



Walka o swoje

Rozpoczyna się nowa faza batalii o utrzymanie pomostówek dla osób zatrudnionych po 1999 roku.

W tym celu spotykamy się 19 października w Warszawie. Będziemy protestować przeciw niesprawiedliwemu systemowi emerytalnemu zakładającemu nierówne traktowanie osób wykonujących tę samą pracę. Będziemy m.in. domagać się utrzymania „pomostówek” – uchylenia przepisu art. 4 pkt 5 ustawy z 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych, który zakłada ich stopniowe wygaszanie.

**Czym więcej nas będzie,
tym głośniejszy
i bardziej słyszalny
będzie nasz głos.**

Nie może Cię zabraknąć!

WALCZYMY O EMERYTURY POMOSTOWE!

MANIFESTACJA



LIKWIDACJI
emerytur pomostowych!



DYSKRYMINACJI
1,3 mln pracowników
zatrudnionych po 01.01.1999 r.!



POSZERZENIA katalogu prac
w szczególnych warunkach
i o szczególnym charakterze!



PRZYJDŹ NA PROTEST!

ŚRODA 19.10.2022 R. - GODZ. 11:00

**PASAŻ WISŁAWY SZYMBORSKIEJ
PRZED PAŁACEM KULTURY I NAUKI W WARSZAWIE**

(OD STRONY STACJI METRA CENTRUM)

Manifestacja uda się przed budynek Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej,
ul. Nowogrodzka 1/3/5, gdzie złożymy petycję ws. emerytur pomostowych.

BĄDŹCIE Z NAMI – RAZEM JESTEŚMY SILNIEJSI!



Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych

www.opzz.org.pl



Obszerne fragmenty wystąpienia Prezydenta ZZM podczas Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty

Od 26 lat spotykamy się na obchodach Dnia Maszynisty, zorganizowanych po raz pierwszy przez kolegę Wojciecha Lehmana, który odszedł na wieczną służbę. W tym roku spotykamy się w miejscu szczególnym. Stacja Muzeum to w pigułce historia polskiej kolei. Muzeum skromne, bo nie wiadomo dlaczego w polskim dziedzictwie narodowym kolej była marginalizowana, a na godne ocalenie od zapomnienia wielu pokoleń polskich kolejarzy nie znalazły się jak dotąd środki w budżecie ministerstwa kultury. Są muzea ziemniaka i Koziółka Matołka, a Muzeum Kolejnictwa z prawdziwego zdarzenia nie ma. Pamięć o kolejarzach i ich zasługach dla Rzeczypospolitej pielęgnuje się w Stacji Muzeum na tyle, na ile pozwalają środki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego i PKP S.A. Mam nadzieję, że tegoroczne obchody i nasze odwoływanie się do historii skruszą serca i znajdą się środki na właściwe uhonorowanie oraz zachowanie dla potomności dziedzictwa polskich kolejarzy.

za mało. Może dlatego przedwojenni maszyniści nie narzekali na wynagrodzenia, bo dbali o jedność, honor i więź zawodową. Nie zakładali plecaka na plecy i nie



inę i wojna tuż obok daje do myślenia jak bardzo jako Polacy musimy się jednoczyć i szukać dookoła siebie sojuszników, a nie budować wrogie relacje. Konsekwencją tej wojny jest zapowiadany kryzys energetyczny i gigantyczna inflacja. Oby nie skończyła się recesją. Zadaję sobie pytanie jak Polska Kolej się w tym odnajdzie, jakie to będzie miało dla niej skutki?

Chciałbym w tym miejscu podziękować kolejarzom, że od pierwszych dni wojny w Ukrainie stawiliśmy czoła wyzwaniu i jak zwykle zdaliśmy egzamin, wożąc m.in. uchodźców. Swoją drogą dobrze gdyby oprócz zarządcy infrastruktury docenić również starania przewoźników, żeby dostali zapłatę za przewóz uchodźców. Są obawy, że narodowy przewoźnik PKP Cargo po przewiezieniu węgla, który ma „na sztaandarach”, pozostanie potem z kłopotem. Mam nadzieję, że odpowiedni ludzie nad tym czuwają i tak się nie stanie.

Szanowni Państwo!

Tak jak mówiłem wcześniej przy Ścianie Pamięci ZZM podczas uroczystości odsłonięcia tabliczki upamiętniającej kolegę Jarosława Sromałę, priorytet związku został wykuty w 1991 roku na strajku głodowym maszynistów na Dworcu Cen-

Nie może być takiej sytuacji, że pracujemy w tych samych warunkach a maszyniści, a także dyżurni ruchu, ustawiacze, manewrowi czy kierownicy pociągów zatrudnieni po 1999 roku nie dostaną emerytur pomostowych. Nasi pracodawcy płacą za nich składki na emerytury pomostowe. Czy to jest rozwiązanie konstytucyjne?

W kolekcji muzeum znajduje się m.in. pięć szczególnie ważnych dla nas sztandarów przedwojennego Związku Zawodowego Maszynistów: Koła Rybnik, Koła Lublin, Koła Inowrocław, Koła Toruń, Koła Gdynia. Można je oglądać na jednej z sal wystawowych. Szczególną uwagę polecam zwrócić uwagę na znajdujące się na nich hasła odwołujące się do patriotyzmu, etosu służby, jedności maszynistów i powierzenia się opiece Św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Myślę że warto tu zaprosić młode pokolenia kolejarzy aby zobaczyli że praca na kolei to nie tylko pogoń za kasą, której ciągle

chodzili do służby na miesiąc śpiąc w tylnych kabinach lokomotyw.

Na przedwojennych korzeniach etosu zawodowego maszynistów zbudowane są fundamenty Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Historia jest dla nas niezwykle ważna, ale musimy również twardo stąpać po ziemi, mieć oczy szeroko otwarte i patrzeć w przyszłość.

Cieszy nas piękniejąca Polska Kolej, modernizowane linie kolejowe, że coraz więcej pasażerów nam ufa, ale nawet podczas święta z tyłu głowy mamy trudną sytuację geopolityczną. Napaść Rosji na Ukra-

Z dużą nadzieją oczekujemy na rozpoczęcie funkcjonowania Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Od dawna zabiegaliśmy żeby neutralny państwowy podmiot mógł weryfikować maszynistów szkolonych w komercyjnych firmach. Zwracam jednak uwagę, że niezwykle ważnym elementem monitorowania jest monitorowanie w czasie rzeczywistym czasu pracy maszynisty, jego autoryzacji na linie kolejowe i tabor. Nie da się tego w pełni zrobić bez ustawy o czasie pracy maszynisty.

tralnym. Zawsze stoimy i stać będziemy na straży bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Wiemy że kolej się zmienia i trzeba ją reformować natomiast Życie nas jednak uczy, że oprócz cywilizowanych spółek są też „terroryści”, którzy po zmianie rozporządzenia z 2017 r. wydedukowali, że zapoznanie szlaku można zrobić przy jednym przejeździe tam i z powrotem.

Dziś na tapecie jest prędkość 160 km/h w jednoosobowej obsłudze. Pewnie będzie dobrze, ale lepiej zrobimy limit godzin prowadzenia takiego pociągu przez maszynistę, bo inaczej jakiemś pracodawcy przyjdzie do głowy wysłanie go z Krakowa do Gdyni.

Ze swej strony będziemy robić wszystko żeby pukanie prokuratora za każdym razem do kabiny maszynisty nie pociągało za sobą takich reperkusji jakie miał nasz kolega z Kolei Śląskich. Którego dzięki Bogu wyciągnęliśmy już z opresji, ale sposób w jaki traktuje się maszynistów wymaga szczególnej uwagi. Dlatego każdy z nas dostanie asystę adwokacką i do prokuratora pójdzie z adwokatem, a doświadczenie pokazuje że takie sprawy są umarzane. My maszyniści musimy mieć poczucie, że nie jesteśmy sami na szlaku, że jak się coś stanie to można liczyć na wsparcie.

Z dużą nadzieją oczekujemy na rozpoczęcie funkcjonowania Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów. Od dawna zabiegaliśmy żeby neutralny państwowy podmiot mógł weryfikować maszynistów szkolonych w komercyjnych firmach. Zwracam jednak uwagę, że niezwykle ważnym elementem monitorowania jest monitorowanie w czasie rzeczywistym czasu pracy maszynisty, jego autoryzacji na linii kolejowe i tabor. Nie da się tego w pełni zrobić bez ustawy o czasie pracy maszynisty. Szczerze mówiąc nie wiem czemu państwo polskie tak boi się regulacji czasu pracy maszynisty. Dlaczego polski rząd przygotowuje a parlament uchwała setki ustaw, a ustawy o czasie pracy maszynisty nie może przyjąć już od kilkunastu lat? Nie chcę nawet myśleć, że ochrona zdrowia i życia maszynisty może nie mieć

znaczenia – zastanawiam się co jest złego w tym, że będziemy pracowali w cywilizowanych warunkach. Swoją drogę musimy się także uderzyć we własne piersi, bo gdybyśmy wszyscy jako maszyniści zachowywali się tak jak przystało, ta ustawa nie byłaby nam potrzebna.

Ważnym wydarzeniem jest powołanie Holdingu Grupy PKP. Zobaczymy na ile konsolidacja będzie postępowała i czy rzeczywiście Polska Kolej poprzez holding będzie oddziaływała korzyścią skali. To

Ze swej strony będziemy robić wszystko żeby pukanie prokuratora za każdym razem do kabiny maszynisty nie pociągało za sobą takich reperkusji jakie miał nasz kolega z Kolei Śląskich. Którego dzięki Bogu wyciągnęliśmy już z opresji, ale sposób w jaki traktuje się maszynistów wymaga szczególnej uwagi.

przez poświęcenie w niektórych spółkach efektywny czas prowadzenia pociągu przez maszynistę w ogólnym czasie pracy stanowi 17 procent. Mówiąc o holdingu należy jednak sobie zadać pytanie gdzie jest infrastruktura kolejowa, a także co dalej z obietnicą zawarcia Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy?

Szanowne Koleżanki i Koledzy Maszyniści

ZZM wszedł w nową IX kadencję. Priorytetami będą dla nas obrona miejsc pracy w obliczu możliwego kryzysu i galopującej inflacji, a także poprawa warunków pracy i płacy. Duży nacisk położymy także na emerytury pomostowe. Nie może być takiej sytuacji, że pracujemy w tych samych warunkach a maszyniści, a także dyżurni ruchu, ustawiacze, manewrowi czy kierownicy pociągów zatrudnieni po 1999 roku nie dostaną emerytur pomostowych. Nasi pracodawcy płacą za nich składki na emerytury pomostowe. Czy to jest rozwiązanie konstytucyjne? Nie sądzę, dlatego w ramach OPZZ, a także

mam nadzieję z „Solidarnością” i Forum Związków Zawodowych, nasze oczekiwania mocno i dosadnie wyrazimy.

W tej kadencji chcemy także rozbudować nasze struktury związkowe u wszystkich istniejących przewoźników. Wprowadzić trochę cywilizacji w spółkach traktujących Polskę jako swoisto eldorado, bo jeździmy po wspólnych torach. Wszystko to będzie wymagało wsparcia członków związku, przekonania w szczególności ludzi młodych, że w pojedynkę daleko nie zajedziemy.

Szanowni Państwo

Pozwólcie, że składanie życzeń z okazji naszego święta zacznę do gości. Przedstawicielom rządu życzę, aby w kolei widzieli drogę do pobudzenia polskiej gospodarki. Aby stawiali na kolej i jej rozwój oraz dostrzegli potrzebę tworzenia prawa gwarantującego bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów.

Pracodawcom życzę sukcesów rynkowych, szybkiego odzyskiwania pasażerów i przewozów po zakończeniu okresu pandemii. Oby kryzys i Was i nas ominął. Przede wszystkim jednak życzę doceniania wkładu pracowników w osiąganie tych sukcesów, dostrzegania poświęcenia i nagradzania zaangażowania.

Kolegom emerytom i rencistom życzę dużo zdrowia po latach ciężkiej pracy.

Wszystkim koleżankom maszynistkom i kolegom maszynistom życzę bezpiecznej, satysfakcjonującej pracy, stabilności zatrudnienia i godnych wynagrodzeń.

Życzę nam wszystkim, aby Związek Zawodowy Maszynistów rósł w siłę, by młode pokolenie kontynuowało dobre tradycje.

Wszystkim Państwu życzę wszelkiej pomyślności i samych sukcesów w życiu prywatnym i zawodowym.

Niech nas łączy honor i więź zawodowa!

Leszek Miętek

Prezydent ZZM

Warszawa, 16.09.2022



Obchody Dnia Maszynisty

Tegoroczne Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego ostatecznie zostały zorganizowane w Warszawie. Częściowo na włościach ZMZ, a częściowo w gościnnych progach Stacji Muzeum.



W tym roku uroczystości miały miejsce dokładnie w dniu święta – 16 września. Rozpoczęły się od podniosłej, wzruszającej chwili, upamiętniającej zmarłego niedawno naszego kolegę. Sp. Jarosława Sromalę wspominali m.in. prezydent Leszek Miętek oraz prezes Polregio Artur



Martyniuk, a tabliczkę na Ścianie Pamięci w siedzibie ZKM odsłonił Jego małżonka Mirella i córka Ewelina.

Z Ursusa uczestnicy przemieścili się koleją na Ochotę. W centralnej akademii z okazji Dnia Maszynisty w Sali Lustrzanej Stacji Muzeum udział wzięło 100 osób.

Prowadzący ją wiceprezydent Krzysztof Ciećka rozpoczął od minuty ciszy poświęconej wszystkim kolegom, którzy udali się na wieczną służbę. Potem mikrofon oddał piosenkarce Katarzynie Kołodziejczyk, która okrasila uroczystości porwijącym recitalem.



ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RP

Grzegorz Kalinowski, Danuta Małanycz



Okolicznościowe wystąpienia rozpoczął, korzystając z gospodarskiego przywileju, prezydent Leszek Miętek, który szczególny akcent położył na podejmowane działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa na kolei. Następnie przemawiali sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, szefowie przewoźników:

ZASŁUŻONY DLA KOLEJNICTWA

Andrzej Balcerzak, Adam Biernat, Dariusz Biernat, Tadeusz Błaszczyk, Mariusz Bodo, Andrzej Bojczuk, Mirosław Cieszyński, Roman Cyganowski, Janusz Deluga, Robert Duraj, Paweł Dziemidow, Tadeusz Gasewicz, Mirosław Gębski, Jan Ryszard Giemza, Grzegorz Grajek, Krzysztof Halarewicz, Eugeniusz Halkiewicz, Dominik Iwacyk, Jacek Kazała, Marcin Klemann, Jan Kopszak, Sławomir Kościelski, Tomasz Makuch, Zbigniew Mikołajczyk, Piotr Mroczynski, Stanisław Nita, Wiesław Nurkiewicz, Andrzej



Pawłowski, Zbigniew Pękała, Jarosław Piprek, Marek Pleń, Robert Mieczysław Powalacz, Jerzy Pusztuk, Adam Pyczek, Dariusz Sildatk, Andrzej Sumera, Ryszard Swojak, Izabela Szewczyk, Andrzej Śmiechoń, Cezary Tomaszewski, Adam Walczuk, Mirosław Wielgosz, Dariusz Zagdan



Marek Chraniuk (PKP Intercity), Artur Martyniuk (Polregio), Maciej Lignowski (PKP SKM w Trójmieście), członek zarządu PKP Cargo Marek Olkiewicz, przewodniczący

OPZZ Andrzej Radzikowski i profesor UJK w Kielcach Paweł Soroka. Generalnie nasi goście nie szczędzili pochwał i słów uznania dla maszynistowskiej służby.

W dalszej części kilkudziesięciu uczestników otrzymało z rąk ministra Bittela odznaczenia resortowe Zasłużony dla Transportu RP oraz Zasłużony dla Kolejnictwa, o które występował ZKM. Nasze, wewnętrzne odznaki związkowe Zasłużony dla ZKM wręczał prezydent Miętek. Uroczystości zakończyły się obiadem i słodkim poczęstunkiem, a także oprowadzaniem po muzeum zainteresowanych. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



ZASŁUŻONY DLA ZKM

Ryszard Arendt, Jacek Balec, Ryszard Budziak, Bogdan Ciecuch, Jacek Dybowski, Zygmunt Frajer, Krzysztof Grzegorzek, Paweł Janicki, Mariusz Kamiński, Mariusz Karmański, Bogdan Nawrocki, Piotr Płocki, Marek Potocki, Piotr Przygodzki, Ireneusz Sikorski, Grzegorz Strzyszc, Piotr Stygienko, Stefan Śleziński, Jacek Świerkosz, Stanisław Wiktorowicz, Dariusz Wrzoskiewicz



MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

Rekordowe wakacje PKP Intercity

Polacy coraz częściej wybierają podróż koleją. Wakacje 2022 były rekordowe, jeśli chodzi o frekwencję w pociągach PKP Intercity. Tylko w lipcu z usług spółki skorzystało blisko 6,5 mln osób!

Absolutny rekord frekwencji na pokładach pociągów PKP Intercity padł w długi weekend sierpniowy – podróżowało blisko milion osób. Pierwszy raz w historii firmy została przekroczona bariera 250 tys. osób przewiezionych jednego dnia (w piątek 12 sierpnia).

– Cieszymy się, że Polacy coraz chętniej wyruszają na wakacyjne wyjazdy, korzystając z naszej oferty. Wybierając pociągi zamiast aut, stawiają na ekologię, ale też wygodę i dostępność – mówi Marek Chraniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity.

W lipcu z usług spółki skorzystało blisko 6,5 mln pasażerów. To aż o 34%

więcej niż w lipcu 2019 roku. Od stycznia do lipca br. pociągi PKP Intercity wybrało już ponad 32 mln osób. To wynik o 16% lepszy niż w rekordowym do tej pory 2019 roku.

W czasie wakacji każdego dnia na tory wyruszało średnio 436 pociągów. Podróżni mogli dojechać do 414 miejscowości. By sprostać wielkiemu zainteresowaniu aż 2 794 pociągi zostały wzmocnione 4 542 wagonami.

Z początkiem lipca PKP Intercity wprowadziło nową ofertę – Taniej z Bliższymi, która jest skierowana do rodzin i małych grup, a jest dostępna w kategoriach IC oraz TLK. Pierwszy miesiąc funkcjonowania oferty został zakończony wynikiem 372 tysięcy biletów i blisko milionem podróżnych.

Bardzo dużym zainteresowaniem cieszy się również oferta Promo, którą od maja wprowadzono w kategoriach IC

oraz TLK, tym samym promocyjne bilety można upolować we wszystkich kategoriach pociągów krajowych. Dostępność nie jest już zależna od wyprzedzenia, z jakim pasażer kupi bilet, na czym bazowała oferta Wcześniej. Efektem jest wzrost popularności połączeń także w środku tygodnia.

– PKP Intercity zmienia się każdego dnia. Konsekwentnie modernizujemy i wymieniamy flotę na nową. Najnowszy przykład to wagony z H. Cegielski Fabryki Pojazdów Szynowych w Poznaniu, których mamy już 60 z 81 zamówionych. Zmieniamy ofertę sprzedażową, dostosowując ją do nowych przyzwyczajeni pasażerów. Sprawiamy, że kolej jest coraz popularniejsza wśród Polaków. Wierzę, że rekordy przewozowe z tegorocznych wakacji zostaną szybko pobite – podsumowuje prezes Marek Chraniuk. ■

Podziękowanie

Składamy serdeczne podziękowania Partnerom za pomoc
w organizacji Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty 16.09.2022 r.



STACJA MUZEUM



Z prac Rady Krajowej

Na zwołanym na 29 sierpnia posiedzeniu Rada Krajowa ZZM zajmowała się m.in. sytuacją w poszczególnych spółkach, kwestiami organizacyjnymi obchodów Dnia Maszynisty, ubezpieczeń oraz emerytur pomostowych.

Rada przyjęła stosowne uchwały w kilku strategicznych obszarach. Będą one skutkować podjęciem różnego typu działań o których szczegółowo poinformujemy w odpowiednim czasie. Z innych spraw bieżących Rada zajmowała się kwestiami szkoleniowymi. W nowej, IX kadencji, pierwsza tura szkoleń dla kadr ZZM – głównie nowych przewodniczących organizacji zakładowych – wystartuje jeszcze w tym miesiącu. Z zakresu prawa związkowego i pracy zostanie przeszkolonych 30 osób.



Rada spotkała się ponadto z zaproszonymi gośćmi. Do siedziby ZZM przybyli: dyrektor PKP SA Oddział Kolejowa Medycyna Pracy Klaudia Niedźwiedzka, jej zastępca ds. medycznych Małgorzata Durka oraz ekspert ds. medycznych Grzegorz Bakera. Tematyka oscylowała wokół projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie ws. wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności. Zakłada on złagodzenie i zrównanie z wymogami stawianymi przy ubieganiu się o licencję maszynisty wymagań dotyczących narządu wzroku i słuchu. Takich jak np.:

- 1) ostrość wzroku z korekcją lub bez: 1,0; nie mniej niż 0,5 dla oka gorzej widzącego;

- 2) dopuszczalna maksymalna korekcja soczewkami kontaktowymi lub szklami: nadwzroczność +5/, krótkowzroczność -8;
- 3) osoba badana powinna słyszeć szept każdym uchem oddzielnie z odległości 2 m.

Opublikowany na stronie Rządowego Centrum Legislacji projekt został przekazany do konsultacji publicznych 29 sierpnia. Zakłada wejście w życie zmian od 1 stycznia 2023 roku. Analogiczne zmiany w tych obszarach przewiduje inny ministerialny projekt – zmieniający rozporządzenie ws. pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

■
(raz)

Na zawsze w pamięci



Na Cmentarzu Komunalnym w Zielonej Górze pożegnaliśmy 26 sierpnia naszego kolegę Wojciecha Lehmana, byłego członka Rady Krajowej ZZM i przewodniczącego organizacji zakładowej w Czerwieńsku.

Odeszła bardzo barwna i zasłużona postać dla ZZM.

Wszak nie kto inny jak Wojciech Lehmann wziął na siebie trud zorganizowania pierwszych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty, po ustanowieniu branżowego święta naszej grupy zawodowej. 14 września 1996 roku na terenie hali naprawczej Zakładu Taboru w Czerwieńsku uczestniczyło w nich ok. 200 maszynistów z całej Polski, parlamentarzyści, władze samorządowe i kierownictwo PKP.

W ZZM od reaktywacji, od samego początku mocno zaangażowany w budowę i rozbudowę struktur związkowych. W latach 1990–1993 członek Rady Maszynistów ZZM Zakład Taboru w Czerwieńsku, a między 1994–2011 przewodniczący tej organizacji. Swoją sprawność organizacyjną Wojciech Lehmann dowiódł również dwukrotną organizacją turnieju piłki nożnej o Puchar Prezydenta ZZM – w Zbąszynku w 2001 roku i Zielonej Górze w 2007 r. W połowie lat 90. przygotowywał zresztą także imprezy popularyzujące kolej, jak np. wystawy taboru w Zielonej Górze.

Dał się poznać jako osoba zawsze gotowa do pomocy innym. Organizował paczki świąteczne dla dzieci z domu dziecka, pomoc materialną dla powodzian, ściśle współpracował z klubem Honorowych Dawców Krwi. Wspominany wśród kolegów jako serdeczny, życzliwy, uczynny, służący pomocą – nie pozostawał obojętny na potrzeby innych.

W 2011 r. Wojciech Lehmann przeszedł na emeryturę. W tym samym roku został uhonorowany odznaką „Zasłużony dla ZZM”. Zmarł 24 sierpnia w wieku 66 lat. ■

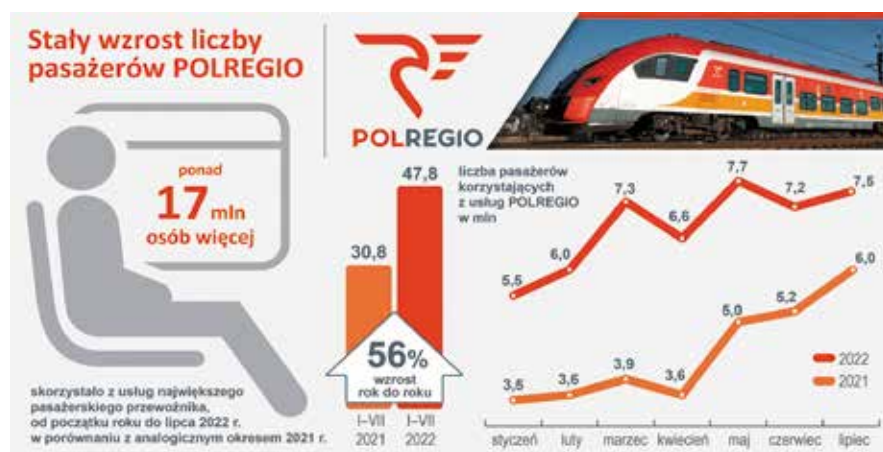
MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Coraz więcej pasażerów POLREGIO

Od początku roku do końca lipca z usług największego pasażerskiego przewoźnika kolejowego skorzystało o ponad 17 mln osób więcej (wzrost o 56,3%), niż w analogicznym okresie roku 2021. POLREGIO notuje stały wzrost liczby pasażerów również w porównaniu do okresu sprzed pandemii.

Od maja do końca lipca br. z usług POLREGIO skorzystało niemal 780 tys. więcej pasażerów niż w analogicznym okresie 2019 r., czyli przed pandemią. Już w marcu i kwietniu liczba pasażerów spółki była na poziomie zbliżonym do wyników z 2019 r. Symboliczne przełamanie i wzrost liczby podróżnych nastąpił w maju, kiedy to z usług przewoźnika skorzystało 7,7 mln osób wobec 7,5 mln w maju 2019.

Jeszcze lepiej wygląda sytuacja w porównaniu do 2021 roku. Liczba pa-



sażerów jest obecnie znacznie wyższa, zarówno w zestawieniu z miesiącami, w których rok temu obowiązywały duże ograniczenia związane z pandemią (przede wszystkim I kwartał), jak i z II kwartałem 2021 r.

– Wzrost liczby pasażerów to efekt obranej przez nas ścieżki dalszego rozwoju spółki, w której stawiamy na ob-

stugę coraz większej liczby połączeń. Od kilku miesięcy obsługujemy więcej pasażerów niż przed pandemią, co pokazuje, że z trudnego okresu 2020–2021 wyszliśmy wzmocnieni, a kolej regionalna odgrywa znaczącą rolę w życiu społecznym i gospodarczym – mówi Artur Martyniuk, Prezes Zarządu Polregio S.A. ■

Pięciolecie naszej ulicy

Nasi koledzy z ZKM Koło Szczecin uczcili piątą rocznicę nadania nazw ulicom Jana Pawła II i Maszynistów Kolejowych w Chociwlu, w województwie zachodniopomorskim.

W 2017 roku korzystając z zapisów ustawy o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwę budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej Rada Miejska Chociwlu podjęła uchwałę o zmianie nazw ulic Karola Świerczewskiego na Jana Pawła II oraz 25-lecia PRL na Maszynistów Kolejowych. Uroczystego otwarcia ulicy Maszynistów Kolejowych i przecięcia wstęgi dokonali 26 sierpnia 2017 roku burmistrz Stanisław Szymczak z prezydentem ZKM Leszkiem Miętkiem.



Równo pięć lat później nasi członkowie i goście rozpoczęli dzień od pamiątkowych zdjęć przy tablicach z nazwami ulic. Następnie udali się na boisko Orlik przy hali widowiskowo-sportowej w Chociwlu. Tam nastąpiło oficjalne otwarcie I Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Rady Koła Szczecin i przywitanie gości przez przewodniczącego Koła Szczecin ZKM Wojciecha Kalinowskiego oraz przewodniczącego Między-

Mistrzowskie bieganie

Nasi przedstawiciele udanie rywalizowali w Mistrzostwach Polski Kolarzy w biegach na 10 km, które odbyły się 27 sierpnia w Tczewie. Niemal 200 biegaczy z całej Polski rywalizowało w morderczym upale.

WYNIKI INDYWIDUALNE

(kolejno miejsca w: klasyfikacji generalnej MPK/kategorii wiekowej/czas):

Zawody odbyły się w ramach biegu pamięci Kazimierza Piechowskiego, polskiego żołnierza, więźnia i uciekiniera z obozu koncentracyjnego Auschwitz-Birkenau oraz honorowego obywatela Tczewa. Na złoty medal spisali się w nich biegacze i biegaczki z PKP Intercity S.A Zakład Północny, którzy zdobyli drużynowe mistrzostwo Polski, notując finalnie 74 pkt. Drugie miejsce zajęła drużyna PR Szczecin (53 pkt), trzecie miejsce padło łupem CT Gdynia (49 pkt). (dab)

- 20. Roman Russ (kat. wiekowa 50–59 lat) – 4 miejsce, 00:42:39.19
- 39. Jacek Littwin (kat. wiekowa 40–49) – 12 miejsce, 00:46:59.90
- 45. Zbigniew Mikołajczyk (kat. wiekowa 60–69 lat) – 4 miejsce, 00:48:02.67
- 88. Daniel Biernacik (kat. wiekowa 30–39) – 18 miejsce, 00:55:39.17
- 94. Jakub Reszke (kat. wiekowa 30–39) – 21 miejsce, 00:56:34.13
- 162. Monika Sadecka (kat. wiekowa 18–29 kobiety) – 7 miejsce, 01:15:06.77
- 164. Danuta Mikołajczyk (kat. wiekowa 50+ kobiety) – 4 miejsce, 01:16:24.15



zakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Szczecinie Bogdana Nawrockiego. Głos zabrali również: Elżbieta Rusin, wicedyrektor Zachodniego Zakładu PKP Cargo S.A.,

Sławomir Centkowski – wiceprezydent ZZM oraz burmistrz Stanisław Szymczak, który objął turniej Honorowym Patronatem.

Do udziału w rozgrywkach przystąpiły ostatecznie trzy zespoły. Anonsowana wcześniej drużyna Rady Miejskiej z Urzędem Gminy Chociwel ostatecznie nie zgłosiła się do rozgrywek, co skutkowało walkowerami. W turnieju grano systemem każdy z każdym. Triumfowali piłkarze SKM Gdynia, drugie miejsce zajęła drużyna PKP Cargo Szczecin, a na trzeciej lokacie uplasowała się ekipa PKP Cargo Szczecinek. Nagrody – statuetki za wyczyny indywidualne otrzymali:

Najlepszy bramkarz: Adam Pindor (PKP Cargo Szczecinek)

Najlepszy strzelec: Paweł Friszkemut (SKM Gdynia)



Nagrody specjalne przyznano kolejno dla: Prezydium Rady Krajowej, Gminy Chociwel oraz Agnieszki Piotrowskiej. Nagroda dla najlepszego kibica trafiła do Placówki Wsparcia Dziennego w Kamiennym Moście, a nagrody pocieszenia wręczal – w imieniu Prezydium ZZM – wiceprezydent Centkowski wraz z małżonką. Po turnieju uczestnicy imprezy udali się na poczęstunek na plac grillowy przy Pałacu nad Jeziorem. ■

Podziękowanie

W imieniu rodziny Dawida chciałbym podziękować wszystkim, którzy otworzyli swoje serca i wsparli zbiórkę charytatywną podczas trwania turnieju. Dziękuję wszystkim przybyłym na turniej, dzieciom i wychowawczyni Pani Joannie Giszal z Placówki Wsparcia Dziennego w Kamiennym Moście, Pani Sołtys Patrycji Łaniec. Podziękowania należą się również Panu Adamowi Kalinowskiemu, Radnemu Powiatu Stargardzkiego oraz obecnym na turnieju Radnym: Annie Rusin-Wak, Katarzynie Kurczaba, Romualdowi Mastalskiemu. Dziękuję kierownictwu hali i pracownikom.

Wojciech Kalinowski



W hołdzie poległym

Delegacja ZZM wzięła w obchodach 83. rocznicy wybuchu II wojny światowej, które odbyły się w Malborku, Szymankowie i Tczewie.

Lokalne organizacje ZZM (w PKP SKM, IC oraz Cargo Gdynia) wystawiły poczty sztandarowe i wraz z prezydentem Leszkiem Miętkiem nasi przedstawiciele oddali hołd bohaterskim kolejarzom oraz celnikom. 1 września 1939 r. o 4 rano skierowali na ślepy tor niemiecki pociąg pancerny, umożliwiając polskim żołnierzom wysadzenie strategicznych mostów w Tczewie. Za ten heroiczny czyn zapłacili życiem – zostali zamordowani przez hitlerowców. Co roku o ich postawie przypominają przedstawiciele środowisk kolejarskich, a od kilku lat obchody mają oficjalny charakter państwowy. ■



Obchody regionalne

Zgodnie z tradycją, ZZM SKM w Trójmieście świętowanie Dnia Maszynisty połączył z krótkim wyjazdem wypoczynkowo-integracyjnym dla członków organizacji.

W tym roku 3 września wyjechaliśmy do małej, cichej i spokojnej miejscowości Guty, w powiecie giżyckim. Piękne, surowe krajobrazy i mało uczęszczane drogi sprzyjały wypoczynkowi i integracji w gronie maszynistów. Na uczestników czekało wiele atrakcji: rejs statkiem po jeziorze Kisajno, wycieczki z przewodnikiem do kompleksu bunkrów Mamerki, Wilczego Szańca w Gierłoży, uroczysta biesiada grillowa, czy ognisko.

Jak co roku na nasze wyjazdy zapraszamy przedstawicieli Prezydium Rady Krajowej ZZM oraz Pracodawcy. Wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski i członek zarządu – dyrektor ds. finansowych PKP SKM w Trójmieście Jarosław Kożyczkowski zaszczylicili nas swoją obecnością podczas uroczystej biesiady.



Tradycyjnie rozpoczęła się ona od wręczenia jubilatom dyplomów i medali za długoletnią służbę. W tym roku jubileusz „stuknął” 25 maszynistom ze stażem do 45 lat, z których większość może się poszczycić 40-letnią służbą. Owacje kolegów po fachu stanowiły najlepszy dowód uznania dla ich pracy. Po części oficjalnej przyszedł czas na biesiadowanie i wspomnianie wspólnych chwil spędzonych na służbie. ■

Wojciech Cholka

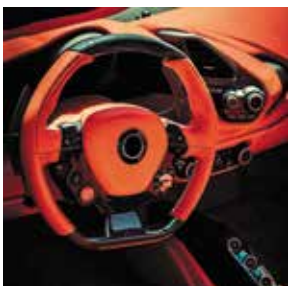
Wspólnymi siłami

Przy Izbie Kolei w Bydgoszczy 18 stycznia br. została powołana Komisja Techniczna ds. Kabiny Maszynisty, której mam przyjemność przewodniczyć. Głównym jej zadaniem jest rozwiązanie problemów w kabinach, dlatego zwracamy się do Was Koleżanki i Koledzy Maszyniści o pomoc w pracach komisji.



Jeśli jesteś zainteresowana(y) współpracą zgłoś się do swojego przewodniczącego ZZM, ewentualnie dowiedz się kto został oddelegowany do współpracy z komisją z Twojej firmy. Do największych przewoźników trafiły pisma z prośbą o wsparcie merytoryczne jej prac. Zależy nam na wspólnym wypracowaniu standardu kabin, aby Wasza praca była:

1. Bezpieczna
2. Komfortowa
3. Przyjemna
4. Dająca radość



Projektantów-inżynierów ponosi czasem bujna fantazja. Przykładowo inżynierowie jednej z czołowych firm produkujących samochody sportowe postanowili zastąpić dźwignię kierunkowskazów, zmiany świateł z mijania na drogowe, włączania wycieraczek przyciskami na kierownicy. Czy też chcemy iść tą drogą?

Jeśli jakaś zmiana ma uzasadnienie niech będzie przedyskutowana nie tylko z producentem pojazdu, ale i z producentem komponentu, mającym największą wiedzę jak zmianę można wykonać, czy jest to opłacalne i czy nie będzie powodowało problemów gdzieś indziej. Z drugiej strony zmiany są za wolno wprowadzane z powodu braku większego zainteresowania danym problemem.

Damian Midura

Głos Maszynisty

Fotele maszynisty



**Najwyższa jakość
i bezpieczeństwo**

www.damiro.pl | www.isri.pl

www.midura-group.pl

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych koleżanek i kolegów udała się na zasłużone emerytury.

Pociągiem relacji Skarżysko Kamienna–Kielce nr 20323 ostatnią służbą zakończył 7 sierpnia 44-letnią karierę na stanowisku maszynisty Zbigniew Kopeć – długoletni członek ZZM w Kielcach oraz SZMZM w Kielcach. Na peronie pierwszym w Kielcach żegnało go grono koleżanek i kolegów.

Życzymy dużo zdrowia i korzystania z dobrobytu byciem emerytem.

(wk)



W restauracji swoje pożegnanie z pracą, koleżankami i kolegami zrobiła 12 sierpnia Maria Kurnyta, dla wszystkich w pracy Basia.

Pracę na kolei rozpoczęła 1 października 1981 roku jako stażystka w Lokomotywowni Kędzierzyn Koźle. Pracowała na wszystkich szczeblach pracy biurowej. Od 1 stycznia 2011 r. przeniosła się do pracy w Gliwicach, gdzie pracowała w trakcji do końca lipca 2022 r.

Od 1 lipca 2017 r. jest członkiem Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Basia to osoba określona mianem solidna, dokładna, uczciwa i odpowiedzialna.

Wyrazy uznania i podziękowania za długoletnią pracę złożyli koleżanki i koledzy. Były kwiaty i prezenty. Życzymy dużo zdrowia, szczęścia i samych słonecznych dni.

(LEW)



Starszy maszynista Bogdan Kurowski z Polregio w Lublinie, sekcja w Łukowie zakończył swoją zawodową karierę 13 sierpnia – po 45 latach pracy.

Po przerwaniu wstęgi z taśmy prędkościomierza składem EN 98-001 wjechał w perony stacji Łuków. Tam przywitała go rodzina, naczelnik, maszyniści, instruktorzy, koleżanki i koledzy oraz emeryci.

Bogdan Kurowski delegat w VIII kadencji ZZM oraz od 2008 r. przewodniczący Koła w Łukowie dał się poznać jako życzliwy i sympatyczny kolega, zawsze służył pomocą innym. Jako maszynista zdyscyplinowany, zaangażowany w swoją pracę.

Zdrowia oraz radości z każdego dnia na zasłużonej emeryturze życzy Zarząd ZZM w Łukowie.

(kw)

Fot. Zbigniew Woźniak



MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



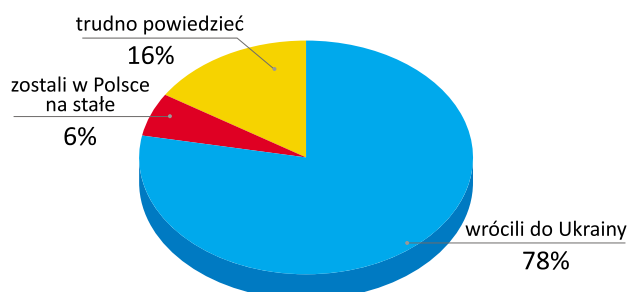
PKP CARGO – siła logistyki

www.pkpcargo.com

infolinia@pkpcargo.com

Barometr

Czy Pan(i) osobiście wolał(a)by, żeby uchodźcy z Ukrainy po zakończeniu wojny:



Źródło: CBOS, „Polacy wobec wojny na Ukrainie i ukraińskich uchodźców, sierpień 2022

LICZBA MIESIĄCA

16,1

Tyle procent według wstępnych danych Głównego Urzędu Statystycznego wyniosła w sierpniu inflacja w Polsce w ujęciu rocznym (mierzona tzw. wskaźnikiem CPI odnoszącym się do cen towarów i usług konsumpcyjnych). To najwyższy wzrost od 25 lat.

Cytat miesiąca

UTWORZENIE HOLDINGU GRUPY PKP TO OLBRZYMI SUKCES



I UKORONOWANIE NASZYCH WIELOLETNIICH STARAŃ.

Krzysztof Mamiński, prezes zarządu PKP S.A., w komunikacie z 6 września. Skład holdingu to PKP S.A., PKP Cargo, PKP Intercity, PKP Informatyka, PKP LHS, PKP SKM, PKP Telkol, Xcity Investment, CS Natura Tour, Kolejowe Zakłady Łączności oraz: PKP Intercity Remtrak, Wars, PKP Cargo Terminale, PKP Cargotabor, PKP Cargo Service, PKP Cargo Connect, Cargosped Terminal Braniewo oraz Transgaz.

PomagaMY!

Wnuczka naszego kolegi, maszynisty Polregio Rzeszów, cierpi na rzadką i ciężką chorobę genetyczną – rdzeniowy zanik mięśni (ang. SMA). Szansą na lepsze życie jest dla dziewczynki bardzo kosztowna terapia genowa. Niestety, mameńka Pola i jej rodzina nie może liczyć na jej refundację. Uruchoimiła zbiórkę publiczną i za pośrednictwem GM zwraca się o wsparcie do wszystkich ludzi dobrej woli. ■

Spełnijmy marzenie za...
9,5 miliona złotych!



Rdzeniowy zanik mięśni atakuje ciało Poli dzień po dniu. Gdyby badania wprowadzone wcześniej, byłaby leczona od urodzenia. Walczymy z czasem! TERAPIA GENOWA TO OGIROMNA SZANSA NA LEPSZE ŻYCIĘ!

Pola

Ulubione jedzenie: mleczko
Ulubione zwierzę: królik
Ulubione zajęcie: tulaski
Największe marzenie: WYGRAĆ Z SMA!

✉ SMS o treści 0199349 pod nr 72365

f Licytacje dla Poli Matuszek #teamPoli

[siepomaga.pl /pola-matuszek](https://siepomaga.pl/pola-matuszek)

Przelew tradycyjny

ODBIORCA

Fundacja Siepomaga

NUMER KONTA

84 2490 1028 3587 1000 0019 9349

TYTUŁEM: Darowizna Pola Matuszek 0199349



Rada Krajowa ZZM wybrała projekt kalendarza trójdziesięcioletniego na przyszły rok.



Tzw. „główkę” zdołać będzie lokomotywa SM03 i kabina maszynisty EU07, a planem zdjęciowym była oczywiście nasza siedziba w Ursusie.

Na pielgrzymce

Przedstawiciele ZKM z Małopolski wzięli udział w jubileuszowej Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie-Łagiewnikach.

Tradycyjnie odbywa się ona w drugą sobotę września. W tym roku przypadło to na 10 września, a pielgrzymka odbyła się już po raz 20. Z ramienia ZKM poczty sztandarowe wystawiły ZKM Kraków i MZZMK w Suchoj Beskidzkiej.



XXXIX Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy Jasna Góra 2022



W przyszłość przez rodzinę

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej za orędowników narodu polskiego i mistrzów duchowych patriotów naszych rodzin: św. Jana Pawła II i bł. Stefana Kardynała Wyszyńskiego

5 listopada 2022 r. – sobota

Punkt koncertowy na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00
 18.00 – Konferencja pielgrzymów w Bazylice – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy ks. E. Zamboldi
 18.15 – Konferencja: Budowanie wsi w malarstwie i rękodziele – dr hab. M. Ryś, prof. UKSW
 19.15 – Droga Krzyżowa na wesoło – przewodniczący ks. B. Szpak, „Miejsce świętym słońcem jest, kto radzi sobie Chrystusa przez wiarę, miłość i pracę ciężką, wytrwałą pracę codzienną... nieśmiań stryż ten, kto pielęgnuje nieprawdopodobnie naruszenie wolności, hamuje pracę...” – Jan Paweł II, 1990.
 21.00 – Apel Jasnogórski – ks. E. Zamboldi
 21.30 – Pastorał Maryjna w Bazylice – przewodniczący ks. A. Zerk, hołsta – ks. R. Gasiński
 • po Mszy św. koncert: Popraw rodzinę tutaj się dzieje całe życie – w hołbie św. Janowi Pawłowi II i bł. Stefanowi Kardynałowi Wyszyńskiego. Wykonanie: A. Pogoniec, E. Michalska i Orkiestra Kolejowa z Siedlic
 23.30–4.00 – Czwornik przed Cudownym Obrazem – „Totus Tuus Marjajo, Totus Tuus...” – Jan Paweł II, „Miech Dzieńka Maryjo wyjdzie dla rodzin całego świata, by były coraz bardziej zafascynowane ewangelicznym światem Świętej Rodziny dzięki się zaczynaniu nowego caloboczenia oraz kontynuacji i poszerzaniu solidarności” – papież Franciszek.

6 listopada 2022 r. – niedziela

6.00 – Odświeżenie Cudownego Obrazu i Msza święta. Przewodniczący ks. B. Jaworowski.
 Hołsta – ks. A. Kania
 9.00–10.30 – Sala Pielgrzek: „O polski w sercu, rodniku, Ojczyźnie” – panel. Spotkanie duszpasterzy kolejarzy, rodzin kolejarskich, Ministra Infrastruktury, pracowników i administracji kolei, zwiedzających znanymi – przewodniczący ks. R. Kłoczowski
 10.00 – Procepcyjny wędki poczęty sztandarów na Świętą Jasnę Górę z Alaj NMP.
 Zbiórka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. J. Popiełuszki (tel. kontaktowy 696 696 696)
 10.30 – „Maryjo, obłądźmy ci!” – program słowno-muzyczny z orkiestrą z Siedlic
 11.00 – Liturgia Sana – przewodniczący i hołsta głosi słowa Władysława Dępa
 • Powitanie pielgrzymów – Przew. Jasnę Górę • Komentarz liturgiczny – ks. R. Gasiński • Procepcja z darów obrazu • Powitanie sztandarów • Po Koncercie św. – Alaj zamierzanie kolejarskich rodzin • Podziękowanie
 Na Mszy św. gra orkiestra kolejowa z Siedlic



Kontakt:
 698 819 384
 698 669 285
 663 291 903
 661 916 012



Turcja pielgrzymi w roku 2022
 10-19 listopada

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia na życie i OC
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
 MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zkm.org.pl

Humor

– Gdzie w tym roku wybierasz się na urlop?

– Sprawdziłem dokładnie swój budżet i okazało się, że nie jestem wcale zmęczony...

Córka wraca wieczorem do domu. Ojciec zagaduje:

– Był ten twój wielbiciel i chciał prosić cię o rękę.

– To bardzo miłe z jego strony, ale jak mogę opuścić mamusię?

– Przecież możesz ją ze sobą zabrać.

•

Na izbie przyjęć:

– Ma pan ze sobą ręcznik i kaptcie?

– Mam.

– Szlafrok?

– Tak.

– A pościel?

– Jest.

– Poduszkę i kołdrę?

– Tak.

– Świetnie, a kim jest pan obok w białym kitlu?

– Na wszelki wypadek wziąłem też lekarza, jakbyście nie mieli.

•

Rozmawia dwóch kolegów:

– Wczoraj przyszedł mi rachunek za prąd i gaz.

– I co, duża podwyżka?

– Właśnie. Zrobiłem kalkulację: jeśli zimę spędzę na Majorce, wyjdzie taniej o 200 złotych.

•

– Weź mnie – namiętnie mruczy żona.

– Oszalałaś? Przecież ja nigdzie nie wychodzę!

•

Środek nocy, małżonkowie leżą w łóżku. Mąż szepcze:

– Kochanie poświntuszmy?

Żona zaspanym głosem:

– Głowa mnie boli, mam niskie ciśnienie...

Mąż:

– Śpij, śpij. Przez telefon rozmawiam.



Modelarstwo



Od 6 września w siedzibie ZKM można podziwiać nowy eksponat. Jest nim wykonany ręcznie w skali 1:32 model „Husarza”. Autor – maszynista-instruktor Krzysztof Łękawski wykonał go na pamiątkę 100-lecia ZKM, lecz przekazanie opóźniła pandemia.

(PS)

Filatelistyka

Z okazji Dnia Maszynisty KZ Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę pocztową i znak opłaty pocztowej (SZOP).

Na kartce o nakładzie 48 sztuk widnieje lokomotywa elektryczna PKP EP 03-01. Polskie Koleje Państwowe zamówiły ich osiem w zakładzie ASEA w Szwecji w latach 1951–1952.

Lokomotywa o układzie osi Bo Bo i napięciu stałym 3000 V, prędkość konstrukcyjna 100 km/h, system hamulca Westinghouse, w pierwszym okresie obsługiwała Warszawski Węzeł Kolejowy.

Do 1970 r. wykorzystywana była do prowadzenia lekkich pociągów pasażerskich i towarowych. Po skreśleniu z inwentarza przekazana została do Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, skąd 1992 r. trafiła do skansenu w Chabówce. W 1997 r.

została przywrócona do eksploatacji w ZNTK Mińsk Mazowiecki. Obecnie okazjonalnie prowadzi pociągi retro.

Ten sam motyw jest na znaku opłaty pocztowej. Projekt Władysław Gębczyk.

(LEW)



Cudowna jesień z Naturą



- Świnoujście od **750** zł/os./pakiet
- Ustka od **780** zł/os./pakiet
- Spała od **650** zł/os./pakiet
- Karpacz od **680** zł/os./pakiet
- Zakopane od **795** zł/os./pakiet

Wyżywienie HB: śniadanie i obiadokolacja

PAKIET
7 DNI

W TERMINIE:
17.10-23.12.2022

RABAT*
10%

* 10% RABATU:
SENIOR 60+
KARTA DUŻEJ RODZINY

www.naturatour.pl

SZCZEGÓŁY OFERTY:
Infolinia 22 266 87 65
oraz nasze Biura Podróży