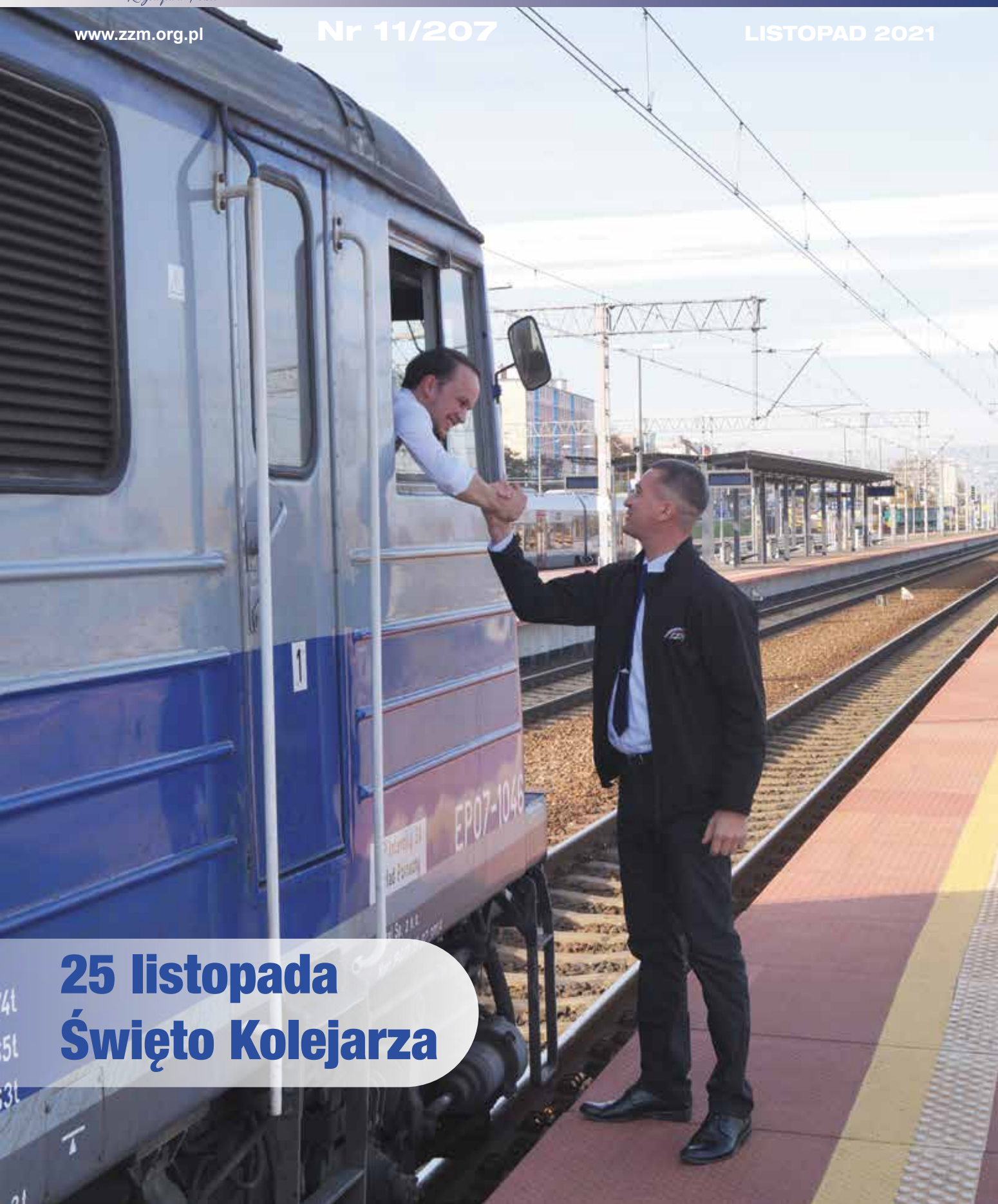




**25 listopada
Święto Kolejarza**

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

na jednym z najbardziej znanych obrazów Caravaggia, patronka Kolejarzy św. Katarzyna Aleksandryjska urzeka tajemniczym pięknem. W jej spojrzeniu jest męstwo, pokora, mądrość, pewność siebie, ale jednocześnie wewnętrzny spokój.

To cechy, które cechują również polskich Kolejarzy. Każdego dnia pełniąc służbę na kolejowych szlakach dajecie Państwo wyraz swojemu poświęceniu za co – w Europejskim Roku Kolei – składam serdeczne podziękowania. Dziękuję za wysiłek jaki wkładacie Państwo w budowę kolei nowoczesnej, przyjaznej środowisku, innowacyjnej, bezpiecznej, a przede wszystkim bardziej dostępnej dla pasażerów.

Z okazji Święta Kolejarza proszę przyjąć życzenia życzliwości i zrozumienia ze strony wszystkich korzystających z usług kolei: podróżnych oraz klientów biznesowych, a także wielu sukcesów w realizacji planów zawodowych oraz osobistych. Życzę, aby służba na kolei była dla Państwa źródłem satysfakcji i powodem do dumy.



Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy, Kolejarze,

25 listopada obchodzimy najważniejsze dla naszej społeczności święto w roku – dzień, w którym wspominamy św. Katarzynę Aleksandryjską, patronkę polskich kolejarzy. Święto Kolejarza odwołuje się do tak ważnego w naszej tradycji etosu. Tego dnia szczególnie podkreślamy dużą rolę, jaką kolej i tworzący ją ludzie odgrywają w gospodarce oraz w społeczeństwie. To bardzo ważne, gdyż praca na kolei to nie tylko zawód, to przede wszystkim służba oraz misja, bardzo odpowiedzialna, ale też pasjonująca.

Z okazji Święta Kolejarza, doceniając Wasze osiągnięcia i ogromne zaangażowanie, chciałbym złożyć Wam najserdeczniejsze życzenia, podziękować za Wasz trud codziennej pracy w niełatwej rzeczywistości, z jaką przyszło nam się zmagać. Życzę Wam zdrowia, wielu sukcesów i motywacji do dalszej służby. Niech będzie ona nadal dla nas wszystkich – Kolejarzy – źródłem zawodowej satysfakcji i powodem do dumy.

Krzysztof Mamiński
Prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A.



Kolej jest służbą, pasją, zobowiązaniem... W trudnym czasie pandemii, z którym wciąż przychodzi nam się mierzyć, spoczywająca na Kolejarzach odpowiedzialność jest wyjątkowa. Dzięki Państwu funkcjonuje transport, rozwija się gospodarka, a pasażerowie bezpiecznie podróżują, by realizować swoje zawodowe oraz prywatne plany – mogą liczyć na Państwa profesjonalizm, zaangażowanie i życzliwość.

Święto Kolejarza to szczególny dzień, w którym czujemy łączącą nas więź, gdy tylko to możliwe spotykamy się w gronie kolejarzkiej rodziny, cieszymy się osiągnięciami, wspominamy dobre chwile i ważnych dla nas ludzi. Pamiętamy jednak też o tych, którzy w tym czasie będą wykonywać swoje obowiązki, bo kolej nie może zrobić sobie przerwy – i w codziennej pracy, i na kursie w przyszłość.

Tradycja i nowoczesność to fundamenty, na których budujemy Polską Kolej, zmieniamy ją i rozwijamy, by była środkiem lokomocji na miarę XXI wieku, spełniała oczekiwania pracowników i pasażerów, wносиła pozytywny, zielony, wkład ochronę środowiska naturalnego. To wspólne dzieło, godne najwyższych słów uznania.

Wszystkim Pracownikom spółek kolejowych, obecnym i emerytowanym, a także Państwa Rodzinom i Bliskim, bez których wsparcia trudno byłoby pełnić tę służbę, składamy serdeczne życzenia. Niech duch koleżeństwa, szacunek pasażerów i satysfakcja z wykonywanej pracy towarzyszą Państwu każdego dnia.

Zarząd PKP Intercity



Szanowni Państwo!

Prosimy przyjąć najserdeczniejsze życzenia z okazji Święta Kolejarza'2021.

To dzięki Wam, Waszemu zaangażowaniu i poświęceniu każdego dnia na szlaki wyjeżdżają tysiące pociągów. Dzięki Waszej wyteżonej i wzorowej służbie wszyscy korzystający z usług kolei – pasażerowie, kontrahenci, mogą liczyć, że bezpiecznie i terminowo dotrą do miejsca przeznaczenia, a jak będzie taka potrzeba, to uzyskają od Was niezbędną pomoc i wsparcie. Z okazji Naszego Święta życzymy Państwu satysfakcji z codziennej służby, bezpieczeństwa i dalszego rozwoju. Życzymy wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym i prywatnym oraz uznania ze strony wszystkich korzystających z usług kolei.

Wszystkiego najlepszego życzymy też Państwa Rodzinom, Przyjaciółom i Sympatykom Kolei, a w szczególności P.T. Emerytom i Rencistom kolejowym, dziękując im za lata oddane Polskiej Kolei.

Z wyrazami szacunku

Zarząd PKP
Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o.



Z okazji Święta Kolejarza życzymy Wam tyle samo wyjazdów co powrotów, szacunku przełożonych, godnych płac, poprawy warunków pracy, pasma sukcesów w życiu zawodowym, związkowym i prywatnym, a przede wszystkim dużo zdrowia.



Andrzej Radzikowski
Przewodniczący OPZZ

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze, z okazji Święta Kolejarza składamy najserdeczniejsze życzenia satysfakcji i zadowolenia z pracy oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Niech patronka, święta Katarzyna Aleksandryjska ma w opiece czynnych pracowników, seniorów kolejnictwa oraz tych, co odeszli na wieczną służbę. Niech praca na kolei będzie dla Państwa powodem do dumy i źródłem sukcesów.



Zarząd Spółki
„CS Natura Tour” sp. z o.o.

Moi Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy z przesłaniem „Wszystko postawiłem na Maryję”. Z tym przesłaniem jako wspólnota kolejarska pielgrzymowaliśmy do stóp Matki Bożej w Jej Sanktuarium na Jasnej Górze Zwycięstwa. Nadal trwamy w dziękczynieniu za nauczanie i świadectwo życia Prymasa Tysiąclecia Kardynała Stefana Wyszyńskiego, wyniesionego do chwały ołtarzy. To On jako niezłomny obrońca wiary wskazywał nam fundamentalne wartości, abyśmy jako wspólnota kolejarska z oddaniem służyli społeczeństwu, dawali świadectwo naszej chrześcijańskiej tożsamości.

Wszystkie codzienne troski i radości polskich kolejarzy z ufnością zawierzam wstawiennictwu naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, kobiety wielkiego męstwa i mądrości.

Moją kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniam wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarskiej, prosząc o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach, o zdrowie dla chorych i seniorów. Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.

Z kapłańskim błogosławieństwem.

ks. Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Szanowni Państwo, Drogie Koleżanki i Koledzy,

25 listopada to najważniejsza data w kalendarzu kolejarskiej rodziny. Dzień Kolejarza jest dla nas wyjątkową uroczystością, która w szczególny sposób przypomina o poświęceniu, trudzie i profesjonalizmie ludzi polskiej kolei.

To właśnie dzięki Państwa pasji oraz odpowiedzialności w wykonywaniu obowiązków, z każdym rokiem możemy obserwować, jak wiele pozytywnych zmian zachodzi w sektorze kolejowym, który staje się coraz bardziej nowoczesny, bezpieczny i przyjazny pasażerom. Bycie kolejarem to służba, również drugiemu człowiekowi, która przejawia się także w Państwa zaangażowaniu w inicjatywy realizowane przez Fundację Grupy PKP, za co niezmiernie dziękuję. Pomoc ta jest nieoceniona.

Wszystkim Kolejarzom, którzy każdego dnia pełnią swoją zaszczytną służbę, składam najserdeczniejsze życzenia satysfakcji z wypełniania codziennych zadań, uznania ze strony osób korzystających z kolei, a także pomyślności w życiu zawodowym i osobistym. Życzenia zdrowia i pogody ducha oraz opieki i błogosławieństwa św. Katarzyny Aleksandryjskiej pragnę złożyć również wszystkim emerytom i rencistom kolejowym, których wieloletnia i ciężka praca w ogromnym stopniu przyczyniła się do rozwoju polskiej kolei.

Jeszcze raz wszystkiego najlepszego!



Katarzyna Kucharek
Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP

Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy Kolejarze

Z okazji tak szczególnego dla nas wszystkich święta składamy Wam najserdeczniejsze życzenia bezpiecznej służby, satysfakcji z wykonywanej pracy oraz wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym i osobistym.

W tych niesprzyjających czasach niech ma Was w swojej opiece nasza patronka – Święta Katarzyna Aleksandryjska. Niech zawsze dopisuje Wam zdrowie i nigdy nie opuszcza poczucie dumy z wykonywanego zawodu.

Najlepsze życzenia kierujemy również do Waszych rodzin oraz seniorów – rencistów i emerytów kolejnictwa.



Rada Krajowa ZZM

W WKD podwyżki i gratyfikacja...

W samorządowej spółce Warszawska Kolej Dojazdowa związki zawodowe podpisały porozumienie płacowe z zarządem uruchamiające systemowe podwyżki wynagrodzeń.

Na spotkaniu negocjacyjnym 3 listopada strony ustaliły wprowadzenie z dniem 1 października podwyżki wynagrodzeń w uposażeniu zasadniczym zatrudnionym na umowę o pracę według stanu na dzień 1.10.2021 r. w wysokości przeciętnie 220 złotych. Porozumienie zawiera adnotację dotyczącą generalnie wyłączenia trzech grup:

- osób zatrudnionych na okres próbny,
- ukaranych karą porządkową ujętą w Kodeksie pracy, z wpisem do akt osobowych,
- przebywających w 2021 roku na długotrwałych zwolnieniach lekarskich, tj. powyżej 3 miesięcy.

Ci ostatni mogą być jednak objęci podwyżkami w oparciu o indywidualne wystą-

pienia naczelnika wydziału do prezesa zarządu WKD. W przypadku osób zatrudnionych na niepełny wymiar pracy strony uzgodniły natomiast wypłatę proporcjonalną do wymiaru zatrudnienia.

Wypłata wynagrodzeń uwzględniających podwyżkę wynagrodzeń nastąpi najpóźniej do 10 grudnia br.

Pracownicy „wukadki” mogą także liczyć na sówitą gratyfikację z okazji Święta Kolejarza, która ma zostać wypłacona 23



listopada br. Dla pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę rekrutujących się ponad rocznym stażem w spółce – w kwocie 550 złotych (staż poniżej roku – 200 zł, zatrudnieni na pół etatu – 275 zł).

■
(raz)

...w PKP Intercity na rozjeździe

Sektor Przewozów Pasażerskich ZKM na posiedzeniu zdalnym 9 listopada uznał za ścisły priorytet wdrożenie podwyżek wynagrodzeń w spółce PKP Intercity. Zapadła decyzja, że zaproponowane przez jej kierownictwo spotkanie płacowe 6 grudnia będzie spotkaniem kończącym trwający na tym tle dialog społeczny.

Innymi słowy, dalsze decyzje i działania ZKM są w prostej linii uzależnione od wyników ww. grudniowego spotkania. Przypomnijmy, że nasza organizacja, wspólnie z Federacją ZZK i „Solidarnością”, wszczęła dialog społeczny na tle płacowym w spółce PKP Intercity 8 czerwca br. Postulat obejmuje wdrożenie systemowych podwyżek wynagrodzeń dla pracowników, których w spółce nie było od przeszło dwóch lat. Wypłata premii w formie nagród we wrześniu i grudniu br. w kwotach po 900 złotych brutto nie rozwiązuje nabrzmiałego problemu, a jedynie stanowi rekompensatę za wzrost kosztów życia i drożyznę

(według danych GUS inflacja skoczyła do rekordowego poziomu 6,8 proc.).

Na ostatnim, listopadowym spotkaniu w tej sprawie pracodawca przedstawił dodatkowe wyliczenia dotyczące kierunków modyfikacji systemu wynagradzania. Zastrzegając, że ze względu na konieczność przeznaczenia na proponowane zmiany znacznych dodatkowych środków, jednoczesna reali-



zacja wdrożenia podwyżek systemowych postulowanych przez związki zawodowe nie byłaby możliwa.

■
(L)

Odwołane obchody Święta Kolejarza

Zarząd PKP S.A. z końcem października podjął decyzję o odwołaniu tegorocznej wielkiej gali z okazji branżowego święta. Uroczystość miała być zorganizowana 15 listopada w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej.

Jak nas poinformowano w biurze prasowym PKP SA, decyzja o jej odwołaniu zapadła w porozumieniu ze spółkami zaangażowanymi w organizację wydarzenia. Główną przyczyną rezygnacji z imprezy jest nagły wzrost zakażeń koronawirusem i zachorowań na COVID-19, a co za tym idzie dbałość o zdrowie uczestników gali – podano w komunikacie.

To już niestety drugi rok z rzędu, kiedy uroczystość zostaje odwołana, z tych samych zresztą przyczyn. Podobnie jak w 2020 r., wręczanie odznaczeń zasłużonym kolejarzom będą organizować we własnym zakresie poszczególni pracodawcy w innych, możliwych terminach. Dodajmy, że w części artystycznej tegorocznej gali miała wystąpić Maryla Rodowicz. ■



Kolejarska gala w 2018 roku

Lokomotywy wielosystemowe dla PKP Intercity



PKP Intercity podpisało umowę z firmą NEWAG na dostawę lokomotyw elektrycznych wielosystemowych. To kolejny projekt taborowy mający na celu wzmocnienie floty lokomotyw przewoźnika.

Umowa obejmuje zakup 10 nowych lokomotyw elektrycznych wielosystemowych z opcją na dodatkowe 5 pojazdów. Wartość zamówienia wynosi 258,6 mln zł brutto. Jeśli PKP Intercity skorzysta z prawa opcji i zamówi dodatkowe lokomotywy, wartość kontraktu wzrośnie do blisko 388 mln zł brutto.

NEWAG jest zobowiązany do dostarczania wszystkich lokomotyw w terminie do 42 miesięcy od podpisania umowy, przy czym dostawa pierwszego pojazdu nastąpi w ciągu 18 miesięcy. Producent będzie też

świadczyl usługi utrzymania technicznego lokomotyw na drugim, trzecim i czwartym poziomie utrzymania.

Nowe wielosystemowe lokomotywy będą mogły poruszać się na liniach kolejowych z systemami zasilania o wartościach napięć: 3 kV DC, 15 kV AC, 25 kV AC. Dzięki temu poprowadzą pociągi na zmodernizowanych i nowych liniach w Polsce, jak również na trasach międzynarodowych. Wszystkie lokomotywy będą wyposażone w europejski system sterowania pociągami ETCS poziomu drugiego, który znacząco wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa na torach. Pojazdy będą również posiadać system zdalnej diagnostyki, który pozwoli na monitorowanie pracy lokomotyw w czasie rzeczywistym, co przełoży się na ich efektywną eksploatację.

Producent będzie musiał uzyskać dopuszczenie do eksploatacji pojazdów



w sześciu krajach: Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji i na Węgrzech. Po uzyskaniu homologacji na terenie Niemiec i Czech lokomotywy planowane są do obsługi połączeń w relacjach: Warszawa–Berlin, Przemyśl–Berlin, Gdynia–Berlin, Gdynia–Warszawa–Katowice–Wiedeń (na odcinku do Bohumina). Lokomotywy zostaną również wykorzystane na najpopularniejszych trasach krajowych: Warszawa–Gdynia, Warszawa–Poznań, Warszawa–Wrocław, Warszawa–Katowice, Warszawa–Kraków. ■



Ostatnia droga

Na cmentarzu w Niepokalanowie przedstawiciele ZZM, kierownictwa Zakładu Centralnego PKP Intercity, koleżanki i koledzy maszyniści oraz z drużyn konduktorskich wzięli 10 listopada udział w pożegnaniu Adriana Kamińskiego. Miał 30 lat.

Adrian był prawdziwym pasjonatem kolejnictwa. Po Technikum Kolejowym rozpoczął pracę w Zakładzie Centralnym PKP Intercity na warszawskim Grochowie. W 2017 roku zdał egzamin na maszynistę i z radością poprowadził swój pierwszy pociąg – do Katowic. Profesjonalny, solidny i koleżeński. Nasz Kolega z pocztu sztandarowego ZZM IC Warszawa.

W życiu prywatnym kochał podróże, szczególnie po żelaznych szlakach. Odszedł nagle na jednym z wyjazdów. Pozostanie na zawsze w naszej pamięci!

Koleżanki i koledzy z Olszyny



PERSONALIA



PKP CARGO. Rada nadzorcza wszczęła 5 listopada postępowanie kwalifikacyjne na stanowiska prezesa spółki oraz członków zarządu ds.: operacyjnych, handlowych i finansowych.

Termin przyjmowania zgłoszeń mija 7 grudnia br., wtedy też nastąpi otwarcie kopert. W terminie między 13 a 20 grudnia mają odbywać się pierwsze rozmowy kwalifikacyjne – za pośrednictwem wideo/telekonferencji lub w siedzibie spółki. Rada wyznaczyła także czas na dodatkowe rozmowy kwalifikacyjne z kandydatami (3–5 stycznia 2022 roku).

Od kandydatów na wszystkie stanowiska wymaga się m.in. co najmniej dziesięcioletniego stażu pracy, co najmniej 5-letniego doświadczenia na stanowiskach wyższej kadry zarządzającej oraz znajomości języka obcego.

Jak pisaliśmy w ubiegłym numerze, 18 października rada nadzorcza PKP Cargo odwołała ówczesnego prezesa oraz trzech członków zarządu, a także delegowała Władysława Szczepkowskiego do wykonywania czynności prezesa zarządu spółki na okres nie dłuższy niż 3 miesiące oraz powierzyła mu pełnienie obowiązków prezesa PKP Cargo.

W związku z trudną sytuacją na granicy polsko-białoruskiej ZZM podjął działania mającą na celu poprawę bezpieczeństwa maszynistów.

W uzasadnieniu przywołane są relacje kolegów z ZMZ w Białymstoku wykonujących tam służby. Pociągi na stronę białoruską prowadzone są przez tereny zajmowane przez migrantów oraz wrogo nastawionych do Polski funkcjonariuszy białoruskiej straży granicznej i tamtejszych służb.

Zagrożenie realne, a co gorsza wcale nie jedyne. W piśmie jest zresztą mowa o zaistniałych incydentach i działaniach wymierzonych w kolejarzy – pracowników PKP Cargo, a także potencjalnych możliwościach prowokacji. Podejmowane przez uchodźców próby dostania się na teren Polski pociągami niosą również za sobą niebezpieczeństwo w postaci wypadków kolejowych.

[illegible]

Święto Kolejarza

Z okazji Święta Kolejarza

Rada Nadzorcza i Zarząd PKP CARGO S.A. składają wszystkim kolejarzom, członkom ich rodzin i bliskim życzenia zdrowia i pomyślności w pracy i życiu osobistym; niech rozwój zawodowy każdego pracownika PKP CARGO S.A. przyczynia się do umacniania etosu kolejarza w polskim społeczeństwie oraz do osiągania satysfakcji z wykonywanej pracy.



Z prac Branży Transport OPZZ

Październikowe posiedzenie Branży Transport OPZZ pod przewodnictwem Leszka Miętka odbyło się w formie wideokonferencji i z udziałem całego Prezydium OPZZ. Gremium skupia przedstawicieli organizacji związkowych reprezentujące sektory: transportu morskiego, lotniczego, drogowego i kolejowego.

Oprócz aktualnej sytuacji w poszczególnych sektorach 27 października skupiono się na nowelizacji ustawy o transporcie drogowym, stanie dialogu społecznego oraz bieżących i planowanych działaniach OPZZ. Przedstawili je kolejno przewodniczący Andrzej Radzikowski i wiceprzewodniczący: Barbara Popielarz, Piotr Ostrowski i Sebastian Koćwin.

Przewodniczący Radzikowski przekazał informacje dotyczące postulatu wzrostu wynagrodzeń w związku z rosnącymi kosztami życia. Pokrótkę omówił wpływ polityki klimatycznej CO₂ i jej wpływ na zatrudnienie w Polsce. OPZZ przygotowuje wydawnictwo dotyczące kwestii bezpieczeństwa emerytalnego w sposób realistyczny – centrala nie zgadza się z przedstawianymi propagandowo przez rząd informacjami. Zaakcentował też narastający problem z dostępem do świadczeń medycznych. Ministerstwo Zdrowia planuje reformę dotyczącą finansowania służby zdrowia, a OPZZ czeka na etap konsultacji społecznych, które pokażą jaki będzie miała wpływ na sytuację pacjenta.

Rekrutować, informować

Wiceprzewodnicząca Popielarz zapowiedziała przygotowania do Kongresu OPZZ, przypadającego na grudzień 2022 roku. Omówiła jeden z głównych problemów wszelkich organizacji związkowych, wynikający z braku chęci do wstępowania



w struktury nowych, młodych pracowników. W celu wypracowania strategii mającej na celu przyciągnięcie nowych członków OPZZ przystąpił do programów inicjowanych przez Europejską Konfederację Związków Zawodowych. Według EKZZ należy zintensyfikować uzupełnianie szeregów m.in. wytrwale przypominając o faktach. Takich jak np. że układy zbiorowe czy świadczenia socjalne nie są wynikiem dobrej woli pracodawców, ale negocjacji ze związkami zawodowymi. Jako osoba odpowiedzialna za politykę informacyjną wiceprzewodnicząca zapelowała również o niewłączanie się w powszechny hejt panujący w mediach społecznościowych, organizowany zazwyczaj przez boty i „osobowości internetowe”.

Wiceprzewodniczący Koćwin omówił prace mające na celu wstrzymanie wygaszania emerytur pomostowych dla

pracujących w szczególnych warunkach. Przekazał, że zniesiony został wymóg złożenia wypowiedzenia stosunku pracy przy składaniu wniosku emerytalnego. Bywały nieporozumienia związane z brakiem krótkiego okresu trwania stosunku pracy do uzyskania świadczenia.

Wewnątrz branży

Jeśli chodzi o sektory, w Sektorze Morskim pojawił się problem z uzyskaniem uprawnień ze względu na odbywanie służby na różnych jednostkach pływających u różnych pracodawców. Obecnie nie ma jednostek pływających na których osoby z brakami mogłyby wypracować brakujący staż pracy.

W Sektorze Lotniczym pomimo zmiany kadrowych brak zmian w zarządzaniu i dialogu społecznym. Zwoływane spotkania trójstronne nie odbywają się od dwóch

lat, a za przyczynę podawane jest brak kworum ze strony pracodawcy.

Transport drogowy pasażerski wraca z kolei do normy dzięki przewozom do i ze szkoły oraz wzrostowi liczby podróżujących do pracy. Przewozy turystyczne, zwłaszcza w okresie wakacyjnym, wróciły niemal do poziomu sprzed pandemii. W transporcie międzynarodowym pojawił się problem z opłatami za przekraczanie granic państwa, będący tematem bieżących prac związków zawodowych. Zbliżają się zmiany w ustawie o transporcie drogowym. Inspektorzy ruchu drogowego nadal mają wielu pracodawców (podlegają pod poszczególnych wojewodów), zaś Ministerstwo Infrastruktury nie wykazuje chęci do rozmów o zmianie statusu służb, które pracują wedle zasad służby cywilnej.

Wiceprzewodniczący Ostrowski omówił zmiany związane z wyrokiem Trybunału

Konstytucyjnego w sprawie diet dla kierowców w transporcie międzynarodowym, dotyczące kierowców zawodowych. Trybunał orzekł, że wypłacanie diet z tytułu podróży służbowych nie dotyczy osób zawodowo przekraczających granice (dieta jest nieopodatkowana i oskładkowana) – uzasadnieniem jest brak równości z innymi zawodami. Pełne oskładkowanie było postulatem związków zawodowych ze względu na niskie emerytury, lecz niestety skutkiem byłby realny spadek wynagrodzenia netto. Ze względu na brak opinii organizacji związkowej OPZZ nie mógł zająć oficjalnego stanowiska.

Kolej i dialog trójstronny

Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek przekazał informacje o sytuacji w sektorze transportu kolejowego, m.in. o nowym kierunku związanym

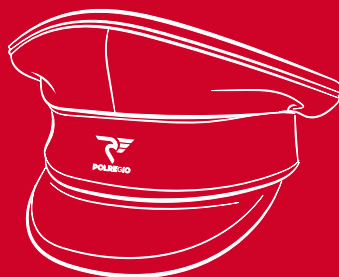
z przejmowaniem przez Grupę PKP spółek PKS. Cała Grupa PKP nadal boryka się ze skutkami pandemii, a inflacja i zarazem brak podwyżek systemowych wynagrodzeń eskaluje niepokoje wśród pracowników. Poszczególni pracodawcy – jak wiadomo – oferują jednorazowe gratyfikacje finansowe w różnych wysokościach. Dwa lata oczekiwania na systemowe podwyżki może się zakończyć eskalacją konfliktu w 2022 roku.

Omówiono również niebezpieczeństwa jakie niesie za sobą zmiana wynagradzania głównie kierowców w ruchu międzynarodowym.

Tematem zamykającym spotkanie był niepokojący stan dialogu społecznego, zwłaszcza w obrębie zespołów trójstronnych. Praktycznie od dwóch lat nie odbyły się żadne konsultacje społeczne w ich ramach.

Paweł Sychalski

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Drodzy Kolejarze!

Z okazji Waszego Święta
dumy, satysfakcji
i
zawodowego spełnienia
życzy

Zarząd POLREGIO



PamiętaMY!

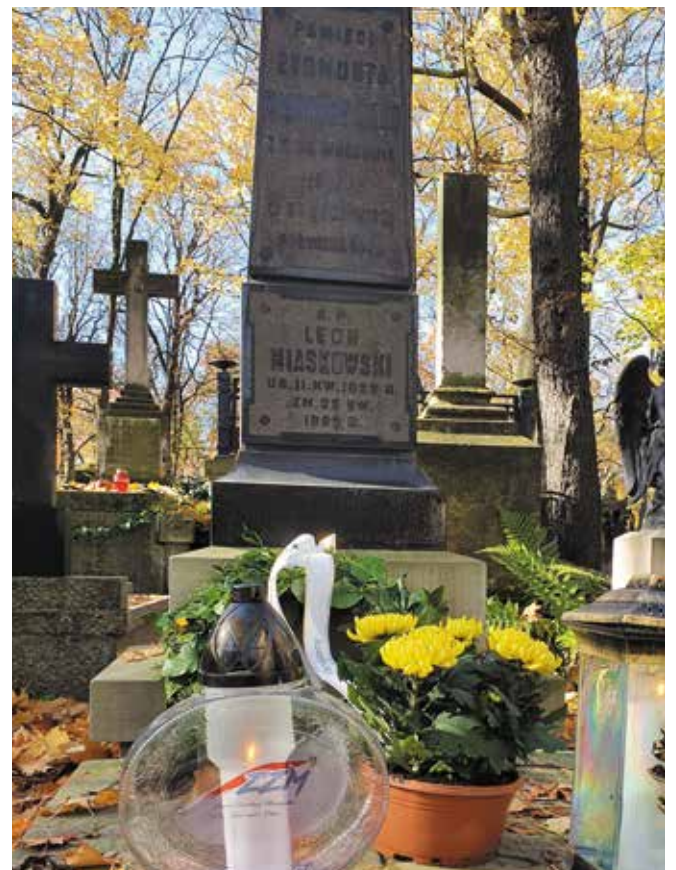
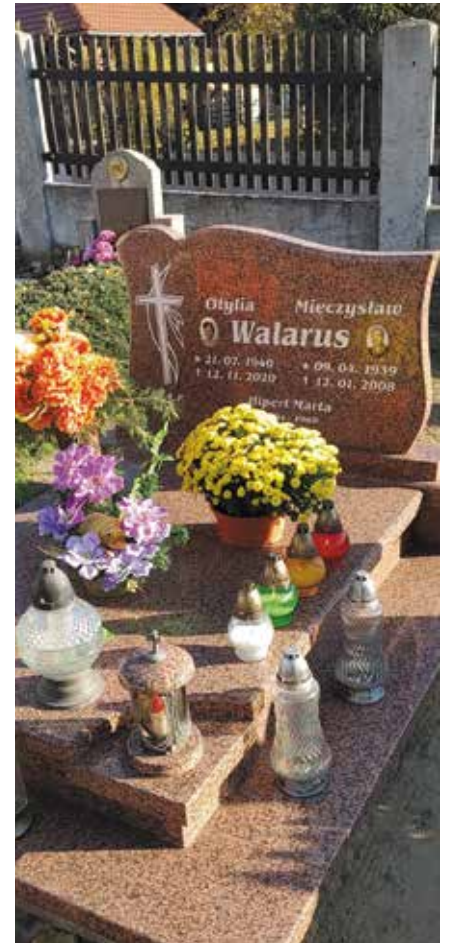
We Wszystkich Świętych i Zaduszki wspominaliśmy i czciliśmy pamięć osób, które udały się na wieczną służbę. ZZM dowiódł pamięci zarówno o tych, którzy uczynili to dawno temu, jak i o tych, którzy w ostatnią podróż udali się niedawno.

*„Człowiek żyje tak długo
jak długo
trwa o nim pamięć”*

Wyjątkowym miejscem upamiętniającym zasłużonych działaczy naszej organizacji jest Ściana Pamięci ZZM, utworzona w siedzibie w Ursusie. Właśnie tu symbolicznie oddajemy cześć naszym kolegom. Odwiedziliśmy także miejsca ich spoczynku na cmentarzach w całej Polsce.

Ślady pamięci pozostawiliśmy także na grobach Bronisława Daniszewskiego – pierwszego, jeszcze przedwojennego, prezesa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz Leona Miaskowskiego, prowadzącego pociągi Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, nazywanego pierwszym polskim maszynistą. ■







Efekty psychologiczne

Wiele naszych codziennych zachowań jest zależnych od pewnych mechanizmów. Efektów psychologicznych często nie jesteśmy nawet świadomi, a wydatnie wpływają na nasze życie.

Czasem na przykład zupełnie nieświadomie zachowujemy się tak, jak oczekują tego od nas inni ludzie. Podczas słynnego eksperymentu Rosenthala w szkole podstawowej przydzielono dzieci do dwóch klas. Dzieciom, nauczycielom i rodzicom powiedziano, że klasyfikacja nastąpiła ze względu na stopień inteligencji i utalentowania. Czyli jedną klasę stanowić miały dzieci „wybitne i bardzo inteligentne”, a drugą – dzieci „przeciętne intelektualnie i nieutalentowane”. W rzeczywistości dzieci zostały przydzielone do klas losowo, bez żadnej weryfikacji.

W trakcie badań okazało się, że dzieci z klasy „wybitnych” uczyły się o wiele lepiej, nauczyciele przykładali do ich edukacji więcej wysiłku, a dzieci i rodzice chcąc sprostać oczekiwaniom nauczycieli poświęcali więcej czasu na naukę w domu, co przynosiło wymierne efekty. Dzieci z klasy „nieutalentowanych” były natomiast traktowane przez nauczycieli pobłażliwie, bez większych wymagań, zaś samo zachowanie rodziców i dzieci wskazywało, że nie widzą większego sensu do poświęcania czasu na zadawane lekcje. Powodowało to stopniowe pogarszanie ocen.

Efekt Rosenthala

jest rozszerzeniem efektu „samospełniającego się proroctwa”, wynikającego z tendencji do traktowania ludzi zgodnie z pierwotną oceną, co wpływa na to, że pewnym czasie będą się oni dokładnie tak zachowywać. Np. gdy będę uważał, że osoby łysy w okularach są zazwyczaj gburowate, to podświadomie będę tak ich traktował, że ich interakcja w stosunku do mnie rzeczywiście będzie gburowata – co potwierdzi moje błędne, wcześniejsze założenie. Wniosek: w zależności jak będziemy ludzi oceniać tak podświadomie będziemy ich traktować, a oni będą się tak w stosunku do nas zachowywać.

Efekt aureoli lub diabelski

to efekt psychologiczny traktujący o tym, że mamy tendencję do oceny osób na podstawie jednej lub kilku pierwszych cech pozytywnych lub negatywnych, przekładających się później na naszą długofalową ocenę danej osoby. Przykładowo jeśli

w pierwszym wrażeniu ktoś oceni nas za inteligentnych, to będzie również uważał nas za pracowitych i sumiennych oraz wykaże większą skłonność do przykrywania oko na nasze błędy. Z drugiej strony jeżeli ktoś w pierwszej ocenie przypisze nam negatywne cechy, to będzie miał trudności z dostrzeżeniem naszych obiektywnych zalet, skupiając się na niedoskonałościach.



Efekt oszusta

odnosi się skłonności do niedoceniań własnych zalet i możliwości, pomimo obiektywnych dowodów na ich istnienie. Badania pokazują, że ponad 70 proc. społeczeństwa nie potrafi docenić swoich osiągnięć i traktuje je jako przypadkowe oraz niezależne od nich samych. Do najsłynniejszych osób jawnie przyznających się do posiadania tego efektu był Albert Einstein, który uważał, że świat przecenia jego odkrycia.

Efekt kameleona

jest jednym z najpopularniejszych efektów oddziałujących na nasze życie. Badacze dowiedli, że mamy skłonność do przyjmowania cech osób z którymi przebywamy. Dotyczy to zarówno zachowania, sposobu mówienia, gestykulacji, jak i doboru słów, mimiki twarzy oraz tików. Dzięki temu efektowi potrafimy adaptować się do środowiska w którym przebywamy i łatwiej osiągać korzyści społeczne związane z funkcjonowaniem w określonej grupie. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Po długoletniej służbie na zasłużone emerytury szczęśliwie dojechała kolejna grupa naszych kolegów.

Zenon Sienkiewicz przed przejściem na emeryturę w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio w Olsztynie – sekcji Elk na ostatniej służbie jako maszynista prowadził 27 sierpnia pociąg relacji Olsztyn Gł.–Elk, na SA 133-018. Na peronie w Elku koleżanki i koledzy oraz emeryci po gorącym powitaniu dziękowali mu za wspólną pracę.

Karierę rozpoczął w 1979 r. jako rzemieślnik. Następnie palacz parowozu, a od 1983 r. – pomocnik maszynisty. Jako maszynista pracował od 1997 r.

Wieloletni członek Zarządu ZZMK Polregio w Olsztynie dał się poznać jako życzliwy kolega i przyjaciel. Za pośrednictwem GM koledzy życzą wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze.

(JD)



Podczas ostatniej służby w charakterze maszynisty Józef Żak przyprowadził 16 września pociąg 34003 do stacji Katowice. Na peronie czekali przełożeni oraz koledzy maszyniści, dyspozytorzy i kierownicy pociągów aby podziękować za wspólne lata pracy.

Po ukończeniu technikum kolejowego pomocnik, a następnie maszynista w Lokomotywni Gliwice. W 2008 r. przeszedł do PKP Intercity – sekcji Katowice, gdzie dopracował do emerytury i wyszkolił wielu młodych maszynistów. Po 45 latach pracy w drużynach trakcyjnych koledzy życzą dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze oraz samych pogodnych dni.



(JB)



Do stacji emerytura dojechał Stefan Podzimski, członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Tarnowskich Górach. Ostatnią służbę przed odejściem na emeryturę zakończył 20 września 2021 r.

Rozpoczął w 1984 r. od stanowiska rzemieślnika. Następnie pracował jako ślusarz naprawy spalinowych pojazdów trakcyjnych, pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego spalinowego, rewident taboru kolejowego, pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego. Od 2011 r. – maszynista, a swoją karierę zakończył jako starszy maszynista pojazdu trakcyjnego. Dał się poznać jako sumienny, służący pomocą i poradą kolega. Wyszkolił również wielu wartościowych maszynistów.

Podziękowanie za długoletnią pracę złożył Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo w Tarnowskich Górach. (TP)



Po 45 latach pracy z czynną służbą pożegnał się Dariusz Pruciak, starszy maszynista pojazdu trakcyjnego Śląskiego Zakładu Spółki PKP Cargo w Tarnowskich Górach.



Na kolei od 1976 r. – początkowo jako uczeń, następnie jako rzemieślnik. W 2000 r. został pomocnikiem maszynisty trakcyjnego, kończąc karierę zawodową jako starszy maszynista pojazdu trakcyjnego.

Podziękowanie za długoletnią pracę złożył Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo Tarnowskich Górach.

(TP)

W dniu 26 września o godz. 15.16 na stację Kraków Płaszów wjechał pociąg nr 38104 relacji Przemyśl – Szczecin. Przyprzewodził go maszynista Krzysztof Kowalczyk z sekcji IC Kraków, dla którego była to ostatnia służba przed odejściem na emeryturę.

Swoją karierę zawodową na PKP rozpoczął w 1977 r. W tym samym roku został pomocnikiem maszynisty, a w 1985 r. samodzielnie poprowadził swój pierwszy pociąg jako maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych.

Wieloletni członek Związku Zawodowego Maszynistów. Na peronie żegnali go przewodniczący krakowskiej organizacji w PKP Intercity, koledzy maszyniści, pracownicy sekcji oraz dyspozytorzy. Były gratulacje, życzenia oraz upominki. Krzychu, wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(MH)





Pożegnalna impreza Zbigniewa Tomczyka z Polregio Kielce – gniazdo Sędziszów odbyła się 8 października w lokalu pn. Magnat. Dał się zapamiętać jako sumienny pracownik, który na stanowisku maszynisty przepracował 45 lat. Przybyli goście nie żałowali gardeł i chóralnie odśpiewali mu tradycyjne „100 lat!”.

(ZK)



Swoją ostatnią pociąg przed przejściem na emeryturę starszy maszynista Romuald Wodejszo z Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio w Olsztynie przyprowadził 18 października.

Absolwent technikum kolejowego rozpoczął pracę na PKP w 1977 r. Siedem lat później uzyskał prawo kierowania spalinowymi pojazdami trakcyjnymi. Od 1995 r. maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W latach 90. członek komisji rewizyjnej ZZM.

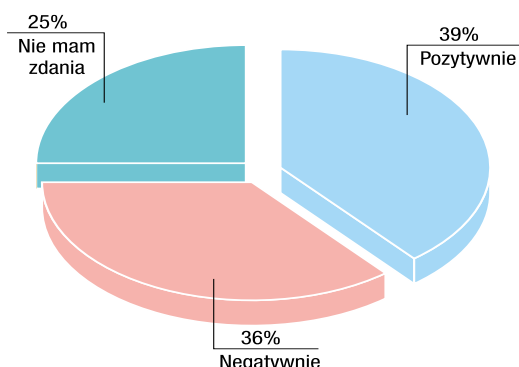
Propagator wędkarstwa – wielokrotny uczestnik Mistrzostw Polski Kolarzy w wędkarstwie spławikowym oraz kilkakrotny reprezentant kraju na Mistrzostwa Europy Kolarzy.

Żegnała go dyrekcja zakładu oraz koleżanki i koledzy, którzy na łamach GM raz jeszcze życzą wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze.

(JD)

Barometr

Jak oceniasz działania rządu prowadzone przez służby państwa na granicy z Białorusią?



Źródło: SW Research dla portalu Rp.pl, listopad 2021



Tak wygląda okładka książki Dominiki Leszczyńskiej „Kolejarze z Wileńszczyzny”, której uroczysta premiera odbędzie się już po zamknięciu numeru. Głos Maszynisty objął to wydawnictwo swoim patronatem.

DOMINIKA LESZCZYŃSKA

KOLEJARZE Z WILEŃSZCZYZNY



Szerzej napiszemy o książce za miesiąc, natomiast już dziś możemy przekazać dobrą wiadomość. Kilka egzemplarzy „Kolejarzy z Wileńszczyzny” trafi do naszych Czytelników. Unikatowa publikacja będzie do wygrania jako jedna z nagród za prawidłowe rozwiązanie krzyżówki i to już od bieżącego numeru GM!

Zachęcamy do nadsyłania rozwiązań i przypominamy o załączeniu dokładnego adresu zamieszkania oraz zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

Dofinansowano ze środków Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu pochodzących z Funduszu Promocji Kultury oraz z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego

Mazowsze
sejce Polski

STACJA MUZEUM

Ministerstwo Kultury
Dziedzictwa Narodowego i Sportu

PKP
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Patronat

Stowarzyszenie PKP-Elita

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Stowarzyszenie Mazowieckie

Cytat miesiąca

**WYDAJE SIĘ,
ŻE BARIERA 10 PROCENT
NIE JEST ZAGROŻONA.**



**MYŚLĘ, ŻE REALNA JEST
INFLACJA NA POZIOMIE
7-8 PROC. DO KOŃCA ROKU**

Piotr Patkowski, wiceminister finansów zapytany o tegoroczne prognozy galopującej inflacji. Radio Plus, 2.11.2021

Z ogromnym żalem zawiadamiamy, że 19 października 2021 r. w wieku 30 lat zginął tragicznie nasz serdeczny Kolega

ADRIAN KAMIŃSKI

Maszynista Zakładu Centralnego PKP Intercity

Najbliższym

wyrazi głębokiego współczucia i żalu

składa

Rada Maszynistów

i członkowie ZZM IC Warszawa

Na pielgrzymce

Kilkuset kolejarzy wraz z członkami swoich rodzin uczestniczyło w 38. branżowej pielgrzymce na Jasną Górę. Tradycyjnie w tej grupie znaleźli się przedstawiciele ZZM.

Uczestnicy przyjechali do Częstochowy w dniach 6–7 listopada pomodlić się m.in. o rozwój polskiego kolejnictwa, poprawę bezpieczeństwa i godny byt dla swoich rodzin. Uroczystej mszy św. przewodniczył metropolita lubelski abp Stanisław Budzik. W homilii nawiązał m.in. do heroizmu i żarliwości kolejarzy podczas zrywów wolnościowych Polaków oraz docenił wagę kolejarskiej służby dla kraju i społeczeństwa.

Duszpasterz kolejarzy ks. Ryszard Marciniak podkreślił natomiast potrzebę wspólnotowości i zjednoczenia. Przypomniawszy m.in. słynne słowa papieża Jana Pawła II skierowane do naszego środowiska: „Kolejarze, nie dajcie się podzielić”.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Rozmawia dwóch kolegów:

– Żona nie potrafiła zdecydować o celu podróży po pandemii. Dałem jej mapę i lotkę oraz powiedziałem, że wakacje spędzi tam, gdzie trafi.

– I dokąd jedziecie?

– Nie wiem gdzie ja pojedę, ale żona spędzi dwa tygodnie za lodówką.

– Szefie, dostanę podwyżkę?

– W żadnym wypadku!

– Bo powiem innym, że dostałem!

Położna wychodzi do oczekującego ojca z trójką noworodków na rękach:

– Nie przeraził się pan, że jest ich tyle?

– Nie.

– Świetnie. To niech pan potrzyma, pójdę po resztę!

Reporter w sondzie ulicznej pyta przechodnia:

– Na papierosach jest napisane „palenie szkodzi”. Jak pan sądzi, dlaczego takich napisów nie ma na alkoholu?

– Po co na alkoholu pisać „palenie szkodzi”?

– Zapomnij o wszystkim czego nauczyłeś się na studiach. W naszej firmie liczy się praktyka, a nie teoria!

– Ale ja nigdy nie byłem na studiach.

– To przykro mi, ale nie masz odpowiednich kwalifikacji żeby tutaj pracować.

– Panie doktorze, swędzi mnie całe ciało.

– Próbował pan się kąpać, jak radziłem?

– Tak, wykąpałem się. Dwa tygodnie było w porządku, ale teraz znowu swędzi!

Fraszki Jerzego Szulca

AMORTYZACJA

*W takie ruchliwe wdał się amory
Aż w samochodzie siadły resory.*

POSŁOWIE

*Cała Polska ich widzi...
I żaden się nie wstydzi.*

PISMAK

*Choć nie miał prawa stał się sławny
Bo politycznie był poprawny.*

STAN

*Czasem stan się zmienia
Bez zastanowienia.*



Modelarstwo



Prezentujemy pierwszy od wielu lat model parowozu w polskich oznaczeniach wyprodukowany przez firmę PIKO. Udostępnił go „Przystanek Sklep” z Warszawy, za co dziękujemy. (gm)

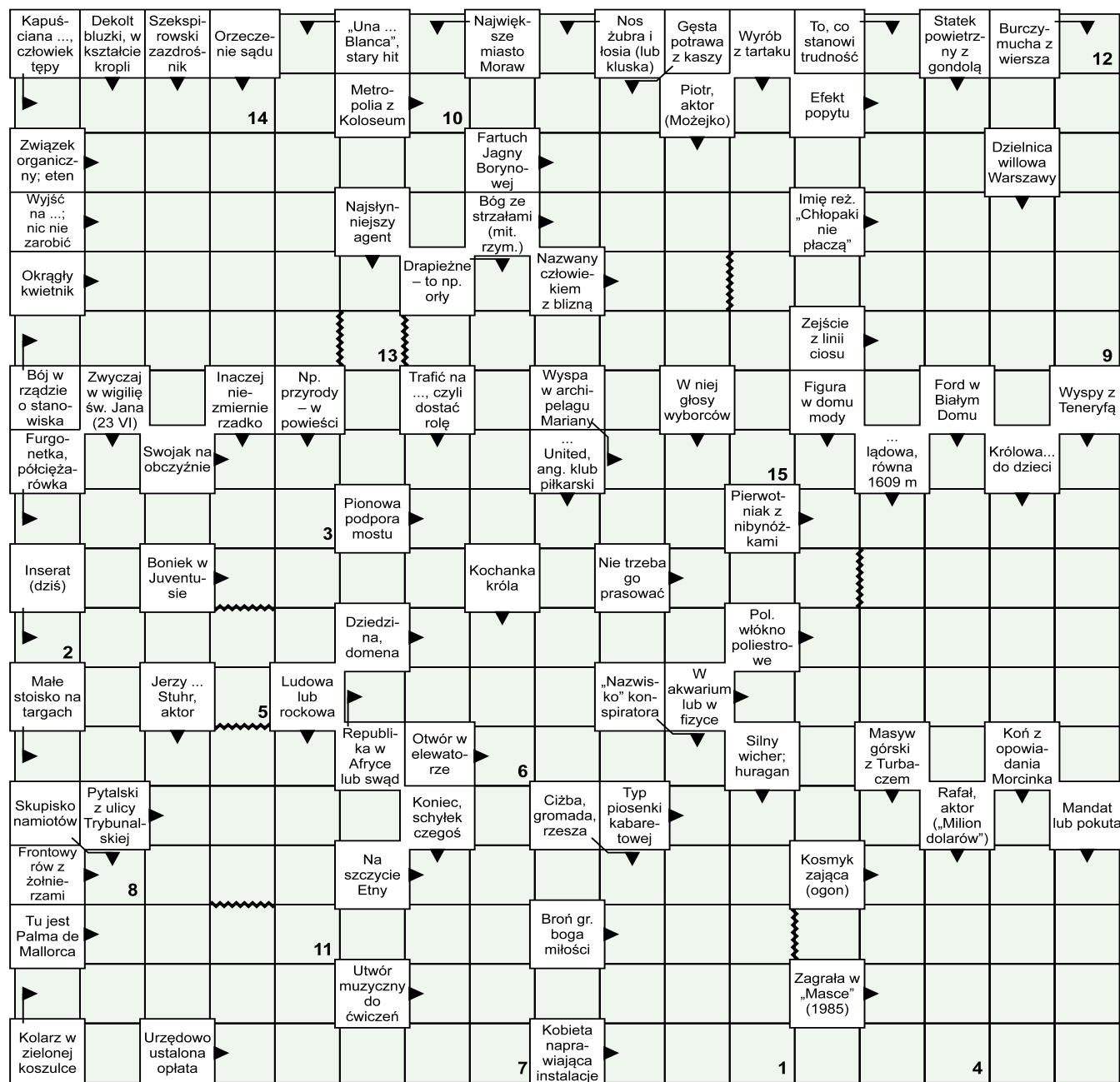
Filatelistyka

Poczta Polska S.A. wprowadziła 24 września do obiegu trzy kartki pocztowe z serii „Polskie dworce kolejowe”.

Wydane w nakładzie po 8 tys. sztuk każda przedstawiają dworzec w Bydgoszczy, Przemyślu (oba poniżej) i Tarnowie. Autorem projektu jest Jacek Konarzewski.

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 7 grudnia 2021 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: „Szum przetwornic”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylowosował Ireneusz Baumgart z Lubiewa. Gratulujemy. Informację wysłaliśmy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Dawid Zimak i Sebastian Budzyła z IC Gdynia Fot. P. Spychalski

SPĘDŹ Z NAMI

Święta Bożego Narodzenia
Sylwester i Nowy Rok



PAKIETY

od **680*** zł
za osobę

W najlepszych cenach!

- | | |
|---------------|------------|
| * ŚWINOUJŚCIE | * SPAŁA* |
| * USTKA | * KARPACZ |
| * MIELNO | * ZAKOPANE |

Nasi konsultanci pozostają do Waszej dyspozycji!

infolinia: 22 266 87 65

www.naturatour.pl