



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 7/203

LIPIEC 2021



Apelacja odroczone do 30 września

Ruszyło postępowanie apelacyjne ws. maszynisty Kolei Śląskich, skazanego na więzienie za nieumyślne potrącenie na służbie osoby postronnej, która znalazła się na torach w niedozwolonym i nieoświetlonym miejscu. Pierwsza rozprawa w Sądzie Okręgowym w Rybniku odbyła się 8 lipca.

W tym konkretnym przypadku idealnie sprawdziło się powiedzenie: do trzech razy sztuka. Kwietniowe i czerwcowe terminy rozprawy apelacyjnej były przekładane, przez co nasz kolega nie miał szansy oczyścić się z zarzutów. Przypomnijmy, że w pierwszej instancji został oskarżony o nieumyślne naruszenie zasad bezpieczeństwa w ruchu i spowodowanie wypadku, którego skutkiem była śmierć innej osoby (art. 177 § 2 KK). Wbrew opinii kolejowej komisji powypadkowej i elementarnej logice Sąd Rejonowy w Raciborzu oparł swój werdykt na opinii biegłego z zakresu... ruchu drogowego. Skazał maszynistę na pół roku pozbawienia wolności w zawieszeniu na rok. Haniebnego wyroku skazującego maszynistę za nieumyślne potrącenie osoby postronnej na torach nie pamiętają najstarsi kolejarze. Nic więc dziwnego, że sprawa odbiła się szerokim echem.

Postępowanie apelacyjne ostatecznie wystartowało z początkiem lipca. Dość niemrawo, a ponadto rozprawę odroczone do 30 września. Na wniosek prokuratora, któremu najwyraźniej nie podoba się opinia jednego z biegłych, sąd postanowił uzupełnić postępowanie dowodowe. Zamierza w tej sprawie przesłuchać w charakterze biegłego innego specjalistę.

Nasz kolega korzysta z systemu ochrony prawnej dla członków ZZM Lex Secure. Z kancelarii tej pochodzi obrońca – mecenas Jakub Lekston. W sądzie 8 lipca maszynistę Kolei Śląskich wspierali także koledzy i żona. Nie zostali oni jednak wpuszczeni na salę rozpraw, w przeciwieństwie do przedstawicieli mediów.



pod semaforem



PKP Intercity SA – za niesprawną klimatyzację na wielu pojazdach trakcyjnych



Prezes PKP SA Krzysztof Mamiński – za objęcie funkcji przewodniczącego UIC

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Sezon podwyżkowy

W ostatnim czasie w kilku spółkach kolejowych związkom zawodowym udało się doprowadzić do wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla pracowników. W innych negocjacje płacowe z pracodawcą jeszcze trwają. Poniżej krótkie podsumowanie tego co z naszego punktu widzenia najważniejsze.



W samorządowych Kolejach Dolnośląskich organizacją zrzeszoną w strukturach ZZM jest Międzyzakładowy Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych na Dolnym Śląsku w Legnicy. Jak już sama nazwa wskazuje zrzesza nie tylko maszynistów, ale również przedstawicieli innych grup zawodowych. Postulat systemowej podwyżki wynagrodzeń w spółce został wysunięty na początku 2020 r. Wraz z rozwojem pandemii koronawirusa rozmowy z pracodawcą wyhamowały, ale nie na długo. Z początkiem roku nastąpił powrót do negocjacji, które 23 czerwca doprowadziły do podpisania porozumienia płacowego związków zawodowych, w tym MZZPKnDŚ, z pracodawcą. Strony ustaliły podwyżki wynagrodzenia zasadniczego dla poszczególnych grup zawodowych z dniem 1 lipca br. I tak np. dla maszynistów w wysokości 700 zł, maszynistów-instruktorów – 900 zł, maszynistów-uczniów – 200 zł, kierowników pociągu – 400 zł, konduktorów i pracowników serwisu – 300 zł.

Równocześnie porozumienie zakłada wzrost wysokości dodatków: za sprzedaż biletów dla drużyn handlowych (z 30 na 50 gr/sztuka), za pracę w niedzielę (z 50 na 75 zł) oraz za pracę w dni świąteczne (z 75 na 100 zł), a także dopisanie do regulaminu wynagradzania do dodatku za pracę w dni świąteczne dwóch dni dodatkowych, tj. 24 i 31 grudnia.



Systemową podwyżkę wynagrodzeń w tej spółce związkom zawodowym udało się wynegocjować na kwotę 450 zł do uposażenia zasadniczego średnio na jednego pracownika. Jest ona wprowadzana w dwóch etapach. Z dniem 1 czerwca br. – wdrożona w kwocie 300 złotych, natomiast pozostałe 150 zł od 1 września przyszłego roku.



Rozmowy związków zawodowych z pracodawcą zmierzają finalnie do wprowadzenia systemowych podwyżek wynagrodzeń w spółce. Pytanie w jakiej kwocie. W chwili zamykania numeru GM „na stole negocjacyjnym” była kwota 220 zł do grupy średnio na jednego zatrudnionego z dniem 1 lipca.



Na kolejnej turze negocjacji płacowych prowadzonych u naszego narodowego przewoźnika towarowego w dniu 30 czerwca, przedstawiciele pracodawcy poprosili stronę społeczną o odroczenie rozmów do końca sierpnia br. – do czasu ogłoszenia wyniku finansowego spółki za pierwsze półrocze 2020 roku. Strona związkowa przystała na ten wniosek.



W chwili oddawania numeru GM do druku nie doszło do porozumienia związków zawodowych z zarządem spółki ws. wdrożenia podwyżek. Kolejna tura rozmów miała odbyć się 21 lipca. Przedstawiciele pracodawcy na wcześniejszym spotkaniu 28 czerwca zawnioskowali m.in. o odroczenie rozmów do jesieni, motywując to niemożnością podjęcia zobowiązania długoterminowego wobec niepewności związanej z sytuacją pandemiczną, a także zaproponowali jednorazową nagrodę „za lato” w wysokości 600 zł brutto na etat. Strona związkowa oba wnioski odrzuciła, natomiast wysunęła propozycję wypłaty comiesięcznej kwoty w wysokości 500 zł brutto na etat od lipca br. do czasu wdrożenia podwyżek systemowych.



Na deser PKP Polskie Linie Kolejowe, bardziej jako punkt odniesienia. Kierownictwo zarządcy infrastruktury najwyraźniej nie podziela obaw szefów przewoźników co do niejasnej przyszłości, czy raczej niepewnych przychodów w „erze koronawirusa”. Na mocy porozumienia ze związkami zawodowymi od 1 lipca br. wprowadzone zostały podwyżki wynagrodzeń dla pracowników „peelki” wynagradzanych wg ZUZP – w kwocie średnio 350 zł w wynagrodzeniu zasadniczym. Statycznie średnio na jednego pracownika spółki wraz z pochodnymi daje to ok. 549 zł. (raz)

Z prac Rady Krajowej

Korzystając ze złagodzenia obostrzeń pandemicznych, w ośrodku Natury Tour „Zacisze” w Spale 21–22 czerwca odbyło się posiedzenie Rady Krajowej ZKM. Po raz pierwszy w historii Rada pracowała w trybie hybrydowym – część członków uczestniczyła w obradach osobiście, a niektórzy skorzystali z formy wideokonferencji.

Rada Krajowa przedyskutowała kwestie związane z funkcjonowaniem struktur ZKM w czasie przedłużonej, VIII kadencji. Omówiła również bieżące działania związku, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji w poszczególnych spółkach. Między innymi strategię związaną z postulatami wdrożenia podwyżek wynagrodzeń, oczekiwanych przez pracowników. W tej materii w myśl powiedzenia „chcesz pokoju, szykuj się na wojnę” Rada Krajowa przygotowała się do każdego scenariusza, podejmując uchwały na ewentualną okoliczność fiaska dialogu społecznego. Upoważniają one do wszczęcia procedury sporu zbiorowego, a w przypadku braku porozumienia – kolejnych działań przewidzianych ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, do strajku włącznie. Co ważne, decyzje w tej sprawie zapadły jednogłośnie.

Rada Krajowa podjęła również uchwałę w sprawie kontynuacji ubezpieczenia

OC „Warta” dla członków ZKM od 1 lipca. Zajmowała się także zapisami protokołów dodatkowych do układów zbiorowych pracy w spółkach PKP Cargo i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście oraz realizacją umów z Polkometem i Lex Secure.

Wystąpiła także z apelem do członków ZKM i wszystkich pracowników spółki Polregio o wsparcie dla Jarosława Sromały, naszego kandydata na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki.

W drugim dniu spotkania w posiedzeniu Rady udział wzięli zaproszeni goście – sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, wiceprezes



Urzędu Transportu Kolejowego Marcin Trela i prezesi spółek: Krzysztof Mamiński (PKP S.A.), Czesław Warszewicz (PKP Cargo), Marek Chraniuk (PKP Intercity), Artur Martyniuk (Polregio) i Maciej Lignowski (PKP SKM w Trójmieście).

Co godne podkreślenia było to pierwsze spotkanie w tak szerokim gronie od niemal półtora roku. Na wstępie prezesi





złożyli „na ręce” Rady Krajowej wyrazy podziękowania za zrozumienie i współodpowiedzialność podczas trudnego dla kolejnictwa okresu pandemii. Następnie goście opowiadali o podejmowanych działaniach w poszczególnych obszarach i wyjaśniali ich motywy. Dzielili się także swoimi przemyśleniami i zamierzeniami na przyszłość.

I tak padła np. deklaracja dotycząca gotowości, ze strony UTK, wdrożenia Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów czy Centralnego Rejestru Maszynistów od 1 stycznia 2023 r. Z innych interesujących ciekawostek, można było dowiedzieć się o planach utworzenia połączonego przedstawicielstwa PKP S.A., PKP Cargo oraz LHS w Szanghaju oraz planach odkupienia pakietu kontrolnego spółki Przewozy Regionalne przez PKP SA od Agencji Rozwoju Przemysłu. Czy też o przesłankach stojących za inwestycją w zakup przez PKP Cargo majątku po Fabryce Wagonów Gniewczyzna, mającą na celu wznowienie tam produkcji w niedalekiej perspektywie.

Prezes Mamiński opowiedział się za jednolitym prawodawstwem obejmującym kwestie czasu pracy maszynisty dla całej polskiej kolei. Podkreślił, że jest orędownikiem wielu rozwiązań projektu ustawy o czasie pracy maszynisty. Na wywołany przez Radę Krajową temat podwyżek wynagrodzeń u przewoźników, odpowiedział że ruchy płacowe będą: cyt.: „środki na to powinny się znaleźć, a właściciel może nie będzie się czepiał”.

(raz)

PERSONALIA

PKP CARGO SERVICE. Na emeryturę odszedł długoletni prezes Franciszek Kostrzewa i ogłoszone zostało postępowanie kwalifikacyjne na nowych członków zarządu spółki. Prezesem został wybrany Robert Szydlik, a członkiem zarządu ds. operacyjnych Zbigniew Prus.



Prezes Robert Szydlik ma 47 lat i w ostatnim czasie był dyrektorem-pełnomocnikiem zarządu spółki Polskiej Koleje Państwowe S.A. ds. Inwestycji. Nadzorował realizację Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016–2023. Wcześniej w branży wydawniczej, a później samorządowej. Wykształcenie zdobywał na Uniwersytecie Warszawskim i w Polskiej Akademii Nauk. Później ukończył międzynarodowe studia menedżerskie Master of Business Administration autoryzowane przez Apsley Business School (Londyn).



Zbigniew Prus ma 45 lat. Od ponad 29 jest związany z branżą kolejową. W ostatnich latach zajmował kierownicze stanowiska w spółkach PKP Cargo S.A. m.in. dyrektora ds. technicznych i utrzymania taboru, dyrektora Biura Kierowania Przewozami oraz pełniąc funkcję pełnomocnika zarządu ds. operacyjnych i gospodarki taborem. Ukończył Politechnikę Radomską na kierunku transport – specjalność eksploatacja pojazdów szynowych oraz techniczne środki transportu. Absolwent MBA przy Wyższej Szkole Bankowej w Dąbrowie Górniczej.

KOLEJE WIELKOPOLSKIE. W czerwcu dobiegła końca kadencja zarządu Kolei Wielkopolskich. Dotychczasowy prezes Włodzimierz Wilkanowicz przechodzi na emeryturę. Od 23 czerwca funkcję prezesa pełni wcześniejszy wiceprezes Marek Nitkowski, natomiast stanowisko członka zarządu – Miłkołaj Grzyb.

Z prac sektorów ZZM

W ostatnim czasie odbyło się kilka posiedzeń sektorów ZZM, które zajmowały się bieżącymi sprawami związanymi z zakresem swojej działalności

Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych przed obradami Rady Krajowej ZZM w Spale 21 czerwca miało charakter hybrydowy. Poświęcone było sytuacji w spółce PKP Cargo i omówieniu projektu protokołu dodatkowego nr 13 do tamtejszego ZUZP. Pracodawca proponuje w nim zmianę wypłaty – za zgodą pracownika – ekwiwalentu za niewykorzystany urlop dodatkowy przysługujący pracownikom zatrudnionym w równoważnym systemie pracy.

Stacjonarne posiedzenie SPT w siedzibie ZZM 14 lipca dotyczyło natomiast innej propozycji pracodawcy do ZUZP w PKP Cargo, związanej z dodatkiem za dojazdy do pracy. Chodzi o wprowadzenia możliwości niezaliczania „czasu pasażera” do czasu pracy pod warunkiem że pracodawca zapewni przejazd maszynisty samochodem z miejsca zamieszkania do pociągu który ma obsługiwać i po skończonej pracy – do miejsca zamieszkania. W części spotkania wzięli udział przedstawiciele kierownictwa spółki – m.in. prezes Czesław Warszewicz oraz członek zarządu Witold Bawor.

Posiedzenie Sektora Spółek Pasażerskich 15 lipca również miało charakter stacjonarny, a w części uczestniczyli przedstawiciele kierownictwa spółki PKP Intercity – członek zarządu Jarosław Oniszczuk i dyrektor Ewa Boguszewska. Tematyka oscylowała wokół „Taryfikatora dla pracownika drużyn trakcyjnych” (patrz obok – przyp.red.), stanu technicznego i czystości taboru oraz kwestii płacowych.



Lex Secure z nagrodą

Miło nam poinformować, że Lex Secure 24H Opieka Prawna Komar-Komarowski spółka komandytowa zdobyła I miejsce w prestiżowym rankingu kancelarii prawnych dziennika „Rzeczpospolita” w formule direct.

Charakteryzuje się ona nowoczesnym podejściem do obsługi zleceń – bezpośrednim, masowym doradztwem dla zainteresowanych z wykorzystaniem środków elektronicznych i telekomunikacyjnych.

ZZM współpracuje z Lex Secure od pięciu lat. Umowa została podpisana 23 czerwca 2016 roku i od tego czasu kancelaria realizuje dla członków naszego związku usługę obsługi prawnej.

Serdecznie gratulujemy!



Sopot, dnia 02.07.2021 r.

Szanowny Pan Prezydent
Leszek Miętek

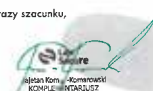
Biuro Rady Krajowej ZZM
ul. Grójcka 17 pok. 130
02-021 Warszawa

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu firmy Lex Secure w załączeniu przesyłam Ranking Kancelarii Prawniczych Rzeczpospolitej – edycja 2021.

Jednocześnie jest mi niezmiernie miło poinformować, że Kancelaria Lex Secure zajęła 1 miejsce w kategorii Prawo Direct (str. 36 Rankingu). Nasz sukces jest sukcesem naszych Klientów, w szczególności Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Łącząc wyrazy szacunku,


Marcin Komar - Komarowski
KOMPLEKSOWY PRAWNIK

Lex Secure 24h Opieka Prawna
Komar-Komarowski Sp. z o.o.
ul. Wągorzędowa 72/06
01-853 Sopot

NIP: 5862017484
REGON: 141894226
KRS: 000075528

biuro@opiekaprawna.pl
www.opiekaprawna.pl
www.lexsecure.pl

tel. +48 51 539 539
tel. +48 51 539 539

Negatywna opinia o „Taryfikatorze”

Sektor Przewozów Pasażerskich ZZM nie zostawił suchej nitki na przesłanym przez Spracodawcę do zaopiniowania „Taryfikatorze dla pracowników drużyn trakcyjnych PKP INTERCITY S.A.”. Według Sektora, dokument w jaskrawy sposób dyskryminuje grupę zawodową pracowników drużyn trakcyjnych w stosunku do reszty załogi.

Oficjalne pismo SPP wystosowane 18 czerwca do Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi spółki punktuje jego poszczególne zapisy i proponuje inne rozwiązania. Między innymi podkreśla fakt, że „Taryfikator...” w niewłaściwy sposób definiuje różnego rodzaju naruszenia instrukcji i norm bez uwzględnienia okoliczności, w których doszło do zdarzenia. Zawiera także odniesienia do procesów szkolenia np. na symulatorze, które z zasady miały doskonalić profesjonalizm maszynistów, a sprowadzane są do formy egzaminu.

Dla ZZM kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego są priorytetowe, dlatego związek

wspiera różne działania wpływające na poprawę bezpieczeństwa i dyscypliny pracy, natomiast nie może zgodzić się na wprowadzenie ewidentnie dyskryminującego „Taryfikatora”, który i tak w żaden sposób nie wpłynie na zmniejszenie wypadków i zdarzeń kolejowych – czytamy w piśmie.

Sektor proponuje zmianę procesu szkolenia maszynistów w kierunku bardziej efektywnych i ukierunkowanych na odpowiednie zagadnienia pouczeń okresowych. Skuteczniejszym działaniem zapobiegającym wypadkom będzie też obciążenie zespołu maszynistów instruktorów od biurokratycznych obowiązków

na rzecz zwiększenia bezpośredniego szkolenia i nadzoru nad maszynistami. Np. w postaci jazd instruktorskich na pojazdach, a także indywidualnych rozmów i szkoleń z maszynistami. Uwzględniającymi np. wyniki szkolenia na symulatorze.

SPP proponuje także wypracowanie przez odpowiedni zespół specjalistów innych działań zwiększających bezpieczeństwo i dyscyplinę pracy, deklarując chęć merytorycznego udziału w tych pracach.

Pod stanowiskiem podpisał się przewodniczący SPP ZZM Zbigniew Błaszowski.

(raz)

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKP CARGO – siła logistyki

www.pkpcargo.com

infolinia@pkpcargo.com

To absolutnie nie przejdzie!

Sektor Spółek Samorządowych ZSM zaapelował do kierownictwa spółki Polregio o powstrzymanie procedury wymuszania na zatrudnionych tam maszynistach wykonywania czynności niezgodnych z wymaganymi kwalifikacjami.

Chodzi o próby szczegółowe i uproszczone hamulca oraz oględziny techniczne taboru. Pismo w tej sprawie przewodniczący Sektora Bogdan Jańczak skierował do dyrektora biura kierowania przewozami Polregio Radosława Cyniaka 28 czerwca.

Szef Sektora przywołuje w nim akt prawny w postaci Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27 listopada 2019 r., dotyczącego m.in. ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego (Dz. U. 2019 poz. 2352). Nie ma w nim mowy o wykonywaniu prób szczegółowych i uproszczonych oraz oględzin technicznych przez maszynistę.

Powotywanie się pracodawcy na odniesienie do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS, traktującego o udziale maszynisty w przygotowaniu pociągu, Sektor ZSM uznaje za niewłaściwą interpretację, gdyż maszynista uczestniczy w procesie polegającym na obsłudze urządzeń hamulcowych w kabinie pojazdu.

Punktując przypomina dalej także o tym kto może wykonywać natomiast oględziny techniczne stanowi paragraf 2 punkt 10 instrukcji Pt-2. Jak to określił przewodniczący Jańczak, maszynista nie jest osobą uprawnioną i wyposażoną w zdobyte kwalifikacje poprzedzone egzaminem praktycznym z zakresu wykonywania oględzin technicznych i prób



Podziękowanie

Wszystkim Koleżankom oraz Kolegom pragnę złożyć wyrazy serdecznego podziękowania za udział w wyborach na przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej spółki Polregio. W tym ważnym gremium pracownicy powinni mieć silną reprezentację. Wasze zaangażowanie i poczucie odpowiedzialności za wspólne dobro, jakim jest nasza Firma, napawa optymizmem.

Szczególne podziękowania kieruję do Wszystkich, którzy wyrazili zaufanie dla mojej kandydatury.

Jarosław Sromala



Opisywana sprawa była jednym z głównych tematów posiedzenia Sektora Spółek Samorządowych 9 lipca

hamulca zespoleonego pociągu. Takie uprawnienia posiadają kierownicy pociągu, a podobny zapis istnieje także w instrukcji Pw5 – przypomina.

W piśmie znalazło się także odniesienie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury ws. pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego. A ściślej – programów przygotowania zawodowego maszynisty i rewidenta w zakresie oględzin technicznych i prób hamulca, które różnią się diametralnie. Wreszcie – do Karty Charakterystyki Stanowiska Pracy w kontekście ścisłego określenia zakresu czynności wykonywanych przez maszynistę.

Reasumując Sektor Spółek Samorządowych ZSM oczekuje pilnych i adekwatnych działań powstrzymujących wymuszanie na maszynistach zatrudnionych w spółce Polregio wykonywania czynności niezgodnych z wymaganymi kwalifikacjami. (RZ)

Układ zbiorowy w Kolprem

Współce Kolprem, należącej do grupy kapitałowej Arcelor Mittal, zawarty został zakładowy układ zbiorowy pracy. ZZM jest tam jedną z dwóch reprezentatywnych central związkowych.

W obowiązującym do końca ubiegłego roku „starym” układzie zbiorowym przewoźnika oprócz wynagrodzenia zasadniczego obowiązywało wiele dodatków płacowych. Po jego wypowiedzeniu przez pracodawcę istniały obawy, że pracownicy je utracą. W nowym ZUZP, podpisanym 31 maja, udało się jednak włączyć część dodatków do uposażenia zasadniczego, co uprości jego naliczanie, a przy tym nie spowoduje obniżenia wynagrodzenia.

Udało się także zachować nagrody jubileuszowe, premię branżową, podwyższone odprawy emerytalno-rentowe. Zapisano zasadę corocznych rozmów na temat waloryzacji płac i dodatkowych świadczeń w przypadku choroby bądź rehabilitacji pracownika. Podobnie jak u wiodących przewoźników pracownik może również liczyć na pomoc psychologiczną oraz pełnopłatne zwolnienie z obowiązków służbowych na okres pięciu dni po wypadku powodującym śmierć osoby postronnej. W układzie zbiorowym

zawarto także refinansowanie w wysokości 95% zakupu pakietów opieki medycznej dla pracowników oraz wypłatę dodatku mentorskiego dla pracowników szkolących nowe kadry.

Z ramienia ZZM negocjował i podpisał go Mariusz Szczurek, przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach. Organizacja posiada swoje struktury również w takich spółkach jak Koleje Śląskie, PKP Cargo Service, STK, Lotos Kolej i DB Cargo.



Poczet sztandarowy MZZMKRŚ-D w Katowicach podczas obchodów 100-lecia ZZM

PKP Intercity inwestuje w zaplecze techniczne we Wrocławiu

PKP Intercity podpisało z firmą Mostostal Warszawa wartą blisko 30 mln zł umowę na przebudowę elementów hali lokomotywowni na stacji Wrocław Główny. Przedmiotem umowy jest przebudowa kanałów rewizyjnych i posadzek. Celem inwestycji jest podniesienie standardu utrzymania taboru i ergonomii pracy.

W należącym do PKP Intercity obiekcie wykonywane są bieżące i awaryjne naprawy oraz przeglądy techniczne pojazdów trakcyjnych od pierwszego do czwartego poziomu utrzymania. Po przebudowie poprawi się także gospodarka wodna obiektu. Planowany termin realizacji projektu wynosi 20 miesięcy od dnia jej zawarcia. Wartość kontraktu to 29,99 mln zł brutto. Przebudowa jest współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 dla projektu „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” [POIS.05.01.00-00-0022/17-00]. Łącznie

z funduszy unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 PKP Intercity pozyskało 653 730 052,05 zł dotacji.

We Wrocławiu powstanie też ekologiczna myjnia automatyczna. We wrześniu 2020 r. spółka podpisała z firmą Mostostal Warszawa umowę na jej zaprojektowanie i zbudowanie wraz z urządzeniami i towarzyszącą infrastrukturą na terenie bocznic kolejowej PKP Intercity we Wrocławiu. To jedna z siedmiu myjni, które powstaną na terenie stacji postojowych przewoźnika w Polsce.

Inwestycja w zaplecze techniczne we Wrocławiu to element konsekwentnie realizowanego największego programu inwe-

stycyjnego w historii spółki – „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”. Jego celem jest modernizacja i zakup nowego taboru oraz dalsze podnoszenie komfortu podróży, a także modernizacja stacji postojowych. Program przewiduje przebudowę 17 bocznic kolejowych w całej Polsce z zastosowaniem w nich nowoczesnych rozwiązań, redukujących negatywny wpływ na środowisko. Ponadto PKP Intercity planuje do pokrycia częściowego zapotrzebowania na energię elektryczną wykorzystać na swoich stacjach postojowych odnawialne źródła energii w postaci paneli fotowoltaicznych. Do 2023 roku PKP Intercity wyda na unowocześnianie zapleczy technicznych prawie 800 mln zł.

Stanowisko kierownictwa OPZZ ws. propozycji zamrożenia wynagrodzeń w państwowej sferze budżetowej

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych kategorycznie odrzuca propozycję strony rządowej, aby w 2022 r. zamrozić wynagrodzenia pracownikom sfery budżetowej, co przy wysokiej inflacji oznacza realny spadek wynagrodzeń.



OPZZ oczekuje, że Rada Ministrów zmieni swoją decyzję i podniesie wynagrodzenia o 12 proc., zgodnie ze stanowiskiem central związkowych z 19 maja 2021 r. Obecny poziom płac zmniejsza atrakcyjność pracy w sferze budżetowej, co prowadzi do erozji kadr w sektorze publicznym i hamuje rozwój państwa. Ostatnia podwyżka płac nie zrekompensowała pracownikom budżetówki wieloletniego zamrożenia ich wynagrodzeń. Wbrew deklaracjom rządzących, państwo wciąż nie podniosło w sposób znaczący wynagrodzeń osób zatrudnionych w instytucjach publicznych i nie prezentuje się jako pracodawca, oferujący atrakcyjne miejsca pracy. W wielu jednostkach budżetowych wysokość przeciętnej płacy jest niższa od średniego wynagrodzenia w gospodarce narodowej.

Jesteśmy przekonani, że w obecnej sytuacji społeczno-gospodarczej – a zwłaszcza w okresie rozprzestrzeniania się wirusa COVID-19 – Polska potrzebuje wysokiej jakości usług publicznych i zmotywowanych do pracy pracowników.

Rządzący powinni dodatkowo uwzględnić sytuację na rynku pracy, w której firmy prywatne coraz częściej zatrudniają pracowników z sektora publicznego, oferując im wyższe płace. Dlatego niezbędne jest zagwarantowanie pracownikom sfery budżetowej godnych wynagrodzeń i ich coroczny wzrost. Jest to tym ważniejsze, że w ramach tzw. tarcz antykryzysowych nałożono na nich nowe obowiązki, ale nie zapewniono im wyższego wynagrodzenia. OPZZ podkreśla, że istnieje ścisła zależność pomiędzy oczekiwaną poprawą jakości funkcjonowania państwa i wzrostem

wynagrodzeń pracowników sfery budżetowej. Przyjazne podatnikom urzędy i sądy, wysokiej jakości opieka zdrowotna i edukacja oraz bezpieczeństwo są niezbędne, aby Polska była państwem postępowym, innowacyjnym i konkurencyjnym. Nie da się osiągnąć tych celów bez zagwarantowania pracownikom sfery budżetowej godnych wynagrodzeń. Jako ci, którzy pierwsi wychwytują wszelkie oznaki niezadowolenia społecznego, przestrzegamy: bez wyższych płac w sferze budżetowej będą narastały konflikty społeczne. Państwo pozostanie słabe i niezdolne do realizacji potrzeb pracowników i pracodawców. ■

Kierownictwo OPZZ:
Przewodniczący OPZZ
Andrzej Radzikowski,
Wiceprzewodniczący:
Sebastian Koćwin, Piotr Ostrowski
i Barbara Popielarz
Warszawa, 7.07.2021 r.





Dzień maszynisty

Po rocznej przerwie spowodowanej pandemią koronawirusa wracają Centralne Obchody Dnia Maszynisty Kolejowego. W nieco innej formule, z powodów bezpieczeństwa. Tegorocznie uroczystości odbędą się dokładnie w dniu maszynistowskiego święta, czyli 16 września.

Zdecydowała o tym Rada Krajowa ZZM na posiedzeniu 22 czerwca w Spale. W stosunku do wcześniejszych lat będą się one charakteryzować mniejszą niż we wcześniejszych latach liczbą uczestników oraz zmodyfikowaną częścią programu o charakterze rozrywkowym.

I tak Centralne Obchody Dnia Maszynisty Kolejowego odbędą się w Bornem Suliniu (Województwo Zachodniopomorskie, powiat szczecinecki) w dniach 15–17 września. To jedno z najmłodszych polskich miast, z tyleż fascynującą, co burzliwą i mroczną historią. Latami stacjonowały tam wojska hitlerowskie, a następnie radzieckie. Nie było uwzględniane w spisach i w atlasach przez 70 lat.

Trudy organizacji Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty wziął na siebie Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Szczecinie. Osobą „oddelegowaną” do tego przedsięwzięcia na miejscu jest kolega Andrzej Dawcewicz ze Szczecinka.

WRZESIEŃ
2021

 ☀ Wsch. 06:11
 🌙 Zach. 18:49

 ☀ Wsch. 18:47
 🌙 Zach. 5:25

260 dzień

Tydzień 37

16

CZWARTEK

Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego

**CENTRALNE OBCHODY DNIA MASZYNISTY
BORNE SULINOWO**

- 10.00** Zbiórka na placu przed Urzędem Miejskim.
Przywitanie uczestników przez burmistrza miasta
- 10.30** Przemarsz do kościoła pw. Św. Brata Alberta
- 11.00** Msza święta
- 12.30** Uroczysta akademia w Centrum Kultury i Rekreacji
- 19.00** Karczma piwna na obiektach gościńca Rossija



Ostatnie pożegnanie

Delegacja ZYM, z prezydentem i pocztami sztandarowymi Rady Krajowej oraz ZYM z Lublina, Krakowa i Warszawy na czele wzięła udział w uroczystościach pogrzebowych naszego Kolegi Ryszarda Rury, przewodniczącego ZYM w IC Lublin. Żył 55 lat.

Msza św. pogrzebowa odbyła się 7 lipca w Kościele Parafialnym w Rejowcu Fabrycznym. Ryszard Rura spoczął na cmentarzu w pobliskim Pawłowie.

Pracę na kolei rozpoczął w 1985 r. jako pomocnik maszynisty w Lokomotywowni Lublin. Karierę zawodową zakończył na stanowisku maszynisty instruktora w PKP Intercity Warszawa.

Od reaktywacji ZYM był w strukturach naszego związku. Ostatnie pięć lat życia jako przewodniczący Koła ZYM w IC Lublin. Zmarł 4 lipca.

Na zawsze pozostanie w naszej pamięci. ■



Wyczekiwane spotkanie

Po długim oczekiwaniu spowodowanym pandemią koronawirusa i związanymi z tym zagrożeniami wreszcie udało się doprowadzić do spotkania Koła Maszynistów Emerytów w Lesznie.

Odbyło się ono 30 czerwca, a jego organizatorem był Andrzej Walorczyk, prowadzący z dużym zaangażowaniem organizację działającą przy MZZMK w Polsce w Poznaniu. Najstarszy emerytowany maszynista – uczestnik spotkania Henryk Szczepaniak ma 90 lat.

W strukturach ZYM aktywnie działa kilka kół zrzeszających emerytowanych maszynistów. ■





Ku równowadze

Zachowanie wewnętrznej równowagi to przede wszystkim świadome podejmowanie decyzji pomiędzy tym, czego wymaga od nas życie, a tym co dobre dla nas samych i naszych bliskich.

W ludzkim uchu znajduje się niewielki narząd odpowiedzialny za zmysł równowagi. Dzięki niemu potrafimy ustać na nogach podczas skakania lub zachować pionową pozycję podczas chodzenia. Narząd jest mały i kształtem przypomina robaka (stąd też słynne powiedzenie „zalać robaka”). Pełni ważną rolę w organizmie, ale nie ma niestety wpływu na utrzymanie naszej równowagi życiowej.

Telewizja, radio, media społecznościowe kreują świat pełen szczęśliwych posiadaczy, żyjących w wyjątkowych miejscach lub je odwiedzających, robiących nietuzinkowe rzeczy, spotykających niezwykłych ludzi. W tym wszystkim próbujemy odnaleźć się my: z ciągłym pośpiechem, stresem, napięciem, presją i obowiązkami. Gonitwą za marzeniami, które nie zawsze są nasze. Pytanie jakim kosztem?

Dwunastogodzinna zmiana, nadgodziny, może nawet praca dodatkowa, „sprzedany” urlop. Zmonezyzowane chwile z bliskimi, zredukowany do minimum czas na relaks i regenerację. Wszystko po to by „mieć szczęście kupione za nasze życie i zdrowie”.

Posiadać równowagę życiową to nic innego jak posiadać siłę do stawiania czoła wyzwaniom każdego dnia, to mieć siłę realizować swoje własne cele. Mnie w mojej trzymka przeświadczenie, że życie i zdrowie to pewien zasób policzalnej materii. Mogę z niej czerpać by realizować ambitne lub mniej ambitne cele. Im więcej jednak z niej czerpię, tym mniej jej posiadam.

Choć trudno zamknąć temat dobrą puentą to myślę, że każdemu z nas przydałoby się „rzucić to wszystko i wyjechać w Bieszczady”. Poświęcić czas na „uprawianie nudy” z dala od smartfonów, telewizji i tych wszystkich superważnych spraw, przysłaniających to co w naszym życiu tak naprawdę ważne. Czyli zdrowie, rodzina, dobre samopoczucie.

Udanego wypoczynku i do zobaczenia na bieszczadzkich szlakach.

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



polregio.pl



Zaplanuj swoje wakacyjne podróże z POLREGIO!

Pobierz aplikację i kupuj bilety kiedy tylko chcesz



Zeskanuj kod i pobierz bezpłatną aplikację POLREGIO



Nie mówimy żegnaj

Tradycją PKP SKM w Trójmieście jest organizowanie spotkań pracowników odchodzących na zasłużoną emeryturę. Po prawie półtorarocznej przerwie spowodowanej sytuacją epidemiologiczną i związanymi z nią obostrzeniami udało się do takowego doprowadzić 8 lipca.

Czas leci nieubłagalnie, a my stajemy się bardziej doświadczeni dojrzałi. Niektórzy z nas ani się nie obejrzą jak zmieniają swój status z pracownika na emeryta. W ciągu tych kilkunastu miesięcy swoje nastawniki powiesili na kołki nasi koledzy – maszyniści, członkowie ZKM w SKM w Trójmieście.



Na pamiątkowym zdjęciu wykonanym podczas spotkania organizowanego przez pracodawcę stoją od lewej: Piotr Kendziorski, Florian Kos (skarbnik ZKM, jeszcze nie emeryt), Jerzy Kwizdiński, Wiesław Glaza, Jan Formella, Ryszard Wons, Tadeusz Sirocki, Andrzej Cholkla, Mirosław Szczepaniak, a także Szymon Cygiert i Krzysztof Apostel, którym do emerytury jeszcze troszkę brakuje.

Wszystkim naszym kolegom życzymy wszystkiego najlepszego zdrowia pomyślności na nowej drodze życia.

■
(KA)

Opieka medyczna

Pracownicy Polregio i ich rodziny zostaną objęci systemem kompleksowej opieki medycznej – poinformował przewoźnik.

Na mocy porozumienia z 9 lipca będzie ona świadczona w ramach ubezpieczenia zdrowotnego w TUW Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych. Wprowadza to Polregio do grona pracodawców oferujących tego typu benefity dla załogi, jak np. PKP Intercity.

– Ubezpieczenie zdrowotne nie było do tej pory dostępne w takiej formie dla wszystkich pracowników spółki. Zakres oferowanych w ramach umowy świadczeń jest bardzo szeroki, a dzięki dofinansowaniu Polregio jako pracodawcy, koszt miesięcznej składki w pakiecie „Komfort dla pracownika” wyniesie symboliczną złotówkę – powiedział prezes Artur Martyniuk.

Zainteresowani będą mieli do wyboru pakiety zdrowotne, które w zależności od wyboru obejmują m.in.: konsultacje u lekarzy pierwszego kontaktu, wizyty bez skierowania u specjalistów z ponad 20 dziedzin, badania diagnostyczne, prowadzenie ciąży, wizyty domowe lekarzy i pielęgniarek, rehabilitację oraz refundację koniecznego do niej sprzętu – zapowiada spółka.

Znowu po puchar?

Euro 2020 wprowadzie za nami, ale być może to nie koniec piłkarskich emocji na szczeblu międzynarodowym.

ZKM otrzymał bowiem zaproszenie na piłkarski turniej w Czechach, organizowany przez nasz czeski odpowiednik – federację maszynistów FS ČR. Impreza ma dużo skromniejszy charakter niż zawody o Puchar Prezydenta ZKM. Nasi południowi sąsiedzi liczą, że sytuacja związana z koronawirusem pozwoli na rywalizację sportową i zacieśnianie więzi. Jakkolwiek, udało się skompletować i zgłosić naszą drużynę do udziału.

Ostatni turniej w Czechach odbył się w 2019 roku. Reprezentacja Rady Krajowej wróciła stamtąd zwycięska, z okazałym pucharem.

W ubiegłym roku impreza nie była organizowana z powodu obostrzeń pandemicznych.

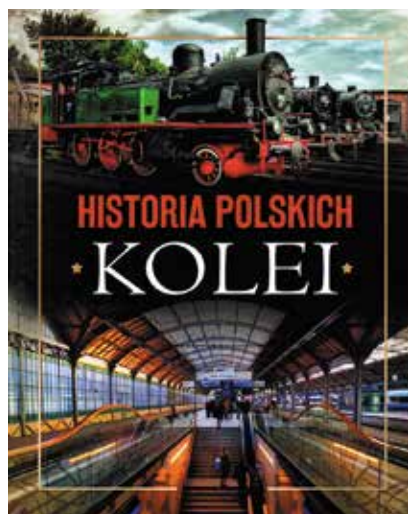


Urlopowe lektury

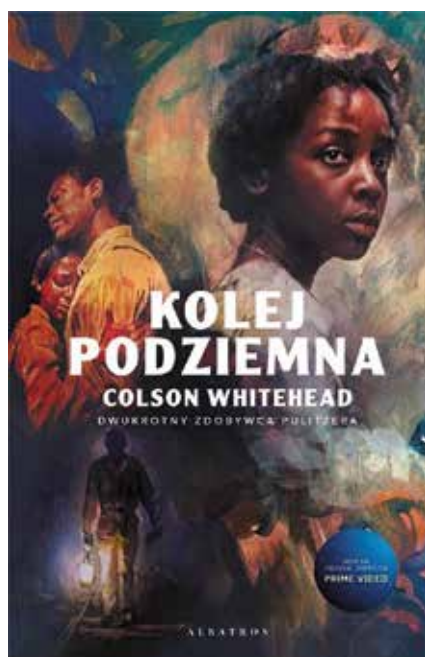
Sezon wakacyjno-urlopowy to świetny okres na uzupełnienie zaległości czytelniczych. Poniżej kilka ciekawych lektur do poczytania na plaży, czy pod gruszą. Osobiście sam planuję do nich zajrzeć.



Na początek nowość wydawnicza z czerwca – z gatunku literatura faktu. O tyle intrygująca, że autorstwa czynnego maszynisty, co jest rzadkością. Marcin Antosz z Kolei Śląskich jest internetowym blogerem, administratorem strony internetowej Maszynista.eu, wydał także w formie pdf poradnik dla kandydatów do profesji. Teraz swoje przemyślenia z pracy zawodowej przelał na papier. „Opóźnienie może ulec zmianie” ukazało się nakładem renomowanego wydawnictwa „Muza”.



Ze względu na walory edukacyjno-poznawcze dużo sobie obiecuję po „Historii polskich kolei” Adama Dylewskiego. Na 320 stronach zawiera dzieje kilkudziesięciu wybudowanych linii kolejowych i magistral oraz parowozów przemierzającego żelazne szlaki m.in. w zaborach rosyjskim, austriackim i pruskim. Efektownie prezentującą się publikację wydaną przez SBM poprzedzić miała prawie dwuletnia kwerenda autora po dokumentach historycznych, zgromadzonych w wielu placówkach muzealnych oraz archiwach dawnej PKP.



Nowe wydanie „Kolei podziemnej” pojawia się w związku z wyprodukowanym serialem telewizyjnym. Adaptacją na tyle porywającą, że przeczytanie pierwowzoru stało się obowiązkiem. Powieść Colsona Whitehead’a uhonorowana Nagrodą Pulitzera i National Book Award uchodzi za jedną z najważniejszych pozycji traktującej o Ameryce czasów niewolnictwa. Stanowi próbę zmierzenia się z trudną historią.

Ta fikcja literacka, ale głęboko osadzona w faktach stała się bestsellerem. Czym była tytułowa „kolej podziemna” w XIX wieku i jak funkcjonował cały związany z nią system dla wielu będzie zaskoczeniem.



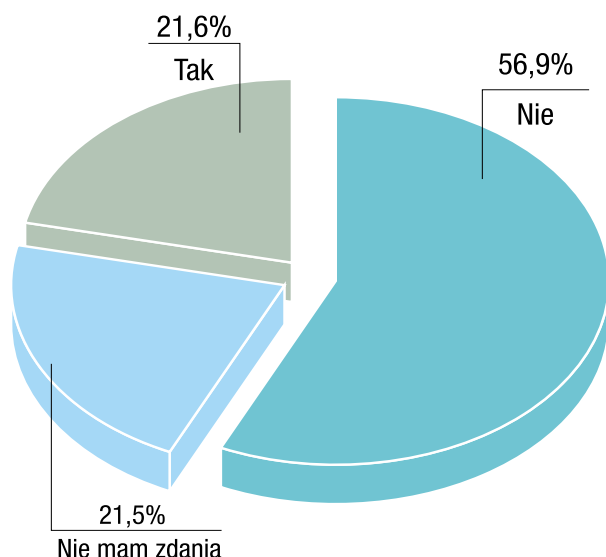
Przyznaję się bez bicia, że nie jestem miłośnikiem kryminałów i horrorów. Ze względu na kolejowe akcenty i osobliwy klimat cenię sobie jednak twórczość Stefana Grabińskiego, tworzącego w dwudziestoleciu międzywojennym. Nazywany polskim Edgarem Allanem Poe kreuje osobliwą atmosferę niepokoju i grozy w swoich opowiadaniach. W „Demonie ruchu” jest ich kilkanaście. Wśród nich m.in. kultowy „Maszynista Grot”, opowiadanie krążące także w odmętach internetu. Jazdę bez trzymanki zapowiadają także tytuły pozostałych, np.: „W przedziale”, „Wieczny pasażer”, „Fałszywy alarm”, „Sygnały”, „Dziwna stacja”, „Błądny pociąg”, „Ślepy tor” czy „Przypowieść o krecie tunelowym”.

Rafał Zarzecki

Barometr



Czy byłaby Pani/Pan gotowa/gotów zapłacić za trzecią dawkę szczepionki na Covid-19 wzmacniającą odporność na zakażenie koronawirusem SARS-CoV-2?



Źródło: Sondaż SW Research dla Rp.pl, lipiec 2021

LICZBA MIESIĄCA

8

Tego dnia lipca funkcję przewodniczącego Międzynarodowego Związku Kolei UIC objął prezes PKP Krzysztof Mamiński. Kadencja trwa 2,5 roku. To drugi Polak na czele tej największej organizacji kolejowej. W latach 90. funkcję tę pełnił Adam Wielądek.

Z wielkim żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci 13 lipca br. naszego Kolegi
STANISŁAWA JEZERSKIEGO
 Przewodniczącego Koła ZZM w Tarnowie
 Żył 58 lat

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają
 Zarząd i członkowie
 Międzyzakładowego Związku Zawodowego
 Maszynistów Kolejowych w Nowym Sączu
 i Rada Krajowa ZZM

Z przykrością informujemy
 że 11 lipca 2021 r.
 w wieku 65 lat

udał się na wieczną służbę
 nasz serdeczny Kolega

RYSZARD BURZYŃSKI

Współzałożyciel struktur ZZM w Szczecinie
 po reaktywacji związku w 1989 roku

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają
 Koledzy ze Szczecina
 i Rada Krajowa ZZM

Z ogromnym smutkiem przyjęliśmy wiadomość
 o odejściu na wieczną służbę w wieku 55 lat
 naszego Kolegi

RYSZARDA RURY

Przewodniczącego Koła ZZM w IC Lublin

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia i żalu składają

Zarząd i członkowie ZZM
 w Centralnym Zakładzie PKP Intercity w Warszawie
 i Rada Krajowa ZZM

Cytat miesiąca

**CHCIAŁBYM ŻEBY REALNY
 POWRÓT DO NEGOCJACJI
 NAD PONADZAKŁADOWYM
 UKŁADEM ZBIOROWYM PRACY**



**NASTĄPIŁ, ALE NIE WCZEŚNIEJ
 NIŻ NA JESIENI.
 NIE ODKŁADAM GO AD ACTA.**

Krzysztof Mamiński, prezes PKP SA, przewodniczący Związku Pracodawców Kolejowych, podczas posiedzenia Rady Krajowej w Spale, 22.06.2021

Gotowy na wakacje

Fundacja Grupy PKP ponownie zorganizowała akcję wolontariatu wspierającą Kolejowy Ośrodek Wypoczynkowy w Łącku. Dzięki zaangażowaniu pracowników Fundacji, a także spółek z Grupy PKP, dzieci z niepełnosprawnościami oraz z najuboższych rodzin kolejarskich będą mogły wziąć udział w letnich turnusach rehabilitacyjnych.

W Kolejowym Ośrodku Wypoczynkowym w Łącku, nieopodal Płocka, latem organizowane są bezpłatne wakacje dla dzieci dotkniętych różnymi rodzajami niepełnosprawności oraz dla dzieci z ubogich rodzin kolejarskich. Przygotowanie ośrodka na ich przyjazd wymaga corocznych prac porządkowych. Środki finansowe, którymi dysponuje zarządzający ośrodkiem ks. Ryszard Marciniak, krajowy animator Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich, nie pozwoliły na wynajęcie profesjonalnej firmy. Chcąc umożliwić podopiecznym duchownego wyjazd na wakacje, Fundacja Grupy PKP zorganizowała kolejną akcję wolontariatu dla pracowników spółek kolejowych. Spotkała się ona ponownie z dużym odzewem.

Za pośrednictwem Głosu Maszynisty, Fundacja Grupy PKP dziękuje serdecznie wszystkim, którzy wzięli udział w akcji, w szczególności pracownikom spółek kolejowych: PKP S.A., PKP Energetyka S.A., PKP Intercity S.A., PKP Telkol Sp. z o.o. oraz Fundacji Grupy PKP. Dzięki Wam dzieci będą mogły spędzić wakacje w placówce przygotowanej do letnich turnusów.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

U prawnika:
 – Jaką opłatę muszę wnieść, żeby otrzymać od pana fachową poradę?
 – 1000 złotych za trzy pytania.
 – Naprawdę tyle? Koszmarne drogo, nie uważa pan?
 – To zależy. Do rzeczy – jakie jest trzecie pytanie?

Rozmowa koleżanek:
 – Mój facet uważa, że ma ciało greckiego boga.
 – A ma?
 – Muszę mu wyjaśnić, że Budda nie jest bogiem greckim.

– Co jutro robisz?
 – Nic.
 – Jak to nic? Przecież dzisiaj cały dzień nic nie robisz.
 – Ale chyba nie uda mi się skończyć.

– W jaki dzień urzędnik jest najbardziej pracowity?
 – W poniedziałek. Musi z kalendarza zerwać trzy kartki zamiast jednej.

Na oddziale szpitalnym do gabinetu wpada mężczyzna z bombonierką, koniakiem i kwiatami.

– Panie doktorze, przyszedłem podziękować!

– Nie przypominam sobie żeby pan pana leczył...

– Nie, ale jestem spadkobiercą pacjenta, którego pan leczył.

Żona pyta męża:

– Co ci się we mnie najbardziej podoba: moja szlachetna twarz czy moje piękne ciało?

– Zdecydowanie twoje poczucie humoru!

Fraszki Jerzego Szulca

POZDROWIENIA

*Pozdrawiam mężusia, Kocham i całuję
 Stosunkowo dobrze na wczasach się czuję.*

ODCHUDZANIE

*Oto dieta cud
 Tygodniowy głód.*

POWODZENIE

*Chwalił się stołek; brzydka i ładna
 Mnie to się d... nie oprze żadna.*

POD GRUSZĄ

*Tu czystym powietrzem uraczył się letnik
 Zostawił po sobie jeden wielki śmietnik.*



Modelarstwo



Urlopową scenką na dworcu z bodaj największej w naszym kraju stałej makiety. Kolejkowo mieści się w Centrum Handlowym Europa Centralna w Gliwicach i na Dworcu Świebodzkim we Wrocławiu. Aktualnie „Cudowny świat w miniaturze” można oglądać tylko w Gliwicach.

Źródło: Kolejkowo

Filatelistyka

Tym razem okolicznościowa kartka pocztowa upamiętniająca 175-lecie kolei żelaznej w Świętochłowicach.

Odcinek Kolei Górnśląskiej z Gliwic do Królewskiej Huty (niem. Königshütte) został oddany do użytku 16 listopada 1845 roku, a w powstałym budynku zlokalizowano pierwszy dworzec. Od 1849 roku stacja nosiła nazwę Królewská Huta w Świętochłowicach (Königshütte in Schwientochlowitz).



W 1913 r. zamknięto stary dworzec i otwarto nowy, w nowej lokalizacji (tzw. Haltpunkt Schwientochlowitz). Budynek dworca został wyburzony w 2004 r., przystanek kolejowy nadal obsługuje pasażerów nadal.

Projekt kartki – Arkadiusz Kafka.

Osobistość, persona	Odgłos chodzenia w sabotach	7	Pyszny sok dla dzieci	Jest nim Bikini	Msza w adwencie	„Mowa” zegara	Szkic, plan czegoś	Samiec w chlewie	Brat Kasima z arab. baśni	Naturysta	Rosyjska ciężarówka	Np. Benelux (gospodarcza)	
							Mikołaj, autor „Rewizora”	Tytułowa postać z powieści Zoli		18	Jan lub Ewa		
Miłośnik bokserów	Strumień, struga					Rzecz święta dla służbisty							
Jeszcze nie rekrut				4			Ptaki, kwiaty, motyle z papieru					17	
Raz na, czyli rzadko						... Dziki, reżyser	Tuczenie, np. bydła lub świń	Twarz dziewczęca		13			
Jim, komik („Maska”)	Np. codziennego użytku		Obyczaje i normy danej grupy		Zbiórka w koszarach	„Miauczący” dywan	Stanowisko ze stałą pensją	19		Słynny Wilhelm z kuszą		Łączy hutnika z Gortatem	
	15				8	Mały, to pikolo			Materiał na obcisłą odzież	Wykładowca na KUL-u	Nastroj, atmosfera	20	
Pierwszy ... oka; zerknięcie					Podróż po morzu			Unoszona, nad oczodołem					
Ciągnik naszych sąsiadów					Rosły łobuz			16	Gra na stole z zielonym sukniem	Mamulica z Sidem i Mańkiem			
Jednorazowa dawka leku	Ó w polskim alfabecie		Rodzice Kaina, Abela i Seta						Samochód z F. Massą		6		
			Polowa roku akademickiego		Słynie z rozlewni wody mineralnej	Jedno z 7 wzgórz staroż. Rzymu	Zegadłowicz lub Wedel					Krysia w „Stawiam na Tolka Banana”	Słynna opera w Mediolanie
„Jasne błękitne ...”, film Lindy	Wąska deska marki Elan	11	Poczucie elegancji; gust		5		Zinedine, trener Realu Madryt	12	Wyborczy z urnami				1
			Ma wskazówki, tarczę		Leczony przez traumatologa				Wrogowie Hutu	... Korc, olimpijka z Pekinu			
2													
Rola Pazury w komedii „E=mc ² ”						... Paleczny, pianista				... wodny; filigran		Bezbarwny gaz palny; C ₂ H ₆	
Jezioro w USA, początek Niagary					Majak, przywiedzenie			Barani – do pieczenia					
Warszawski tor łyżwiarski						Wycucie, delikatność				Ocena dla Dawida Kubackiego			
					Lampy na reklamę świetną			Afrykański krewny wilka					
			9										
Nad nią Sucha Beskidzka	Biblijny statek (... Noego)					10	Medykamenty	3		Miejsce zamiany wody w wino	14		21

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 6 sierpnia 2021 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Znajomość szlaku”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Grzegorz Grajek** z Dominowa. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

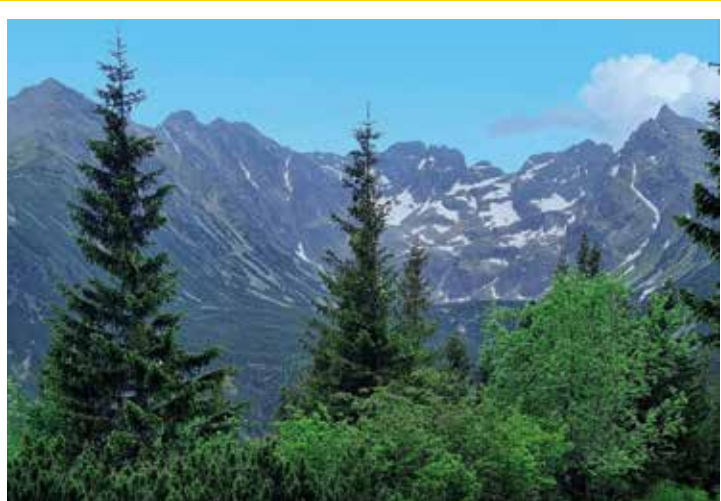
Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce: Archiwum PKP Cargo Service

SŁOŃCE jest tam gdzie MY!



Wakacje



Jastarnia

turnus 7 dni
od **1370** zł/os.

Świnoujście

turnus 7 dni
od **1410** zł/os.

Karpacz

turnus 7 dni
od **680** zł/os.

Zakopane

turnus 8 dni
od **1050** zł/os.

WIĘCEJ INFORMACJI O OFERTACH:



22 266 87 65



www.naturatour.pl