



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

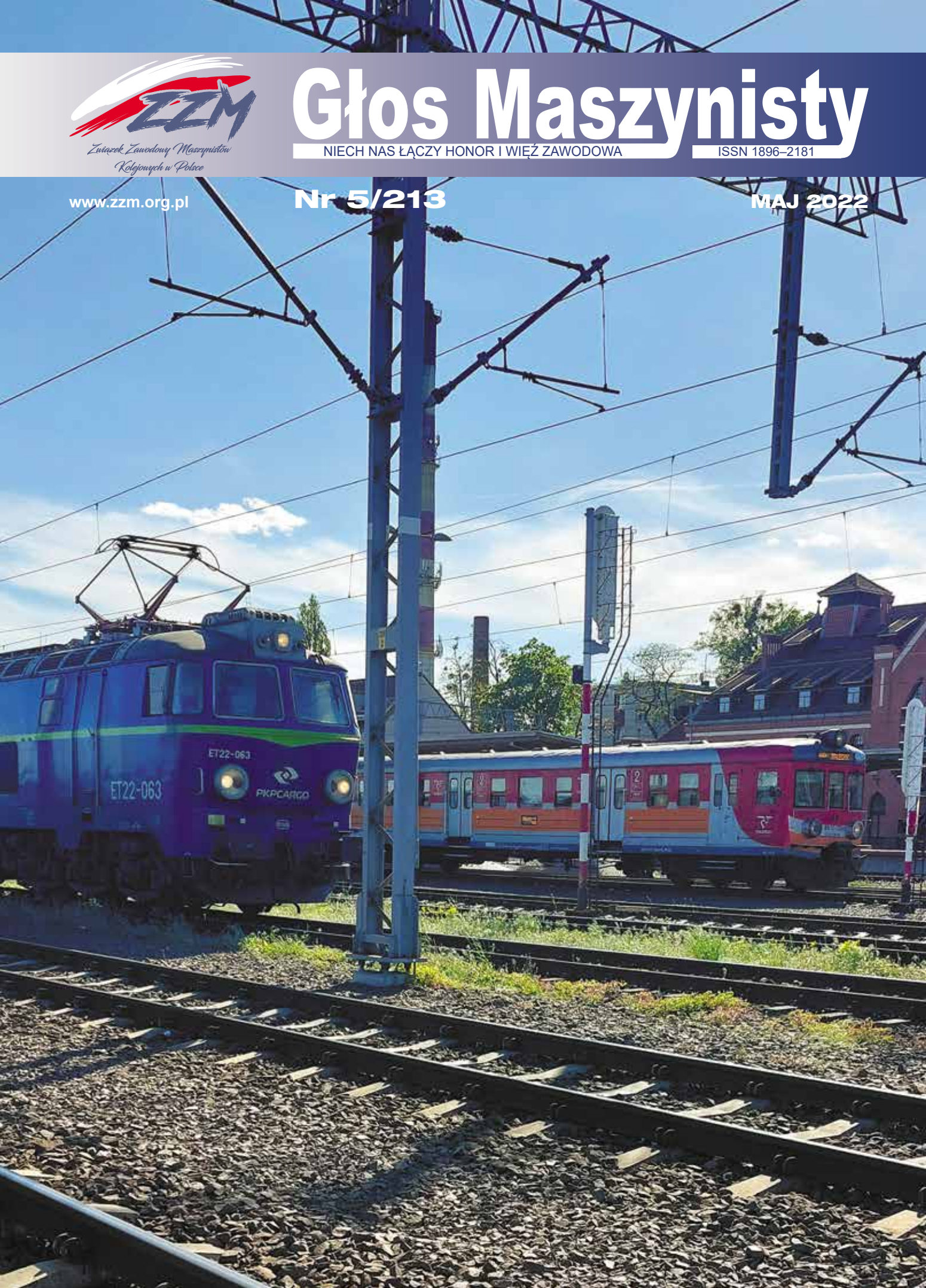
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/213

MAJ 2022



Dokonany wybór

Centralna Komisja Wyborcza „PKP Intercity” S.A. 16 maja ogłosiła wyniki wyborów przedstawicieli pracowników w PKP Intercity S.A. Mandat zaufania po raz kolejny otrzymał Krzysztof Ciećka.

W związku z faktem, że liczba zgłoszonych kandydatów odpowiada liczbie mandatów przysługujących przedstawicielom pracowników w Radzie Nadzorczej Centralna Komisja poinformowała, że uznaje, iż kandydaci Krzysztof Ciećka, Małgorzata Kiliś i Tomasz Surówka zostali wybrani do RN.

Tegoroczne wybory różniły się od poprzednich przez fakt, że głos swój pracownicy oddać mogli tylko na jednego kandydata. Mimo tych utrudnień przeprowadzono je sprawnie, a zgłoszeni kandydaci uzyskali odpowiednią ilość.

Wybranych przedstawicielom załogi serdecznie gratulujemy. ■



W związku z zakończonymi wyborami na przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej PKP Intercity S.A. pragnę serdecznie podziękować wszystkim pracownikom naszej Spółki, których oddany głos jest votum zaufania dla mojej kandydatury. Jestem niezmiernie dumny, że dzięki temu mam szansę nadal reprezentować wszystkich pracowników i dbać o to, byśmy z dumą mówili „pracuję w IC”.

Przede mną wiele wyzwań i zadań, którym postaram się sprostać z pełnym zaangażowaniem, mając na uwadze jak zawsze dobry interes pracowników i firmy.

Podziękowania także kieruję za udzielone mi wsparcie do organizacji związkowych działających w IC oraz wszystkich, których praca i zaangażowanie przyczyniły się do wyniku wyborów. Gratuluję także pozostałym wybranym i z niecierpliwością oczekuję na owocną współpracę.



www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Zarząd PKP CARGO S.A. za przeciągnięcie rozwiązania dialogu społecznego w spółce



Marszałkowie województw za deklarację podpisania aneksów do umów z POLREGIO S.A.

Strajk zawieszony

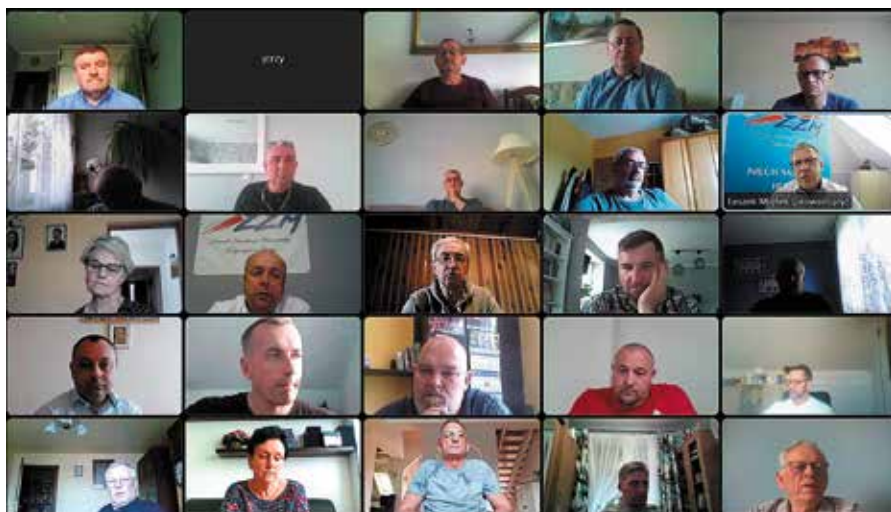
13 maja 2022 roku w spółce Polregio S.A. podpisano porozumienie dotyczące postulatów wdrożenia podwyżek wynagrodzeń. O ustaleniach, wątpliwościach, strajku mówi Prezydent ZZM Leszek Miętek.

Porozumienie to realizuje nasze żądania, wysunięte w ramach sporu zbiorowego w listopadzie 2021, podwyżki wynagrodzenia w uposażeniu zasadniczym o 700 zł. Jednakże kwota podzielona jest na dwie: część pierwsza to wzrost wynagrodzenia od 1 maja 2022 r. w wysokości 400 zł plus wypłata wyrównania za okres od stycznia do kwietnia z pochodnymi wypłacona do 10 czerwca br. i druga część podwyżek wynagrodzeń: od 1 stycznia 2023 roku – wypłata do 10 lutego 300 zł dla każdego pracownika.

Porozumienie niestety z uwagi na fakt, że wymaga stworzenia aneksu do umowy Zarządu Polregio S.A. z marszałkami województw, którzy deklaracje takowego aneksu już wyrazili na piśmie, jest warunkowe i będzie wdrożone dopiero wtedy, kiedy wspomniane aneksy zostaną podpisane. Z porozumienia wynika, że w tej sprawie będziemy czekali na rozstrzygnięcie i wdrożenie tego porozumienia.

Gdyby tak się zdarzyło, że ktoś z województw odmówi podpisania aneksu, przez co nie zostaną wprowadzone zadeklarowane przez zarząd spółki podwyżki w danym zakładzie, na terenie tego województwa odwiesimy działania protestacyjno-strajkowe i strajk zostanie przeprowadzony.

Mam nadzieję, że mimo tego zagrożenia, uda się zrealizować i wdrożyć zawarte w porozumieniu deklaracje. Wątpliwości budzą jednak przypadki oporu ze strony władz niektórych województw. Najpoważniejsza sytuacja jest w woj. warmińsko-mazurskim, którego marszałek dotychczas nie wyraził zgody na zawarcie aneksu, a także w województwie podkarpackim i opolskim, gdzie zgoda na jego



zawarcie jest tylko częściowa. Liczę na to, że w najbliższych dwóch tygodniach również i w tych województwach zostanie zawarte porozumienie i znajdą się środki na wdrożenie podwyżek wynagrodzeń.

Podsumowując: należy się spodziewać w najbliższym miesiącu podwyżek w wysokości 400 zł w uposażeniu zasadniczym od maja z wyrównaniem od stycznia 2022 roku i drugiej części w wysokości 300 zł od 1 stycznia 2023 roku. Podpisanie tego porozumienia pozwoliło nam zawiesić planowany na 16 maja br. strajk generalny, ale czy będzie konieczność jego odwieszenia – czas pokaże. Czekamy do 10 czerwca, kiedy to na konta pracowników powinny wpłynąć wynagrodzenia.

Od redakcji:

Negocjacje trwały do późnych godzin wieczornych 13 maja, w dniu następnym w formie wideokonferencji odbyło się spotkanie informacyjne z biorącymi udział w przygotowaniach do strajku organizacjami.

Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy w związku z podpisaniem porozumienia wystosował komunikat do pracowników spółki, w którym informuje o wstrzymaniu akcji protestacyjnej. Zalecił jednocześnie organizację spotkań informacyjnych oraz odwołał uchwałę mówiącą o wykonywaniu pracy wyłącznie według harmonogramów pracy. ■

– Od początku negocjacji ze stroną społeczną byłem przekonany, że pracownicy Polregio zasługują na wyższe pensje, więc jestem pełen szacunku wobec związków zawodowych, które z ogromną determinacją walczą o prawa pracownicze. Bardzo dziękuję wszystkim uczestnikom trwającego wiele miesięcy procesu negocjacji, przedstawicielom urzędów marszałkowskich, a zwłaszcza prezesowi Pawłowi Borysowi i ministrowi Andrzejowi Bittelowi za pomoc w osiągnięciu porozumienia – powiedział prezes zarządu Polregio Artur Martyniuk.

Sytuacja na kolei pod lupą sejmowej komisji

27 kwietnia obradowała Sejmowa Komisja Infrastruktury w Sejmie RP. Udział w posiedzeniu wzięli posłowie, przedstawiciele pracodawców kolejowych, ARP i strony społecznej.

Tematem posiedzenia była sytuacja rynkowo-finansowa spółek kolejowych w kontekście narastających zadań oraz żądań płacowych ze szczególnym uwzględnieniem PKP Cargo i Polregio S.A. Kwestie płacowe stały się przyczynkiem do konfliktu, który z czasem coraz bardziej eskalował. Skierowane do premiera RP przez związki pismo z prośbą o reakcję, pozostało bez odpowiedzi. Zareagowali jednak posłowie, którzy zadawali pytania pracodawcom i połączonym zdalnie zarządowi ARP. Komisja wysłuchiwała stanowiska stron – z uwzględnieniem reprezentowanego przez przybyłych na posiedzenie przedstawicieli Międzyzwiązkowego Komitetu Strajkowego w tym prezidenta ZZM Leszka Miętka.

Co prawda Krzysztof Mamiński zapowiadał konsolidację grupy jeszcze przed 100-leciem związku w 2019 r., ale publicznie wygłoszona informacja była miłym zaskoczeniem.

„Chciałem poinformować, że w dniu wczorajszym nadzwyczajne walne zgromadzenie PKP SA, czyli minister aktywów państwowych, powołało Grupę PKP, która jest skonstruowana na zasadach holdingowych. Jest spółką dominującą, spółki zależne” – poinformował również podczas posiedzenia prezes PKP S.A. Mówiąc o grupie nie wykluczył, że w przyszłości w ramach holdingu tworzona będzie wspólna polityka zatrudnieniowo-płacowa.



Impas w negocjacjach

Brak postępów w rozmowach z zarządem PKP CARGO S.A. Nie pomogło wyznaczenie mediatora.

Rozmowy z nowym zarządem spółki trwają, brak jednak światła w tunelu. Kolejne spotkanie z udziałem wyznaczonego na mediatora w ramach dialogu społecznego Krzysztofa Mamińskiego zostały odłożone do 24 maja.

O podwyżki w Kolejach Śląskich

Temperatura na kolei zdaje się rosnąć w tempie inflacji i wzrostu cen. W Kolejach Śląskich związki zawodowe przekazały żądania płacowe.

Działające w spólcie związki zawodowe, w tym ZZM i Solidarność, przedłożyły 17 maja zarządowi spółki i właścicielowi – urzędowi marszałkowskiemu żądania płacowe – wdrożenia podwyżki w wysokości 1 000 złotych na jednego zatrudnionego.

Mariusz Szczurek, szef śląskiego ZZM, w odpowiedzi na zadawane pytania o możliwość strajku dementuje plotki. Czekamy na odpowiedź spółki, potem dopiero nastąpią ewentualnie kolejne kroki, przewidziane ustawą o sporach zbiorowych – powtarza.

Posiedzenie Rady Krajowej ZZM

Przygotowawcze, przedjazdowe posiedzenie RK ZZM, już w uzupełnionym po wyborach w terenowych organizacjach związkowych składzie, odbyło się w siedzibie związku w Warszawie.

Program spotkania zawierał wiele punktów związanych z planowanym na czerwiec w Spale Krajowym Zjazdem Delegatów ZZM. Rada, po autoprezentacji nowych członków, wybrała poprzez głosowanie skład Komisji Mandatowej i rekomendowała składy Skrutacyjnej, Uchwał i wniosków i Statutowej – to od ich pracy zależeć będzie sprawny przebieg zjazdu. Skład już z materiałem fotograficznym opublikujemy w kolejnym wydaniu. Gospodarzem będzie ośrodek CS Natura Tour w Spale. Po przedstawieniu kwestii organizacyjnych zjazdu, omówiono bieżące działania w sektorach ZZM ze szczególnym uwzględnieniem toczących się na tle płacowym sporów w POLREGIO i PKP Cargo S.A. Widmo zbliżającego się strajku w Polregio staje się coraz realniejsze. Prezydent Leszek Miętek sprostował informacje prasowe, które pojawiły się w przestrzeni medialnej po wydanym przez prezesa Martyniuka do PAP komunikacie o rzekomym podpisaniu porozumienia. Porozumienia żadnego nie zawarto ze stroną społeczną, kolejne spotkania w dalszym ciągu kończą się fiaskiem, a wyznaczony termin strajku jest jak najbardziej aktualny. W PKP Cargo spór zbiorowy wszedł w fazę mediacji. Dużym zaskoczeniem jest wyznaczenie przez zarząd spółki



Rada Krajowa ZZM w składzie wybranym na IX Kadencję



mediatora, którym będzie szef grupy PKP, przewodniczący rady nadzorczej w Cargo Krzysztof Mamiński.

Omówiono także kwestie związane z czerwcowym XXIII Turniejem Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP i Prezydenta ZZM w Iławie. Ekscytującym momentem było rozlosowanie drużyn i podział na grupy. Krzysztof Więcek jako organizator wraz z weteranem udanych imprez ZZM Henrykiem Kopańskim przy pomocy Dariusza Nowrota rozlosowali składy.

Ostatnim punktem spotkania była uroczysta inauguracja nowego nabytku – kabiny lokomotywy EN-57, która od posiedzenia będzie stałym elementem siedziby związku.

GRUPA A		GRUPA B	
1	Polregio Lubelski Zakład w Lublinie	1	FS ČR Czechy
2	Cargo Centralny Zakład w Warszawie	2	PKP S.A.
3	IC Zakład Zachodni w Poznaniu	3	Koleje Śląskie
4	Cargo Wschodni Zakład w Lublinie	4	Cargo Tabor
GRUPA C		GRUPA D	
1	Koleje Wielkopolskie	1	Polregio Zakład Zachodniopomorski w Szczecinie
2	Cargo Śląski Zakład w Tarnowskich Górach	2	Polregio Zakład Świętokrzyski w Kielcach
3	Polregio Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy	3	IC Zakład Północny w Gdyni
4	Cargo Południowy Zakład w Katowicach	4	Cargo Zachodni Zakład w Poznaniu
GRUPA E		GRUPA F	
1	Polregio Zakład Zachodni w Poznaniu	1	SKM Trójmiasto
2	Cargo Service	2	WKD Grodzisk Maz.
3	Polregio Podkarpacki Zakład w Rzeszowie	3	IC Zakład Centralny w Warszawie
4	IC Zakład Południowy w Krakowie	4	Cargo Północny Zakład w Gdyni

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Kolej na inwestycje w środowisko

Podróż koleją to najbardziej ekologiczny rodzaj transportu zbiorowego. W porównaniu z innymi środkami transportu jest ona także często równie szybka i umożliwia przemieszczanie się z jednego centrum miasta do drugiego. Utrzymanie tej przewagi wymaga jednak inwestycji.

O zrównoważonym rozwoju technologicznym w kontekście transportu zbiorowego, zielonej transformacji i wymianie floty prezes Artur Martyniuk, Prezes Zarządu POLREGIO S.A. rozmawiał w towarzystwie innych przedstawicieli branży kolejowej podczas dwóch ważnych kwietniowych wydarzeń – Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach oraz Szczytu Klimatycznego Togetair w Warszawie.

– Jesteśmy gotowi na rozpoczęcie wymiany taboru na bardziej ekologiczny. Zakończyliśmy dialog z rynkiem oraz proces uzyskiwania zgód korporacyjnych

i ogłosiliśmy przetarg na zakup do 200 nowych pociągów. Do 2030 roku planujemy zastąpić najbardziej wysłużone jednostki typu EN57 nowoczesnymi, oszczędzającymi

i bardziej ekologicznymi EZT-ami – powiedział Artur Martyniuk, Prezes Zarządu POLREGIO S.A.

Statystyczny Polak korzysta z kolei około 8 razy w ciągu roku. Porównując to np. ze statystycznym mieszkańcem Czech, który odbywa aż 18 takich podróży, widać duży potencjał dla rozwoju kolei w Polsce, zwłaszcza regionalnych. Kolej musi być przede wszystkim konkurencyjna cenowo w porównaniu do innych środków transportu. Ekologia musi się opłacać, a wybór pociągu nie może oznaczać obniżenia standardu podróży.



Fot. EKG

W ostatnich latach w Polsce większość dworców została wyremontowana i dostosowana do potrzeb podróżnych. Podobnie jeśli chodzi o linie kolejowe – większość torów została już zmodernizowana lub prace są w toku. To, czego potrzebujemy dziś najbardziej, to nowy tabor, który stanowi bardzo ważny element infrastruktury. To właśnie inwestycje w nowe pociągi jeżdżące między przyjaznymi dla podróżnych dworcami sprawia, że część osób korzystających dzisiaj z samochodów, przesiądzie się na kolej z korzyścią dla siebie i środowiska.

Święto Pracy A.D. 2022

W tym roku pod hasłem: Pokój, praca, bezpieczeństwo zorganizowanych zostało 38 różnych wydarzeń w całym kraju z okazji Święta Pracy.

Tegoroczne wydarzenia szczególnie teraz, gdy za naszą wschodnią granicą giną ludzie nabrały unikalnego charakteru. Oprócz zwyczajowych obchodów zebrani wyrazili swój sprzeciw wobec wojny. Solidarność ludzi pracy to siła, która potrafi przeciwstawić się każdemu złu i nieszczęściu: wojnie, utracie domu, utracie pracy, biedzie, beznadziei. Polskie społeczeństwo, ludzie pracy bez wahania wyciągnęli ręce, otworzyli serca i domy. Ten zryw daje, po okresie izolacji i strachu przed pandemią nadzieję, że wspólne działanie, cel nie tylko ma sens, ale potrafi zjednoczyć masy i zmieniać rzeczywistość.

Podczas wiecu członkowie Prezydium OPZZ, przewodnicy Branż OPZZ w tym Branży Transport – Leszek Miętek mówili o polskiej rzeczywistości, o rynku pracy o problemach i tragediach pracujących.

Polskim pracownikom i pracownicom żyje się coraz gorzej, rosną koszty utrzymania, pensje nie wystarczają do pierwszego. Dlatego mówimy dość drożyznie i bieda-łpacom! Przekazaliśmy do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów apel z pytaniami: kiedy polscy pracownicy będą wynagradzani adekwatnie do swoich kwalifikacji, kiedy znikną kłopoty z dostępem do opieki zdrowotnej, kiedy pracownicy doczekają się emerytur stażowych nagradzających ich długoletni trud pracy, czy reforma edukacji



będzie inwestycją we wszechstronną wiedzę, samodzielność myślenia i kreatywność młodych Polek i Polaków? Jest wiele innych, ważnych pytań. Skierowaliśmy je do premiera i czekamy na odpowiedź.

Pracownicy oczekują szacunku i chcą żyć w pokoju! Chcą pracować i mieć godziwy udział w dochodach ze swojej pracy! Żądają: wyższego wzrostu płac w oparciu o negocjacje ze związkami zawodowymi, likwidacji wszelkich form dyskryminacji płacowej, emerytur stażowych i pomostowych, poprawy dostępności do ochrony zdrowia, wydłużenia urlopu wypoczynkowego do 35 dni, 35-godzinnego tygodnia pracy i dwóch wolnych niedziel dla pracujących w niedziele, skutecznego nadzoru państwa nad warunkami pracy, skrócenia czasu postępowania w sądach pracy.

Barbara Popielarz, Wiceprzewodnicząca OPZZ mówiła: – Dziś mówimy: Stop wojnie! Wszyscy potrzebujemy pokoju, pracy i bezpieczeństwa! 1 maja 18 lat temu wstąpiliśmy do UE, która broni podstawowych praw i wolności. Dziś wiemy, że Polska jest potrzebna UE i UE jest potrzebna Polsce. Szczególnie teraz, gdy za naszą wschodnią granicą toczy się wojna. Zawsze idziemy z pomocą tym, których dotyka tragedia. Zawsze jesteśmy tam, gdzie są łamane prawa pracownicze. Bronimy uniwersalnych wartości: prawa do wolności, równości i szacunku, prawa do godnych wynagrodzeń!



Pomagamy Ukraińcom

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych pomaga uchodźcom wojennym, którzy znaleźli schronienie w ośrodkach wypoczynkowych Federacji Związków Zawodowych Ukrainy mieszczących się przy granicy z Polską.

Dzięki zawartej z Federacją umową o pomocy humanitarnej, realizowane są konkretne potrzeby zgłaszane przez ukraińskich partnerów. Na przejściach granicznych w Medyce i Dorohusku obecni byli przedstawiciele OPZZ, koordynujący przekazywanie darów. Ostatnio były to koce, ręczniki i środki czystości. Pomoc organizowana jest z dobrowolnych darowizn przekazywanych przez związkowców należących do konfederacji. ZZM również dołożył „cegiełkę” decyzją RK ZZM z posiedzenia w Jastrzębiej Górze, na którym zadecydowała o wpłacie na ten cel 10 000 PLN.

Pomagamy też w Polsce. Organizacje członkowskie OPZZ i związkowa spółka „Relax-Tour”, dysponujące ośrodkami wypoczynkowymi, także goszczą uchodźców. Wielu z nich związkowcy przyjęli w swoich domach. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Przebudowa wrocławskiej lokomotywowni

Zakończył się I i II etap przebudowy elementów hali lokomotywowni na stacji Wrocław Główny. Podczas prac firma Mostostal Warszawa zmodernizowała kanały rewizyjne. Wartość całego kontraktu wynosi blisko 30 mln zł brutto. To kolejne już przedsięwzięcie infrastrukturalne realizowane w ramach największego programu inwestycyjnego w historii PKP Intercity.

Przedmiotem umowy z Mostostalem Warszawa jest przebudowa kanałów rewizyjnych i posadzek w hali lokomotywowni na stacji postojowej we Wrocławiu. Zakończenie wszystkich prac planowane jest na pierwszy kwartał 2023 roku, kiedy to minie 20 miesięcy od podpisania umowy pomiędzy wykonawcą a PKP Intercity. W obiekcie należącym do narodowego przewoźnika wykonywane są bieżące i awaryjne naprawy oraz przeglądy tech-

niczne pojazdów trakcyjnych od pierwszego do czwartego poziomu utrzymania. Inwestycja podniesie standard utrzymania taboru i ergonomii pracy. Po przebudowie poprawi się również gospodarka wodna obiektu.

Stacja postojowa we Wrocławiu jest jednym ze strategicznych obiektów o dużym znaczeniu dla codziennego ruchu pociągów PKP Intercity. Jej rozbudowa ma istotny wpływ na siatkę połączeń i jej rozwój w województwie dolnośląskim.

W zakres przeprowadzanych robót wchodzi między innymi: wykonanie nowych kanałów rewizyjnych z elementów prefabrykowanych (pogłębienie kanałów, wykonanie wyjść awaryjnych) wraz z nowym torowiskiem oraz posadzkami betonowymi, instalacja oświetlenia w kanałach rewizyjnych, instalacja wentylacji nawiewnej w kanałach rewizyjnych, instalacja kanalizacji (pompy odwadniające, kanalizacja desz-



czowa, kanalizacja technologiczna) oraz instalacja gniazd wtykowych w kanałach.

Przebudowa jest współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 dla projektu „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” [POIS.05.01.00-00-0022/17-00]. Łącznie z funduszy unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 PKP Intercity pozyskało 653 730 052,05 zł dotacji. ■

Przystanek Toruń

W sąsiadującym ze stacją Toruń Miasto hotelu o mocno kolejowym charakterze, 4 maja odbyło się spotkanie członków Rady Krajowej ZM mijającej VIII Kadencji.

Spotkanie zorganizowane na zaproszenie prezydenta Leszka Miętka było okazją m.in. do podsumowania minionego okresu, spojrzenia dzięki przygotowanemu przez Krzysztofa Ciećkę filmowi retrospektywnemu, dokumentującemu najważniejsze wydarzenia kadencji. Rada miała kolejny raz przeżyć obchody 100-lecia związku, trudny okres pandemii COVID-19, podczas którego prace związku jednak nie ustały. Minutą ciszy uczciła pamięć kolegów, którzy w tym okresie odeszli na wieczną służbę.

Członkowie RK otrzymali pamiątkowe dyplomy, a odchodzącym na emeryturę kolegom prezydent wręczył specjalnie wykonaną, niepowtarzalną statuetkę, będącą wyrazem wdzięczności związku za ich wkład pracy. ■



Ostatnie wspólne zdjęcie Rady Krajowej ZM VIII Kadencji

Nowy domownik w siedzibie ZZM

21 kwietnia 2022 na terenie siedziby ZZM w Warszawie została zainstalowana kabina maszynisty lokomotywy EU07. Podczas spotkania Rady Krajowej 12 maja została gorąco przyjęta przez maszynistów.

Pochodzi ona ze zniszczonej w wypadku lokomotywy EU07-1503 będącej własnością PKP Cargo S.A. Pojazd został wyprodukowany w 1988 r. z numerem fabrycznym 383, oznaczeniem PKP EU07-483 przydzielony na stan MD Kraków Prokocim, w 2009 r. przekazany do PKP Cargo S.A., a w 2011 r. poddany modernizacji i oznaczony EU07-1503. Sama kabina uległa uszkodzeniu w wyniku zderzenia z pojazdem samochodowym w 2003 r., odbudowana w 2006 r. z wykorzystaniem elementów skasowanej EU07-236. Ustawiony element „krajobrazu” cieszy się wielkim zainteresowaniem zwłaszcza wśród młodych mieszkańców okolicy siedziby ZZM

Obecnie w kabinie jest zabudowany pulpit maszynisty po modernizacji, trwają prace nad adaptacją w celu zainstalowania amatorskiego symulatora jazdy lokomotywą w celu rozpropagowaniu zawodu maszynisty.



GM



Nowy eksponat przy ul. Wojciechowskiego 7 budzi zainteresowanie – tym razem oglądali go przedstawiciele władz UTK, Cargo S.A. i Cargo Tabor



Emocje – jak je właściwie odreagować

System naczyń połączonych – praca/dom i odwieczne pytanie, co zrobić by nie przenosić zmartwień z pracy do domu i problemów rodzinnych na pole zawodowe? Jak osiągnąć złoty środek i postawić granicę?

Musimy sobie zdać sprawę z kilku mechanizmów, których kontrola pozwoli nam postawić przysłowiową granicę i w momencie przekroczenia drzwi domu odciąć się od problemów zawodowych. W drugą stronę odcięcie się od zmartwień domowych pozwoli nam na sprawną i bezpieczną pracę. Emocje powstają na skutek subiektywnej oceny sytuacji i myśli. Po wyjściu z pracy powinniśmy przekierować naszą uwagę na sprawy poza zawodowe. Dobrze mieć plan i listę zadań jakie chcemy wykonać i skupić się na ich wykonaniu, co pozwoli nam odciągnąć myśli od pracy i dezaktywować emocje z nią związane. Emocje pojawiają się błyskawicznie, ale powoli się wyciszają. Jeżeli coś Was zdenerwuje w pracy możecie być pewni, że emocje zostaną tak długo, aż nie odreaguje się ich w celowy i pożądany sposób, lub zamieni je na inne, pożądane. Te negatywne same nie ustaną, a sam proces wyciszania ich zdecydowanie trwa najdłużej. Czas wcześniej zaplanowany na odreagowania ułatwi

nam regenerację i odpoczynek po długich godzinach służby. Zdecydowanie aktywność fizyczna jest zalecanym sposobem. Część ludzi wracając samochodem do domu głośno śpiewa lub po prostu słucha muzyki lub oddaje się swoim zainteresowaniom.

W sferze społecznej działamy i funkcjonujemy według norm, które nakazują nam kontrolę i blokowanie emocji. Często nie mamy jak i gdzie prawidłowo wyładować napięcia narastającego wewnątrz. Z kolei w domu wszystkie normy nam się luzują. Niestety zwolnione hamulce powodują często uwolnienie tego ładunku i odreagowujemy go na naszych bliskich. Warto zadbać o to by rozładować napięcie zanim dotrzemy do domu. Jeżeli jednak brak na to czasu lub możliwości, szczerą rozmową o emocjach z bliskimi pomoże. Można też z góry ustalić z rodziną np. hasło bezpieczeństwa, które pozwoli szybko zakomunikować, że to jest TEN czas, w którym potrzebujesz więcej spokoju.

Pamiętaj, że szczerzy, otwarty kontakt z bliskimi jest najlepszą formą wparcia jaką możesz otrzymać od innych, dlatego przygotuj sobie dobry grunt pod gorsze dni, które mogą się pojawić. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Międzynarodowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych

W 2021 r. w miejscu pracy zginęło 218 pracowników, a ciężkich urazów doznały 374 osoby... Tam, gdzie działają związki zawodowe i społeczna inspekcja pracy bezpieczeństwo pracy ma wyższe standardy, a pracownicy są lepiej chronieni!

Związki zawodowe obchodzą ten dzień jako Międzynarodowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych. Pod budynkiem OPZZ zapłonęło 218 zniczy symbolizujących ofiary ubiegłorocznych wypadków przy pracy. W 2021 roku było to 218 osób. Dziś szczególnie pamiętamy o górnikach, którzy zginęli w ostatnich dniach w kopalniach węgla kamiennego „Pniówek” i „Zofiówka”. Oddajemy cześć ich Pamięci i składamy szczerze wyrazy współczucia Ich rodzinom – mówił podczas happeningu Andrzej Radzikowski. Nadszedł czas na systemową debatę o wa-

runkach pracy w Polsce, zwłaszcza wobec nowych zagrożeń i wyzwań wynikających z postępu technologicznego. Cyfryzacja procesów pracy i zmiany technologiczne spowodowały nasilenie ryzyka problemów psychospołecznych w pracy. Pojawiły się zjawiska dotychczas niespotykane, zatarcie tradycyjnych granic między pracą a życiem prywatnym, ograniczanie prawa pracownika do odłączenia od telefonu i internetu, czy brak interakcji społecznych. Wciąż aktualnym wyzwaniem jest stres w miejscu pracy. Zwiększa się liczba wypadków zaburzeń psychicznych.



– Nas związkowców bolą patologie na rynku pracy, które bardzo źle wpływają na bezpieczeństwo pracy. Bez ich likwidacji nie będzie poprawy bezpieczeństwa – podkreślił Andrzej Radzikowski. ■

opzz.org.pl

Testy fotela

Na przełomie 2020 i 2021 roku podczas przeglądu przeprowadzanego w zakładzie NEWAG Gliwice, zamontowany na lokomotywie EP09-047 fotel firmy Damiro przeszedł test praktyczny.

Test był finałem rozmów z komisarzami odbiorczymi i maszynistami, poszukującymi rozwiązań, które pozwoliłyby wprowadzić standard wygody prowadzenia lokomotywy serii EP09 w XXI wiek. Innowacje wprowadzone zostały na podstawie zgłaszanych przez nich spostrzeżeń i uwag. Zamontowane fotele ISRI wyposażone zostały w amortyzację pneumatyczną, w której zasilanie fotela stanowi kompresor zintegrowany.



Celem samej eksploatacji nadzorowanej było przeprowadzenie testu nowych rozwiązań fotela, tj.:

- podłokietników tapicerowanych – odporniejszych na uszkodzenia powodowane przez drzwi kabiny,
- wysokości i zakresów regulacji fotela, które umożliwiają dostosowanie do zróżnicowanej budowy ciała prowadzących pociąg,
- stabilności konstrukcji, a w szczególności mechanizmu obrotowego,
- elastyczności pianek oparcia i siedziska pozwalających na pełny kontakt fotela z ciałem maszynisty oraz tapicerki z materiału „oddychającego” o dużej zawartości wełny (jest to tzw. tkanina płaska, która powinna być przyjemniejsza w kontakcie ze skórą).

Jeśli miałeś okazję skorzystać z tego fotela, uprzejmie prosimy o Twoją opinię i sugestie na maila d.midura@damiro.pl.

Wszelkie wskazówki i rozwiązania będą dla nas bardzo pomocne przy ustaleniach, jakie mają być poczynione w najbliższym czasie przy modernizacji lokomotywy EP09 podczas P5. ■

Damian Midura



Fotele maszynisty



Najwyższa jakość i bezpieczeństwo

www.damiro.pl | www.isri.pl

www.midura-group.pl

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Do spokojnej przystani emerytalnej dobili nasi koledzy.

45 lat – tyle Andrzej Gołębiowski st. maszyni-
sta ze spółki PKP SKM w Trójmieście poświęcił
ze swojego życia na pracę. 24 marca nasz ko-
lega zakończył karierę zawodową, i jak jest to
w zwyczaju naszej spółki wzorowo doprowadził
swoją pociąg do stacji końcowej. Historia pracy
Andrzeja może wydawać się zawiła. Jak wynika
z karty pracy pracował w wielu firmach kolej-
owych. Jednak wszyscy wiemy, iż Andrzej związany
był od samego początku z jedną firmą-gniazdem
w Gdyni Cisowej. Zmieniały się nazwy zakładów
lokomotywni spółek, nie zmieniał się Andrzej.
Zawsze był koleżeński, obowiązkowy, uprzejmy
i zdecydowany. Swoją przygodę z koleją rozpoczął
w 1977 roku, jako rzemieślnik, by w 1983 roku
rozpocząć pracę na stanowisku pomocnika ma-
szynisty. Ta słuszna skądinąd decyzja skutkowałą
po trzech latach awansem na maszynistę. Dobra i
nienaganna praca naszego kolegi została zauwa-
żona i doceniona przez szefów, i w 1993 roku
Andrzej awansował na st. maszynistę. W 2005 roku
został także uhonorowany przez Ministra Trans-
portu odznaką Zasłużony dla Kolejnictwa. Za
długoletnią pracę władze spółki z prezesem zarzą-
du na czele, oraz koleżanki i koledzy podzięko-
wali koledze i życzyli wszystkiego co najlepsze
może spotkać emeryta.



Krzysztof Apostel



Ostatnie zdjęcie na służbie z kolegami i Prezesem PKP SKM w Trójmieście Maciejem Lignowskim

Zbigniew Błaszowski w 1980 r., rozpoczął pracę w lokomotywowni I kl w Malborku, gdzie uzyskał uprawnienia do wykonywania zawodu maszynisty. W wyniku restrukturyzacji kolei, przeniósł się do Zakładu Taboru w Gdyni, gdzie pracował do końca kariery zawodowej. W 2009 r. został wybrany na przewodniczącego ZZM IC w Gdyni. Był organizatorem obchodów EDM w 2012 r. w Malborku i w 2014 r. w Gdyni. W 2016 r. został wyróżniony odznaką „Zasłużony dla ZZM”, a w 2017 medalem „Zasłużony dla Transportu”. W 2017 r. jako członek Rady Krajowej ZZM, został wybrany do prowadzenia sprawozdawczo-wyborczego Zjazdu Delegatów w Zakopanem, później prowadził kolejne zjazdy Delegatów ZZM. Od 2015 r. pełnił funkcję przewodniczącego Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM. Jak mówi: przez całą swoją karierę zawodową i związkową, byłem zaangażowany w podnoszenie rangi maszynisty, jak również pozycji ZZM w zakładzie i spółce.

W dniu 26.04.2022 r. odbył ostatnią służbę przyprowadzając pociąg EIP 4504/5.



Na zasłużony odpoczynek z podziękowaniem za współpracę oddelegowało emeryta Prezydium ZZM



Gorące pożegnanie w rodzimym zakładzie pracy

Ostatnie pożegnanie

W dniu 23.04.2022 r. w miejscowości Bogusza koło Nowego Sącza na cmentarzu parafialnym pożegnaliśmy naszego kolegę, maszynistę-instruktora Leszka Lupe.

Leszek Lupa ukończył Technikum Kolejowe w Nowym Sączu w 1983 r. rozpoczął pracę w Lokomotywowni w Nowym Sączu, od 1987 r. na stanowisku młodszego maszynisty. Po przejściu pozytywnych egzaminów w 1991 r. podjął pracę na stanowisku maszynisty. Uprawnienia do prowadzenia pociągów na infrastrukturze Republiki Słowackiej uzyskał w 2012 r. Stanowisko maszynisty-instruktora objął w 2015 r. i prowadził szkolenia swoich kolegów maszynistów. Jego dobroć, koleżeństwo i oddanie w pomocy wykonywania maszynistowskiego fachu pozostaną w naszej wdzięcznej pamięci.



ZZM-Nowy Sącz

LICZBA MIESIĄCA

18

nasze członkostwo w Unii Europejskiej 1 maja tego roku osiągnęło pełnoletność.

Cytat miesiąca

**KONIUNKTURA GOSPODARCZA
W POLSCE JEST BARDZO
DOBRA,**



**BEZROBOCIE POZOSTAJE
NISKIE, A WYNAGRODZENIA
ROSĄ W DWUCYFROWYM
TEMPIE.**

Prezes NBP Adam Glapiński podczas konferencji prasowej



Z głębokim smutkiem
przyjeliśmy wiadomość o śmierci
naszego Kolegi

**PIOTRA
RYBIKOWSKIEGO**

byłego Członka Rady Krajowej ZZM,
Przewodniczącego Sektora
Przewozów Pasażerskich ZZM,
Przewodniczącego Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Łodzi.

Rodzinie i przyjaciołom

składamy wyrazy
głębokiego współczucia.
Cześć Jego pamięci!

Rada Krajowa ZZM

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość
o śmierci naszego Kolegi

PAWŁA KUBICY

maszynisty Południowego Zakładu PKP CARGO S.A.
w Katowicach oraz członka Międzyzakładowego
Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych
w Czechowicach Dziedzicach.

Składamy wyrazy współczucia oraz słowa wsparcia i otuchy
dla

Rodziny i przyjaciół

Zarząd MZZM
Czechowice Dziedzice

Pielgrzymka kolejarzy

24 kwietnia, w Niedzielę Miłosierdzia Bożego w Sanktuarium Ostrobramskim w Skarżysku-Kamiennej po raz 25. spotkali się związani z koleją pielgrzymi.

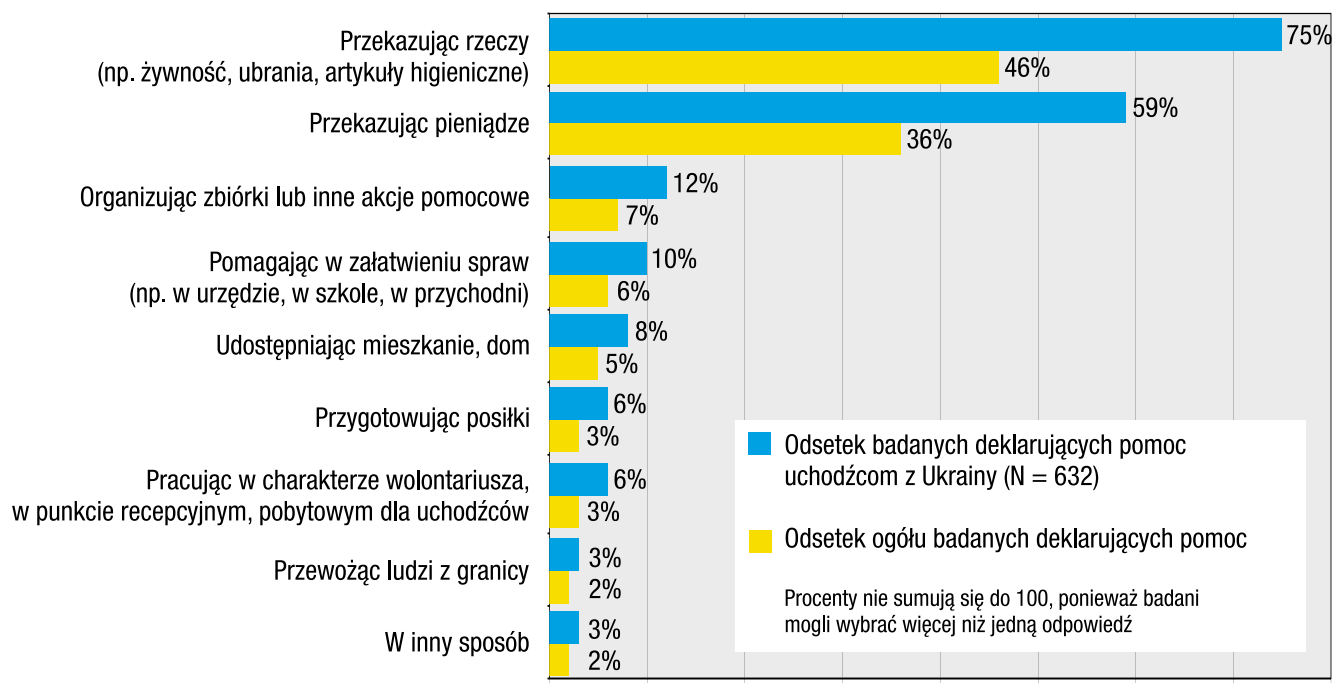
Inaugurującej mszy św. przewodniczył ks. bp Henryk Tomasik, ks. Ryszard Marciniak, ks. płk Jan Mrowiec oraz proboszcz sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej ks. Jerzy Karbownik. Przybyli także kolejarze z całej Polski, w tym przedstawiciele władz państwowych, reprezentowanych przez sekretarza stanu ds. kolejnictwa w Ministerstwie Transportu Andrzeja Bittela oraz posłankę ziemi świętokrzyskiej Marię Zubę. Władze lokalne reprezentował marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej



Będkowski. Nie mogło zabraknąć także reprezentacji naszego związku. ZYM reprezentował poczet ZZMKwP w Skarżysku-Kamiennej w składzie: Piotr Petrykowski, Grzegorz Karpeta i Marcin Dereziński. To podwójne święto dla członków ZYM w Skarżysku Kamiennej. 15 lat temu przy okazji X pielgrzymki kolejarzy został poświęcony sztandar tej organizacji. Pamięć o tym wydarzeniu została uwieczniona na okolicznościowym znaczku pocztowym, wydanym z inicjatywy kolegi Adama Murawskiego z Tczewa.

Barometr

W jaki sposób Pan/i, sam/-a lub ktoś z Pana/i gospodarstwa domowego pomaga uchodźcom z Ukrainy



Źródło: CBOS, 22 kwietnia 2022 r.

Humor

Są ludzie, którzy niosą w sobie szczęście.

W ich otoczeniu czują się dobrze.

Przy nich dostają zastrzyku energii i jestem gotów przenosić góry.

Kiedy mam ich obok siebie, to wszystko staje się kolorowe, a życie nabiera sensu!

Ale moja żona nazywa ich pijakami...

Mąż z żoną są na zakupach.

Żona: Kochanie, patrz, jakie fajne buty znalazłam! Tylko zapomniałam portfela...

Mąż sięga po swój, żona już się cieszy.

– Ile kosztują te buty? – pyta.

– 700.

Mąż daje jej 50 złotych i mówi:

– To weź taksówkę i jedź po portfel.

Na ławce w parku siedzą dwaj emeryci:

– Popatrz, jak ta dzisiejsza młodzież ma ciężko w tym kryzysie!

Jednego papierosa na pięciu muszą palić...

– No, ale dzielne chłopaki! Mimo wszystko się chichrają na całego!

Zimowe popołudnie.

Piękna dama wychodzi na spacer w futrze i spotyka na ulicy członków ekologicznej organizacji Greenpeace.

– Jak pani nie wstyd nosić futro zdaręte z żywych norek?

– To nie norki, to poliestry.

– A czy pani wie, ile poliestrów musiało oddać życie, żeby pani miała futro?!

Pytają rosyjskiego szeregowca:

– Kochasz Rosję?

– Tak jest!

– Życie byś za nią oddał?

– Nie!

– Dlaczego?

– Kto wtedy będzie kochał Rosję?

Fraszki Jerzego Szulca

KRAJANIE

*Bywa, że nie wszyscy wiedzą co się kroi
Gdy na ostrzu noża sprawa stoi*

POSTĘPOWCY

*Na nowej drodze, w pierwszym szeregu
Jada do przodu na wstecznym biegu*

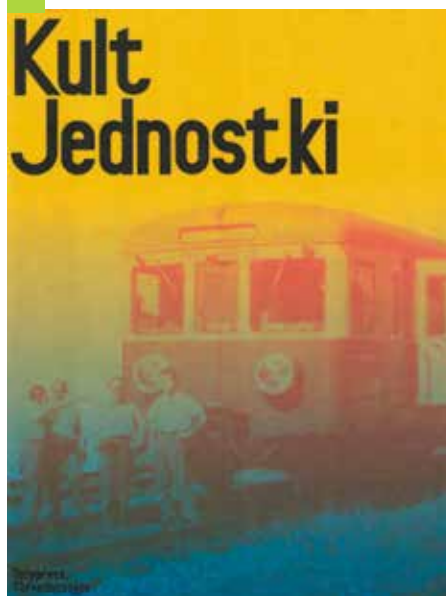
NOWATORZY

*Znowu wszystko robią na łapu-capu
Bo tak nakazuje im mądrość etapu*

POPRAWKA

*Rwie się ponownie do czynu
To co nie zdało egzaminu*

Kult EN57



9 kwietnia 2022 r. odbyła się warszawska premiera albumu „Kult jednostki EN57” wydanego nakładem wydawnictwa TORYPRESS. W książce zaprezentowano ogólną historię najdłuższej produkowanej serii pojazdów trakcyjnych na świecie, ze szczególnym uwzględnieniem zachodzących zmian i wersji malatur. Mocną stroną publikacji są wspomnienia osób związanych z produkcją, eksploatacją i podróżami EN57 i pochodnymi. Pozycja bogato ilustrowana, cenna dla sympatyków popularnych „jednostek”.

GM

Filatelistyka

7 maja 2022 roku Poczta Polska S.A. wprowadziła do obrotu kartkę okolicznościową z okazji 150. Rocznicy Uruchomienia Pierwszej Węgiersko-Galiicyjskiej Kolei Żelaznej z Przemysła do Budapesztu.



Grafika kartki przedstawia projekt linii kolejowej z 1870 roku a dodatkową atrakcją jest ciekawostka filatelistyczna – przywieszka z parowozem Pt31 64 z serii 5 znaczków pocztowych „Nowoczesny Tabor Kolejowy” wydanych w tym roku przez Poczta Polska S.A. wraz z Urzędem Transportu Kolejowego. Kartka ostemplowana jest datownikiem okolicznościowym stosowanym w Urzędzie Poczтовым Przemysł 1.

Projekt kartki: Bartłomiej Kierzkowski. Nakład 200 sztuk. Projekt datownika: Janusz Bator.

(LEW)

Hultaj, szelma	Można je bić	Gatunek rekina	Forsa dla kidnapera	Begonia	Leon w garażu	Pole poskoszeniu zbóż	Fragmety, urywki czegoś	Miejsce na ordery	Pokrywa wyrobę polewą	Piotrkowska w Łodzi	
Pokarm treściwy dla koni			13	Karetka pogotowia			Kolor na naszej fladze			Pojazd boga Heliosa	
Kostiumy gimnastyczne					6	Podróż gwiazdy	Ręką narzędzia	... Kusturica, reżyser	4		
Grabieżca				Haruje za trzech							
Loch ... „potworne” jezioro	Musujący lek				Leży nad nią Oświęcim			Odcisk nóg, kół; trop			
	9		Strachliwa roślina	Tysiąc gramów	Cios w bok; szturchaniec			Martwa ... to mortadela	Cętkowany padlinozerca	Dawny alarm	
Karzeł, mały człowiek	Kamień szlachetny	Porwał piękną Helenę						Kraj podzielony na ostanty		14	
„Nożna” miara				Francuski ser pleśniowy	5	... mózgu; apopleksja	Joel i Ethan, reżyserzy	Bzik, mania (potocznie)			
				Zespół z Dominiką Gawędą					Wojskowa tresura	Żona Warsa	
Figiel, psikus	Siostra Luke’a Skywalkera	FSO 125p		Zawody kowbojów				Wielka rzeka w Chinach		7	
Diana Spencer					12	Kraina z Kartuzami	Pości w ramadanie	Pasza dla zwierząt			
				Telebim lub kinowy					Stroni od wygod	Olbrzym, mocarz	
Małpa wąsokosa z Azji	8	Klasztor prawosławny	Spoczywa na dnie morza	Górna część snopka żyta		Jego dwór w Gdańsku	2	Gromada pasiąstych owadów	Głon morski	10	
						Imię wnuczki Kargula				... Miłne („Kubuś Puchatek”)	„Nie płacz ...”, hit Perfectu
Ó; mało brakowało	Nastroszona fryzura			Np. pruski (rozbiory Polski)				Nicolas w „Twierdzy”			
Oznaka, wróżba czegoś						Gra w filmie „Wróg u bram”				3	
Być z kimś za pan ...	Przy butach alpinisty			Kolarska butelka na picie				Dawniej o czołgu			
		Znana irlandzka woka-listka			11	Imię żeńskie z „aman-tem”					

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 7 czerwca 2022 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Tłuczeń na torowisku”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w dowolnym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Zenon Musiał** z Szamotuł. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Pełnia WIOSNY

nad morzem i w górach

TERMIN: 04.05 - 24.06.2022

PAKIET 5 DNI

- Świnoujście od **680** zł/os./pakiet
- Dziwnówek od **560** zł/os./pakiet
- Mielno od **595** zł/os./pakiet
- Ustronie Morskie od **690** zł/os./pakiet
- Ustka od **690** zł/os./pakiet
- Jastarnia od **540** zł/os./pakiet
- Spała od **495** zł/os./pakiet
- Karpacz od **480** zł/os./pakiet
- Zakopane od **560** zł/os./pakiet

Wyżywienie HB - śniadanie i obiadokolacja

REZERWACJE:

Infolinia: 22 266 87 65

Biura Podróży Natura Tour

www.naturatour.pl