



Szanowni Państwo,

Święta Bożego Narodzenia to czas radości, ale także refleksji na temat minionego okresu i planów na nadchodzący Nowy Rok. W tych wyjątkowych dniach pragnę złożyć Państwu życzenia wielu sukcesów i zadowolenia z podjętych wyzwań. Życzę, aby czas Bożego Narodzenia upłynął Państwu w zdrowiu, radości i wytchnieniu od codziennych trosk, a nadchodzący rok przyniósł naszej ojczyźnie i każdej polskiej rodzinie pomyślność i pokój.

To przy narodzinach Zbawiciela aniołowie zwiastowali światu pokój. Życzę, aby słowa te wypowiedziane przed wiekami w Betlejem, a stale obecne w polskich kolędach spełniały się każdego dnia w Państwa rodzinach. Niech ten święty czas będzie dla Państwa okazją do radosnej wdzięczności za cały dotychczasowy trud i sukcesy.

Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku 2023.



Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze!

Kolej od pokoleń jest ważną częścią w życiu każdego z nas. To dzięki Waszej służbie, setki tysięcy pasażerów będzie mogło szybko i bezpiecznie dotrzeć do swoich bliskich, by wspólnie cieszyć się Narodzeniem Pańskim.

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia życzę, aby był to czas radości i spokoju z najbliższymi przepełniony rodzinnym ciepłem i miłością. Niech te wyjątkowe chwile wzmocnią poczucie szczęścia i optymizmu.

Życzę, aby w Nowym Roku spełnione marzenia, dobre zdrowie i poczucie bezpieczeństwa dawały siłę, entuzjazm oraz nadzieję na sukces w realizacji życiowych wyzwań. Tym z Państwa, którzy Boże Narodzenie spędzą wypełniając obowiązki służbowe, życzę spokojnych i bezpiecznych służb.

Radosnych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku!



Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Czasu na wszystko. Pogody ducha, bo bez niej trudno byłoby tu i teraz. Łask narodziłego Zbawiciela, aby z wiarą i nadzieją patrzeć w przyszłość. Rodzinnego ciepła, odpoczynku wśród najbliższych, wytchnienia od codziennych trosk, a tym z Państwa, którzy w świątecznym okresie będą pełnić służbę, aby upłynęła spokojnie i bezpiecznie. Zaś nadchodzący rok niech przyniesie pokój, obfituje tylko w dobre chwile i pomyślnie zrealizowane plany.

Błogosławionych świąt Bożego Narodzenia i Szczęśliwego Nowego Roku



życzy
Zarząd PKP Intercity

Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia pragniemy złożyć najserdeczniejsze życzenia zdrowia, radości, spełnienia wszystkich marzeń i planów zarówno zawodowych jak i prywatnych. Niech ten szczególny czas będzie okazją do refleksji, odpoczynku i wytchnienia, do spędzania miłych chwil w gronie najbliższych. Serdecznie dziękujemy za zaufanie i współpracę w mijającym roku. W nadchodzącym 2023 życzymy Państwu wielu sukcesów i satysfakcji z podejmowanych wyzwań.



Zarząd Spółki
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
Sp. z o.o.

Najserdeczniejsze życzenia
spokojnych, radosnych i zdrowych
Świąt Bożego Narodzenia.
Wszelkiej pomyślności w Nowym, 2023, Roku

życzy

Rada Krajowa ZZM

Układ zbiorowy w Kolejach Wielkopolskich

Samorządowa spółka Koleje Wielkopolskie dołączyła do grona przewoźników gdzie Sobowiązują cywilizowane stosunki pracy. Tamtejszym związkom zawodowym, w tym ZZM, 21 listopada udało się podpisać z zarządem Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy.

Negocjacje w KW trwały długo, ale najważniejsze, że udało się je wreszcie sfinalizować. Z punktu widzenia pracownika każdy układ zbiorowy pracy charakteryzuje się bowiem rozwiązaniami korzystniejszymi niż Kodeks pracy. Podpisany dokument trafił do Państwowej Inspekcji Pracy, gdzie standardowo jego rejestracja trwa 30 dni. Jest zatem szansa, że nowe regulacje wejdą w życie jeszcze z końcem roku.

Taki scenariusz umożliwi np. wypłatę nagród jubileuszowych pracownikom przewoźnika. Układ zawiera zapis, że po 10 latach pracy w spółce pracownik otrzyma ją w kwocie będącą równoważnością podstawowego uposażenia. Obecnie to w przypadku maszynisty ok. 7300 zł brutto. Dla maszynistów udało się także wynegocjować dodatkowe dwa dni wolne w roku poza urlopem.

Jeśli chodzi o inne rozwiązania, na Święto Kolejarza w miesiącu listopadzie norma czasu pracy zostaje obniżona o 8 godzin. Z okazji „Kolejarza” pracownikom będzie ponadto przysługiwać gratyfikacja pieniężna w wysokości nie mniejszej niż 25 procent najniższego wynagrodzenia zasadniczego w spółce. Dla przypomnienia, zapisane u największych przewoźników kwoty gwarantowane to odpowiednio 200 (spółki Grupy PKP) i 400 zł (Polregio).

Jeśli chodzi o odznaczenia państwowe i odznaki honorowe to – oprócz kwot ustawowych z tego tytułu – pracownikom KW przysługiwać będzie dodatkowa nagroda pieniężna w wysokości 100 proc. miesięcznego wynagrodzenia w spółce. Nagroda w analogicznej kwocie przypadnie w udziale laureatom samorządowej odznaki Zasłużony dla Województwa Wielkopolskiego.

ZUZP w KW zawiera także zapisy wypadkowe, które ZZM ostatnio skutecznie wynegocjował w protokołach innych przewoźników. Odnoszą się do następstw wypadków „z człowiekiem” – pomocy psychologicznej, lekarskiej, ale nie tylko. Także np. prawa do odmowy dalszego świadczenia pracy przez pracownika uczestniczącego w wypadku kolejowym z ofiarami śmiertelnymi w trakcie wykonywania obowiązków służbowych, prawa do nieświadczenia pracy w wymiarze dwóch dni kalendarzowych, na które zaplanowano prace następujące bezpośrednio po zdarzeniu – z zachowaniem wynagrodzenia jak za urlop wypoczynkowy.

Z ramienia ZZM układ zbiorowy pracy w Kolejach Wielkopolskich podpisali prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych Bogdan Jańczak.

(raz)



Stan wrzenia w PKP Cargo

Wtrwającym od marca sporze zbiorowym na tle płacowym nie udało się doprowadzić do porozumienia. Konflikt zarządu z pracownikami nasila się.

Świąteczka w tunelu nie przyniosła niestety spotkania mediacyjnego 23 listopada, będące nawiasem mówiąc kontynuacją spotkania zawieszono pół roku wcześniej. Ostateczna oferta zarządu PKP Cargo, wyartykułowana przez wybranego na przedstawiciela załogi Zenona Kozendrę, sprowadziła się do zwiększenia o 600 zł gratyfikacji na Święto Kolejarza i podwyżki wynagrodzeń w wysokości 400 złotych od 1 kwietnia 2023 roku, z zapisem uniemożliwiającym stawianie związkowcom żądań płacowych do 11.2023.

Dalece odbiegała ona od postulatu siedmiu organizacji związkowych działających w spółce (jednorazowa wypłata w wysokości 3 tys. zł lub 400 zł podwyżki wynagrodzeń od 1 listopada br.), natomiast obecni na spotkaniu przedstawiciele Federacji ZZK oraz SKK NSZZ „Solidarność” mieli inny pogląd na sprawę. Przedłożyli wspólne stanowisko zbliżone do propozycji zarządu, poniekąd dając mediatorowi Krzysztofowi Mamińskiemu pretekst do odmowy spisania protokołu rozbieżności i jednostronnego wyznaczenia terminu kolejnego spotkania mediacyjnego – w styczniu 2023 roku.

Oliwy do ognia dodało pismo kierownictwa PKP Cargo do pracowników spółki z 24 listopada. Zarząd informuje załogę o decyzji zwiększenia gratyfikacji „na Kolejarza” o 600 zł, będącą cyt.: „wrazem Podziękowania i Uznania za Waszą rzetelną pracę i zaangażowanie w realizację zadań”. W dalszej części przekazuje, że na mediacjach zarząd zaproponował podwyższenie wynagrodzeń o kwotę średnio... 765 zł na pracownika.

Zonglerka liczbami ma zwykle określony cel. W tym przypadku wywołanie pewnego wrażenia, bo 765 zł to prawie dwa razy więcej niż np. 400 zł, ale nie wtedy gdy oznacza np. 400 zł plus pochodne. Komunikat zarządu ukrywa termin wdrożenia tej podwyżki, dlatego trudno oprzeć się wrażeniu brudnej gierki i celowej, cynicznej dezinformacji.

Pełnej niedopowiedzeń, przeinaczania faktów i konfrontacyjnej postawie zarządu pracownicy PKP Cargo, głównie maszyniści, przeciwstawiają się od 28 listopada. Wykonują obowiązki służbowe zgodnie z ustalonymi indywidualnymi harmonogramami pracy i nie wyrażają zgody na pracę w nadgodzinach, co jest zgodne z prawem pracy. Wielu ma już zresztą dawno

przekroczony ich roczny limit, wynikający z Kodeksu pracy.

Dziwić może, że wobec braku wystarczającej liczby maszynistów do obsługi pociągów i realnej groźby zakłócenia procesów przewozowych, w tym przewozów węgla, kierownictwo spółki zamiast dialogu wybiera zwarcie i wymyśla tzw. pilotaż. W opinii prawników współpracujących z ZKM naruszając przy tym przepisy, co będzie rodzić dalsze reperkusje, o czym poinformował zarząd pismem z 7 grudnia prezydent ZZM Leszek Miętek. Powinni o tym pamiętać zwłaszcza maszyniści kuszni mglistymi perspektywami premii, na które spółka znalazła nagle pieniądze.

Zdumienie budzi z kolei postawa liderów związkowych „S” i Federacji ZZK w PKP Cargo. We wspólnym oświadczeniu obwołali się strażnikami godnych warunków pracy i płacy, a zarazem bezwstydnie wyrazili opinię cyt.: „niezrozumiałe są dla nas apele niektórych związków zawodowych by nie pracować w nadgodzinach i nie wyrażać zgody na zmiany w harmonogramach”. Panowie Majder i Ślepaczuk, najwyraźniej pomyliły Wam się role!

■
(raz)

Cenne dodatki

Wkolejnych kilku spółkach związkowi zawodowcy udało się nakłonić pracodawcę do wypłat dodatkowych gratyfikacji dla pracowników.

Wysoką inflacją, rosnącymi kosztami utrzymania oraz systematycznym obniżaniem siły nabywczej wynagrodzeń uzasadniły swoje wystąpienie z 10 listopada o dodatkową gratyfikację trzy wiodące związki zawodowe działające w Polregio, w tym oczywiście ZZM. Z końcem ubiegłego miesiąca udało

się podpisać z pracodawcą porozumienie uruchamiające wypłatę 1200 zł brutto na pracownika wraz z grudniową pensją.

Wraz ze styczniowym wynagrodzeniem tzw. dodatek inflacyjny w wysokości 2100 zł brutto otrzymają natomiast pracownicy Kolei Wielkopolskich. W dwóch innych

spółkach będących własnością samorządów wysokość dodatkowych gratyfikacji dla załogi została uzależniona od stażu pracownika. Kwotowo kształtowały się w przedziale 900–1000 złotych w Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz 900–1100 zł w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Z prac Rady Krajowej

Na wyjazdowym posiedzeniu Rada Krajowa ZMZ zajmowała się 8-9 grudnia bieżącą sytuacją i przyjęła szereg uchwał wyznaczających kierunki działania w najbliższym okresie.

Szczególny wydzźwięk miała uchwała przyjęta w Ochotnicy Dolnej jednoosobnie. Rada Krajowa ZMZ wyraża w niej poparcie i w pełni solidaryzuje się z pracownikami spółki PKP Cargo walczącymi o podwyżki wynagrodzeń. Za niedopuszczalne uważa brak poszanowania pracowników i unikanie ze strony kierownictwa spółki dialogu mającego na celu rozwiązanie sporu zbiorowego na tle płacowym.

W stanowisku Rada Krajowa zaakcentowała solidarność z maszynistami spółki PKP Cargo, którzy przeciwstawili się próbie wykorzystywania i walczą nie tylko o swoją godność, ale również o tysiące pracowników zasługujących na pracę w dobrze prosperującej firmie. Zdaniem Rady, skutków złego zarządzania i wieloletnich zaniechań nie może ponosić załoga.

Z kwestii organizacyjnych przyjęte zostały uchwały dotyczące składek członkowskich, preliminarza wydatków na 2023 rok, a także organizacji przyszłorocznego Europejskiego Dnia Maszynisty w Chotowej – w dniach 14-16 września. Rada podjęła także decyzję o uruchomieniu nowoczesnego rozwiązania z zakre-

su komunikacji – platformy informacyjnej dla członków ZMZ. Nowatorskie narzędzie wystartuje od 1 stycznia 2023 roku. Z nowym rokiem ujednoczone zostaną również adresy e-mailowe kierownictwa organizacji, oparte o domenę ZMZ.

Przedstawiciele Kancelarii Prawno-Podatkowej Capital Lex opowiedzieli jak z ich pomocą dochodzić roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych (pisaliśmy o tym w GM 11/2022). Z ofertą nowego ubezpieczenia dla członków ZMZ i ich rodzin – od następstw nieszczęśliwych wypadków – zaznajomili Radę reprezentanci NAU.

Na posiedzenie licznie przybyli inni zaproszeni goście – przedstawiciele władz państwowych i kierownictwa kolejowych spółek. W krótkich wystąpieniach mówili o aktualnej sytuacji, planach i zamierzeniach, a także odpowiadali na padające z sali pytania. Posiedzenie Rady zakończyła uroczysta kolacja, poprzedzona tradycyjnym opłatkiem.

czyła uroczysta kolacja, poprzedzona tradycyjnym opłatkiem.

(raz)

PS. Szczegółami na temat nowego ubezpieczenia NNW oraz platformy komunikacyjnej dostępnej dla członków ZMZ dysponują przewodniczący organizacji zakładowych.



Odznaczenia i wyróżnienia

Ostatnie tygodnie obfitowały w miłe wydarzenia podczas których uhonorowano naszych przedstawicieli.

Na gali z okazji Święta Kolejarza zorganizowanej 23 listopada przez Koleje Mazowieckie wicewojewoda Sylwester Dąbrowski, w imieniu prezydenta Andrzeja Dudy, wręczył Złoty Medal za Długoletnią Służbę przewodniczącemu ZKM w KM Leszkowi Komendackiemu.

W corocznym konkursie UTK pn. Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym maszynista Kujawsko-Pomorskiego Zakładu Polregio Stanisław Jastrzębski został doceniony za wzorową postawę – działania podczas służby, które pozwoliły na uratowanie życia ludzkiego. Wyróżnie-

nie wręczył mu 7 grudnia prezes Ignacy Góra.

Za szczególne zaangażowanie w rozwój kolei regionalnej prezydent ZKM Leszek Miętek został natomiast uhonorowany statuetką Ambasadora Polregio.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Gala POLREGIO z okazji Święta Kolejarza

Za nami uroczysta gala POLREGIO z okazji Święta Kolejarza. Wydarzenie odbyło się 24 listopada w Filharmonii Narodowej w Warszawie pod honorowym patronatem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Przedstawiciele ministerstw i innych instytucji rządowych oraz samorządowych, branży kolejowej oraz zarząd spółki spotkali się, by wspólnie świętować ten wyjątkowy dzień oraz docenić szczególnie zasłużonych pracowników POLREGIO. Podczas gali przyznane zostały odznaczenia państwowe – „Medal za Długoletnią Służbę” oraz resortowe – „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej” oraz „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

Prezes Martyniuk uhonorował też statuetką AMBASADOR POLREGIO osoby szczególnie zaangażowane w rozwój kolei regionalnej, m.in. Leszka Miętka, prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Gala z okazji Święta Kolejarza była również okazją do podsumowania ostatniego roku działalności spółki, która może pochwalić się prawie 27% udziałem w rynku. W drugiej połowie tego roku POLREGIO wygrało też dwa duże przetargi na obsługę połączeń w województwach kujawsko-pomorskim oraz pomorskim o wartości ponad miliarda złotych.

– Bez rzeszy tak zaangażowanych pracowników sukces POLREGIO byłby niemożliwy. To właśnie oni swoją codzienną pracą przyczyniają się do rozwoju kolei i wspierają misję spółki, wyjątkowo sumiennie i rzetelnie podchodząc do swoich obowiązków – mówił podczas gali Prezes Zarządu POLREGIO, Artur Martyniuk.



Dobra tradycja

Jubileusz 150-lecia kolei w Olsztynie spółka Polregio oraz PKP PLK uczciły 1 grudnia odświętną galą z udziałem m.in. władz państwowych, samorządowych, kierownictwa spółek kolejowych i związków zawodowych. Jednym z punktów programu była uroczystość wręczenia nastawników maszynistom.



Pierwszy pociąg przyjechał do Olsztyna 1 grudnia 1872 roku o godzinie 9:03. Według różnych źródeł miał składać się z 4–6 wagonów. Nieco wcześniej, bo 21 września 1872 r., szlak przetała sam parowóz wysłany do 7-tysięcznego wówczas Olsztyna w celu sprawdzenia stanu technicznego trasy.

Wraz z pojawieniem się kolei następuje dynamiczny rozwój miasta. Znaczenie transportu szynowego wczoraj i dziś dla Olsztyna i regionu zgodnie podkreślali w okolicznościowych wystąpieniach m.in. wojewoda warmińsko-mazurski Artur Chojecki, wicemarszałek Marcin Kuchciński, czy prezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz. Wybrzmiały również słowa uznania dla kolejarskiej służby.

W dalszej części jedenastu nowych maszynistów Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio w Olsztynie odebrało

symboliczne nastawniki. Jak zaznaczyła dyrektor zakładu Elżbieta Załuska, uroczystość stanowi kilkuletnią tradycję. – Na zakończenie kursu na świadectwo maszynisty organizujemy oficjalną uroczystość, dziękujemy kadrze szkoleniowej, jak i wręczamy świadectwa. Od 2016 roku w naszym zakładzie wyszkoliliśmy 51 maszynistów. Przyszłość kolei to przede wszystkim wykwalifikowani pracownicy. A maszynista to nasz symboliczny pracownik, bez którego kolej nie istnieje – dodała dyrektor Załuska.

Wicemarszałek Kuchciński, zwracając się do nowych maszynistów zaczął od serdecznych gratulacji. – Trzymam za Was kciuki, żeby ta praca dawała wam poczucie misji, satysfakcji, także tej finansowej. Żebyście czuli, że służycie społeczeństwu.

Prezes Polregio Artur Martyniuk również zaznaczył, że najważniejsi są pracownicy. – Dziś symbolicznie przyjmujemy do pracy 11 maszynistów, z czego jestem niezwykle dumny. Przyjmowanie nowych wykwalifikowanych pracowników jest jakimś problemem, choć są to problemy coraz mniejsze, bo jesteśmy stabilną spółką. Każdy z naszych pracowników swobodnie i komfortowo może codziennie wrócić do domu, co u innych przewoźników nie jest normą. Wynagrodzenia są coraz wyższe, za co dziękujemy także Urzędowi Marszałkowskiemu, który partycypuje dosyć silnie we wzroście wynagrodzeń. Dla nas poszukiwanie nowych pracowników jest kluczowe – zaznaczył prezes Martyniuk.

Jednym z wręczających nastawniki był także Sławomir Centkowski, wice-

Nowi maszyniści w PR Olsztyn: Jacek Kokoszka, Robert Lewandowski, Mariusz Morawski, Marek Nałęcz, Mariusz Pokojski, Piotr Powalowski, Robert Powichrowski, Emil Sawicki, Marcin Standarski, Arkadiusz Szostek, Radosław Ziółkowski.



prezydent ZZM, a jednocześnie członek rady nadzorczej Polregio. – Kolej to piękno zakute w stal, to ludzie, a także rozwój i przyszłość. Gdyby nie kolej, to piękny Olsztyn byłby dziś inny, uboższy, skromniejszy. Jako maszynista przyjeżdżałem do Olsztyna wiele razy, a trasę toruńsko-olsztyńską uważam za jedną z najładniejszych. Swoim kolegom, przyjacielom maszynistom, życzę czerpania piękna z zawodu każdego dnia i wracania do domu bez trosk. Żeby było tyle wyjazdów, co powrotów – powiedział wiceszef ZZM.

Oddajmy teraz głos nowym kolegom ze szlaku. Jeden z nowych maszynistów Marek Nałęcz kontynuuje tradycję rodzinną. – Ojciec oraz dziadek byli maszynistami. Mój tata dostał prawo kierowania w 1982 r. i jest już na emeryturze. Jako dziecko zabierał mnie na lokomotywę, czym zaszczepił we mnie bakcyła. Cieszę

się z decyzji, bo praca jest stabilna i daje możliwości rozwoju.

Zawsze maszynistą chciał być Emil Sawicki. Wcześniej przez 12 lat pracował jako dyżurny ruchu, którym – jak wyjaśnia – został przez... nieporozumienie. – W szkole nie dogadałem się z panią sekretarką. Zamiast „na maszynistę” zapisała mnie na kierunek ruchowy. Trwało trochę zanim w końcu stwierdziłem, że to ostatni moment na zostanie maszynistą. Koleżanka podpowiedziała mi, że w Olsztynie „zaczyna się” licencja i świadectwo. Tak tu trafiłem i nie żałuję ten decyzji.

Radosław Ziółkowski wcześniej pracował przez ponad 6 lat jako maszynista pociągów towarowych. – Zmieniłem pracę ze względu na komfort życia. Różnica między pociągiem towarowym a pasażerskim jest znacząca, zaczynając od spraw technicznych, po obsługę i zakończenie obsługi pociągi. Różnica jest również

w prowadzeniu, technice jazdy czy samym hamowaniu. W pociągach osobowych są wyższe prędkości i częstsze zatrzymania.

Maszynista instruktor Stanisław Olszewski, jeden ze szkolących nową grupę maszynistów, podkreśla wyjątkowość profesji. – To przede wszystkim odpowiedzialność za życie pasażerów i swoje, za sprzęt który jest powierzony. Szkolenie jest długie i wymagające. Trzeba przyswoić dużo wiedzy, czy to z budowy pojazdów, czy przepisów ruchu kolejowego. Żeby zostać maszynistą, trzeba podjąć odpowiedzialną decyzję.

Wręczenie nastawników niejako zwieńczyło czwarty kurs na świadectwo maszynisty w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio w Olsztynie. Obecnie trwa piąty kurs, podczas którego szkoli się 15 kandydatów na maszynistów. ■

Bartosz Wolszczak

Fot. Archiwum Polregio

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

PKP Intercity: pierwsze lokomotywy manewrowe od CZ Loko

Flotę PKP intercity wzmocniło 8 spalinowych lokomotyw manewrowych wyprodukowanych przez czeską firmę CZ Loko. Łącznie będzie 10 takich pojazdów.

Lekkie lokomotywy spalinowe będą służyć do pracy manewrowej i zestawiania składów wagonowych przewoźnika na bocznicach Zakładów PKP Intercity. Wartość zamówienia wynosi 39,1 mln zł netto i jest kolejnym krokiem ku zwiększaniu możliwości parku taborowego przewoźnika.

W ramach kontraktu CZ Loko przeszkoli pracowników przewoźnika z obsługi lokomotyw. Czeski producent taboru udzieli również czteroletniej gwarancji i rękojmi na wyprodukowane pojazdy. Pozostałe lokomotywy trafią do PKP Intercity do końca lutego 2023 roku.

Lokomotywy od CZ

Loko nie są jedynymi, które w tym roku wzmocniły flotę PKP Intercity. Z FPS – H. Cegielski w Poznaniu do spółki trafiło już 12 zmodernizowanych lokomotyw uniwersalnych nowej serii SU4220. Łącznie będzie 13 takich pojazdów. Zostały one zmodernizo-

wane do wersji dwuagregatowej z funkcją zasilania 3kV DC wagonów pasażerskich w energię elektryczną. W sierpniu br. PKP Intercity ogłosiło przetarg na zakup 20 nowych lokomotyw elektrycznych jednosystemowych (3kV DC). Będą dostosowane do prędkości 160 km/h i przeznaczone do obsługi ruchu krajowego.



Pogram inwestycyjny „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” zakłada nakłady na tabor w wielkości 24,5 mld zł brutto. Wartość inwestycji już zakontraktowana sięga 7 mld zł brutto. W efekcie we flocie przewoźnika do 2030 r. będzie do dyspozycji m.in. 429 lokomotyw różnego rodzaju – o 11% więcej niż obecnie. ■

Kalendarium 2022 roku

Przelom roku to zawsze dobra okazja do wszelkiego rodzaju bilansów i podsumowań. Przypominamy najważniejsze wydarzenia mijającego 2022, który zapisze się w pamięci jako okres pieczołowitych zmagania o zrekompensowanie pracownikom strat wynikających z niepoohamowanie rosnącej inflacji.

1 STYCZNIA. Z tym dniem wdrożone zostają systemowe podwyżki w PKP Intercity w kwocie 400 zł miesięcznie dla wynagradzanych według ZUZP i odpowiednio 640 zł dla „wskaźnikowców”.

18 STYCZNIA. Wystąpienie ZZM wspólnie z innymi związkami zawodowymi w trybie dialogu społecznego z żądaniem podwyżki płac w PKP Cargo w wysokości 600 złotych w uposażeniu zasadniczym od 1 kwietnia 2022 r.

17–28 STYCZNIA. W Polregio, po wcześniejszym podpisaniu protokołu rozbieżności w ramach rokowań sporu zbiorowego na tle płacowym, w tych dniach przeprowadzone zostaje referendum strajkowe wśród załogi.

LUTY. Mobilizacja skutkuje sukcesami wyborczymi i reprezentacją w ważnych gremiach: Sławomira Centkowskiego w wyborach uzupełniających przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej Polregio oraz Tomasza Pietrka na przedstawiciela załogi w radzie PKP Cargo.

1 MARCA. Wystąpienie związków zawodowych, na czele z ZZM, ws. podwyżek płac w PKP Cargo tym razem już w trybie sporu zbiorowego, gdy pożądanym efektów nie przynosi prowadzony na tym tle dialog społeczny.

Na mocy nowelizacji porozumienia ze współpracującą z ZZM kancelarią prawną Lex Secure, od tego dnia począwszy członkowie ZZM otrzymują możliwość profesjonalnego doradztwa podatkowego.

2 MARCA. Międzyzwiązkowy Komitet Strajkowy w Polregio, w obliczu wojny i przetaczających się przez Polskę potoków uchodźców z Ukrainy, odwołał zaplanowany na ten dzień dwugodzinny strajk ostrzegawczy w spółce.

1 KWARTAŁ. Skuteczne negocjacje płacowe u prywatnych przewoźników towarowych, gdzie prężnie działają organizacje ZZM.

W Lotos Kolej przynoszą załodze podwyżkę uposażenia zasadniczego w wysokości 350 złotych na zatrudnionego oraz 3 tysiące zł premii jednorazowej.

W Kolpremie – podwyżkę uposażeń o 300 zł, wprowadzenie dodatku kilometrowego dla drugiej osoby stanowiącej drużynę na lokomotywie w wysokości 50 groszy za kilometr, podniesienie dodatku kilometrowego dla maszynistów prowadzących pociągi w ruchu krajowym z 70 groszy na 1 zł, premię dla pracowników: za wkład pracy w 2021 r. – 1 000 zł, inflacyjną – 500 zł, a także dofinansowanie do pakietów medycznych w wysokości 95 proc. ich kosztów.

W DB Cargo Polska S.A – podwyżkę uposażenia zasadniczego średnio 500 zł na zatrudnionego.

28 MARCA–8 KWIETNIA. Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy przeprowadza referendum strajkowe w spółce PKP Cargo.

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

O Kancelarii **O Radzie Ministrów** Co robimy Expos

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów > O Radzie Ministrów > Wykaz prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów

< Powrót

Wykaz prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów

Projekt ustawy o czasie pracy maszynistów

Pokaż filtry

Znaleziono: 1 Wyczyść wyniki

| Numer projektu | Tytuł | Organ odpowiedzialny za opracowanie projektu | Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu | Organ odpowiedzialny za przedłożenie projektu RM | Planowany termin przyjęcia projektu przez RM |
|----------------|---|--|--|--|--|
| UD48 | Projekt ustawy o czasie pracy maszynistów | Mi | Andrzej Bittel Sekretarz Stanu | Mi | II kwartał 2022 r. |

14 LUTEGO. Tego dnia Rady Ministrów wpisała do oficjalnego wykazu prac legislacyjnych i programowych projekt ustawy o czasie pracy maszynisty, przedłożony przez Ministerstwo Infrastruktury.

24 LUTEGO. Agresji militarna Rosji na Ukrainę. Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych zwraca się z apelem o pomoc uciekającym przed wojną uchodźcom.

7-8 KWIETNIA. Rada Krajowa ZZM podejmuje decyzję w sprawie pomocy materialnej dla Ukrainy. W pomoc naszym sąsiadom angażują się także organizacje zakładowe oraz nasi członkowie.



12-13 KWIETNIA. W proteście wobec braku porozumienia ws. podwyżek wynagrodzeń i odmowy podpisania protokołu rozbieżności kończącego rokowania sporu zbiorowego w PKP Cargo liderzy związkowi okupują przez kilkadziesiąt godzin siedzibę spółki.

21 KWIETNIA. W siedzibie ZZM kolejny pomnik techniki – tego dnia zostaje tam zainstalowana kabina maszynisty lokomotywy EU-07.

6 MAJA. Centralna Komisja Wyborcza ogłasza tego dnia wybór kolejnego naszego reprezentanta – Krzysztofa Ciećki na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej PKP Intercity.

13 MAJA. Porozumienie płacowe w Polregio przynosi podwyżkę wynagrodzeń w wysokości 700 zł w uposażeniu zasadniczym. W dwóch ratach: 400 złotych od maja (plus rekompensata za okres od stycznia do kwietnia 2022 r.) oraz 300 zł od 1 stycznia 2023 r.

23 MAJA. Sąd Okręgowy w Rybniku wydaje wyrok uniewinniający maszynistę Kolei Śląskich, skazanego przez sąd I instancji na pół roku więzienia za nieumyślne potrącenie osoby postronnej, przechodzącej przez tory w niedozwolonym miejscu. ZZM

mocno zaangażował się w obronę naszego kolegi i oczyszczenie go z zarzutów.



24 MAJA. Kolejna tura negocjacji płacowych w PKP Cargo przynosi załodze podwyżki w wysokości 400 zł brutto plus pochodne dla wynagradzanych według ZUZP oraz 750 zł dla „wskaźnikowców” – od czerwca. Pod siedzibą spółki gdzie trwały mediacje stronę związkową wspiera 200-osobowa grupa pracowników.

25 MAJA. Porozumienie płacowe w Kolejach Śląskich przynosi pracownikom podwyżkę wynagrodzeń zasadniczych w wysokości 1000 zł brutto w dwóch transzach – 500 zł od lipca br. oraz 500 zł od stycznia 2023 r.

31 MAJA. Podpisane tego dnia z pracodawcą porozumienie płacowe uruchomiło natomiast od czerwca podwyżki w PKP Cargo Service – pracownikom zatrudnionym na stanowiskach operacyjnych w wysokości 450 zł na etat, a na stanowiskach administracyjnym – 650 zł na etat.



9-10 CZERWCA. Krajowy Zjazd Delegatów ZZM wybiera władze związku na nową, IX kadencję – Prezydium i Krajową Komisję Rewizyjną, a także przyjmuje w Spale uchwałę programową nakreślającą kierunki działania.

20 CZERWCA. W ślad za tym w siedzibie ZZM w Warszawie przeprowadzone zostają wybory kierownictwa średniego szczebla zarządczego ZZM, czyli przewodniczących i wiceprzewodniczących tzw. sektorów.

23-24 CZERWCA. Maszynistowski mundial, czyli piłkarski turniej piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM, powrócił po dwóch latach przerwy spowodowanej pandemią koronawirusa. W ławie rywalizowały aż 24 drużyny, a także Reprezentacja Maszynistów z Dyrektorami.

1 LIPCA. Od tego dnia wdrożone zostają podwyżki dla pracowników Kolei Dolnośląskich oraz Kolei Mazowieckich. W tej pierwszej związkom zawodowym udało się wynegocjować m.in. wzrost wynagrodzenia zasadniczego o 200 zł brutto oraz zwiększenie dodatku absencyjnego o 300 zł brutto. W drugiej – podwyżkę średnio o 480 zł brutto do uposażenia zasadniczego w przypadku grupy maszynistów plus pochodne.

26 LIPCA. Sektor Przewozów Pasażerskich ZZM wystąpił do zarządu PKP Intercity z pismem ws. wzrostu wynagrodzeń w spółce.



16 WRZEŚNIA. Centralne Obchody Dnia Maszynisty, flagowa impreza ZZM popularyzująca profesję, w tym roku po raz pierwszy zawiątała do Warszawy. Pierwsza część uroczystości odbyła się pod Ścianą Pamięci w siedzibie ZZM, akademia – w Stacji Muzeum.

21-22 WRZEŚNIA. Pierwsze szkolenia dla kadry związkowej, wybranej na 9 kadencję. W Krynicy Morskiej przeszkolonych zostaje 30 członków Rady Krajowej, w Zakopanem – 25.

27 WRZEŚNIA. Porozumienie płacowe w Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Podwyżka wynagrodzeń pracowniczych w uposażeniu zasadniczym w wysokości średnio 500 zł brutto od lipca br. plus pochodne.

1 PAŹDZIERNIKA. Na mocy korekty regulaminu wynagradzania w Kolejach Dolnośląskich, podpisanego przez wszystkie zakładowe organizacje związkowe, z tym dniem podniesione zostały dodatki dla drużyn konduktorskich i maszynistów.

3 PAŹDZIERNIKA. Związki zawodowe działające w PKP Intercity, w tym oczywiście ZZM, wszczęły tego dnia spór zbiorowy z pracodawcą na tle płacowym.

5-6 PAŹDZIERNIKA. W Kastylii Kongres Europejskich Związków Zawodowych Maszynistów ALE wyłonił władze na nową kadencję. Prezydent ZZM Leszek Miętek ponownie zdobywa mandat zaufania delegatów i rozpoczyna kolejną 4-letnią kadencję jako wiceprezydent europejskich maszynistów.



19 PAŹDZIERNIKA. Kilka tysięcy manifestantów gromadzi protest na ulicach Warszawy przeciwko wygasaniu emerytur pomostowych. OPZZ przeprowadziło go wspólnie z Forum Związków Zawodowych. Do ministerstwa pracy trafia petycja ws. uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych poprzez wykreślenie zapisu ustawy uzależniającego przyznanie do niej prawa od daty rozpoczęcia pracy.

10 LISTOPADA. Wybory kierownictwa Branży Transport OPZZ. Funkcja przewodniczącego w nowej kadencji zostaje ponownie powierzona Leszkowi Miętkowi.

16 LISTOPADA. Porozumienie płacowe w PKP Intercity. Okazała jednorazowa premia dla załogi w wysokości 3500 zł brutto oraz podwyżka w 2023 r. w kwocie ogółem 700 zł (w dwóch transzach: 500 zł od stycznia + 200 zł od lipca) dla wynagradzanych wg ZUZP i 1200 zł dla „wskaźnikowców” (odpowiednio w transzach 850 zł + 350 zł).

Wybrał: (raz)



Damiro
od 2011



Midura
GROUP



Z okazji Bożego Narodzenia
życzymy wszystkim
miłośnikom kolei spokojnych
i cudownych Świąt.

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy dojechali do stacji emerytura.

Marek Fabian, członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Tarnowskich Górach, rozpoczął w 1982 r. od szkoły kolejowej. W 1985 r. pracował jako pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego, a od 1997 r. jako maszynista elektrycznego pojazdu trakcyjnego. Dał się poznać jako sumienny, służący pomocą i poradą kolega.

Zygmunt Zajusz na zasłużoną emeryturę przeszedł po 40 latach pracy. Zaczynał w 1982 r. jako rzemieślnik. Od 1985 do 2006 r. przeszedł drogę kariery zaczynając od stanowiska pomocnika maszynisty trakcji spalinowej, by następnie zostać maszynistą spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Wyszkolił wielu wartościowych maszynistów oraz był aktywnym członkiem ZZM od reaktywacji organizacji. Za działalność związkową został odznaczony honorową odznaką „Zasłużony dla ZZM”.

Podziękowanie za długoletnią pracę złożyli obu kolegom Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy z PKP CARGO S.A. Śląskiego Zakładu Spółki w Tarnowskich Górach.

(KB)



Wyrazy uznania i podziękowania za długoletnią pracę, życzenia zdrowia i spełnienia marzeń na zasłużonej emeryturze otrzymali 28 października od przedstawicieli kierownictwa Śląskiego Zakładu PKP Cargo oraz Sekcji Przewozów i Eksploatacji w Gliwicach tegoroczni jubileaci oraz świeżo „upieczeni” emeryci.

Na zdjęciu emeryci z kierownictwem zakładu i ZZM Gliwice. Od lewej: przewodniczący Jakub Sieja, Maciej Duch, Dariusz Lego, Sławomir Badura, Maria Kurnyta, Jerzy Poraj-Kobielski, Janusz Błaszczuk i Joachim Żurek.

(JJ)



Maszynista Polregio Poznań Zdzisław Łachajczyk po raz ostatni przyprowadził pociąg 7 listopada – nr 57302 relacji Inowrocław–Poznań Główny.

Przeszedł na emeryturę po przepracowaniu 45 lat. Po ukończeniu Zasadniczej Szkoły Przymakładowej przy Lokomotywowni w Gnieźnie w 1980 roku został maszynistą uzyskując uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcji elektrycznej.

Za wieloletnią sumienną i rzetelną pracę w zawodzie maszynisty Zdzisławowi Łachajczykowi na peronie podziękowali koleżanki i koledzy oraz szefostwo Sekcji Drużyn Pociągowych Zakładu Polregio w Poznaniu.

(BJ)



Po 40 latach pracy na kolei 24 listopada na emeryturę udał się Aleksander Kaczmarek, maszynista Zakładu Północnego PKP Intercity – sekcji w Olsztynie.

Przez wiele lat pracy na rzecz PKP zyskał opinię dobrego, uczciwego i zaangażowanego pracownika. Dał się poznać jako człowiek odpowiedzialny, sumienny i życzliwy, zawsze służący pomocą. Wyszkolił wielu młodych adeptów zawodu. Laureat odznaki „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

Zarazem jeden z założycieli i pierwszy przewodniczący ZZM IC w Olsztynie, inicjator i twórca projektu sztandaru organizacji. Członek Rady Krajowej ZZM VI kadencji, odznaczony medalem „Zasłużony dla ZZM”.

Koledzy życzą wszystkiego najlepszego, dużo zdrowia i spełnienia marzeń na zasłużonej emeryturze.

(DS)



PomagaMY!

Trwa fantastyczna akcja pomocowa, jaką zorganizowali nasi koledzy.



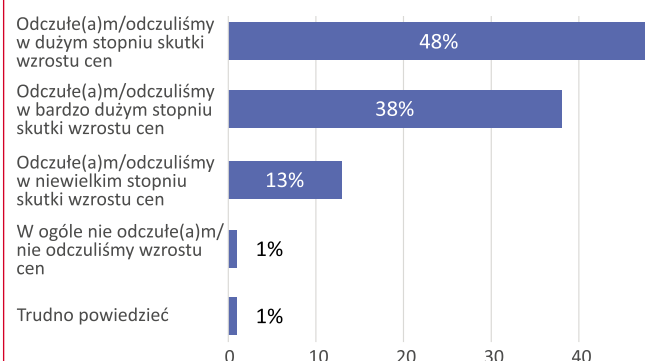
Kamil jest synem maszynisty, członka ZZM przy Zakładzie Północnym PKP Intercity S.A w Gdyni. Chłopiec od urodzenia cierpi na mózgową porażenie dziecięce. Zbiera na nowy wózek inwalidzki oraz rehabilitację. Członkowie

ZZM stworzyli na Facebooku specjalną grupę pn. Kolejarze dla Kamila, gdzie licytują na ten szczytny cel różne przedmioty. Na portalu Zrzutka.pl uruchomili także zbiórkę finansową. ■



Barometr

Jak Pan(i) ocenia, w jakim stopniu wzrost cen jest odczuwany w Pana(i) gospodarstwie domowym?



Źródło: CBOS, Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia”, listopad 2022

Cytat miesiąca

PRZEKWALIFIKOWANIE SIĘ MASZYNISTY Z RUCHU TOWAROWEGO NA PASAŻERSKI



TO KWESTIA 3-4 MIESIĘCY, PRZYNAJMNIEJ W ŁKA.

Janusz Malinowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, na spotkaniu Rady Krajowej ZZM z gośćmi, 9.12.2022

Naszemu Koledze

Krzysztofowi Oryłowi

sekretarzowi Zarządu ZZM Polregio w Olsztynie
wyraży głębokiego współczucia
z powodu śmierci

ŻONY KATARZYNY

składa
Zarząd i Członkowie ZZM Polregio w Olsztynie

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 10 grudnia 2022 r.
w wieku 60 lat

odszedł nasz Kolega

PRZEMYSŁAW OKRĘGLICKI

Spoczywaj w pokoju, Przemku.

Koledzy
z MZZMK Czechowice Dziedzice

Z ogromnym smutkiem przyjęliśmy wiadomość,
o śmierci naszego Kolegi

MARKA WYSOWSKIEGO

Rodzynie i bliskim

wyraży głębokiego współczucia

składają
Zarząd i członkowie ZZMKPS Kędzierzyn Koźle
oraz MZZMK Sucha Beskidzka

W skrócie

ZM CARGO GDYNIA uczcił 103-lecie powstania i 33-lecie reaktywacji ZM na wyjazdowym posiedzeniu w Jastrzębiej Górze 4 listopada. Jak co roku wręczane były medale honorowe „Zasłużony dla Zakładowej Organizacji ZM w Gdyni”.



Z OKAZJI DNIA KOLEJARZA w kościele pw. św. Józefa w Olsztynie odbyło się 27 listopada okolicznościowe nabożeństwo. We mszy koncelebrowanej przez proboszcza Tomasza Stempkowskiego uczestniczyły kolejarskie poczty sztandarowe, m.in. ZM Polregio Olsztyn oraz zaproszeni goście: pracownicy tego i innych zakładów z rodzinami, a także emeryci.

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia na życie i OC
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

Blondynki wyruszają po choinkę. Wjeżdżają do lasu, wychodzą z samochodu i rozglądają się dookoła. Kwadrans krążą w śniegu między jodłami, w końcu jedna zwraca się do drugiej:

– Zimno strasznie. Co robimy?
– Weźmy jednak pierwszą z brzegu, nawet jeśli będzie bez bombek.

•
– Halo?
– Sklep obuwniczy, słucham?
– Przepraszam, pomyliłem numer.
– Nic nie szkodzi. Niech pan przyjdzie to wymienimy.

•
Rozmowa w biurze:
– Rozkręcam się po trzeciej kawie. Dopiero wtedy zaczynam pracę.

– O! To ile dziennie wypijasz filiżanek?
– Dwie.

•
– Mamo, na gwiazdkę chcę nowego smartfona!
– A stary?
– Stary obiecał, że kupi mi tableta.

•
– Jestem teraz w poważnym związku.
– Skąd ten wniosek?
– Przestałem się uśmiechać.

•
W sklepie:
– Czy te żarówki rzeczywiście świecą 7 lat?
– Oczywiście. Oferujemy 2 lata gwarancji!

•
Przychodzi baba do lekarza – okulisty. Doktor każe czytać literki z tablicy. Od największych począwszy pacjentka radzi sobie dobrze, najmniejsze też czyta bez większego problemu. Lekarz zdziwiony:

– Przychodzi pani do mnie z sokolim wzrokiem?
– Nie, panie doktorze. Nie widzę dobrobytu o którym tyle trąbią w telewizji.



Modelarstwo



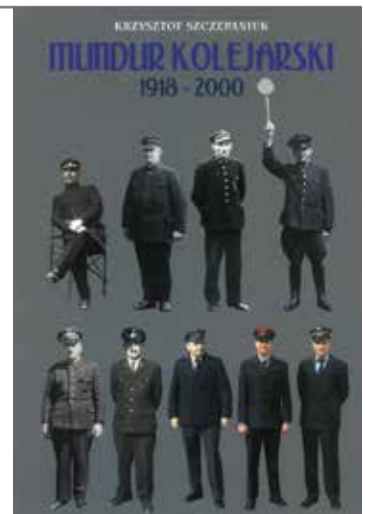
Po bardzo długim oczekiwaniu do sprzedaży trafił model pojazdu EN57 wyprodukowany przez firmę PIKO przy zaangażowaniu PKP Szybka Kolej w Trójmieście oraz Polregio.

(gm)



Nasze lektury

W listopadzie światło dzienne ujrzała pierwsza obszerna publikacja na temat munduru. Zawiera ponad 100 bogato ilustrowanych stron, które stanowią duży walor książki. Z racji unikatowości pozycja obowiązkowa dla każdego kolejarza i miłośnika kolei. Co ciekawe, autor wydał ją własnym sumptem w nakładzie 1000 sztuk i oferował głównie via Allegro.



Filatelistyka

Poczta Polska SA wydała okolicznościową kartkę upamiętniającą 175-lecie linii kolejowej Kraków–Mysłowice, wraz z tegoroczną wystawą filatelistyczną w Trzebinii.



Na kartce wydanej 4 października w nakładzie 250 sztuk widnieje zdjęcia budynku dworca Trzebinia dawniej i dziś. Tamtejsze Koło PZF nr 7 zorganizowało tam 13 października wystawę filatelistyczną. Kartka jest oklejona znaczkami pocztowym i zawiera także okolicznościowy datownik wystawy upamiętniający rocznicę. Fotografii wykonał Rafał Wielgus, a autorem projektu jest Piotr Topolski.

Pruskie Towarzystwo Kolei Górny Śląsk – Kraków (O.S.E.) w dniu 13 października 1847 roku uruchomiło prywatną linię kolejową, którą 30 kwietnia 1850 roku sprzedało państwu. Pierwszy pociąg prowadził parowóz o nazwie Kraków wyprodukowany przez wytwórnię A. Borsing w Berlinie. Skład wyjechał o 9.30 z Krakowa i dojechał do Mysłowic o 16.50.

(LEW)

Najlepsze ferie z Naturą...



TERMIN:

02.01.2023-28.02.2023

- Ustka od **140** zł/os./dobę
- Spała od **160** zł/os./dobę
- Karpacz od **140** zł/os./dobę
- Zakopane od **165** zł/os./dobę

Przy usłudze hotelowej tylko ze śniadaniem
opłata niższa o 20 zł.



Cena zawiera m.in:



- zakwaterowanie
- wyżywienie HB (śniadanie i obiadokolację)
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

www.naturatour.pl

