



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 1/209

STYCZEŃ 2022



Uderzenie nawałnicy

Potężne wichury i burze śnieżne, które szalały nad Polską 17 stycznia, m.in. łamały drzewa jak zapalki, uszkadzały sieć trakcyjną i doprowadziły do utrudnień na kolei. Nawałnica uszkodziła również dach w siedzibie ZZM w Ursusie.



Silne podmuchy wiatru doprowadziły do zerwania okucia dachu, a następnie wywinięcia dużego fragmentu blachy. Na szczęście w porę udało się dostrzec zniszczenia i nikomu nic się nie stało. Interweniowała straż pożarna, która zabezpieczyła teren oraz prowizorycznie samo zadaszenie. Następnie dzielni strażacy udali się na kolejne wezwanie, bo tego dnia mieli pełne ręce roboty w okolicy.

Z oględzin wynika, że dach będzie wymagał prac naprawczych. Budynek na poczet siedziby ZZM jest oczywiście ubezpieczony.

Według synoptyków przetaczający się tego dnia nad Polską front atmosferyczny i porywisty wiatr miał sięgać nawet 100 km/h.

Tekst i fot. raz

Podziękowanie

Za szybką, sprawną i skuteczną akcją dziękujemy z całego serca strażakom z Jednostki Ratownictwa Gaśniczego nr 16 Komendy Miejskiej Straży Pożarnej m.st. Warszawy.

Prezydium Rady Krajowej ZZM

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Urząd Transportu Kolejowego za podważanie ważności badań okresowych przy wydawaniu licencji maszynisty wydłużonych ustawowo w ramach tzw. tarczy anty-Covid 19



Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych za doprowadzenie do jednolitej interpretacji przez ZUS uprawnień emerytów kolejowych do dodatku za deputat węglowy

Podwyżki w PKP Intercity

Spór zbiorowy na tle płacowym wszczęty przez związki zawodowe, z ZZM na czele, Su najszybszego polskiego przewoźnika zakończył się wdrożeniem odczuwalnych w portfelach podwyżek wynagrodzeń dla załogi. Zaczną obowiązywać z początkiem roku.

Przełom przyniosła kolejna tura negocjacji, która doprowadziła do zbliżenia stanowisk, tj. oczekiwań związków zawodowych i możliwości finansowych pracodawcy. Porozumienie zostało podpisane 21 grudnia ub.r. i było dobrym zwiastunem nadchodzących świąt – swego rodzaju prezentem pod choinkę.

Strony ustaliły, że od 1 stycznia 2022 roku spółka wdroży podwyżki wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników wynagradzanych według Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w kwocie 400 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego pracownika wynagradzanego wg ZUZP.

Jednocześnie dla pracowników wyłączonych z powyższych zasad strony ustaliły podwyżkę w wysokości 640 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego pracownika.

W dokumencie jest także mowa o wprowadzeniu przez spółkę również premii motywacyjnej dla pracowników zgodnie z wymogami umowy PSC, w wysokości do 6 proc. wynagrodzenia zasadniczego, a także ewentualnych kolejnych spotkaniach ws. wzrostu wynagrodzeń, ale nie wcześniej niż w lipcu 2022 r.



Na systemową podwyżkę wynagrodzeń pracownicy PKP Intercity musieli czekać od września 2019 r. Z ramienia ZZM porozumienie z 21 grudnia 2021 r. podpisał prezydent ZZM Leszek Miętek. ■

Pogotowie strajkowe w Polregio

Rokowania w ramach sporu zbiorowego na tle płacowym w Polregio nie przyniosły niestety porozumienia z zarządem. Związki zawodowe wszczęły pogotowie strajkowe i uruchomiły procedury referendum strajkowego we wszystkich jednostkach spółki.

Stronie społecznej na spotkaniu 12 stycznia nie udało się niestety doprowadzić do porozumienia z kierownictwem spółki Polregio. Zaoferowane przez zarząd kwoty – w dwóch czasowo odległych ratach – znacząco odbiegały od oczekiwań pracowników, wcale zresztą niewygórowanych. Nie rekompensowały one nawet drastycznego wzrostu kosztów utrzymania, wywołanego galopującą inflacją (w styczniu wzrost o prawie kolejny punkt procentowy w stosunku do grudnia 2021 r. – do poziomu 8,6 proc.), podwyżek cen prądu, gazu itp.

Nie mówiąc już o wyrównywaniu dysproporcji w zarobkach występujących

w Polregio i u innych przewoźników. Nie jest to żadną tajemnicą i na dłuższą metę może mieć optakane skutki dla spółki. Np. w postaci drenażu ze strony konkurencji pracowników najbardziej pożądanych na rynku pracy.

Rokowania zakończyły się zatem podpisaniem protokołu rozbieżności i dalsze procedowanie sporu zbiorowego będzie odbywało się z udziałem mediatora. Mediacje powinny zacząć się nie później niż 4 lutego. Strona społeczna poinformowała pracodawców o wszczęciu



pogotowia strajkowego i uruchomieniu procedury referendum strajkowego. ■

(R)

Stagnacja i tymczasowość

Wszczęte na początku listopada postępowanie kwalifikacyjne na prezesa i członków zarządu PKP Cargo zasadniczo przyniosło skutek jedynie w postaci wyboru członka zarządu ds. operacyjnych.

Został nim Marek Olkiewicz, który obejmie stanowisko 3 lutego. Rada nadzorcza PKP Cargo powierzyła mu tę funkcję na posiedzeniu, które odbyło się 13 stycznia.

Jednocześnie podjęta tego dnia uchwałę, w wyniku której delegowała Władysława Szczepkowskiego, członka rady nadzorczej PKP Cargo, do wykonywania czynności prezesa zarządu spółki na okres nie dłuższy niż 3 miesiące oraz powierzyła mu pełnienie obowiązków prezesa. Analogicznie uczyniła 18 października 2021 r., kiedy odwołany został niemal cały ówczesny zarząd spółki, tj. prezes Czesław Warszewicz oraz Leszek Borowiec, Witold Bawor i Piotr Wasaty. Ostał w nim się wówczas jedynie przedstawiciel załogi Zenon Kozendra, który tworzył zarząd razem z p.o. prezesa Władysławem Szczepkowskim.

Od 3 lutego w skład ścisłego kierownictwa PKP Cargo wejdzie także Marek Olkiewicz, członek zarządu ds. operacyjnych (na zdjęciu obok). Przez wiele lat związany z zarządzaniem w PKP Polskie Linie Kolejowe m.in. jako wiceprezes – dyrektor ds. eksploatacji, zastępca dyrektora oraz dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. W latach 2017–2021 pełnił funkcję członka zarządu Związku Pracodawców Kolejowych.

Nie udało się wyłonić i powołać nie tylko prezesa PKP Cargo, ale także członków zarządu ds. finansowych i ds. handlowych. Brak rozstrzygnięć skutkuje ogłoszeniem nowego postępowania kwalifikacyjnego na te stanowiska.

Nie dalej jak 15.12.2021 r. związkowi zawodowe tworzące Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP Cargo z uwagi na skalę wyzwań zaapelowały do rady nadzorczej spółki



o podjęcie właściwych decyzji personalnych. „Oczekujemy, aby Prezes i Członkowie Zarządu byli osobami o wysokich kompetencjach, zdolnymi do przeprowadzenia w Spółce głębokich reform przywracających pozycję rynkową PKP CARGO SA, a pracownikom – stabilne miejsca pracy, a nie osobami mającymi dopiero uczyć się zarządzania lub skupionymi wyłącznie na własnej karierze – napisali w piśmie związkowi liderzy. ■

Pod prawną ochroną

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce jest jedną z nielicznych organizacji związkowych oferujących fachową, wyspecjalizowaną pomoc prawną dla swoich członków. Współpracującą z nami kancelaria prawnicza Lex Secure wykonała w ubiegłym roku w tym zakresie ponad 2200 usług.

W zestawieniu miesięcznym kształtowały się na poziomie od 160 do prawie 200, czyli statystycznie średnio 5–7 dziennie. Przygniatająca większość usług – ponad 2 tysiące dotyczyła szczegółowych odpowiedzi na zapytania prawne zadawane przez

członków ZZM, kierowane przy pomocy czynnej przez 24 godziny na dobę infolinii.

Liczba bronionych w sprawach karnych członków ZZM, których sprawy zakończyły się pomyślnie dla maszynistów lub też jeszcze trwają wynosi 10 osób. Jedno z najgłośniejszych postępowań dotyczy apelacji maszynisty Kolei Śląskich, karygodnie skazanego przez Sąd Rejonowy w Raciborzu na więzienie za nieumyślne potrącenie osoby postronnej, która w porze nocnej weszła na tory



Związek Zawodowy
Maszynistów Kolejowych w Polsce,
02-021 Warszawa; ul. Grójecka 17
tel/fax 22 274 2616
rkzzm@wp.pl www.zzm.org.pl



Współpraca ZZM z kancelarią Lex Secure trwa od 2016 r.

w niedozwolonym miejscu. Naszego kolegę w walce o oczyszczenie z zarzutów w sądzie II instancji wspierają właśnie prawnicy z Lex Secure. ■

Z prac sektorów

Posiedzenia sektorów ZZM na przełomie roku 2021 i 2022 roku odbywały się za pomocą trybu wideokonferencji, a ich problematyka dotyczyła najpilniejszych bieżących spraw.



SŁAWOMIR CENTKOWSKI

**KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W WYBORACH UZUPEŁNIAJĄCYCH
DO RADY NADZORCZEJ POLREGIO S.A.**



Po pierwsze:
poszanowanie i dobro pracownika



- Kolejarz z 42-letnim stażem pracy
- Maszynista instruktor, wcześniej maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Doświadczony w reprezentowaniu interesów załogi wobec pracodawców
- Skuteczny negocjator – uczestnik negocjacji nad zakładowymi układami zbiorowymi pracy w spółkach Przewozy Regionalne i PKP Cargo
- Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu

Sektor Przewozów Towarowych obradował 29 grudnia ub.r. W części spotkania uczestniczyli przedstawicielami pracodawców: PKP Cargo i PKP Cargo Service. Dyskusja dotyczyła problemów operacyjnych i eksploatacyjnych, m.in. kwestii wzajemnych relacji przewoźników.

Tematyka posiedzenia Sektora Spółek Samorządowych, które odbyło się 11 stycznia, oscylowała wokół sytuacji związanej ze spółką Polregio. Z jednej strony – kwestii związanych z wystąpieniem z postulatem podwyżki wynagrodzeń dla załogi. Wnikliwie analizowano scenariusze i strategię na okoliczność takiego czy innego rozwoju wydarzeń w trakcie negocjacji.

Z drugiej zaś strony – zarekomendowanej kandydatury Sławomira Centkowskiego na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej przewoźnika. Ogłoszone przez Polregio wybory uzupełniające są pokłosiem śmierci piastującego ostatnio

PERSONALIA



Jarosława Sromały.

Rada Międzyzwiązkowego Nadwiślańskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Toruniu podjęła 22 grudnia ub.r. uchwałę o powołaniu do pełnienia obowiązków przewodniczącego organizacji Grzegorza Młotkowskiego. Jednocześnie wyznaczyła go do pełnienia obowiązków członka Rady Krajowej ZZM.

Działania zostały podyktowane śmiercią przewodniczącego MNZZM

tę funkcję Jarosława Sromały. W chwili zamykania numeru GM trwało zbieranie podpisów pod listą poparcia kandydatury wiceprezydenta Centkowskiego. By spełnić wymogi, trzeba ich łączyć. Do spółki muszą trafić najpóźniej do 24 stycznia.

Co dalej – nie wiadomo. Wśród kolejarzskich związków zawodowych panowała dotychczas niepisana zasada, że po śmierci członka rady z ramienia jakiegokolwiek organizacji związkowej po-

zostało nie zgłaszały w to miejsce swojego kandydata. Być może tak się stanie i tym razem. Nie można jednak wykluczyć, że szlachetnej praktyce ktoś zwyczajnie ukręci kark i zdecyduje się mimo wszystko wystartować. Jeśli kandydatów będzie więcej i spełnią wymóg zebranych podpisów – przedstawiciele załogi w Polregio będą musiały wyłonić wybory w dniach 8–10 lutego. Prosimy o czujność i obserwowanie komunikatów na serwerze ZZM i w mediach społecznościowych.

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

PKP Intercity: Dodatkowe 8 mld zł na inwestycje

Z 19 do 27 mld zł zwiększają się środki, jakie PKP Intercity zainwestuje do końca obecnej dekady. W efekcie w 2030 roku zaoferuje około dwa razy więcej pociągów zapewniających wysoki oraz jednolity standard podróży, co pozwoli na przewiezienie blisko 90 mln pasażerów.

W ramach zwiększonych nakładów na inwestycje spółka przeznaczy do 2030 roku 24,5 mld zł na unowocześnienie floty, a na przyjazne środowisku stacje postojowe – 2,6 mld zł. Do tego czasu standardem staną się podróże z prędkością 160–250 km/h, co pozwoli skrócić czasy przejazdów. Natomiast wyższy komfort i funkcjonalność zapewni nowy design przestrzeni wewnątrz pociągów. Normą we wszystkich pociągach PKP Intercity mają być m.in.: klimatyzacja, gniazdko elektryczne, dostęp do usługi gastronomicznej, możliwość skorzystania z wi-fi oraz platformy multimedialnej, dostęp dla osób z niepełnosprawnościami i o ograni-

czonych możliwości poruszania się, miejsca specjalne dla opiekunów z dziećmi oraz miejsca do przewozu rowerów. Docelowo PKP Intercity planuje oferować pasażerom podróże w ramach trzech kategorii: ekonomicznej, średniej oraz wysokiej.

W perspektywie do 2030 roku PKP Intercity planuje zakup 35 i modernizację 54 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz zakup 162 (w tym wielosystemowych) i modernizację 87 lokomotyw elektrycznych, zakup 926 i modernizację blisko 1,5 tysiąca (1489) wagonów, a także zakupy: 35 hybrydowych zespołów trakcyjnych (HZT), 38 siedmiowagonowych składów piętrowych typu push-pull wraz z 45 lokomotywami elektrycznymi wielosystemowymi, 16 lokomotyw hybrydowych elektryczno-spalinowych o Vmax 160/120 km/h, na które 5 stycznia br. przewoźnik ogłosił postępowanie, 28 nowych lokomotyw manewrowych. Ponadto w planach jest również modernizacja 13 lokomotyw spalinowych SM42 do wersji dwuagregatowej.



W efekcie wielomiliardowych inwestycji w 2030 roku PKP Intercity będzie dysponować 429 lokomotywami różnego rodzaju (o 11% więcej niż obecnie), 109 elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (o 47% więcej niż obecnie), 35 hybrydowymi zespołami trakcyjnymi (obecnie brak), 2466 wagonami (o 18% więcej niż obecnie) oraz 38 siedmiowagonowymi składami typu push-pull (obecnie brak).

Z kolejarzami nie po drodze?

Młdzież Wszechpolska planuje zamach na kolejarzkie dziedzictwo Tczewa. Chce zmiany nazwy ronda upamiętniającego lokalizację pierwszego dworca w tym mieście. Skutecznie opomniała się o nie miejscowa organizacja ZZM, a radni przychyliili się do wniosku.

Nikogo nie trzeba przekonywać, że Tczew był i jest bardzo ważnym węzłem kolejowym. Warto przy tym jednak pamiętać, że w dziejach naszej Ojczyzny zapisał się również chwalebny, acz tragiczną kartą. Okoliczni kolejarze wykazali się bohaterską postawą, stawiając jako jedni z pierwszych opór najeźdźcom i zatrzymując oddziały III Rzeszy. Zapłacili za to najwyższą cenę. W walce o tczewskie mosty 21 pierwszych Polaków oddało życie za ojczyznę i byli to głównie pracownicy kolei. Według części historyków tutaj wydarzenia zapoczątkowały II wojnę światową i długą batalię o wolność i niepodległość.

Kolejarzkie środowisko kultuwyje o nich pamięć od wielu lat. Status uroczystości państwowych – z czego trzeba się cieszyć – uzyskały one stosunkowo niedawno. Tak czy owak, od niepamiętnych czasów w rocznicę wybuchu II wojny światowej

związki zawodowe, w tym ZZM, składają część bohaterskim celnikom i kolejarzom zamordowanym przez hitlerowców 1 września 1939 roku.

Świadectwem pamięci o dziedzictwie patriotycznym, kulturowym i technicznym są także inne działania. W 2016 r. Koło Związku Zawodowego

Maszynistów w Zajączkowie Tczewskim postanowiło upamiętnić kolejarzki rodowód Tczewa nazwą ulicy, a ściślej – projektowanego nowego ronda. Wnioskodawcy uznali, że warto nawiązać do lokalizacji pierwszego dworca kolejowego w Tczewie, który spłonął w 1945 roku. W 2018 r.

z dumą i radością przyjęli decyzję Prezydenta i Rady Miasta Tczewa, którzy przychyliili się do ich wniosku. Rondo Dworcowe oficjalnie pojawiło się na mapach.

Niespodziewanie w grudniu ub.r. stało się ono miejscem... konferencji prasowej. Prezes pomorskiego oddziału Młdzieży Wszechpolskiej Rafał Buca poinformował na niej o zamiarze zbierania podpisów pod projektem uchwały domagającej się zmiany nazwy Ronda Dworcowego na Rondo im. Romana Dmowskiego. Wśród pohukiwań typu cyt.: „Nie chcecie Dmowskiego w Warszawie to będzie w Tczewie” zaklejona została tabliczka



Poczet sztandarowy ZZM Zajączkowo Tczewskie podczas uroczystości patriotycznych

z obowiązującą nazwą, co było złamaniem przepisów.

Z miejsca nasuwa się pytanie – czym tak okrutnie naraziło się „wszechpolakom” Rondo Dworcowe w Tczewie żeby wygadywać wierutne bzdury i robić aferę? W Warszawie obiektów upamiętniających Romana Dmowskiego jest bez liku. Rondo, pomnik, a nawet głaz pamięci, o miejscu pochówku na Cmentarzu Bródnowskim nie wspominając. Co więcej, 10 listopada 2020 r. na dworcu kolejowym Warszawa Wschodnia odbyła się uroczystość nadania obiektowi imienia Romana Dmowskiego. Każdego dnia tysiące podróżnych ma okazję podziwiać marmurową tablicę pamiątkową odsłoniętą przez Krzysztofa Mamińskiego, prezesa zarządu PKP S.A.

Naprawdę w Tczewie nie ma innych arterii, rond i obiektów do nazwania czy przemianowania? A może problemem są elementarne braki w edukacji, nieznajomość dziejów własnego miasta działaczy organizacji? Chyba że chodzi po prostu o „zadymę”, w tym przypadku medialną, żeby zaistnieć w środkach masowego przekazu. W takich akcjach patriotyzmu trudno się bowiem dopatrzeć. (PS)

**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH
ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE**

NIP 593 - 23 - 80 - 328 REGON 192918810
tel. 58 721 72 13

 Tczew, 24.08.2016 r.

**PREZYDENT MIASTA TCZEWIA
MIROSLAW POBŁOCKI
PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ W TCZEWIE
MIROSLAW AUGUSTYN**

WNIOSEK O NADANIE NAZWY

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Zajączkowie Tczewskim na mocy Uchwały Rady ZZM Zaj. Tczew. Nr 24/2016 z dnia 22.08.2016 r. zwraca się z prośbą o nadanie linienia ronda, które ma powstać na skrzyżowaniu ulic 1.Maja i ul. Gdańskiej (przy wiadukcie im. Macieja Płazynskiego, 400-lecia Tczewa).

Wniosekujemy, aby to rondo nawać **DWORCOWYM**.


Uzasadnienie:

- Nowe Rondo Dworcowe będzie nawiązywać do pierwszego dworca kolejowego w Tczewie, zbudowanego w latach 1856 - 1857, który w bliskim sąsiedztwie był czynny do zakończenia drugiej wojny światowej.
- Nowe Rondo Dworcowe będzie również nawiązywać do obecnego dworca kolejowego wybudowanego po zakończeniu drugiej wojny światowej, który po modernizacji w latach 2009 - 2012 należy do ciekawych budynków dworcowych w Polsce i znajduje się w pobliżu projektowanego ronda.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Zajączkowie Tczewskim liczy na przychylność Prezydenta Miasta i Rady Miejskiej w Tczewie dla przedstawionej propozycji.

Łączyliśmy wyraz szacunku

W imieniu Rady ZZM
Zajączkowo Tczewskie



Maszynista na ratunek

Maszynista Kujawsko-Pomorskiego Zakładu Polregio Stanisław Jastrzębski błyskawicznie pospieszył z pomocą pasażerowi znajdującemu się w sytuacji zagrożenia zdrowia i życia.

Zdarzenie miało miejsce na stacji Toruń Główny 5 grudnia ub.r. Zgodnie z harmonogramem pracy oczekujący na wjazd pociągu Regio 555226/7 (relacji Toruń Wschodni–Bydgoszcz Główna) na tor 1 przy peronie II maszynista Stanisław Jastrzębski zobaczył jak jeden z pasażerów zsunął się z peronu i upadł na torowisko. Skutkiem upadku było uderzenie o szynę co spowodowało uraz głowy oraz utratę przytomności.

Maszynista bez chwili wahania podjął działania ratunkowe. Jako jedyny spośród osób przebywających na peronie pospieszył poszkodowanemu z pomocą. Zrobił to wiedząc, że na tor w którym przeby-

wał wraz z poszkodowanym ma wjechać za chwilę pociąg osobowy. Zachował przy tym zimną krew i opanowanie. Udzielając mężczyźnie pomocy, jednocześnie nakazał dyżurnej peronowej natychmiastowe powiadomienie dyżurnego ruchu oraz służb ratowniczych o zaistniałym zdarzeniu. Dzięki temu dyżurny ruchu zdążył przekierować pociąg na inny tor i peron.

Po odzyskaniu świadomości mężczyzna przy pomocy maszynisty opuścił torowisko. Dalszej pomocy Stanisław Jastrzębski udzielał mu na ławce na peronie II. Po przyjeździe pogotowia ratunkowego poszkodowany mężczyzna został przetransportowany do szpitala.



Dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Zakładu w Bydgoszczy Anna Cukrowska doceniła postawę maszynisty przyznając mu premię uznaniową, a zastępca naczelnika Sekcji Przewozów Pasażerskich przekazał podziękowania oraz list gratulacyjny. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

POLREGIO z większą liczbą połączeń w nowym rozkładzie jazdy

Największy kolejowy przewoźnik znacznie rozszerzył ofertę połączeń. Większa liczba połączeń to dobra informacja dla pasażerów oraz maszynistów.

Szersza oferta POLREGIO pojawiła się w województwach podkarpackim, opolskim, łódzkim, świętokrzyskim, wielkopolskim, lubuskim, podlaskim oraz kujawsko-pomorskim.

W województwach świętokrzyskim i łódzkim, po 12 latach przerwy, pociągi powróciły na trasę przez Końskie. Ze Skarżyska-Kamiennej przez Końskie do Opoczna dotrze pięć połączeń, cztery do Tomaszowa Mazowieckiego, a trzy do Łodzi, z czego dwa składy dojadą przez Widzew do stacji Łódź Chojny, a jeden do Łodzi Kaliskiej. Busko-Zdrój zyskało połączenia łączące województwo świętokrzyskie i śląskie do Katowic i Częstochowy.

W województwie kujawsko-pomorskim znacznie wzrosła liczba połączeń.

Na popularnej w tym regionie trasie z Bydgoszczy do Torunia pojawiły się aż 24 połączenia zamiast 16, a na trasie Toruń–Inowrocław 24 zamiast 5. POLREGIO obsługuje też kursy dalekobieżne w relacji Poznań–Warszawa Główna.

W województwie opolskim w nowym rozkładzie pojawiło się 6 par pociągów pomiędzy Kluczborkiem a Lublińcem. Natomiast w województwie podlaskim wprowadzono nowe połączenia na trasie z Sokółki do Kuźnicy Białostockiej (3 pary) oraz Białegostoku do Sokółki (1 para). Od stycznia przywrócone zostały też codzienne, całoroczne połączenia do Siemianówki.

W województwie lubuskim od 12 grudnia można pojechać w weekend z Zielonej Góry do Jeleniej Góry, a od marca 2022 roku, kiedy planowane jest otwarcie linii nr 358, będą dostępne dodatkowe połączenia z Zielonej Góry do Gorzowa Wielkopolskiego. Dodatkowe dwa pojazdy pojawiły się też w dni robocze na trasie

Zielona Góra–Szczecin. Wydłużone zostały też dotychczasowe kursy z Żagania.

W 2022 roku POLREGIO zapewni też więcej połączeń dla mieszkańców Podkarpacia. Uruchomionych zostało 13 nowych par pociągów na trasie Rzeszów Główny–Kolbuszowa–Rzeszów Główny. W województwie zachodniopomorskim wydłużone zostały trasy dwóch par pociągów Szczecin Główny–Kołobrzeg do Koszalina oraz pociągu relacji Gryfice–Kołobrzeg do stacji Koszalin.

– Rozszerzenie oferty w całej Polsce następuje w kluczowym dla przewoźnika momencie. W tym roku rozpoczniemy realizację wartego blisko 7 mld zł programu inwestycyjnego. Ta kwota pozwoli nam kupić nawet 300 nowych pociągów i jeszcze bardziej zwiększyć liczbę i częstotliwość obsługiwanych tras w całej Polsce – mówi Artur Martyniuk, Prezes Zarządu POLREGIO. ■

Na zawsze w naszej pamięci

W grudniu z wielkim smutkiem przyszło nam pożegnać dwóch znakomitych Kolegów, członków Rady Krajowej ZMZ, którzy w sile wieku udali się w ostatnią podróż – Józefa Ogorzałego i Jarosława Sromałę. Cześć Ich pamięci!



Jarosław Sromała – przewodniczący Nadwiślańskiego ZMZ w Toruniu i wiceprzewodniczący Sektora Spółek Samorządowych ZMZ zmarł 19 grudnia w wieku 55 lat. Spoczął na Cmentarzu Komunalnym w rodzinnym Grudziądzu dzień przed wigilią Bożego Narodzenia. Został pożegnany z wielkimi honorami,



m.in. pośmiertnie odznaczony Złotym Krzy-

żem Zasługi – państwowym odznaczeniem nadawanym przez prezydenta RP. Rodzinie wręczył je prezes Polregio Artur Martyniuk.

Ze względu na zainteresowanie uroczystością i kwestie bezpieczeństwa msza pożegnalna była transmitowana za pośrednictwem



Józef Ogorzały – przewodniczący ZMZ w Krakowie – zakończył swój ziemski żywot we wtorek 14 grudnia ub.r. Cztery dni później po mszy żałobnej w Kościele św. Barbary w Krystynowie w asyście licznych pocztów sztandarowych został odprowadzony do miejsca spoczynku na miejscowym cmentarzu. Podczas składania do grobu

w hołdzie zawyły syreny EN57, sprowadzonej na tę smutną uroczystość przez dyrekcję Małopolskiego Zakładu Polregio

Józef Ogorzały miał 57 lat. Przez lata związany był z Lokomotywnią Trzebinia. Koledzy będą Go wspominać jako osobę serdeczną, uczynną i służącą pomocą. (raz)



naszego profilu na Facebooku. Jarosław Sromała to niezwykle zasłużona postać dla polskiej kolei, gdzie trafił w 1981 r. Zjednywał sobie wszystkich otwartością, serdecznością i pracowitością, o których wiele by można pisać. Przede wszystkim jednak potrafił rzetelnie zadbać o interes pracowników, którzy obdarzali Go swoim zaufaniem. Dawali temu wielokrotnie wyraz, wybierając m.in. na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej najpierw spółki Przewozy Regionalne, a potem Polregio.



Od początku wykazywał duże zaangażowanie w budowanie struktur ZZM i czynne akcje protestacyjne. W walce o słuszną sprawę nie wahał się położyć na szali swojego własnego zdrowia, jak podczas strajku głodowego maszynistów na Dworcu Centralnym w 1991 r. Laureat honorowej odznaki „Zasłużony dla ZZM” w 2016 roku. Będzie nam Go brakować.

raz, fot. G. Moc



Fot. G. Moc



Odkładanie spraw na później

Nowy Rok to okres wprowadzania w życie nowych zobowiązań i modyfikacji, np. w sposobach postępowania. Ten artykuł chciałbym poświęcić wszystkim dla których słowa: później, zaraz, potem, za chwilę, nie teraz, jutro itp. – stanowią podstawę planowania.

W psychologii tendencja do zostawiania wszystkiego „na potem” nosi nazwę prokrastynacji i jest niczym innym jak dobrowolnym opóźnianiem wykonania jakiegoś zadania, pomimo świadomości pogorszenia sytuacji. Głównym celem tego działania jest uzyskanie chwilowej ulgi czy odprężenia, pojawiających się na skutek odłożenia w czasie danej czynności, odczuwania radości z wykonywania innych, ciekawszych rzeczy i zniwelowania napięcia, presji lub stresu związanego z wykonaniem danego zadania.

Według badań przeprowadzonych na 500 Polakach do takiego działania przyznało się aż 85 procent mężczyzn i 80 proc. kobiet. Rzeczy najczęściej odkładane na później dotyczą spraw

domowych. W przypadku zadań zawodowych takie tendencje wskazało jedynie 15 proc. ankietowanych.

Choć prokrastynacja może mieć swoje podłoże w zaburzeniach psychicznych lub depresji, to znacznie częściej wynika z chęci uniknięcia frustracji i lęku przed możliwą porażką. W psychologii sama świadomość występowania zjawiska jest już dobrym sposobem by mu przeciwdziałać – w tym przypadku nie stać się rasowym prokrastynantem. Lepszym jest jednak zamiana trybu „odkładam” na tryb „działam od razu”.

Osobom odwołującym wszystko w czasie polecam książkę Briana Tracy „Zjedz tę żabę”. Zasadniczo nakierowaną wprawdzie na zwiększanie swojej efektywności w pracy, ale autor świetnie opisuje w niej zjawisko odlewiania i samej prokrastynacji.

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Wokół licencji

Pierwsze licencje maszynisty wydawane były w lutym 2012 r., a zatem zbliża się czas wymiany tych najwcześniejszych.

Licencja maszynisty wydawana jest na 10 lat. By przedłużyć jej ważność należy złożyć do prezesa UTK wnioski, nie później niż na 30 dni przed upływem terminu jej ważności. Do wniosku powinny być dołączone:

- kopia dotychczasowej licencji maszynisty,
- oświadczenie o niekaralności za przestępstwa umyślne,
- kopia dowodu osobistego lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość,
- aktualne zdjęcie (kolorowe lub czarno-białe) o wymiarach 35 × 45 mm (forma zdjęcia paszportowego). W formularzu elektronicznym powinno być o rozdzielczości minimum 100 DPI, w formacie jpg, a jego rozdzielczość nie mniejsza niż 600 × 800 pikseli (szerokość × wysokość),
- dowód wpłaty albo przelewu na kwotę 100 zł. Składając wniosek elektronicznie można dokonać płatności za pomocą platformy elektronicznej powiązanej z Systemem Obsługi Licencji Maszynisty (SOLM).

Przed przedłużeniem ważności licencji maszynisty sprawdzana jest również ważność orzeczenia lekarskiego potwier-



dającego spełnienie wymagań zdrowotnych i psycho-fizycznych.

Wniosek można złożyć samodzielnie wypełniając interaktywny formularz na stronie: solv.utk.gov.pl lub może to w imieniu posiadacza licencji maszynisty zrobić również pracodawca posiadający konto w systemie SOLM.

Więcej: https://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/licencja-maszynisty/11174_Do-pobrania.html

Fotele maszynisty



**Najwyższa jakość
i bezpieczeństwo**

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Pod koniec roku na zasłużone emerytury udała się kolejna grupa naszych kolegów.



Po 43 latach pracy dojechał do stacji Stargard, gdzie również zaczął swoją pierwszą służbę, starszy maszynista Edward Świątczak. Nastawnik jazdy i przyprowadzony pociąg przekazał na peronie swojemu synowi Tomaszowi w obecności żony, kolegów i przyjaciół 23 listopada 2021 r.

„Carino” – szerokiej drogi i zielonego na emeryturze życzą koledzy.

(BN)

O godzinie 7.22 dnia 27 listopada ub.r. na stację Tarnowskie Góry wjechał pociąg 64450 relacji Kluczbork–Katowice, obsługiwany składem EN 57 AKŚ-1178. Przyprzewodził go maszynista Jan Polotzek, dla którego była to ostatnia służba przed odejściem na zasłużoną emeryturę.

Z koleją związany od 1982 r., gdy jako rzemieślnik rozpoczął pracę w Lokomotywowni Tarnowskie Góry. Następnie młodszy maszynista, a od 1986 r. maszynista pojazdów trakcji elektrycznej.

W pożegnaniu na peronie w Tarnowskich Górach uczestniczyła rodzina oraz koledzy maszyniści i instruktorzy. Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia. (MS)





Po 45 latach pracy jako maszynista 15 grudnia ub.r. pociągiem 20406 Sędziszów-Kielce dojechał do celu swojej kariery zawodowej Bogdan Pawlikowski z ZMZ PR Kielce. Był sumiennym maszynistą oraz dobrym kolegą. Swoją postawą zasłużył na odpoczynek. Życzymy dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności. (WK)

Na stacji Kraków Główny zakończył służbę maszynista Małopolskiego Zakładu Polregio Kazimierz Jarosz.

Z PKP związał się w 1976 roku, a maszynistą był od 1983 roku.

Zdrowia oraz radości z każdego dnia na zasłużonej emeryturze.

(GM)



Spotkanie w Lesznie

Kolejne spotkanie maszynistów-emerytów w Lesznie zorganizowali 3 grudnia ub.r. koledzy Andrzej Walorczyk i Edward Cichy.

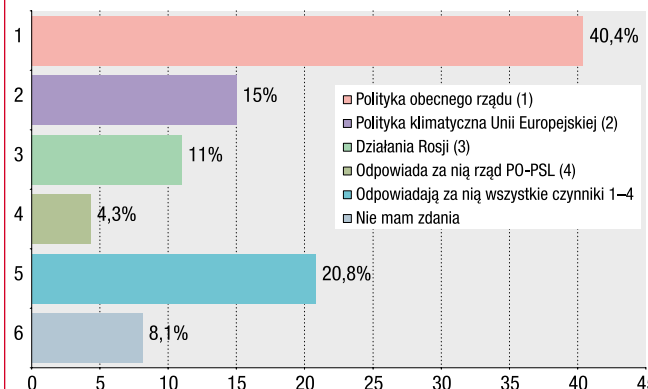
Rozpoczęło się od minuty ciszy aby uczcić pamięć kolegów, którzy już odeszli. Kolega Walorczyk przedstawił plan działania Koła Emerytów w Lesznie na przyszły rok. Następnie głos zabrał gość honorowy – przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów w Poznaniu Tadeusz Mazurek, który wręczył upominki i nagrody dla zasłużonych maszynistów. Potem odbyła się wspólna biesiada, na zakończenie której wszyscy składali sobie życzenia świąteczno-noworoczne.

Organizatorzy dziękują uczestnikom spotkania za liczne przybycie.



Barometr

Co jest głównym powodem wzrostu cen gazu i prądu?



Źródło: SW Research dla „Rzeczpospolitej”, styczeń 2022 r.

LICZBA MIESIĄCA

520 921

Tyle w 2021 roku osób zmarło w Polsce, aż o 41,8 tys. więcej niż w dotychczas rekordowym 2020 r. To najwięcej od czasów II wojny światowej.

Cytat miesiąca

**BUDOWA CPK JUŻ NA STARCIE
MA OPÓŹNIENIE.**



**NIE WIADOMO TEŻ
ILE BĘDZIE KOSZTOWAĆ,
ANI SKĄD BĘDĄ POCHODZIĆ
PIENIĄDZE.**

Marian Banaś, prezes Najwyższej Izby Kontroli w wystąpieniu pokontrolnym ws. Centralnego Portu Komunikacyjnego – nik.gov.pl, 13.01.2022 r.

47 na plus

Do następnego etapu Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, zwanego Kolej Plus, zostało zakwalifikowanych 47 projektów.

Łącznie dotyczą one budowy, odbudowy, poprawy parametrów lub rewitalizacji ok. 1500 km torów. Najwięcej opracowań wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych zlecieli samorządowcy w województwach: śląskim (15), wielkopolskim (5), małopolskim (5) i lubelskim (5). Po 4 projekty dotyczą woj. mazowieckiego i dolnośląskiego, po 2 – lubuskiego i łódzkiego oraz po jednym: opolskiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego.

Z głębokim żalem przyjęliśmy wiadomość
że 19.12.2021 r.

w wieku 62 lat zmarł

SŁAWOMIR KIK

Były członek ZZMK w Łodzi

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają

koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi

Z wielkim smutkiem zawiadamiamy

że 21.12.2021 r. odszedł

ZYGMUNT SOLAREK

Były maszynista Lokomotywowni Łódź Olechów

Źył 62 lata

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają

koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi

Łączymy się w bólu i smutku

Z Rodziną naszego serdecznego kolegi

Ś.P.

JAROSŁAWA SROMAŁY

Przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej Polregio SA

Przewodniczącego MNZZM w Toruniu

Rada Krajowa ZZM

W krzywym zwierciadle

Kilkadziesiąt dioram cenionego modelarza księdza Janusza Grygiera można było obejrzeć na czasowej wystawie „Satyra kolejowe” w Stacji Muzeum.

Proboszcz parafii Miłosierdzia Bożego w Mostówce (diecezja warszawsko-praska) tworzy je w różnych skalach od 2004 roku. Jako miłośnik kolejnictwa jest dość wnikliwym obserwatorem rzeczywistości. Mini scenki z różnymi sytuacjami z codziennego życia na żelaznych szlakach przedstawia w charakterystycznym stylu, przywodzącym na myśl krzywe zwierciadło.

Każda diorama ma swój tytuł i mniej lub bardziej szczegółowy opis. Często kąśliwy i prowokacyjny, ale zawsze skłaniający do refleksji. Wśród najnowszych wyróżniała się diorama z 2021 r. „Maszynisto!!! Ustąp pierwszeństwa”.



Diorama

MASZYNISTO!!! USTĄP PIERWSZEŃSTWA

Dominujący temat

Najważniejsze bezpieczeństwo

Osobliwości

Na przejściu dla pieszych przez tory kolejowe pomyślano o bezpieczeństwie przechodniów. Chyba przez złośliwość albo niewiedzę ustawiono znaki drogowe na szlaku kolejowym, aby maszynista ustąpił pierwszeństwa pieszemu.

Ciekawe jakie będą tego efekty?

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Przychodzi baba do lekarza:

- Co pani dolega?
- Nic.
- A jakie ma pani objawy?
- Nie mam żadnych.
- To czemu pani przyszła?
- Przypuszczam, że jestem chora bezobjawowo.

Rozmowa o pracę:

- Proszę wymienić swoje zalety.
- Biorę sprawy we własne ręce i zawsze wszystko załatwiam do końca!
- Ok, odezwiemy się do pana.
- A gdzie tam – to ja odezwę się do was!

- Jasiu, powiedz nam co wiesz o Powstaniu Styczniowym.

- Niewiele, proszę pani, ale tata mówił, że ludzie już się szykują.

- Skarbie, dzisiaj mamy dzień przymierza i zgody.

- Jak to?

- Normalnie. Jedziemy do centrum handlowego – ja przymierzam, ty się zgadzasz.

- Halo, szefie. Nie dam rady dzisiaj dotrzeć do pracy. Samochód mi się zepsuł.

- To przyjedź autobusem, w czym problem?

- Nie mam autobusu...

Spotykają się dwie sąsiadki:

- Jak się czuje mąż? Słyszałam, że był u lekarza?

- Tak, lekarz zalecił mu palić najwyżej pięć papierosów dziennie.

- I co, zastosował się do rady? Pali teraz mniej?

- Zastosował się, z tym że wcześniej w ogóle nie palił.

Fraszki Jerzego Szulca

ODNOWA

*Będzie odnawianie całego systemu
Żeby wszystko mogło zostać po staremu.*

WYRACHOWANY

*Nie pomagają starym, bo sukinyś liczy
Że szybciej majątek po nich odziedziczy.*

ELEGANTKA

*Nowe piękne szaty, lecz pani dla pana
Najwięcej ma piękna gdy jest rozebrana.*

MIERNOTA

*Z miernego aktora
Zrobiono gwiazdora.*

Filatelistyka

Tym razem prezentujemy cenne walory wydane z okazji Święta Kolejarza.

KZ PZF Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę pocztową i znak opłaty pocztowej (SZOP). Na kartce o nakładzie 48 sztuk widnieje drewniany kościół pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Sierakowicach z 1679 roku. Odkryto w nim zamalowaną polichromię z końca XVIII w., m.in. z wizerunkiem kolejarzkiej patronki.

Ten sam motyw jest na znaku opłaty pocztowej.

Kartka ostemplowana datownikiem dziennym 25.11.2021. Projekt Władysław Gębczyk.



Poczta Polska SA wprowadziła natomiast do obrotu tego dnia okolicznościową kartkę pocztową dwustronną z okazji 30-lecia święta, obchodzonego corocznie w dniu wspomnienia św. Katarzyny Aleksandryjskiej.



Na kartce umieszczono szt. Alstom ED250 Pendolino w barwach PKP Intercity, a na jej odwrocie wagon spalinowy Luxtorpeda. Nakład kartek 200 sztuk, projekt D. Janowski (LEW)

... pokojowa; jeźdźca	Ang. aktorka, Rose w „Titanicu”	▼	Budynek na placu budowy	▼	Chart perski	▼	„Jajeczko” z zawleczką	Do rzęs lub do drukarek	▼	Spiwanie przebojów w lokalu	▼	Jeden z przydomków Ateny	Ciało niebieskie	▼	Jadłodajnia w czasach PRL-u	... Scully („Z Archiwum X”)
Próżnowanie, odpoczynek	2				Cząstka należności długu					...-Seltzer lub ...-Prim		5			Duża posiadłość ziemska	
Ojczyzna Etrusków							Góry na granicy Europy i Azji					Złota ... państwo Batuchana				
Kraj z Machu Picchu					Furgonetka lub miasto		13			Jack z dwoma Oscarami						
Gęsi – gęś, kaczki – ?					Tytuł dramatu Mrożka		Budynek dla krów					„Więziła” Napoleona (wyspa)		8		
								Napisal „Nanę”		Szocki pies myśliwski						Rzeka, która wypływa z Ładogi
Zany jap. skoczek narciarski	Gromadka owiec		Drogi dla InterCity		Świadczy o jakości produktu		Diabeł, czart				Kuloodporna, w limuzynie VIP-a		Waszmość pan, np. Zagłoba			
Pomyślnie chwile w życiu	Żyto, owies i pszenica	3						Gatunek jęczmienia lub pszenicy	Do nawijania wosków		Bzdur – nie do zjedzenia		Nawałka, b. trener kadry piłkarzy		Część przebywanej trasy	
							4	Kurort jak doty			Przepląta przez Puszcę Solską					12
... kucany, zabawa dziecięca								Mieszkaniec Libii i Egiptu			Bartosiewicz, wokalistka					
					Zachowuje się niezbyt serio			Deski nad strumieniem	6					Jedno z ziół prowan-salskich		Warowna osada kozacka
Odtwórca roli Paździocha	Skoczny, polski taniec ludowy		Głędzenie lub arszenikiem							10 groszy, 20 groszy, 50 groszy		Nieduży pies pokojowy				
		10			Np. krótkotrwały gniew		„Ale ta ... sprytna była”	Część czoła (lewa lub prawa)						Dogrywka w sporcie		W nim jedwabnik
Białko i żółtko w skorupce	Np. Barbie wśród zabawek		Znak nawigacyjny; stawa					Wawelski, zięjący ogniem		Narzędzie do tynkowania ścian	Rządzi księstwem arabskim		Duża – do kiszenia kapusty			
									Departament Obrony USA							1
Sprzęt na biurku sekretarki	Bóg wojny, ojciec Erosa						9	... Heat, mistrz ligi NBA w 2006					„Skorupki” dla alpinistów			
									11	Znana koleśka						
Urządzenie w studiu tv	Papiery niejednej afery							Postać z „Zemsty”					Także nazywana połowicą		7	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 13 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 1 prosimy nadsyłać do 7 lutego 2022 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 1”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 12: „Raport z jazdy”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Paweł Majewicz** z Jeżowa. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Pesa Dart w zimowej poświacie. Fot. P. Spychalski



BON
TURYSTYCZNY

Rodzinne ferie z Naturą Tour

W terminie 02.01-28.02.2022 r.

- Świnoujście od **125** zł/os./doba
- Ustka od **115** zł/os./doba
- Spała od **145** zł/os./doba
- Karpacz od **120** zł/os./doba
- Zakopane od **150** zł/os./doba

Wyżywienie HB - śniadanie i obiadokolacja