



Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

**Nr 12/208**

**GRUDZIEŃ 2021**





Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

Święta Bożego Narodzenia dają nam niepowtarzalną okazję, aby doświadczyć bliskości oraz radości z bycia razem, a także zadziwić się nad miłością Boga, który stał się człowiekiem. To dzięki Państwa służbie możemy cieszyć się obecnością najbliższych.

W tym szczególnym czasie, całej rodzinie kolejarskiej pragnę złożyć serdeczne życzenia zdrowych, spokojnych i wesołych Świąt Bożego Narodzenia. Niech te świąteczne dni będą dla Państwa okazją do spotkań w rodzinnym gronie, a ciepło bijące z domowego ogniska rozgrzeje wszystkie serca.

Życzę, aby nadchodzący Nowy Rok przyniósł Państwu pokój i nadzieję na realizację zamierzeń w życiu rodzinnym oraz zawodowym.



**Andrzej Bittel**  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo  
Infrastruktury



Święta Bożego Narodzenia to szczególny czas. Czas spotkań z najbliższymi, to chwile refleksji, spokoju i oderwania się od codziennych trosk. To także czas zadumy nad mijającym rokiem i nadziei na pomyślność w kolejnym. Życzę Państwu, aby niezależnie od zewnętrznych trudnych okoliczności, mogli Państwo przeżywać te święta w rodzinnym, ciepłym gronie.

Wszystkim obecnym i byłym pracownikom kolei, a także emerytom i renciście kolejowym, składam najserdeczniejsze życzenia zdrowych i spokojnych świąt Bożego Narodzenia. Głęboko wierzę, że nadchodzący 2022 rok przyniesie pomyślność i szczęście zarówno w naszej codziennej służbie kolejowej, jak i w życiu prywatnym.

**Krzysztof Mamiński**  
Prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A.

Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku 2022!

Wszystkim Klientom, Współpracownikom i Przyjaciołom życzymy pełnych miłości i spokoju Świąt Bożego Narodzenia. Niech Nowy Rok przyniesie Państwu wiele zadowolenia i sukcesów z podjętych wyzwań, zarówno na polu biznesowym jak i osobistym.



**Zarząd i Pracownicy**  
„CS Natura Tour” sp. z o.o.

Droga rodzinie kolejarska! Najmilsi!

W uroczystość Narodzenia Pańskiego, radujemy się z przyjścia na świat Jezusa Chrystusa, naszego Zbawiciela. Wpatrzeni w to Boże Dziecię, stajemy onieśmieleni, jak przed wiekami betlejemscy pasterze. Ta niepojęta Boża tajemnica jest dla nas zobowiązaniem, aby być dla całego świata zwiastunami tej radosnej nowiny, że „Słowo stało się Ciałem i zamieszkało między nami”.

„Betlejem łączy niebo z ziemią – pisał Bł. Kardynał Stefan Wyszyński – ale także sprowadza Boga między ludzi i uczy ich patrzeć na siebie braterskimi oczyma”. W czasie tych świąt podziękujmy Bogu za nasze rodziny, bliskich i przyjaciół, za każdy dar ludzkiego życia.

Pragnę podziękować wszystkim za wytrwałość w wierze, trwanie przy Bogu, za to, że nie ulegliście zmęczeniu i zniechęceniu mimo przeżywanych trudności związanych z pandemią koronawirusa, pomimo zmagania dobra ze złem w przestrzeni publicznej.

Niech Bóg pozwoli nam nadchodzący Nowy Rok Pański 2022 przeżyć w zdrowiu, pokoju serca, a także pomoże zrealizować zamierzenia i plany zarówno w życiu osobistym jak i zawodowym. Niech napełni Was mocą i udzieli darów Ducha Świętego, uzdalniających do odważnego dawania świadectwa chrześcijańskiego życia tym, do których Pan Was posyła oraz do realizacji programu duszpasterskiego Kościoła: „Posłani w pokoju Chrystusa”.

Niech Pan Bóg wszystkim błogosławi, obdarza każdego dobrami duchowymi i doczesnymi. Z darem modlitwy i błogosławieństwem przy betlejemskim żłóbku.



**ks. Eugeniusz Zarębiński**  
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Z okazji świąt Bożego Narodzenia życzymy Państwu obfitych łask od nowo narodzonego Chrystusa, wielu radosnych chwil w rodzinnym gronie, wytchnienia od codziennych trosk, pogody ducha i niegasnącego optymizmu. Nadchodzący rok niech zaś przyniesie tylko dobre wiadomości i spełnione plany. Tym z Państwa, którzy w świątecznym okresie będą pełnić kolejarską służbę, niech upłynie ona spokojnie, abyście bezpiecznie dotarli do stacji Dom, gdzie odpoczniecie i nacieszycie wraz z bliskimi tym wyjątkowym, magicznym czasem.



**Zarząd PKP Intercity**

Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia dużo dobra, zdrowia, radości oraz pomyślności, a także wszelkich łask i błogosławieństwa Bożego w nadchodzącym roku życzy



**Katarzyna Kucharek**  
**Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP**

Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia składamy najserdeczniejsze życzenia zdrowia, radości, spełnienia wszystkich marzeń i planów.

Życzymy Państwu aby ten szczególny czas był okazją do refleksji, odpoczynku i wytchnienia, do spędzenia miłych chwil w gronie najbliższych, w atmosferze miłości oraz wzajemnej życzliwości.

Niech każdy dzień nadchodzącego Nowego Roku będzie pełen nowych przedsięwzięć i inspiracji zarówno w pracy jak i w życiu osobistym.

**Zarząd PKP**  
**Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**  
**wraz z Pracownikami**



Oby Święta Bożego Narodzenia przyniosły Wam spokój, radość i wzajemną życzliwość. Oby w tych trudnych czasach naznaczonych piętnem pandemii były tą niezwykłą chwilą wytchnienia od codzienności, chwilą – która pomoże odkryć nowe pokłady energii do zmagania z rzeczywistością. Oby w nadchodzącym 2022 roku dopisywało Wam zdrowie i niepokoiły obawy o przyszłość.

Szczęśliwego Nowego Roku!

**Andrzej Radzikowski**  
**Przewodniczący OPZZ**



**B**oże Narodzenie to bodaj najbardziej rodzinny okres w roku. Magia świąt gromadzi przy stole najbliższą rodzinę, ale też dalszą, z którą nie mamy okazji spotykać się na co dzień. My, maszyniści jesteśmy jedną wielką rodziną, którą łączy spoiwo równie silne – więź zawodowa.

Na święta Narodzenia Pańskiego składamy życzenia wszelkiej pomyślności i przede wszystkim zdrowia – tak cennego w tym czasie. Niech każda świąteczna chwila iskrzy się pięknem, a Nowy, 2022, Rok obdaruje Was wszystkich szczęściem i dostatkiem.

**Rada Krajowa ZZM.**





# Z prac Rady Krajowej

Tegoroczne „opłatkowe” posiedzenie Rady Krajowej ZZM ze względu na zagrożenia pandemiczne nie mogło dojść do skutku w formie bezpośredniego spotkania. Ważne dla bliższej i dalszej przyszłości decyzje zapadały w formule wideokonferencji.

Ze względu na epicentrum 4 fali koronawirusa Rada Krajowa w listopadzie została zmuszona do podjęcia decyzji o odwołaniu wyjazdowego posiedzenia w Jastrzębiej Górze w dniach 9–10 grudnia i obradowaniu w tym terminie w trybie zdalnym. Tak też się stało.

Pierwszego dnia porządek obrad przewidywał m.in. sprawy organizacyjne. Uchwały dotyczyły kwestii składkowych, przyjęcia preliminarza wydatków, uchwalenia (jednogłośnie) kalendarium wyborczego na nową, IX, kadencję oraz ustalenia liczby mandatów na Zjazd. Szczegółowymi informacjami na ten temat dysponują przewodniczący organizacji.

Zapadła także decyzja ws. organizacji jednej z naszych flagowych imprez – przyszłorocznego Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A i Prezydenta ZZM. W mijającym roku miał się odbyć w Łławie, jednak na przeszkodzie stanęła pandemia koronawirusa. Koledzy z Warmińsko-Mazurskiego Związku Zawodowego Maszy-

nistów Kolejowych podtrzymali chęć organizacji imprezy w przyszłym roku. Jeśli sztyków znowu nie pokrzyżuje pandemia, jest szansa, że spotkamy się na zawodach w Łławie w dniach 22–25 czerwca 2022 r.

Rada zapoznała się także z wstępnymi planami wokół Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego oraz podziękowała organizatorom tegorocznego święta w Bornem Sulinowie – Andrzejowi Dawcewiczowi i Anecie Szeremiocie.

Następnie omówiona została sytuacja bieżącą w poszczególnych Sektorach ZZM, ze szczególnym uwzględnieniem newralgicznych dla związku działań. Takich jak negocjacje ws. płacowych oraz protokołów dodatkowych do poszczególnych zakładowych układów zbiorowych pracy. Sze-



rzej piszemy o nich na kolejnych stronach GM. „Na tapecie” znalazły się także sprawy ubezpieczeń Generali i Warta, ochrony prawnej dla członków związku Lex Secure, współpracy w ramach „sieci ZZM” z wiodącym operatorem Polkomtel Sp. z o.o., a także inwestycji w siedzibie związku.

Drugi dzień poświęcony był na spotkanie z zaproszonymi gośćmi, którzy mówili o bieżących zagadnieniach oraz składali maszynistom, za pośrednictwem łączy internetowych, życzenia świąteczno-

-noworoczne. Byli to: Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, prezes PKP SA Krzysztof Mamiński, prezesi przewoźników: Marek Chrańnik, Władysław Szczepkowski, Artur Martyniuk, Maciej Lignowski, Patryk Świrski, Marek Nitkowski, członkowie zarządu Zenon Kozendra oraz Zbigniew Prus, a także wiceprzewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski, szef kancelarii Lex Secure mecenas Kajetan Komar Komarowski oraz reprezentujący Polkomtela Stanisław Mirecki. ■

(raz)





# Po pierwsze kompetencje

Związki zawodowe tworzące Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP Cargo zabrały głos ws. prowadzonej procedury wyboru nowego zarządu przewoźnika. Z uwagi na skalę stojących przed nowym kierownictwem wyzwań, zaapelowały do rady nadzorczej PKP Cargo o podjęcie właściwych decyzji personalnych.

W piśmie do przewodniczącego rady nadzorczej PKP Cargo oraz jej członków z 15 grudnia autorzy wyrażają oczekiwanie, aby cyt.: „Prezes i Członkowie Zarządu byli osobami o wysokich kompetencjach, zdolnymi do przeprowadzenia w Spółce głębokich reform przywracających pozycję rynkową PKP CARGO SA, a pracownikom – stabilne miejsca pracy, a nie osobami mającymi dopiero uczyć się zarządzania lub skupionymi wyłącznie na własnej karierze”.

Przypominają również o kierowanych do poprzedniego zarządu postulatach MKP ws. podjęcia działań naprawczych w spółce, które nie spotkały się ze zro-

zumieniem. Skutkiem tego PKP Cargo pogrąży się tracąc pozycję rynkową i zdolności do realizacji przewozów, stając się cyt. „przewoźnikiem ostatniego wyboru dla klientów, obiektem szyderstw i drwin”.

Jak piszą, pożądanym efektów nie przyniosły także ich uwagi na temat zagrożeń wskazywane na spotkaniu z radą nadzorczą PKP Cargo, w efekcie czego działań naprawczych wymagają praktycznie wszystkie sfery działalności spółki.

„Nie zamierzamy przyglądać się jak PKP CARGO S.A z narodowego przewoźnika staje się bankrutem, a pracownicy tracą stabilność miejsc pracy, realnie spada poziom

wynagrodzeń itp. Nie chcemy dalej wstydyć się, że jesteśmy pracownikami firmy fatalnie zarządzanej, która nie potrafi sprostać wymagom rynku. Dlatego czujemy się w obowiązku wyartykułować nasze oczekiwania ws. wyboru nowego Zarządu i zasygnalizować, że zignorowanie nie pozostanie bez zdecydowanej reakcji załogi – oznajmiają w piśmie wysłanym do wiadomości premiera Mateusza Morawieckiego i wicepremiera Jacka Sasina, zarazem ministra aktywów państwowych.

PS. Pod pismem podpisali się prezydent ZZM Leszek Miętek, przewodniczący SKK NSZZ „S” Henryk Grymel i wiceprzewodniczący Federacji ZZK Marian Kogut.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## POLREGIO spółką akcyjną

**POLREGIO od 1 grudnia funkcjonuje z nową formą prawną – ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością przekształciła się w spółkę akcyjną. Zmiana ta jest efektem wcześniejszego zawarcia porozumienia między udziałowcami spółki.**

Nowa forma własności lepiej zabezpiecza interesy właściciela, w tym zwłaszcza mniejszościowych akcjonariuszy. Zaletą zmiany formy prawnej będzie łatwiejsze i potencjalnie znacznie tańsze zdobycie finansowanie inwestycji w tabor, np. poprzez zakup nowych składów pociągów.

POLREGIO Spółka Akcyjna jest kontynuatorem działalności POLREGIO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. W wyniku przekształcenia w kwestii stosunków z zakresu prawa pracy nic nie ulega zmianie. Zmiana formy prawnej nie wpływa na sposób prowadzenia działalności firmy oraz ważność zawartych wcześniej umów. Zmianie w danych rejestrowych oprócz nazwy, uległ tylko numer KRS.

– Decyzja ta to niezwykle ważny moment dla POLREGIO. Zmiana formy prawnej umożliwi nam dalszy rozwój, będziemy mieć również możliwość zdobycia tańszego finansowania, uzyskiwanego w szybszym terminie. Znacząco wpłynie to na poprawę jakości usług przewozowych, w tym zakup nowego taboru, co ułatwi również zawarcie nowych długoletnich umów z województwami po wygaśnięciu obecnych. Pozwoli to na zabezpieczenie spółki na kolejne lata oraz podniesie prestiż POLREGIO jako największego przewoźnika kolejowego na rynku – komentuje zmianę Prezes Zarządu POLREGIO Artur Martyniuk.



POLREGIO



### Wesołych Świąt!

Dziękujemy wszystkim naszym Partnerom i Klientom za współpracę, zaufanie i wspólnie podejmowane inicjatywy. Z okazji nadchodzących Świąt życzymy Państwu, by Boże Narodzenie upłynęło w zdrowiu, radości i rodzinnej atmosferze. Kolejny zaś – 2022 rok, niech będzie czasem zmian na lepsze oraz realizacji osobistych planów i wyzwań.

POLREGIO S.A.



# Ruchy płacowe w spółkach samorządowych...

**P**od koniec roku u kilku kolejnych przewoźników samorządowych doszło do wiążących ustaleń uruchamiających dodatkowe środki dla pracowników, łagodzące skutki drożyzny (inflacji rzędu 7,8 proc. w stosunku do grudnia ub.r.) i spadku realnej wartości poborów.

W Kolejach Wielkopolskich przedstawiciele ZZM wynegocjowali z zarządem spółki po kilkaset złotych na osobę, począwszy od listopada br. Udało się tego dokonać likwidując istniejące dysproporcje w wysokości wynagrodzenia zasadniczego maszynistów – rzędu 5900-6300 zł. Od listopada zostały one zrównane do kwoty 6500 złotych.

Równoległe dla maszynistów instruktorów udało się wywalczyć podwyżkę wynagrodzenia w wysokości 500 zł. Negocjatorzy z ramienia ZZM dodatkowo ustalili z pracodawcą podjęcie po 1 stycznia 2022 r. dalszych rozmów na temat regulacji płac w KW, a także zmian w regulaminie wynagradzania w kierunku uwzględnienia wypłaty dodatku stażowego w wysokości 1 proc. wynagrodzenia zasadniczego po każdym przepracowanym roku.

W KW, a także innych spółkach galopującą inflację i idący z nią w parze wzrost kosztów utrzymania udało się zrekompenzować za pomocą sowitych gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza. W Kolejach

Wielkopolskich – w wysokości 1000 zł brutto, w Kolejach Dolnośląskich – średnio 1000 zł, natomiast w Kolejach Mazowieckich – w kwocie 1000 zł brutto. ■



## ...i fiasko dialogu w Polregio i PKP Intercity

**P**orozumień na tle płacowym nie udało się niestety zawrzeć na przełomie listopada i grudnia ani u największego kolejowego przewoźnika pasażerskiego, ani u tego najszybszego. Toczone dialogi społeczne nie przyniosły pożądanych przez pracowników efektów i zakończyły się podpisaniem protokołów rozbieżności.

Na tym etapie dalszy sposób postępowania związków zawodowych i pracodawcy określa ustawa o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. W chwili zamykania tego numeru GM w obu przypadkach

procedowanie obwarowane jest kilkoma przesłankami, które pozostały do spełnienia. Czyli, jak wszystkie znaki na wodzie i niebie wskazują, wymogami formalnymi uruchamiającymi spory zbiorowe na tle

wdrożenia systemowych podwyżek wynagrodzeń zarówno w spółce PKP Intercity, jak i Polregio.

Po szczegóły odsyłamy na serwer [www.informacjjezm.pl](http://www.informacjjezm.pl)



# Protokoły dodatkowe do ZUZP

W kilku spółkach związkom zawodowym udało się doprowadzić do zawarcia z pracodawcą protokołów dodatkowych do układów zbiorowych pracy, zawierających korzystniejsze regulacje dla pracowników.

W Kolejach Śląskich organizacje związkowe podpisały protokół dodatkowy nr 5 do ZUZP. Wprowadził m.in. stanowisko starszego maszynisty pojazdów trakcyjnych do wykazu stanowisk pracy i odpowiadających im stawek zaszeregowania, coroczną gratyfikację finansową z okazji Święta Kolejarza (wysokość uzależniona od sytuacji ekonomiczno-finansowej spółki), typowanie przez pracodawcę pracowników do odznaczeń resortowych (wraz

z przysługującym dodatkiem finansowym) oraz świadczenia przejazdowe dla załogi.

W Warszawskiej Kolei Dojazdowej protokół dodatkowy nr 7 do ZUZP ustala tabelę stawek wynagrodzenia zasadniczego obowiązującą na czas nieokreślony wraz z 13 grupami zaszeregowania i odpowiadającymi im kwotami. Oznacza to, że podwyżkę pracownik WKD uzyskać może po zmianie określonego szczebla w tabeli. Wcześniej reguły w tej materii nie

były precyzyjnie określone i pracodawca przyznawał je uznaniowo.

W PKP Cargo na podpisanie przez wszystkie reprezentatywne organizacje oczekuje protokół dodatkowy nr 13, wprowadzający zmiany do rozdziału IX ZUZP pn. „Urlopy pracownicze”. Umożliwia pracownikom uzyskanie ekwiwalentu pieniężnego za tzw. dodatkowy urlop pod warunkiem wyrażenia na takie rozwiązanie zgody przez obie strony – pracownika i pracodawcę. ■

PS

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

## Wesołych Świąt

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia najserdeczniejsze życzenia zdrowych, radosnych i błogosławionych świąt i przeżycia tych szczególnych dni w gronie rodzinnym składają Rada Nadzorcza i Zarząd PKP CARGO S.A.



# Dobry prognostyk

Nową umowę na wykonywanie przewozów kolejowych w Kujawsko-Pomorskiem podpisała 10 grudnia spółka Polregio. Opiewa podobnie jak ubiegłoroczna wprawdzie tylko na okres 1 roku, ale tym razem zawiera elementy progresywne.

Kujawsko-pomorski samorząd powierzył Polregio świadczenie usług w dziedzinie regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych w okresie od 12 grudnia br. do 10 grudnia 2022 roku na liniach zelektryfikowanych. Obsługa linii nieelektryfikowanych przypadła w udziale Arrivie RP, spółce należącej do Deutsche Bahn.

Wartość podpisanej umowy z Polregio wynosi 80,5 mln złotych netto, przy planowanej ilości pracy eksploatacyjnej na poziomie 3,1 mln pociągokilometrów. Gwoli przypomnienia wcześniejsza, podpisana 12 grudnia 2020 r., umowa opiewała na kwotę 52,2 mln zł i obsługę zaledwie nieco ponad 2,2 mln pockm. Oznaczało to wówczas ostre cięcia i likwidację wielu połączeń w województwie. Wynegocjowany około 30-procentowy wzrost pracy eksploatacyjnej jest zatem bez wątpienia dobrą informacją dla pracowników Kujawsko-Pomorskiego Zakładu Polregio.

Co specjalnie nie zmienia faktu, że Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-

-Pomorskiego jest w skali kraju unikatem. Jako jedyny nie zawarł długoletniej umowy PSC na realizację przewozów kolejowych w regionie. Kolejny rok z rzędu zdecydował się na wybieg w postaci uregulowania sprawy tylko na najbliższy rok za pomocą tzw. powierzenia. Przetarg na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 12 grudnia 2021 do 14 grudnia 2030 r. jego zarząd ogłosił... 17 września.

Szansa na wiążące rozstrzygnięcie przed wejściem w życie nowego rozkładu



jazdy pociągów była więc niewielka, ale taka możliwość istniała. Zmalała do zera po bezprecedensowym oprostowaniu ogłoszonych warunków postępowania przez nikogo innego jak – uwaga – spółkę Arriva RP.

# Zapobiegł tragedii

**Paweł Adamski, maszynista Kujawsko-Pomorskiego Zakładu w Bydgoszczy, został uhonorowany za profesjonalizm i wzorową postawę na służbie.**

Nasz kolega, członek Międzyzakładowego Nadwiślańskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Toruniu, dzięki swojemu doświadczeniu zapobiegł 31 lipca 2019 r. poważnemu wypadkowi na przejeździe kolejowo-drogowym. Zdarzenie miało miejsce na szlaku Inowrocław-Więclawice. Podczas prowadzenia pociągu Paweł Adamski spostrzegł na torze przeszkodę – ciągnik z przyczepą rolniczą, który uległ awarii i zablokował przejazd kategorii C. Uważna obserwacja szlaku, błyskawiczna reakcja i opanowanie maszynisty pozwoliły na wdrożenie hamowania nagłego (z prędkości rozkładowej 120 km/h) i zatrzymanie jednostki EN57ALc, z 75 pasażerami na pokładzie, bezpośrednio przed przeszkodą.

Postawę kolegi doceniła kapituła konkursu promującego kulturę bezpieczeństwa w transporcie kolejowym organizowanego przez UTK.

Z. Mazik



Fot. WTK





# Wspomnienie

**M**arek Garczewski, dla przyjaciół „Gary”, swoją podróż zakończył w wigilię Święta Kolejarzy. Do ostatniej stacji, na wieczną służbę, doprowadziło Go 2 grudnia wielu znajomych i przyjaciół.

Przygodę z koleją rozpoczął w 1974 roku jako uczeń szczecińskiego Technikum Kolejowego. W 1979 r. zasilił zespół drużyn trakcyjnych w Lokomotywowni Szczecin Główny. Swoje życie prywatne również związał z koleją, ślubując dyżurnej ruchu.

Od początku reaktywacji ZZM, jako członek zarządu szczecińskich organizacji zakładowych, wykazywał dużą aktywność w działaniach. Uczestnik niemal wszystkich akcji protestacyjnych ZZM.

W 2015 roku w uznaniu jego działalności Rada Krajowa ZZM uhonorowała go odznaką „Zasłużony dla ZZM”.

Cześć Jego Pamięci!



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Dwa pierwsze wagony z kontraktu za 0,5 mld zł

**PKP Intercity odebrało 2 pierwsze z puli 125 wagonów modernizowanych przez Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki”. Wartość całego kontraktu to ponad 540 mln zł brutto, a jego zakończenie jest przewidziane na czerwiec 2023 roku.**

Przedmiotem podpisanej w grudniu ubiegłego roku umowy jest wykonanie naprawy okresowej na piątym poziomie utrzymania wraz z modernizacją 125 wagonów typu 111A i 141A do typu 111A-20 (wersja 111AMM-20) oraz ich późniejszych przeglądów technicznych na trzecim poziomie utrzymania. Konsorcjum oddało właśnie 2 pierwsze zmodernizowane wagony, a w perspektywie kolejnych dwóch tygodni przekaze kolejnych 6.

Wagony są modernizowane na pojazdy bezprzedziałowe drugiej klasy i zo-

staną wyposażone w wiele udogodnień dla podróżnych. W ramach unowocześniania zostanie zainstalowana klimatyzacja, wygodne fotele z indywidualnymi gniazdami elektrycznymi oraz gniazdkami USB do ładowania urządzeń mobilnych oraz bezprzewodowy internet. Pojawi się również miejsce na duży bagaż, dzięki czemu podróż stanie się o wiele bardziej komfortowa. Wagony będą posiadały toalety z zamkniętym układem. Modernizacja obejmie również instalację nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej oraz oznaczenia zewnętrzne i wewnętrzne w alfabecie Braille'a.

Pierwsze z unowocześnionych pojazdów kursują od 12 grudnia br. W pierwszej kolejności wzmocnią zestawy pociągów IC Mieszko, IC Malczewski oraz IC Boznańska.



Następne odebrane wagony będą systematycznie włączane do pociągów TLK, dzięki czemu ich kategoria podwyższy się na IC.

Dostawa 125 zmodernizowanych wagonów to jeden z kilku projektów, które dla PKP Intercity realizuje Konsorcjum PESA Bydgoszcz i ZNTK Mińsk Mazowiecki. W ostatnim czasie zrealizowało ono dostawę na wartość 310 mln brutto z umowy, której przedmiotem była modernizacja 60 wagonów typu COMBO.



# Kalejdoskop 2021 roku

Za nami bodaj najdziwniejszy rok od reaktywacji ZMZ w 1989 r. W trosce o zdrowie, częstokroć nawet życie, swoje i bliskich w trakcie drugiej, trzeciej i czwartej fali pandemii koronawirusa musieliśmy mierzyć się z licznymi nowymi wyzwaniami. Równocześnie toczyło i toczy się dalej normalne życie, z codzienną pracą i działalnością związkową. Ta ostatnia przyniosła wymierne plony w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa oraz ograniczenia negatywnych skutków galopującej inflacji. Przypominamy najważniejsze wydarzenia.

## ZIMA

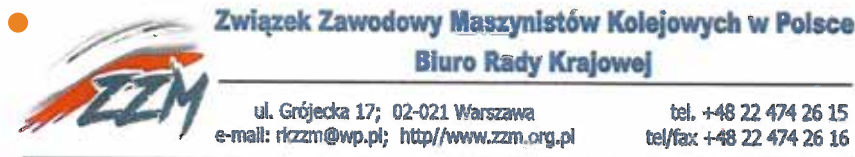
• Z dobrym prognozykiem na przyszłość w 2021 rok na pewno weszli pracownicy spółki Polregio. Dzięki podpisaniu umów wieloletnich z wszystkimi

niemal – poza Kujawsko-Pomorskim – samorządami, ale także porozumieniu ZMZ z zarządem spółki 29 grudnia 2020 r. Było ono efektem wszczętego przez ZMZ jesienią dialogu społecznego ws. poprawy bezpieczeństwa na prze-

jazdach kolejowo-drogowych u największych przewoźników. Obejmuje następstwa tzw. wypadków z udziałem człowieka, czyli śmiertelnych. Pracodawca zobowiązał się m.in. do podmiany drużyny trakcyjnej po takim wypadku z zachowaniem prawa do wynagrodzenia, obliczanego jak za urlop wypoczynkowy, za dalszą część zmiany roboczej, a także naprawienia szkód rzeczowych i zdrowotnych poniesionych przez pracownika. Zapewnił mu także możliwość udzielenia na wniosek 3-dniowego zwolnienia z wykonywania pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy oraz pomocy psychologicznej. A w razie najczarniejszego scenariusza – czyli śmierci pracownika w wyniku wypadku – odpłatę pośmiertną dla rodziny w wysokości 10-krotnego wynagrodzenia. Umowa ZMZ z zarządem Polregio z 29.12.2020 r. stanie się wzorcem podobnych porozumień zawieranych później w innych spółkach.

• Z chwilą wystrzelenia korków szampana wkroczyliśmy w Europejski Rok Kolei, ustanowiony w 2021 roku przez instytucje unijne w celu popularyzacji i promocji transportu szynowego jako najbardziej ekologicznego.

• Z dniem 1 stycznia została wdrożona druga transza podwyżki w spółce Polregio w wysokości średnio 250 złotych na pracownika. Wraz z rekompensatą za okres od sierpnia 2020 r., kiedy na mocy porozumienia miała wejść w życie. Z uwagi na trwające negocjacje zarządu przewoźnika z samorządami



RK ZMZ 24/09/2020

Warszawa, dnia 07.09.2020 r.



Pan  
**Artur Martyniuk**  
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny  
POLREGIO Sp. z o.o.

*Gracjan Paweł Prezes*

W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem wypadków kolejowych, szczególnie na przejazdach kolejowych, zagrażającym wprost życiu i zdrowiu drużyn trakcyjnych, a także bardzo dużą ilością potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych, działając w obronie bezpiecznych warunków pracy zgodnie z §3 ust. 8 Porozumienia w sprawie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań pomiędzy „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. i związkami zawodowymi w Spółce, zawartego w dniu 21.05.2012r. w Warszawie, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wszczyna dialog społeczny w formie bezpośrednich rozmów.

W ramach dialogu społecznego oczekujemy:

1. Wprowadzenia w ramach umowy o korzystanie z infrastruktury PLK i innych zarządców infrastruktury:
  - a) ograniczenia do 20 km/h prędkości pociągów na każdym przejeździe kolejowym, na którym doszło do wypadku w okresie ostatnich 3 lat do czasu zmiany kategorii tego przejazdu na „A” lub wybudowania skrzyżowania bezkolizyjnego,
  - b) mechanicznych zabezpieczeń przed wjazdem na przejazd kategorii B i C przy włączonej sygnalizacji o zbliżającym się pociągu,
  - c) monitoringu na wszystkich przejazdach kolejowych i w miejscach, w których najczęściej osoby postronne przechodzą przez tory kolejowe oraz penalizacji zachowań łamiących przepisy kodeksu drogowego i zakazu przechodzenia przez tory w miejscu niedozwolonym,
  - d) na wszystkich przejazdach zapewnienia trójkątów widzialności dla kierujących pojazdem drogowym,
  - e) odstąpienie od prowizorycznego osygnalizowania przejazdów kolejowo-drogowych podczas modernizacji linii kolejowych z punktu widzenia kierowcy i maszynisty.



związki zawodowe zgodziły się na taką prolongatę.

- Pisemna interwencja 27 stycznia na szczeblu Ministerstwa Infrastruktury ws. ograniczenia obsługi pociągów trakcją spalinową pod siecią trakcyjną wywołuje szeroką dyskusję na temat taboru pojawiającego się na polskich torach, odchodzenia od diesla i zmian klimatycznych.



- Na światło dzienne trafia haniebną dla wymiaru sprawiedliwości Rzeczypospolitej wyrok. Sąd Rejonowy w Raciborzu skazuje maszynistę Kolei Śląskich na więzienie za nieumyślne potrącenie podczas nocnej służby osoby postronnej, która znalazła się na torach w niedozwolonym miejscu. To pierwsze takie orzeczenie w historii polskiego kolejnictwa. Do dziś nasz kolega walczy o oczyszczenie z zarzutów w sądzie II instancji.

- W PKP Cargo nasi przedstawiciele aktywnie biorą udział w pracach zawiązanego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego, który domaga się od kierownictwa planu naprawczego doprowadzającego do odbudowania silnej pozycji rynkowej narodowego przewoźnika towarowego.

- W 9 rocznicę katastrofy pod Szczekocinami, 3 marca przedstawiciele ZMZ tradycyjnie pamiętali o ofiarach, odwiedzając miejsca ich pochówku oraz upamiętniające tragedię.

- Związki zawodowe działające w Polregio, z ZMZ na czele, podjęły 5 marca interwencję na szczeblu MI ws.



modyfikacji projektu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w kierunku umożliwienia spółce ubieganie się wprost o środki inwestycyjne na zakup nowego taboru.

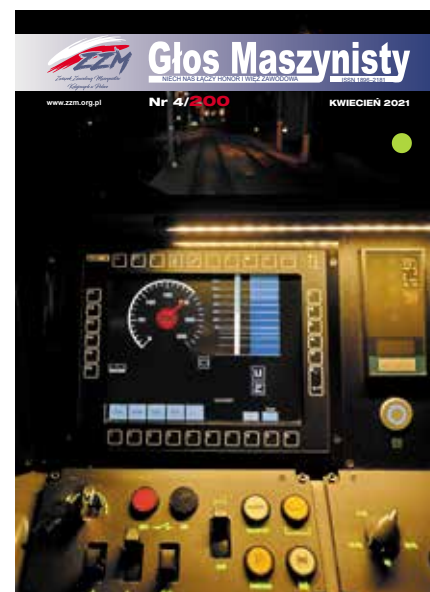
- Wprowadzenie ustawy o czasie pracy maszynisty napotkało na bariery spowodowane historyczną reakcją części prywatnych przewoźników. Rozwiewać ich obawy i nakłaniać do przychylnego potraktowania tematu oraz rozmowy o konkretach prezydent Leszek Miętek próbował m.in. 29 marca podczas wideokonferencji zorganizowanej przez ZDG Tor.

## WIOSNA

- Trzy wiodące związki zawodowe w PKP Cargo: ZMZ, Federacja ZZK oraz „Solidarność” wspaniają 8 kwietnia dia-



log społeczny w spółce domagając się wdrożenia podwyżki wynagrodzeń dla załogi.



- Kwietniowy numer „GM” ma charakter jubileuszowy – ukazał się z numerem 200, co znalazło wyraz na okładce i w środku miesięcznika.

- Po raz pierwszy w 102-letniej historii ZMZ, Krajowy Zjazd Delegatów odbył się w formie wideokonferencji, co nie wpłynęło na frekwencję ani sprawność głosowań. Odnotujemy, że wydarzyło się to 22 kwietnia.

- Zawarta 20 maja nowa umowa partnerska z Polkomtelem z 20 wprowadza możliwość skorzystania przez członków ZMZ z oferty pełnej atrakcyjnych taryf i transferów internetowych.



- Dwa maszynistowskie związki zawodowe – ZZM i FZZMK – złożyły 25 maja zawiadomienie do Państwowej Inspekcji Pracy ws. naruszeń w PKP Cargo dotyczących powierzania pracownikom dodat-



## LATO

- W dniach 21–22 czerwca Rada Krajowa ZZM po raz pierwszy obraduje w trybie hybrydowym – część jej członków stawia się

kowego rodzaju pracy (nie objętego umową), bez podwyższenia wynagrodzenia.

- W spółce Kolprem, gdzie ZZM jest jedną z dwóch reprezentatywnych organizacji związkowych, 31 maja udało się doprowadzić do podpisania Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, zawierającego rozwiązania korzystniejsze niż kodeksowe.

- Z dniem 1 czerwca w PKP Intercity weszły w życie rozwiązania dotyczące następstw wypadków kolejowych na służbie, będące skutkiem wszczętego przez ZZM dialogu społecznego. Podobne w swej treści do opisanych powyżej w Polregio, natomiast będące częścią układu zbiorowego, po podpisaniu stosownego protokołu i jego rejestracji przez inspekcję pracy.

- Związki zawodowe działające w PKP Intercity, w tym ZZM, 8 czerwca wszczęły dialog społeczny z pracodawcą na tle płacowym. Postulat dotyczy podwyżki wynagrodzeń dla załogi.

- Do podwyżek wynagrodzeń udaje się doprowadzić z dniem 1 czerwca w PKP Szybkiej Kolei Miejskiej (300 zł do uposażenia zasadniczego średnio na jednego pracownika, kolejne 150 zł we wrześniu 2022 r.) oraz z dniem 1 lipca w Kolejach Dolnośląskich (m.in. maszynista – 700 zł, maszynista instruktor 900 zł, maszynista-uczeń 200 zł).



na obrady osobiście, a część bierze udział za pomocą łączy internetowych.

- Pro-pracownicze zmiany w układach zbiorowych spółek PKP Cargo i PKP SKM zaczynają obowiązywanie z dniem 1 sierpnia. Podobnie jak w Polregio i PKP Intercity, dotyczą następstw tzw. wypadków z udziałem człowieka i obejmują zobowiązania pracodawcy wobec pracownika i nie tylko. W linii prostej są pokłosiem dialogu społecznego wszczętego przez ZZM ws. poprawy bezpieczeństwa jesienią 2020 roku.

- Podpisywane latem porozumienia związków zawodowych z zarządami PKP Intercity i PKP Cargo skutkują ruchami płacowymi w postaci nagród i gratyfikacji dla pracowników, ale nie kończą prowadzonych dialogów społecznych na tle wdrożenia systemowych podwyżek wynagrodzeń.

- W Kolejach Mazowieckich takowa została wynegocjowana 7 września

– w wysokości 220 zł do uposażenia zasadniczego. Została pracownikom wypłacona z wrześniowym wynagrodzeniem, z wyrównaniem od lipca br.

- Po rocznej przerwie udaje się przeprowadzić naszą flagową imprezę – Centralne Obchody Dnia Maszynisty. Ze względów bezpieczeństwa w mniej licznej niż zazwyczaj obsadzie i w nieco zmienionej formule spotkaliśmy się 16 września w Bornem Sulimowie.

## JESIEŃ

- Kolejne ruchy płacowe. W Kolejach Śląskich z dniem 1 października podwyżka wynagrodzeń dla grupy maszynistów

w wysokości 200 zł brutto oraz zmiany w systemie premiowania uwzględniające dodatkowe środki.

- W Warszawskiej Kolei Dojazdowej także od 1 października podwyżka w uposażeniu zasadniczym w wysokości przeciętnie 220 złotych oraz gratyfikacja z okazji Święta Kolejarza w kwocie 550 zł.

- W Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej gratyfikacja dla załogi z okazji Święta Kolejarza została ustalona na kwotę 1500 zł.

- W Polregio brak porozumienia ws. premii z okazji 20-lecia spółki skutkuje wszczęciem dialogu społecznego ws. wdrożenia systemowej podwyżki wynagrodzeń.


- W obliczu trudnej sytuacji na granicy polsko-białoruskiej, w imię zapewnienia bezpieczeństwa maszynistom ZZM wnosi o zaniechanie realizacji przewozów na odcinku Kuźnica Białostocka-Bruzgi. ■



# Damiro



## Midura GROUP



**Wiary, która odmieni nasze serca,  
Nadziei, że jutro będzie lepsze,  
Miłości, która przetrwa najgorsze momenty w życiu.  
I zdrowia, którego wszyscy potrzebujemy.  
Wesołych świąt Bożego Narodzenia, bezpiecznego Nowego  
Roku oraz pracy w komfortowych warunkach**

**życzą pracownicy Midura Group/ Damiro**



## Stacja Emerytura

# Nie mówimy żegnaj

**K**olejni nasi koledzy szczęśliwie dojechali na swoje zasłużone emerytury.

Z czynną służbą po przepracowaniu 45 lat pożegnał się 27 października starszy maszynista Włodzimierz Góra z Małopolskiego Zakładu Polregio w Krakowie – Sekcja Tarnów.

Przez wiele lat udzielał się w Radzie Zakładowej Cargo w Tarnowie. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koleżanki i koledzy, współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji. Za pośrednictwem GM życzą realizacji marzeń oraz radości z każdego dnia emerytury.

(PG)



Po 40 latach za sterami pojazdów trakcyjnych na zasłużoną emeryturę udaje się Krzysztof Cholt. Maszynista Wielkopolskiego Zakładu Polregio w Poznaniu przyproceedził 15 listopada swój ostatni pociąg, o nr 67923, relacji Wrocław Główny–Poznań Główny.

Wjeżdżając o godzinie 13.05 na stację Poznań Główny tradycyjnie dokonał zerwania taśmy prędkościomierza, którą rozciągnęli jego następcy. Na peronie stacji oczekiwali koledzy maszyniści, maszyniści instruktorzy oraz kierownictwo Sekcji Drużyn Pociągowych. Osobiście podziękowali świeżo upieczonemu emerytowi za wykonanie dobrej i odpowiedzialnej pracy jako maszynista.





# Święto Kolejarza AD 2021

Z wiadomych przyczyn w tym roku część kolejarzy całkowicie zrezygnowała z obchodów branżowego święta, inni czynili w kameralny sposób.

Z okazji Święta Kolejarza specjalne nabożeństwo odbyło się m.in. w Kościele św. Józefa w Olsztynie. We mszy św., którą 21 listopada koncelebrował ks. proboszcz Tomasz Stempkowski uczestniczyli pracownicy Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio i innych spółek wraz z rodzinami, a także emeryci oraz zaproszeni goście.



Wśród pocztów sztandarowych wyróżniał się poczet ZZMK Polregio Olsztyn.

W dniu wspomnienia Św. Katarzyny Aleksandryjskiej w intencji: czynnych, emerytowanych i zmarłych kolejarzy modlono się natomiast w Kolegiacie św. Bartłomieja w Opocznie. W uroczystości udział wzięła delegacja maszynistów z Opoczna i okolic, w tym poczty sztandarowe.

(JD, SW)

Z dniem 28 października na zasłużoną emeryturę przeszedł Krzysztof Najdała, starszy maszynista w Zakładzie Małopolskim Polregio, Sekcja Tarnów.

Pracę na kolei rozpoczął 10.09.1979 r. jako rzemieślnik. Następnie pomocnik, maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych, maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Karierę zawodową zakończył 27.10.2021 r. jako starszy maszynista.

Długoletni członek ZZM, wiceprzewodniczący Rady Maszynistów w PR Kraków w latach 2014–2021. Odznaczony medalami: „Zasłużony dla ZZM” oraz „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Dał się poznać jako życzliwy kolega i przyjaciel, na którego zawsze można liczyć.

Koledzy z ZZMK Polregio Kraków przekazują życzenia 100 lat w zdrowiu i wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze.

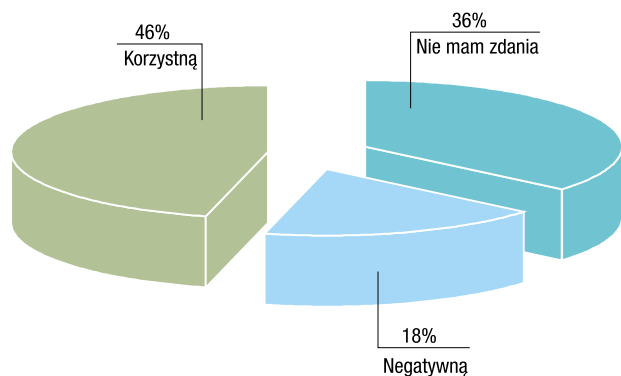
(PG)





## Barometr

Działalność związków zawodowych dla kraju postrzega Pan/Pani jako:



Źródło: CBOS, Badanie „Związki zawodowe w Polsce”, 18.11.2021

## Nasze lektury

Wydany przez Stację Muzeum reportaż historyczny Dominiki Leszczyńskiej „Kolejarze z Wileńszczyzny” jest ambitną i całkiem udaną próbą wypełnienia pewnej luki.

Może nie tyle białej plamy, co słabo udokumentowanego okresu w dziejach naszej ojczyzny, a zarazem kolejnictwa. Na przykładzie losów kilku rodów autorka utkała swoiste portrety polskich kolejarzy-kresowiaków. Ochoczo sięga do rodzinnych przekazów i wspomnień oraz posiłkuje się prywatnymi archiwalnymi zdjęciami i dokumentami. Przywołuje fascynujące sylwetki m.in. budowniczych kolei, inżynierów, maszynistów i konduktorów. Wyłania się z nich obraz ówczesnej kolei gęsto spowitej parą. Czy to z torem normalnym, wąskim, czy szerokim, to zawsze z etosem służby.

W życie kolejarzy z Kresów brutalnie wkracza jednak tzw. Wielka Historia...



## Cytat miesiąca

### KONSEKWENCJE WYRZUCENIA ARRIVY Z RYNKU



**BĘDĄ DALEKO BARDZIEJ DOTKLIWE DLA CAŁEGO RYNKU KOLEJOWEGO W POLSCE**

Piotr Halupczok, prezes zarządu Arrivy RP, dla portalu Rynek Kolejowy, 30.11.2021

Z wielkim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci 12.12.2021 r. w wieku 58 lat

### MAŁGORZATY KOŁODYŃSKIEJ

wieloletniej asystentki w Biurze Rady Krajowej ZZM

#### Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia

składa  
Prezydium Rady Krajowej

Z żalem zawiadamiamy że 14.12.2021 r. na wieczną służbę w wieku 57 lat udał się nasz Kolega

### JÓZEF OGORZAŁY

Przewodniczący ZZM w PR Kraków

#### Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa  
Rada Krajowa ZZM

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 24 listopada w wieku 62 lat odszedł niespodziewanie nasz kolega, przyjaciel, wychowawca wielu pokoleń kolejarzy

### MAREK GARCZEWSKI

#### Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składają  
Koleżanki i koledzy ze Szczecina





# Konkurs rozstrzygnięty

Laureatami tegorocznego konkursu pn. „Dworzec Roku” zostały obiekty we Wrocławiu i Oświęcimiu.

Dolnośląski wybrali internauci, którzy najwyraźniej docenili liczne walory jak wygląd historycznego dworca po licznych rozbudowach i modernizacjach, czy jego funkcjonalność. Każdego dnia Wrocław Główny odprawia nawet 60 tys. pasażerów, a historia dworca sięga połowy XIX



wieku. Po generalnym remoncie w latach 2010–12 roku jest imponującą wizytówką stolicy Dolnego Śląska.

Dworzec w Oświęcimiu wybrało jury złożone z ekspertów. To nowoczesny obiekt otwarty w połowie 2020 roku. Powstał w miejsce dość wysłużonego w oparciu o koncepcję

tw. dworca systemowego opracowaną w PKP SA. Zakłada ona zastąpienie zbyt dużych i kosztownych w utrzymaniu, często zaniedbanych dworców pawilonami ze zoptymalizowaną przestrzenią spełniającą najważniejsze oczekiwania podróżnych. Takie jak kasy, poczekalnie i toalety.

Organizatorami konkursu, który odbywa się od 2017 r., są Fundacja Grupy PKP i Fundacja ProKolej. ■

## Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE  
Działamy od 1919 roku.  
Jeśli chcesz do nas dołączyć,  
na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teleadresowe  
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM





## Humor

Mężczyzna dzwoni:

– Dzień dobry, czy to poprawny numer CBA dla anonimowych sygnalistów zgłaszających przypadki korupcji?

– Tak, to poprawny numer, panie Józefie.

– A wy ile się znacie?

– Od dziecka.

– To szmat czasu!

– Gdzie tam, dziecko ma 3 miesiące...

Rozmawiają dwie koleżanki:

– Mój mąż uważa, że ma ciało greckiego boga.

– Serio? A ma?

– Muszę mu wyjaśnić, że Budda nie jest greckim bogiem.

Dziadek zwraca do babci:

– Kochanie, dostałem dziś emeryturę. Może zaszalejemy?!

– Chętnie, ale jak?

– Włączę telewizor na godzinkę!

Opowieści wigilijne:

– Podczas wieczerzy u teściowej zjadłem wszystko co było na stole!

– Naprawdę?! Nie miałeś potem żadnych problemów?

– Mam nadal. Powiedziała, że już mnie nigdy więcej nie zaprosi...

– Tato, dlaczego cukierki są zawijane w szeleszczące papierki?

– Żebyśmy mogli posłuchać jak mama się odchudza.

Mężczyzna do kobiety:

– Nie wiem co ci kupić pod choinkę.

– Może po prostu zapytaj co chcesz.

– To co chcesz?

– Niespodziankę.

## Fraszki Jerzego Szulca

### PODOBÓJ KOSMOSU

*Tyle zła już człowiek zrobił na tym świecie  
Że dobroci szuka na innej planecie.*

### GRAFIK

*Zajrzała w kalendarz Marysia ostrożna  
No i powiedziała Jasiowi że można.*

### POPARCIE

*Draństwo wciąż popiera największego drania  
Bo to dla nich człowiek godny zaufania.*

### KRAJOBRAZ

*Gdzie by nie spojrzeć to wokół nas  
Marne widoki na lepszy czas.*



## Modelarstwo



W tym miesiącu model lokomotywy ST48 pochodzący z manufaktury Elvis-Model.

(gm)

## Filatelistyka

Poczta Polska S.A. wprowadziła 22 października do obiegu kartkę okolicznościową z rejonu Poznań upamiętniającą 165-lecie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny–Poznań Główny.

Widnieje na niej ED78-023 Impuls spółki Polregio oraz kontur głównego poznańskiego dworca. Kartka okolicznościowa oklejona jest m.in. znaczkiem pocztowym 100 lat parowozowni w Kędzierzynie Koźlu przedstawiająca parowóz Ty42. Została ostemplowana okolicznościowym datownikiem, który używany jest w UP Poznań 2.

Projektantką wydanej w nakładzie 250 sztuk kartki jest Joanna Rupnicka. ■

(LEW)



Na skorodowanych rurach	Kobieta, doznała urazu np. ręki	Samochód Jamesa Bonda	Zatoka w Danii	Teatr ... im. Stefana Jaracza	Zna go iluzjonista	... i Tobago, państwo	Dawny pokoik sypialny	Sierpowy na ringu	... Bruni, żona N. Sarkozy'ego	Śpiewa „Tyle złamanych serc”	Znana wokalistka z Irlandii
Wybór nowych graczy w NBA				Pipetka laborantki				Nicolas, zagrał w „Ghost Rider”			
Kozły z drutem kolczastym	7				Tatiana, śpiewała w Blue Cafe	Wynik dzielenia		Sąsiaduje z Irakiem			
				Filip, przyjaciel Mai i Gucia							
Film A. Wajdy	Tadzio, kanalarz („Miodowe lata”)		5		100 dekagramów			... rodu Palliserów”			
Czubek buta				Zajęcie inżyniera Karwowskiego			4		Edward, b. siatkarz lub owad	Zeller lub Lagerfeld	... Collins, Alexis w „Dynastii”
Struż z Ameryki Pd.	Światło hamowania		Wysuszony miąższ kokosów	Na głowie Paździucha	Woda w stanie lotnym			Sztuczna skóra			8
Kot lub pies				Grasuje lub wokół lodowiska				Do kosza, bez murawy	Dzwonek z tysiąca		
				Waluta w Monako	Uczta pogrzebowa	Państwo dokonujący aneksji	10				
Podziemna kolej			3			Wokalista o ps. Sha-kin' Dudi	Polski koncert naftowy				
Znany pers	Obrót na czubku łyżwy				Zajęcie dzika lub kujona				Lis, szelma z wiersza	Nalewka z różnych owoców	
Chude lata, niedostatek	Biegowe lub zjazdowe				12	Tam miał dotrzeć Michał Strogow	Upomnienie, reprimenda	Żar, gorąco			
Ojciec Ikara (mit. gr.)	Two-rzywo, imituje skórę	Część obszaru wodnego	Płynie przez Orlean		Majówka za miastem				Tors kulturysty	Kraj na płw. Synaj	
				Bez-duszny automat, robot				Zespół złożony z 8 muzyków		6	
1 dag				Zasłona Gołoty	Model Forda				Ciężki, sękaty kostur		
				Niki, jeździł w Formule 1				Tytuł następców Mahometa			
Ochrona – to khaki	Grała panią Stenię w „Klanie”				Kanadyjski „grosz”				Namiot Siuksów		
Opatrywana	1			Ośrodek kultu muzułmanów				Grupa społeczna; klan		2	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 12 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 9 stycznia 2022 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzkm@wp.pl](mailto:rkzkm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Naprawa okresowa”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosowała **Paulina Adamczewska** z Pruszkowa. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [rkzkm@wp.pl](mailto:rkzkm@wp.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.  
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

# Zimowe szaleństwa z Naturą Tour



Ferie tylko z Naturą Tour!  
W terminie 02.01-28.02.2022

- Świnoujście od **125** zł/os./doba
- Ustka od **115** zł/os./doba
- Spała od **145** zł/os./doba
- Karpacz od **120** zł/os./doba
- Zakopane od **150** zł/os./doba