



Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

**Nr 8/204**

**SIERPIEŃ 2021**



# Wybór dokonany

W dniach 12-14 lipca odbyło się głosowanie w wyborach na przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej POLREGIO sp. z o.o. Po raz kolejny mandat zaufania otrzymał Jarosław Sromała, członek ZZM.

W szranki stanęło trzech kandydatów wytypowanych z reprezentatywnych związków zawodowych działających w spółce: Krzysztof Bączek z Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy, z NSZZ Solidarność oraz Marek Dębski i Jarosław Sromała ze Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

27.07.2020 r. Centralna Komisja Wyborcza działająca w POLREGIO sp. z o.o. opublikowała protokół końcowy z wyborów potwierdzający ich ważność, z którego wynika, że kandydat ZZM uzyskał prawie 40-procentową przewagę nad pozostałymi startującymi.

Głosy oddane na kandydatów nie rozkładały się we wszystkich zakładach spółki równomiernie. Największą aktywność podczas zbierania podpisów, zarazem największą ilość głosów i przewagę nad kontrkandydatami Jarosław Sromała uzyskał w Krakowie, Poznaniu i Gdyni.

Cieszy nas to niesłabnące poparcie. Wszystkim kandydatom gratulujemy, a nowo wybranemu członkowi RN życzymy wiele energii w dalszej działalności na rzecz pracowników POLREGIO.



## Podziękowanie

W związku z zakończonymi wyborami na przedstawiciela pracowników w POLREGIO sp. z o.o. chciałbym bardzo serdecznie podziękować wszystkim za udzielone mi ponownie poparcie. Jestem wdzięczny za każdy Wasz głos, bo dał mi motywację do dalszej pracy.

Zapewniam, że zrobię wszystko co w mojej mocy, aby godnie Was reprezentować i nie zawieść zaufania pracowników naszej Spółki.

Jarosław Sromała

**www.drukarniapapillon.pl**  
**www.drukarniaopakowan.eu**

## pod semaforem



**UTK** – za CRM bez rejestru czasu pracy maszynisty i autoryzacji na infrastrukturę i tabor



**POLREGIO** – za zapewnienie kompleksowej opieki medycznej pracownikom i ich rodzinom

# Pracowity rok 2021

**R**ozmowa z prezydentem Leszkiem Miętkiem m.in. o kolei w dobie pandemii, kwestiach zmian do Ustawy o transporcie kolejowym, działaniach i planach ZZM.

*Wakacje to zwyczajowo sezon ogórkowy. Nie dla kolei jednak. Raz to szczyt przewozowy dla „pasażerów” dwa okresy podsumowujący 1 półrocze i czas planów na drugie. Tematów w ostatnim czasie sporo. Związek ma sporo pracy...*

Tak i to w kontekście kolejnych fal pandemii coronawirusa i niepewności co do kwestii funkcjonowania kolei w jej realiach i ograniczeniach. Mimo chwilowej „odwilży” w restrykcjach mają wpływ także na jej funkcjonowanie w okresie wakacyjnym. Konsekwencje ubiegłego okresu i spadku przewozów spółki kolejowe nadal odczuwają. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce trzyma rękę na pulsie nie ustaje w swoich pracach a tematów ważnych dla reprezentowanych przez nas pracowników nie brakuje.

*Wszczęty w zeszłym roku dialog społeczny w kwestiach bezpieczeństwa przynosi wymierne i pozytywne efekty. Zaproponowane przez ZZM rozwiązania zostały rozpatrzone przez pracodawców, skutkiem czego są kolejne, podpisane przez partnerów społecznych dokumenty.*

W ostatnim czasie finału doczekały się wielomiesięczne negocjacje prowadzone w ramach dialogu społecznego w formie już zarejestrowanych protokołów dodatkowych do Zakładowych Układów Zbiorowych Pracy. Weszły w życie już formalnie protokoły dodatkowe w PKP Intercity, PKP CARGO i Polregio. Podobne rozwiązania układowe weszły w życie też w PKP SKM w Trójmieście. Dla przypomnienia protokoły zawierają kwestie związane z procedurami po wypadku kolejowym. Udało się z pracodawcą ustalić zapisy dotyczące m.in. podmiany drużyn trakcyjnych biorących udział w zdarzeniu kolejowym ze

skutkiem śmiertelnym, uzyskania na wniosek pracownika trzydniowego zwolnienia z wykonywania pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia czy pokrycia



kosztów leczenia i rehabilitacji mających przywrócić pracownika po takim wypadku do zdrowia (szerzej o ustaleniach w dalszej części numeru na stronie 6).

*Czy uważa Pan, że to sukces związku?*

Myślę, że tak – to sukces, natomiast nie oznacza on wyczerpania naszych starań, aby te zasady stały się prawem obowiązującym u wszystkich przewoźników w Ustawie o transporcie kolejowym. Nasze działania w tym zakresie będą trwać nadal.

*Warto zwrócić uwagę, że pomimo sezonu urlopowego miała miejsce ogromna mobilizacja naszego środowiska w spółce Polregio gdzie sukcesem zakończyła się batalia o wybór przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej spółki.*

Ku naszej radości został nim ponownie Jarosław Sromała, człowiek obdarzony dużym zaufaniem zarówno w ZZM jak

i poza nim. Myślę, że pokazuje to silną pozycję naszej organizacji zwłaszcza, że walka toczyła się tylko o jedno miejsce dla reprezentanta pracowników i to właśnie nasz kandydat uzyskał tak silne poparcie. Tu należą się ogromne podziękowania dla wszystkich, którzy brali udział w głosowaniu wspierając naszego kandydata. Duże podziękowania należą się też dla organizacji zakładowych ZZM za dużą mobilizację i dla wszystkich organizacji związkowych które nas w tych działaniach wspierały. Bez odpowiednio aktywnych struktur związkowych Bez tej ciężkiej pracy i mobilizacji ten wynik nie byłby do osiągnięcia.

*Aktualnie trwa proces legislacyjny dotyczący projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Co z tematami ważnymi dla maszynistów – czasem pracy, rejestrem pracy i uprawnieniami?*

Jeśli chodzi o samą ustawę o transporcie kolejowym i zmiany, które dotyczą w zasadzie Urzędu Transportu Kolejowego i kwestii związanych z egzaminowaniem maszynistów wchodzących do zawodu przez niezależny organ jakim jest UTK – ocenialiśmy i oceniamy je pozytywnie. Sam fakt, że taki egzamin zostanie przeprowadzony daje pewność co do jakości przeprowadzonego szkolenia kandydata przez różne firmy szkolące. Trzeba pamiętać, że obecnie maszynistów szkoli wiele podmiotów nie ma w związku z tym pewności czy jakość szkolenia u wszystkich jest właściwa.

Natomiast niedosyt odczuwamy oceniając drugą część ustawy czyli tak ważne dla naszego środowiska i postulowane przez ZZM stworzenie Centralnego Rejestru Maszynistów. Bardzo żałuję, że UTK nie zadbał o to aby w ustawie znalazły się dwa podstawowe parametry, tak istotne dla bezpieczeństwa kolejowego to jest czas pracy i autoryzacja na infrastrukturę kolejową i tabor.

To parametry które winny być monitorowane w trybie online. Jako związek

postulowaliśmy o to od dawna i nasze stanowisko w tej sprawie nie uległo zmianie.

Kontrola tych parametrów powinna być podstawą do podjęcia pracy i uruchomienia pociągu przez maszynistę. W ten sposób uszczelniałaby się kontrola czy nad tym, czy maszynista jest odpowiednio wypoczęty i czy ma odpowiednie kwalifikacje jeśli chodzi o autoryzacje infrastruktury i taboru. Doprawdy nie wiem dlaczego UTK nie chciał mieć tego typu narzędzi wpływających na bezpieczeństwo. Czyżby dla UTK wygodniej jest nie wiedzieć? A po wypadku całą winę zrzucić na maszynistę? My jednak nie poprzestaniemy na działaniach, które docelowo wprowadzą je do Centralnego Rejestru zarówno rejestr czasu pracy jak również autoryzację na infrastrukturę i tabor. Z niecierpliwością oczekujemy również dnia gdy stanie się prawem ustawa o czasie pracy maszynistów i przynajmniej tam będzie dyspozycja kontroli online czasu pracy poprzez Centralny Rejestr Maszynistów.

Co do samej ustawy i procesu legislacyjnego. Ustawa została procedowana w taki sposób, że niestety nie mieliśmy szansy na odniesienie się do niej i jej opiniowanie. Osobiście uczestniczyłem dopiero na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Senatu. Senatorowie przyznawali rację rację, że wspomniane parametry powinny się w ustawie znaleźć, jednak nie było już możliwości i czasu żeby to zmienić i czego osobiście bardzo żałuje. Senat 6 sierpnia ustawę przyjął bez poprawek i trafiła ona do Sejmu do dalszego procesu legislacyjnego a prezydent podpisał ją 14 sierpnia.

***Porozmawiajmy o rozmowach prowadzonych z zarządami spółek kolejowych ... W lipcu miało miejsce spotkanie w spółce Intercity na tle roszczeń płacowych – jak Pan ocenia rozmowy z pracodawcą?***

Podwyżki płac są bardzo oczekiwane we wszystkich spółkach kolejowych. Nie da się rozmawiać jednak o podwyżkach bez poruszenia kwestii związanych z pandemią która jest główną przyczyną

trudności w prowadzonych rozmowach. Pandemia ma znaczący wpływ na sytuację finansową spółek – te zabezpieczają się na ewentualność nadejścia kolejnych fali obostrzeń a tym samym ograniczenia pracy przewozowej i jej skutków. Z naszego punktu widzenia, jako przedstawiciele pracowników oczekiwanie wzrostu wynagrodzeń jest jak najbardziej uzasadnione.

Faktem jest, że długo podwyżek nie było a mamy do czynienia z wysoką inflacją, wartość nabywcza naszych wynagrodzeń spada dlatego powinny być waloryzowane. Wzrost wynagrodzeń zatem powinien być logiczną konsekwencją zarówno wzrostu kosztów utrzymania jak i jakości naszej pracy. W niektórych spółkach samorządowych udało się podwyżki wprowadzić. Ciekawym przykładem jest spółka Koleje Dolnośląskie gdzie podwyżki wdrożono w zróżnicowanej wysokości dla różnych stanowisk pracy. W zawodach najbardziej newralgicznych, gdzie występuje rynek pracownika – mówię tutaj głównie o maszynistach – te podwyżki są najwyższe. Trudno mi sobie to wyobrazić w przypadku spółek grupy PKP chociaż rynek pracownika także tu występuje i wielu pracowników szczególnie młodych ze stanowisk kluczowych dla realizacji procesu przewozowego odchodzi z powodów finansowych do innych firm.

Wracając do Intercity myślę, że kwestia wdrożenia podwyżek jest jak najbardziej otwarta bo zgodnie z zawartym w lipcu porozumieniem wracamy do rozmów o podwyżkach systemowych w grudniu. Wtedy będzie już wiadomo co z ewentualną czwartą falą pandemii i jej ewentualnymi skutkami. Za okres przeciągnięcia rozmów do tego czasu pracownikom spółki zostaną wypłacone dwie premie w wysokości po 900 zł każda. Zawsze oczekivalibyśmy więcej ale to jest to, co udało nam się wspólnie z pozostałymi związkami wynegocjować i na co zdaniem Zarządu stać Spółkę.

Czekają nas wkrótce również trudne negocjacje podwyżek w Cargo bo oczekiwania pracowników jak już mówiłem są uzasadnio-

ne. Sama kondycja finansowa spółki delikatnie mówiąc nie jest najlepsza. Musimy zrealizować postulat wprowadzenia podwyżek płac ale w taki sposób, żeby spółka mogła funkcjonować na rynku i miała możliwości dalszego rozwoju bo to kluczowa kwestia i dla pracowników. Nie możemy jednak pozwolić na to, że pracownicy PKP CARGO nie będą objęci procesem podwyżek.

W Polregio w tym roku zostały wprowadzone ubiegłoroczne podwyżki ale z uwzględnieniem wyrównania. Będziemy rozmawiać na temat ruchów płacowych w tej spółce jeszcze w tym roku mając nadzieję mimo, że związana z pandemią sytuacja spółki pozwoli na osiągnięcie porozumienia.

***Wygląda na to, że jesień dla związku również zapowiada się pracowicie.***

Tak, jesień to czas nadchodzących negocjacji różnego rodzaju. Pracujemy razem z Intercity nad nowym systemem premiovym. W Cargo negocjujemy dwa protokoły dodatkowe – jeden mocno już zaawansowany, dający możliwość zamiany dla chętnych urlopu dodatkowego na pieniądze. Drugi zmieni zasady zatrudniania maszynistów głównie w zakresie rozliczeń czasu pracy za jazdy pasażerem do i z pracy Możliwe, że uda nam się doprowadzić do podpisania protokołu dodatkowego, w którym czas jazdy do i od pociągu nie będzie zaliczany do czasu pracy a maszyniści będą mieli za niego zapłacony ekwiwalent. Pracodawca zobowiązany będzie też do zapewnienia dojazdu z miejsca zamieszkania do pociągu i po zakończonej pracy powrotu do niego. To jeszcze oczywiście kwestia długich negocjacji. Jak wspominałem wcześniej, nadal będziemy pracowali nad kwestiami finalizacji i wprowadzenia w życie ustawy o czasie pracy maszynistów, dopracowania Centralnego Rejestru Maszynistów. To tylko niektóre z zadań związku na najbliższy czas.

***Koniec kalendarzowego lata i początek jesieni to zwyczajowo czas obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego. Po raz pierwszy od dwóch lat był***

**może spotkamy się w tym roku osobiście. Korzystając z okazji, bo w wydaniu wrześniowym będziemy już publikować materiał podsumowujący obchody, czego Pan życzy naszym członkom?**

Mam nadzieję, że uda nam się zorganizować tegoroczne obchody święta europejskich maszynistów i że pandemia nas nie zaatakuję uniemożliwiając po raz kolejny spotkanie. Z względu na kwestie bezpieczeństwa w tym roku będzie miało odmienny charakter niż bywało to w poprzednich latach.

Wezmą w nich udział sami maszyniści i maszynistki, zrezygnowaliśmy z tradycyjnego balu maszynisty. Mimo tego zainteresowanie udziałem w tym wydarzeniu wśród samych członków związku jest ogromne napawając nas radością, bo oznacza, że więź zawodowa niezmiennie jest silna.

Jeśli chodzi o życzenia to wszystkim koleżankom i kolegom życzę przede wszystkim samych zielonych świateł na szlakach i żeby żadne przykre wydarzenia na nich nas nie spotykały. Życzę, aby-

śmy mieli poczucie stabilności miejsc pracy i satysfakcji z wykonywanej pracy również w wymiarze finansowym. Oczywiście także wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Chciałbym abyście mieli przeświadczenie, że jako członkowie ZZM jesteście częścią grupy, która wzajemnie się wspiera nawet w najtrudniejszych sprawach.

**Dziękuję za rozmowę.**

Paweł Spychalski

*Kiedy Komisja Europejska zatwierdzi KPO?*

## KPO a kolej

Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku (KPK) jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu. Dokument ten realizuje strategię przyjęte przez Radę Ministrów, w tym „Strategię Rozwoju Kraju 2020” oraz „Strategię Rozwoju Transportu do 2020 z perspektywą do 2030 roku”. Polski KPO ma być podstawą dla polskich wydatków z Funduszu Odbudowy.

Krajowy Plan Odbudowy ma wzmocnić polską kolej. Taki jest plan rządu, który planuje wspomóc przewoźników prawie miliardem euro. Mniej więcej połowa środków ma pójść na konto PKP Intercity, o resztę będą konkurować przewoźnicy regionalni. 2,4 miliarda euro ma pójść na infrastrukturę – czyli między innymi remonty wysłużonych torów.

Samorządy starają się o dofinansowanie zakupu blisko 300 nowych pojazdów szynowych. Chodzi zarówno o EZT, SZT, ale także jednostki hybrydowe (spalinowo-elektryczne) oraz jednostki wodorowe. Oczywiście nie można pominąć POLREGIO sp. z o.o., które do Krajowego Planu Odbudowy złożyło wnioski o łącznej wartości ponad 6,3 mld złotych. Przeszło jedna trzecia jego taboru to wysłużone składy EN57, z których najmłodszy pochodzi z 1995 r., a większość z lat 70. i 80.

### Trzeba więcej czasu

Polski rząd nie zdołał uzgodnić KPO z Komisją Europejską przed początkiem sierpnia. Nawet jeśli udałoby się to szybko nadrobić, pierwsze fundusze mogą popłynąć do Polski dopiero późną jesienią.

– Komisja Europejska kontynuuje ocenę polskiego KPO na podstawie kryteriów określonych w rozporządzeniu w sprawie instrumentu naprawy i odporności. Komisja na razie nie podaje, czy

zamierza „zapropnować” Polsce oficjalne i kolejne wydłużenie czasu na ocenę KPO. – Nie jest wykluczone, że też w przypadku Polski będziemy potrzebować więcej czasu – zapowiadał Valdis Dombrovskis, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej pilotujący sprawę wszystkich KPO.

Z obecnego kalendarza wynika, że szczegółowa analiza polskiego KPO przez ekspertów Rady UE – nawet w razie rychłego uzgodnienia z Komisją Europejską – nie zaczęłaby się przed wrześniem. A to oznacza, że zaliczkowa wypłata (13%) KPO, możliwa dopiero po zatwierdzeniu przez Radę UE, już teraz przesuwana się co najmniej na późny październik, jeśli nie na listopad, a w być może – nawet na grudzień.



## Nowe logo ALE

Autonomiczne Związki Zawodowe Maszynistów Europy – które znamy pod skrótem ALE, w których funkcję wiceprezydenta pełni Leszek Miętek przygotowują się do unowocześnienia swojego wizerunku. Jego podstawowym elementem jest nowo zaprojektowane logo organizacji, które prezentujemy na łamach Głosu Maszynisty.

# Pro-pracownicze zmiany w ZUZP

**D**ialog społeczny wszczęty przez ZMZ w 2020 roku ws. poprawy bezpieczeństwa na przejazdach doczekał się kolejnych finałów w postaci wprowadzenia zapisów w protokołach dodatkowych do układów zbiorowych pracy.

To kolejny po POLREGIO i Intercity protokół regulujący tak ważne dla wykonujących zawód maszynisty pracowników tych spółek kwestie.

## Protokół dodatkowy w CARGO...

Z pierwszym dniem sierpnia obowiązuje w Spółce PKP CARGO S.A. protokół dodatkowy 12 do ZUZP. Zarząd Spółki przychylił się do postulatów ZMZ wystosowanych w ramach dialogu i wraz z organizacjami związkowymi podpisał protokół dodatkowy do obowiązującego w spółce układu zbiorowego pracy regulujący kwestie następstw wypadków kolejowych na służbie.

Zmiany zawierają m.in. deklarację podmioty po wypadku kolejowym z udziałem człowieka maszynisty pojazdu trakcyjnego, jego pomocnika, maszynisty instruktora, maszynisty stażysty, dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego, kierownika pociągu, ustawiacza, manewrowego, rewidenta taboru, torowozuradnika który znajdował się w kabinie lub miał bezpośredni związek z tym wypadkiem. Podmioty pracownicy zachowują prawo do wynagrodzenia za dalszą część zmiany roboczej obliczonego jak za urlop wypoczynkowy. Pracow-

nikom, którzy brali udział w wypadku z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną pracodawca zapewnia na ich wniosek zwolnienie ze świadczenia pracy na 3 dni kalendarzowe na warunkach wynagrodzenia wymienionych wyżej. Spółka deklaruje również zapewnienie pomocy psychologicznej. Pracodawca zobowiązuje się również do pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji pracowników, którzy ulegli wypadkowi kolejowemu podczas wykonywania pracy. W przypadku śmierci pracownika pracodawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o fakcie najbliższych. Rodzinie zmarłego przysługuje oprócz odprawy pośmiertnej (dziesięciokrotność miesięcznego przeciętnego wynagrodzenia w PKP CARGO S.A. w poprzednim roku), w przypadku śmierci na skutek dodatkowo odprawa zwiększona o 100%. Pracodawca zobowiązał się również do pokrycia niezależnie od innych świadczeń udokumentowanych kosztów pogrzebu (w wysokości nie większej niż zasiłek pogrzebowy).

## ...i w SKM

Od 1 sierpnia w życie wszedł również protokół dodatkowy nr 25 do Zakładowe-

go Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników SKM Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zawarty 16 lipca br.

Pracodawca zobowiązuje się do podmioty po wypadku drużyny trakcyjnej w każdym przypadku a kierownika pociągu na jego wniosek z zachowaniem prawa do wynagrodzenia za dalszą część zmiany roboczej o obliczanej jak za urlop wypoczynkowy. W razie potrzeby zwolniony z obowiązków na tych samych zasadach może być inny pracownik uczestniczący w wypadku kolejowym. Na wniosek kierownika pociągu lub innej osoby biorącej udział w wypadku z co najmniej jedną ofiarą śmiertelną, udzielony zostanie trzydniowe zwolnienie ze świadczenia pracy na zasadach już wspomnianych oraz udzielona zostanie pomoc psychologiczna. Spółka deklaruje również pokrycie niezbędnych kosztów leczenia i rehabilitacji pracownika, który uległ wypadkowi przy pracy (wypadek kolejowy). W razie śmierci pracownika w następstwie wypadku przy pracy Spółka zapewni odprawę pośmiertną dla rodziny w wysokości dziesięciokrotności miesięcznego przeciętnego wynagrodzenia w poprzednim roku a w razie śmierci w następstwie choroby zawodowej, odprawa zostanie zwiększona o 100%. ■

# Wydłużenie kadencji organów związkowych oraz SIP

**11 sierpnia Sejm uchwalił zmianę do ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, zgodnie z którą możliwe jest wydłużenie kadencji m.in. organizacji związkowych i społecznych inspektorów pracy nie dłużej niż do 90 dni od dnia odwołania**

**stanu zagrożenia epidemiologicznego albo stanu epidemii.**

Wprowadzona zmiana jest spełnieniem postulatu Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, które wskazywało, iż brak tego typu regulacji – w warunkach ostrzeżeń i ograniczeń związanych z COVID-19 – może wywołać problemy ze sprawnym funkcjonowaniem organizacji związkowych oraz społecznych inspektorów pracy.

Ustawę przekazano prezydentowi do podpisu.

[www.opzz.org.pl](http://www.opzz.org.pl)

Od redaktora:

ZMZ kwestię rozwiązał wprowadzając odpowiedni zapis do Statutu i Ordynacji Wyborczej związku w 2020 roku podczas Krajowego Zjazdu Delegatów ZMZ.

# Zabawa z koleją w Szczyrku

Niemal 1100 osób bawiło się w Szczyrku, poznając ważne zasady dotyczące bezpieczeństwa na kolei. Wydarzenie zostało zorganizowane przez Urząd Transportu Kolejowego w ramach Kampanii Kolejowe ABC.

W czasie wydarzenia dzieci miały okazję uczestniczyć w interaktywnych zajęciach Kampanii Kolejowe ABC oraz zagrać w grę symulacyjną. Miłośnicy kolei mogli poczuć się jak maszyniści podczas korzystania z symulatora jazdy elektrycznym zespołem trakcyjnym EN57 do którego powstania przyłożyli rękę członkowie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz próbując swoich sił w zadaniach badających czas reakcji i zdolność utrzymania równowagi.



Fot. G. Mocz

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



## PKP CARGO – siła logistyki

[www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com)

[infolinia@pkpcargo.com](mailto:infolinia@pkpcargo.com)

# Zmiany w Prawie o ruchu drogowym

Wyższe kary finansowe za naruszenia przepisów drogowych, renty dla bliskich ofiar wypadków płacone przez sprawców tych zdarzeń, trudniejsze do skasowania punkty karne czy powiązanie wysokości składki OC z liczbą tych punktów – to niektóre propozycje do zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych od lat prowadzi kampanię mającą na celu wprowadzenie zmian w Prawie drogowym. Ma ona przeciwdziałać nieodpowiedzialnym zachowa-

niom kierowców stwarzających zagrożenie dla życia zarówno ich jak i ich pasażerom, a także prowadzącym pociągi i podróżujących koleją. Z roku na rok w zastraszający sposób rośnie

liczba ofiar śmiertelnych takich wypadków.

Jak zwraca uwagę Ministerstwo Infrastruktury, tylko w 2020 roku zgłoszono 23 540 wypadków drogowych, w których



# ZZM apeluje o nieużywanie telefonów

Przed tygodniem na stronie Radia Gdańsk ukazał się artykuł pt. „SMS ważniejszy niż sytuacja na torach? Maszynista pociągu Intercity wpatrzony w telefon”.

W stanowisku opublikowanym w mediach PKP Intercity S.A. odnosi się do tematu.

– Każdy maszynista jest wyposażony w służbowy telefon komórkowy, który służy mu m.in. do kontaktów np. z dyspozytorem trakcyjnym oraz innymi osobami odpowiedzialnymi za ruch pociągu. Preferowany sposób komunikacji to SMS. Komunikacja może odbywać się wyłącznie w czasie postoju pociągu lub po zakończeniu biegu –znajdujący się na pokładzie lokomotywy radiotelefon służy do kontaktu z innymi osobami. Podczas prowadzenia pociągu lub pojazdu trakcyjnego luzem na odcinkach linii kolejowych zabrania się maszyniście korzystania z telefonów komórkowych. Wyjątki od tej zasady to wykonanie połączenia telefonicznego w przypadku konieczności wezwania służb ratowniczych lub powiado-

mienia o występującym zagrożeniu w ruchu kolejowym, a nie ma innej możliwości technicznej (np. radio pociągowe) – czytamy.

Prezydent Leszek Miętek potwierdza zasady dotyczące telefonów – jednocześnie apeluje o ich przestrzeganie. – Jako związek prosimy i zalecamy, żeby maszynista wyciszył i schował telefon podczas jazdy. Zawód maszynisty, choć piękny, ma swoje ograniczenia i prowadzący nie ma czasu na rozmowy – musi skupić się wyłącznie na jeździe. Chodzi o dobro samych maszynistów. – To nie tylko kwestia bezpieczeństwa czy sankcji ze strony pracodawcy. W przypadku jakiegokolwiek zdarzenia na torach, prokuratura sprawdza billingi; jeśli udowodnione zostanie korzystanie z telefonu komórkowego podczas wypadku – nawet gdyby nie miało na niego bezpośredniego wpływu – byłoby to ogromnym problemem dla maszynisty.



Mieliśmy niestety już takie przypadki. Także dlatego apelujemy o nieużywanie telefonów.

## Konsekwencje wobec maszynisty

Rzeczniczka PKP Intercity Katarzyna Grzduk informuje – zostało przeprowadzone wewnętrzne postępowanie wyjaśniające, w toku którego „ujawniono nieprawidłowości” w zgłoszonym przypadku. – Wobec maszynisty zostały wyciągnięte konsekwencje służbowe.

Publikacja wywołała burzę wśród kolejarzy i miłośników kolei. Część komentujących materiał wskazywała, że o podejrzeniach naruszenia bezpieczeństwa należy zawsze informować (choć pytanie, czy akurat media, a nie pracodawcę lub UTK).



zginęło 2 491 osób, a ranne zostały 26 463 osoby. Przy tym aż prawie 90 proc. wypadków zdarzyło się z winy kierujących.

W związku z tym Rada Ministrów 13 lipca bieżącego roku przyjęła zmiany do ustawy. W nowych przepisach planowane są m.in. wyższe kary za szczególnie niebezpieczne wykroczenia, w tym za naruszanie praw osób pieszych, niestosowanie się do znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej czy naruszanie dopuszczalnych prędkości jazdy.

### Większe grzywny na przejazdach kolejowych

Zmiany mają objąć również wykroczenia na przejazdach kolejowych. Objeżdżanie, omijanie opuszczonych zapór lub półzapór, wjeżdżanie lub wchodzenie na przejazd kolejowy, jeśli opuszczanie

ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone oraz wjeżdżanie na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy to najczęstsze przyczyny tragicznych wypadków z udziałem pojazdów szynowych. Za takie wykroczenia będzie grozić minimalna grzywna w wysokości 2 tys. zł.

### Mandat ściągany z podatków

Urząd Skarbowy będzie mógł zaliczyć zwrot podatku na poczet nieopłaconego mandatu karnego. Takie rozwiązanie ma na celu zwiększenie nieuchronności kary i egzekucji grzywien



nakładanych za popełnione wykroczenia drogowe.

Obecnie projekt zostanie poddany korektom legislacyjnym, a następnie przyjmie go Rada Ministrów. Potrzebne są jeszcze uzgodnienia między ministrem infrastruktury i ministrem sprawiedliwości w zakresie zmian w kodeksie karnym. Wejście w życie nowych rozwiązań zaplanowano na 1 grudnia 2021 r. ■

## PKP Intercity inwestuje w stacje postojowe

**G**runtownie przebudowana zostanie jedna z głównych stacji postojowych przewoźnika – Kraków Główny Zachód, na której do trasy przygotowywanych jest kilkadziesiąt pociągów dziennie.

Celem wartej blisko 44,8 mln zł brutto inwestycji jest podniesienie standardu utrzymania taboru. Dzięki przebudowie zoptymalizowany zostanie czas obsługi pojazdów, poprawiona zostanie gospodarka wodna obiektu oraz możliwe będzie kompleksowe czyszczenie taboru i przygotowanie do trasy pociągów wyjeżdżających z Krakowa. Podniesie się także komfort pracy załogi.

Inwestycja zostanie zrealizowana w ciągu 30 miesięcy od dnia zawarcia umowy i jest elementem projektu „Kolej na dobre połączenia – nowocześnieść wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity

S.A.” [POIS.05.01.00-00-0022/17-00] realizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Inwestycja w stacje postojowe to element konsekwentnie realizowanego największego programu inwestycyjnego w historii spółki – „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”, którego wartość wynosi 19 mld zł. Program przewiduje przebudowę 17 bocznic kolejowych w całej Polsce z zastosowaniem w nich nowoczesnych rozwiązań, redukujących negatywny wpływ na środowisko. Ponadto PKP Intercity planuje do pokrycia



częściowego zapotrzebowania na energię elektryczną wykorzystać na swoich stacjach postojowych odnawialne źródła energii w postaci paneli fotowoltaicznych. Do 2030 roku Spółka wyda na nowocześnieńskie zaplecze techniczne prawie 2,6 mld zł. PKP Intercity planuje stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu. ■

# Kolejarski savoir-vivre<sup>(2)</sup>

W poprzednich numerach Głosu Maszynisty pisaliśmy o wydanym przez Fundację Grupy PKP Poradniku noszenia munduru kolejjarza. Określa on wytyczne dotyczące reprezentacji munduru kolejjarza oraz zachowań wskazanych i niewłaściwych.

W ciągu roku bierzemy udział w licznych uroczystościach podczas których godnie i właściwie noszenie munduru, a tym samym reprezentowanie honoru i etosu kolejjarza jest niezwykle istotne. Zasady zachowania w opisał ks. mgr lic. Piotr Wulgaris w wydanym staraniem Archidiecezji Gdańskiej w 2018 r. „Rytuale Kolejarskim”.

Publikacja poradnika noszenia munduru kolejjarza to jedna z inicjatyw Fundacji PKP w związku z ogłoszeniem roku 2021 Europejskim Rokiem Kolei. Podejmując

temat i celebrację tego wyjątkowego roku, pisaliśmy już o wytycznych dotyczących samego munduru jak i jego noszeniu, o zasadach właściwego ubioru i reprezentowaniu pocztów sztandarowych. Dziś przyszła kolej na porady jak oddawać właściwie honory oraz jak umundurowany kolejjarz powinien zachować się podczas uroczystości świeckich i religijnych.

Przedstawiamy zarówno fragmenty poradnika ale również przykłady właściwego zastosowania w praktyce przez członków naszego związku.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce niezmiennie ma nadzieję, że wydane zasady w najbliższej przyszłości będą mogły być stosowane przez szerokie grono, a mundur stanie się częścią wyposażenia każdego kolejjarza.

„Mundur wymaga szacunku, tak jak wartości które symbolizuje. To, jak jest noszony, kształtuje również nasz wizerunek. Z tego względu warto pamiętać o tym, by prezentować się w nim z należytą powagą”.

Fot. archiwum ZZM

## ODDAWANIE HONORÓW

### Kolejarze w umundurowaniu oddają honory w czasie uroczystości:

- fladze Państwowej i proporcowi Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej podczas ich podnoszenia i opuszczania;
- sztandarom;
- symbolom i miejscom upamiętniającym bohaterską walkę i męczeństwo narodu polskiego i innych narodów, jeśli są tam wystawione posterunki honorowe.
- w czasie uroczystości pogrzebowych z asysta honorową.

Honory oddaje się uniesieniem ręki na wysokość daszka, często z dotknięciem palcami czapki lub głowy albo uniesieniu ręki w inny sposób na wzór wojskowy dwoma palcami do czapki.



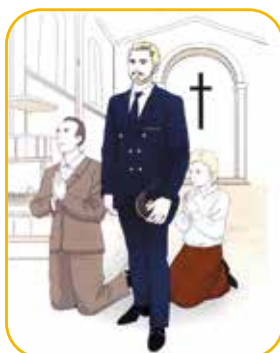
### Okoliczności, w czasie których oddaje się honory:

- oficjalne wykonanie lub odtwarzanie hymnu RP,
- oficjalne wykonanie lub odtwarzanie hymnów innych państw,
- hasła Wojska Polskiego,
- sygnał „Służba wartownicza”,
- melodia „Śpij kolego” lub „Cisza”,
- pieśni liturgiczne „Boże, coś Polskę”, „Witaj królowo”,
- pogrzebowe.



## UROCZYSTOŚCI RELIGIJNE – standardy poprawnego zachowania

- Kolejarze w mundurze galowym, będąc w obiekcie sakralnym, zajmują wskazane miejsca siedzące lub stojące.
- Będąc w obiekcie sakralnym, należy zdjąć nakrycie głowy. Czapkę kolejarze trzymają w lewej ręce stroną wewnętrzną do siebie, orłem do przodu.
- Wyjątek od tej zasady stanowią kolejarze, którzy są w kompanii honorowej (pododdziale honorowym) z pocztym sztandarowym, kolejarze na posterunku honorowym stojący przy trumnie w czasie uroczystości pogrzebowej.
- W pozycji siedzącej czapkę należy trzymać na lewym udzie położoną stroną wewnętrzną do siebie, orłem zwróconym w stronę frontu. Daszek opiera się o nogę przez kolano. W pozycji stojącej czapkę należy trzymać w lewej ręce stroną wewnętrzną do siebie, orłem do przodu.
- W przypadku, gdy wierni uczestniczący w uroczystościach zajmują postawę klęczącą, kolejarz w mundurze galowym nie klęka, zawsze przyjmuje postawę zasadniczą.



## MEDALE I ODZNACZENIA – sposób noszenia

Medale, odznaki państwowe i resortowe „Złoty, Srebrny i Brązowy Krzyż Zasługi” oraz za „Długoletnią służbę” i „Zasłużony dla ZKM” nosi się po lewej stronie piersi. Odznaki honorowe „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej” oraz „Zasłużony dla Kolejnictwa” nosi się po prawej stronie piersi.



Źródło: Poradnik noszenia munduru kolejarza – Fundacja Grupy PKP 2021

Rytuał Kolejarski – ks. mgr lic. Piotr Wulgaris, 2018, wydawnictwo „Bernardinum” sp. z o.o., Pelpin 2018

# Ostatnie pożegnania

W ostatniej drodze naszych kolegów Stanisława Jezierskiego i Ryszarda Burzyńskiego uczestniczyła delegacja ZZM w asyście pocztów sztandarowych.

Uroczystości pogrzebowe odbyły się w Kościele Parafialnym pw. Bł. Karoliny Kózkówny w Tarnowie. Po mszy świętej urna z prochami zmarłego została złożona na cmentarzu komunalnym w Klikowej.

Stanisław Jezierski urodził się 19 kwietnia 1963 roku w Bobowej. Żył 58 lat. Od początku swojej pracy zawodowej związany był z Polskimi Kolejami Państwowymi, gdzie już jako młody chłopak w 1978 r. rozpoczął



praktyczną naukę zawodu w szkole kolejowej. Pierwszą pracę rozpoczął w 1982 r. w zespole drużyn trakcyjnych jako pomocnik maszynisty, a od 1986 roku nieprzerwanie wykonywał zawód maszynisty spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych w spółce PKP Cargo S.A.

Oprócz pracy zawodowej, którą wykonywał z wielką pasją, równoległe był aktywnym działaczem Związku Zawodowego Maszynistów, w pełni zaangażowanym w obronę praw pracowniczych i miejsc pracy. Przez ostatnie trzy kadencje pełnił funkcję przewodniczącego Związku



Zawodowego Maszynistów w Tarnowie. W uznaniu zasług Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 23 października 2017 roku odznaczył go „Medalem Złotym za Długoletnią Służbę”.

Cześć Jego Pamięci. ■



Ryszard Burzyński wieloletnie tradycje kolejowe wyniósł z domu rodzinnego. Kolej była jego pasją od najmłodszych lat. Pracę na kolei rozpoczął w 1976 roku zaraz po ukończeniu Technikum Kolejowego w Szczecinie jako pomocnik maszynisty, maszynista.

W 1989 roku został jednym z współtworzących Związek Zawodowy Maszynistów PKP w Locomotywni Szczecin Główny. Był pierwszym wiceprzewodniczącym tej organizacji.

W nowopowstałym Zakładzie Taboru w Szczecinie został maszynistą instruktorem. Nadal bardzo aktywny w pracy związkowej przekazał jednak kierowanie organizacją związkową młodszemu kolegom. W 2015 roku Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce uznając jego działalność przyznał mu honorową odznakę Zasłużony dla ZZM. Dzięki swojemu zaangażowaniu, wytrwałości i wiedzy, wyszkolił wielu adeptów zawodu maszynisty. Dalszą karierę kolejową kontynuował w kolei samorządowej, najpierw



w Zachodniopomorskim Oddziale Spółki Przewozy Regionalne, pełniąc obowiązki naczelnika sekcji, zastępcy dyrektora, później w Lubuskim Zakładzie jako dyrektor.

Z uwagi na kłopoty ze zdrowiem zmuszony był do przerwania pracy zawodowej. Gdy tylko poczuł się lepiej, wrócił do PKP Cargo S.A. na stanowisko naczelnika. Niestety, choroba wygrała. 16 lipca 2021 roku odprowadziliśmy go na wieczną służbę. ■



# Błyskawiczna reakcja

W dniu 29.07.2021 roku maszynista Krzysztof Janik PKP Cargo S.A. Śląskiego Zakładu Spółki Tarnowskie Góry – Sekcja Przewozów i Eksploatacji Gliwice czekał w Tychach na peronie na pociąg osobowy. Wracał pasażerem do Sekcji Gliwice.

Nagle zobaczył błysk i spadającego człowieka z wagonu stojącego na bocznym torze. Nie zastanawiając się ani sekundy, pobiegł w kierunku poszkodowanego. Na miejscu stwierdził u niego płytki oddech i utratę przytomności. Rozpoczął udzielanie pierwszej pomocy – masaż serca. Z pomocą przyszła mu kobieta, która wezwała pogotowie ratunkowe i pomagała w reanimacji. Poszkodowany reanimowany był bez przerwy do momentu przyjazdu służb ratunkowych.

Maszynista Krzysztof Janik to na co dzień skromny, pracowity i sumienny pracownik, członek ZZM Gliwice. Jego zachowanie jest godne pochwały i naśladowania.

Godne pochwały zimna krew i znajomość zasad udzielanie pierwszej pomocy naszego kolegi uratowało poszkodowanego.

Znajomość zasad udzielania pierwsza pomocy przedmedycznej w wielu przypadkach ratuje życie. Osoba znająca te zasady jest bardziej pewna siebie, skłonna podjąć natychmiastowe dzia-

łanie i potrafi zapanować nad sobą w trudnych okolicznościach. Jest to niezwykle ważne, gdyż spokój, adekwatna ocena sytuacji i doraźna pomoc, mogą przynieść natychmiastową ulgę poszkodowanemu.

Cechy te są nierozdzielnie związane z naszym zawodem i każdy dobry maszynista wie, że nagle wypadki zdarzają się nieustannie i mogą zaskoczyć w najmniej oczekiwanym momencie. Dlatego warto znaleźć chwilę, by zaktualizować wiedzę na temat zasad pierwszej pomocy.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



polregio.pl



Zaplanuj swoje wakacyjne podróże z POLREGIO!

Pobierz aplikację i kupuj bilety kiedy tylko chcesz



Zeskanuj kod i pobierz bezpłatną aplikację POLREGIO



# Nie mówimy żegnaj

**K**olejni nasi koledzy zakończyli wieloletnią służbę i udali się na zasłużone emerytury.



W dniu 22 lipca 2021 r. o godz. 8.21 pociągiem relacji Gdynia–Olsztyn przed przejściem na zasłużoną emeryturę wjechał starszy maszynista Mieczysław Komor. Przywitała go rodzina, koledzy emeryci i maszyniści. Swoją karierę na PKP rozpoczął w 1979 r. po ukończeniu zawodowej szkoły kolejowej w Olsztynie. Następnie krótko pracował jako rzemieślnik w lokomotywni. W 1980 r. zdał egzamin na pomocnika spalinowych pojazdów trakcyjnych, w 1987 r. zdobył uprawnienia maszynisty spalinowego, a w 1998 r. – maszynisty elektrycznego. Na tym stanowisku pracował do przejścia na emeryturę. Dał się poznać jako sumienny i zdyscyplinowany kolega, na którego zawsze można było liczyć. Uczestniczył w pikietach organizowanych przez ZZM oraz był wieloletnim członkiem pocztu sztandarowego ZZM Polregio w Olsztynie. W 2019 r. został odznaczony odznaką „Zasłużony dla ZZM”.

Życzymy Ci wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze.



23 lipca 2021 roku ostatnią jazdę odbył maszynista Adam Dawidziuk. Na swoim koncie ma ponad 40 lat pracy na kolei, oraz aktywność w ZZM. W 2019 roku, podczas obchodów 100-lecia związku został uhonorowany odznaką „Zasłużony dla ZZM”.

Życzymy zasłużonego odpoczynku na emeryturze.





W dniu 9.08.2021 ostatnią służbę w charakterze maszynisty odbył Wojciech Zasuń, długoletni działacz oraz przewodniczący VI i VII kadencji ZMZ Częstochowa. Na nowych życiowych torach Rada Maszynistów ZMZ Częstochowa życzy Ci Wojtku wszystkiego co najlepsze, a zdrowia w szczególności. Pamiętaj o Nas.



## Ładowanie baterii

Sierpień jest szczególnym czasem na pisanie artykułu. Z jednej strony część z nas jest przed Surlopem, część już dawno zapomniała o swoim urlopie, jeszcze inni muszą odłożyć plany urlopowe na później lub z nich całkowicie zrezygnować. Ten artykuł dedykuje właśnie tym, którzy w tym roku urlopu nie mają lub jest on daleki od naszych wymarzonych.

Jak wykorzystać czas letni tak, by zregenerować swoje baterie pomimo braku urlopu?

Z poprzednich wakacyjnych artykułów wiecie, że to, co pomaga nam się regenerować to zmiana otoczenia i oderwanie się od codziennej rutyny, obowiązków i tempa jakim żyjemy na co dzień. Jak zapewnić sobie choć trochę wakacyjnego klimatu, gdy urlopu brak lub już dawno o nim zapomnieliśmy?

**ZMIĘŃ RYTM DNIA NA WOLNIEJSZY** – Zaczynaj od świadomego planowania mniejszej ilości zajęć tak, by było więcej czasu na relaks, przyjemności i spontaniczność.

**ZRÓB COŚ DLA SIEBIE** – Zaplanuj działania, które sprawią ci przyjemność, a których odmawiałeś sobie od dawna. Może to być szybki wypad na ryby, do kina lub inna aktywność, która pozwoli ci poczuć się wyjątkowo.

**BĄDŹ TURYSTĄ WE WŁASNEJ OKOLICY** – często myśląc o wakacjach myślimy o wypadach w dalekie krainy. Pamiętaj, że twoja okolica również ma sporo lokalnych atrakcji, o któ-

rych nawet nie słyszałeś. Może być to pomnik przyrody, szlak rowerowy lub inna rzecz np. gra miejska przygotowana przez lokalną społeczność.

**ZJEDZ ŚNIADANIE NA MIEŚCIE** – choć brzmi bardzo ekskluzywnie i ekstrawagancko, to wcale nie musi być drogo. Usiądź wygodnie w ogródku lokalnej restauracji i delektuj się tym, że ktoś zadba o Twój komfort.

**ZRÓB COŚ SZALONEGO** – Złam zasady, przekrocz granice, bądź szalony i nieobliczalny. Zrób coś, co w twojej ocenie jest w pozytywny sposób zwariowane, a co pozwoli ci poczuć dziecięcą radość.

**NIC NIE MUSISZ, ALE ZA TO MOŻESZ WSZYSTKO** – to hasło, które przyświeca mi każdego dnia moich wakacyjnych wypadów, tych na urlopie, i tych planowanych po pracy. ■

Jakub Niklas

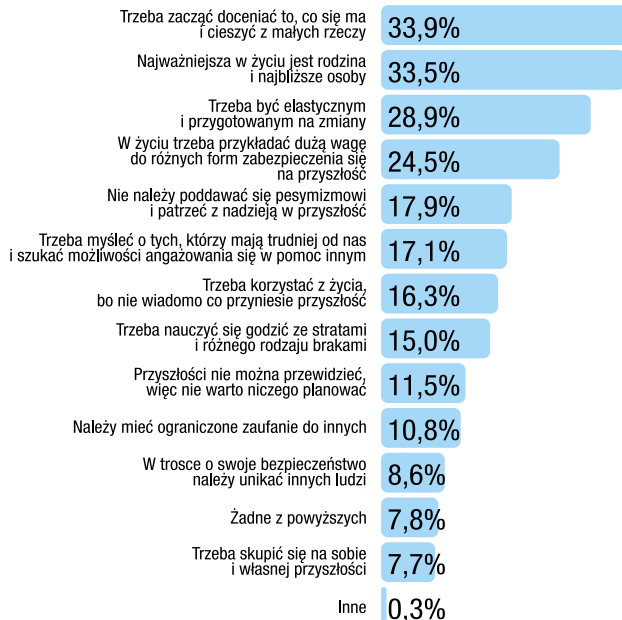
Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne  
jakub.niklas@ipron.pl

## Barometr



Co Twoim zdaniem powinniśmy wynieść z lekcji jaką jest dla nas epidemia COVID-19?

Możliwość wyboru trzech odpowiedzi



Źródło: [solidarnizwyciezemy.pl](http://solidarnizwyciezemy.pl)

## Taaaaka ryba

Po rocznej przerwie 13 sierpnia, po raz piąty odbyły się w Chociwlu zawody w wędkarstwie szaławikowym o puchar Rady Koła Szczecin Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.



Zawody zorganizowane są pod hasłem „WĘDKUJEMY DLA STASIA” i połączone były z akcją zbiórki funduszy na cel charytatywny. Dziękujemy za wsparcie i osobisty udział wiceprezydentowi ZM Krzysztofowi Ciećce, reprezentującemu Prezydium Rady Krajowej, burmistrzowi Chociwla Stanisławowi Szymczakowi, dyrektorom Zachodniego Zakładu Spółki PKP Cargo S.A. Mirosławowi Uruskiemu i Markowi Wardęckiemu.

Klasyfikacja wygranych: I miejsce – Waldemar Klepak, II – Mariusz Wdowski, III – Adam Iwanicz. Nagrodę za złowienie największej ryby otrzymał Waldemar Klepak. Nagrodę ufundował Ryszard Król, a trafiła ona do najstarszego uczestnika zawodów Mieczysława Pawlaka. Natomiast nagrodę ufundowaną w imieniu prezydenta ZM wręczył wiceprezydent Krzysztof Ciećka Adamowi Iwaniczowi za szczęśliwą liczbę 13 czyli udany połów na 13 pozycji 13 dnia sierpnia.

Dziękujemy wszystkim za humor, miłą atmosferę i dobrą zabawę. Puszkę ze wsparciem dla Stasia trafiły do jego rodziców. Życzymy szybkiego powrotu do zdrowia Stasia.

Wojciecha Kalinowski  
Bogdan Nawrocki

## Cytat miesiąca

### PAŃSTWOWE EGZAMINY DLA KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW



TO NOWA JAKOŚĆ  
I Z PEWNOŚCIĄ KROK  
KU JESZCZE  
BEZPIECZNIEJSZEJ KOLEI.

Źródło: Prezes UTK Ignacy Góra o zmianach w podpisanej przez Prezydenta RP ustawie o transporcie kolejowym



# „Kolejarze z Wileńszczyzny” coraz bliżej

Z prawdziwą przyjemnością prezentujemy Państwu okładkę „Kolejarzy z Wileńszczyzny” – reportażu Dominiki Leszczyńskiej, który swoją premierę będzie miał na jesieni br. Opracowanie graficzne książki powierzyliśmy Arkadiuszowi Rabińskiemu, współpracującemu ze Stacją Muzeum także przy pierwszym tomie „Historii kolejowych”, dedykowanym polskim budowniczym Kolei Wschodniochińskiej.

To już ostatni moment, aby sięgnąć do rodzinnych szuflad i wspólnie z nami stworzyć towarzyszący książce Portret Kolejarza Kresowego. Pliki w formie elektronicznej można nadsyłać bezpośrednio do autorki reportażu na adres: [dominika.leszczyńska@stacjamuzeum.pl](mailto:dominika.leszczyńska@stacjamuzeum.pl) lub [historia@stacjamuzeum.pl](mailto:historia@stacjamuzeum.pl) (rozdzielczość 300–600 dpi, TIFF, zapis bez kompresji, jeżeli zdjęcia są w sepii to skan w kolorze, jeśli czarno białe to skan w skali szarości). Zapraszamy też do kontaktu korespondencyjnego lub telefonicznego (Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3, 00-811 Warszawa, tel. 22-620 04 80 w. 123). Więcej informacji o przedsięwzięciu znaleźć można na stronie internetowej Stacji Muzeum: <https://stacjamuzeum.pl/> ■

Zespół redakcyjny Stacji Muzeum



Ministerstwo  
Kultury  
Dziedzictwa  
Narodowego  
i Sportu.



Projekt „Wydanie drukiem książki (reportażu historycznego) Dominiki Leszczyńskiej pt. Kolejarze z Wileńszczyzny”, realizowany jest w ramach dofinansowania ze środków Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu pochodzących z Funduszu Promocji Kultury. Dotację uzupełniają środki z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz środki własne Stacji Muzeum.

**Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!**

Etos Honor

Patriotyzm Służba

Uznanie

Profesjonalizm Odpowiedzialność

**ZZM**

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE  
Działamy od 1919 roku.  
Jeśli chcesz do nas dołączyć,  
na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teleadresowe  
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM

## Humor

Spikerka ogłasza przez megafon:

– Pan, któremu w pociągu relacji Koluszki–Szczytno zaginęła żona, przoszony jest o odebranie zguby w zamian za wysoką nagrodę.

W przedziale pociągu naprzeciwko starszego mężczyzny siedzi młoda dziewczyna w mini sukience i bez powodzenia usiłuje zakryć kolana. Starszy pan patrzy na te próby i wreszcie uspokaja dziewczynę:

– Jeśli o mnie chodzi to proszę się nie przejmować. Moją jedyną słabością jest filatelistyka.

W telewizji nadano film o starożytnym Babilonie. Dopiero podczas emisji autorzy programu zauważyli, że w kadrze przez chwilę widać było pędzącą lokomotywę.

– Ciekawe, czy ktoś z widzów to zauważył?

– Tak, przed chwilą dzwonił jakiś kolejarz. Pytał dlaczego lokomotywa miała oznakowania asyryjskie, a nie babilońskie.

Spotykają się dwaj emerytowani maszyniści kolejowi:

– Co u ciebie słychać? Jak żyjesz na emeryturze?

– Fatalnie, żal mi mojej starej.

– Twoja żona zachorowała?

– Nie mówię o żonie, tylko o lokomotywie!

Dwóch wędkarzy nad rzeką:

– Biorą?

– Nie bardzo...

– Złapał pan coś?

– Jednego...

– I co pan z nim zrobił?

– Wrzuciłem do wody

– Duży był?

– Taki jak pan. I też mnie wk...

## Fraszki Jerzego Szulca

### PAZERNOŚĆ

*Za wyrządzony bajzel i szkody  
Przyznali sobie wielkie nagrody*

### OTUCHA

*Pocieszał bogaty biednego człowieka:  
Nie jest źle, najgorsze dopiero nas czeka*

### BUDOWNICTWO

*Co to za wieżowiec pnie się w centrum miasta?  
To się biurokracja tak pięknie rozrasta*

### DROGI – STAN

*Tanie państwo to być miało  
Ale wszystko podróżowało*

## Filatelistyka

**W tym roku obchodzimy 70-lecie kolei aglomeracyjnej w Trójmieście i 20-lecie PKP SKM sp. z o.o.**



Rozkładowe pociągi wyjechały na szlak 4 marca 1951 roku. Jako pierwszą do ruchu oddano linię kolejową Gdańsk Główny–Gdańsk Nowy Port. W późniejszych latach wydłużono linię kolejową do Sopotu, Oliwy, Orłowa, Chyloni i Wejherowa. Tabor do uruchomienia kolei aglomeracyjnej pochodził z reparacji wojennej z berlińskiego S-Bahn tj. ET165 (oznaczenie PKP EW90), ET166 (EW91), ET167 (WE92) zwane potocznie modrakami. 1 lipca 2001 roku powstała spółka PKP Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Trójmieście, która przejęła mienie, pracowników i tradycje Zakładu Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście.

PKP SKM eksploatuje elektryczne zespoły trakcyjne serii EN57, EN71, EN57AKM, 31W i spalinowe zespoły trakcyjne serii SA132, SA133, SA136.

Okolicznościowy folder wydany przez SKM zawiera walory filatelistyczne (SZOPY), które przedstawiają tabor eksploatowany przez PKP SKM. Dwie okolicznościowe kartki pocztowe wydane przez Poczta Polska przedstawiają: górną – tabor PKP SKM (projekt kartki P. Wojewski, nakład 1200 sztuk); dolną – EZT EW90 „modrak” (projekt kartki E. Kaczyńska, nakład 1200 sztuk).

(LEW)

Fot. Z. Kosycarz

Wiszący Golden Gate Bridge	Technika skoków narciarskich	Bardzo cienka kibić	Kosmetyk z retinolem	Kocha swoją ojczyznę	Magda, znana piosenkarka	Można ją wnieść przeciw komuś	Bibl. żona Jakuba	Partia śpiewana w utworze	Szyszka w wojskach lądowych	... autowa lub ... życia
4				Pasterka w kościele			Brać ... za pas; szybko uciekać		18	Nauka rzemiosła u majstra
Serial ze statkiem U.S.S. Enterprise						13	Ostoja np. tradycji	Angielskie hrabstwo z Dover		
Steven, lider Aerosmith				Liczenie w pamięci						
Imię Minnelli, amer. aktorki	Dopuszczalna liczba czegoś	10		Koszyczek łopianu lub ostu			5	Król w tytule tragedii Szekspira	17	
			Porasta brzegi jeziora	Nieprzewidziane zdarzenie	„Sprint” konia			Przykrycie głowy muzulmanki		Liszewski dla znajomych
Drugie imię Edisona	Ma swój dwór w centrum Gdańska		Psikus, żart					Stolica Apulii		
Przeszkoda po zadymce		8		Imię Anderse-na lub Klossa	11	List z @ (potocznie)	Brzeg jak oszustwo	Polski kawalerzysta		
				Wiszące łóżko z płótna				Pława, pływak	2	
							... Pitt, Achilles w filmie „Troja”			Pies powieściowej Nel
Przyznał Afrodycie tytuł miss	Stolica Kataru		Konsekwencja w dążeniu do celu	15	Amber Gold		... godowy u ryb; tarło	12		
... Hoffman, aktor amer.						7	„Miesz-kanko” myszki			9
				Miasto w Chorwacji (Hajduk ...)			Przeptywa przez Bremę (Niemcy)		Lukier na placku	Krajan, rodak
Popularny prosek do prania	Rygor, dyscyplina		Fiasco zalotnika		Potocznie: noga człowieka	Odbitka z kopiarki	Mięso z kością	Przeptywa przez Pisz		
Wśród figur w talii	„Jadalny” wynik działań				Ptaka lub rzemieślnik	14		Sąsiad Birmy		
Druk propagandowy							Poglądy, za które palono na stosie	1		
Odwie-dzają peruka-rza	Filmowa lwica Adamso-nów	6		... Allan Poe, amer. nowelista				Przezroczysta, cienka tkanina		16
			... spod ciemnej gwiazdy				Herbata zabiłona mlekiem	3		

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 8 prosimy nadsyłać do 10 września 2021 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 8”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 7: „Lokomotywa dwukabinowa”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Karol Fułat** z Cekcyzna. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.  
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Muszyna, EN71-002 POLREGIO, Małopolski Zakład w Krakowie. Fot. Józef Jakubina



# KARPACZ SPAŁA

## LATO 2021



### KARPACZ STOKROTKA PAKIET 7 DNI

od **680** zł/doba  
z wyżywieniem 2 x dziennie

### KARPACZ HALNY PAKIET 8 DNI

od **1087** zł/doba  
z wyżywieniem 2 x dziennie

### SPAŁA ZACISZE PAKIET 8 DNI

od **840** zł/doba  
z wyżywieniem 3 x dziennie

### GWARANTUJEMY

- doskonały widok na Sudety
- bliskość szlaków turystycznych
- dobrą zabawę przy ognisku/grillu
- wyżywienie 2 lub 3 razy dziennie
- wycieczki dla aktywnych
- lasy pełne ścieżek zdrowia
- podziwianie malowniczych widoków



MORZE GÓRY LASY WCZASY WYCIECZKI KOLONIE

#### KONTAKT:

[naturatour@naturatour.pl](mailto:naturatour@naturatour.pl)  
[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)

tel. (22) 266 87 65  
tel. kom. +48 600 089 314