



Odcisnięty ślad

Znieklamaną przyjemnością przekazuję w Wasze ręce dwusetny numer „Głosu Maszynisty”. Zaczynając nie śmiałem nawet przypuszczać, że nadejdzie taka chwila, ale życie potrafi zaskakiwać. Dlatego korzystając z jubileuszu, pozwolę sobie na kilka zdań osobistej refleksji.

Początki jak wiadomo bywają trudne. Miesięcznik przyszło mi tworzyć właściwie od podstaw. Projekt od początku jawił się jako wyzwanie frapujące, acz znojne. Począwszy od założeń odnośnie zawartości, projektowania szaty graficznej, wymyślenia winiety pisma, rubryk stałych etc., poszukiwania drukarni, współpracowników itp. Wraz z rozwojem dochodziły kolejne zadania: załatwianie numeru wydawnictwa ciągłego ISSN, potencjalnych reklamodawców czy fundatorów nagród, stworzenie wersji internetowej.

Nie znaczy to, że historia GM rozpoczyna się 16 lat temu z pojawieniem się niżej podpisanego. W formule miesięcznika – tak, ale pismo o takim tytule ukazywało się wcześniej. I nie mam wcale na myśli lat 30. ub.w., gdy przynajmniej kilka numerów wydał konkurencyjny związek (swoją drogą z dzisiejszą wiedzą nabytą po przekopaniu archiwów tytułem nawiązałbym do przedwojennego organu ZZM „Maszynista”). W 2005 roku z jednego z pierwszych spotkań z kierownictwem

ZZM wyszedłem bogatszy o kilka zachowanych egzemplarzy GM z przełomu wieków. Przypominały biuletyny wydawane na powielaczu drukarskim w stanie wojennym i ukazywały się od przypadku do przypadku. Dla porządku i utrzymania ciągłości zostały dołączone do numeracji.

Ta nieregularność GM bardzo mnie wtedy dziwiła. Przede wszystkim w kontekście aktywności konkurencyjnych organizacji i wykupywania przez ówczesny ZZM płatnych ogłoszeń w kolejarskim tygodniku „Nowe Sygnały”. Nawet kilkanaście lat po 1989 r. potencjał posiadania własnych środków przekazu nie był dostrzegalny. Choć działo się sporo, wyglądało jakby członkom związku nie chciano zaprzętać głów.

Zmiany w podejściu do polityki medialnej zaczęły postępować począwszy od drugiej połowy 2005 roku. Nie tylko za sprawą wydawania GM w sposób regularny i profesjonalny. Także dzięki wdrażanym „z duchem czasu” inicjatywom wykorzystującym nowe technologie



komunikacji. W 2011 roku otrzymałem „błogosławieństwo” na stworzenie i obsługę profili ZZM w serwisie internetowym YouTube i zdobywającym popularność Facebooku. Oba te narzędzia pozwoliły m.in. na udostępnianie plików filmowych z protestów ZZM, obchodów Dnia Maszynisty oraz szybszy przekaz informacji. Uzupełniły komunikację związku o nowe kanały.

W dobie ery cyfrowej, natłoku informacyjnego, permanentnej aktualizacji i modyfikacji danych w sieci wśród największych zalet „papieru” jest paradoksalnie jego trwałość i dostępność w wiarygodnej formie. Nie ma większego znaczenia czy w archiwum własnym, czy np. Biblioteki Narodowej, gdzie także trafia GM. Po nas i naszej działalności wyraźny ślad „na łamach” pozostanie już na zawsze.

Rafał Zarzecki
Redaktor naczelny

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, za hamowanie prac legislacyjnych nad ustawą o czasie pracy maszynisty



Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, za profesjonalną kampanię zachęcającą pracowników do wstępowania do związku

Odroczony termin

WSądzie Okręgowym w Rybniku miała 19 kwietnia rozpocząć się sprawa apelacyjna naszego kolegi maszynisty skazanego przez sąd pierwszej instancji za nieumyślne potrącenie osoby postronnej na torach. Z powodu nieobecności jednego z sędziów została odroczone.

W chwili zamykania numeru GM termin nowej rozprawy nie był znany. Maszynista Kolei Śląskich jest objęty związkowym systemem pomocy prawnej Lex Secure. Pod budynkiem sądu wspierała go także grupa kolegów.

Pierwszy w historii polskiego kolejnictwa skandaliczny wyrok skazujący maszynistę za nieumyślne potrącenie osoby postronnej na torach wydał Sąd Rejonowy w Raciborzu. Skazał naszego kolegę na pół roku pozbawienia wolności w zawieszeniu na rok.

Do feralnego zdarzenia doszło 7 grudnia 2018 r. O godzinie 4.45 maszynista Kolei Śląskich z 33-letnim stażem prowadząc pociąg z Rybnika do Raciborza poczuł nagle silne uderzenie. Błyskawicznie zahamował skład i wyszedł na zewnątrz sprawdzić co się stało. Dokonał oględzin składu i zauważył jedynie rower, więc pomyślał że musiał na niego najechać. Wrócił do kabiny i kontynuował służbę.

Jak się okazało, jednośląd należał do znajdującej się w miejscu niedozwolonym i nieoświetlonym 84-latki. Potrącenie kobiety wykazała dopiero kilka tygodni później analiza nagrań z kamer pociągu. Ubrana na czarno staruszka siedziała w środku nocy na torach trzymając rower przed sobą. Poniosła śmierć na miejscu.

Zdarzenie miało miejsce na modernizowanej linii, gdzie ruch prowadzony był po jednym torze. Kolejowa komisja powypadkowa nie doszukała się odpowiedzialności maszynisty za wypadek. O nieumyślne spowodowanie śmierci oskarżyła go natomiast prokuratura.

W toku postępowania raciborski sąd przychylił się do opinii biegłego z zakresu ruchu... drogowego. Na podstawie widzimisię, bo przecież nie wiedzy na temat kolejnictwa, biegły uznał co i kiedy maszynista powinien zobaczyć oraz jak hamować. Karygodne było również prze-

prowadzenie eksperymentu procesowego na tym samym odcinku w krańcowo odmiennych warunkach. Odbył się nie wczesną zimą, ale 31 maja, na dodatek po skończonej modernizacji linii. Sąd zdecydował się jednak potraktować wyniki eksperymentu niczym wiarygodny dowód.

Haniebny wyrok skazujący zbulwersował całe kolejarskie środowisko. Do zdarzenia z udziałem osób przechodzących przez tory w miejscu niedozwolonym dochodzi niemal co drugi dzień. Precedens może wywołać lawinę podobnych, równie absurdalnych zarzutów.

– Maszyniści nie są mordercami, którzy przychodzą na służbę i patrzą kogo by tu zabić na torach. Dotkliwie skrzywdzono maszynistę będącego wzorowym, wieloletnim pracownikiem, który ma do przepracowania traumę po wypadku z człowiekiem – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek. ■

Postulaty płacowe

ZZM, Federacja ZZK i „Solidarność” rozpoczęły procedurę mającą na celu wdrożenie podwyżek wynagrodzeń w PKP Cargo.

Trzy wiodące organizacje związkowe wszczęły pismem z 8 kwietnia dialog społeczny z pracodawcą. Dla pracowników zatrudnionych zgodnie z zakładowym układem zbiorowym pracy domagają się podwyżek wynagrodzeń w ujęciu zasadniczym w wysokości średnio 500 złotych na jednego zatrudnionego od 1 lipca br.

Analogicznie związkowcy wysunęli postulat proporcjonalnego wzrostu wynagrodzeń dla pracowników wynagradzanych według wskaźnika. Domagają się również podobnych podwyżek dla pracowników zatrudnionych w spółkach Grupy PKP Cargo.

Wystąpienie uzasadniają zwiększającą się pracą przewozową oraz galopującą inflacją. ■



Jak zostać biegłym?

Karygodny wyrok na naszego kolegę wydany m.in. na podstawie opinii biegłego z innej dziedziny unacznia defekty systemu sprawiedliwości. Przedstawiamy wskazówki jak ubiegać się o status biegłego sądowego z dziedziny kolejnictwa.

Kwestię reguluje rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z 24 stycznia 2005 r. ws. biegłych sądowych (Dz.U. 2005 Nr 15, poz. 133).

Zgodnie z paragrafem 12, biegłym może być ustanowiona osoba która:

1. korzysta z pełni praw cywilnych i obywatelskich,
2. ukończyła 25 lat życia,
3. posiada teoretyczne i praktyczne wiadomości specjalne w danej gałęzi nauki, techniki, sztuki, rzemiosła, a także innej umiejętności dla której ma być ustanowiona,
4. daje rękojmię należytego wykonywania obowiązków biegłego,
5. wyrazi zgodę na ustanowienie jej biegłym.

Posiadanie wiadomości specjalnych powinno być wykazane dokumentami lub innymi dowodami. Ocena, czy ich posiadanie zostało dostatecznie wykazane należy do prezesa właściwego sądu okręgowego.

Kandydaci na biegłych sądowych zobowiązani są złożyć komplet odpowiednich dokumentów. W poszczególnych placówkach wymogi mogą się nieznacznie różnić, więc warto sprawdzić co potrzeba np. na stronie internetowej danego sądu okręgowego.

Zwykle kandydaci na biegłych są zobowiązani do złożenia:

- wniosku skierowanego do prezesa sądu okręgowego o ustanowienie biegłym sądowym w określonej dziedzinie,
- życiorysu lub CV,
- kwestionariusza osobowego,
- zaświadczenia o niekaralności z Krajowego Rejestru Karnego,
- dowodu uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 10 złotych od wniosku o ustanowienie biegłym,



Cytat Andrzeja Frycza Modrzewskiego „Sprawiedliwość jest ostoją mocy i trwałości Rzeczypospolitej” zdobi budynek warszawskiego sądu

- dyplomów i innych dokumentów (certyfikatów, świadectw, uprawnień, zaświadczeń) potwierdzających wykształcenie i posiadane kwalifikacje w danej dziedzinie;
 - dokumentów potwierdzających posiadane doświadczenie w danej dziedzinie (rekomendacje, referencje, doświadczenia odnośnie sporządzonych opinii i ekspertyz, itp.),
 - oświadczenia o korzystaniu z pełni praw cywilnych i obywatelskich, oświadczenia, że nie jest prowadzone postępowanie karne lub karnoskarbowe (przeciwko kandydatowi), oświadczenia o pełnieniu funkcji biegłego sądowego przy innym sądzie okręgowym lub czy kandydat ubiega się o taką funkcję przy innym sądzie okręgowym,
 - opinię pracodawcy w przypadku świadczenia pracy na umowę lub kopię zaświadczenia o prowadzonej działalności gospodarczej;
 - w przypadku osoby wykonującej wolny zawód (lub emeryta) wymagana jest opinia organizacji samorządu zawodowego, do której osoba ta należy,
 - w przypadku braku przynależności do jakiegokolwiek organizacji zawodowej należy przedłożyć opinie, referencje, rekomendacje od podmiotów współpracujących z wnioskodawcą w zakresie wykonywanych dla niego czynności.
- Powyższe dokumenty należy złożyć w oddziale administracyjnym właściwego sądu okręgowego. Przedkładając kserokopie kandydat zobowiązany jest przedstawić oryginały dokumentów celem poświadczenia za zgodność bądź przedłożyć kopie poświadczone za zgodność z oryginałem przez notariusza.
- Decyzję o ustanowieniu biegłym lub o odmowie ustanowienia biegłym sądowym wydaje prezes właściwego sądu okręgowego. ■

Z prac RDS

Posiedzenie plenarne Rady Dialogu Społecznego 7 kwietnia poświęcone było Krajowemu Planowi Odbudowy.

Premier Mateusz Morawiecki przedstawiając założenia tego programu reform i projektów strategicznych rządu poinformował o jego celach. Są nimi odbudowa kondycji gospodarki po kryzysie wywołanym pandemią koronawirusa i zwiększenie jej odporności na przyszłość. Zaznaczył, że KPO składa się z dwóch komponentów: grantowego – 24 mld euro i pożyczkowego – 34 mld euro, z okresem wydatkowania do końca 2026 r.

Przedstawiciele strony związkowej nie kryli rozczarowania brakiem konkretnych propozycji rozwiązań „wychodzenia” kraju z pandemii. Wystąpili także z inicjatywą uzupełnienia KPO o szczegółowe programy tworzenia nowych miejsc pracy. Zwrócili

również uwagę, że Plan nie daje gwarancji wyższych wynagrodzeń w kontekście rosnącej wydajności pracy.

Wspólnie z pracodawcami związkowcy podkreślali ponadto potrzebę wzmoc-

nienia potencjału partnerów społecznych i większego włączenia ich w konsultacje, przygotowanie i realizację programu. Postulowali, aby wzmocnienie dialogu społecznego było jednym z komponentów KPO.



Dzięki działaniom w ramach struktur OPZZ strona rządowa zapowiedziała zwiększenie środków z KPO dla spółek kolejowych samorządowych na zakup taboru. ■

Uwaga, ważne – cd

Wdobie pandemii dbanie o warunki pracy i stan czystości obiektów nabiera szczególnej wagi w dobie pandemii. Miesiąc temu przypomnieliśmy regulacje obejmujące PKP Cargo, teraz czas na PKP Intercity.

Wiążące ustalenia dotyczące utrzymania czystości w taborze wynikają z umowy jaką przewoźnik podpisał w styczniu ze spółką WARS SA. Po precyzyjne informacje czego i gdzie pracownicy drużyn trakcyjnych powinni w tym zakresie oczekiwać odsyłamy do przewodniczących organizacji i kół. Dysponują oni materiałem zamieszczonym na naszym serwerze. Sami skupimy się natomiast pokrótce na kwestii utrzymania czystości w odniesieniu do kabiny maszynisty.

Ze względu na małą powierzchnię i częste podmiany jest ona bowiem miejscem wyjątkowo wrażliwym i wymagającym szczególnej dbałości. Jeśli chodzi o kabinę wyszczególnione jest czyszczenie:

- podłogi (także pod siedzeniami i za grzejnikiem),
- foteli (m.in. odkurzenie urządzeniem ssącym ich oraz oparcie podłokietników, usunięcie miejscowych zabrudzeń, kurzu, okruchów i włosów).

- pulpitu maszynisty, monitorów diagnostycznych,
- okien, ram okiennych, rolet, uchwytów rolet,
- drzwi,
- śmietniczki (jej opróżnienie, nanieśnienie środka myjącego, usunięcie zabrudzeń),
- ścianki, sufitu,
- grzejników (obudowy) w tym kratki wentylacyjnej,
- gniazdka elektrycznego. ■

Ferment nad ustawą

Problematyce zatrudnienia, szkolenia i bezpieczeństwa maszynistów poświęcona była wideokonferencja zorganizowana przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR 29 marca. Z pełną mocą i dobitnie wybrzmiał na niej głos przedstawiciela ZZM.

W ogłoszonym Europejskim Rokiem Kolei 2021 roku kluczowe aspekty zawodu maszynisty nie tylko nie schodzą z afisza. Niektóre rozkładane są nawet na czynniki pierwsze. Charakterystyce pracy, warunkom jej wykonywania, a szczególnie zapisom Ustawy o czasie pracy maszynisty organizatorzy wideokonferencji zadedykowali panel dyskusyjny. Zatytułowany wymownie „Jak długo może (i jak długo powinien) pracować maszynista?”

Dwóch na jednego

Optykę pracodawców na te zagadnienia wyartykułowali Wojciech Jurkiewicz – prezes Związku Niezależnych Przewoźni-

resie. Nieprzejednane stanowisko i sianie fermentu w przypadku tej strony trudno uznać za niespodziankę.

Co gorsza wygląda jednak na to, że prace ustawodawcze odstawia na boczny tor również strona rządowa. Trudno nie stety oprzeć się wrażeniu, że w dzisiejszych realiach nie ma klimatu na szybki, pozytywny finał działań legislacyjnych. To wyhamowanie jest akurat pewnym zaskoczeniem i dużym powodem do rozczarowania.

Niesłyszalne głosy

W trakcie panelu przedstawiciele prywatnych pracodawców usiłovali mnożyć trudności i urabiać na swoją

nicę katastrofy pod Otłoczynem, gdzie zmęczenie maszynisty drugą pod rząd dobą pracy miało niewątpliwie wpływ na zdarzenie. Wszak nie na darmo mówi się o kolei że jej historia – a zarazem historia zawodu maszynisty – jest pisana krwią. Czyli katastrofami, którym trzeba skutecznie przeciwdziałać.

Niezmiennie priorytet

Dlatego mimo pojawiających się przeszkód kwestia Ustawy o czasie pracy maszynisty jest traktowana przez ZZM priorytetowo. Jak zapewnił panelistów prezydent Miętek, związek będzie toczył batalię nad doprowadzeniem sprawy do finału – czyli do wejścia ustawy w życie. Zwrócił także uwagę na nadużywanie czasu pracy maszynistów przez wielu przewoźników i wykorzystywanie tego proceduru do budowania przewag konkurencyjnych.

Wskazywał także na nieprzestrzeganie przez pracodawców art. 128 Kodeksu pracy, który rozstrzyga, że czasem pracy jest czas, w którym pracownik pozostaje w dyspozycji pracodawcy w zakładzie pracy lub w innym miejscu wyznaczonym do wykonywania pracy. Oznacza to, że czas pracy nie jest tym samym, co czas rzeczywistego wykonywania pracy określonej w umowie, ale obejmuje również okresy nieświadczenia pracy, w których pracownik „pozostaje w dyspozycji” pracodawcy. Zarówno orzecznictwo, jak i komentatorzy stoją na stanowisku, że – co do zasady – pozostawanie pracownika w dyspozycji pracodawcy oznacza faktyczną gotowość do świadczenia pracy.

Wobec zarzutów adwersarzy, że w innych krajach europejskich nie ma specjal-



ków Kolejowych, a zarazem członek zarządu Freightliner PL oraz Andrzej Pawłowski – członek zarządu CTL Logistics. Stronę związkową reprezentował nasz przedstawiciel – prezydent ZZM Leszek Miętek. Jak się przy takim zestawieniu można było spodziewać, stanowiska panelistów pokazały olbrzymie różnice już na etapie podejścia do omawianej problematyki.

Prezydent ZZM oznajmił na wstępie, że prace nad ustawą o czasie pracy maszynisty są torpedowane właśnie przez prywatnych przewoźników kolejowych, którzy zupełnie nie są zainteresowani regulacjami ograniczającymi możliwość uzyskiwania przewag konkurencyjnych przy pomocy żonglowania kosztami pracy. Zwyczajnie nie leży to bowiem w ich inte-

modłę. M.in. docierającymi do nich opiniami o „licznych głosach wątpliwości” środowiska maszynistowskiego wokół ustawy. Z perspektywy ZZM tego sprzeciwu nie słyhać, pomimo dokładnego i uważnego nasłuchu. Oczywiście czasy są trudne i wielu pracowników odczuwa presję pieniądza, zaciągniętych zobowiązań, rosnących kosztów utrzymania rodziny, konieczności spłaty kredytu etc. W tej profesji naprawdę niewielu odpędza jednak od siebie kwestie związane z bezpieczeństwem – obawy o zmęczenie, przepracowanie i wynikające z nich konsekwencje, jak zaburzenia koncentracji mogące mieć dramatyczne skutki. Nie dalej jak latem zeszłego roku obchodziliśmy smutną, 40 rocz-

nych ustaw regulujących czas pracy maszynistów, szef ZZM przywołał przykład dużego kraju gdzie branżowymi regulacjami ze względu na ich specyfikę objęto cały segment transportu kolejowego. Do zawarcia i wdrożenia Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla wszystkich pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, niezależnie od miejsca ich zatrudnienia, doszło kilka lat temu w Niemczech. Tym samym np. tamtejszego maszynistę obowiązują jednakowe zasady czasu pracy, wynagrodzenia i ścieżki kariery zawodowej bez względu na to w jakiej spółce pracuje. Prezydent Miętek zaproponował panelistom podjęcie rozmów przez wszystkich pracodawców branży kolejowej z reprezentatywnymi związkami zawodowymi nad zawarciem PUZP obowiązującego w Polsce. ■

Spółkowania ciąg dalszy

Sejmik kujawsko-pomorski przychylił się do inicjatywy Szarządu województwa dotyczącej powołania nowego przewoźnika kolejowego.

Nowy twór ma się nazywać Kujawsko-Pomorskie Samorządowe Przewozy Pasażerskie. Za jego pomocą Urząd Marszałkowski deklaruje – uwaga – „uzdrowienie” siatki połączeń w regionie oraz poprawę stanu lokalnych finansów.

To przejaw myślenia życzeniowego, dość naiwnego, lecz nie tylko. Nie dalej jak w grudniu 2020 r. mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego drastyczne cięcia w siatce połączeń kolejowych zafundował bowiem kto? Ano nie kto inny jak marszałek Piotr Całbecki, inicjator kuracji uzdrawiającej.

Kujawsko-pomorski samorząd jest urzędem, który zawarł w grudniu najkrótszą umowę ze spółką Polregio, opiewającą zaledwie na okres jednego roku. Zakładała spadek pracy eksploatacyjnej aż o 40 procent i likwidację kilkudziesięciu połączeń. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

20 lat
PKP
CARGO

PRZEWÓZ
TOWARÓW

SPEDYCJA

TERMINALE

TRANSPORT
INTERMODALNY



PKPCARGO

GRUPA PKP CARGO
TWÓJ PARTNER
LOGISTYCZNY



Z prac sektorów

Tematyka kolejnego w tym roku posiedzenia Sektora Przewozów Towarowych ZZM, które odbyło się 26 marca, była obszerna.

Sektor omówił sprawy planowanych zmian do ZUZP dotyczących kwestii udziału drużyn trakcyjnych w wypadkach śmiertelnych: obligatoryjnego czasu wolnego i podmiany dla maszynistów po zdarzeniu oraz pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji, a także odprawy pośmiertnej dla rodzin. Członkowie udzielili rekomendacji przedstawicielom ZZM biorącym udział w dalszych rozmowach z pracodawcą.

Sektor wyraził negatywną opinię dotyczącą projektu zmian do Regulaminu Organizacyjnego PKP Cargo S.A. Przewodniczący Sektora Tomasz Pietrek wystosował pismo w tej kwestii do prezesa spółki Czesława Warszewicza, którego treść obszernie przytaczamy poniżej. Z negatywną uczestników spotkania reakcją spotkała się również propozycja zmiany systemu wynagradzania maszynistów.

Omówiono także sprawy bieżące: realizację porozumienia z 2006 roku dotyczącego czystości w kabinach, badań okresowych, szkoleń zdalnych oraz problemów



z dojazdem pociągami PKP Intercity do miejsca wykonywania pracy. W tej ostatniej sprawie kilka dni później, 31 marca, z poziomu Sektora wystosowana została interwencja do członka zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych Witolda Bawora.

Przewodniczący Sektora domaga się w nim pilnego uregulowania zasad przejazdu maszynistów w ramach wykonywa-

nia obowiązków służbowych pociągami Intercity – w kierunku przystającym do obecnych ograniczeń i obostrzeń. Domaga się określenia procedur postępowania maszynisty w sytuacji gdy nie ma on czasu lub możliwości by zakupić miejscówkę na pociąg IC, a także wobec pełnego ob-

łożenia puli dostępnych miejsc. Wnosi również o określenie postępowania maszynisty gdy brak możliwości przejazdu pociągami IC prowadzi do znaczącego przekroczenia czasu pracy określonego w harmonogramie, a w szczególności gdy znacznie przekracza dobowy wymiar czasu pracy ponad 12 godzin.

raz

Miażdżąca opinia

Sektor Przewozów Towarowych uważnie przyjrzał się projektowi zmian do Regulaminu Organizacyjnego PKP Cargo. Nie pozostawił na nim suchej nitki.

W opinii Sektora przedstawione w dokumencie propozycje nie są adekwatne do sytuacji panującej w spółce, czyli innymi słowy – są oderwane od rzeczywistości. Zawierają zmiany organizacyjne i rozwiązania, które w większości już funkcjonowały w spółce. Co więcej, zostały wycofane właśnie ze względu na ich... nieefektywność. Tym samym są wręcz szkodliwe.

Sektor negatywnie odbiera brak przełożenia na wymierne decyzje wrześniowych postulatów zgłaszanych przez Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny w PKP Cargo w imię rozwoju spółki i w obronie miejsc pracy. Wiodące związki zawodowe, w tym ZZM, wskazały w nich wiele obszarów działalności wymagających usprawnienia. Zaproponowane zmiany do Regulaminu Organizacyjnego PKP Cargo,

zdzaniem Sektora, istniejących problemów nie rozwiążą, a w niektórych przypadkach wręcz je spotęgują. Stanowi to duże zagrożenie utrzymania odpowiedniego poziomu przewozów adekwatnych do potencjału spółki, a tym samym grozi utratą pracy przez kilka tysięcy pracowników.

Opinia na temat dokumentu została skierowana na ręce prezesa PKP Cargo Czesława Warszewicza.

Batalia trwa

OPPZ nie ustaje w walce o prawo wyboru momentu przejścia na emeryturę dla pracowników, tj. wprowadzenie emerytur stażowych. Kobietom i mężczyznom, którzy osiągnęli okres składkowy i nieskładkowy wynoszący odpowiednio co najmniej 35/40 lat, umożliwiłoby przejście na emeryturę wcześniej niż przewiduje powszechny wiek emerytalny.

W grudniu przewodniczący OPZZ Andrzej Radzikowski przypomniał prezydentowi RP Andrzejowi Dudzie o petycji w tej sprawie, złożonej 29 września ub.r. Napływające zimą sygnały z Kancelarii Prezydenta nie napawały optymizmem, więc poczyniony został kolejny krok. W marcu wystosowany został w tej sprawie apel do prezesa PiS Jarosław Kaczyńskiego.

Przewodniczący Radzikowski przy-

wołuje w nim m.in. długą historię tej pozytywnej inicjatywy i liczne argumenty za wprowadzeniem rozwiązania. Takie jak np. silny bodziec do wcześniejszego rozpoczynania aktywności zawodowej i wypracowania kapitału emerytalnego, bezpieczeństwo socjalne dla obecnie pracujących, czy wysokie poparcie społeczne dla całej idei. Dość powiedzieć, że pod projektem obywatelskim OPZZ

ws. wprowadzenia emerytur stażowych podpisało się 700 tysięcy osób.

Do pisma załączona została również ekspertyza na temat skutków finansowych przedsięwzięcia, opracowana przez profesora Uniwersytetu Warszawskiego Ryszarda Szarfenberga. Zadaje ona kłam twierdzeniom ZUS o wysokich kosztach wprowadzenia emerytur stażowych.

OPZZ proponuje spotkanie i rozmowy w tej sprawie oraz ma nadzieję, że rozwiązanie znajdzie się w programie społeczno-gospodarczym PiS pn. Nowy Ład. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Ruszyły testy nowego pojazdu FLIRT

Budowa pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego typu FLIRT dla PKP Intercity jest zakończona. Pojazd został uruchomiony, przeszedł testy statyczne i dynamiczne przeprowadzone na terenie zakładu Stadler Polska w Siedlcach.

Teraz w ośrodku doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie jest sprawdzany w ekstremalnych warunkach pod kątem bezpieczeństwa i komfortu podróży. Na torze doświadczalnym w Żmigrodzie pojazd przechodzi także komplet testów niezbędnych do uzyskania homologacji. Obejmują one m.in. sprawdzenie układu hamulcowego, badanie poziomu hałasu, kompatybilności elektromagnetycznej, pantografu, oświetlenia oraz urządzeń bezpieczeństwa. Po uzyskaniu homologacji pojazd będzie mógł zostać przekazany przewoźnikowi. Przed przekazaniem kolejnych pociągów, dwie pierwsze jednostki z zamówienia zostaną poddane eksploatacji nadzorowanej w ruchu pasażerskim przez okres od 6 do 12 miesięcy (do osiągnięcia przebiegu co najmniej 150 000 km na każdy pojazd).

Pojazd FLIRT dla PKP Intercity jest w pełni zgodny z najnowszymi TSI i wyposażony w pokładowy system ETCS GUARDIA, który obsługuje zarówno poziom 1 i 2 ETCS, jak również konwencjonalny system bezpieczeństwa klasy B. Oznacza to, że pojazd spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego. Przełączenie systemów odbywa się dynamicznie, bez konieczności zatrzymania pojazdu. W efekcie system umożliwia prowadzenie eksploatacji pojazdu przy zachowaniu najwyższych standardów bezpieczeństwa, z pełną dynamiczną transycją pomiędzy ETCS poziom 1, 2 oraz SHP.

Pierwszy elektryczny zespół trakcyjny FLIRT dla PKP Intercity został wyprodukowany w zakładzie Stadler Polska w ramach umowy podpisanej w sierpniu 2019 roku.



PKP Intercity otrzyma 12 fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu FLIRT. Dodatkowo producent będzie świadczył usługę utrzymania technicznego floty przez 15 lat. Wartość zamówienia wynosi 1,015 mld zł brutto. ■

Numer 200!

Jubileuszowy, dwusetny numer „Głosu Maszynisty”, jest dobrą okazją do zobrazowania pokrótce jak rozwinęliśmy skrzydła i czym się zajmowaliśmy.



Pierwszy numer w nowej formule ukazał się w sierpniu 2005 roku. Zawierał 16 stron, 4 w pełnym kolorze.



W pełnym kolorze GM ukazuje się od 2006 roku. Od lutego stosujemy podwójną numerację (2/18).



Od połowy 2007 r. objętość pisma rozszerza się do 20 stron, choć przy dobrej okazji zdarzały się i 24.



Pod koniec 2008 r. dzięki determinacji udało się obronić prawo do emerytur pomostowych dla kolejarskich profesji.



Do mobilizacji i walki o swoje GM 10/2010 nawoływał wykorzystując m.in. plakat rekrutacyjny U.S. Army z Wujkiem Samem.



Okładkę w sierpniu 2011 r. poświęcamy pierwszemu od 13 lat strajkowi generalnemu na kolei – w Przewozach Regionalnych, gdzie udało się wywalczyć podwyżki.



W Grupie PKP zimą 2013 r. dopiero akcja strajkowa powstrzymała odebranie kolejarzom ulgowych świadczeń przejazdowych.



W miesiącu kolejarskiego święta za pomocą symboli wyraziliśmy głos sprzeciwu wobec ćwiartowaniu systemu, podziałom i degradacji zawodu.



Rocznicę 95-lecia powstania i 25-lecia reaktywacji ZMZ uczciliśmy grafiką na podstawie przedwojennego znaczka z 1929 roku, upamiętniającego 10-lecie.



Listopad to także nasz Narodowy Miesiąc Niepodległości. W 2015 r. na mapie Polski pokazaliśmy stan kolei regionalnej 7 lat po tzw. usamorządowieniu.



Za pomocą ponurej symboliki latem 2016 r. oddaliśmy nasze nastroje po wtrąceniu maszynisty za kraty za nieumyślne spowodowanie wypadku.



Latem 2017 r. upamiętniliśmy przemianowanie przez radnych Chociwła (Zachodniopomorskie) jednej z ulic na ul. Maszynistów Kolejowych.



Wiosną 2019 r. wraz z młodszym pokoleniem domagaliśmy się utrzymania emerytur pomostowych i wprowadzenia stażowych pod Ministerstwem Pracy.



Jubileusz 100-lecia ZMZ uświetnił m.in. barwny przemarsz uczestników uroczystości Traktem Królewskim w Warszawie.



Bohaterami wrześniowej okładki z 2020 r. jest maszynistowska para z lubelskiego Polregio, która stanęła na ślubnym kobiercu – Sylwia i Michał Dębscy.

Ostatnie pożegnania

Członkowie ZMZ wzięli udział w uroczystościach pogrzebowych naszych Kolegów.

Na cmentarzu w Kijanach koło Lublina spoczął 9 kwietnia Wojciech Wroński. Maszynista instruktor od początku związany z Lokomotywnią w Skarżysku-Kamiennej. Po przekształceniach na kolei u schyłku kariery zawodowej pracował we Wschodnim Zakładzie Spółki PKP Cargo – gniazdo drużyn trakcyjnych w Skarżysku-Kamiennej. Wychowawca wielu pokoleń maszynistów.

Wieloletni członek zarządu i chorąży Poczty Sztandarowego Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku-Kamiennej. Po przejściu na emeryturę był



aktywny w pracach Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZMZ. W 2015 r. Wojciech Wroński został odznaczony odznaką „Zasłużony dla ZMZ”.

Żył 69 lat. Na zawsze pozostanie w naszej pamięci.

(PP)



Na cmentarzu św. Józefa w Tarnowskich Górach 16 marca odbyło się pożegnanie Adama Góreckiego.

– Ten dzień pogrzebu jest tak pogodny, jak pogodny był Adam. Był człowiekiem ogromnej dobroci i wielkiego serca. Nigdy nie odmówił drugiemu pomocy – mówili znajomi i przyjaciele, którzy towarzyszyli Mu w ostatniej drodze.

Swoją drogę zawodową rozpoczął 1.09.1981 r. jako pomocnik maszynisty w PKP Lokomotywnia w Tarnowskich Górach. W późniejszym czasie został maszynistą. Ze względu na stan zdrowia od 27.09.2010 r. zatrudniony na stanowisku pracownika biurowego. Ogółem Adam

Górecki przepracował na kolei 39 lat, 6 miesięcy i 6 dni.

Żył 56 lat. Wieczny odpoczynek racz mu dać Panie.

(TP)



Podczas pełnienia służby 10 kwietnia z niewyjaśnionych do tej pory przyczyn zmarł na lokomotywie nasz nieodżałowany Kolega, maszynista PKP Intercity

Marek Kośny.

Był postacią zasłużoną dla naszego związku – członkiem Rady Krajowej i delegatem na Krajowe Zjazdy ZMZ, gdzie zasiadał w Komisji Mandatowej oraz przewodniczącym Rady Zakładowej Maszynistów w Zakładzie Centralnym PKP Intercity. W 2014 r. podczas centralnych obchodów Dnia Maszynisty został wyróżniony honorową odznaką „Zasłużony dla ZMZ”.

Poza pracą pochłaniały go sport, a zwłaszcza szachy. Z sukcesami uczestniczył w licznych zawodach krajowych i międzynarodowych, w tym m.in. Mistrzostwach Polskich Kolejarzy w tej dziedzinie. Zawodnik klubu szachowego „Zieloni” Zielonka.

Żył 67 lat. Cześć Jego pamięci!



Trening uważnej obecności

Jak zadbać by umysł bardziej koncentrował się na prostych czynnościach? W sukurs przychodzi „uważność” (ang. mindfulness), czyli zdolność do pozostawania w ciągłym kontakcie z otoczeniem i skupianiu się na jego aspektach. A zarazem pewna cenna umiejętność, którą można wyćwiczyć w ramach tzw. treningu uważności.

Tytułem wstępu najpierw kilka zdań o twórcy i jego metodzie. Została ona zapoczątkowana w 1979 r. przez cenionego lekarza i terapeutę Jona Kabat-Zinna w klinice redukcji stresu przy uniwersytecie Massachusetts. Miała pomagać osobom którym tradycyjna medycyna nie miała nic do zaoferowania. Sukcesy towarzyszące Zinnowi w jego pracy dały podwaliny do książki „Życie, piękna katastrofa”, gdzie opisał swoje techniki treningu uważności lub – jak niektórzy mówią – uważnej obecności.

Większość swojej teorii oparł na technikach medytacji zaczerpniętych z buddyzmu. Jak sam jednak podkreśla nie chodzi tu o religię, ale pewien stan ducha – kontakt naszego umysłu z naszym ciałem i tego co doświadczamy. Jest „to stan świadomości będący wynikiem intencjonalnego i nieoceniającego kierowania uwagi na to, czego doświadczamy w chwili obecnej”.

Przejdźmy zatem może do meritum i skupimy się na ćwiczeniach, które pomagają bardziej kontrolować nasze myśli i zwiększać nasze umiejętności koncentracji. Co godne podkreślenia, regularne stosowanie ćwiczeń jest również pomocne w pracy ze stresem, przy redukcji napięcia, wyciszeniu emocji, szybkim zasympianiu, poprawie jakości snu, a także pracy z chronicznym bólem.

Ćwiczenie oddechowe

Usiądź wygodnie w takim miejscu gdzie przez dłuższą chwilę nie będziesz się ruszać. Osobiście zazwyczaj robię to w rogu pokoju skąd mogę obserwować i czuć co dzieje się w salonie. Ty możesz zrobić to nawet teraz, czytając ten tekst. Zwróć uwagę na to jak oddychasz. Jak powietrze dostaje się do Twojego ciała i jak to odczuwasz. Nic nie rób z oddechem, a jedynie obserwuj jak zachowuje się Twoje ciało. Bądź ciekawy tego jakby było to coś nowego.

Postaraj się liczyć swoje wdechy i wydechy licząc do dziesięciu i w dół. Wdech jeden, wydech dwa, wdech trzy, wydech cztery itd. Najprawdopodobniej w którymś momencie zorientujesz się, że Twój umysł wcale nie liczy oddechów, a myśli płyną już gdzie indziej. To moment w którym właśnie uczysz się uważno-



ści, więc przywołaj swoje myśli do liczenia i poczuć satysfakcję z dobrze wykonywanego ćwiczenia. W zależności od potrzeby można tak ćwiczyć 5 lub 10 minut dziennie – wszystko zależy od indywidualnej motywacji.

Do tego ćwiczenia posłużę się wskazówkami innego terapeuty Wilfreda Biona. Określał on bycie w terażniejszości jako klucz do poczucia bezpieczeństwa. Właśnie dlatego powinniśmy uczyć się koncentrowania na tym czego doświadczamy w danym momencie, nie pozwalając wędrować myślom gdzie indziej. Sposób Biona polegał na wzbudzaniu w sobie ciekawości podczas wykonywania różnych czynności, tak jakbyśmy doświadczali ich po raz pierwszy. Ile razy podczas wykonywania jakiejś czynności zdarzyło Ci się nie zastanawiać nad tym co robisz? Na przykład zamiast cieszyć się z pobytu w parku myślami przebywałeś w trapiących cię wspomnieniach lub obawach przed tym co może stać się jutro? Brak kontaktu z terażniejszością bezpośrednio do tego prowadzi.

Ćwiczenie z kawą lub herbatą

Zaparz sobie swój ulubiony napój. Zwróć uwagę na to jak wygląda, jak ciepło kupka rozgrzewa Twoje dłonie. Zwróć uwagę na parę wydobywającą się z kubka i zapach napoju. Wreszcie weź łyk i poczuć smak oraz co dzieje się z Tobą gdy napój znalazł się w ustach. Przelknij i zwróć uwagę ile satysfakcji dał ten jeden łyk.

Jak wyraźnie widać trening uważności można w zasadzie wykonywać niemal zawsze i ze wszystkim. Dzięki niemu mamy świadomy kontakt z rzeczywistością i pozwalamy sobie na bycie „tu i teraz”. Innymi słowy poświęcamy maksymalną uwagę temu co robimy w danym momencie. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

PODARUJ 1 PROCENT PODATKU

Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna



Wiktoria Łukomska



Wiktoria – wnuczka emerytowanego maszynisty – Krzysztofa Łukomskiego ma 9 lat. W wieku 7 lat wykryto u niej nieuleczalną Chorobę Stargardta, w wyniku której dochodzi do nieodwracalnej degradacji siatkówki

obu oczu. A co za tym idzie – gwałtownego, postępującego spadku ostrości wzroku, do granicy jego utraty.

Choroba spowodowała w krótkim czasie zanik widzenia centralnego oraz spadek ostrości wzroku do zaledwie 5–10%. Obecnie Wiktoria rozpoznaje twarze znanych jej osób jedynie z bliskiej odległości. Nie jest też w stanie nic odczytać bez odpowiedniego powiększenia (zarówno z bliska, jak i z daleka). Potrzebuje specjalistycznego sprzętu dla osób niedowidzących, który umożliwi jej odczytywanie treści zapisanych na tablicy szkolnej oraz powiększanie tekstu w podręcznikach.

Rodzina stale ponosi koszty związane z wymianą szkieł w okularach, zakupem suplementów diety wspomagających wzrok czy wizytami okulisty. Stara się pozyskać środki na zakup specjalnych okularów teleskopowych, dzięki którym Wiktoria przy użyciu zaledwie jednego urządzenia będzie miała możliwość wyraźnego widzenia na wiele odległości (bliskie, średnie i dalekie) zachowując swobodę ruchu, czyli bez użycia rąk. Ich koszt to 14,5 tys. zł.

Przekaz swój 1%:

Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym „SŁONECZKO”

Numer KRS: 0000 1864 34

Cel szczegółowy: Wiktoria Łukomska 30/Ł

lub darowiznę na konto tej Fundacji:
Nr konta

89 8944 0003 0000 2088 2000 0010
z dopiskiem Wiktoria Łukomska 30/Ł

**sursum
corda**
FUNDACJA POMOCY OSOBOM
NIEPEŁNOSPRAWNYM



Krzysztof Chebda

Przedemną najtrudniejsze wyzwanie ze wszystkich, z jakimi przyszło mi się w życiu mierzyć. Przeżyłem wypadek motocyklowy, po którym straciłem władzę w nogach. Nie mogę chodzić, ale nie oznacza to, że nie mogę być potrzebny moim bliskim i całemu światu. Przed wypadkiem rozpoczynałem samodzielne życie. Zdobyłem zawód, znalazłem wymarzoną pracę, zostałem maszynistą. Dziś walczę o powrót do sprawności, choć wiem, że nie jest to ani szybki, ani łatwy proces. Nie osiągnę niczego w pojedynkę, proszę więc o to, abyście byli ze mną.



www.sc.org.pl

Darmowy program do rozliczania PIT i wysyłki ePIT do US

Jak pomóc?

Wpłać darowiznę:
Stowarzyszenie Sursum Corda
26 8805 0009 0018 7596 2000 0080
tytułem: **Krzysztof Chebda 5086**

1% KRS 00000 20382

cel szczegółowy:
Krzysztof Chebda 5086

wyślij bezpłatny SMS o treści KRS
na nr 4321 -> odeślemy Ci nr KRS



naratunek.sc.org.pl

Nie mówimy żegnaj

Po ponad 45 latach służby na zasłużoną emeryturę udał się 24 lutego Tadeusz Pleskot. Podziękowanie za długoletnią pracę złożyli zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy z Sekcji w Białymstoku.

Rozpoczął w 1975 roku od szkoły kolejowej. Od 1979 r. w drużynach trakcyjnych, kolejno jako: młodszy maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych, pomocnik maszynisty parowozu, maszynista spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz maszynista instruktor. Wyszkolił wielu wartościowych maszynistów. Wykładowca na kursach i egzaminator kandydatów na maszynistę. Zaprojektował i wykonał wiele prezentacji komputerowych z zakresu obwodów sterowania lokomotyw.

Założyciel ZZM w Lokomotywowni Białystok w 1989 r. Delegat na zjazdu krajowe od I zjazdu ZZM w Gdańsku-Stogach. Od reaktywacji związku członek Rady



Maszynistów, a od V kadencji (2005 r.) przewodniczący ZZM w Białymstoku. Projektant logotypu oraz sztandaru organizacji.

Odnoszony w 2010 r. honorową odznaką „Zasłużony dla ZZM”. Laureat

odznaczeń „Zasłużony dla Kolejnictwa” oraz „Zasłużony dla Transportu RP”. Jako wieloletni krwiodawca otrzymał także odznaczenie ministra zdrowia „Zasłużony dla zdrowia narodu”.

(js)

Tadeusz Markowski zakończył służbę na kolejowych szlakach 23 marca o godzinie 10.14 w pociągu IC 1523 „Mazury”.

Ostatni „czynny” maszynista ze zlikwidowanej w 1988 roku parowozowni w Szczytnie. Od lipca 1988 r. przeniesiony do Lokomotywowni w Olsztynie. Następnie maszynista PKP Cargo Zakład Taboru w Olsztynie. Od września 2008 r. w PKP Intercity Zakład Północny – olsztyńskiej sekcji handlowo-przewozowej.

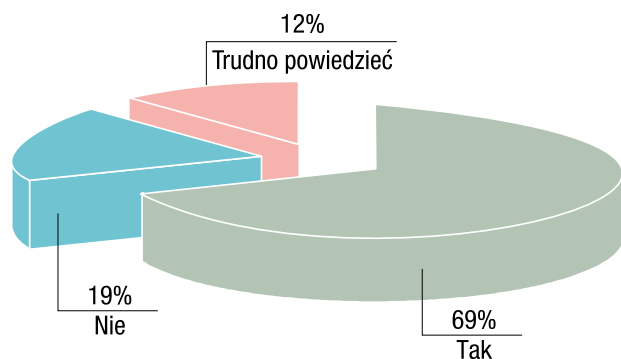
Długoletniego członka ZZM żegnali na peronie koledzy, także emeryci. Były oklaski, tradycyjnie odśpiewane sto lat i życzenia zdrowia na zasłużonej emeryturze.

(ak)



Barometr

Czy dostrzega Pan/Pani utrudnienia w bezpośrednich kontaktach z lekarzem, w związku ze stanem epidemicznym w Polsce?



Źródło: Badanie „Zdrowie Polaków w czasie pandemii”, Centrum Badawczo-Rozwojowe BioStat, marzec 2021

LICZBA MIESIĄCA

23

Tyle milionów złotych netto zysku wypracowała w trudnym 2020 roku spółka Polregio.

Cytat miesiąca

**UFAM, ŻE WYBRANY PRZEZ NAS
MODEL PODZIAŁU ZAMÓWIENIA
SPRAWI,**



**IŻ BĘDZIEMY MOGLI ZAGWARANTOWAĆ
SIATKĘ POŁĄCZEŃ
ODPOWIADAJĄCĄ POTRZEBOM
SPOŁECZNYM**

Piotr Całbecki, marszałek kujawsko-pomorski, o przygotowywanych dziesięciu pakietach w nowym przetargu.

Źródło: Portal Kujawsko-Pomorskie.pl, 15.04.2021

Z żalem informujemy, że 3.04.2021 zmarł nasz Kolega emerytowany maszynista-instruktor

WOJCIECH WROŃSKI

wieloletni członek zarządu ZZM w Skarżysku-Kamiennej
członek Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają

Zarząd i członkowie ZZM w Skarżysku-Kamiennej

Co po nas zostanie

Pamięć jedynie

Dobrych czynów wspomnienie

Łączymy się w bólu z rodziną zmarłego

WOJTKA WROŃSKIEGO

naszego długoletniego Kolegi i współpracownika z PKP Cargo

Koledzy maszyniści

z PKP Intercity Skarżysko-Kamienna

Z ogromnym smutkiem zawiadamiamy, że 10 kwietnia 2021 r. zmarł na służbie w wieku 67 lat nasz serdeczny Kolega

MAREK KOŃNY

b. przewodniczący ZZM IC Warszawa
oraz członek Rady Krajowej ZZM
ławnik sądowy i zapalony szachista

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają

Zarząd i członkowie ZZM IC Warszawa

Z ogromnym żalem przyjęliśmy wiadomość o odejściu na wieczną służbę naszego Kolegi

MARKA KOŃNEGO

b. przewodniczącego ZZM IC Centralny
i członka Rady Krajowej ZZM

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa

Rada Krajowa ZZM

Z ogromnym żalem przyjęliśmy wiadomość o odejściu na wieczną służbę naszego Kolegi

WOJCIECHA WROŃSKIEGO

członka Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM
b. członka zarządu ZZM w Skarżysku-Kamiennej

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa

Rada Krajowa ZZM

Konkurs fotograficzny

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”, Muzeum Sportu i Turystyki oraz Stacja Muzeum ogłosiły konkurs fotograficzny związany z jubileuszem dawnej Drogi Żelaznej Petersbursko-Warszawskiej.

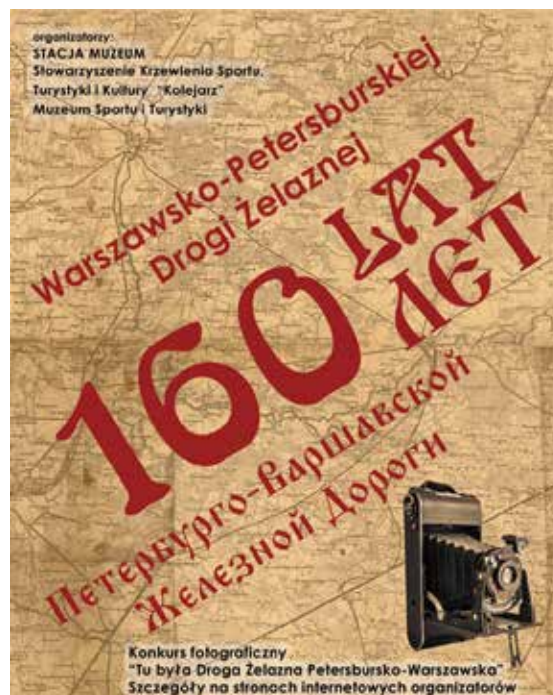
Celem jest popularyzacja kolei oraz podkreślenie piękna walorów turystycznych oraz historycznych obiektów architektoniczno-infrastruktury DŻP-W. Zdjęcia można wykonać dowolną techniką fotograficzną, ale samodzielnie, czyli muszą być one pracami autorskimi. Wyklucza się prace tworzone wspólnie (współautorstwo).

Konkurs „Tu była Droga Żelazna Warszawsko-Petersburska” organizowany jest w dwóch kategoriach:

- pojedyncze zdjęcie,
- cykl zdjęć.

Można wysłać jedną fotografię w kategorii pojedyncze zdjęcie i/lub do czterech fotografii w kategorii cykl zdjęć wykonanych w scenerii: wiosna, lato, jesień, zima. Termin nadsyłania prac (drogą mailową na adres konkurs@muzeumsportu.waw.pl) mija 30 kwietnia 2022 r.

Przewidziane są nagrody rzeczowe za zdobycie I, II i III miejsca. Organizatorzy informują także, że wernisaż, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród w konkursie ma nastąpić do 30 czerwca 2022 r. w Muzeum Sportu i Turystyki w Warszawie. Szczegółowe informacje oraz regulamin i kartę zgłoszeniową można znaleźć na ich stronach internetowych. ■



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos **Honor**

Patriotyzm **Służba**

Uznanie **Odpowiedzialność**

Profesjonalizm

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZMZ

Humor

U dentysty:

- Teraz pora na coś, co może pana zaboлеć.
- Rozumiem. Jestem gotowy.
- Od roku spotykam się z pańską żoną...

Lekarz pyta się pacjenta:

- Czy męczą pana erotyczne sny?
- Dlaczego od razu męczą? - zdumiewa się pacjent.

Żona zwierza się przyjaciółce:

- Chcę się rozwieść.
- Co się stało?!
- Mąż traktuje mnie jak psa!
- Bije cię?
- Skąd. Chce, żebym mu była wierna...

Mąż do żony:

- Kochanie, nie mogę znaleźć herbaty!
- Ojej. Beze mnie to z niczym byś sobie nie poradził! Kiedy się nauczysz, że herbata jest w apteczce w puszcze po kakao?

Spotykają się dwie koleżanki:

- Nareszcie pozbyłam się 95 kg tego wstrętnego tłuszczu.
- Naprawdę tyle schudłaś?!
- Nie, wzięłam rozwód.

Rozmawiają dwaj koledzy:

- Słyszałeś? Dyrektor nie żyje!
- Tak. Cały czas zastanawiam się kto jeszcze?
- Jak to?
- W nekrologu napisali, że wraz z nim odszedł jeden z naszych najlepszych pracowników.

Fraszki Jerzego Szulca

DEKADENCJA

Niezadowolonia wzrosło nasilenie
Bo chcą jak najdłużej ciągnąć nasze lenie.

PLURALIZM

Ten będzie panem i zapanuje
Kto przeciwnika lepiej opluje.

DOBRY W ŁÓŻKU

Tylko piżamę włożył...
I sen go zmorzył.

DROGI-STAN

Tanie państwo to być miało
Ale wszystko podróżowało.

Filatelistyka

„Nowoczesny tabor kolejowy” to seria 5 znaczków pocztowych z przywieszką, które Poczta Polska wprowadziła do obiegu 31 marca. Wydawnictwa powstały we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego.

Zbiega się to z ustanowieniem przez Parlament Europejski i Radę UE roku 2021 Europejskim Rokiem Kolei. Emisja znaczków jest jego symbolicznym rozpoczęciem w Polsce.

Autor projektów, Jan Konarzewski, w ramach najnowszego wydawnictwa przedstawił współczesne, elektryczne pojazdy szynowe wykorzystywane w Polsce przez największych przewoźników – PKP Intercity, Polregio i Koleje Mazowieckie. Na znaczkach widnieją pociągi: Pendolino, Flirt, Dart, Impuls i Elf II, a na przywieszce historyczny parowóz Pt31. Poczta Polska wydała również 3 limitowane koperty FDC, czyli koperty Pierwszego Dnia Obiegu, przedstawiające grafiki mostów kolejowych.

Dodatkową atrakcją związaną z serią jest wprowadzenie do obiegu, oprócz standardowych znaczków posiadających perforację (po 125 tys. sztuk każdego), walorów nieperforowanych (po 10 tys. sztuk każdego).

(L)



Lody waniliowe z owocami	Wyprawą panny młodej; wiano	Stolica kojarzona z rajdem	Angelina, b. żona Brada Pitta	Placek pieczony przez Żydów	13	Sprawnie działa jak szwajcarski ...	Frontalny – na przeciwnika	Anna, znana aktorka	Celsjusza lub Beauforta	Szewska szpilka; sztyft
Zajęcie restauratora	... Bergman („Casa-blanca“)	... Mróz, znany jako Mrozu	W nim grzybki lub ogórki					Nick, aktor („Hotel Ruanda“)	Mgła nad łąką	8
Wywiezana na znak kapitulacji	9							Substancja do produkcji gromnic		
Australijski ssak z torbą	Odcinek w dziejach Ziemi	Toczył boje z Kasparowem	14	Wiecznie zielone drzewo iglaste	Rozmowa on-line	Wodny park rozrywki	17	Wieczera	Dzieło stylistki paznokci	Ang. piosenkarka („Hello“)
Karetką z literą „P“			„Matoł”, którego wiatr niesie	Weto posła w sejmie	Wyciąg, np. z ziela melisy					5
Część koła stykająca się z osią			4	Nogi szaraka	„Słodka ...”, musical	6	Ptaki pod opieką sierotki Marysi	Odpad po młocce	Ostre danie z Węgier	Były trener KS Vive Kielce
Konkurencja na pomoście	Nagły, długotrwały ból głowy	Oznaczana skrótem n.e.	Krzew lub ziemniak					Korzeń z zieleniaka		7
„Pieniężny” przebój Republiki	Jeden z braci Karamazow	12	Auto na złomowisku; grat					Ciosy lub do wspinaczki	Stona, czyli wygórowana	
Uczucie przerażenia (o ...!)	„Występuje” w horrorach	Kopia, np. dyplomu	Drelichowa kufajka	Wybawiciel, zbawca						
			Pasma włosów Boba Marleya	Mirage & ... duet disco polo	... Baldwin, aktor amer.	Kryjówka lisa; jama	... Kox, reżyser („Ludzie i bogowie“)	Wierzba ... ma srebrzyste baze	1000 mm	
„Poczekalnia” przed portem			Latający w baśniach	10						
					Masa lodu z jeźdźcą					
Szpieg z Krainy Deszczowców	2							Państwo w Azji, z Rangunem		
Dawna nazwa kraju z Kinszasą	Różnica przychodu i rozchodu	15	Ciaśko z kremem					Napisał „Boską komedię”		
									Mieszkał w Śródziemiu	3

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 9 maja 2021 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Żargon kolejowy”. Nagrodę – gadzety firmowe wylosował **Łukasz Łukasiewicz-Gniotyński** z Gdańska. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyustacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

KOLONIE 11 DNI NAD MORZEM

(03.07-13.07; 14.07-24.07; 25.07-04.08.2021 r.)

MIELNO



1.690 zł
OSOBE / PAKIET

W CENIE PAKIETU:

- 10 noclegów z wyżywieniem (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolacja)
- podatek VAT
- ubezpieczenie NNW
- transfer z/do ośrodka autokarem

ATRAKCJE W CENIE PAKIETU:



WYCIECZKA

Wycieczka kolejką do miejscowości Chłopy i do ogrodów Hortulus.



PARK WODNY

Wycieczka do Parku Wodnego w Koszalinie oraz do latarni morskiej w Gąskach.



RAJDY

Rajdy rowerowe po okolicach, rejs statkiem po morzu.



PLAŻOWANIE

Plażowanie, szkolenie z ratownikiem WOPR, kąpiele w morzu, wędrowniki, gry zespołowe, dyskoteki.

PRZYGODA W KARKONOSZACH

(03.07-16.07; 14.08-27.08.2021 r.)

KARPACZ



1.890 zł
OSOBE / PAKIET

W CENIE PAKIETU:

- 13 noclegów z wyżywieniem (śniadanie, obiad, kolacja)
- podatek VAT
- ubezpieczenie NNW
- transfer z/do ośrodka

ATRAKCJE W CENIE PAKIETU:



ZWIEDZANIE

Zwiedzanie Świątyni Wang, Muzeum Zabawek, Skoczni narciarskiej Orlinek, Dziki Wodospad.



PARK WODNY

2 godz. pobyt w Aquaparku Tropicana, wyjście do Parku Tarzana.



SKALNE MIASTO

Wycieczka do Skalnego Miasta w Czechach.



WYCIECZKI

Całodzienna wycieczka po Kotlinie Jeleniogórskiej (Zamek Chojnik, Wodospad Kamieńczyk).



ZAMEK

Zwiedzanie Zamku Czocho, Muzeum Kargula i Pawlaka, zamku Śląskich Legend i wiele innych...

Oferta CS Natura Tour obejmuje obozy i kolonie w Polsce i za granicą, więcej informacji pod telefonem i na stronie [www](http://www.naturatour.pl).



22 266 87 65



www.naturatour.pl