



Koleżanki i Koledzy,

1 maja to dzień, w którym od lat spotykaliśmy się na pokojowych manifestacjach, żeby przypomnieć o prawie do godnej pracy, płacy i emerytury. Choć pandemia COVID-19 jest wciąż groźna, to nie uniemożliwia wspólnego świętowania Międzynarodowego Dnia Solidarności Ludzi Pracy. A właśnie ta solidarność jest siłą zdolną do przeciwstawienia się wszystkim trudnościom!

W tym roku postanowiliśmy wrócić do tradycji pierwszomajowego spaceru

ulicami Warszawy (z zachowaniem zasad bezpieczeństwa epidemicznego). Spotykamy się 1 maja o godz. 11.00 przed siedzibą OPZZ przy ul. Kopernika 36/40, skąd przejdziemy Nowym Światem, przez Plac Trzech Krzyży, Alejami Ujazdowskimi do pomnika Ignacego Daszyńskiego. Tam spędzimy czas na majowym pikniku. W tym samym czasie delegacja OPZZ przekaze premierowi M. Morawieckiemu nasze majowe przesłanie.

Zapraszam Was, Koleżanki i Koledzy, do Warszawy. Bądźmy razem 1 Maja i cieszymy się z tego spotkania. Pokażmy, że wierzymy w lepszą przyszłość i potrafimy o nią zabiegać. Poczujmy naszą siłę i determinację w walce o POKÓJ, PRACĘ i BEZPIECZEŃSTWO.

BĄDŹMY RAZEM W ŚWIĘTO PRACY
POKÓJ, PRACA, BEZPIECZEŃSTWO

1 MAJA

START g.11:00 - ul. Kopernika 36/40



LEWICA

razem

ZAPRASZAMY NA
PIERWSZY MAJOWY
SPACER



Niech się święci 1 Maja! Ze związkowym pozdrowieniem

Andrzej Radzikowski
Przewodniczący OPZZ

Z prac sektorów

Sektor Przewozów Pasażerskich ZKM, 19 kwietnia

Somawiał na spotkaniu z dyrektorem Ewą Boguszewską zaproponowany przez pracodawcę projekt regulaminu dodatkowej premii motywacyjnej.

W zaprezentowanym projekcie jest dużo niejasności, co do których nie zostaliśmy w pełni przekonani. Podział na wzajemnie zależne obszary, od których efektywności jako całości zależać będzie dodatkowa premia budzi wątpliwości.

Sektor ZKM rekomendował przewodniczącym organizacji zakładowych warunków, czasowe uzgodnienie zaprezentowanej wersji celem weryfikacji.

pod semaforem



ARP, Konwent Marszałków, Zarząd Polregio S.A. za brak rozwiązań sporu zbiorowego w Spółce



Właściciele PKP Cargo S.A. za opieszałość w powołaniu nowego Zarządu Spółki

Ważny wybór

W PKP Intercity S.A. od 20 kwietnia ruszyła akcja zbierania podpisów na kandydatów na przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej Spółki. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce przy poparciu pozostałych organizacji związkowych wspiera kandydaturę Krzysztofa Ciećki.

Krzysztof Ciećka

Kandydat na przedstawiciela Załogi w wyborach do Rady Nadzorczej Spółki PKP Intercity SA



ICZL PKP INTERCITY

Twój człowiek na trudne czasy

- Pracownik Zakładu Północnego PKP Intercity SA
- Skuteczny negocjator z wieloletnim doświadczeniem w reprezentowaniu Załogi
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Zaangażowany w działalność społeczną w środowisku lokalnym. Były ławnik w sądzie pracy i ubezpieczeń społecznych
- Wnuk i syn kolejarza, ojciec kolejarzy

Niech Twój głos ma znaczenie!
Razem przywróćmy prestiż i poszanowanie pracownika!

Zmiany w regulaminie wprowadzone zostały w ślad za tymi, wprowadzonymi w niedawnych wyborach do RN w PKP CARGO S.A. Podobnie jak tam i w IC składając podpis na liście poparcia popieramy tylko jednego z kandydatów, który, aby wystartować w ewentualnych wyborach zebrać ich musi minimum 1200 w terminie do 27 kwietnia. W tym terminie niestety oddajemy numer bieżący do druku, nie zdołamy zatem podać na naszych łamach oficjalnych wyników. Zapraszamy do śledzenia informacji na stronie internetowej www.zzm.org.pl

Z ostatniej chwili:

Strajk generalny w Polregio!

Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy w Polregio S.A. podjął 21 kwietnia br., w chwili zamykania bieżącego numeru GM, decyzję o ogłoszeniu strajku generalnego we wszystkich zakładach spółki, za wyjątkiem centrali, od godziny 0.01 dnia 16 maja (poniedziałek) br.

Przyjął również regulamin strajku oraz utrzymał uchwałę ws. bezwzględnego przestrzegania przez pracowników harmonogramów pracy i niewyrażania zgody na ich zmianę, a także odmowę pracy w godzinach nadliczbowych przez pracowników, od których wymagane jest utrzymanie szczególnej sprawności psychofizycznej.

Poniżej publikujemy treść całej uchwały MKPS w Polregio.

Uchwała MKPS w Polregio S.A z dnia 21.04.2022 r.

W dniu 21 kwietnia 2022 roku w Warszawie Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy dokonał oceny realizacji uchwał z dnia 12.04.2022 r. podjętych w związku z brakiem Porozumienia i spisaniem Protokołu rozbieżności kończącego etap mediacji w ramach sporu zbiorowego.

MKPS stwierdza, że prowadzone zgodnie z zaleceniami działania w poszczególnych zakładach Spółki do tej pory nie skłoniły Właścicieli i Zarządu Spółki do podjęcia decyzji przybliżających do zawarcia porozumienia wdrażającego podwyżki wynagrodzeń.

W związku z powyższym MKPS POLREGIO S.A. podjął decyzję o ogłoszeniu strajku generalnego we wszystkich Zakładach Spółki oprócz Centrali od godz. 0⁰¹ dnia 16.05.2022r.

MKPS przyjął również regulamin strajku generalnego.

MKPS utrzymuje w mocy uchwałę w sprawie bezwzględnego przestrzegania przez pracowników harmonogramów pracy i niewyrażania zgody na ich zmianę a także odmowę pracy w nadgodzinach przez pracowników, których wykonywanie pracy wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej.

MKPS apeluje do pracowników, którzy do tej pory nie włączyli się do realizacji powyższych uchwał aby nie wpisywali się na listę wstydu i wspólnie z innymi podjęli działania wymuszające na pracodawcach wdrożenie podwyżek płac w Spółce.

Wyjazdowe posiedzenie Rady Krajowej ZZM

Po długiej przerwie spowodowanej pandemią na posiedzeniu Rady Krajowej, która odbyła się w dniach 7–8.04 w Jastrzębiej Górze omawiano m.in. trudną sytuację w POLREGIO i w Cargo S.A. oraz omówiono przygotowania do Sprawozdawczo-Wyborczego Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM.

Atmosferę zbliżających się Świąt Wielkanocnych niestety zakłóciła pogarszająca się sytuacja negocjacji płacowych w obu spółkach. Nastroje wśród pracowników są coraz gorsze a końca, w postaci wiążących i zadawałających stronę społeczną propozycji wciąż brak. Szerzej piszemy o temacie w numerze bieżącym. RK podjęła uchwałę o wszczęciu sporu zbiorowego w sprawach płacowych w Cargo Service sp. z o.o. Na tle podwyżek i premii przyznawanych przez prywatnych i samorządowych przewoźników problem staje się coraz bardziej widoczny.

Rada Krajowa omówiła kalendarium wyborcze na rok 2022, na posiedzeniu pojawiły się twarze nowo wybranych liderów organizacji związkowych. Z wiosną kalendarz spotkań znacznie przyspiesza. Posiedzenia, i pożegnania odchodzących na emeryturę członków RK i wprowadzenie w arkana związkowe nowych; rozpoczęły się wybory na przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej PKP



Intercity S.A. a także spotkania informacyjne dotyczące przygotowań do strajku. Zbliża się również zawieszony od dwóch lat Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP i Prezydenta ZZM w Iławie.

W drugim dniu w spotkaniu z przedstawicielami ZZM licznie udział wzięli zaproszeni goście reprezentujący rząd oraz przedstawiciele zarządów spółek kolejowych. Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel przekazał podziękowania przewoźnikom, którzy uczestniczyli w procesie ewakuacji uciekających z za wschodniej granicy ludzi – podziękowania skierował również do

drużyn pociągowych. Szczególna sytuacja wymusiła szybkie opracowanie i wprowadzenie specustawy dotyczącej m.in. maszynistów i obsługi pociągów. Przedstawiciel MI przedstawił główne założenia. Odpowiadał także na pytania o stan prac nad Ustawą o czasie pracy maszynistów – przyznał, że proces jest spowalniany przez jej przeciwników. Mówił także o potrzebie złagodzenia wymogów zdrowotnych kwalifikujących do zawodu maszynisty i dopasowanie ich do przepisów obowiązujących w pozostałych krajach UE. Prezes UTK Ignacy Góra z kolei poinformował o trwających testach i kalibracjach



Stan zawieszenia w CARGO

WPKP CARGO S.A. sytuacja jest bardzo dynamiczna. Ciąg dalszy negocjacji, referendum przeprowadzone wśród pracowników, pismo do sejmowej Komisji Infrastruktury, okupacja siedziby firmy, powołanie nowego prezesa – podnoszą temperaturę wśród załogi.

Przypomnijmy, że 23 marca br. w ramach sporu zbiorowego nie doszło po raz kolejny do zawarcia porozumienia na linii Związki Zawodowe – PKP CARGO – chodzi tu o podwyżki płac pracowników w wysokości 600 zł dla osób wynagradzanych wg ZUZP oraz proporcjonalnej podwyżki dla pracowników wynagradzanych wg wskaźnika. Postulaty płacowe wysunięte pod koniec minionego roku i tak nie nadążają za inflacją oraz wzrostami kosztów zaledwie łagodząc ich wpływ na życie codzienne.

W dniach 28 marca–8 kwietnia związki zawodowe przeprowadziły referendum strajkowe, w którym każdy pracownik mógł odpowiedzieć na pytanie, czy jest za przeprowadzeniem strajku w PKP CARGO, w przypadku niespełnienia przez Zarząd PKP CARGO S.A. żądań dotyczących podniesienia wynagrodzeń. Ponad 98% biorących udział w referendum opowiedziało się za przystąpieniem do strajku. Udział wzięło ponad 70% pracowników spółki.

12 kwietnia związkowcy stawili się w siedzibie PKP CARGO w Warszawie

na spotkanie z przedstawicielami pracodawcy, aby kontynuować rozmowy dot. podwyżek wynagrodzeń. Ponownie nie przyniosły one oczekiwanego rezultatu, a pracodawca zaproponował przełożenie ich na kolejny, nieokreślony termin. Związkowcy zdecydowali, że nie opuszczą siedziby do czasu rozstrzygnięcia rokowań sporu zbiorowego i zostali w sali konferencyjnej.

Od północy 12 kwietnia w PKP Cargo pełniący Władysław Szczepkowski, który przez ostatnie pół roku pełnił rolę tymczasowego prezesa zarządu, powrócił do składu Rady Nadzorczej. Ta, na posiedzeniu 13 kwietnia powołała nowego prezesa – Dariusza Seligę i przedłużyła kadencję członkowi zarządu Zenonowi Kozendrze. MKPS tego samego dnia wystosował pismo do Sejmowej Komisji Infrastruktury o wyjaśnienie sytuacji zarówno w PKP



CARGO S.A oraz POLREGIO S.A. Po długiej rozmowie związkowcy zdecydowali dać nowo powołanemu prezesowi czas do 27 kwietnia na rozeznanie się w sytuacji spółki, by ostatecznie podjąć konstruktywne i partnerskie rozmowy zakończone albo podpisaniem porozumienia płacowego albo protokołem rozbieżności i wejściem w fazę mediacji.

Prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Sektora Przewodów Towarowych ZZM Tomasz Pietrek, którzy wraz z innymi związkowcami spędzili ponad dwie doby na terenie spółki, wystosowali pismo z podziękowaniami do tych pracowników, którzy zastosowali się do ustaleń i pracowali wedle harmonogramów. Ta postawa, a także wsparcie kolegów z organizacji, którzy pojawili się osobiście przy ulicy Grójeckiej, zasługują na podziękowania za okazane jedność i solidarność.



Sypnęło podwyżkami

Podczas gdy u drugiego przewoźnika Unii Europejskiej nie widać na horyzoncie porozumienia płacowego, w pierwszym kwartale udało się doprowadzić do znaczących podwyżek gdzie indziej. Związki zawodowe podpisały w tym okresie porozumienia płacowe w spółkach Lotos Kolej, Kolprem i DB Cargo Polska.

W Lotos Kolej Sp. z o.o. przyniosło ono załodze podwyżkę uposażenia zasadniczego w wysokości 350 złotych na zatrudnionego + 3 tysiące zł premii jednorazowej. Kolejna tura rozmów ws. podwyżek płac przewidywana jest na lipiec br.

W Kolprem Sp. z o.o. wynegocjowana została podwyżka uposażenia zasadniczego w wysokości 300 zł. Ponadto ustalono wprowadzenie dodatku kilometrowego dla drugiej osoby stanowiącej drużynę na lokomotywie w wysokości 50 groszy za kilometr. Dla maszynistów prowadzących pociągi w ruchu krajowym dodatek kilometrowy podniesiono z 70 gr. na 1 zł.

Na tym nie koniec. Uzgodniono także wypłaty premii dla pracowników:



- za wkład pracy w 2021 r. – 1 000 zł,
- inflacyjną – 500 zł,
- nagrody za wyniki finansowe EBITDA,
- a także dofinansowanie do pakietów medycznych w wysokości 95 proc. ich kosztów.

Wreszcie odczuwalny ruch płacowy w polskiej filii Deutsche Bahn, czyli narodowego przewoźnika niemieckiego. W DB Cargo Polska S.A. wynegocjowana została podwyżka uposażenia zasadniczego w kwocie średnio 500 zł na zatrudnionego.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Polregio inwestuje blisko 40 mln zł w nową halę napraw taboru

Na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” w Skarżysku-Kamiennej Polregio rozpoczęło budowę nowej hali napraw taboru wraz z pełnym zapleczem socjalno-biurowym, warsztatami i profesjonalnym magazynem wysokiego składowania. Powstająca inwestycja spełnia wszystkie współczesne wymogi stawiane tego typu obiektom, jeśli chodzi o ekologię i oszczędność energii. Na dachu hali zostaną zainstalowane panele fotowoltaiczne, a wentylacja zostanie wyposażona w instalację do rekuperacji ciepła.

Dodatkowo powstanie przejazdowa myjnia dla pojazdów kolejowych, ze stanowiskami mycia podwozia i nawadniania taboru. Myjnia będzie wyposażona w instalację wtórnego wykorzystania wód przemysłowych, jak również wód opadowych. Ukończenie wartej blisko 40 mln zł inwestycji finansowanej przez Polregio w ramach 10-letniej umowy z woj. świętokrzyskim,

jest planowane na I kw. 2023 r. W nowej hali zatrudnienie znajdzie łącznie 60 osób.

W okresie pierwszego roku po oddaniu inwestycji do eksploatacji, oprócz standardowo wykonywanych poziomów utrzymania P1-P2, planowane jest wykonanie ok. 150 przeglądów na 3 poziomie utrzymania, a także do 40 napraw okresowych z poziomu P4. W nowej hali Polregio będzie serwisować należące do przewoźnika pociągi z woj. świętokrzyskiego, małopolskiego oraz podkarpackiego, jak również tabor innych operatorów. Dzięki temu spółka zwiększy przychody z innych źródeł niż sprzedaż biletów.

– Realizacja inwestycji wpisuje się w strategię Polregio, jaką jest osiągnięcie długoterminowej przewagi konkurencyjnej poprzez zwiększenie efektywności kosztowej w zakresie utrzymania i napraw nowoczesnych pojazdów kolejowych.



Dzięki niej, spółka zwiększy potencjał do rozwoju zarówno w realizacji umów PSC w południowo-wschodniej Polsce, jak i działalności komercyjnej – mówi Artur Martyniuk, prezes zarządu Polregio SA.

Rozbudowa zaplecza technicznego Polregio w Skarżysku-Kamiennej jest strategicznym zadaniem inwestycyjnym, wynikającym z podpisanej z województwem świętokrzyskim umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie przewozów pasażerskich do 2030 roku. Inwestycje w punkty utrzymania taboru stanowią istotną część wieloletniego planu inwestycyjnego, który Polregio ogłosiło w 2021 r. ■

Widmo strajku realnieje

Związkowcy prowadzą negocjacje z zarządem POLREGIO S.A. od października 2021 roku, ale z efektów cały czas brak. Doszło do fiaska rozmów w spółce na temat wzrostu wynagrodzeń. Nie udało się osiągnąć porozumienia.

Nie widzimy żadnej woli rozwiązania tego problemu. Nie mamy więc innego wyjścia niż przygotować się na możliwość przeprowadzenia strajku generalnego – tak odpowiada Prezydent Leszek Miętek na pytania dziennikarzy w związku z zaogniającą się sytuacją. Wystarczyło, że ludzie nie wzięli nadgodzin i nie było komu obsługiwać pasażerów, więc niektóre pociągi stanęły. Zdajemy sobie sprawę, że przy strajku podróżni będą mieli jeszcze większe kłopoty, ale z naszej strony zrobiliśmy wszystko, żeby temu zapobiec.

Pomimo licznych gestów dobrej woli ze strony związków zawodowych – progresu brak. Po wystosowaniu pisma do premiera Morawieckiego oraz na pisemną prośbę ARP – przełożenia ze względu na planowane posiedzenie Konwentu Marszałków terminu spotkania mediacyjnego, Międzyzwiązkowy Komitet Protesta-

cyjno-Strajkowy zdecydował, że po raz ostatni da wiarę w dobrą wolę strony pracodawców i uchwałą z 31.03.2022 r. ustalił spotkanie 12 kwietnia jako ostatnie w ramach mediacji sporu zbiorowego.

Przygotowując się na opcje pesymistyczną 6 kwietnia MKPS wydał kolejną uchwałę, by w przypadku niepodpisania porozumienia na spotkaniu mediacyjnym, zatrudnieni na stanowiskach wymagających szczególnych warunków psychofizycznych nie podejmowali pracy w godzinach nadliczbowych i nie wyrażali zgody na zmiany w harmonogramach pracy.

Kolejna tura rozmów przedstawicieli związków zawodowych z zarządem spółki 12 kwietnia z udziałem mediatora zakończyła się jedynie protokołem rozbieżności.

Przedstawiciele Polregio zaproponowali podwyżkę w wysokości 400 złotych do wynagrodzenia zasadniczego od dnia 1 stycznia

2022 r. dla każdego pracownika wynagradzanego zgodnie z ZUZP i 500 złotych brutto jednorazowej gratyfikacji, pod warunkiem uzyskania finansowania obu świadczeń (zawarcia aneksów z marszałkami województw do umów wieloletnich). Niestety, tylko dwóch z marszałków taki aneks do kwietnia podpisał, więc perspektywy nie wyglądają optymistycznie.

Przedstawiciele związków zawodowych stwierdzili, że stanowisko zarządu spółki warunkujące wdrożenie podwyżek płac i gratyfikacji pieniężnej od zawarcia aneksów z marszałkami województw w bliżej nieokreślonym terminie, jest dla strony związkowej nie do przyjęcia. Dotychczasowe działania zarządu spółki i ARP, zdaniem związkowców, są nieefektywne i nie dają żadnych gwarancji pozyskania środków dla spółki, umożliwiających wdrożenie podwyżek płac. W związku z powyższym związki zawodowe podtrzymały żądanie będące przedmiotem sporu zbiorowego. Pracownicy odchodzą, bo to nie jest normalna sytuacja, gdy w wielu przypadkach firma wypłaca dodatek wyrównawczy, żeby pensje osiągnęły, wymaganą przez prawo, minimalną krajową. Uciekają do konkurencji, która płaci nawet 1500 zł brutto więcej miesięcznie. Zatrudnieni w Polregio to najgorzej opłacani pracownicy kolejowi w kraju. A mówimy przecież o największym polskim przewoźniku regionalnym, z którego usług korzystają pasażerowie dojeżdżający do pracy, szkoły.

Wobec rozbieżnych stanowisk, strony zakończyły etap mediacji w ramach sporu zbiorowego, a związki zawodowe z dniem 12 kwietnia ogłosiły pogotowie strajkowe we wszystkich zakładach spółki POLREGIO S.A. Przygotowania mają polegać na oflagowaniu miejsc pracy, wdrożeniu uchwały z dnia 6 kwietnia oraz przeprowadzeniu spotkań informacyjnych dotyczących sytuacji i przygotowań do strajku generalnego z załogami. Pracownicy spółki zaczęli odmawiać pracy w nadgodzinach i poza harmonogramami pracy.



PERSONALIA

**POLREGIO.**

Rada nadzorcza przewoźnika odelegowała 23 marca ze swojego grona do pełnienia funkcji członka zarządu – dyrektora finansowego na okres 3 miesięcy Damiana

Wieczorka.

Damian Wieczorek posiada kilkunastoletnie doświadczenie w branży petrochemicznej. Karierę zawodową rozpoczął w Basell Orlen Polyolefins. W styczniu 2017 r. dołączył do PKN ORLEN, gdzie był m.in. dyrektorem wykonawczym ds. technologii i rozwoju.

W chwili delegowania pełnił funkcję członka zarządu w Warszawskich Zakła-

dach Mechanicznych PZL-WZM, spółce z portfela Agencji Rozwoju Przemysłu.

Absolwent Szkoły Głównej Handlowej. Posiada certyfikaty CFA (Chartered Financial Analyst) oraz ACCA (Association of Chartered Certified Accountants).

**PKP CARGO.**

Rada nadzorcza spółki 13 kwietnia powołała nowego prezesa zarządu oraz na kolejną kadencję członka zarządu – przedstawiciela

pracowników.

Prezes Dariusz Seliga od 2019 r. piastował funkcję członka zarządu PKP Cargo International a.s., był także prezesem PKP Cargo Connect sp. z o.o.

Wcześniej w warszawskiej administracji pracował na stanowisku pełnomocnika prezydenta miasta Lecha Kaczyńskiego. W 2005 roku został burmistrzem dzielnicy Włochy, a następnie przez trzy kadencje (V, VI i VII) był posłem na Sejm.

Absolwent Szkoły Wyższej im. Pawła Włodkowica w Płocku (kierunek administracja), studiów podyplomowych w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. L. Koźmińskiego w Warszawie oraz Akademii Obrony Narodowej, gdzie ukończył czteroletnie studia doktoranckie. Ukończył również podyplomowe studia menadżerskie Executive MBA Sektora Kolejowego.

Rada podjęła także uchwałę o powołaniu do zarządu PKP Cargo na kolejną kadencję Zenona Kozendry i powierzeniu mu ponownie funkcji przedstawiciela pracowników.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Pół miliarda złotych na unowocześnienie 90 wagonów

PKP Intercity podpisało z poznańską Fabryką Pojazdów Szynowych H. Cegielski umowę na modernizację 90 wagonów. Wartość zamówienia wynosi niemal 495 mln zł brutto. Pierwsze unowocześnione wagony pojawią się na torach w przyszłym roku.

Przedmiotem umowy z Fabryką Pojazdów Szynowych H. Cegielski w Poznaniu jest wykonanie naprawy okresowej na piątym poziomie utrzymania wraz z modernizacją 90 wagonów typu 111A i 141A oraz ich późniejszych przeglądów na trzecim poziomie utrzymania. Zmodernizowane wagony mają trafić do przewoźnika w ciągu 30 miesięcy od podpisania umowy, a pierwszy pojazd do 350 dni od dnia przekazania do producenta taboru.

W unowocześnionych wagonach pasażerowie skorzystają z wygodnych foteli, klimatyzacji, systemu informacji pasażerskiej, automatycznych drzwi oraz toalet z zamkniętym obiegiem. W pojazdach

znajdzie się monitoring, będą także dostępne oznaczenia w alfabecie Braille'a. Wózki jezdne zostaną wymienione na nowe i cichsze. Wagony zostaną dostosowane do prędkości 160 km/h. Po modernizacji pojazdy będą kursować jako wagony przedziałowe drugiej klasy w pociągach kategorii InterCity (IC).

FPS H. Cegielski jest obecnie w trakcie realizacji zamówienia na dostawę do przewoźnika 81 nowych wagonów. PKP Intercity odebrało już pierwsze 27 z nich. To bezprzedziałowe wagony drugiej klasy. Nowy kontrakt z FPS to następny krok we wzmacnianiu parku taborowego PKP Intercity. W efekcie współpracy z FPS H. Cegielski przewoźnik zyskał już 127 nowych lub zmodernizowanych wagonów, a zakontraktowane jest jeszcze 144 unowocześnionych lub nowych wagonów, a także 10 lokomotyw spalinowych

Podpisana niedawno kolejna z FPS H. Cegielski umowa jest elementem rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP



Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”. Tym samym wartość kontraktów podpisanych w ramach największego programu inwestycyjnego w historii PKP Intercity wynosi już ponad 6 mld zł brutto. W jej ramach do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisko stacje postojowe. W efekcie przewoźnik planuje uruchamiać w 2030 roku około dwa razy więcej pociągów i zaoferować pasażerom wysoki standard podróży. Normą staną się podróże z prędkością 160–250 km/h, co pozwoli skrócić czasy przejazdów.

PomagaMY!

Związkowcy nie ustają we wspieraniu napadniętej zbrojnie Ukrainy. Oferowana pomoc przybiera różne formy. Rada Krajowa ZMZ zdecydowała o przekazaniu 10 000 złotych na pomoc uchodźcom.



*„Człowiek jest wielki nie przez to, co posiada, lecz przez to kým jest;
nie przez to co ma, lecz przez to, czym się dzieli z innymi”
Jan Paweł II*

PODZIĘKOWANIE

dla

DARCZYŃCÓW

**Międzyzakładowego Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce
PKP CARGO S.A.
Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach**

*W imieniu obdarowanych uczniów naszej szkoły
– uchodźców z Ukrainy –
serdecznie dziękujemy za otwarte serca
hojne ręce i wielkie zaangażowanie
w zorganizowanie wyprawek szkolnych dla wielu potrzebujących
DOBRO wraca!*

ZJA w GOSTRAJOWIE ul. ks. Teodora Christophie 42-610 Miasteczko Śląskie 6 Dzierżyców 5, tel. 32 235 84 11 P 645-11-61-301 REGON 00070062

DYREKTOR SZKOŁY
Hanna Cielny
mgr Hanna Cielny

Miasteczko Śląskie, dnia 18 marca 2022 r.

Centrala OPZZ wysyła transporty z pomocą humanitarną – m.in. koce i ręczniki – dla uchodźców ze wschodniej i południowo-wschodniej Ukrainy. Schronienie znaleźli w 11 ośrodkach wypoczynkowych Federacji Związków Zawodowych Ukrainy (FZZU), mieszczących się niedaleko polskiej granicy. Uchodźców przyjmują także organizacje OPZZ dysponujące ośrodkami wypoczynkowymi w naszym kraju oraz związkowa spółka „Relax-Tour”.

Uchwałę o wsparciu dla FZZU na ostatnim posiedzeniu podjęła zresztą również Rada Krajowa ZMZ. Pomoc płynie także bezpośrednim strumieniem do uchodźców przebywających w Polsce. Przykładem jest m.in. zaangażowanie Międzyzakładowego ZMZ przy Śląskim Zakładzie PKP Cargo w Tarnowskich Górach w akcję wyposażenia w wyprawki szkolne nowych uczniów szkoły podstawowej w Miasteczku Śląskim.

Uciekający przed wojną obywatele Ukrainy znajdują ponadto schronienie w prywatnych domach naszych Czytelników. O jednym z kolegów, który prosił o niepodawanie nazwiska, pisaliśmy miesiąc temu. Z tego samego zakładu – Wschodniego Polregio – wywodzi się maszynista Piotr Kwiatkowski. Ogółem w ciągu prawie dwóch miesięcy zapewnił dach nad głową kilkunastu uchodźcom z Ukrainy. Za pośrednictwem GM pragnie złożyć wyrazy podziękowania dla koleżanek i kolegów z PRST Lublin oraz osób spoza kolei za udzieloną pomoc.

(raz)

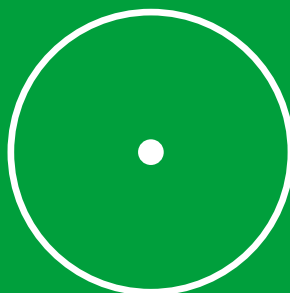
Wracamy do ławy!

XXIII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM

22–25 czerwca br., Obiekty IKS Jeziorak Ława

24 DRUŻYNY:

CT Śląski
Polregio Poznań
IC Północny
Polregio Szczecin
CT Zachodni
IC Południowy
CT Centralny
CT Południowy
CT Wschodni
Polregio Kielce
IC Centralny
KM Trójmiasto



Polregio Lublin
Koleje Wielkopolskie
Polregio Rzeszów
PKP S.A.
PKP Cargo Service
Koleje Śląskie
IC Zachodni
Warszawska Kolej Dojazdowa
CT Północny
Polregio Toruń
Czechy
PKP CargoTabor

Mecz o prestiż: Dyrektorzy kontra Rada Krajowa ZZM

Sport • Rekreacja • Integracja



Hejt i trolling w pigułce

Choć nie zdajemy sobie z tego sprawy, hejt internetowy jest niczym innym jak koślawym odbiciem ludzkiej natury. Będąc nieświadomym konsekwencji aktywności sieciowej wcale nie tak trudno stać się hejterem lub co gorsza internetowym trollem.

Internet buduje bowiem poczucie anonimowości pozwalające bez skrępowania dać upust emocjom ubranym w słowa. W przypadku zjawiska hejtu (od ang. hate – nienawiść) zadaniem jest rozładowanie napięcia kosztem osób, w kierunku których wysyłany jest ładunek emocji. Wzmocnienie pozytywne (proszę nie mylić z dobrym) przynosi tutaj satysfakcja i ulga jaka pozostaje po rozładowaniu napięcia.

Hejt jest formą bezkarnej przemocy, której niewielu miałoby odwagę dopuścić się w realnej rzeczywistości. Tudzież gdyby nawet miała ona w niej miejsce, to pociągnęłaby za sobą poczucie winy wywołane widocznymi następstwami zachowania. A to z pewnością uczyłoby powściągliwości na przyszłość.

Reagując anonimowo w internecie trudno natomiast dostrzec konsekwencje zachowania. Często nieznanymi adwersarze

w podświadomym obrazie wydają się kompletnie pozbawieni cech ludzkich, co ułatwia kierowanie w stosunku do nich agresji.

O ile jednak hejterami ludzie stają się często z przypadku lub potrzeby rozładowania emocji, inaczej rzecz przedstawia się z tzw. trollami. Internauci stają się niejako nimi z wyboru: czyniąc to dla zabawy, zdobycia uwagi lub uzyskania korzyści, np. majątkowej.

Zjawisko trollingu polega na udostępnianiu w Internecie treści budzących kontrowersje, których celem jest przykucie uwagi, obrażenie kogoś, ośmieszenie lub skierowanie hejtu na daną grupę społeczną w celu uzyskania korzyści z takiego stanu. Przykładowo w ostatnim czasie dostrzegalne jest zjawisko tzw. „ruskiego trollowania”. Ma na celu podburzenie Polaków przeciwko obywatelom Ukrainy poprzez publikowanie nieprawdziwych treści o uchodźcach wywołujących negatywne odczucia.

Najlepszą metodą radzenia sobie z hejtem internetowym i trollowaniem jest nie podejmowanie tematu i uważne doszukiwanie się celu takich zachowań. Tak, by nie dać się zmanipulować i ponieść emocjom.

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Zmiany przepisów o pracy transportu w związku z wojną w Ukrainie

Ustawa z 23 marca 2022 r. o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy, została opublikowana w Dzienniku Ustaw w sobotę 26 marca pod pozycją 684.

Ustawa o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy, dotyczy dopuszczenia wydłużenia czasu pracy obsady pociągu przewożących uchodźców z Ukrainy do Polski, w związku z wydłużonym czasem odprawy granicznej. Dobowy wymiar czasu pracy pracowników niezbędnych do obsługi pasażerskich przewozów kolejowych przewożących osoby przemieszczające się z terytorium Ukrainy do Polski w związku

z konfliktem zbrojnym w tym kraju, będzie mógł być wydłużony do 16 godzin, a łączny czas prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu nie będzie mógł przekroczyć 9 godzin. Maszynista obsługujący te przewozy kolejowe, który nie posiada znajomości odcinków linii kolejowych, na których ma prowadzić pojazd kolejowy lub pociąg, będzie mógł go prowadzić bez obecności w kabinie innego maszynisty lub przedstawiciela zarządcy infrastruktury kolejowej posiadających udokumentowaną znajomość

tych odcinków, a prędkość jazdy pojazdu kolejowego lub pociągu w takim przypadku nie będzie mogła być większa niż 60 km/h. Ustawa wprowadza też rozwiązania umożliwiające, w przypadku niedoboru maszynistów ze znajomością szlaku w odniesieniu do konkretnych odcinków linii kolejowych, uruchomienie pociągów pasażerskich przez maszynistę posiadającego uprawnienia ograniczone wyłącznie do prowadzenia pociągów towarowych.

Regulacje w fotelu maszynisty

Zamawiający podają w zamówieniu, że fotel ma spełniać najnowsze normy. Tak się jednak składa, że opisują one pole widzenia, sposób ucieczki, ale nie odnoszą się do dostosowania fotela do budowy ciała. Dlatego ważne jest zaoferowanie możliwości wyboru fotela osobom zainteresowanym, w tym konkretnym przypadku maszynistom.

Każdy z nas z osobna jest przecież inny. Mamy bardzo zróżnicowane społeczeństwo pod względem wzrostu, wagi, budowy ciała etc. Według technicznej specyfikacji interoperacyjności TSI Loc&Pas fotel ma mieć regulację wysokości 80 mm i wzdłużną 190 mm. Nie ma mowy o regulacji zagłówka, kąta pochylenia oparcia, kąta pochylenia siedziska, a nawet regulacjach lędźwiowych. Istniejące zapisy, że fotel ma dawać możliwość dostosowania do budowy ciała każdy może interpretować jak chce. Dla poprawy ergonomiki pracy warto więc umożliwić maszynistom przystosowanie go pod swoje potrzeby.

Regulacje fotela mogą dotyczyć dopasowania fotela do:

- budowy ciała,
- oraz widoczności i dostępu do wyposażenia pulpitu sterowniczego.

W tym miesiącu zajmiemy się regulacjami z pierwszej z powyższych kategorii.

1. Regulowany zagłówek powinien dawać oparcie głowie. Efekt zmniejszenia napięcia mięśni karku daje nawet minimalny kontakt głowy z zagłówkiem.

2. Oparcie służące do opierania pleców powinno jak najdokładniej przylegać do ciała.

Regulacja lędźwiowa dobrze jak posiada możliwość regulacji na minimum dwóch wysokościach – choćby ze względu na rozpiętość wzrostową maszynistów. Dodatkowo pneumatyczna poduszka zawsze lepiej odwzorowuje płaszczyznę pleców.

Adaptacja konturu bocznego to regulacja obejmująca plecy po bokach, dająca ponownie zmniejszenie napięcia mięśni kręgosłupa.

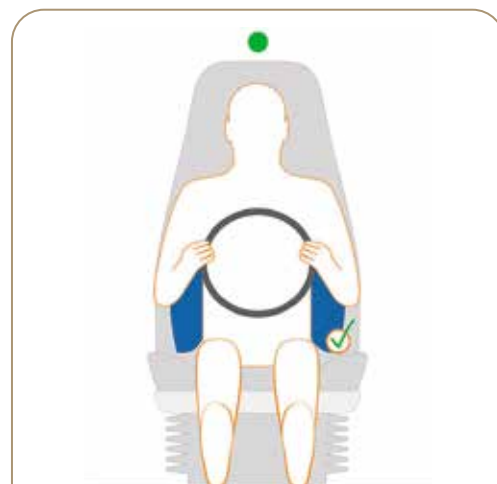
Czasem zdarza się że oparcie ma możliwość rozłożenia do pozycji odprężającej.

3. Siedzisko. Kąt pochylenia siedziska (najlepiej jeśli jest to regulacja niezależna od wysokości) oraz głębokość siedziska.

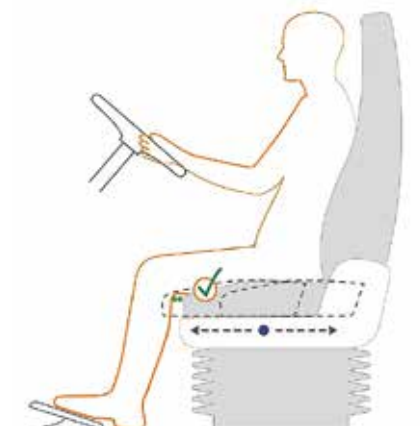
Tymi dwoma regulacjami uzyskujemy zmniejszenia nacisku jednostkowego wywieranego przez piankę na udo. Czym większa powierzchnia podparcia, tym niższy ucisk.

4. Podłokietniki są podparciem dla naszych ramion. Najlepiej jak są dość szerokie i wykonane z materiału o dość dużej sprężystości. Zazwyczaj oznacza to zużywanie się, jednak zapewnia większy komfort pracy. Dodatkowo najlepiej jeśli są one tapicerowane, gdyż materiał o dużej zawartości wełny jest przyjemniejszy dla ciała niż choćby najlepsze tworzywo sztuczne.

Damian Midura
d.midura@damiro.pl



Adaptacja konturu bocznego



Regulacja głębokości fotela



Oparcie fotela z możliwością rozłożenia do pozycji odprężającej

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Pod długoletniej służbie na zasłużone emerytury przeszli kolejni nasi koledzy.

Po 42 latach pracy z dniem 25 lutego przeszedł na zasłużoną emeryturę Jacek Sołowiej. Podziękowanie za długoletnią pracę złożyli zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy Sekcji w Białymstoku Zakładu Centralnego PKP Cargo.

W PKP od 1980 roku. Kolejno jako: młodszy maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych, maszynista spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz maszynista instruktor. Wyszkolił wielu wartościowych maszynistów. Wykładowca na kursach i egzaminator kandydatów na maszynistę.

W ZMZ od początku reaktywacji. Członek Rady Maszynistów, a od V kadencji w 2005 roku wiceprzewodniczący ZMZ w Białymstoku, delegat na Krajowe Zjazdy Delegatów i sekretarz Rady Krajowej. W 2015 roku Jacek Sołowiej otrzymał honorową odznakę „Zasłużony dla ZMZ”. Laureat odznaczeń „Zasłużony dla Kolejnictwa” oraz „Zasłużony dla Transportu RP”.

Do stacji emerytura dojechał Piotr Jaguś, członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Absolwent „kolejówki”, po ukończeniu której uzyskał tytuł elektromontera taboru kolejowego. W 1985 r. został pomocnikiem maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych oraz parowozu. W latach 1993–1998 pomocnik maszynisty pojazdów elektrycznych. W 1998 r. zdobył uprawnienia maszynisty pojazdu trakcyjnego spalinowego, a w 2001 r. został maszynistą pojazdu elektrycznego. W latach 2006–2022 był starszym maszynistą pojazdu trakcyjnego.

Podczas swojej wieloletniej służby wyszkolił wielu wartościowych maszynistów. Przez wiele lat działał prężnie w Stowarzyszeniu Górnośląskich Kolei Wąskotorowych jako maszynista, przewodniczący komisji rewizyjnej, dyspozytor drużyn trakcyjnych oraz kontroler.

Podziękowania za długoletnią pracę złożyli Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo w Tarnowskich Górach. (TP)



Ostatnią służbę w charakterze maszynisty Andrzej Tarczyński wykonał 18 marca pociągiem 61104. Na peronie w Częstochowie przełożeni z Sekcji PKP Intercity w Katowicach, koledzy maszyniści, koleżanki kasjerki i rodzina podziękowali za współpracę i składali życzenia.

Rozpoczął od szkoły przyzakładowej w Lokomotywowni w Częstochowie. Następnie pomocnik i maszynista. Przeszedł poszczególne etapy restrukturyzacji przedsiębiorstwa i zakończył pracę w PKP Intercity.

W Radzie Zakładowej ZZM IC Katowice zasiadał przez trzy kolejne kadencje. Za działalność związkową odznaczony honorową odznaką „Zasłużony dla ZZM”.

Na zasłużonej emeryturze życzymy dużo zdrowia i samych pogodnych dni.

(JB)



Z dniem 22 lutego po 38 latach pracy udał się na zasłużoną emeryturę Grzegorz Bakalarczyk.

W PKP rozpoczął jako rzemieślnik, w drużynach trakcyjnych od 1996 r. Wielokrotny uczestnik mistrzostw Polski w piłce nożnej w różnych kategoriach, w tym naszego Turnieju o Puchar Prezydenta ZZM. Członek zarządu Koła ZZM w Kluczborku.

Podziękowanie za długoletnią pracę złożyli koleżanki i koledzy z Sekcji Kluczbork.

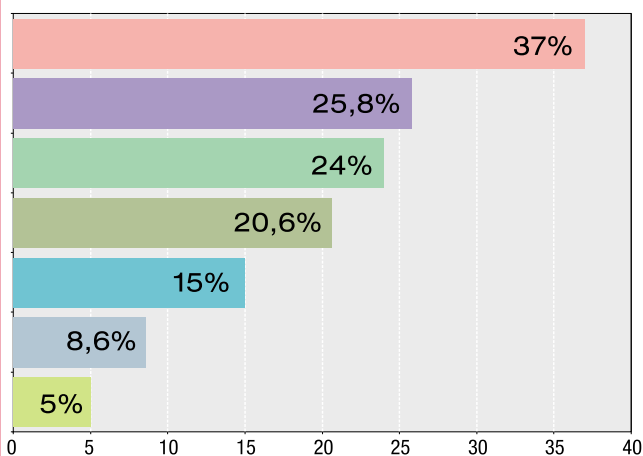
(pw)



Barometr



Jak zachował/a by się Pan/Pani, gdyby obce państwo dokonało agresji na Polskę?



- Starat/a/bym się zabezpieczyć bliskich w miejscu zamieszkania
- Starat/a/bym się schronić wraz z bliskimi za granicą
- Starat/a/bym się schronić wraz z bliskimi w bezpiecznym miejscu w Polsce
- Zgłosił/a/bym się do walki w formacjach wojskowych lub paramilitarnych albo sanitarnych
- Zabezpieczył/a/bym swój majątek
- Czekał/a/bym na powołanie do wojska
- Nic bym nie robił/a

Źródło: Badanie IBRiS z 1-2.04. br. Respondenci mogli maksymalnie wskazać trzy odpowiedzi.

Listy

Napisał do nas kierownik Katedry Transportu Kolejowego Politechniki Śląskiej dr hab. inż. Janusz Ówiek, profesor PŚ. Poinformował, że z nowym rokiem akademickim zostaną tam uruchomione 3,5-letnie studia stacjonarne zakończone zdobyciem tytułu inżyniera na kierunku Transport Kolejowy. Kierunek ten cechuje przewaga zajęć praktycznych (projektów, laboratoriów), nad teoretycznymi (wykłady) oraz 6-miesięcznymi praktykami zawodowymi. Zajęcia odbywają się w centrum Katowic, z możliwością zakwaterowania w akademikach.



Po 18 maja na stronie internetowej <https://rekrutacja.polsl.pl> ruszy otwarta rekrutacja.

Cytat miesiąca

**DOTĄD ZGINEŁO
45 KOLEJARZY.**



**ZGINEŁI W WYNIKU
OSTRZAŁU
Z POWIETRZA.**

Aleksandr Kamyszyn, prezes Kolei Ukraińskich (UZ) w wywiadzie dla Dziennika Gazeta Prawna, 22.03.2022

LICZBA MIESIĄCA



O tyle procent w marcu, w stosunku do marca 2021 r., wzrosły w Polsce ceny towarów i usług konsumpcyjnych – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. To najwyższa poziom inflacji w Polsce od 22 lat (07.2000 r.).

FUNDACJA GRUPY



Przeznacz 1%
na Fundację Grupy PKP

KRS: 0000499069

1 procent dla maszynistów i ich rodzin

Przekaż swój 1%
na Fundację
Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Numer KRS: **0000 1864 34**

Cel szczegółowy:

Wiktoria Łukomska 30/Ł



Poza przekazaniem 1%
można również dokonywać innych wpłat-darowizn na konto:
Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”
Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo
Nr konta 89 8944 0003 0000 2088 2000 0010
z dopiskiem Wiktoria Łukomska 30/Ł

1% dla Witka

Schorzenie: Zespół Aspergera



Fundacja Dzieciom „Zdążyć z Pomocą” KRS 0000037904

Drodzy Państwo, w imieniu swoim oraz Fundacji Dzieciom „Zdążyć z Pomocą” bardzo prosimy o wsparcie dla naszego dziecka Zebrane środki przeznaczamy na refundację leczenia, rehabilitacji, sprzętu medycznego i leków oraz innych specjalnych potrzeb związanych ze stanem zdrowia naszego dziecka

Jak przekazać 1% podatku?
Skorzystaj z darmowego programu PITax.pl do wypełniania formularzy PIT zamieszczonego na stronie internetowej www.dzieciom.pl.
Rozlicz się online lub pobierz program na Twój komputer

W rozliczeniu PIT w rubryce „Numer KRS” wpisz:

0000037904

W rubryce „Informacje uzupełniające - cel szczegółowy 1%” podaj:

39131 Zawadzki Witold

Prosimy o zaznaczenie w zeznaniu podatkowym pola „Wyrażam zgodę”

Przez cały rok można przekazywać darowizny na rzecz naszego dziecka:

Fundacja Dzieciom „Zdążyć z Pomocą”

Numer konta bankowego: 42 2490 0005 0000 4600 7549 3994

Tytułem: 39131 Zawadzki Witold darowizna na pomoc i ochronę zdrowia

**Nasze dziecko, syn maszynisty, potrzebuje pomocy.
Twój 1% to dla niego szansa na powrót do zdrowia.
Pamiętaj o nas w czasie rozliczenia podatkowego.**

**Krzysztof Chebda**

[ID: 5086]

Uszkodzenie kręgosłupa
po wypadku, porażenie nóg

Jak pomóc?

Przekaż 1% podatku w PIT

1% KRS 00000 20382

cel szczegółowy: **wpisz 'imię i nazwisko'
podopiecznego lub jego nr ID**

Wpłać darowiznę:
Stowarzyszenie Sursum Corda
26 8805 0009 0018 7596 2000 0080
tytułem: **Krzysztof Chebda**



chcepomagac.org

Zeskanuj kod QR
i poznaj moją historię

Fotele maszynisty



**Najwyższa jakość
i bezpieczeństwo**

www.damiro.pl | www.isri.pl

www.midura-group.pl

Humor

– Słyszałeś? Putin twierdzi, że specjalna operacja w Ukrainie to konflikt między Rosją i NATO o dominację w świecie.

– I jaka jest teraz sytuacja?

– Rosja straciła ponad 20 tysięcy żołnierzy, 8 generałów, 2 tysiące pojazdów opancerzonych, 750 czołgów, 400 systemów artyleryjskich, 200 samolotów, 150 śmigłowców i 5 statków.

– A NATO?

– NATO jeszcze nie przybyło.

Spotyka się dwóch oligarchów:

– Co słychać w wielkim świecie?

– Szkoda gadać. Czarno to widzę.

– Co to znaczy?

– Bank zamroził konto na którym trzymałem parę miliardów na czarną godzinę.

– Dzień dobry. Czy mogę panu zadać jedno pytanie?

– Dzień dobry, właśnie pan zadał.

– Dziękuję za odpowiedź i życzę miłego dnia.

Mężczyzna do kobiety:

– Obraziłaś się?

– Nie.

– Bardzo?

– Tak.

Lekarz do pacjentki:

– Gratuluję, pani ciśnienie się unormowało.

– To zasługa męża.

– Musi bardzo o panią dbać.

– A gdzie tam, wyjechał do sanatorium...

Przed wyjściem do pracy mąż zwraca się do żony:

– Po goleniu czuje się jakbym miał ze dwadzieścia lat mniej...

– A nie mógłbyś się golić wieczorem?

Fraszki Jerzego Szulca

SAMI SWOI

*Przeważnie nieswojo czujesz się dlatego
Że wciąż pcha na stół tylko swój swojego.*

POPRAWA

*Po udanej nocy nie zawsze człowieka
Rozochoczonego lepsze jutro czeka.*

URODZIWA

*Ona nie stosuje żadnych makijaży
Bo radość maluje się wciąż na jej twarzy.*

OPTYMISTA

*Kraj pograżał się w kryzysie
A on krzyczał: nie damy się!*

Przyszli adeptci?

Symulatory jazdy ET41 i EN57, powstałe przy wydatnej pomocy ZYM, cieszyły się ogromną popularnością dzieci z Polski, Ukrainy i USA.

Zajęcia integracyjne dla dzieci i młodzieży Fundacja Masz tę Moc na rzecz mieszkańców Gminy Koziegłowy wraz z miejscowym Zespołem Szkół zorganizowały 21 marca. Honorowym gościem wydarzenia był burmistrz Jacek Ślęczka.



Po pierwszych „jazdach” padało dużo deklaracji: „będę maszynistą”, a zatem do zobaczenia na żelaznych szlakach.

(gm)

Fot. G. Moc,
Katarzyna Zychowicz

Filatelistyka

Poczta Polska S.A. wprowadziła 2 kwietnia do obiegu okolicznościową kartką beznominałową upamiętniającą IX Zjazd OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego.



Przedstawia widniejącą na tle budynku dworca PKP Warszawa Główna pierwszą lokomotywę parową serii Tr21-30 dla PKP, wyprodukowaną w Polsce w 1923 r. przez „Fablok” Chrzanów.

Oklejona znaczkiem pocztowym Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko!” kartka została ostemplowana okolicznościowym datownikiem zrobionym na tę okazję, który był użyty w Urzędzie Pocztowym Warszawa 22.

Projektantem wydanej w nakładzie 200 sztuk kartki i datownika jest Piotr Topolski.

(LEW)

Przepiękna **WIOSNA**

w górach i nad morzem

TERMIN: 19.04 - 29.04.2022

PAKIET 5 DNI

- Świnoujście od **670** zł/os./pakiet
- Ustka od **650** zł/os./pakiet
- Spała od **535** zł/os./pakiet
- Karpacz od **480** zł/os./pakiet
- Zakopane od **560** zł/os./pakiet

Wyżywienie HB - śniadanie i obiadokolacja

REZERWACJE:

Infolinia: 22 266 87 65

Biura Podróży Natura Tour

www.naturatour.pl