płacowym wszczęty 1 marca 2022 roku. Związki zawodowe wystąpiły wówczas z żądaniem wdrożenia podwyżek w wysokości 600 zł brutto dla pracowników wynagradzanych według ZUZP i analogicznych środków dla „wskaźnikowców” od 1 kwietnia ub.r.

W toku negocjacji najpierw udało się doprowadzić do systemowego wzrostu wynagrodzeń w spółce od czerwca 2022 r. – w wysokości odpowiednio 400/765 zł. Jesienne rozmowy przy udziale mediatora zakończyły się jednak fiaskiem. Powiedzieć że nie doszło do zbliżenia stanowisk stron i zakończenia sporu, to... jakby nic nie powiedzieć. Gorką pigułkę zaserwowaną nie komu innemu jak załodze pracodawca próbował zrekompensować 600-złotową gratyfikacją z okazji Święta Kolejarza oraz styczniową, jednorazową premią w wysokości 350 złotych. Nie przyczyniło się to specjalnie do poprawy nastrojów ani nie uchroniło przed zaostreniem konfliktu, który objawił się m.in. związkowym apelem w sprawie niewyrażania zgody na pracę poza harmonogramem pracy.



Według punktu 6 porozumienia z 24 stycznia, powrót do rozmów o podwyżkach wynagrodzeń na kolejny okres nastąpi w pierwszej połowie października br. Miejmy nadzieję, że będą przebiegać

w znacznie lepszej atmosferze i okażą się przynajmniej równie konstruktywne. ■

(raz)

Fot. J. Jakubina



Podziękowanie

Serdecznie dziękuję wszystkim pracownikom, którzy wpięrali nas w negocjacjach i wykazywali determinację w walce o podwyżki płac. Bez tego wsparcia i bez Waszego zaangażowania, szczególnie Kolegów maszynistów, podpisanie Porozumienia nie byłoby możliwe.

Informuję również, że po złożeniu swoich podpisów pod dokumentem zwróciliśmy się do przedstawiciela załogi w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A., aby w ciągu najbliższych dni przedstawił nam projekty porozumień dotyczących premiowania elastyczności w zatrudnieniu, jak również nowelizacji zapisów dotyczących wielozawodowości. O przebiegu dalszych negocjacji w tych obszarach będziemy informowali na bieżąco. Mamy nadzieję, że podobnie jak zakończony spór zbiorowy również i one zakończą się sukcesem. Jeszcze raz dziękuję tym, którzy wspierali nas w trudnych negocjacjach podwyżek dla wszystkich pracowników Spółki.

Leszek Miętek
Prezydent ZYM

To się musi zmienić!

Ciemną stroną zawodu maszynisty są tzw. wypadki z człowiekiem. Wcale nie mniejszą traumą bywa również to co dzieje się po takim zdarzeniu. ZZM rozpoczął działania w kierunku uregulowania procedur prokuratorskich po wypadkach kolejowych.

Statystycznie potrącenia ze skutkiem śmiertelnym notowane są na polskiej kolei średnio co drugi dzień. Przeważnie bywają wynikiem próby samobójczej, czasem głupiej zabawy na torach lub chęci skrócenia sobie drogi w niedozwolonym miejscu. Na maszyniście odciskają piętno, tak czy owak. Obrazy pozostają w głowach na lata także tych najbardziej doświadczonych, o czym opowiada choćby głośny dokument pt. „Egzekutorzy”. Nie ma przesady w stwierdzeniu, że pokrzywdzonymi w takich zdarzeniach są również kierujący pojazdami.

ZZM uwrażliwił już część pracodawców na te zagadnienia. Przy pomocy sporów zbiorowych na tle poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego na przejazdach kolejowo-drogowych udało się ostatnio nakłonić przewoźników do wymiernej pomocy powypadkowej i zapewnienia opieki psychologicznej. Między innymi tych największych, jak Polregio, PKP Cargo i PKP Intercity, ale



Fot. pl.freepik.com, stefanepik

nie tylko. Teraz przyszedł czas na kolejny krok w dobrym kierunku, choć z nieco innej strony.

Jak sprawca

Coraz częściej maszynista biorący udział w zdarzeniu kolejowym ze skut-

kiem śmiertelnym traktowany jest bowiem „z automatu” przez prokuratora niczym sprawca wypadku, jeszcze przed wszczęciem dochodzenia wyjaśniającego. Jako potencjalny „przestępca”, którego prawdopodobną – w czyimś mniemaniu – winę należy udowodnić. Docierające do nas sygnały nie są niestety odosobnione. Co gorsza, skargi na niewłaściwe postępowania prokuratorów oddalane są jako niezasadne.

Młodemu maszyniście Północnego Zakładu PKP Intercity jesienią przytrafił się pierwszy w karierze przypadek śmiertelnego potrącenia, jak się okazało samobójcy. W ramach czynności procesowych nadgorliwy prokurator z Prokuratury Rejonowej Gdańsk Śródmieście „zafundował” mu dodatkowy stres. W swej podejrzliwości nie dał wiary testom, polecił wykonanie badań krwi w szpitalu. Nie tylko pomimo negatywnego wyniku badania trzeźwości wykonanego przez policję, ale i środka nocy. Wreszcie argumentacji członków kolejowej komisji powypadkowej, że nie

Paragraf 8 Rozporządzenia Ministra Zdrowia i Spraw Wewnętrznych i Administracji z 28 grudnia 2018 r. ws. badań na zawartość alkoholu w organizmie:

1. Badanie krwi przeprowadza się, jeżeli:

- 1) osoba badana odmawia poddania się badaniu wydychanego powietrza;
- 2) osoba badana, pomimo przeprowadzenia badania wydychanego powietrza, żąda badania krwi;
- 3) stan osoby badanej, w szczególności wynikający ze spożycia alkoholu, choroby układu oddechowego lub innych przyczyn, uniemożliwia przeprowadzenie badania wydychanego powietrza;
- 4) wystąpił brak wskazania stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu spowodowany przekroczeniem zakresu pomiarowego analizatora wydechu.

Obecnie po zdarzeniach kolejowych ze skutkiem śmiertelnym prokuratorzy już niemal obligatoryjnie usiłują wymusić na maszyniście poddanie się badaniu krwi, powołując się na przepisy art. 155 oraz 177 §2 Kodeksu karnego oraz art. 74 §3 Kodeksu postępowania karnego.

bardzo wiadomo czemu ma to niby służyć. Uparł się i już, przy okazji popisując nieznamościami przepisów. Jakby działając w myśl powiedzenia „dajcie mi człowieka, a znajdzie się paragraf”.

„Niech ktoś po niego przyjedzie”

Późna pora miała akurat kolosalne znaczenie. Decyzja o dodatkowych badaniach sprawiła, że nasz kolega utracił w tym momencie możliwość powrotu środkami transportu zbiorowego do miejsca zamieszkania, oddalonego o 60 km. Policja dostała prokuratorski nakaz zawiezienia go do szpitala, lecz odwiezienie do domu miało wykraczać poza rewir jej działania. Prokurator w swym zapale oczywiście nie zaprzął sobie specjal-

nie głowy losom maszynisty. „Niech ktoś po niego przyjedzie” – miał powiedzieć. Po skończonych przed godziną 1 w nocy badaniach odwoził go przedstawiciel pracodawcy. Szlachetnie, ale przecież nie rozwiązuje to problemu.

Na niewłaściwe postępowanie tego prokuratora do Prokuratury Okręgowej w Gdańsku została złożona skarga ze strony dyrektora IC Północny Zbigniewa Rączkowskiego. Pada w niej wniosek o przeprowadzenie szkoleń dla prokuratorów biorących udział w czynnościach na miejscu zdarzeń z zakresu obowiązujących przepisów. Inicjatywa spotkała się jednak z brakiem zrozumienia i zniechęlić oraz m.in. zarzutem (uwaga – cytat!) „kontestowania uprawnień decyzji i ocen dokonywanych przez prokuratora”.

Wspólna sprawa

To smutne, natomiast trzeba zwrócić uwagę także na to, że problem z jakim maszyniści borykają się od dawna pracodawcy zaczynają już nie tylko dostrzegać. Jego skrajnym przejawem wręcz próbują przeciwdziałać, ze zwykłej przyzwoitości i troski o swoich pracowników. Jest więc szansa, że przychylnie potraktują przygotowywane przez ZZM stanowisko w tej sprawie. Zostanie ono skierowane do odpowiednich władz, czyli do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Prokuratury Generalnej. Z uwagi na wysoką liczbę potrąceń, coraz szybszą jazdę, „długie końce”, czy zmiany pokoleniowe takie wsparcie leży przecież w szeroko pojmowanym interesie przewoźników. (raz)

Chronią i bronią

Współpracująca z nami kancelaria Lex Secure 24h Opieka Prawna wykonała w ubiegłym roku na potrzeby członków ZZM ponad 2300 usług z zakresu pomocy prawnej. Tak szeroką i fachową pomoc w tej dziedzinie ZZM oferuje jako jedyny z kolejarskich związków zawodowych.

Statystycznie rzecz biorąc kwartalnie ilość usług kształtowała się na poziomie od 460 do ponad 620. Średnio było więc ich ponad pięć dziennie. Przeważająca większość z nich dotyczyła odpowiedzi na zapytania prawne zadawane przy pomocy czynnej całodobowo infolinii. Druga popularna kategoria wiązała się z przygotowaniem dokumentacji potrzebnej dla danej sprawy – obowiązujących aktów prawnych, wzorów pism itp.

Mecenas Lex Secure bronią członków ZZM także w sprawach karnych. W 2022 roku pomyślnie dla maszynistów zakończyły się dwa ważne postępowania. Pierwsze, wielokrotnie przez nas opisywane na łamach GM, dotyczyło apelacji maszynisty Kolei Śląskich. Sąd Rejonowy w Raciborzu skazał go na więzienie za... nieumyślnie

potrącenie osoby postronnej, przechodzącej nocą przez tory w niedozwolonym miejscu. Sąd II instancji oczyścił go z zarzutów, przy wielkim udziale obrony.

Drugie postępowanie dotyczyło pracownika spółki Lotos Kolej, na którym ciążyły poważne zarzuty spowodowania katastrofy w ruchu lądowym. Sprawa także ciągnęła się latami, ale również miała dobry epilog. Zakończyła się zmianą kwalifikacji czynu i warunkowym umorzeniem postępowania wobec maszynisty.

Lex Secure 24 h Opieka Prawna jest z ZZM od 2016 roku. Możemy się szczeni-



Związek Zawodowy
Maszynistów Kolejowych w Polsce,
02-021 Warszawa; ul. Grójecka 17
tel/fax 22 274 2616
rkzzm@wp.pl www.zzm.org.pl



Pierwsza legitymacja Lex Secure dla członków ZZM

że współpracujemy z najlepszymi. W latach 2021 i 2022 kancelaria kierowana przez mecenasa Kajetana Komara-Komarowskiego zajęła I miejsce w kategorii: „Nowe prawo – usługi prawnicze w formule direct” rankingu dziennika Rzeczpospolita. ■

(L)

Z prac Rady Krajowej

Porządek obrad pierwszego w nowym roku kalendarzowym posiedzenia Rady Krajowej ZMZ, które odbyło się 31 stycznia, przewidywał szereg spraw organizacyjnych oraz sytuacji w poszczególnych spółkach.

Prezydent Leszek Miętek z zadowoleniem przyjął wzrost liczby członków naszej organizacji. To najlepszy dowód na to, że mimo takich czynników jak naturalne odejścia na emerytury pracowników ZMZ przyciąga jak magnes, a podejmowane działania oceniane są przez załogę pozytywnie. Jednym z przykładów jest kolejna interwencja współpracującej z nami kancelarii Lex Secure. Po zdarzeniu ze skutkiem śmiertelnym uruchomiona została asysta prawna i maszynista w trybie natychmiastowym uzyskał skuteczną pomoc.

Związek przygotowuje grunt do podjęcia nowego dużego przedsięwzięcia, dotyczącego ważnych aspektów związanych z wykonywaniem zawodu. Chodzi o uregulowanie istniejących procedur prokuratorskich po wypadkach kolejowych. Najwyższy czas na położenie kresu traktowaniu maszynisty biorącego udział

w wypadku ze skutkiem śmiertelnym jako potencjalnego sprawcy – przed wszczęciem dochodzenia wyjaśniającego.

Podczas omawiania sytuacji w obszarach objętych działaniem poszczególnych sektorów obszernie poruszono kwestie płacowe oraz warunków pracy. Rada Krajowa przyjęła uchwałę wspierającą wysiłki organizacji działającej w spółce DB Cargo Polska. Podjęła również decyzję o podpisaniu nowej wersji Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w Kolejach Wielkopolskich, poprawionego zgodnie z uwagami zgłoszonymi przez Okręgowy Inspektorat Pracy w Poznaniu.

„Na tapecie” były również sprawy związane z wdrożeniem od 1 lutego platformy informacyjno-komunikacyjnej. Rada m.in. podjęła uchwałę w sprawie zakazu kopiowania i udostępniania treści tam umieszczanych w mediach społecznościowych



i innych komunikatorach zewnętrznych. Poruszane były także sprawy nowej oferty ubezpieczeń od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW), a także współpracy z Lex Secure i Capital Lex oraz Polkomtelem, partnerem ZMZ w zakresie telefonii.

Prezydent Miętek omówił tematy dotyczących prac kierownictwa i kwestie organizacji sztabowych imprez, jak Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZMZ, który w czerwcu zawita do Bornego Sulinowa. ■

(PS)



W skrócie

POLREGIO. Z pracownikami Małopolskiego Zakładu Polregio 27 stycznia spotkał się przedstawiciel załogi w radzie nadzorczej Sławomir Centkowski. Tematyka dotyczyła sytuacji spółki, kwestii taborowych i spraw pracowniczych.

PKP INTERCITY. Weszły w życie zapisy protokołu dodatkowego nr 5 do ZUZP spółki, zawartego 30 listopada 2022 roku. Zawiera korzystne zapisy dla stanowisk pracy stosunkowo luźno związanych z procesem przewozowym, natomiast również i tacy pracownicy znaleźli przystań w ZZM.

PKP CARGO. Tylko trzeźwy umysł i szybka reakcja maszynisty zapobiegły tragedii na przejeździe w ciągu linii kolejowej nr 354 Piła–Poznań, nieopodal Rogoźna Wlkp. Na przejeździe kolejowym w miejscowości Tarnowo Rogozińskie zderzyły się 29 stycznia dwa samochody, które w wyniku kolizji pozostały w skrajni toru. W tym samym momencie do miejsca wypadku zbliżał się pociąg PKP Cargo prowadzony przez maszynistę z Piły – Macieja Konerta, z Zachodniego Zakładu spółki. Profesjonalizm maszynisty spowodował, że zadziałały procedury i pociąg zatrzymał się ok. 50 m od uszkodzonych w wypadku, którzy nadal pozostawali zakleszczeni w pojazdach.



Polregio stawia na efektywność!

Pod koniec 2022 r. Polregio uruchomiło kompleksowy program, którego celem jest profesjonalne zarządzanie i wzrost efektywności najważniejszych inicjatyw projektowych w spółce.

Program otrzymał nazwę Polregio Plus i objął swym zasięgiem blisko 30 kluczowych dla spółki działań, sklasyfikowanych w trzech obszarach biznesowych: perspektywa procesowa, perspektywa kosztowa, perspektywa utrzymania oraz pozyskania kluczowej kadry pracowniczej.



– Z mojej perspektywy uważam Program Polregio Plus za kluczowe narzędzie wspierające realizację przyjętej strategii rozwoju spółki. Dzięki niemu podnosimy poziom zarządzania

Polregio Plus będzie realizowany zgodnie z metodyką opisującą tego typu przedsięwzięcia. Powołany został Komitet Sterujący składający się z członków zarządu spółki, kierowany bezpośrednio przez prezesa zarządu Artura Martyniuka.

najważniejszymi projektami w spółce i mocno pracujemy nad osiągnięciem oczekiwanych, wymiernych efektów, które w pełni przełożą się na rozwój spółki – Artur Martyniuk, prezes zarządu Polregio S.A.

Powołano również dyrektora Programu – doświadczonego menedżera Tomasza Małeckiego, który jednocześnie pełni rolę pełnomocnika zarządu spółki.

Powołując strukturę i określając metodykę Programu Polregio Plus kierowaliśmy się nadrzędną zasadą poszukiwania prostych rozwiązań i maksymalnego wykorzystania ogromnej wiedzy i know-how pracowników spółki – mówi Tomasz Małecki.

Pierwszych mierzalnych efektów Programu Polregio Plus spółka oczekuje już po sześciu miesiącach od daty jego rozpoczęcia. Nie mniej jednak już teraz widać pierwsze pozytywne rezultaty, wynikające ze zmiany zarządzania z silosowego na projektowe, które uruchamia synergie pojawiające się na styku komórek organizacyjnych.

Płace zgodnie z planem

Bez przeszkód wypłacone zostały pierwsza część tegorocznej podwyżki w PKP Intercity oraz druga transza w Kolejach Śląskich. Stanowczej interwencji wymagała natomiast sytuacja w jednym z zakładów spółki Polregio – Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie.

W PKP Intercity na mocy porozumienia płacowego z 16 listopada ub.r. związki zawodowe ustaliły z pracodawcą wypłatę podwyżek w kwocie 700 zł dla wynagradzanych według ZUZP i 1200 zł – według wskaźnika, przy czym w dwóch transzach. Od stycznia br. odpowiednio 500/850 zł i od lipca br. 200/350 zł. Wobec krytyki jaka spadła na przewoźnika po styczniowej podwyżce cen biletów, interwencji na najwyższych szczeblach władz ws. zaciskania pasa i przywrócenia dawnych taryf, zaczęły pojawiać się pewne pogłoski i obawy. Okazały się całkowicie bezpodstawne. Środki na ten cel były zabezpieczone i pracownicy PKP Intercity wraz z lutowym wynagrodzeniem odczuli podwyżkę w swoich portfelach.

W Kolejach Śląskich na mocy porozumienia płacowego z 25 maja ub.r. od stycznia 2023 roku wdrożona została natomiast druga transza podwyżki wynagrodzenia zasadniczego. Jej wysokość to 500 zł brutto.

Nie obyło się natomiast bez perturbacji gdzie indziej. W Polregio porozumienie płacowe z 13 maja 2022 r. zagwarantowało pracownikom podwyżkę również w dwóch ratach. Z wypłatą pierwszej w wysokości

400 złotych problemu nie było. Porozumienie zakończyło spór zbiorowy, w trakcie którego ogłoszony został już nawet termin strajku, który został odwołany ze względu na napad Rosji na Ukrainę i potrzebę przewozu potoków uchodźców. Wszyscy mieli to świeżo w pamięci.

Z wypłatą drugiej – w wysokości 300 zł od stycznia br. – problem pojawił się w województwie warmińsko-mazurskim. Dwustronne negocjacje zarządu spółki z marszałkiem ws. podpisania aneksu do umowy i rekompensat nie przynosiły spodziewanego efektu właściwie do końca stycznia. W pewnym momencie rozmowy zeszyły na niższy szczebel. Desygnowanie uprawnień w dół było na tyle niepokojącym sygnałem, że w sprawę musiały zaangażować się kolejarские związki zawodowe, w tym oczywiście ZZM.

Miejscowe organizacje związkowe najpierw wystosowały pismo do marszałka województwa warmińsko-mazurskiego Gustawa Marka Brzezina. Rozpoczęły od poinformowania, że cyt.: „w pozostałych województwach wszyscy Pracownicy od stycznia 2023 r. otrzymają wynagrodze-



nia wyższe o 300 zł i żadne z województw nie kwestionowało takiej potrzeby”. A następnie wyraziły swoje stanowisko i zapowiedź dalszych działań: „Jako strona społeczna oraz Pracownicy Zakładu Polregio w Olsztynie widzimy powolne wygaszanie przez zarząd województwa kolei regionalnej na terenie Warmii i Mazur. W związku z powyższym informujemy, że składamy wnioski o przeprowadzenie w najbliższym czasie manifestacji przed siedzibą Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie, gdzie wyrazimy nasze niepokoje społeczne i niezadowolenie z zaistniałej sytuacji”.

Warto podkreślić, że temat ochoczo podchwyciła część lokalnych mediów, stanowiąc duże wsparcie. Dodajmy również, że Olsztyn w tym czasie również przedstawiciel załogi w radzie nadzorczej Polregio, a zarazem wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski. Koniec końców, wspólnymi siłami udało się doprowadzić do zagwarantowania pieniędzy na podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników Warmińsko-Mazurskiego Zakładu. Marszałek porozumiał się z zarządem ws. wypłaty rekompensat dla spółki z tego tytułu i podpisał się pod dokumentem. Dlaczego nie od razu? ■

(raz)

Podwyżki w Kolpremie

Związki zawodowe uzgodniły z pracodawcą wzrost płac w spółce w 2023 roku.

Wzajemne ustalenia z 6 lutego dotyczą podwyżek wynagrodzeń zasadniczych o 600 złotych. Przy czym z dniem 1 stycznia wzrostu płac wszystkich pracowników objętych ZUZP o 550 zł, natomiast z dniem 1 kwietnia – średnio 50 zł na pracownika.

Ustalona została także wysokość nagród. M.in. za wkład pracy w roku 2022 roku – 1000 zł na pracownika oraz dodatkowej w wysokości 500 zł, uruchomionej z wynagrodzeniem za styczeń br., a także za wykonanie wyniku w 2023 roku i wyrównawczej.

W prywatnej spółce towarowej działa nasze związkowe koło, wchodzące w struktury Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów i Pracowników Kolei. ■

Spór zbiorowy w DB Cargo Polska

Zrzeszony w strukturach ZZM Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów i Pracowników Kolei twarde domaga się podwyżek oraz poprawy warunków pracy u prywatnego przewoźnika.



Zdjęcie: Youtube

W kwestii wzrostu wynagrodzeń wyartykułowane żądanie dotyczy wzrostu uposażeń pracowników operacyjnych o 2 tysiące złotych brutto. Zgłoszone postulaty dotyczą także modyfikacji zapisów układu zbiorowego w zakresie czasu pracy, wprowadzenia nowych dodatków i zwiększenia kwoty już obowiązujących, zmiany sposobu premiowania, corocznej waloryzacji wynagrodzeń. MZZMiPK w DB Cargo Polska domaga się również zaprzestania nierównego traktowania pracowników w zakresie warunków zatrudnienia.

Powstały spór zbiorowy jest przede wszystkim efektem braku konstruktywnego dialogu ze strony zarządu DB Cargo Polska. Nie tylko zresztą w sprawach płacowych. Nasza organizacja nie doczekała się reakcji pracodawcy na zgłaszane nieprawidłowości mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy, ani przykłady kiepskiego traktowania pracowników podczas tworzenia harmonogramów pracy, przeplanowań itp. Zarzuca mu także brak realizacji wniosków artykułowanych podczas kontroli Państwowej Inspekcji Pracy.

Na styczniowym posiedzeniu Rada Krajowa ZZM podjęła uchwałę wspierającą MZZMiPK. Wyraziła zgodę na podjęcie wszelkich działań przewidzianych prawem, poczynwszy od wszczęcia sporu zbiorowego do akcji protestacyjno-strajkowej włącznie.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

81 nowych wagonów wzmocniło flotę PKP Intercity

PKP Intercity odebrało ostatnie z 81 wagonów, które dla przewoźnika wyprodukowała poznańska Spółka H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych. Tym samym zrealizowana została umowa warta blisko 700 mln zł brutto. Z tych wagonów korzystają już pasażerowie w całej Polsce.

Inwestycja jest efektem podpisanej w lutym 2018 roku umowy pomiędzy przewoźnikiem a producentem. Premierowy wagon PKP Intercity pokazało w trakcie targów TRAKO w Gdańsku w 2021 roku, a pierwsze pojazdy przewoźnik odebrał w grudniu 2021 roku. Nowoczesne wagony obsługują składy kategorii InterCity (IC) oraz Express InterCity (EIC). Są one dostosowane do prędkości 200 km/h, wyposażone w wygodne fotele z dostępem do gniazdka elektrycznego i oświetlenia. Ponadto zostały zainstalowane wzmac-

niacze sygnału komórkowego oraz urządzenia do bezprzewodowego internetu. Wagony posiadają klimatyzację, system informacji pasażerskiej oraz toalety z zamkniętym obiegiem.

Wśród 81 wagonów, które wzmocniły flotę PKP Intercity znalazło się: 7 wagonów przedziałowych 1. klasy; 27 wagonów bezprzedziałowych 2. klasy; 27 wagonów przedziałowych 2. klasy z miejscami do przewozu rowerów (każdy wyposażony w 8 wieszaków na rowery).

Program inwestycyjny PKP Intercity ma na celu nie tylko unowocześnianie floty i podnoszenie komfortu podróży, lecz także zwiększenie dostępności kolei dla jak największej liczby osób. Dlatego wśród 81 nowych pojazdów, poza wcześniej wymienionymi, znalazło się 10 wagonów przedziałowych 2. klasy przystosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami.



mi. Pojazdy zostały wyróżnione prestiżowym certyfikatem „Transport bez barier”, przyznany przez Fundację Integracja. Otrzymanie znaku dostępności potwierdza, że są one przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów czy rodziców podróżujących z dziećmi. Aby go uzyskać wcześniej odbywa się skomplikowany, specjalistyczny audyt, przeprowadzony przez doświadczonych ekspertów Integracji. To kolejne wyróżnienie w tej kategorii dla spółki – wcześniej, jako pierwsze w Polsce, taką certyfikację otrzymały wagony COMBO.

Dołącz do nas!

Mamy to i z każdym dniem rozkręcamy, o czym świadczy rosnąca liczba użytkowników. Za nami pierwsze dni funkcjonowania platformy informacyjnej ZZM, naszego związkowego intranetu.

Przypominamy, że można z niej korzystać po zalogowaniu się do panela z komputera, tableta, smartfona lub poprzez dedykowaną aplikację. Użytkowanie jest całkiem proste i intuicyjne, szczególnie dla osób które choćby zetknęły się z mediami społecznościowymi typu Facebook. Niezorientowanym poruszanie się ułatwi zakładka pn. pomoc techniczna.

Dla wszystkich którzy jednak napotkali na problemy stworzony został film instruktażowy. Objasnia krok po kroku jak zalogować się do systemu, aktywować konto, zmienić hasło itp. Link do tego filmiku można znaleźć na serwerze ZZM.

Inna sprawa, że część członków ZZM zgłoszonych przez przewodniczących organizacji międzyzakładowych i zakładowych jeszcze nie aktywowała swoich kont. Najprawdopodobniej jest to spowodowane automatycznym przekierowaniem

pierwszego e-maila do folderu Spam. Ani administrator systemu ani my nie mamy żadnego wpływu na kwalifikowanie wiadomości przez skrzynki internetowe. Generalnie spodziewając się jakiegokolwiek ważnego maila warto zaglądnąć do folderu Spam przed usunięciem jego zawartości. Tak czy owak, przed wszczynaniem alarmu u przewodniczących radzimy najpierw zajrzeć do Spamu.

Przy pierwszym logowaniu powinniście otrzymać wiadomość powitalną, gdzie jest mowa o sprawach istotnych. Platforma jest narzędziem wewnętrznym, wyłącznie dla członków ZZM. Użytkownik otrzymuje akces do wiedzy nie tylko z zakresu działalności swojej organizacji zakładowej, ale także wszystkich struktur krajowych ZZM. Komunikacja w czasie rzeczywistym umożliwia realne wpływanie na kształtowanie polityki i strategii ZZM,



Fot. Tung Nguyen, Pixabay

czy wskazywanie nowych obszarów aktywności.

I tu dochodzimy do clou. Rada Krajowa przyjęła w styczniu uchwałę o zakazie kopiowania i udostępniania zamieszczanych tam treści w mediach społecznościowych i innych zewnętrznych aplikacjach. Używanie platformy na nośnikach służbowych ze zrozumiałych względów również nie jest wskazane. Niech pozostanie ona miejscem spotkań wyłącznie we własnym gronie. ■

(L)

Nowe ubezpieczenie

Od lutego ZZM umożliwia swoim członkom wraz z rodzinami przystąpienie do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków. W programie NNW Rodzina Razem w PZU S.A. ochrona świadczona jest bez ograniczeń wiekowych.

Oferta ubezpieczenia przed przykrymi konsekwencjami zdarzeń losowych skierowana jest do: członków ZZM, ich małżonków/ partnerów życiowych oraz ich dzieci. Do wyboru jest jedna z trzech opcji. Miesięczna składka za ubezpieczonego, w zależności od sumy ubezpieczenia, zawiera się w przedziale 10–14 zł miesięcznie. Do tej samej opcji mogą przystąpić także członkowie rodziny.

Zainteresowani i chętni mogą zgłaszać się do przewodniczących swoich organizacji. ■

Plakat do gabloty

Jako organizacja mamy czym się pochwalić, dlatego zachęcamy do umieszczania plakatu reklamowego ZZM w gablotach związkowych. W odpowiedzi na Wasze sugestie, zamieszczamy go wyjątkowo na stronie umożliwiającej łatwe wypięcie z numeru, bez większej szkody dla czasopisma.



WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

Naszym Członkom oferujemy m.in.:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Dostęp do nowoczesnej platformy informacyjnej, będącej połączeniem intranetu z mediami społecznościowymi
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.

DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl



Co dalej z pomostówkami?

Spotkanie grupy roboczej złożonej z przedstawicieli reprezentatywnych organizacji związkowych oraz pracodawców z wysłannikami Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej oraz Centralnego Instytutu Ochrony Pracy nie przyniosło odpowiedzi na to pytanie.

Było ono poświęcone postulatowi zawartemu w petycji OPZZ i FZZ ws. uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych. Została ona przekazana Ministerstwu Rodziny i Polityki Społecznej podczas manifestacji w Warszawie 19 października ub.r.

Jak poinformował nas wiceprzewodniczący OPZZ Sebastian Koćwin, 24 stycznia br. strona rządowa nie była jeszcze gotowa do przekazania jednoznacznej decyzji o uchyleniu wygasającego charakteru emerytur pomostowych. Złożyła jedynie deklarację, że trwają dokładne analizy i wprowadzenie rozwiązania nie jest wykluczone. Przedstawiciele OPZZ poinformowali, że oczekują pilnych decyzji w tym zakresie.

Na spotkaniu dokonano także przeglądu grup zaliczonych i pretendujących do wykazu prac w szczególnych warunkach i o szczególnym charakterze. Ustalono, że na kolejnych posiedzeniach będą analizowane sytuacje poszczególnych z nich.



Ulga podatkowa

Przypominamy o możliwości odliczenia (od dochodu przed opodatkowaniem) ulgi w podatku dochodowym od osób fizycznych z tytułu składek członkowskich na rzecz związków zawodowych.

	<input type="checkbox"/> 1. tak	<input type="checkbox"/> 2. nie
Składki na ubezpieczenie zdrowotne pobrane przez płatnika do wysokości 9% podstawy jej wymiaru ¹⁾	122.	123.
Składki członkowskie na rzecz związków zawodowych pobrane przez płatnika, podlegające odliczeniu od dochodu, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 2c ustawy	122.	123.

PODPIS PŁATNIKA LUB OSOBY WYZNACZONEJ DO OBLICZENIA I POBRANIA PODATKU / PEŁNOMOCCNIKA PŁATNIKA (część te wypełniają składalacy podatki)

Od 1 stycznia 2022 r. podatnik może odliczyć ulgę z tytułu składek członkowskich na rzecz związków zawodowych. Znowelizowana ustawa o podatku dochodowym od osób fizycznych zwiększyła limit odliczenia zapłaconych składek z 300 zł do 500 zł. Pierwszego odliczenia będzie można dokonać w tegorocznym rozliczeniu z fiskusem.

W przypadku gdy składki na rzecz związku zawodowego potrącają się przez pracodawcę z wynagrodzenia, podatnikowi do udowodnienia wysokości poniesionych na ten cel wydatków wystarczy jedynie informacja płatnika zamieszczona w PIT-11 pod pozycją 123. Wykazana w PIT-11 kwota składki na rzecz związku zawodowego nie może być większa niż podlegająca odliczeniu w roku podatkowym, tj. 500 zł.

Stworzenie mechanizmu podatkowego wspierającego działalność związków zawodowych było jednym z postulatów OPZZ. Został on zrealizowany po uzyskaniu wsparcia ze strony Ministerstwa Finansów i pracodawców, m.in. na szczeblu Rady Dialogu Społecznego.

Umowa Polregio

Spółka podpisała Umowę ramową z FPS H. Cegielski, Pesa Bydgoszcz, Newag oraz Stadler Polska na dostawę nowego taboru.

Wśród tych czterech producentów Polregio będzie organizować aukcje elektroniczne na kolejne transze pojazdów. Ogółem przewoźnik zamierza kupić w ciągu 3 lat łącznie do 200 nowych eoz w wersjach 2- oraz 3-członowej za ponad 7 mld zł.

Przedsięwzięcie ma być finansowane z grantów i pożyczek unijnych (KPO, FENiKS, RPO), innych źródeł (np. EBI), komercyjnych instrumentów dłużnych oraz środków własnych przewoźnika.

Ostatnie pożegnanie



Przedstawiciele ZSM IC Warszawa wzięli udział w ostatnim pożegnaniu kolegi. Maciej Bezcak, maszynista Zakładu Centralnego PKP Intercity zmarł nagle 27 stycznia.

Z koleją związał całe swoje życie zawodowe. Początkowo pracował w Lokomotywowni Dęblin i Łuków. W latach 1993–2012 był maszynistą Lokomotywowni Olszynka Grochowska, a następnie Terespol. Dał się poznać jako fachowiec z dużą wiedzą, którą chętnie przekazywał młodszemu pokoleniu maszynistów. Aktywnie uczestniczył również w życiu związku zawodowego, gdzie zawsze służył swoim doświadczeniem, pomocą i radą.

Żył 63 lata. Spoczął na cmentarzu komunalnym w Białej Podlaskiej. Cześć Jego pamięci. ■

(ŁG)



MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



PKP CARGO – siła logistyki

www.pkpcargo.com

infolinia@pkpcargo.com

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów zakończyła swoje długoletnie kariery zawodowe.

Po 45 latach pracy na kolei 27 grudnia ub.r. na emeryturę udał się Andrzej Gaczorek, maszynista PKP Cargo Południowy Zakład Spółki – sekcja Kraków.

Przygodę z koleją rozpoczął w 1977 roku. Młodszy maszynista do 1981 r., następnie po zdaniu egzaminów został maszynistą spalinowych pojazdów trakcyjnych. W 1991 r. przemianowany na starszego maszynistę i na tym stanowisku pracował do 2022 roku. Laureat odznaki honorowej „Zasłużony dla Kolejnictwa” (2010).

Przewodniczący Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Krakowie w latach 2009–2022. W 2015 roku wyróżniony odznaczeniem „Zasłużony dla ZZM”. W 2018 r. zarejestrował Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych z siedzibą w Krakowie pod „własnym” KRS.

Za cały wkład pracy, za wszystkie wysiłki, starania, zaangażowanie, a także dobry humor i pozytywne nastawienie, które niejednokrotnie podnosiło wszystkich na duchu podziękowania składają koleżanki i koledzy z PKP Cargo.

(PJ)

Tego samego dnia, również po 45 latach służby na kolei, na emeryturę udał się Tadeusz Strach, maszynista krakowskiej sekcji Południowego Zakładu PKP Cargo, członek ZZMK z siedzibą w Krakowie.

Na kolej trafił w 1977 roku. Od 1983 r. związany z trakcją spalinową jako młodszy maszynista. Od 1985 r. na stanowisku maszynista. W całej swojej 45-letniej pracy życzliwy, uczynny, zawsze uśmiechnięty i chętny do pomocy.

(PJ)



Długoletnią służbę zakończył 27 grudnia 2022 roku również maszynista Warszawskiej Kolei Dojazdowej Marian Zięba.

Zaczytał w 1977 roku w Lokomotywni Idzikowice. W 1998 r. trafił do „wukadki”, gdzie przepracował do emerytury. Po ostatniej służbie za owocną współpracę podziękowania złożyli koledzy i przedstawiciele kierownictwa.

(SW)



Po 42 latach pracy na zasłużoną emeryturę 6 grudnia ub.r. udał się starszy maszynista Wschodniego Zakładu PKP Cargo Leszek Gągała.

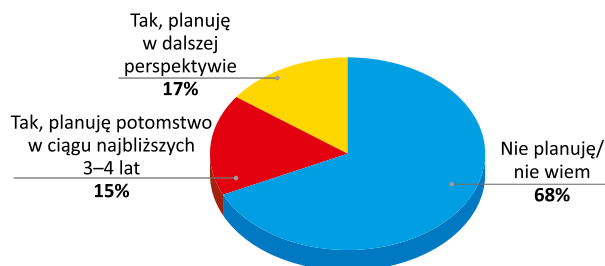
Rozpoczął od szkoły przyzakładowej przy Lokomotywni Dęblin. Jesienią 1980 r. trafił na kurs na pomocnika maszynisty. Maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych od 1988 roku.

Życzenia zdrowia, uśmiechu i samych pogodnych dni na zasłużonej emeryturze. (PG)

Barometr



Czy planuje Pani w przyszłości potomstwo?
(odpowiedzi kobiet w wieku 18–45 lat)



Źródło: CBOS, Badanie „Postawy prokreacyjne kobiet”, styczeń 2023

LICZBA MIESIĄCA

3

Tyłu członków rady nadzorczej PKP Cargo S.A. nie wyraziło zgody na zainwestowanie przez przewoźnika w sponsoring piłkarskiej sekcji Widzewa Łódź 3 milionów złotych.

Rada nadzorcza PKP Cargo ma 11-osobowy skład, w tym trzech przedstawicieli załogi.

Cytat miesiąca

NA DOBRY WYNIK WPŁYNEŁO NIE TYLKO TO, ŻE Z USŁUG KOLEI DODATKOWO KORZYSTALI OBYWATELE UKRAINY.



W OBliczu wywołanego przez wojnę wzrostu cen paliw kolej okazała się optymalną formą dojazdu do pracy, szkoły, na uczelnie oraz na wakacje.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra o rekordowych wynikach przewozowych. W 2022 r. w podróż koleją wybrało się 342,2 mln pasażerów.

Wsparcie dla maszynistów i ich rodzin

Jerzy Tomczak



Jeśli docenisz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość, że w wieku 59 lat odszedł na wieczną służbę nasz Kolega

JANUSZ NISKI

maszynista Zakładu Północnego PKP Intercity – Sekcja Olsztyn

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia i żalu

składa

Rada Zakładowa ZSM IC Północny

Panu Adamowi Pawlikowi

Członkowi Zarządu Polregio S.A.
wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

OJCA

składa

Rada Krajowa ZSM

Adamowi Pawlikowi

członkowi Zarządu Polregio SA
składamy najszczerze wyrazy współczucia z powodu śmierci

OJCA

Rada Nadzorcza oraz Prezes Zarządu Polregio SA
wraz z Pracownikami

Przekaż 1,5 proc. podatku

Szanowni Państwo!

Wzorem lat ubiegłych, zwracamy się do Państwa z prośbą o przekazanie 1,5% na rzecz naszej córki Wiktorii Łukomskiej. Przypomnę, Wiktoria zmagą się z genetyczną chorobą oczu – chorobą Stargardta. To nieuleczalna choroba, w wyniku której dochodzi do nieodwracalnej degradacji siatkówki obojga oczu, a co za tym idzie – do gwałtownego, postępującego spadku ostrości wzroku, do granicy jego utraty.

Środki z ubiegłorocznych odpisów pozwoliły nam na zakup nowych okularów optycznych (okulary ze specjalistycznymi filtrami to koszt około 2 000 zł), opłacenie prywatnych wizyt okulistycznych, sfinansowanie zakupu pomocy szkolnych dla osób niedowidzących (zeszyty z powiększoną liniaturą, linijki, itp.). Mamy również nadzieję, że w najbliższe wakacje uda nam się sfinalizować udział córki w kursie orientacji przestrzennej.

Jak Państwo widzicie, ten mały 1% okazał się dla nas naprawdę Wielki. Jesteśmy bardzo wdzięczni i pragniemy bardzo każdemu z Was serdecznie podziękować. Dla nas, Rodziców to naprawdę wielkie wsparcie, które daje motywację do dalszego działania. Wiktoria również je czuje. Każdego dnia walczy z przeciwnościami jakie zesłał jej los. Mimo wszystko odnosi sukcesy. Przy niespełna 10% ostrości wzroku, uczęszczając do szkoły ogólnodostępnej jest jedną z lepszych uczennic w klasie. Tańczy w drużynie cheerliderek i reprezentuje szkołę w różnego rodzaju wydarzeniach.

Każdego dnia udowadnia nam, że ograniczenia są jedynie w naszej głowie. Oczywiście to wszystko nie byłoby możliwe, gdyby nie sprzęt zakupiony dla Wiktorii przy wsparciu z Państwa strony. I choć gołym okiem tego nie widać, każdy z nas – Pan, Pani, ma swój mały wkład w to, co osiąga nasza córka.

Mamy nadzieję, że również i w tym roku zechcą Państwo przekazać swoje 1,5% na rzecz naszej córki, za co już dziś dziękujemy.

Z wyrazami szacunku,
Olga i Damian Łukomscy, rodzice Wiktorii

Przekaż swoje 1,5%

na Fundację Pomocy
Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Numer KRS: **0000 1864 34**

Cel szczegółowy:
Wiktoria Łukomska 30/Ł



Poza przekazaniem 1,5%
można również dokonywać innych
wpłat-darowizn na konto:

Fundacja
Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”
Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo

Nr konta
89 8944 0003 0000 2088 2000 0010
z dopiskiem Wiktoria Łukomska 30/Ł



Krzysztof Chebda

[ID: 5086]

Niedowład nóg po wypadku

Przedemną najtrudniejsze wyzwanie ze wszystkich, z jakimi przyszło mi się w życiu mierzyć. Przeżyłem wypadek motocyklowy, po którym straciłem władzę w nogach. Nie mogę chodzić, ale nie oznacza to, że nie mogę być potrzebny moim bliskim i całemu światu. Przed wypadkiem rozpoczynałem samodzielne życie. Zdobyłem zawód, znalazłem wymarzoną pracę, zostałem maszynistą. Dziś walczę o powrót do sprawności, choć wiem, że nie jest to ani szybki, ani łatwy proces. Nie osiągnę niczego w pojedynkę, proszę więc o to, abyście byli ze mną.

JAK POMÓC?

Przekaż 1,5% podatku w PIT
1,5% **KRS 00000 20382**
Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda**
[ID: 5086]

Wpłać darowiznę
Stowarzyszenie Sursum Corda
26 8805 0009 0018 7596 2000 0080
tytułem: **Krzysztof Chebda #5086**

Humor

U mechanika:

– Z tego co widzę, będzie pani potrzebowała nową skrzynię biegów...

– A co to jest skrzynia biegów?

– I to nie jedną...

– Czym różni się mężczyzna od telefonu?

– Niczym. Albo pomyłka, albo zajęty, albo poza zasięgiem.

Świeżo upieczony młody ojciec wpada z kwiatami na oddział położniczy szpitala. Na korytarzu zatrzymuje go pielęgniarzka:

– Gratulacje, ma pan syna! Chłopiec jest zdrowy, 3700.

Ojciec sięga po portfel:

– O, to nawet niedrogo.

– Nie wiem dlaczego tak kręcisz nosem – przecież ten bigos jest całkiem dobry.

– Może i dobry, ale większość ludzi zabiera do kina popcorn.

Restauracja. Kelner do gości:

– Proszę państwa, bardzo mi przykro, ale ten stolik jest zarezerwowany.

– To proszę go zabrać i przynieść inny!

– Dlaczego się nie ożeniłeś?

– Przyprawiałem do domu różne kobiety, ale nie podobały się matce.

– To może przyprawić podobną do matki.

– Tak właśnie zrobiłem, ale nie podobała się ojcu...

– Spotykają się dwie przyjaciółki:

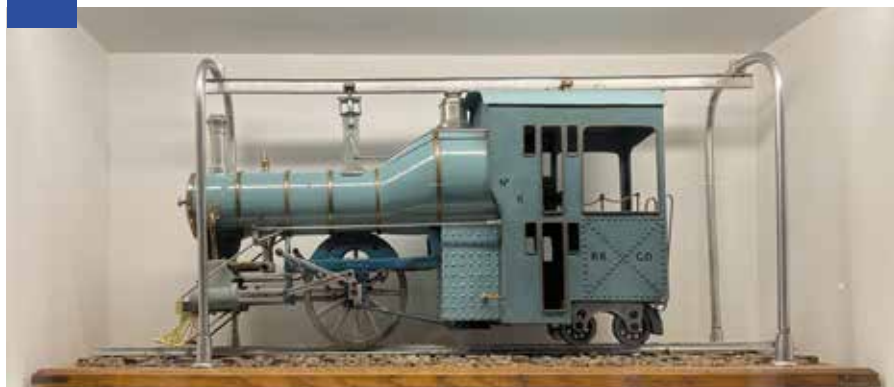
– Świetnie wyglądasz i jak schudłaś!

Zdradzisz kto ci rozpiął dietę?

– Premier...



Modelarstwo



Model tzw. parowozu rowerowego można obejrzeć na wystawie „Jak zdobywano Dzikie Zachód”, otwartej 4 lutego w Stacji Muzeum.

Podzielona na kilka części opowiada m.in. o początkach amerykańskiego przemysłu kolejowego, wykorzystaniu pociągów w czasie Wojny Secesyjnej, budowie kolei transkontynentalnej, a także rozwoju kolejnictwa w epoce dwudziestolecia międzywojennego.

Na potrzeby wystawy wyeksponowano dużą liczbę modeli XIX-wiecznych amerykańskich parowozów. Wśród nich uwagę przykuwa szczególnie lokomotywa systemu Boyntona.

Prototypowa The Boynton Bicycle Railroad (ang. kolej rowerowa Boyntona), wozila przez dwa lata pasażerów na kilkukilometrowym odcinku Long Island. Patent autorstwa Ebena Moody'ego Boyntona opierał się na jeździe po jednym torze parowozami dużo węższymi od konwencjonalnych. Na wystawie można oglądać model pojazdu wybudowanego w Portland w 1889 roku.

Filatelistyka

Tym razem coś egzotycznego, związanego z początkami kolejnictwa. Interesującą serię walerów pocztowych pod tytułem „Inżynierowie Kolei Parowych” wydała w 2011 roku Poczta Republiki Mali (Afryka Zachodnia).

Na jednym z nich przedstawiony jest słynny brytyjski inżynier George Stephenson (9 czerwca 1781–12 sierpnia 1848). Wspólnie z synem Robertem, inżynierem budownictwa, w 1829 roku zbudował jeden z pierwszych nowoczesnych parowozów. Pojazd został nazwany Rakieta (ang. The Rocket) i przeszedł do historii światowego kolejnictwa. Stało się tak po wygraniu konkursu na obsługę wybudowanej pomiędzy przemysłowymi miastami Manchester i Liverpool linii kolejowej. Udana jej eksploatacja zapoczątkowała rozwój kolei żelaznej na całym świecie.

Na bloczku na głównym planie widnieje sławna „Rakieta” oraz wizerunek jej konstruktora.



Danie z mleka i żółtek	Białe pasy na jezdni	Z zamkiem Krzyżtopór	Miasto z Sorboną	Ślubna pieśń		Duma dziadka	Johny, muzyk country	Stanowisko w firmie	Biznes Sołejukowej z serialu		Hultaj, szelma	Maciej, prezydent Polsatu		Mendelejewa	Przyrzępa na dżipa
Złudzenie pamięciowe	10				12			Brazylijska telenowela			Ciężki oddech niemowlęcia			Zastój w gospodarce	
						... Włodarczyk, rzuca młotem					Dopływ Warty (z liter: bora)				
Podjeżdża z trunkami						Narzędzie w ręku żenka					Otwór w baku auta				
Gdzie ..., gdzie Krym			11			Śpiewa „Believe”			Widzowie na San Siro	5			13		
						Merynos lub karakuł	Herbarium	Ostatnia ...; testament			Np. winny w butelce				
Władca w Indiach	Zakład hodowli drobiu	Pseudo gangstera	Podziemne pędy perzu				4			Rodzaj korespondencji	Żółta, czarna lub biała				
Gianni, znany kreator mody		Nielotny ptak lub owoc					Dziecko z Bullerbyn				Prąd kulturalny	Prawy dopływ dolnej Narwi	„Kierownicy” statków		Pnącze w dżungli
							Imię 42. prezydenta USA	Leczy się u nefrologa		Właściciel kinola					
Śmieszki nad wodą	„Czekoladowa” firma	16	Szyc w „Ślubach panieńskich”			Perła Riwiery Francuskiej			Sprzedaż na dużą skalę					Film z Adolfem Dymszą (1971)	
... Blues, festiwal w Spodku											Ktoś niby ..., czyli zdrowy				8
						Twórca muzyki do „Lalki”				Dzielnica Warszawy	Dyktator, despota				
Darth ..., przeszedł na ciemną stronę Mocy	„Złota” firma		Szeroki futrzany szal dla pań		Brat Romulusa	Klan, mafia				Płynie przez Weronę	Ma symbol Sn				
	6					Bywa ozdobą obrazu	Sączek (gruntowy)	Urządzenie na statku	14			Klamot w lamusie	Karolina, kajakarka		Baum z „Ziemi obiecanej”
... Falk, gra Columbo							Zwyciężył Goliata								7
							Resztki starego zamku				Nadzorca – np. w spółce				
Słynna córka Picassa		Skonstruowali kinematograf						2		Uliczny muzykant					
Szlak komunikacyjny	15				9	Naród lub narodowość					Długi pies; jamnik	1			

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 2 prosimy nadsyłać do 6 marca 2023 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 2”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 1: „Parowóz bezogniowy”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Andrzej Dybowski** z Lęborka. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce: Krzysztof Kulesza

Wiosna z Naturą...

w górach i nad morzem



Świnoujście	650	zł/os./pakiet
Ustka	660	zł/os./pakiet
Spała	od 570	zł/os./pakiet
Karpacz	od 570	zł/os./pakiet
Zakopane	675	zł/os./pakiet

5 DNI
01.03-07.04.2023

www.naturatour.pl



Cena zawiera m.in:

- zakwaterowanie
- wyżywienie HB (śniadanie i obiadokolację)
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży