



# Maszynista uniewinniony!



Sprawiedliwości stało się zadość. Sąd Okręgowy w Rybniku 23 maja wydał wyrok w całości uniewinniający maszynistę Kolei Śląskich, skazanego za nieumyślne potrącenie podczas nocnej służby osoby postronnej, która znalazła się na torach w niedozwolonym miejscu. Wyrok jest prawomocny.

Wcześniej sąd I instancji, w procesie rodem z powieści Franza Kafki, skazał naszego kolegę na pół roku więzienia w zawieszeniu na rok. Warto zapamiętać czyjego autorstwa było pierwsze tak irracjonalne orzeczenie w historii polskiego kolejnictwa, podparte opiniami nierzetelnych biegłych i pseudoeksperymentem procesowym. Winy maszynisty, który nawet nie powinien mieć postawionych z tego tytułu żadnych zarzutów, dopatrył się Sąd Rejonowy w Raciborzu.

ZZM mocno zaangażował się w jego obronę i oczyszczenie z absurdalnych zarzutów. W wyniku przeprowadzonego postępowania dowodowego w drugiej instancji, Sąd Okręgowy w Rybniku w całości przyznał rację argumentom podniesionym w apelacji przez mecenasa Pawła Kaczmarzyka, reprezentującego kancelarię Lex Secure, od lat współpracującą z ZZM. Co więcej, nawet obecny na rozprawie 23 maja zastępca prokuratora przychylił się do stanowiska obrony i także wniósł o uniewinnienie.

Na uwagę zasługuje fakt, że sąd apelacyjny w mowie końcowej przeprosił naszego kolegę za to, że był on narażony na prowadzone przeciwko niemu bezpodstawne postępowanie karne. Skład orzekający zasądził także od Skarbu Państwa na rzecz oskarżonego zwrot kosztów obrony w postępowaniu odwoławczym i w procesie pierwszej instancji. Straczonego zdrowia i nerwów nikt już jednak maszyniście nie przywróci.

■  
(raz)



Nasz kolega z grupą wspierającą, która towarzyszyła mu podczas ogłoszenia wyroku

## pod semaforem



**Marszałek łódzki** za zwołanie sejmiku województwa po terminie realizacji podwyżek w PR, przez co pracownicy zakładów w Łodzi, Kruszewcu i centrali spółki jeszcze ich nie otrzymali



**Centrum Szkolenia Polregio** za zorganizowanie w Częstochowie Dnia Dziecka m.in. z symulatorami dla podopiecznych okolicznych placówek opiekuńczo-wychowawczych

**Papillon**  
DRUKARNIA OFFSETOWA

[www.drukarniapapillon.pl](http://www.drukarniapapillon.pl)  
[www.drukarniaopakowan.eu](http://www.drukarniaopakowan.eu)

# Sezon podwyżkowy

**W**PKP Cargo oraz Kolejach Śląskich związkowi zawodowym udało się doprowadzić do podwyżek wynagrodzeń dla pracowników.

W PKP Cargo przełomowa okazała się kolejna tura negocjacji 24 maja. Przedstawiciele ZMZ wydatnie wspomogła ok. 200-osobowa grupa pracowników spółki, którzy stawili się tego dnia pod siedzibą centrali. Za zgodą stron negocjacji niektórzy mieli okazję poprosić się rozmowom na sali. Zdecydowana większość spokojnie oczekiwała przed wejściem na dobre wieści z rokowań, w otoczeniu... licznych radiowozów i funkcjonariuszy. W pewnym momencie do zgromadzonych wyszli także prezes PKP Cargo Dariusz Seliga oraz mediator Krzysztof Mamiński.

Koniec końców po kilkugodzinnych negocjacjach strony podpisały protokół zawieszający mediację w ramach sporu zbiorowego do listopada 2022 roku, a zarazem uruchamiający podwyżki wynagro-

dzenia zasadniczego od 1 czerwca br. Dla wynagradzanych wg ZUZP ich wysokość to 400 zł brutto dla każdego zatrudnionego (w przeliczeniu na pełen etat), co wraz z pochodnymi powinno tę kwotę prawie podwoić. Jeśli chodzi o pracowników wynagradzanych według Uchwały Zarządu PKP Cargo S.A. nr 498/2012 ze zm. ustalona została podwyżka w wysokości 750 zł brutto.

W Kolejach Śląskich związki zawodowe podpisały z pracodawcą porozumienie wprowadzające podwyżkę wynagrodzeń zasadniczych pracowników w dwóch



transzach. Pierwszej w wysokości 500 zł brutto od 1 lipca br. oraz drugiej w tej samej kwocie od 1 stycznia 2023 roku. W dokumencie strony porozumienia ustaliły ponadto, że rozmowy dotyczące dalszych podwyżek mogą być kontynuowane najwcześniej z początkiem 2024 roku. ■

(raz)



## Podziękowanie

**W**szystkim Koleżankom i Kolegom którzy przybyli 24 maja do Warszawy pod siedzibę PKP Cargo S.A. serdecznie dziękuję za udzielone wsparcie. Wasza obecność pozwoliła na zbliżenie stanowisk w negocjacjach. Na ten moment udało nam się wspólnie doprowadzić do ustaleń wdrażających odczuwalne podwyżki od 1 czerwca. Jednocześnie nie zamyka to drogi do dalszych działań jesienią tego roku.

Leszek Miętek  
Prezydent ZMZ

# Cała naprzód w IX kadencję!

Krajowy Zjazd Delegatów ZZM wybrał władze na nową, IX kadencję oraz nakreślił kierunki działania. Mandat zaufania zdobył ponownie Leszek Miętek, któremu misję kierowania związkiem KZD powierzył piąty raz z rzędu, co godne podkreślenia niemal jednomyślnie. Prezydentowi ZZM pomagać będą w Prezydium wiceprezydenci: Sławomir Centkowski, Krzysztof Ciećka i Tomasz Pietrek. W wyborach na przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej wygrał Marek Woźniak.

Zgodnie z pewną niepisaną tradycją, Krajowy Zjazd Delegatów obradował w gościnnych obiektach spółki CS Natura Tour. Tym razem był nim centralnie

usytuowany, a zarazem dość ustronny ośrodek „Zacisze” w Spale. KZD zebrał się tam w dniach 9–10 czerwca. Dla sprawniejszego przebiegu spotkania

pewne sprawy organizacyjne – jak m.in. propozycje składów komisji zjazdowych – zostały podjęte wcześniej przez Radę Krajową.



Prezydium ZZM na IX kadencję. Od lewej: wiceprezydent Sławomir Centkowski, prezydent Leszek Miętek, wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Tomasz Pietrek



Krajowa Komisja Rewizyjna. Od lewej: Włodzimierz Bałys, Daniel Szymański, Dariusz Nowrot, Marek Woźniak (przewodniczący), Wojciech Kalinowski i Grzegorz Żurek



Pamiątkowe zdjęcie uczestników IX Krajowego Zjazdu Delegatów w Spale

## Prowadzący, protokolanci, komisje

Akredytację blisko 90 delegatów sprawnie przeprowadziła Komisja Mandatowa w składzie Marek Dudziak (przewodniczący), Marian Adamczyk, Łukasz Gwiazdoń i Stanisław Nadbrzeski.

Obrady zjazdowe rozpoczęły się od hymnu „Marsz Polonia” i minuty ciszy upamiętniającej osoby, które w VIII kadencji udały się na wieczną służbę. Nie ma ich już wprawdzie niestety z nami, ale m.in. w ten sposób dajemy świadectwo, że pamięć o nich jest wciąż żywa. Następnie Zjazd przychylił się do propozycji Rady Krajowej odnośnie kandydatur na prowadzących KZD. Jak się później okazało, płynnie i kompetentnie poprowadzili go koledzy Bogdan Jańczak i Piotr Petrykowski. Wydatnie ułatwiając tym samym zadanie protokolantom: Tadeuszowi Pleskotowi i Tomaszowi Kurdzielowi oraz pozostałym komisjom zjazdowym. I tak odnotujemy, że Komisję Skrutacyjną IX KZD tworzyli: Grzegorz Młotkowski (przewodniczący), Sebastian Piernik (sekretarz), Zbigniew Kaplita, Adam Olejnik, Stanisław Palkiewicz i Łukasz Sulikowski, Komisję Statutową: Dariusz Nowrot (przewodniczący), Bartosz Ciećka (sekretarz), Wojciech Cholka, Paweł Górzyński i Dariusz Regulski, natomiast Komisję Uchwał i Wniosków: Bogdan Nawrocki (przewodniczący), Tomasz Radziejewski (sekretarz), Tomasz Cnotliwy i Grzegorz Dobranowski.

Następnie Krajowy Zjazd Delegatów pochylił się nad sprawozdaniami z działalności Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej za okres VIII kadencji, a także nad sprawozdaniem finansowym za 2021 rok. Po pozytywnej ich ocenie udzielił po chwili jednogłośnie absolutorium ustępującemu Prezydium Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej. Kolejnym punktem programu był wybór prezidenta ZMZ na IX kadencję.



*Komisja Skrutacyjna IX KZD ZMZ. Od lewej kolejno: Łukasz Sulikowski, Zbigniew Kaplita, Adam Olejnik, Stanisław Palkiewicz, Sebastian Piernik i Grzegorz Młotkowski*



*Komisja Statutowa. Od lewej: Dariusz Nowrot, Bartosz Ciećka, Paweł Górzyński, Dariusz Regulski i Wojciech Cholka*



*Komisja Uchwał i Wniosków. Od lewej: Tomasz Cnotliwy, Bogdan Nawrocki, Grzegorz Dobranowski i Tomasz Radziejewski*



*Komisja Mandatowa. Od lewej: Stanisław Nadbrzeski, Łukasz Gwiazdoń, Marian Adamczyk i Marek Dudziak*



Stół prezydialny. Od lewej: wiceprezydenci Krzysztof Ciećka, Tomasz Pietrek i Sławomir Centkowski, prezydent Leszek Miętek, prowadzący Zjazd: Piotr Petrykowski i Bogdan Jańczak, przewodniczący KKR Marek Woźniak i protokolanci Tomasz Kurdziel oraz Tadeusz Pleskot



Nad sprawnym przebiegiem głosowań czuwała Komisja Skrutacyjna

## Prezydium i Krajowa Komisja Rewizyjna

Na tę zaszczytną funkcję Zjazd wysunął tylko jedną kandydaturę. Zgłoszony został Leszek Miętek, piastujący tę funkcję przez cztery ostatnie kadencje. Zgodził się podjąć tego wyzwania po raz piąty i chwilę później odbierał zasłużone gratulacje delegatów.

Zanim, zgodnie z ordynacją wyborczą, prezydent Miętek zaproponował nazwiska swoich zastępców – wiceprezydentów ZMZ zwrócił się do KZD z wnioskiem o rozszerzenie trzyosobowego składu Prezydium Rady Krajowej o jedną osobę. Zjazd przychylił się do tego wniosku. Ostatecznie do funkcji wiceprezydentów ZMZ desygnowani zostali dotychczasowi wiceprezydenci Sławomir Centkowski i Krzysztof Ciećka, a także Tomasz Pietrek – przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych w VIII kadencji. Wszyscy otrzymali mandat zaufania delegatów.

W wyborach na przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej najwięcej głosów zebrał Marek Woźniak, który pełnił już tę funkcję w minionej, VIII kadencji. KKR tworzyć będą także: Włodzimierz Bałys, Wojciech Kalinowski, Dariusz Nowrot, Daniel Szymański oraz Grzegorz Żurek.

## Priorytety IX kadencji

Wśród nadrzędnych celów działań w rozpoczętej IX kadencji Krajowy Zjazd Delegatów wytyczył m.in.:

- ochronę miejsc pracy i godnego wynagrodzenia, szczególnie w kontekście możliwego kryzysu gospodarczego,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- ustawę o czasie pracy maszynisty,
- niewygaszanie emerytur pomostowych,
- umocnienie, zwiększenie liczebności i rozszerzenie struktur ZMZ.

Złożyły się one na uchwałę programową. Zjazd podjął także ważne decyzje regulujące

funkcjonowanie ZZM w IX kadencji. Dotyczyły m.in. aspektów finansowych, jak np. wysokości składek członkowskich dla maszynistów stażystów zachęcających do przynależności związkowej. Zdecydował również o uwiecznieniu Jarosława Sromały, pośmiertnie nagrodzonego Złotym Krzyżem Zasługi, na Ścianie Pamięci ZZM w warszawskiej siedzibie w Ursusie.

### Goście z gratulacjami

Po części roboczej odbyło się spotkanie z zaproszonymi gośćmi. Do Spały przyje-



Goście dopisali. Z mikrofonem przewodniczący OPZZ Andrzej Radzikowski. Od lewej: prezes PKP Cargo Service Robert Szydlak, członek zarządu PKP Cargo Marek Olkiewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, szef PKP S.A. Krzysztof Mamiński oraz prezesi spółek: PKP Intercity – Marek Chraniuk, Polregio – Artur Martyniuk, Łódzka Kolej Aglomeracyjna – Janusz Malinowski, Koleje Wielkopolskie – Marek Nitkowski oraz PKP SKM w Trójmieście – Maciej Lignowski

chali m.in. sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, szef PKP S.A. Krzysztof Mamiński oraz prezesi spółek: PKP Intercity – Marek Chraniuk, Polregio – Artur Martyniuk, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście – Maciej Lignowski, Łódzka Kolej Aglomeracyjna – Janusz Malinowski, Koleje Wielkopolskie – Marek Nitkowski, PKP Cargo

Service – Robert Szydlak, członek zarządu PKP Cargo Marek Olkiewicz oraz przewodniczący OPZZ Andrzej Radzikowski.

Goście pogratulowali Prezydium ZZM na IX kadencję wyników głosowania, a delegatom – dobrego wyboru. Odpowiadali także na padające z sali pytania. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki

## Największy przetarg w historii na nowe pociągi dla kolei regionalnej

**Pod koniec kwietnia POLREGIO ogłosiło przetarg na dostawę do 200 nowych EZT-ów. To największe w historii kolei regionalnej pojedyncze zamówienie na nowe pociągi.**

Dostawy pojazdów będą się odbywać na podstawie umowy ramowej na maksymalnie 200 EZT-ów, w tym 60 sztuk w wersji krótszej (130–160 stałych miejsc pasażerskich) i do 140 sztuk w wersji dłuższej (co najmniej 210 miejsc).

Nowoczesne pociągi mają osiągać prędkość 160 km/h i będą wyposażone w klimatyzację oraz wi-fi dla pasażerów. Każdy EZT ma mieć co najmniej dwa miejsca na wózki inwalidzkie w czynie, w którym znajdzie się toaleta, a także pomosty dla osób poruszających się wózkami. Przewidziano też miejsca do przewozu rowerów (co najmniej 3

w krótszych pojazdach i 6 w dłuższych) oraz specjalne strefy dla rodzin z dziećmi.

Wyposażenie ma obejmować również system ERTMS/ETCS poziomu 2. Oprócz rozwiązań będących dziś standardem, takich jak monitoring czy system dynamicznej informacji pasażerskiej, pociągi mają mieć elektroniczny system zliczania pasażerów. Przy każdej parze drzwi będzie znajdować się automat biletowy.

– Przetarg na nowe EZT-y to punkt kulminacyjny największego w historii spółki wieloletniego programu inwestycyjnego. Realizacja przetargu pozwoli spółce na znaczne podniesienie komfortu podróży pasażerów, dalszy rozwój siatki połączeń, a w efekcie zwiększy liczbę pasażerów i przychody spółki z działalności podstawowej, tj. realizacji przewozów pasażerskich – mówi Artur Martyniuk, prezes zarządu Polregio SA.



Wartość netto zamówienia wynosi blisko 4,9 mld zł. Źródłem finansowania zakupu nowego taboru będą w znacznej części fundusze europejskie, w tym bezzwrotne granty, środki własne oraz instrumenty dłużne. Umowa ramowa będzie obowiązywać 36 miesięcy od dnia jej podpisania. Przez ten okres wykonawcy związani umową ramową będą składać oferty na określoną liczbę pojazdów. Kolejnym etapem będzie aukcja elektroniczna, a na jej podstawie zawierane będą umowy w sprawie konkretnego zamówienia. ■

## Z prac Rady Krajowej

Na inauguracyjnym posiedzeniu w nowej, IX kadencji Rada Krajowa ZMZ przyjęła szereg uchwał regulujących pracę w najbliższym okresie oraz dotyczących innych spraw organizacyjnych.

Rada zdecydowała 20 czerwca m.in. o przedłużeniu umowy na ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) z Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji Warta S.A. Zajęła się także zasadami realizacji uchwały zjazdowej ws. wysokości składek członkowskich dla maszynistów stażystów, mających stanowić atrakcyjną zachętę do wstępowania w strukturę ZMZ.



Jeśli chodzi o personalia, zapadła decyzja ws. składu Pocztu Sztandarowego Rady Krajowej ZMZ, który tworzyć będą: Czesław Azarczyk (chorąży), Marek Woźniak, Bogdan Nawrocki, Sławomir Nowakowski oraz w rezerwie Robert Jędrzejczak.

Wybrani zostali także delegaci ZMZ do Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych (KKZZ) w osobach: Leszek Miętek, Sławomir Centkowski, Krzysztof Ciećka, Tomasz Pietrek, Wojciech Cholka, Bartosz Ciećka, Bogdan Nawrocki, Sławomir Nowakowski, Piotr Petrykowski i Mariusz Szczurek, a także delegaci na Walne KKZZ. Oprócz powyższej dziesiątki są nimi: Marek Woźniak, Jacek Białach, Daniel Biernacik, Paweł Janicki, Bogdan Jańczak, Grzegorz Moc, Tadeusz Pleskot oraz Łukasz Sulikowski.

Wśród spraw bieżących poruszony został temat szkoleń dla nowych przewodniczących organizacji i komisji rewizyjnych – najpierw z zakresu prawa i finansów. Ruszą po sezonie urlopowym.

(raz)

## Nowi liderzy sektorów

Na posiedzeniach poszczególnych sektorów 20 czerwca wybierane były kierownictwa tego ważnego szczebla zarządczego ZMZ na IX kadencję. Oto one:

### SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH:

**Paweł Górzyński** – przewodniczący  
**Bogdan Nawrocki** – wiceprzewodniczący  
**Piotr Petrykowski** – wiceprzewodniczący



Wybory kierownictwa Sektora Przewozów Towarowych







Marian Adamczyk  
MZZMK Łódź



Kamil Bednarz  
MZZM Tarnowskie Góry



Jacek Białach  
ZMZ IC Kraków



Daniel Biernacik  
ZMZ IC Gdynia



Andrzej Celiński-Łabędź  
NSZZM Łuków



Jacek Chmielarski  
MZZMKRŚ-D Katowice



Wojciech Cholka  
ZMZ SKM Gdynia



Bartosz Ciećka  
ZMZ IC Szczecin



Tomasz Cnotliwy  
MZZM Ostrów Wlkp.



Grzegorz Dobranowski  
MZZMK Sucha Beskidzka



Marek Dudziak  
MZZMiPK Wrocław



Jacek Dybowski  
ZMZ Polregio Olsztyn



Paweł Głuszcak  
SNZZM Zd. Wola Karsznice



Paweł Górzyński  
MZZMK Czechowice Dziedzice



Piotr Grabek  
ZMZ Cargo Lublin



Łukasz Gwiazdoń  
ZMZ IC Warszawa



Marcin Hebda  
ZMZ IC Kraków



Paweł Janicki  
ZMZ Kraków



Bogdan Jańczak  
MZZM Poznań



Mirosław Kaczmarek  
ZZMKPS Kędzierzyn Koźle



Krzysztof Kazubowski  
ZMZ Cargo Bydgoszcz



Marcin Klemann  
ZMZ Chojnice



Tomasz Kołodziejek  
MZZM Poznań



Leszek Komendacki  
ZMZ KM Warszawa



Mirosław Koprowski  
NZZM Kędzierzyn Koźle



Wiesław Kozak  
ŚZZM Kielce



Ryszard Król  
ZZM Polregio Szczecin



Jacek Kupczyk  
ZZM Kielce



Tomasz Kurdziel  
ZZM Polregio Kraków



Rafał Latuszewski  
ZZM Cargo Gdynia



Edmund Machal  
MZZM Warszawa



Grzegorz Młotkowski  
MNZZM Toruń



Leszek Molek  
MZZM Nowy Sącz



Stanisław Nadbrzeski  
ZZM Polregio Rzeszów



Bogdan Nawrocki  
MZZM Szczecin



Sławomir Nowakowski  
ZZM Łazy



Adam Olejnik  
ZZM Cargo Rybnik



Wiesław Opic  
MZZMK Zbąszynek



Piotr Petrykowski  
ZZM Cargo Skarżysko Kam.



Tadeusz Pleskot  
MZZMK Białystok



Tomasz Radziejewski  
MZZM Czerwieńsk



Jakub Sieja  
ZZM Gliwice



Michał Skalka  
MZZMK Czechowice Dziedzice



Artur Suleja  
ZZM Częstochowa



Łukasz Sulikowski  
ZZM KD Legnica



Mariusz Szczurek  
MZZMKRS-D Katowice



Krzysztof Więcek  
MW-MZZMK Iława



Stanisław Wiktorowicz  
ZZM WKD Grodzisk Maz.



Piotr Wojtczak  
MZZM Warszawa



Krzysztof Wójciak  
ZZM Polregio Lublin

# Mistrzowskie wędkowanie

Na zalewie w Suchedniowie w dniach 10–12 czerwca odbyły się 62. Mistrzostwa Polski Kolarzy w Wędkarstwie Spławikowym.

W kategorii kobiet zwyciężyła Katarzyna Brzózka z IZ Skarżysko-Kamienna, przed Dorotą Janowską z CT Wrocław. Na trzecim miejscu uplasowała się Irmina Piątek z CT Lublin. W kategorii mężczyzn zwyciężył Jan Michalski z IZ Gdynia. Drugą lokatę zdobył Artur Dunikowski z PNUIK Kraków, a trzecią Kamil Malecki z IZ Skarżysko-Kamienna. W klasyfikacji drużynowej triumfował IZ Skarżysko-Kamienna. Drugie miejsce zajęł CT Lublin, a trzecie IZ Gdynia.

W imieniu organizatorów – Stowarzyszenia Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” dziękuję za pomoc w zorganizowaniu Mistrzostw Staroście Powiatu Skarżyskiego oraz Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów. Wielkie podziękowania kieruję do firmy P.P.H.U MatchPRO Pana Krzysztofa Kałużnego za wsparcie towarowe udzielone na potrzeby 62. Mistrzostw Polski Kolarzy w Wędkarstwie Spławikowym w Suchedniowie.

Stanisław Wolski



## Stacja Emerytura

# Nie mówimy żegnaj

Po blisko 45 latach w PKP na stacji Stargard zakończył swoją ostatnią służbę 6 kwietnia maszynista Piotr Juchniewicz (lok. ET22-907, pociąg 885133).

Rozpoczął w 1977 r. od szkoły kolejowej w Stargardzie. Trzeciak, pomocnik maszynisty, w marcu 1987 został maszynistą z elektrycznym prawem kierowania.

Wyszkolił, przyuczył do zawodu maszynisty duże grono adeptów sztuki maszynistowskiej. Przez prezydenta RP Andrzeja Dudę odznaczony medalem „Za Długoletnią Służbę”. Na zasłużoną emeryturę przeszedł 25 maja br.

Ponadto strażak-ochotnik w OSP Żarowo, odznaczony m.in. „Brazowym Medalem za Ofiarną Służbę” przez Waldemara Pawłaka.

Piotrze, na nowej drodze życiowej szczęśliwości, radości i dużo możliwości życzą koledzy.

BN



# Eksploatacja fotela maszynisty

Pojazdy kolejowe ze względu na swoją masę wytwarzają bardzo duże obciążenia oddziałujące na stanowisko pracy maszynisty. Fotele maszynistów są znacznie bardziej narażone na uszkodzenia niż np. fotele kierowców ciężarówek, dlatego trzeba pamiętać o poprawnym ich użytkowaniu i częstym serwisie.

W dokumentacji systemu utrzymania (DSU) istnieją zapisy na temat foteli. Nierzadko dotyczą one jednak foteli z minionej epoki lub sprawę traktują lakonicznie. Fotel jest jedynym "zabezpieczeniem" dla kręgosłupa maszynisty. Zdarza się, że producent zastosuje materiał tapicerski wytrzymałością przewyższający inne elementy fotela przez co komisarz wykonując oględziny stwierdzi, iż fotel nie potrzebuje wymiany/naprawy, kierując się jego ogólnym wyglądem.

Nie wolno zapominać, iż zadaniem fotela jest chronienie kręgosłupa przed obciążeniami pochodzącymi z lokomotywy. Należy także mieć na uwadze, że pojazdy kolejowe ze względu na swoją masę wytwarzają bardzo duże obciążenia, które oddziałują na stanowisko pracy maszynisty. Ze względu na zakres wykonywanej pracy fotele maszynistów są znacznie bardziej narażone na uszkodzenia niż fotele kierowców pojazdów ciężarowych.

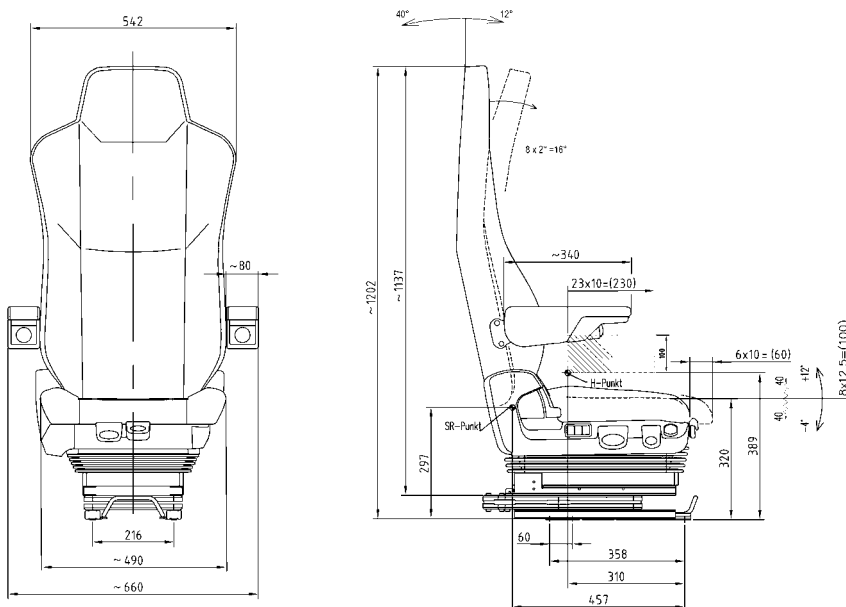
By zapewnić użytkownikowi komfortowe warunki pracy w dzisiejszych pojazdach fotele są coraz bardziej skomplikowane. W celu dostosowania do różnej masy ciała oraz wzrostu maszynisty posiadają dużą ilość regulacji i elementów. Ze względu na złożoność tych przedmiotów bardzo istotne jest wykonywanie przeglądów okresowych przez wyspecjalizowany serwis. Ważna jest także rutynowa wymiana podstawowych elementów eksploatacyjnych, jak chociażby pianka siedziska, elementy ślizgowe, amortyzator itp.

Od użytkowania przez maszynistę pianka siedziska jest narażona na nierówne zużycie, skutkiem czego nie daje ona równego

podparcia. Amortyzator w miarę zużycia przestaje natomiast płynnie tłumić wstrząsy, przez co powoduje dodatkowe obciążenia dla kręgosłupa. Elementy ślizgowe (rolki) natomiast wycierają się, a że fotel pracuje ciągle w osi pionowej powoduje to dodatkowe mikrouderzenia. W skali rocznej mogą one powodować dość poważne kontuzje.

Brak odpowiedniego serwisu fotela może doprowadzić do chorób zawodowych takich jak schorzenia nerwów, mięśni czy ścięgien. W ekstremalnych przypadkach może to spowodować wymierne zagrożenia bezpieczeństwa w całym ruchu kolejowym. Dlatego pamiętajmy o częstym serwisie naszych foteli i ich poprawnym użytkowaniu.

Damian Midura



# Szlachetna inicjatywa

Z inspiracji Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Częstochowie, tamtejsze Centrum Szkolenia Polregio przy współudziale Łódzkiego Zakładu spółki zorganizowało 31 maja imprezę z okazji Dnia Dziecka.

Podopieczni Domu Dziecka „Maja” oraz „Korczak” w Kłobucku mogli tego dnia spróbować swoich sił na symulatorach częstochowskiego CS. Mieli także okazję zwiedzania terenu oraz pomieszczeń naprawczych PRSU. Sądząc po uśmiechach dzieciaków (które są bezcenne) impreza była bardzo udana!

Na zakończenie dzieci otrzymały drobny poczęstunek oraz upominki i gadżety Polregio. ZMZ Częstochowa pragnie bardzo podziękować za organizację przedsięwzięcia Barbarze Pałędze, Ilonie Kosk i Łukaszowi Ziaji z CS Polregio, dyrekcji Łódzkiego Zakładu Polregio, maszynistom instruktorom Waldemarowi Kowalewskiemu i Dariuszowi Muniakowi oraz maszyniście Rafałowi Plebankowi. ■

Artur Suleja



## Ostatnia droga

W asyście pocztów sztandarowych na Cmentarzu Doły w łódzkich Bałutach 20 maja odbyło się pożegnanie Piotra Rybikowskiego.

Były przewodniczący Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Łodzi, szef Sektora Przewozów Pasażerskich i członek Rady Krajowej zmarł 16 maja przeżywszy 58 lat.

Niech spoczywa w pokoju.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

20 lat  
PKP  
CARGO

PKPCARGO



# PKP CARGO

## – siła logistyki

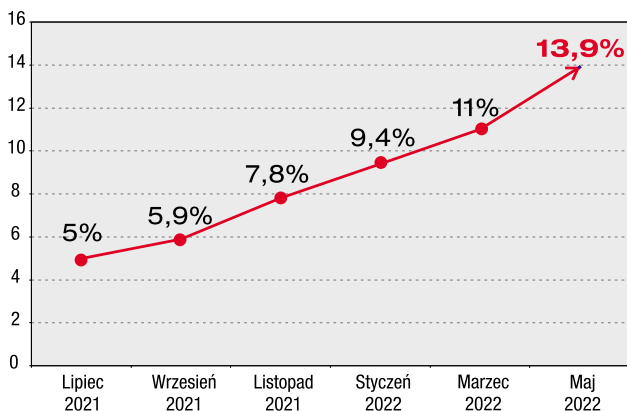
[www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com)

[infolinia@pkpcargo.com](mailto:infolinia@pkpcargo.com)

## Barometr



Inflacja w Polsce w proc. (tzw. wskaźnik CPI, dotyczący zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych)



Źródło: Główny Urząd Statystyczny

### LICZBA MIESIĄCA

9

Nie tylko dlatego, że weszliśmy w kolejną, IX kadencję. Za naszą zachodnią granicą popularność bije wprowadzony bilet miesięczny pozwalający podróżować po Niemczech lokalnym i regionalnym transportem publicznym (autobusy, tramwaje, metro, kolej miejska s-bahn i pociągi regionalne oznaczone jako RE i RB). Kosztuje 9 euro.

### Cytat miesiąca

**URUCHOMIENIE POŁĄCZENIA WYMAGA ZŁOŻONEGO PROCESU PLANOWANIA I PRZYGOTOWANIA**



**A OBOSTRZENIA PANDEMICZNE POWODOWAŁY ZNACZĄCE UTRUDNIENIA**

W tak mętny sposób rzecznik prasowy Arrivy RP Dawid Marciniak próbował tłumaczyć dlaczego spółka nie uruchomiła wakacyjnych połączeń z Bydgoszczy na Hel. Zgody na otwarty dostęp udzielił jej UTK w marcu. „Złożone procesy” i pandemia nie przeszkodziła np. Kolejom Mazowieckim uruchomić pociąg „Słoneczny” ze stolicy nad morze. Źródło: Kolejowyportal.pl, 4.06.2022

## Wybierz „Dworzec Roku”

Wystartowała V edycja konkursu mającego na celu wyróżnienie najlepszych dworców kolejowych w Polsce i promowanie dobrych praktyk w obsłudze podróżnych.



Głos można oddawać poprzez formularz dostępny na stronie internetowej [www.dworzec-roku.pl](http://www.dworzec-roku.pl).

Na podstawie wszystkich zgłoszeń organizatorzy wyłonią nie mniej niż 20 dworców, które podlegać będą audytowi. Po zapoznaniu się z jego wynikami, profesjonalne jury wyłoni obiekt, który otrzyma tytuł „Dworca Roku 2022”, a dodatkowo z najlepszej dziesiątki dworców internauci wybiorą ten, który otrzyma Nagrodę Publiczności. Finałowy etap konkursu, którego jednym z organizatorów jest Fundacja Grupy PKP, przewidziany jest na jesień.

Dotychczasowymi zwycięzcami były dworce w Wągrowcu, Rudzie Śląskiej, Chebziu, Goczałkowicach Zdroju i Oświęcimiu. ■



### W obiektywie



Fot. Archiwum IKS Jeziorak Ława

Po II wojnie światowej klub IKS Jeziorak Ława, na obiektach którego najczęściej odbywa się piłkarski turniej ZZM, nazywał się zgoła inaczej. Zdjęcie z 1953 r. przedstawia drużynę ówczesnego Kolejarza Ława (z lewej) i Pomorzanina Toruń na tle wypalonego budynku ławskiego liceum.

Mecz zakończył się wynikiem 3:2 dla gospodarzy, a na zdjęciu stoją od lewej: prezes i kierownik Kolejarza oraz zawodnicy: Otolski, Strzelecki, Kociołek, Dymny, Marks I, Pszczoliński, Weske, Zalewski, Piasecki, Czerwiński II, Pasadyn. Po prawej drużyna Pomorzanina.





## Nasze lektury

Największa katastrofa kolejowa w Polsce w XXI wieku doczekała się opisania. Jak informuje wydawca – Krytyka Polityczna: „autor otrzymał dostęp do akt sprawy sądowej i postępowania prokuratorskiego (i) w przejmujący sposób opisał całość czynników i zdarzeń, które doprowadziły do katastrofy, a także proces szukania winnych. Ujawnia do tej pory nieopisywane okoliczności, sytuacje, zdarzenia i dokumenty. Wyłania się z nich przerażający obraz kartonowego państwa, którego motto brzmi: „Śmiało, zmieścisz się”.



Choć w toku śledztwa wskazywano na dziesiątki systemowych błędów i nieprawidłowości – w szkoleniu personelu, w odbiorze urządzeń, w przepisach, w procedurach bezpieczeństwa – skazani zostali tylko dyżurni pełniący wówczas służbę.

Książka dostępna m.in. na stronie Wydawnictwa KP. ■

## Czarne dni

Do 30 listopada w Stacji Muzeum można oglądać nową, czasową wystawę. Została poświęcona tematyce wypadków na kolei.

Placówka zorganizowała ją w związku z przypadającą w tym roku 145. rocznicą pierwszej, udokumentowanej katastrofy kolejowej na ziemiach polskich. Zdarzyła się ona w Gorzkowicach – na Drodze Warszawsko-Wiedeńskiej – 26 listopada 1877 r.

Na potrzeby projektu wykorzystane zostały wnętrza przedwojennego elektrycznego zespołu trakcyjnego E 91 (EW51). Historię katastrof i wypadków kolejowych poczynawszy od okresu zaborów, II Rzeczypospolitej, okupacji niemieckiej, na czasach Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej pokazano na czterdziestu planszach.

Wystawie planszowej towarzyszą elementy scenograficzne. W kilku gablotach umieszczone zostały oryginalne fotografie i wycinki prasowe z przełomu XIX i XX w. oraz czasów międzywojennych, ilustrujące nie tylko same kolejowe wypadki, ale też śledztwa, które prowadzono przy ich wyjaśnianiu.

W urządzonym we wnętrzu jednostki kinie można natomiast obejrzeć dokumenty filmowe. ■

## Głos Maszynisty

# Fotele maszynisty



## Najwyższa jakość i bezpieczeństwo

[www.damiro.pl](http://www.damiro.pl) | [www.isri.pl](http://www.isri.pl)

[www.midura-group.pl](http://www.midura-group.pl)

## Humor

Rozmowa rodziców o dzieciach:  
– Mnie moje nastolatki uważają za Boga.

– Tak cię kochają?!

– Ignorują moje istnienie i rozmawiają ze mną tylko wtedy, gdy czegoś chcą.

•

– Kelner, to jest schabowy XXL? Śmiać mi się chce!

– To dobrze! Zazwyczaj klienci są wściekli...

•

Reporter pyta Rosjanina:

– Jak się panu żyje w Moskwie?

– Nie mogę narzekać.

•

Dwóch wędkarzy łowi ryby. Jednemu bierze co chwila, a drugi tylko moczy kije w wodzie. Ten pechowy wreszcie nie wytrzymał:

– Proszę powiedzieć na jaką przynętę pan łowi?

– Łapię na pastylki na syfilis – zdrwił ten drugi.

Pechowy zostawia sprzęt na brzegu i biegnie do najbliższej apteki.

– Poproszę 4 opakowania pastylek na syfilis.

– A co, złapał pan? – zainteresował się życzliwie aptekarz.

– Jeszcze nie, ale znam super miejsce!

•

W gabinecie:

– Ból w pana lewym kolanie to kwestia wieku – wyjaśnia lekarz pacjentowi.

– Tak? – denerwuje się pacjent. – Drugie kolano równie stare, a jednak nie boli...

•

– Pożycz mi 200 złotych.

– Życzę ci 200 złotych.

## Fraszki Jerzego Szulca

### ZAUFIANIE

*Jak wierzyć psu bratemu  
Którzy mają atom.*

### BARWY ŻYCIA

*Najpiękniej nam tęcza  
Horyzonty zwieńcza.*

### ZAGRYWKI

*Czasem szafa gra nam, piękna jest muzyka  
Ale nic dobrego z tego nie wynika.*

### GRYPA

*Dała mu całusa  
I złapał wirusa.*

**POCIĄG RETRO**  
W MUZEUM KOLEI WĄSKOTOROWEJ W SOCHACZEWIE  
W SEZONIE TURYSTYCZNYM  
2022

Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie,  
ul. Towarowa 7 (wejście od ul. Licealnej 18),  
tel. 46 862 59 75, e-mail: rezerwacja@stacjamuzeum.pl

Bilety do nabycia online na [www.kolejkasochaczew.pl](http://www.kolejkasochaczew.pl) i [www.ewesciowki.pl](http://www.ewesciowki.pl)

**UWAGA!** Istnieje możliwość wynajęcia pociągu retro na prywatne przejazdy.  
[www.kolejkasochaczew.pl](http://www.kolejkasochaczew.pl) / StacjaMuzeumSochaczew

## Filatelistyka

**Poczta Polska S.A. wprowadziła 20 maja do obrotu kartkę okolicznościową upamiętniającą 180-lecie linii kolejowej Wrocław–Oława, pierwszej na obecnie polskich ziemiach.**



Użyte zdjęcie przedstawia specjalny pociąg uruchomiony z okazji 150-lecia linii, który prowadził parowóz Ok1 359.

Kartka o nakładzie 450 sztuk została ostemplowana zrobionym na tę okazję datownikiem okolicznościowym. Umieszczono na niej logo Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu. Kartka oklejona jest walorami filatelistycznymi o tematyce kolejowej wydanyymi przez Poczta Polska S.A.

Projekt kartki beznominałowej i datownika okolicznościowego wykonał Artur Marsy. **(LEW)**



PAKIET  
**7DNI**

W TERMINIE:  
02.07-26.08.2022

# LATO z Naturą!



**Wyżywienie HB:**

- śniadanie
- obiadokolacja



- Świnoujście od **1550** zł/os./pakiet
- Dziwnówek od **1195** zł/os./pakiet
- Ustronie Morskie od **1300** zł/os./pakiet
- Mielno od **1310** zł/os./pakiet
- Ustka od **1650** zł/os./pakiet
- Jastarnia od **1350** zł/os./pakiet
- Spała od **885** zł/os./pakiet
- Karpacz od **780** zł/os./pakiet
- Zakopane od **1300** zł/os./pakiet

**SZCZEGÓŁY OFERTY:**

Infolinia 22 266 87 65  
oraz nasze Biura Podróży