

Warszawa, 1 marca 2022 r.

Biuro Inwestycji Kapitałowych
BIK.6115.16.2021

Do: zgodnie z Rozdzielnikiem

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za ostatnie spotkanie w siedzibie Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. („ARP”) i nasze merytoryczne rozmowy. ARP, jako kluczowy akcjonariusz POLREGIO S.A. („Polregio”), traktuje sytuację w Polregio z należytą powagą, zrozumieniem i pełnym szacunkiem dla działań Strony Społecznej.

Jak Państwo wiedzą, w całej Europie świadczenie usług pasażerskich przewozów kolejowych odbywa się na podstawie umów o świadczenie usług publicznych (PSC). Z definicji więc kolej regionalna nie może maksymalizować zysków, a do wielu połączeń z mniejszymi miejscowościami trzeba dopłacać. Mimo to, Polregio jest obecnie rentowne i dobrze zarządzane, kolejny już rok odnotowując dodatni wynik finansowy.

ARP stoi na stanowisku, że Pracownicy Polregio zasługują na adekwatne do ich wysiłku wynagrodzenia oraz podwyżki. Niestety, ARP do 2025 r. nie może dokapitalizować Polregio, gdyż oznacza to ryzyko uznania takiego wsparcia przez Komisję Europejską za niedozwoloną pomoc publiczną. Dlatego, zgodnie z naszą wiedzą Polregio konsekwentnie prowadzi rozmowy z Marszałkami województw na temat uwzględnienia podwyżek dla pracowników w planach finansowych województw.

Polregio w chwili obecnej organizuje spotkanie z Marszałkami województw z planowanym udziałem Strony Społecznej. Mamy nadzieję, że spotkanie takie odbędzie się w najbliższym czasie i będzie platformą do wypracowania konstruktywnych i satysfakcjonujących rozwiązań dla obu stron.

W trakcie naszego spotkania dyskutowaliśmy również na temat wdrożenia planów inwestycyjnych Polregio, które są ambitne i na tym poziomie zaawansowania, że dają Państwu nie tylko gwarancję miejsc pracy, ale także pewność, że Polregio w każdym obszarze dynamicznie się rozwija, również jako pracodawca. Już w najbliższym czasie taborowe plany inwestycyjne Polregio zostaną



przedstawione do akceptacji jej gremiom korporacyjnym: Radzie Nadzorczej oraz Walnemu Zgromadzeniu.

W związku z powyższym proszę Państwa o kredyt zaufania i wyrozumiałość dla Polregio, gdyż spełnienie Państwa postulatów płacowych jest procesem czasochłonnym i wymagającym skomplikowanych negocjacji z samorządami wojewódzkimi.

Wierzymy, że osiągnięcie porozumienia jest tylko kwestią czasu, z naszej strony będziemy wspierać Zarząd Polregio w wypracowaniu kompromisu.

Z poważaniem,

Rozdzielnik:

1. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy
2. Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność” Przewozy Regionalne
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
5. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
6. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
7. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność” 80
8. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych
9. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
10. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa Związku Zawodowego „Kontra”
11. POLREGIO S.A.