



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 9/205

WRZESIEŃ 2021



Porozumienia płacowe w Cargo i KM

W kilku kolejnych spółkach związku zawodowe, na czele z ZZM, doprowadziły do ruchów płacowych, skutkujących dodatkowymi pieniędzmi dla pracowników.

W PKP Cargo podczas kolejnej tury negocjacji z pracodawcą 27 sierpnia doszło do podpisania porozumienia. Nie kończy ono prowadzonego przez związku zawodowe dialogu społecznego ws. wdrożenia systemowej podwyżki wynagrodzeń

I tak na mocy dokumentu pracownicy zatrudnieni w centrali i zakładach spółki nie później niż 1 czerwca 2021 r. i wliczani do stanu zatrudnienia na dzień 30 września, otrzymają jednorazową nagrodę za cyt. „wkład w podnoszenie efektywności realizacji zadań”. W wysokości 500 złotych brutto. Zostanie ona wypłacona z wrześniowym wynagrodzeniem – tj. do 10 października br.

Równocześnie z okazji Święta Kolejarza pracownicy PKP Cargo otrzymają w tym roku zwiększoną gratyfikację niż przysługującą na mocy Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy 200 złotych. Kwota z tego tytułu została wzrosnąć o dodatkowe 800 zł. Zwiększona gratyfikacja

„na kolejarza” zostanie wypłacona razem z listopadowym wynagrodzeniem.

Strona związkowa i pracodawcy rekomendują ponadto wypłacenie analogicznych gratyfikacji w spółkach Grupy PKP Cargo, o ile pozwoli na to ich sytuacja ekonomiczna.

Podpisane porozumienie nie zamyka toczącego dialogu społecznego, do którego strony wrócą z początkiem przyszłego roku. W styczniu podejmą rozmowy dotyczące wdrożenia systemowej podwyżki wynagrodzeń od 1 kwietnia 2022 r.

Negocjacje z pracodawcą w Kolejach Mazowieckich doprowadziły 7 września do wprowadzenia systemowej podwyżki wynagrodzeń u samorządowego przewoźnika. W wysokości 220 zł do uposażenia



zasadniczego, z wyrównaniem od lipca br., które zostanie wypłacone z wrześniową pensją w październiku. Wyjątek stanowią pracownicy zatrudnieni pomiędzy 1 stycznia–30 czerwca br., którzy otrzymają 100 zł.

Strony porozumienia w KM ustaliły również powrót do rozmów płacowych w pierwszym kwartale 2022 r.

(raz)



Z okazji Dnia Maszynisty

dużo satysfakcji z dobrze wykonywanych obowiązków, bezpieczeństwa na kolejowych szlakach oraz tylu samych wyjazdów co powrotów.

Niech szlachetna i odpowiedzialna służba daje poczucie stabilności oraz powody do nieustającej dumy.

Rada Krajowa ZZM

pod semaforem



PKP Polskie Linie Kolejowe – za źle funkcjonujący system sterowania ECTS



Maszyniści którzy zapobiegli katastrofie pod Koszalinem – za profesjonalizm

Z prac Rady Krajowej

Na wrześniowym posiedzeniu Rada Krajowa ZMZ omówiła bieżące zagadnienia związane z sytuacją poszczególnych przewoźników oraz plany działania związku na najbliższy okres.

Z powodu zagrożeń pandemicznych Rada, która obradowała 2 września w trybie stacjonarnym, gościła tym razem w dobrze znanym maszynistom ośrodku szkoleniowym spółki CS Natura Tour przy ulicy Minerskiej w Warszawie. Dysponującym m.in. wystarczająco dużą aulą, pozwalającą z jednej strony zachować odległość, a z drugiej – zapewniającą sprawny przebieg posiedzenia.

Posiedzenie rozpoczęła minuta ciszy poświęcona Kolegom, którzy w ostatnim okresie udali się na wieczną służbę. Po chwili zadumy Rada omówiła sytuację w obszarach podlegających pracy poszczególnych sektorów ZMZ. Takich jak m.in. kulisy negocjacji płacowych w spółkach oraz wokół zapisów protokołów dodatkowych do układów zbiorowych. Następnie zajęła się kwestiami organizacyjnymi Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty. Przyjęła również uchwałę ws. nadania odznak „Zasłużony dla ZMZ” grupie wyróżniających się członków naszego związku. Przyjmując rekomendację Kapituły Odznaczenia, która zaproponowała uhonorować w tym roku większe niż zwyczajowo grono działaczy, niejako rekompensując brak odznaczeń w 2020 roku, gdy uroczyste wręczenie uniemożliwiła pandemia koronawirusa.

Rada zajmowała się także sprawami Polkomtela, Warty, Generali i Capital Lex. Wysłuchała informacji z działań Prezydium Rady Krajowej, OPZZ i KKZZ. Podjęła również decyzję w sprawie „opłatkowego” posiedzenia Rady, które odbędzie się w dniach 9–11 grudnia w Jastrzębiej Górze. O ile oczywiście pozwoli na to sytuacja pandemiczna.

Z wniesionych pod obrady spraw różnych Rada Krajowa przyjęła również uchwałę ws. wyrażenia zgody na pokrycie



kosztów organizacji 75-lecia Lokomotywni Szczecin Port Centralny ze środków przekazanych na ten cel przez Fundację Grupy PKP.

■
(raz)

Obszerne fragmenty wystąpienia Prezydenta ZZM z okazji Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego

Szanowni Państwo

Witam wszystkich bardzo serdecznie na uroczystości Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego. Święto naszej grupy zawodowej ma w Polsce wieloletnią tradycję i wpisało się w kalendarz najważniejszych kolejarskich uroczystości. O randze naszej profesji świadczy obecność na uroczystościach tak zacnych gości. Dziękuję, że znaleźliście czas i ochotę, aby być dziś z maszynistami.

Witam gorąco Koleżanki i Kolegów maszynistów w dniu naszego święta.

Spotykamy się dziś w miejscu wyjątkowym, które przez wiele lat było wykreślone z map. W miejscu, które w jaskrawy sposób odzwierciedla losy naszej ojczyzny. Dopiero w 1993 roku Borne Sulinowo otrzymało prawa miejskie i powróciło w pełni jako suwerenny jej skrawek. Miejsce to również mocno było związane kiedyś z koleją. Szkoda, że kolej tu dziś nie dociera, bo linia kolejowa została rozebrana w połowie lat 90. Z powodów historycznych, dużego potencjału turystycznego, wskazanym by było przywrócić tu transport kolejowy. Mam nadzieję, że np. w ramach programu Kolej Plus i walki z wykluczeniem komunikacyjnym transport kolejowy wkrótce powróci do Bornego Sulinowa.

Szanowni Państwo

na tegorocznych obchodach Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego spotykamy się po rocznej przerwie spowodowanej lockdownem, w okresie zagrożenia epidemiologicznego, którego nikt z nas nigdy nie doświadczał. Z tego powodu zmieniliśmy formułę obchodów, rezygnując z udziału w uroczystościach naszych małżonek i tradycyjnego Balu Maszynisty.

Zagrożenia jakie niesie za sobą Covid-19 dotyczą nasze rodziny, bliskich, ale też mocno oddziałują na funkcjonowanie kolei. W tych trudnych czasach kolejarze pozytywnie zdają egzamin ze swojej kolejarskiej służby i robią wszystko aby nerw polskiej gospodarki funkcjonował w miarę normalnie, zapewniając transport osób i towarów potrzebnych dla gospodarki. Polska kolej jest i powinna być motorem rozwoju i dostarczycielem miejsc pracy. Musimy wykorzystywać położenie geograficzne w sercu Europy i rozwijać nowoczesny system transportowy. W kolejarzach tkwi wielki potencjał zaangażowania i pasji, który należy wykorzystać i nie wolno go zmarnować.

Szczególnie ważne dla nas jest to, że nawet przy lockdownie udało nam się wspólnie z pracodawcami ochronić miejsca pracy. Z niepokojem obserwowaliśmy i obserwujemy jak w okresie pandemii wielu pracowników, szczególnie branż: turystycznej, restauracyjnej i rozrywkowej, transportu autobusowego, a także usługowej, utraciło pracę. Nam pomimo

spadku przewozu podróżnych, w szczytowym okresie o 95%, udało się wspólnym wysiłkiem z pracodawcami przetrwać i nikt z kolejarzy pracy nie stracił. Dobrze aby wielu dziś narzekających o tym pamiętało.

Wspólnie z pracodawcami wdrażaliśmy regulacje i procedury covidowe, dbaliśmy o zapewnienie środków ochrony osobistej, aby uchronić zdrowie pracowników, przy zapewnieniu ciągłości ruchu pociągów. Były to działania w warunkach, z którymi nikt z nas dotąd nie miał do czynienia. Napotykalismy na bariery, o istnieniu których w normalnych warunkach nawet byśmy nie pomyśleli, takie jak zapewnienie możliwości wykonywania badań okresowych, szkoleń i egzaminów. Dzięki współpracy i zaangażowaniu Pana Ministra Andrzeja Bittela oraz naszych pracodawców udało się tak zmienić przepisy prawa, aby zneutralizować te ograniczenia i transport kolejowy mógł funkcjonować normalnie. Należy przy tym pamiętać, że wszystko to odbywało się w okolicznościach uniemożliwiających bezpośrednie kontakty, poprzez wdrażanie narzędzi komunikacji na odległość, które dotąd nie były wykorzystywane w takiej skali.

Oprócz działań stricto zawodowych związanych z realizacją pracy przewozowej w okresie pandemii ZZM bardzo aktywnie działał w wielu obszarach zarówno bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ale też jakości i warunków pracy, a także wynagrodzeń. Udało nam się w układach zbiorowych pracy największych przewoźników uregulować od dawna oczekiwane przez maszynistowskie środowisko kwestie związane z procedurami powypadkowymi. Przed wszystkim obligatoryjną podmiannę maszynisty w miejscu wypadku bez straty na jego wynagrodzeniu i na wniosek pracownika możliwość zwolnienia na kilka dni z obowiązku wykonywania pracy, z zachowaniem prawa do wynagrodzenia. To kluczowe rozwiązania ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Pracodawcy wzięli też na siebie pomoc finansową wspomagającą koszty leczenia i rehabilitacji po wypadku. Ustaliliśmy również działania w zakresie zmian konstrukcyjnych pojazdów podnoszące bezpieczeństwo maszynistów, jak chociażby przycisk awaryjnego opuszczenia kabiny, drzwi antypaniczne i procedury bezpiecznej ewakuacji w czasie zagrożenia. Świadczy to bardzo dobrze o naszych pracodawcach, że nie pozostawiają pracowników w tak trudnych chwilach jak wypadek kolejowy. Dziękujemy za to.

Mam nadzieję, że w ślad za tymi rozwiązaniami pójdą też inni przewoźnicy kolejowi. Ufam, że zapisy o obligatoryjnej podmiannie maszynisty w miejscu wypadku znajdują swoje odzwierciedlenie także w regulacjach prawnych dotyczących maszynistów. Nie powinni oni przecież prowadzić pociągów bezpośrednio po wypadku, będąc w traumie.

Mało kto poza maszynistą siedzącym na czole pędzącego pociągu ma równie klarowny i wszechstronny obraz funkcjonującej kolei. Nikt inny jak maszynista tak bardzo nie doświadcza profesjonalnego podejścia do ruchu pociągów, a zarazem nikt jak maszynista nie zderza się ze wszystkimi ułomnościami tego systemu. Zawód maszynisty to wielka pasja i poświęcenie. Dla nas, maszynistów, praca na kolei ma charakter ważnej misji i służby narodowi, społeczeństwu. **Odpowiedzialność służby maszynistów i ich wpływ na funkcjonowanie kolei zasługuje na dużo wyższe wynagrodzenie, ale nie przy udziale godzin nadliczbowych. Nasza praca obciążona tyłoma obostrzeniami i zagrożeniami musi być godnie wynagradzana. Trzeba to uwzględnić w kosztach prowadzenia firm kolejowych.**

Bo przecież to my maszyniści w dużej mierze odpowiadamy za funkcjonowanie niezwykle ważnego odzinka – nie waham się powiedzieć: nerwu polskiej gospodarki, za bezpieczeństwo powierzonych ładunków, za życie i zdrowie pasażerów. Upoważnia nas to do głośnego artykułowania naszych oczekiwań dotyczących wynagrodzeń, ale też – a może przede wszystkim – do intensyfikacji działań służącym poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niestety, liczba wypadków, szczególnie na przejazdach kolejowo-drogowych i potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych nadal jest na niedopuszczalnie wysokim poziomie. Te zdarzenia odciskają na maszynistach piętno, dlatego nie poprzestaniemy w walce o poprawę tej sytuacji.

Zarządca infrastruktury w sposób dalece niewystarczający odnosi się do problemu pokazując, że w tabelkach im spada, ale wypadki na przejazdach i potrącenia śmiertelne zdarzają się praktycznie codziennie. Powodem jest chyba fakt, że zarządca infrastruktury głównie rozliczany jest z programów inwestycyjnych i wydawania środków unijnych. Czasem obserwując niektóre sytuacje trudno oprzeć się wrażeniu, że dla PLK jeżdżące pociągi stanowią duży problem i przeszkadzają w spokojnym remontowaniu linii kolejowych.

Dawno już postulowaliśmy, żeby spółkę PLK podzielić na dwa podmioty: jeden zajmujący się inwestycjami, a drugi prowadzeniem ruchu kolejowego. Tylko taki wyrazisty podział pozwoliłby na uniknięcie polityki przedkładania inwestycji kolejowych nad prowadzenie ruchu. Przy obecnej strukturze zarządcy infrastruktury za jakiegokolwiek zdarzenie kolejowe, a nawet opóźnienia pociągów odpowiadają zazwyczaj przewoźnicy albo... siła wyższa – na pewno nie PLK.

Głos Maszynisty

O podrzędności ruchu kolejowego w stosunku do inwestycji świadczy nawet to, że PLK mogą wydawać dyspozycje jako żywo wyjęte z filmów Barei. Przykładowo po interwencji na jednym z przystanków kolejowych jesienią, że jest bardzo dużo liści, co utrudnia hamowania i rozruch pociągów, odpowiedź która przyszła do nas z PLK mówiła o tym, że trzeba przeszkolić maszynistów z tego, że jesienią to liście spadają z drzew.

Gdzie indziej żeby przeszkolić maszynistów aby nie hamowali przed przystankami osobowymi, bo im systemy kontroli osi źle działają.

Albo żeby wdrożyć ponownie podwójną obsadę na liniach wyposażonych w ETCS, bo urządzenia na które wydano miliardy dotąd nie pracują właściwie.

Na co dzień Koleżanki i Koledzy doświadczamy źle osygnalizowanych ograniczeń prędkości, albo takich nedorzecznosci jak jazda bezprądowa na wysokości przystanku osobowego. To może byłoby i śmieszne, gdyby nie wynikały z tego konkretne zagrożenia.

Takie podejście ma też i skutki, jak choćby w ostatnim okresie wypuszczenie pociągu towarowego na zajęty przez lokomotywę tor w Kostrzynie. Albo – o ironio – w rocznicę tragicznej katastrofy pod Otłoczynem wypuszczenie na siebie pociągów Intercity między Nosówkiem a Koszalinem. W obu przypadkach tylko dzięki właściwej pracy maszynistów nie doszło do tragedii podobnej jak w Szczekocinach. Obaj Koledzy prowadzący pociągi pod Koszalinem dzięki którym nie doszło do wypadku są tu dzisiaj z nami. Proszę o wielkie brawa dla nich za wzorową postawę!

Szanowni Państwo

W tym szczególnym dniu dla środowiska maszynistowskiego, przy tylu znamienitych gościach, chciałbym mówić wyłącznie o sprawach przyjemnych. Tak się jednak niestety do końca nie da.

Mocno bulwersuje nas przykry fakt, że coraz częściej maszyniści za wykonywanie swojej pracy zawodowej są pociągani do odpowiedzialności karnej. W tym roku nasz kolega z Kolei Śląskich został skazany przez sąd pierwszej instancji za nieumyślne potrącenie na torach osoby postronnej siedzącej nocą na torze kolejowym. Też jest tu z nami dzisiaj.



Wbrew opinii kolejowej komisji powypadkowej i elementarnej logice Sąd Rejonowy w Raciborzu oparł swój skandaliczny werdykt na opinii biegłego z zakresu... ruchu drogowego, który – jak później sam przyznał – się pomylił, ale wyrok jest. Równie haniebnego wyroku nie pamiętają najstarsi kolejarze. Cieszę się bardzo, że zrozumienie i deklaracje pomocy płyną również od władz kolejowych i to wszystkich szczebli, za co bardzo dziękuję.

Wszem i wobec obecnym tu zaświadczam: o oczyszczenie Kolegi Darka z absurdalnych zarzutów, o dobre imię grupy zawodowej maszynistów ZZM będzie walczył do końca! W sposób przewidziany prawem, w każdej instancji. I zrobimy to w stosunku do każdego maszynisty z którego będą robić kozła ofiarnego.

Swoją drogą tego typu haniebnym wyrokom sprzyja sama procedura prawna, w której po potrąceniu osoby postronnej albo zderzeniu na przejeździe z urzędu wszczynana się postępowanie przeciwko maszyniście, jako potencjalnemu sprawcy wypadku. Świadczy to o nakierowaniu procedur przeciwko maszyniście. Dlatego w kolejnej sprawie apeluję do Pana Ministra, o inicjatywę ustawodawczą naszego resortu, która zmieniałaby ten stan rzeczy.

Zjawisko w którym w warunkach polskich za wszystkie wypadki kolejowe odpowiada wyłącznie maszynista albo dyżurny ruchu, a nie nikt z nadzoru, ośmiela niektórych przewoźników kolejowych by kwestie bezpieczeństwa wykorzystywać do zdobywania przewag konkurencyjnych. Stąd bardzo nieodpowiedzialne naciski na skrócenie okresów szkolenia czy wydłużanie czasu pracy. Maszyniści, którzy chcą zarobić na godne utrzymanie muszą pracować na wiele etatów i sprzedawać swój urlop wypoczynkowy. Wszyscy udają, że tego nie widzą, bo jak coś się stanie to winny będzie wyłącznie maszynista.

Czy my mamy umierać na stanowiskach pracy? Pytanie nie jest wcale retoryczne, bo my umieramy na lokomotywach albo na torach obok pociągów. Głośno ostatnimi czasy jest o zdarzeniach przejechania semaforów, wskaźników W4. Może warto zastanowić się nad ilością bodźców oddziaływujących podczas pracy na maszynistę. I czy utrzymanie pełnej koncentracji przy tylu godzinach nadliczbowych jest w ogóle możliwe? Należy się również zastanowić czy nasi koledzy instruktorzy tak wiele czasu powinni poświęcać na pracę administracyjną, papierkową, na tabelki, sprawozdania, zamiast na szkolenie i pracę z maszynistami. To jest maszynista instruktor, a nie kolejny pracownik administracyjny produkujący nikomu niepotrzebne papiery.

Te zjawiska pokazują dobitnie i z całą bezwzględnością, że maszynista w niektórych przypadkach byłby sam, ale na szczęście jest coś takiego jak nasza koleżeńska solidarność maszynistowska. Dla maszynistów są również czytelnym sygnałem, że w imię własnego bezpieczeństwa musimy trzymać się razem i w pracy stosować zasadę „zero tolerancji” dla jakichkolwiek odstępstw od przepisów i instrukcji.

Z całą mocą apeluję po raz kolejny z całego serca do wszystkich maszynistów: jak wsiadacie na lokomotywę to wyłączajcie „komórki” i chowajcie je do torby. Niech ten dyspozytor czy ktokolwiek dzwoni ile chce. Nie stwarzajmy zagrożeń, które rozpraszają nas przy prowadzeniu pociągów. Albo narażają wręcz na zarzuty prokuratorskie, bo nawet jak nie z naszej winy nastąpi wypadek, billingi wykażą połączenia telefoniczne w czasie prowadzenia pociągu. Są różne sytuacje w rodzinie, jesteśmy ludźmi. Czekamy nieraz na ważny telefon, ale odłożmy go i uruchommy w czasie postoju. Bardzo o to proszę wszystkie Koleżanki i Kolegów maszynistów.

Działania zagrażające bezpieczeństwu dokonywane są w roku kolei przez przewoźników będących sygnatariuszami Deklaracji Bezpieczeństwa. Warto zadać pytanie do UTK, czy ta deklaracja bezpieczeństwa jeszcze do czegokolwiek zobowiązuje? Bo jeśli nie, to ZZM nie będzie legitymizował jedynie marketingowych deklaracji.

W tym miejscu chcę zwrócić się do Koleżanek i Kolegów o jedność i współpracę w obszarze walki o bezpieczeństwo i godność pracy maszynistów. Nie da się walczyć o najważniejsze dla nas sprawy stojąc z boku, narzekając, a swoją jedyną aktywność w tej sprawie zaznaczać jedynie na Facebooku. Dramatyczna prawda jest taka, że nie byłoby źle osygnalizowanych ograniczeń prędkości, nie byłoby nieczytelnych sygnalizatorów, nie byłoby wielostronicowych rozkazów pisemnych i rozkładów jazdy, które są przyjmowane przez maszynistę w minutę, nie byłoby brudnych szyb na lokomotywach, nie byłoby pracy bez wypoczynku lub w ilości znacznie przekraczającej dopuszczalne normy w Kodeksie pracy, gdybyśmy jako maszyniści na to się nie godzili. Prawda jest taka, że my do tego przykładamy rękę. Koleżanki i Koledzy, jeżeli oczekujemy żeby nas szanowano, to musimy najpierw szanować sami siebie nawzajem.

Szanowni Państwo

Korzystając z obchodów naszego maszynistowskiego święta chcę po raz trzeci poprosić Ministra Andrzeja Bittela, który przecież kolejarzem nie był, ale dla kolei oddaje wiele pracy, serca i życzliwości jak niejeden kolejarz, aby pomógł zakończyć już tę niekończącą się historię związaną z ustawą o czasie pracy maszynisty i doprowadził do jej uchwalenia przez Sejm RP.

Proszę też Panie Ministrze, aby pomógł Pan również doprowadzić do wpisania do Centralnego Rejestru Maszynistów UTK podstawowych parametrów kontrolnych w trybie online, jakim jest czas pracy maszynisty oraz autoryzacja na tabor i infrastrukturę. Bez tego Centralny Rejestr Maszynistów nie ma sensu. Bez życzliwości Pana Ministra w tym zakresie nigdy tego nie zakończymy sukcesem, który będzie miał realny wpływ na poprawę bezpieczeństwa na polskich torach.

Szanowni Państwo, Goście Maszynistów

Polska kolej zmienia się na lepsze, widzimy to gołymi oczami. Ważne jest aby w tych przemianach, w procesie modernizacji nie stracić z oczu elementarnych kwestii podmiotowości człowieka, a także stabilnego zatrudnienia. Dziś już nie musimy się wstydić tego, że jesteśmy kolejarzami. Cieszymy się, że dzięki wielomiliardowym inwestycjom zyskujemy uznanie naszych klientów. W końcu polska kolej przestała być niechcianym bękartem polskiej gospodarki. Jako maszyniści i kolejarze jesteśmy za to wdzięczni i jestem pewien, że nie zmarnujemy tej szansy na rozwój.

Liczmy na to, że pozytywny wizerunek kolei przyciągnie wielu młodych ludzi, którzy zwiążą swoje losy zawodowe z koleją – kontynuujących rodzinne tradycje, jak i tych, którzy zwyczajnie chcieliby znaleźć swoje miejsce i realizować z nami swoje pasje. Jestem przekonany, że na starcie swojej zawodowej drogi znajdą wśród nas życliwych ludzi, którzy wprowadzą ich w kanony pracy maszynisty i kolejarza. Liczę też na większą aktywność ludzi młodych w strukturach władz ZZM.

Szanowni Goście, Koleżanki i Koledzy Maszyniści

Z okazji europejskiego święta maszynistów życzę Wam wszystkim wiele zdrowia i aby jak najszybciej skończył się czas zagrożenia pandemią koronawirusa.

Odpowiedzialnym za losy kolei życzę, aby nie zabrakło Wam determinacji w jej rozwoju i abyście nigdy nie zwątpili w oddanie i zaangażowanie w ten proces kolejarzy.

Zarządzającym firmami kolejowymi życzę sukcesów w rozwijaniu biznesu i przekonania, że warto w tą gałąź transportu inwestować.

Kolegom emerytom i rencistom życzę dużo zdrowia po latach ciężkiej pracy. Nadal liczymy na Wasze wsparcie i zaangażowanie w działania ZZM.

Wszystkim Koleżankom i Kolegom maszynistom, zarówno tu obecnym jak i pracującym na szlakach kolejowych, życzę dumy z maszynistowskiej służby, bezpieczeństwa na kolejowych szlakach, stabilności zatrudnienia i godziwych wynagrodzeń.

Wszystkim życzę zdrowia i wszelkiej pomyślności w pracy zawodowej i życiu osobistym.

Niech nas łączy honor i więź zawodowa!

Leszek Miętek
Prezydent ZZM

Borne Sulinowo 16.09.2021 r.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKP CARGO
– siła logistyki

www.pkpcargo.com

infolinia@pkpcargo.com

Jubileuszowe świętowanie

Tegoroczne Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego odbyły się dokładnie w dniu naszego święta, 16 września. Trudy organizacji imprezy, której w tym roku „stuknęło” już 25 lat, wziął na siebie Zachodniopomorski ZZM w Szczecinie.

„Srebrnogodowe” obchody w Bornem Sulinowie zostały zorganizowane po rocznej przerwie z udziałem m.in. przedstawicieli władz państwowych i samorządowych oraz prezesów przewoźników. Uroczystości rozpoczęły się od wizyty pod Urzędem Miasta i powitania ponad 200-osobowej grupy uczestników przez burmistrz Dorotę Chrzanowską. Barwny przemarsz z udziałem miejscowej orkiestry i blisko 30. pocztów sztandarowych wzbudził spore poruszenie wśród okolicznych mieszkańców. Mszę św. w intencji maszynistów w parafii pw. Świętego Alberta koncelebrowali wspólnie ks. proboszcz Jerzy Stadnik i duszpasterz kolejarzy ks. Ryszard Marciniak. W trakcie nabożeństwa poświęcona została figurka św. Katarzyny Aleksandryjskiej, wykonana przez rzeźbiarza Grzegorza Sowę z Czechowic-Dziedzic.

Uroczystą akademię rozpoczęły wystąpienia. Jako pierwszy przemawiał prezydent ZZM Leszek Miętek (patrz str. 4-7). Zaproszeni goście w swoich wystąpieniach nie szczędzili ciepłych słów pod adresem

naszej grupy zawodowej. Następnie grupę maszynistów uhonorowano odznaczeniami. W imieniu prezydenta RP „Złote Medale za Długoletnią Służbę”, a także odznaczenia resortowe „Zasłużony dla Transportu RP” i „Zasłużony dla



Burmistrz Bornego Sulinowa przywitała uczestników



Wręczenie figurki patronki kolejarzy podczas mszy św. w intencji maszynistów



Kolejnictwa” wręczał sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel. Prezydent Miętek uhonorował natomiast wyróżniających się działaczy odznaczeniami związkowymi „Zasłużony dla ZZM”.

Specjalne wyróżnienia za wzorową postawę na służbie otrzymało dwóch maszynistów, którzy zapobiegli groźnemu wypadkowi w okolicach Nosówka 19 sierpnia br., gdy dwa pociągi Intercity niespodziewanie znalazły się na jednym torze. Z rąk ministra Bittela odebrali odznaczenia „Zasłużony dla Kolejnictwa”, ponadto nagrodzili ich przedstawiciele pracodawców oraz kierownictwa ZZM.

Kwestie bezpieczeństwa sprawiły w tym roku, że pewnym modyfikacjom musiała ulec część rozrywkowa Dnia Maszynisty. Względem zdrowotne zdecydowały o rezygnacji z organizacji tradycyjnego balu z udziałem „lepszych połów”. Zamiast niego odbyła się karczmą o charakterze regionalnym, na świeżym powietrzu. ■



Akademia rozpoczęła się od minuty ciszy, poświęconej Kolegom którzy udali się na ostatnią służbę

Tekst i fot. (raz)



MEDAL ZŁOTY ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ

Krzysztof Ciećka (na wniosek Ministra Infrastruktury),
Stanisław Nadbrzeski (na wniosek Wojewody Podkarpackiego)



ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RP

Henryk Duhr, Mieczysław Gibowski, Jacek Lisewski, Stanisław Mikulski, Stanisław Palkiewicz, Artur Włoch.

Widoczni na zdjęciu:

Wojciech Kalinowski i Tadeusz Mazurek odebrali odznaczenia za 2020 rok.



ZASŁUŻONY DLA KOLEJNICTWA

Józef Antosiak, Leszek Boroński, Mirosław Dąbrowski, Dariusz Dudek, Grzegorz Dziemiańczuk, Waldemar Filipek, Sławomir Gaffke, Jacek Grajek, Bogdan Iwański, Adam Jakubiak, Dariusz Janas, Zdzisław Jędruch, Marek Kita, Henryk Klaja, Krzysztof Kopeć, Wiesław Kozak, Jan Kreński, Renata Kuryło, Sylwester Marusik, Waldemar Mielniczuk, Dariusz Nagórzycki, Waldemar Oblizajek, Przemysław Okręglicki, Wiesław Opic, Dariusz

Papa, Marek Pietrowicz, Tomasz Prokopczuk, Edward Salitra, Bogumił Skierkowski, Janusz Sroka, Dariusz Stochmal, Witold Szymański, Marian Świeczkowski, Piotr Tyrała, Sławomir Zacholski, Mirosław Zuśka, Henryk Żynda.

Widoczni na zdjęciu: Tomasz Witold Kuchta, Wojciech Marcinkowski, Jan Lisowski, Tomasz Pietrek, Zdzisław Stryjski i Mariusz Wadowski odebrali odznaczenia za 2020 rok.



ZASŁUŻONY DLA ZKM (ODZNACZENIA ZA LATA 2020-21)



Grzegorz Blok, Zbigniew Chłopek, Jacek Chmielarski, Wiesław Chrząszcz, Michał Chwastek, Jan Gajewski, Maciej Galusiński, Marek Golda, Paweł Hincka, Bernard Jarzembowski, Stanisław Jezierski, Grzegorz Karpeta, Dariusz Kowalczyk, Marek Kruk, Tomasz Kurdziel, Grzegorz Moc, Piotr Mrozek, Artur Olejarczyk, Andrzej Pawłowski, Zbigniew Pietruszyński, Jarosław Piprek, Mariusz Płachocki, Piotr Porowski, Zbigniew Prus, Jerzy Pusztuk, Tomasz Radziejewski, Wiesław Sawoń, Zenon Sienkiewicz, Artur Suleja, Bogusław Szperlik, Bogusław Świątkowski, Witold Topp, Piotr Tracichleb, Andrzej Woźniak, Ryszard Zagórski, Grzegorz Żurek.



Maszyniści Orest Chałupa i Robert Burda, którzy zapobiegli katastrofie kolejowej na szlaku Nosówko–Koszalin, na wniosek Ministra Infrastruktury otrzymali odznaczenia „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Wręczył im je minister ds. kolei Andrzej Bittel



Obchody regionalne

Po rocznej przerwie spowodowanej pandemią maszyniści-emerycy z Terenowego Koła Emerytów Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Sierpcu wraz z kolegami z Regionalnego Koła Emerytów ZYM z Piotrkowa Trybunalskiego obchodzili 12 września Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego.



Uroczystość rozpoczęła się mszą św. w Sanktuarium Matki Boskiej Nieustającej Pomocy w Sierpcu, po której prezydent Leszek Miętek i przedstawiciele miejscowego Koła złożyli wiązanki kwiatów pod tablicą pamiątkową ZYM. W czasie spotkania prezydent ZYM złożył życzenia i wręczył pamiątkowe statuetki jubilatom – m.in. emerytowanemu maszyniście Lokomotywowni w Sierpcu Józefowi Gołębiowskiemu, który obchodził swoje 90. urodziny.



W czasie spotkania prezydent ZYM złożył życzenia i wręczył pamiątkowe statuetki jubilatom – m.in. emerytowanemu maszyniście Lokomotywowni w Sierpcu Józefowi Gołębiowskiemu, który obchodził swoje 90. urodziny.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

COMBO gotowe do podróży

PKP Intercity odebrało już 40 z 60 zamówionych wagonów typu 111A-30 COMBO, które zostały zmodernizowane przez Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego Mińsk Mazowiecki.

Tym samym zakończyła się realizacja zamówienia podstawowego. Kolejnym etapem jest realizacja zamówienia w ramach prawa opcji, co oznacza, że do końca 2021 roku gotowych będzie jeszcze 20 takich wagonów.

COMBO to wielofunkcyjne wagony o podwyższonym standardzie, w których zadbano o odpowiednie wyciszenie wnętrza, wymieniono wózki jezdne na nowe typu 25AN4, wydzielono przedziały rodzinne. Również jest przestrzeń, w której można bezpiecznie przewieźć rowery.

W wagonach jest też specjalny przedział przeznaczony do podróży dwóch osób z niepełnosprawnością wraz z dwoma opiekunami. Zabudowano tam dwa

pełnowymiarowe fotele oraz wyznaczono dwa miejsca na wózek inwalidzki z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa.

Wagony COMBO uzyskały – jako pierwsze w Polsce – prestiżowy certyfikat „Transport bez barier”, przyznany przez Fundację Integracja. Jest to znak dostępności tego taboru dla osób z ograniczoną sprawnością, w tym z różnymi rodzajami niepełnosprawności, osób starszych czy podróżujących z dziećmi. Ponadto PKP Intercity jest partnerem w ramach programu rządowego Dostępność Plus, którego celem jest zapewnienie swobodnego dostępu do dóbr, usług oraz możliwości udziału w życiu społecznym i publicznym osobom o szczególnych potrzebach.



Modernizacja 40 wagonów z prawem opcji na dodatkowe 20 jednostek – warta 310 mln zł brutto – jest elementem projektu: „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” oraz „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.”. Są one współfinansowane ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Powrót na dobre tory

Pisałem kilkakrotnie na łamach GM o stresie pourazowym, natomiast istnieje również pojęcie stresu powakacyjnego. Wrzesień to najlepszy moment żeby o nim napisać.

Okres wakacyjno-urlopowy to czas kiedy powinniśmy ładować baterię, odzyskiwać siły na następne miesiące pracy. Zdarza się jednak tak, że wracając do pracy mamy wrażenie jakbyśmy mieli mniej siły i energii niż przed urlopem, a moment powrotu do pracy potrafi budzić naszą niechęć, a czasem nawet lęk i stres. Poniżej przedstawię kilka sposobów na to jak bezstresowo wrócić na pełne obroty i odzyskać energię do pracy.

Przed wszystkim liczy się dobry plan. Powrót do pracy, tak samo jak nasze wakacje, powinniśmy spróbować sobie zaplanować. Mało tego, zrobić to na kilka dni wcześniej niż w dzień, w którym zadzwoni nam budzik. Warto zawczasu zastanowić się jak będzie wyglądał pierwszy dzień po urlopie i czego będziemy potrzebować w tym dniu. Najlepiej przygotować sobie wszystko, co pozwoli zaoszczędzić nerwy, tak by ten dzień naszym nie zaskakiwał.

Oswój się z nadchodzącym dniem pracy. Wyobraź sobie jak on będzie wyglądał, postaraj się robić to w taki sposób, by wyobrażenie było przyjemne. Możesz również zadzwonić do znajomego z pracy i porozmawiać o urlopie i o tym jaka jest obecnie sytuacja w pracy.

Gdy już nadejdzie ten dzień to postaraj się być wcześniej niż zwykle. Poświęć dodatkowy czas na wejście bez presji w swoje środowisko pracy i na zapoznanie się sytuacją. Przywitaj się z współpracownikami i porozmawiaj o rzeczach przyjemnych, ale też spróbuj zorientować co się dzieje w firmie. Daj sobie czas by „wkręcić się” w obowiązki.

Postaraj się nie przeciążyć tego pierwszego dnia. O ile nie mamy często wpływu na to jaką służbę nam przydzielą, o tyle można zaplanować sobie czas po służbie. W pierwszych dniach



po urlopie warto zadbać o to, by natłok obowiązków domowych nie zabił w nas tej pozytywnej energii jaką złapaliśmy w czasie urlopu.

Docenij siebie i nagradzaj za miniony dzień w pracy. Zrób coś co sprawi ci przyjemność i pozwoli się zrelaksować. Dobry obiad lub spacer w lesie to mój osobisty sposób na wrześnieowy relaks.

„Wszystko siedzi w głowie” – wielu z nas uważa to twierdzenie za oklepany frazes. Jestem jednak przekonany, że pozytywne myślenie buduje nasze pozytywne nastawienie. Dlatego wspominaj tylko dobre rzeczy z urlopu i postaraj się podkreślać te dobre rzeczy, które spotykają cię w pracy. Im więcej będziesz odnajdywać plusów obecnej sytuacji, tym łatwiej będzie ci odnaleźć się w nowej-starej rzeczywistości.

Mam nadzieję, że tych kilka prostych rad pozwoli uniknąć stresu powakacyjnego i łagodnie powrócić na dobre tory po urlopie.

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne

jakub.niklas@ipron.pl

Fot. Freepik.com

Pamiętamy!

Nasi koledzy nie zapomnieli o uczczeniu rocznicy jednej z największych katastrof kolejowych i oddali hołd ofiarom.

Przedstawiciele naszego środowiska złożyli 19 sierpnia wiązankę oraz zapalili znicz w miejscu najtragiczniejszej katastrofy kolejowej w dziejach Polski – pod Ołtoczynem. Następnie spotkali się z rodzinami ofiar oraz postronnymi osobami, które również miały pragnienie uczcić pamięć zmarłych w 41 rocznicę tego smutnego wydarzenia.



W hołdzie poległym

Przedstawiciele ZZM uczcili 1 września w Szymankowie i Tczewie pamięć kolejarzy i celników, którzy jako jedni z pierwszych stawili opór hitlerowskiemu najeźdźcy.

W tamtejszych uroczystych obchodach 82 rocznicy wybuchu II wojny światowej udział wzięli m.in. reprezentanci władz państwowych i samorządowych, mieszkańcy oraz liczna grupa kolejarzy – w asyście pocztów sztandarowych. M.in. ZZM: w PKP SKM w Trójmieście, w Północnym Zakładzie PKP Intercity i Północnym Zakładzie PKP Cargo w Gdyni.

Delegacja ZZM z prezydentem Leszkiem Miętkiem na czele złożyła kwiaty pod pomnikiem upamiętniającym zamordowanych polskich celników, kolejarzy i ich rodziny. To właśnie oni 1 września 1939 r. o 4 rano skierowali na ślepy tor niemiecki pociąg pancerny, umożliwiając polskim żołnierzom wysadzenie strategicznych tczewskich mostów.

Za swoją bohaterską postawę zapłacili najwyższą ceną. W odwecie hitlerowcy zamordowali 21 kolejarzy i celników, wraz z członkami ich rodzin.

Oficjalne uroczystości rocznicowe związane z rocznicą wybuchu II wojny odbyły się także w Gdańsku (m.in. na Westerplatte oraz przed budynkiem Dyrekcji Kolei) oraz Wieluniu.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



polregio.pl



Zaplanuj swoje wakacyjne podróże z POLREGIO!

Pobierz aplikację i kupuj bilety kiedy tylko chcesz



Zeskanuj kod i pobierz bezpłatną aplikację POLREGIO



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy szczęśliwie dojechali do stacji „emerytura”

W lipcu w sekcji handlowo-przewozowej PKP Intercity w Olsztynie odbyły się dwa pożegnania kolegów odchodzących na emeryturę. Pociągiem 1521 „Warmia” 20 lipca ostatnią przed emeryturą jazdę odbył Zbigniew Przybyłowski, natomiast 27 lipca pociągiem 1523 „Mazury” – Tadeusz Tryba.

Wieloletni pracownicy na stanowisku maszynisty traktacji spalinowej, a potem elektrycznej. Długoletni członkowie ZZM.

Tradycyjnie na peronie przywitali ich współpracownicy, emerycy i rodzina. Członkowie i koledzy z Koła ZZM IC w Olsztynie za pośrednictwem GM gratulują oraz składają najserdeczniejsze życzenia zdrowia i radosnych chwil na zasłużonej emeryturze.

(AK)



Na zasłużoną emeryturę w dniu 20 sierpnia odszedł członek Świętokrzyskiego ZZM w Kielcach Marian Woźniczka. Zakończył pracę pociągiem relacji Katowice – Sędziszów nr 42906 o godz. 16.34. Grupa koleżanek i kolegów złożyła koledze Marianowi gratulacje oraz życzenia spokojnej emerytury.

(WK)



Z dniem 31 lipca po ponad 38 latach pracy przeszedł na zasłużoną emeryturę Waclaw Biryło. Pracę na PKP rozpoczął w 1983 roku. Od 1985 r. – w drużynach trakcyjnych, kolejno jako: pomocnik maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych, maszynista spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W czasie swojej długoletniej pracy wyszkolił wielu wartościowych maszynistów.

Podziękowanie za długoletnią pracę złożyli zwierzchnicy oraz koledzy z Sekcji PKP Cargo w Białymstoku.

(JS)



Oczekiwane spotkania

Po długim oczekiwaniu spowodowanym pandemią koronawirusa i związanymi z tym zagrożeniami wreszcie udało się doprowadzić do spotkania Koła Maszynistów Emerytów w Poznaniu.



Odbyło się ono 17 sierpnia w jednej z poznańskich restauracji. W strukturach ZZM jest miejsce dla każdego, a podobnych kół zrzeszających emerytowanych maszynistów jest przynajmniej kilka.

(TM)

Uroczyste spotkanie zeszło-, oraz tegorocznych emerytów i jubilatów, członków ZZM w Śląskim PKP Zakładzie PKP Cargo – Sekcja Gliwice odbyło się 3 września.

Czcigodni emeryci otrzymali pamiątkowe dyplomy i upominki z rąk naczelników sekcji. Jubilaci otrzymali pamiątkowe dyplomy za długoletnią pracę.

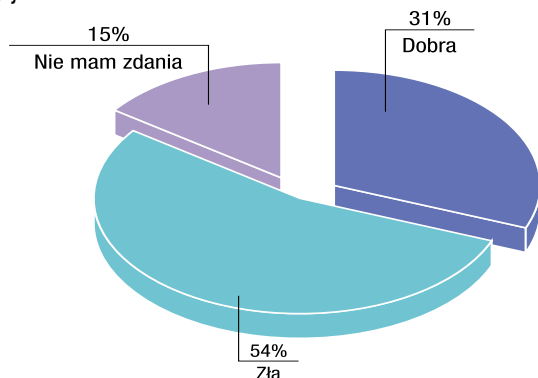
Członkami ZZM Gliwice są nie tylko maszyniści, ale także inni pracownicy związani z przewozami.

(LEW)



Barometr

Jak Pan/Pani ocenia ogólną sytuację w naszym kraju?
Czy jest ona:



Źródło: CBOS, Badanie pn. „Nastroje społeczne w sierpniu”, wrzesień 2021

LICZBA MIESIĄCA

3

Trwa już trzecie postępowanie kwalifikacyjne na wybór wiceprezesa PKP PLK – członka zarządu ds. eksploatacji. Dwa poprzednie nie przyniosły rozstrzygnięcia i na istotnym – w kontekście procesów inwestycyjnych – stanowisku jest wakat.

Cytat miesiąca

**JEŚLI ZAPYTA MNIE PANI,
CZY JEST SZANSA,
ŻE W 2027 ROKU Z NOWEGO
LOTNISKA
POLECI PIERWSZY SAMOŁOT,**



**TO POWIEM WPROST.
TA SZANSA JEST W MOJEJ OCENIE
ZEROWA.
PODOBNIENIE BĘDZIE Z KOLEJĄ.**

Źródło: Piotr Malepszak, były członek zarządu i p.o. prezesa Centralnego Portu Komunikacyjnego dla portalu 300gospodarka.pl, 9.09.2021

Kalendarz 2022



Rada Krajowa przyjęła projekt kalendarza trójdziałowego ZKM na przyszły rok. Ilustruje ważne momenty z działalności związku w ostatnich latach – spotkania m.in. z decydentami, organizowane akcje protestacyjne, czy imprezy branżowo-integracyjne. Autorem koncepcji jest Paweł Spychalski, a tzw. „główkę” kalendarza zaprojektowała Elżbieta Górecka, zajmująca się składem GM.



W obiektywie



W ramach Europejskiego Roku Kolei spółka Koleje Śląskie urządziła 28 sierpnia tzw. Dni Otwarte. Odwiedzający mieli możliwość zwiedzania taboru, w tym kabiny maszynisty, hali napraw, sprawdzenia swoich umiejętności na symulatorze, czy rozmowy z pracownikami spółki.

Wydarzenie było bezpłatne, z zachowaniem reżimu sanitarnego. (LEW)

Panu Andrzejowi Bittelowi

Sekretarzowi stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Pełnomocnikowi rządu
ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu

wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

MAMY

składa Rada Krajowa ZKM

Humor

Szef do pracownika:

– W tym tygodniu to już czwarte pańskie spóźnienie! Jaki z tego należy wyciągnąć wniosek?

– Że dzisiaj jest czwartek?

•

Rozmawia dwóch kolegów:

– Od sześciu lat każdego poranka wybieram się pobiegać.

– Wspaniale. Zazdroścę ci kondycji.

– Nie masz czego. Codziennie tylko się wybieram.

•

W sklepie osiedlowym:

– Czy mają państwo ser rokpol?

– A co to jest ten rokpol?

– Ser z pleśnią.

– Tego nie. Mamy za to kielbasę rokpol, chleb rokpol, a nawet pomarańcze rokpol.

•

Mężczyzna i kobieta po spotkaniu:

– Wymienimy się telefonami?

– Wykluczone. Ja swój bardzo lubię.

•

Lekarz pyta pacjenta:

– Czy ktoś w pana rodzinie cierpiął na zaburzenia psychiczne?

– A gdzie tam! Wszyscy dobrze się bawiliśmy...

•

Rozmowa o pracę:

– A ile będę zarabiać?

– Na początek 2 tys. złotych, a później więcej.

– To ja przyjdę później.

•

Rozmawia dwóch kolegów:

– Moja żona nie ma żadnych zdolności.

– Moja natomiast jest zdolna do wszystkiego...

Fraszki Jerzego Szulca

TWARDZIEL

*Drepcze powoli człek starej daty
Śmiało, do przodu, choć nogi z waty.*

TEŚCIOWA

*Rodzinne ciepłko
Zmieniła w piekielko.*

NIEFART

*Gdy pech to i z nieba
Nie to co potrzeba.*

MASZYNISTA

*Umorusany był jak parowóz
A dziś elegant jak elektrowóz.*



Modelarstwo



Podczas lipcowej XIII Ogólnopolskiej Wystawy Modelarskiej w Iławie został zaprezentowany model przedwojennej dumy PKP. Pojazd serii SAx 90 080, popularnie zwany „Luxtorpedą”, wykonał Andrzej Kileński z Olsztyna. (gm)

Filatelistyka

Z okazji Dnia Maszynisty Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę pocztową i znak opłaty pocztowej (SZOP).

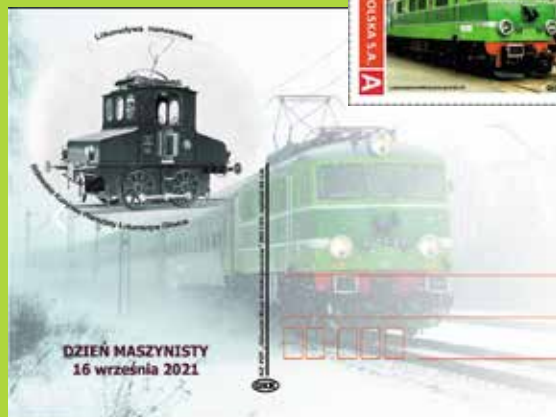
Na kartce pocztowej o nakładzie 48 sztuk widnieje pociąg w zimowej scenerii zestawiony z lokomotywy EU07-071 oraz wagonów pasażerskich, a także elektryczna lokomotywa manewrowa, która pracowała w Królewskich Kolejowych Warsztatach Lokomotyw Gliwice.

Znak opłaty pocztowej przedstawia lokomotywę elektryczną normalnotorową EU07-001 (typ 4E) wyprodukowaną w Pafawag Wrocław 1964 roku.

Autorem obu projektów jest Władysław Gębczyk.

(LEW)

Fot. Z. Kosycarz





NATURAInie czas na grzyby

w terminie: od 27.09 - 19.12.2021 r.



SPAŁA PAKIET 7 DNI

od **594** zł
wyżywienie 3x

KARPACZ PAKIET 7 DNI

od **529** zł
wyżywienie 2x

KONTAKT:

tel. (22) 266 87 65

www.naturatour.pl

naturatour@naturatour.pl

BON
TURYSTYCZNY