



Warszawa, dnia 05.01.2023r.

## **Oświadczenie Prezydenta ZMZ ws. sytuacji w Spółce PKP CARGO S.A.**

Szanowni Koledzy Maszyniści, Pracownicy Spółki PKP CARGO S.A.

Z przykrością stwierdzam, że pomimo upływu długiego okresu czasu od przerwanych w listopadzie 2022 r. mediacji w ramach sporu zbiorowego na tle płacowym sytuacja w Spółce PKP CARGO S.A pogarsza się.

Zarząd zmarnował czas nie wykazując dobrej woli do podjęcia dialogu w celu rozwiązania sporu. Podjął niestety głównie działania dezinformacyjne oraz próby zastraszania, noszące wszelkie znamiona mobbingu, w stosunku do maszynistów i przewodniczących Związków Zawodowych, którzy pozytywnie zareagowali na apel przedstawicieli załogi o wyrażenie niezadowolenia poprzez odmowę pracy poza harmonogramem pracy.

Maszynistom walczącym w imieniu wszystkich pracowników o wzrost wynagrodzeń i godność zatrudnienia bardzo dziękuję. Ze swojej strony zapewniam, że nasze słuszne postulaty nie zmieniły się. Nadal dotyczą należnych całej załodze podwyżek płac oraz poszanowania i odpowiedniego premiowania wszystkich pracowników, którzy dla właściwego funkcjonowania Spółki godzą się na elastyczność zatrudnienia: m.in. dyspozytorów, maszynistów, rewidentów taboru, ustawiaczy, manewrowych, pracowników odprawy pociągów. Oczekujemy także modyfikacji decyzji Zarządu Spółki wprowadzającej tzw. wielozawodowość, co dyskryminuje niektóre grupy zawodowe. Nie damy się ani zastraszyć, ani sprzedać za bona.

Nie godzimy się na prymitywny sposób zarządzania i wulgarny język Członka Zarządu ds. Operacyjnych Marka Olkiewicza w stosunku do kadry kierowniczej Spółki, ani tym bardziej na szykanowanie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce i jego władz. Nie ma naszej zgody na bierność, tolerowanie zastraszania i stygmatyzowania pracowników upominających się o swoje prawa przez przedstawiciela załogi w Zarządzie PKP Cargo Zenona Kozendrę.

Nie zyskuje naszej aprobaty nawoływanie do pracy w nadgodzinach przez działaczy, którzy z racji funkcji związkowej powinni stać na straży interesów pracowniczych.

Słuszna walka głównie maszynistów o należne prawa pracowników Spółki napotyka niestety inne przeszkody. W naszym środowisku znaleźli się „maszyniści”, którzy z pogwałceniem prawa pracy wykonali ponad 80 nadgodzin w grudniu - przy współudziale pracodawcy, który łamanie prawa pracy nie tylko tolerował, a wręcz inspirował. Zidentyfikowane zostały przypadki jazdy bez znajomości odcinków linii i wiele innych działań stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Tak pracującym „maszynistom” należy przede wszystkim życzyć zdrowia, bo przy takim trybie pracy łatwo je stracić. Wszak właśnie taki styl pracy był jedną z przyczyn katastrofy pod Otłoczynem.

Dziękując raz jeszcze wszystkim zaangażowanym w walkę o podwyżki płac proszę o wytrwałość i dalsze wsparcie. Jednocześnie informuję, że jeżeli do 13.01.2023 r. nie dojdzie do porozumienia kończącego spór zbiorowy zostaną podjęte bardziej radykalne działania statutowe.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
PREZYDENT  
*Leszek Miętek*

