

**25 listopada
Święto Kolejarza**



Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

wydarzenia ostatnich miesięcy pokazują, że sprawny i bezpieczny transport kolejowy jest jednym z kluczowych elementów determinujących suwerenność państwa. W tym kontekście często mówimy o bezpieczeństwie energetycznym, ale jego zapewnienie jest możliwe między innymi dzięki zaangażowaniu kolejarzy, wpływającemu na bezpieczeństwo operacji transportowych. Za tę służbę na kolejowych szlakach – z okazji Święta Kolejarza – proszę przyjąć nasze podziękowania i wyrazy uznania.

Dziękujemy Kolejarzom i przewoźnikom pasażerskim za wysiłek i codzienny trud, który przynosi wymierne efekty w postaci rosnącej z roku na rok liczby przewiezionych pasażerów. Ukończone prace modernizacyjne na liniach kolejowych, na stacjach, przystankach i dworcach, a także sukcesywna modernizacja i zakup nowoczesnego i komfortowego taboru sprawiają, że mówimy dziś o renesansie kolei. Zwiększa się też zatrudnienie w spółkach i firmach kolejowych, sięgające już 89 tysięcy pracowników. Rozwój transportu kolejowego ma pozytywny wpływ na gospodarkę państwa, firmy produkujące na rzecz kolei ale także na Państwa rodziny.

Wszystkim Państwu życzymy, aby służba i praca na kolei były źródłem satysfakcji. Życzymy dużo zdrowia i zrealizowania zamierzeń w życiu zawodowym oraz rodzinnym, aby zawód, który Państwo wykonujecie był powodem do dumy i cieszył się coraz większym uznaniem w społeczeństwie.

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury



Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

W tym szczególnym dniu, jakim jest Święto Kolejarza, już zgodnie z tradycją, będziemy spotykać się na uroczystościach, w koleżeńskim gronie, by dzielić się wspomnieniami i cieszyć osiągnięciami. Wielu z Państwa spędzi go jednak w pracy, bo kolejarzka służba trwa nieprzerwanie.

Ta służba to patriotyzm, profesjonalizm i wielka odpowiedzialność, które na docenienie i słowa uznania zasługują każdego dnia. To także wyzwania i ambitne plany, w których wypełnianiu macie Państwo swój cenny udział. Świadectwem tego, że kolej zmierza w przyszłość właściwym torem, są nie tylko miliony pasażerów wybierających podróż pociągami, lecz także każdy pojedynczy uśmiech i słowo „dziękuję” jakie słyszycie Państwo na szlaku.

Z okazji Święta Kolejarza wszystkim pracownikom branży kolejowej, także emerytowanym, oraz Państwa rodzinom i bliskim, składamy podziękowania za codzienny trud, poświęcenie i wsparcie. Życzymy pomyślności i wytrwałości. Niech Patronka Kolejarzy św. Katarzyna Aleksandryjska nam sprzyja, a praca obfituje w sukcesy, napawa dumą i przynosi satysfakcję.



Zarząd PKP Intercity

Święto Kolejarza – wspomnienie św. Katarzyny Aleksandryjskiej to wyjątkowa chwila dla wszystkich Kolejarzy, którzy każdego dnia z zaangażowaniem, sumiennością i profesjonalizmem wypełniają swoją służbę.

Codziennie dziesiątki tysięcy osób dba o utrzymanie i rozwój transportu kolejowego w Polsce. Dzięki tej wyjątkowej pracy kolej obronną ręką wyszła z pandemii, co potwierdzają wyniki przewozowe z tego toku – w dużej mierze lepsze niż w 2019 r. To zasługa wszystkich Kolejarzy.

Szczególne podziękowania składam za poświęcenie i determinację w niesieniu pomocy mieszkańcom Ukrainy. Uciekając przed dramatem wojny, w kolei pokładali oni swoje nadzieje na dotarcie do bezpiecznego schronienia. Kolej okazała się także nieoceniona w transporcie pomocy humanitarnej. Polscy Kolejarze pokazali solidarność, która nigdy nie zawodzi.

Składam serdeczne życzenia bezpiecznej służby, satysfakcji z pracy zawodowej, a także wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Życzę radości z sukcesów zawodowych, pasji i rozwoju osobistego. Dziękuję Waszym Rodzinom, Seniorom branży kolejowej oraz Miłośnikom Kolei za wsparcie i szacunek dla tradycji kolejowych. Dziękuję wszystkim, którzy dbają o tradycję i historię kolejarzką, dzięki czemu możemy podziwiać dziedzictwo historyczne i techniczne oraz korzystać z unikatowych atrakcji turystycznych.

Życzę, aby wspólny wysiłek wkładany w polską kolej służył jej dynamicznemu rozwojowi dla obecnych i przyszłych pokoleń.



Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Życzymy Państwu realizacji zamierzonych celów zawodowych i prywatnych. Życzymy, aby pracy kolejarzy zawsze towarzyszyła pasja i aby etos kolejarzki odzyskał swoją rangę w społeczeństwie.

W sposób szczególny kierujemy te życzenia do pracowników Grupy PKP CARGO, dziękując im jednocześnie za wykonywaną pracę, zaangażowanie i wkład w rozwój firmy w tych trudnych czasach związanych z wojną na Ukrainie i kryzysem energetycznym.

Dzięki Waszemu zaangażowaniu budowane jest bezpieczeństwo energetyczne Polski i Polaków.



Zarząd i Rada Nadzorcza
PKP CARGO S.A.

Z okazji Święta Kolejarza życzymy Wam wszystkiego dobrego, samych sukcesów w życiu zawodowym i prywatnym. Godnych warunków pracy i płacy, bezpieczeństwa, a przede wszystkim dużo zdrowia.



Andrzej Radzikowski
Przewodniczący OPZZ

Szanowni Państwo, Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy,

25 listopada obchodzimy najważniejsze dla naszej społeczności święto – Święto Kolejarza.

Wspominamy wtedy św. Katarzynę Aleksandryjską, patronkę polskich kolejarzy. To niezwykle czas refleksji i zadumy nad etosem naszej pracy, nad codzienną służbą i solidarnością łączącą nas we wspólnym działaniu. Tradycyjnie to także czas podsumowań i radości z naszych osiągnięć i sukcesów, których mamy coraz więcej. Wspólnie mamy wpływ na to, jak zmienia się polska kolej i jak będzie ona wyglądała w przyszłości.

Z okazji Święta Kolejarza chciałbym podziękować Wam, Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy, za ogromne zaangażowanie w codzienną służbę oraz pogratulować osiągnięć i sukcesów zawodowych.

Z głębi serca życzę Wam zdrowia i wielu powodów do satysfakcji, zarówno zawodowej, jak i osobistej. Życzę nam wszystkim bezpiecznej służby oraz nieustającej, troskliwej pieczy św. Katarzyny Aleksandryjskiej.



Krzysztof Mamiński
Prezes zarządu
Polskich Kolei Państwowych S.A.

Drodzy Kolejarze!

z okazji Waszego Święta, składamy wyrazy uznania za codzienną, nieustrudzoną służbę oraz zaangażowanie, z jakim realizujecie swoje obowiązki. To dzięki Wam każdego dnia na tory wyjeżdżają tysiące pociągów, a pasażerowie bezpiecznie docierają do miejsca przeznaczenia.

Składamy również podziękowania sympatykom oraz przyjaciółom kolei, którzy wspierają naszą spółkę i wspólnie z nami działają na rzecz nowoczesnej kolei.

Życzymy Wam zdrowia i pomyślności w pracy i życiu osobistym, niech poczucie zawodowego spełnienia towarzyszy Wam przez cały najbliższy rok!



Zarząd POLREGIO S.A.

Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy z przesłaniem „W przyszłość przez rodzinę”, z którym jako wspólnota kolejarzka pielgrzymowaliśmy do stóp Matki Bożej na Jasną Górę.

Wszystkim pracownikom Polskich Kolei dziękuję za sumienne i odpowiedzialne wykonywanie swoich obowiązków i życzę, aby Jezus umacniał Was i strzegł w trudnej kolejarzkiej służbie. Bez niej nie mógłby wzrastać potencjał narodowej gospodarki. Bez niej niemożliwy byłoby również rozwój Polskich Kolei.

Z ufnością zawierzamy codzienne troski i radości wstawienictwu naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, kobiety wielkiego męstwa i mądrości.

Kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniam wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarzkiej, prosząc o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach o zdrowie dla chorych i seniorów. Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.

Z kapłańskim błogosławieństwem.

ks. Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Szanowni Państwo,

z okazji Święta Kolejarza składamy najserdeczniejsze życzenia satysfakcji i zadowolenia z pracy oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Niech praca na kolei będzie dla Państwa powodem do dumy i źródłem sukcesów.



Zarząd Spółki
CS Natura Tour sp. z o.o.

Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy Kolejarze

Z okazji naszego branżowego święta kierujemy do was najserdeczniejsze życzenia samych bezpiecznych służb, bezustannej satysfakcji i poczucia dumy z wykonywanego zawodu. Niech Wasz codzienny trud, zaangażowanie i profesjonalizm będą zawsze odpowiednio doceniane przez przełożonych.

Calej Kolejarzkiej Rodzinie życzymy wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym oraz osobistym. Niech Święta Katarzyna Aleksandryjska ma w swojej opiece Was i Waszych najbliższych.

Seniorom kolejnictwa życzymy przede wszystkim dużo zdrowia i radości.



Rada Krajowa ZZZM

Porozumienie płacowe w PKP Intercity

Organizacje związkowe w PKP Intercity porozumiały się 16 listopada z zarządem spółki w kwestiach płacowych. Z wynegocjowanej wysokości premii oraz podwyżki pracownicy powinni być usatysfakcjonowani.

Na mocy porozumienia pracownikom spółki zatrudnionym na dzień 30 listopada br. wypłacona zostanie jednorazowa gratyfikacja w kwocie 3500 złotych brutto proporcjonalnie do wymiaru etatu (proporcjonalnie do okresu zatrudnienia od 1.08. do 30.11.2022, do którego nie jest zaliczony urlop bezpłatny). Jedyny wyjątek dotyczy osób będących w dniu 30 listopada br. w okresie wypowiedzenia umowy o pracę, gdy jego przyczyną nie jest odejście na emeryturę lub rentę. Pracodawca zobowiązał się do wypłaty gratyfikacji w terminie do 10 grudnia br.

Na tym nie koniec. Podpisany dokument zakłada także systemową podwyżkę wynagrodzeń dla załogi PKP Intercity w 2023 roku. Dla pra-

cowników wynagradzanych według ZUZP w dwóch transzach:

- od 1 stycznia 2023 r. w kwocie 500 zł,
- od 1 lipca 2023 r. w kwocie 200 zł – proporcjonalnie do wymiaru etatu.

W przypadku pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania według ZUZP także w dwóch transzach, natomiast:

- od 1 stycznia 2023 r. w kwocie 850 zł,
- od 1 lipca 2023 r. w kwocie 350 zł – proporcjonalnie do wymiaru etatu.

Porozumienie zawiera także zapisy, że podwyżki wyczerpują żądania strony związkowej ws. wzrostu wynagrodzeń do 2023 roku włącznie i kończą spór zbiorowy wszczęty 3 października br. ■

(raz)



Bonusy „na Kolejjarza”

W kilku spółkach udało się uzyskać dodatkowe pieniądze dla załogi z tytułu gratyfikacji z okazji Święta Kolejjarza.

W dużych spółkach wysokość tego typu świadczeń określają zakładowe układy zbiorowe pracy. W innych bywa zależna od takich czynników jak np. wyniki przewozowe. Tak czy owak, dla związków zawodowych kwota gratyfikacji czy też

– w zależności od nazewnictwa – premii „na Kolejjarza” jest przestrzenią do rozmów z pracodawcą. Potrafią one przynieść wymierne, odczuwalne w portfelach, efekty.

W chwili zamykania tego numeru GM do druku uzyskaliśmy informację o usta-

leniach w tej sprawie z kilku spółek samorządowych. W Kolejach Dolnośląskich wysokość gratyfikacji wyniesie 4000 zł brutto (dla pracowników z niskim stażem 2000 zł), w Kolejach Mazowieckich – 1250 zł brutto, a w Kolejach Śląskich – 500 zł brutto. ■

Wybory w Branży Transport OPZZ

Wzwiązku z grudniowym Kongresem OPZZ odbyły się wybory kierownictwa Branży na kolejną kadencję. Funkcję przewodniczącego ponownie powierzono Leszkowi Miętкови, który zasiądzie również w Prezydium OPZZ wraz z Bolesławem Zasadą z Federacji Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków.

Na członków Rady OPZZ w kadencji 2022–2026 do reprezentowania Branży wybrani zostali: Jarosław Grządziel (MNSZZ Pracowników Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu), Zofia Ostrowska (Związek Zawodowy Pracowników PKS Gostynin Sp. z o.o.), Bogdan Bucholc (Federacja Związków Zawodowych Pracowników Transportu Publicznego w RP), Aleksander Motyka (Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP) i Grzegorz Samek (Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych). Do składu Komisji Rewizyjnej OPZZ wybrano Piotra Dubrownika z Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych.

W zebraniu branżowym 10 listopada udział wzięli członkowie Prezydium OPZZ: przewodniczący Andrzej Radzikowski oraz wiceprzewodniczący: Barbara Popielarz, Sebastian Koćwin i Piotr Ostrowski. Delegatami wywodzącymi się z ZMZ byli Leszek Miętek, Jacek Dybowski, Piotr Petrykowski i Mariusz Szczurek.

Przewodniczący Miętek zdając relację z działań Branży Transport OPZZ w upływającej kadencji zaznaczył, że pomimo zawirowań i utrudnień wynikających z pandemii Covid-19, pogarszaniu się warunków pracy i płacy czy wojny za wschodnią granicą działania związków zawodowych nie straciły tempa. By sprostać potrzebom pracowników organizacje błyskawicznie adoptowały się do zaistniałej sytuacji. Wdrożyły m.in. działanie trybem zdalnym poprzez zastosowanie nowych narzędzi komunikacji w warunkach lockdownu, co pozwoliło na stałe i sprawne reprezentowanie interesów pracowniczych.

W kontekście nadchodzącej kadencji wśród stojącymi przed związkami zawodowymi wyzwaniami wymienił m.in. galopującą inflację, wzrost kosztów energii i utrzymania, antypracownicze działania zarządów, czy nadchodzącą recesję gospodarczą. Za priorytet w tych warunkach przewodniczący Branży Transport OPZZ uznał utrzymanie miejsc pracy oraz zapewnienie załodze godnych warunków pracy i płacy.

■
(PS)



Rozsądny krok

ZZM podpisał się pod Protokołem dodatkowym nr 15 w PKP Cargo. Zawiera on rozwiązania korzystne dla spółki oraz pracowników.

Z propozycją zmian wyszedł pracodawca, argumentując je potrzebą dostosowania się do rynku. W toku wielomiesięcznych negocjacji powstał projekt, który stał się przedmiotem konsultacji. Kilukrotnie był szczegółowo omawiany m.in. na posiedzeniach Sektora Przewozów Towarowych ZZM. Koniec końców nasi przedstawiciele złożyli podpisy pod wypracowanym dokumentem, natomiast w chwili zamykania numeru GM nie było wiadomo czy uczynią to inne związki. By zmiany weszły w życie Protokół dodatkowy nr 15 muszą podpisać wszyscy sygnatariusze ZUZP.

Zmiany co do zasady sprowadzają się do kilku aspektów. Maszyniści w znacznej ilości będą mieli dłuższe odcinki obsługi trakcyjnej, zmniejszy się liczba podmian przy pociągu, a tym samym zwiększy efektywność zatrudnienia. To niewątpliwa korzyść pracodawcy, którą w części chce się podzielić. Przy wzroście dodatku kilometrowego, który jest dodatkiem motywacyjnym, maszyniście to się po prostu opłaci.

Wiele zapytań dotyczyło dodatku dojazdowego. Jeśli zmiany wejdą w życie, gene-

ralne przychodzenie do pracy i kończenie pracy w dużym stopniu będzie odbywać się na dotychczasowych zasadach. Wprowadzane novum stanowi, że jeżeli maszynista skończy harmonogramowy wymiar czasu pracy i pracodawca zapewni mu powrót do miejsca zamieszkania to okres od zakończenia zmiany roboczej do przyjazdu do miejsca zamieszkania nie będzie zaliczany do czasu pracy. W zamian maszynista otrzyma natomiast podwójną stawkę godzinową z uposażenia zasadniczego.

Przy powrocie do miejsca zamieszkania „w ramach dodatku dojazdowego” wypoczynek rozpoczyna się dopiero po przyjeździe do miejsca zamieszkania. Nie jest zatem prawdą, że będzie miał płacone za wypoczynek.

Nowością jest wprowadzenie możliwości odpoczynku poza miejscem zamieszkania, czyli tzw. spanie. Musi być on przewidziany w harmonogramie pracy, tj. zmiana robocza musi być zaplanowana zarówno przed takim odpoczynkiem w hotelu, jak i po nim. Z tego powodu rozwiązanie będzie zapewne stosowane w małym stopniu i obejmie niewielką liczbę osób. Skorzystać będą mogli chętni maszyniści, szczególnie jeżdżący na dłuższych dystansach.

Protokół rozstrzyga także kwestie dodatku kilometrowego dla maszynistów

stażystów. Zostanie wypłacony gdy stażysta będzie pełnił funkcję drugiego członka drużyny trakcyjnej na pociągach wymagających takiej obsługi. Dla maszynistów wykonujących pracę manewrową oraz pogotowie pozapociągowe dodatek kilometrowy będzie zwiększony o 100 proc.

– To są ważne rozwiązania. Zwiększenie efektywności i elastyczności zatrudnienia maszynistów usprawni funkcjonowanie PKP Cargo, a maszynistom umożliwi zarobienie większych pieniędzy. Alternatywą wobec braku zawarcia protokołu jest zmuszenie spółki do zlecenia obsługi coraz większej liczby pociągów innym przewoźnikom – wyjaśnia prezydent ZZM Leszek Miętek.

Jak podkreśla, podpisanie Protokołu dodatkowego nr 15 zadaje kłam krążącym niesłusznie od wielu lat mitom, jakoby ZZM hamował możliwości tego typu zmian w ZUZP. – Zawsze powtarzałem, że jesteśmy na nie gotowi, ale coś za coś. Maszynista generalnie powinien prowadzić pociągi, a nie dozorować lokomotywę na stacji. Nie zmienia to faktu, że równolegle spółka PKP Cargo musi wprowadzić zmiany w przepisach hamujące elastyczność oraz wydawnie usprawnić planowanie pracy maszynistów – dodaje szef ZZM. ■

Doceniona działalność

Prezydent ZZM Leszek Miętek został laureatem tegorocznej nagrody im. Haliny Krahelskiej, przyznawanej przez Głównego Inspektora Pracy.

Uroczystość wręczenia odbyła się 17 listopada na Zamku Królewskim w Warszawie. Nagroda przyznawana jest za wybitne osiągnięcia w dziedzinie: nadzoru i kontroli przestrzegania prawa pracy, prewencji zagrożeń zawodowych, wynalazczości, projektowania bezpiecznych technik i technologii, a także popularyzacji ochrony zdrowia, bezpieczeństwa i prawa pracy. Gratulujemy! ■



Będzie kontrola PIP

Jest pokłosie interwencji Sektora Przewozów Towarowych ZZM. Sekcja Kontroli Wewnętrznej Głównego Inspektoratu Pracy podjęła pierwsze działania w związku z praktykami zastraszania pracowników Północnego Zakładu PKP Cargo i przymuszania ich do pracy w godzinach nadliczbowych.

O sprawie pisaliśmy w GM miesiąc temu. Dyrektor Północnego Zakładu PKP Cargo Jan Szerszeń w wystąpieniu do pracowników z 7 października próbował perfidnie wymóc na załodze pracę w nadgodzinach. Niezwłocznie zareagował Sektor PT ZZM, wystosowując stanowczy, oficjalny sprzeciw.

Przewodniczący Sektora Paweł Górzynski 17 października skierował oficjalne pismo do dyrektora Szerszenia, przesłane zarazem do wiadomości Urzędu Transportu Kolejowego oraz Państwowej Inspekcji Pracy. Przywołał w nim obowiązujące w Polsce przepisy prawa w zakresie pracy w godzinach nad-

liczbowych, a nawet wykładnię orzecznictwa Sądu Najwyższego w tej sprawie. Zażądał zarazem od kierownictwa zakładu wystosowania sprostowania do pracowników. W przypadku drużyn trakcyjnych uwzględniającego zapisy art. 210 §4 Kodeksu pracy, a innych pracowników – art. 151 §1 Kp. Oba dotyczą właśnie pracy w nadgodzinach.

W chwili oddawania numeru GM sprostowania się nie doczekaliśmy, natomiast sprawa zatacza szersze kręgi – od razu zainteresowała się nią inspekcja pracy. Jak informuje GIP, właśnie trafiła do Okręgowego Inspektoratu Pracy w Gdańsku, który rozpoczyna swoje czynności. ■

(raz)

„Pracownik ma prawo, po uprzednim zawiadomieniu przełożonego, powstrzymać się od wykonywania pracy wymagającej szczególnej sprawności psychofizycznej w przypadku, gdy jego stan psychofizyczny nie zapewnia bezpiecznego wykonywania pracy i stwarza zagrożenie dla innych osób”

Art. 210 § 4 Kodeksu pracy

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

PKP Intercity kupuje 16 lokomotyw hybrydowych za ponad 550 mln zł

PKP Intercity podpisało kontrakt z PESA Bydgoszcz na zakup 16 nowych lokomotyw elektryczno-spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzymania. Hybrydowe lokomotywy będą pierwszymi tego typu pojazdami w parku taborowym przewoźnika. Wartość inwestycji zakontraktowanych przez PKP Intercity w ramach strategii taborowej wynosi już 7 mld zł brutto.

Umowa podpisana przez PKP Intercity z bydgoskim producentem obejmuje dostawę lokomotyw hybrydowych o maksymalnej prędkości 160 km/h w trakcji elektrycznej i 120 km/h w trakcji spalinowej. Natomiast świadczenie usług utrzymania obejmuje okres co najmniej 60 miesięcy oraz naprawy gwarancyjne. Wartość zamówienia wynosi 554,6 mln zł brutto.

W ramach kontraktu PESA ma dostarczyć lokomotywy w terminie do 48 miesięcy od podpisania umowy, przy czym dostawa pierwszej z nich musi być zrealizowana nie później niż w ciągu 30 miesięcy. PKP Intercity planuje w pierwszej kolejności 6-miesięczną eksploatację obserwowaną pierwszego pojazdu tak, aby po obserwacji móc wprowadzić ewentualne poprawki techniczne, czy udoskonalenia przed obiosem kolejnych pojazdów.

Podpisana umowa to kolejny już przykład udanej współpracy pomiędzy bydgoskim producentem a PKP Intercity. W ramach realizowanej strategii inwestycyjnej PKP Intercity obydwie spółki podpisały już umowy o łącznej wartości 2,95 mld zł brutto. ■



Zadośćuczynienie za wypadki

Dzięki współpracy ZZM z Capital Lex Kancelaria Prawno-Podatkowa S.A. maszyniści mogą dochodzić roszczeń z tytułu wypadków na przejeździe kolejowo-drogowym.

Nasz zawód obarczony jest zwiększonym ryzykiem wypadku na przejeździe, którego konsekwencją bywa także uszczerbek na zdrowiu maszynisty. Po prostu może wydawać się, że nic wielkiego się nie stało, tj. nie ma ofiar ani poważniejszych szkód. Uczestnik takiego zdarzenia czasem nie przyjmuje do wiadomości, że właśnie przeżył poważny stres. Konsekwencją silnego stresu jest zespół stresu pourazowego (ang. PTSD). Pojawia się zawsze, nawet gdy nie ma ofiar i szkód, a z nasiloną siłą – co oczywiste – w okolicznościach bardziej poważnych.

Objawy PTSD są różne, u każdego nieco inne. Medycyna wyodrębnia te powtarzające się najczęściej: wycofanie się z życia społecznego, w tym rodzinnego, brak pociągu seksualnego, zbyt nerwowe reakcje w sytuacjach codziennych, utrata zaufania do otoczenia, znaczny spadek zaufania do siebie, a tym samym pewności siebie, bezsenność, a nawet okresowa niemożność wykonywania zawodu.

W przypadkach intensywnego przeżywania stresu maszyniście należy się nie tylko pomoc psychologiczna, ale również zadośćuczynienie za doznaną krzywdę. Podmiotem zobowiązanym do naprawienia krzywdy jest zakład ubezpieczeń – ten, który ubezpieczał pojazd kierowany przez sprawcę zdarzenia. Zakłady ubezpieczeń unikają niestety odpowiedzialności i najczęściej swoich praw trzeba dochodzić na drodze sądowej. Część osób wówczas rezygnuje, nie wiedząc gdzie się zwrócić, ani która kancelaria prawna ma wiedzę i doświadczenie w tego typu sprawach.

Czynnikiem najbardziej zniechęcającym są koszty pomocy prawnej i koszty sądowe. Z reguły to wydatek kilkunastu tysięcy złotych. Przykładowo występując o odszkodowanie w wysokości 100 ty-

sięcy zł koszt wynosi 15–20 tys. zł. Dzięki współpracy ZZM z Capital Lex Kancelaria Prawno-Podatkowa S.A. koszty te nie są już problemem, a każdy poszkodowany maszynista zyskuje pewność powierzenia swojej sprawy kancelarii, która posiada najlepszy w Polsce zespół adwokatów i radców prawnych specjalizujących się w takich sprawach. Każdemu maszyniście kancelaria bezpłatnie zweryfikuje zasadność roszczenia, a wynagrodzenie pobierze wyłącznie po wygranej sprawie. W przypadku wystąpienia na drogę sądową pokryje również koszty sądowe.

Roszczeń wynikających z wypadku na przejeździe kolejowym można docho-



Fot. G. Moc

dzić w ciągu 20 lat od zaistnienia takiego zdarzenia. Kwoty uzyskiwane przez Capital Lex dla maszynistów uczestniczących w wypadkach na przejazdach kolejowych wahają się od 40 tys. do ponad 200 tys. zł. Na pytanie czy warto dochodzić swoich praw każdy musi odpowiedzieć sobie sam. Zainteresowani pomocą mogą zgłaszać sprawy na adres capitalzzm@wp.pl ■



W obiektywie



Pamiątkowe zdjęcie uczestników obchodów Dnia Maszynisty zorganizowanego przez Terenowe Koło Emerytów ZZM w Sierpcu

Rozwijanie kompetencji kadr

Za nami druga tura szkoleń dla kadry kierowniczej ZZM wybranej na nową, 9 kadencję. Swoje kompetencje podnosiło tym razem 25 osób.

Kierownictwo ZZM przywiązuje ogromną wagę do szkoleń mających na celu wyposażenie działaczy związkowych w wiedzę i umiejętności. Na początek – działacze wyższego szczebla, stojących na pierwszej linii frontu.

Tuż po czerwcowych wyborach uruchomiony został projekt umożliwiający przeszkolenie członków Rady Krajowej ZZM wybranych na 9 kadencję. W dniach 21–22 września w ramach unijnego projektu udało się zorganizować szkolenia dla 30

osób w Krynicy Morskiej. Dla pozostałych w dniach 25–26 października w ośrodku „Kolejarz” CS Natura Tour w Zakopanem.

W obu przypadkach obszerna tematyka oscylowała wokół prawa pracy i wszelkich zagadnień dotyczących działalności związkowej. Ekspert OPZZ Paweł Galec szczegółowo omówił m.in. nowelizację przepisów w tej materii oraz przywołał liczne przykłady orzecznictwa sądów w poszczególnych sprawach. Kwestie związane z funkcjonowaniem ZZM omawiał natomiast wiceprezydent Sławomir Centkowski.

(L)



POLREGIO nawiązuje współpracę z Zespołem Szkół Powiatowych w Drzewicy

12 października w Zespole Szkół Powiatowych w Drzewicy, prezes POLREGIO Artur Martyniuk razem z dyrektorem placówki, Marianem Pisarskim, podpisali porozumienie trójstronne zainicjowane przez Agencję Rozwoju Przemysłu.

Jego celem jest umożliwienie uczniom i absolwentom łatwiejszego dostępu do rynku pracy, a przedsiębiorcom i instytucjom pozyskanie wykwalifikowanej kadry – wszystko w ramach programu „Kadry dla Przemysłu”. Na miejscu obecny był także minister edukacji Przemysław Czarnek, poseł Robert Telus, poseł Grzegorz Wojciechowski, senator Rafał Ambrozik, starosta powiatu opoczyńskiego Marcin Baranowski, wicestarostka Maria Barbara Chomicz oraz burmistrz Drzewicy Janusz Bernard Reszelewski.

Zespół Szkół w Drzewicy kształci młodzież w zawodach, które umożli-

wiają rozpoczęcie kariery na kolei, m.in. u największego pasażerskiego przewoźnika w Polsce – POLREGIO. Chodzi zwłaszcza o takie specjalizacje, jak: technik transportu kolejowego, technik informatyk oraz technik logistyk. W ramach porozumienia odbędą się m.in. praktyki zawodowe i zajęcia praktyczne dla uczniów, wybieżki zapoznawcze do zakładu pracy oraz staże dla absolwentów technikum i szkół branżowych.



Strony zapowiedziały również wspólne ustalanie programu praktyk uwzględniającego potrzeby szkoły i przedsiębiorcy oraz wymianę doświadczeń naukowych i dydaktycznych.

Jak za dawnych lat

Po trzech latach przerwy z hukiem wróciła uroczysta gala z okazji Święta Kolejarza. W pięknej scenerii Teatru Wielkiego – Opery Narodowej w Warszawie 14 listopada odznaczano kolejarzy za osiągnięcia zawodowe i zaangażowanie w służbę.

W dwóch poprzednich latach oficjalne obchody organizowane przez Grupę PKP i Związek Pracodawców Kolejowych były odwołane. Plany pokrzyżowała pandemia i związane z nią obostrzenia oraz obawy o zdrowie uczestników. Po blisko 1000 dniach „posuchy” nasze święto branżowe odzyskało wreszcie dawny blask.

W gali udział wzięli m.in. przedstawiciele Kancelarii Prezydenta RP, rządu, urzędów centralnych, Ambasady Ukrainy w RP, parlamentarzyści, prezesi i członkowie zarządów kolejowych spółek oraz reprezentanci związków zawodowych. W majestatycznej oprawie odznaczenia państwowe i resortowe odebrało ponad 500 kolejarzy z całego kraju.

W części artystycznej wystąpił pianista i satyryk Waldemar Malicki z asystą, a uroczystości zwieńczył bankiet ze specjalami serwowanymi przez WARS. ■

(raz)



Na pielgrzymce

Nasi przedstawiciele tradycyjnie uczestniczyli w Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy na Jasną Górę. W tym roku odbyła się ona po raz 39.

Tegorocznej edycji, która odbyła się w dniach 5–6 listopada, towarzyszyło hasło „W przyszłość przez rodzinę”. Do Częstochowy przybyło ogółem kilka tysięcy osób. Naszych reprezentantów dało się wśród uczestników łatwo zauważyć. Szczególnie przybyłe z całego kraju poczty sztandarowe ZZM.



Materiały filmowe z 39. Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy można obejrzeć na kanale Youtube Studio TV Niedziela

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



STACJA MUZEUM W WARSZAWIE



STACJA MUZEUM

MAZOWSZE.
terce Polski

PKP
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna



Salę wystawową to ponad 6 tys. eksponatów opowiadających historię kolejnictwa oraz myśli technicznej XIX i XX w. Są to m.in. modele lokomotyw i wagonów, mundury, sztandary, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, kolejki elektryczne oraz symulator lokomotywy elektrycznej EU07.



Skansen Stacji Muzeum to zbiór 50. najcenniejszych parowozów, lokomotyw spalinowych, elektrycznych oraz wagonów gromadzonych tutaj od lat 70. XX w. Są wśród nich m.in. jedyny w Europie pociąg pancerny, wagon salonowy Ashx 01 oraz parowozy Pm3, Os24, Pu29, Ty43 i Ty51.



Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3, 00-811 Warszawa

tel. +48 22 620 04 80, e-mail: sekretariat@stacjamuzeum.pl

Godziny otwarcia: Sezon letni (1.04–31.10) codziennie w godz. 10.00–18.00.
Sezon zimowy (1.11–31.03) codziennie w godz. 9.00–17.00.

www.stacjamuzeum.pl



Ostatnie pożegnanie



Przestawiciele ZZM wzięli udział w pożegnaniu Wojciecha Marszałkiewicza. Spoczął 19 października na Cmentarzu przy Parafii pw. Matki Bożej Wspomożycielki Wiernych w Swarzędzu.

Nie będzie przesadą powiedzieć, że wraz z Nim kończy się pewna epoka. Odeszła bowiem bardzo barwna i zasłużona postać dla środowiska kolejarskiego w Wielkopolsce. Wojciech Marszałkiewicz przeszedł wszystkie szczeble kariery zawodowej, dając się przy tym poznać z dobrej strony w pracy związkowej.

Na kolei od 1 lipca 1967 roku. Przez długi czas związany był z Lokomotywnią Pozaklasową Poznań Franowo. Pomocnik maszynisty od listopada 1970 r., od sierpnia 1975 – maszynista, a od września 1995 roku maszynista instruktor.

Zapisał chwalebny kartę w dziejach ZZM. Po reaktywacji wstąpił do naszego związku, gdzie był aktywnym działaczem. Dwukrotnie przewodniczył organizacjom zakładowym – ZZM Poznań Franowo (1990–93) oraz ZZM SET Poznań (2001–2003).

W latach 2004–2008 został zastępcą dyrektora ds. eksploatacji Zakładu PKP Cargo w Poznaniu. Z końcem 2014 roku przeszedł na zasłużoną emerytu-



▲ Wojciech Marszałkiewicz (z mikrofonem) podczas Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty w Sierakowie w 2002 r.



re, by jednak kilka lat później podjąć kolejne wyzwanie zawodowe, jak się okazało ostatnie. Od 7 marca 2018 r. do 31 marca 2021 roku był dyrektorem Parowozowni Wolsztyn, a potem przez kolejny rok pełniącym obowiązki dyrektora. Zmarł 13 października 2022 roku w wieku 72 lat. Niech spoczywa w pokoju. ■

PERSONALIA



KOLEJE ŚLĄSKIE. Od 1 listopada funkcję wiceprezesa zarządu ds. technicznych objął Andrzej Wasilewski.

W spółce od lipca 2021 r. – wcześniej pełnił funkcję dyrektora Biura Planowania i Realizacji Przewozów oraz dyrektora Biura Drużyn Pociągowych.

Z branżą kolejową związany od wielu lat. Andrzej Wasilewski zasiadał w zarządzie m.in. Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (2013–2019) oraz piastował stanowiska kierownicze i dyrektorskie w Łódzkim Zakładzie Przewozów Regionalnych (1981–2013).

Absolwent Politechniki Warszawskiej oraz Uniwersytetu Łódzkiego. ■

Ku przyszłości

Działając w branży wiele lat można m.in. przewidzieć kierunek rozwoju wyposażenia foteli w kabinach. Już dziś obserwujemy większe koncentrowanie się na zagadnieniach z obszaru ergonomii stanowiska pracy oraz bezpieczeństwa i komfortu pracy maszynistów.

Każda modernizacja jest procesem. Przeskok z historycznych pojazdów na nowoczesne wymaga oczywiście dużo czasu i będzie odbywać się stopniowo. Porównując fotele maszynisty montowane na przełomie wielu lat bez trudu dostrzeżemy ogromne różnice. Przełom w tej kwestii można było zauważyć w momencie przechodzenia z EN57 i EU007/ET22 na nowoczesne lokomotywy. Wielu maszynistów zaczęło wówczas głośno artykułować problemy związane z fotelami oraz wyrażać swoje odczucia wynikające z komfortu jazdy, czyli niezadowolenie z jego braku.

Biorąc pod uwagę że fotel jest jednym z podstawowych narzędzi pracy maszynisty należy położyć nacisk aby był maksymalnie bezpieczny oraz wygodny, czyli dostosowany do potrzeb użytkownika. Oba te aspekty na dzień dzisiejszy są równie ważne przy wyborze fotela. Główne kierunki rozwoju wyposażenia foteli maszynisty sprowadzają się do trzech aspektów. Są nimi:

a) Ergonomia

- regulacje i zakresy,
- pianki strefowe,
- różnice w budowie ciała operatorów, co za tym idzie dopasowanie za pomocą regulacji fotela do maszynisty,
- podłokietniki wykonane z wysokiej jakości materiału, z możliwością regulacji.

b) Bezpieczeństwo

- badania palnościowe na wszystkie elementy fotela,
- badania z innych rynków np. mechanizmy obrotowe.

c) Jakość

- zużywanie się fotela a ergonomia,
- jakość materiałów z jakich jest wykonany,
- wentylacja,
- podnoszenie standardów,
- potrzeba opisywania fotela i jego regulacji.

W każdym z tych aspektów, o czym może nie każdy wie, istnieją normy i badania jakie musi spełniać fotel, aby mógł zostać zastosowany w pojeździe szynowym. Dotyczą one nawet plastików, czy gumowego fartucha osłaniającego zawieszenie. ■

Damian Midura

Fotele maszynisty



Najwyższa jakość i bezpieczeństwo

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Po 47 latach pracy na emeryturę przeszedł Tadeusz Stachaczyński.

W pożegnaniu zorganizowanym w restauracji „Pod Skałą” w Jasle 28 października udział wzięli prezydent ZZM Leszek Miętek wraz z swymi zastępcami, dyrektor Południowego Zakładu PKP Cargo Jarosław Bagniewski, przewodniczący organizacji ZZM działających w ww. zakładzie, koledzy maszyniści z Jasła, Nowego Sącza, Tarnowa, jak również współpracownicy z samorządu.

Tadeusz Stachaczyński trafił na kolej, a ściślej do lokomotywni w Jasle, 1.09.1974 roku, rozpoczynając naukę w Technikum Kolejowym w Rzeszowie. Służbę w drużynach trakcyjnych na spalinowych pojazdach trakcyjnych w charakterze pomocnika maszynisty rozpoczął w 1978 r., by od 1981 r. kontynuować pracę na stanowisku maszynisty. W 2000 roku uzyskał uprawnienia do prowadzenia elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Maszynista PKP nieprzerwanie aż do roz-

wiązania umowy o pracę z CT Południowy, tj. do 25 sierpnia br.

Mocno angażował się w działalność społeczną – na szczeblu samorządowym i związkowym. W latach 1995–2014 był radnym Rady Miejskiej Jasła. Pełnił funkcję wiceprzewodniczącego i pracował w komisjach: budżetowej, rozwoju i rewizyjnej.

W 1997 roku Tadeusz Stachaczyński został wybrany na funkcję przewodniczącego organizacji zakładowej ZZM w lokomotywni w Jasle, gdzie rok później stanął na czele 88-godzinnej strajku maszynistów. Od 2009 r. przewodniczący Rady Zakładowej Związku Zawodowego Maszynistów w Nowym Sączu w PKP Cargo S.A. Południowy Zakład Spółki.

Uczestnik strajku głodowego na terenie tego zakładu w 2005 r.

Przez dwie kadencje członek Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM, a następnie



Komisji Statutowej. W latach 2013–2017 przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM. Między 2016 a 2022 r. przez dwie kadencje reprezentował załogę w radzie nadzorczej PKP Cargo S.A.

W uznaniu za pracę zawodową wyróżniony odznaczeniem „Zasłużony dla Kolejnictwa”, a za zaangażowanie w działalność związkową – honorową odznaką „Zasłużony dla ZZM” w 2016 r.



Na zasłużoną emeryturę przeszła 27 września Grażyna Sobala, specjalista z Sekcji Eksploatacji PKP Intercity w Katowicach. Podziękowania za wspólną pracę i życzenia złożyli przełożeni oraz pracownicy.

Po ukończeniu Technikum Kolejowego w Sosnowcu podjęła zatrudnienie w dziale administracji Lokomotywni Katowice, gdzie dopracowała do emerytury. W pracy zostanie zapamiętana jako osoba miła, życzliwa i kompetentna. Została wyróżniona odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

Grażyna Sobala była w zarządzie Rady Zakładowej ZSM PKP Intercity w Krakowie oraz skarbnikiem w Kole ZSM w Katowicach w VII i VIII kadencji.

Na emeryturze życzymy dużo zdrowia i samych pogodnych dni.

(jb)



Przeczytaj tekst w minutę – poświęć drugą i przemysł Twoje powody, żeby wygrać zdrowie

Każdego roku jesienią w Polsce przypomina się o badaniach profilaktycznych natury onkologicznej. Październik – jako miesiąc profilaktyki raka piersi – dedykowany jest Paniom, listopad to miesiąc profilaktyki kierowanej do Panów w zakresie raka prostaty.

Zainspirowani rządową kampanią „Planuję Długie Życie”, „Narodową Strategią Onkologiczną” oraz „Deklaracją na rzecz budowania bezpiecznego miejsca pracy” – Członkowie Zarządu PKP CARGO S.A. wspólnie z Organizacjami Związkowymi – Sygnatariuszami ZUZP PKP CARGO S.A. pragną zaapelować do każdego z Państwa: **pamiętajcie o badaniach profilaktycznych!**

Poddanie się badaniom to tylko sprawdzenie swojego organizmu. Potrzebna jest Wasza świadoma decyzja i odrobina czasu. W zamian możecie wygrać lata zdrowego życia, wiele bezcennych dni spędzonych z najbliższymi, możliwość realizowania swoich planów i pasji.

Chcąc ułatwić dostęp do rzetelnych informacji w zakresie dostępnej profilaktyki zdrowotnej, **w Grupie PKP CARGO zainicjowana została Kampania WYGRAJ!** Projekt, który ma na celu zwiększenie świadomości i ułatwienie pracownikom podjęcie indywidualnych decyzji dotyczących badań profilaktycznych w odniesieniu **do najczęściej występujących chorób natury onkologicznej – raka piersi i raka prostaty.**

Choć każdy czas jest dobry na badanie profilaktyczne, to właśnie październik i listopad są szczególnymi miesiącami, które symbolicznie przypominają nam o tym, jak ważne jest, by zdrowie mieć pod kontrolą! Nie czekajcie na pojawienie się poważnych dolegliwości. Sprawdźcie swój stan zdrowia, zachęcajcie do regularnych badań swoich bliskich, koleżanki i kolegów, **badajcie się – wygrajcie zdrowie, długie i spokojne życie.**

Znajdź: badania profilaktyczne w swoim regionie; miejsce postoju mammobusa; informacje jak samodzielnie kontrolować swoje zdrowie. Wejdź na: planujedlugiezycie.pl
Kampania WYGRAJ realizowana w ramach Biznesu Społecznie Odpowiedzialnego pod kierownictwem Członka Zarządu Przedstawiciela Pracowników PKP CARGO S.A.;
Kontakt: csr@pkpcargo.com

Barometr

Jak będzie Pan/Pani obchodzić w tym roku Święto Niepodległości? (w proc.)



Źródło: Instytut Badań Rynkowych i Społecznych na zlecenie „Rzeczpospolitej”, 4–5.11.2022

LICZBA MIESIĄCA



Tyle kilometrów liczył najdłuższy pociąg pasażerski na świecie, który został wpisany do Księgi Rekordów Guinnessa. Koleje Retyckie uruchomiły go 29 października z okazji 175-lecia kolei w Szwajcarii. Malowniczą alpejską trasę z Predy do Bergün przejechał z 7. maszynistami, 21. technikami i 150 pasażerami na pokładzie.

Cytat miesiąca

JESTEŚMY RODZINĄ KOLEJARSKĄ.



NIECH TA ŚWIADOMOŚĆ ZOSTANIE W NASZYCH SERCACH

Ks. Ryszard Marciniak – krajowy animator Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich, Warszawa 14.11.2022

9 lat Fundacji

Blisko 13 mln zł przekazanych w ramach darowizn, ponad 400 tys. zł pozyskanych ze zbiórek charytatywnych, a także niemal 200 tys. zł zebranych z 1%, Takimi liczbami można podsumować najważniejsze działania Fundacji Grupy PKP, która w listopadzie obchodzi swoje dziewięte urodziny.

– Są one doskonałą okazją by serdecznie podziękować za okazaną życzliwość i wsparcie wszystkim osobom, z którymi mieliśmy zaszczyt i przyjemność współpracować w realizowaniu setek wspaniałych inicjatyw. Szczególne wyrazy uznania kieruję do obecnych, ale też byłych pracowników oraz wolontariuszy, którzy swoim zaangażowaniem, a także sercem pokazywali i pokazują, jak ogromne znaczenie mają prowadzone przez nas projekty, zarówno te charytatywne, edukacyjne, jak również pomagające ratować od zapomnienia. To wszystko nie byłoby oczywiście możliwe bez naszego Fundatora – Polskich Kolei Państwowych S.A. – któremu dziękuję za okazywane zaufanie i pomoc – podkreśla Katarzyna Kucharek, prezes zarządu Fundacji Grupy PKP.

Fundacja wsparła liczne inicjatywy dobroczynne i społecznie użyteczne. M.in. ponad 5 mln zł przeznaczyła na walkę ze skutkami pandemii Covid-19. Wspomogła też wiele projektów popularyzujących tematykę kolejową oraz ratujących unikatowe zabytki kolejnictwa.

Niezwykle istotną grupą, do której Fundacja wyciąga pomocną dłoń, są seniorzy, przede wszystkim związani ze środowiskami kolejarskimi. Dzięki fundacyjnemu wsparciu Krajowego Stowarzyszenia Emerytów Transportowców oraz Fundacji „Pomoc Transportowcom”, emeryci i renciści otrzymują paczki z żywnością, jak również pomoc w zakresie dostępu do służby zdrowia.

Działalność dobroczynna Fundacji Grupy PKP to także regularnie przeprowadzane zbiórki charytatywne dla osób zmagających się z życiowymi problemami. Przez 9 lat było ich 44. Za sprawą ludzkiej wrażliwości i solidarności z najbardziej potrzebującymi uzyskano w ten sposób ponad 400 tys. zł. ■

9 lat Fundacji Grupy PKP w liczbach



PamiętaMY!

W Dniu Wszystkich Świętych i podczas Zaduszek wspominaliśmy tych, których z nami już nie ma. Odwiedzaliśmy także miejsca pochówku Kolegów, którzy udali się na wieczną służbę. Dziękujemy za pamięć i nadesłane zdjęcia.



WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia na życie i OC
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

– Panie doktorze, cierpię na chroniczne, ostre bóle głowy.
 – Pewnie nadużywa pan alkoholu.
 – W ogóle nie piję alkoholu!
 – Zatem z pewnością dużo pan pali.
 – Gdzie tam, nigdy nie zapaliłem papierosa!

– A późno chodzi pan spać?
 – Nie. Żyję jak święty, kładę się o dwudziestą drugą.

– W takim razie pańska aureola jest zbyt ciasna i uwiera.

– Kochanie, zrobiłam sobie dwa tatuaże – motyla na piersi i kwiatek na brzuchu.

– Ooo! Idę o zakład, że najpóźniej za 20 lat motyl usiądzie na kwiatku...

Rozmowa o pracę:

– Dobrze CV – chrzest, komunizm, bierzmowanie... Witamy w spółce Skarbu Państwa!

– Dziękuję, wujku.

Matka klęczy się z córką:

– Ty chyba wstydu nie masz. Wszystkie twoje siostry zdążyły się już rozwieść, a ty jeszcze nie wyszłaś za mąż!

– Co robi Polak gdy Polska reprezentacja awansuje do ćwierćfinałów piłkarskich mistrzostwa świata w Katarze?

– Wyłączy Playstation i położy się spać.

– Masz fajny tatuaż na nodze. Co oznacza?

– To żylaki.

– Ukradli mi samochód.

– Byłeś na policji?

– Tak. Mówią, że to nie oni.



W obiektywie



Nasycona akcentami kolejowymi siedziba ZSM w Ursusie wzbudza zainteresowanie sąsiadów i stanowi promocję kolei jako takiej.

Liczne eksponaty przyciągnęły tym razem uwagę przedszkolaków z Akademii Małych Smoków. Jak nam przekazały ich opiekunki, wizyty w dniach 5–6 października dzieci bardzo miło wspominają do dziś. Kto wie, może wśród nich byli przyszli kolejarze?

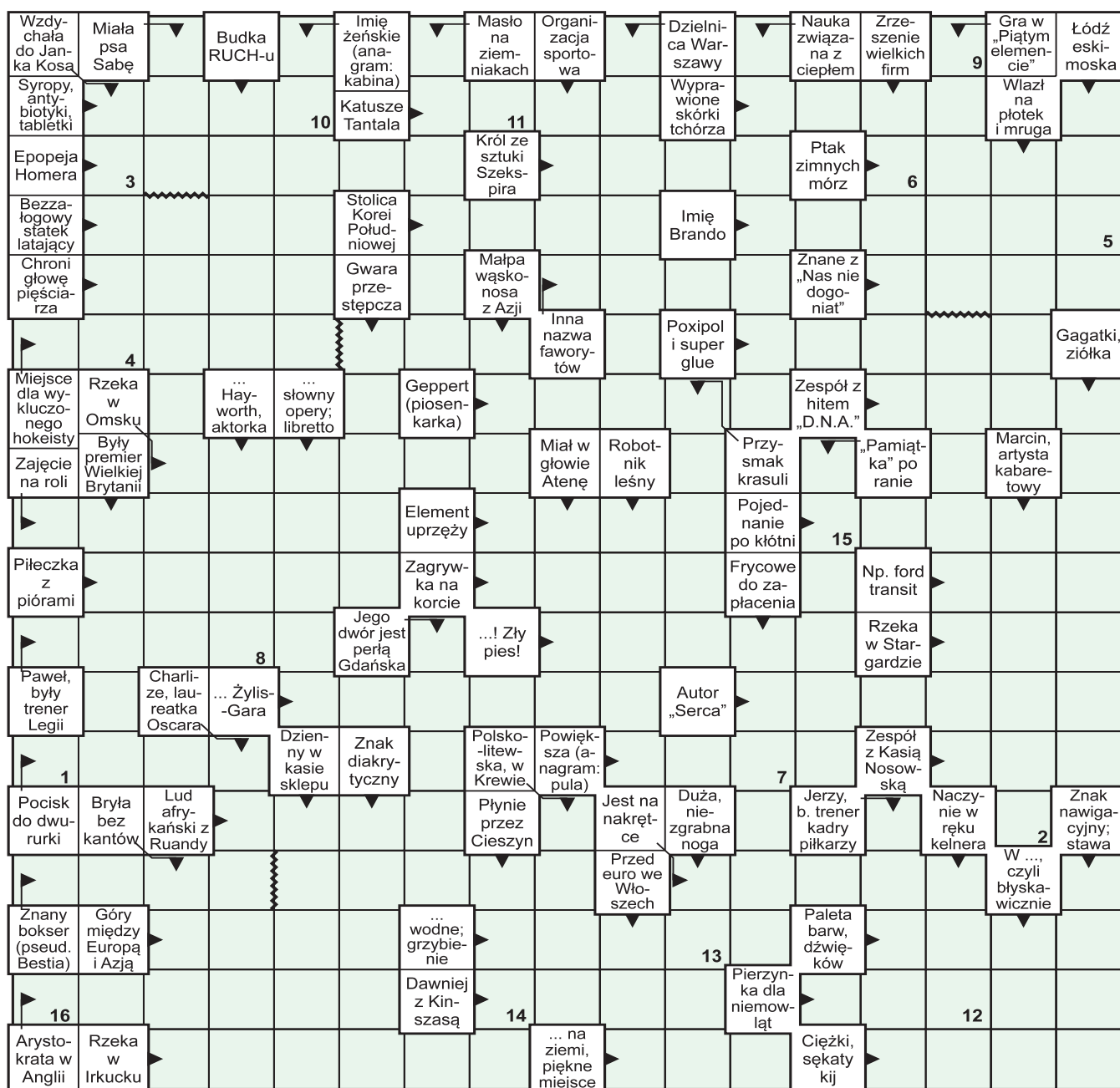
Filatelistyka

Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. Tadeusza Hampla w Łodzi od 11 października stosuje nakładkę okolicznościową na maszynę frankującą z okazji 50-lecia lokomotyw serii EU06 w służbie PKP – w 10. rocznicę wycofania ich z eksploatacji.



Okolicznościowa koperta przedstawia elektryczną lokomotywę EU06-10 (nr fabryczny 3194/E288/1962) z pociągiem pasażerskim na dworcu Wrocław Główny.

Projekt: K. Błaszczuk, zdjęcie: G. Cuske, nakład: 100 sztuk



NOWY ROK z NATURĄ...

- Świnoujście **990** zł/os./pakiet
- Ustka od **1200** zł/os./pakiet
- Spała* od **570** zł/os./pakiet
- Karpacz od **830** zł/os./pakiet
- Zakopane od **1400** zł/os./pakiet

PAKIET **4 DNI**

TERMINY:

29.12.2022-01.01.2023

30.12.2022-02.01.2023

W PAKIECIE M.IN.:

- 3 noclegi
- Wyżywienie 2 razy dziennie
- Uroczysta kolacja sylwestrowa
- Bal Sylwestrowy
(Ustka, Karpacz Stokrotka, Zakopane)
- Noworoczne śniadanie
- Ubezpieczenie NNW
- Podatek VAT

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

* Bal sylwestrowy w Spałę odbędzie się
przy min. 100 osobach w cenie 350 zł/os.

www.naturatour.pl

