



**Zdrowych Świąt
i Dobrego 2021 Roku!**



Nadchodzące Święta Bożego Narodzenia to nie tylko okres radości, ale również refleksji nad tym, co minęło i nad tym, co nas czeka.

Życzę, aby ten nietypowy w tym roku czas świątowania upływał w dobrym zdrowiu, spokoju, harmonii i radości.

Niech te Święta będą dla wszystkich wspaniałym czasem spędzonym bez pośpiechu, trosk i smartwień. Na nadchodzący Nowy Rok życzę optymizmu i wiary w lepsze jutro. Niech wszystkie marzenia i plany staną się rzeczywistością.

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Święta Bożego Narodzenia to czas, kiedy każdy z nas w szczególny sposób pragnie rodzinnego ciepła i ludzkiej życzliwości. Wtedy też słowa, które sobie przekazujemy nabierają ogromnej mocy. W duchu pięknej, staropolskiej tradycji Calej Kolejarskiej Rodzinie życzymy, aby pomimo trudnej sytuacji z jaką przyszło nam się zmierzyć, te Święta były szczególne, pełne spokoju i wytchnienia od codzienności.

**Zarząd Spółki
CS Natura Tour**

Droga Kolejarska Rodzino!

Wydarzenia w naszej Ojczyźnie i na świecie, doświadczenia choroby, śmierci bliskich zmieniły nas, wyzwoliły lęk i słabość. Tym mocniej więc otworzymy nasze serca na nadzieję, którą przynosi Chrystus. Niech te święte dni uczynią nas jeszcze skuteczniejszymi świadkami czystej i potężnej Miłości z Betlejem – w naszych rodzinach, w miejscu naszej służby, w środowisku i w naszej Ojczyźnie.

Niech Bóg pozwoli nam nadchodzący, Nowy Rok Pański 2021 przeżyć w zdrowiu, pokoju serca, a także pomoże zrealizować zamierzenia i plany zarówno w wymiarze osobistym, środowiska kolejarskiego, polskiej kolei, jak i wielkich pragnień narodowych. Niech realizacja programu duszpasterskiego Kościoła: „Zgromadzeni na świętej wieczerzy” – w rodzinie, w pracy zawodowej, w posłudze miłosierdzia, w życiu społecznym, pozwoli każdemu z nas wejść w głęboką, osobistą relację z Chrystusem.

Z kapłańskim błogosławieństwem przy betlejemskim żłótku

ks. Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Święta i Nowy Rok to tradycyjnie okres wyjątkowej pracy, aby bezpiecznie i na czas do domu dotarli nasi pasażerowie. To wpisane w kolejarską służbę poświęcenie, bo zanim spotkamy się z bliskimi, część tego wyjątkowego czasu spędzamy w gronie rodziny, tej wielkiej kolejarskiej, którą wszyscy tworzymy. Bądźmy dumni z przynależności do niej i wspierajmy się w naszych odpowiedzialnych obowiązkach.

Boże Narodzenie to także chwile wytchnienia, sprzyjające refleksji nad tym, co przyniósł nam los i jakie wyzwania stoją przed nami. Wykorzystajmy ten czas by, niezależnie od tego w jak licznych gronie będziemy mogli świętować, skupić się na tym co najważniejsze – że jesteśmy razem, mamy z kim dzielić radości i troski. Niech składane sobie życzenia, przełamanie się opłatkiem, rozmowa i wspólnie zaśpiewana kolęda będą tym najwspanialszym, wyczekiwany podarkiem.

Niech Nowo Narodzony Jezus Chrystus obdarzy Państwa błogosławieństwem, należe w serca otuchę i siłę. Niech wiara, nadzieja i miłość będą na szlaku życia jak dobrze znane stacje, do których zawsze odnajdujemy drogę.

Zdrowych, pogodnych, niosących odpoczynek i ukojenie Świąt Bożego Narodzenia oraz wszelkiej pomyślności w nadchodzącym roku życzy

Zarząd PKP Intercity SA



Szanowni Państwo,

z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia składam Państwu – wszystkim obecnym i byłym pracownikom kolei, a także jej przyjaciołom, najserdeczniejsze życzenia pomyślności, pogody ducha i wszystkiego, co najlepsze w Nowym Roku. Życzę Państwu, aby mimo ciężkiej sytuacji związanej z pandemią, Wszyscy z Was spędzili Święta w gronie najbliższych, w ciepłej, rodzinnej atmosferze. Niech te dni będą okazją do refleksji nad tym, jak cenne są wszystkie chwile, kiedy możemy być razem z tymi, których kochamy.

Szczególne życzenia kieruję do wszystkich Koleżanek i Kolegów, Kolejarzy, którzy te Święta spędzą na służbie. To właśnie dzięki Wam Polacy spokojnie i bezpiecznie dojadą do swoich rodzin i przyjaciół.

Jeszcze raz spokojnych i pięknych Świąt!

Katarzyna Kucharek
prezes zarządu Fundacji Grupy PKP





W dobrym kierunku

Rozmowa z Leszkiem Miętkiem, prezydentem ZZM

– W związku z dużą liczbą wypadków i potrażeń w trzech największych spółkach kolejowych – PKP Cargo, Polregio i PKP Intercity, ZZM wszczął dialog społeczny ws. poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

– Punktem zapalnym był koszmarny wypadek na przejeździe z udziałem naszego kolegi Tomka, który został ciężko ranny i do dzisiaj zмага się z konsekwencjami zdarzenia. O wzmoczenie działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa wnosilem w pismach do ministra infrastruktury oraz prezesa UTK z 5 lutego. Nie przyniosło to niestety pożądanych efektów. Odpowiedzią była informacja o działaniach podejmowanych przez MI, UTK oraz PKP PLK. Nie podważam ich, natomiast w mojej ocenie są dalece niewystarczające. Przede wszystkim z uwagi na to, że w Polsce statystycznie co drugi dzień ma miejsce poważny wypadek na przejeździe kolejowo-drogowym. Dla maszynistów to sprawa życia i śmierci, dlatego musieliśmy radykalizować działania.

– Proceduralnie brak porozumienia może się przerodzić w spór zbiorowy i dać prawo do strajku. Z jakim przyjęciem

spotkały się postulaty, które właściwie dla każdej spółki są jednakowe?

– Doprowadziliśmy do tego, że przewoźnicy podjęli wspólne kroki w tych obszarach. Przede wszystkim razem wystosowali pismo do zarządcy infrastruktury – PKP PLK. Na bazie umów o wykorzystanie zdolności przepustowych wystąpili 16 października z wnioskiem o analizę poszczególnych sfer będących w ścisłej kompetencji PLK.

– Z jaką reakcją PLK spotkało się to wystąpienie?

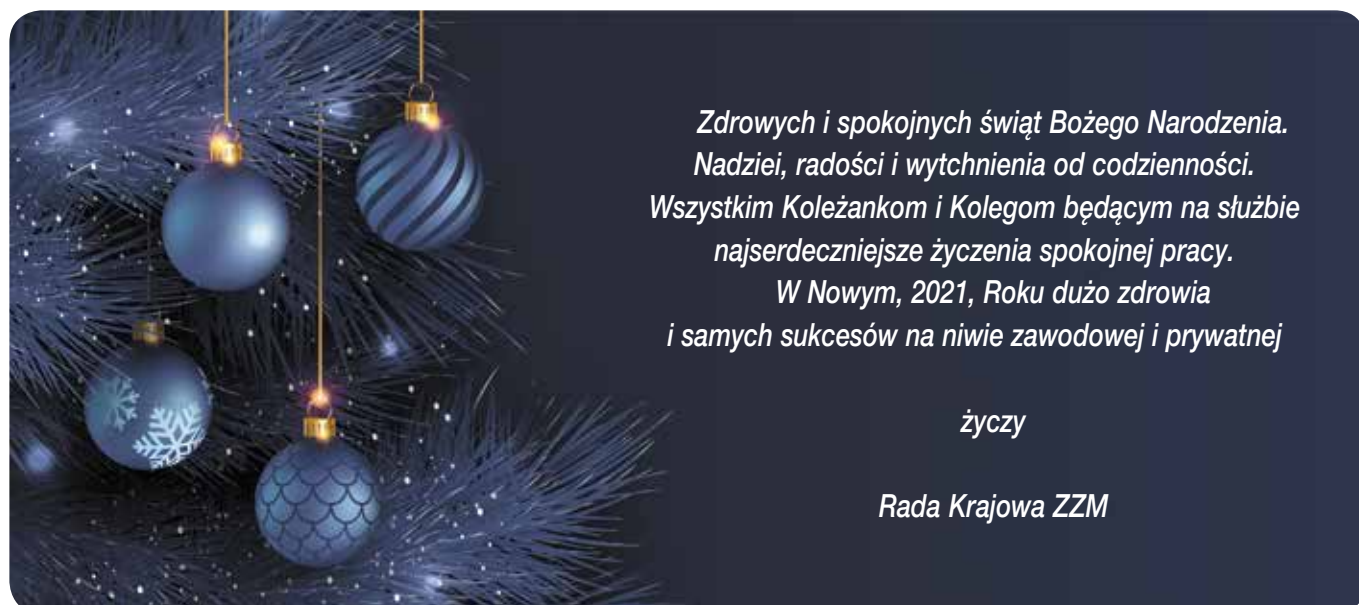
– Zarządca infrastruktury praktycznie nie zareagował. Z odbywających się spotkań z przedstawicielami przewoźników nie spisano nawet notatek. PLK zobowiązała się wprowadzić odpowiedź na wystąpienie, ale jeszcze tego nie zrobiła. Odbieram to jako lekceważące podejście do kwestii poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Europejski prymat w liczbie wypadków na przejazdach i wysoka liczba ofiar nie spędzają najwyraźniej snu z powiek zarządcy infrastruktury. A przynajmniej na tyle, by podjąć dodatkowe działania wspólnie z przewoźnikami. To smutne.



– A co z grupą postulatów skierowaną do przewoźników?

– Przede wszystkim wykazują w stosunku do nich zrozumienie i przychylność. Jesteśmy blisko zawarcia porozumienia dotyczącego postulatów o charakterze technicznym. Jak np. wprowadzenie do specyfikacji zamówień nowego i modernizowanego taboru kontrolowanej strefy zgniotu i przestrzeni bezpiecznej dla maszynisty. Mamy informację od wszystkich przewoźników, że każdy nowy tabor będzie je miał. Na lokomotywach starszego typu w ramach przeglądu P5 mają być natomiast montowane tzw. klatki bezpieczeństwa.

Oczekujemy również opracowania procedur awaryjnej ewakuacji drużyny trakcyjnej w sytuacjach zagrożenia



*Zdrowych i spokojnych świąt Bożego Narodzenia.
Nadziei, radości i wytchnienia od codzienności.
Wszystkim Koleżankom i Kolegom będącym na służbie
najszerzej życzę spokojnej pracy.
W Nowym, 2021, Roku dużo zdrowia
i samych sukcesów na niwie zawodowej i prywatnej*

życzy

Rada Krajowa ZZM



w pojazdach każdej serii. Wprowadzenie zaleceń jest szczególnie potrzebne w taborze starszego typu. Obecnie zasada tzw. ucieczki z kabiny w sytuacji zagrożenia jest intuicyjna. Chcemy by została wsparta o eksperckie wskazówki gdzie jest najbezpieczniejsze miejsce na danym typie lokomotywy i wydane zalecenia, a maszyniści przeszkoleni na pouczeniach okresowych. Do wynegocjowania zostały właściwie szczegóły.

Wiąże się z tym postulat wprowadzenia przycisku awaryjnego, na co także jest zgoda pracodawców. Maszynista będzie mógł go użyć w sytuacjach zagrożenia, a wszystkie wymagane czynności zadzieją się automatycznie. Dzięki temu maszynista będzie miał kilka sekund więcej na ewakuację i ratowanie własnego zdrowia, czy życia.

– Kolejna grupa postulatów dotyczy spraw socjalnych. Jaki jest ich odbiór?

– Zmierzamy w dobrym kierunku. Wysunęliśmy postulat zapewnienia pracownikom uczestniczącym w wypadku kolejowym ze skutkiem śmiertelnym zwolnienia z pracy przez 5 dni, z zachowaniem prawa do wynagrodzenia. Składanego na wnioski danego pracownika. Analogicznie jak potrzebę skorzystania z wypoczynkowej pomocy psychologicznej, jeśli jest taka wola. Wypadek „z człowiekiem” to niewątpliwie wydarzenie traumatyczne dla drużyny trakcyjnej czy innych pracowników. Maszynista moim zdaniem powinien dostać w takiej sytuacji podmiarę, natomiast za pozostałą część służby mieć zapłacone jak za urlop wypoczynkowy.

Oczekujemy także zapewnienia przez pracodawcę pełnego pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji pracowników, którzy odnieśli uszczerbek na zdrowiu w wyniku

wypadku kolejowego. Rozważamy różne sposoby zapisania tej idei wspomagania procesu powrotu do zdrowia. Chcemy wreszcie podniesienia odszkodowania dla rodziny pracownika, który poniósł śmierć w wyniku wypadku przy pracy do co najmniej 10-krotności wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy. Najwięcej problemów przysparza pracodawcom postulat podniesienia dodatku dotyczącego pracy w warunkach niebezpiecznych na lokomotywach, które nie posiadają kontrolowanej strefy zgniotu, jak również klatki bezpieczeństwa.

Taki to już urok negocjacji. Liczę jednak, że doprowadzą do porozumienia w Nowym Roku, który mam nadzieję uptynie nam wszystkim w zdrowiu. Spokojnych Świąt.

– Wzajemnie. Dziękuję za rozmowę. ■
Rozmawiał Rafał Zarzecki

Z prac Rady Krajowej

Tegoroczne świąteczne posiedzenie Rady Krajowej ZZM miało 11 grudnia charakter zdalny. Rada omówiła bieżące sprawy w kolejowych spółkach i ich otoczeniu oraz podjęła szereg ważnych decyzji na przyszłość.

Większość uchwał dotyczyła spraw typowo organizacyjnych na 2021 rok – kwestii składkowych, przyjęcia preliminarza wydatków, czy regulaminu wykonywania kompetencji za pośrednictwem drogi elektronicznej. Omawiano także temat wyborów władz związku na nową, 9 kadencję. Przez wzgląd na sytuację epidemiologiczną w Polsce przygotowanych jest kilka scenariuszy. Na ten moment Rada postanowiła odłożyć decyzję o przyjęciu kalendarza wyborczego do czasu aż sytuacja z koronawirusem się wyklaruje. Podejmie ją na posiedzeniu w lutym 2021 roku.

Analogicznych zagadek następująco tematy organizacji flagowych imprez ZZM – przyszłorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty i Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM. W tym roku jak wiadomo zostały one odwołane, ale

jeśli sytuacja pozwoli odbędą się w 2021 r. tam gdzie miały się odbyć w 2020 r. – w Iławie i Bornem Sulimowie. Koledzy z W-MZZMK w Iławie i szecińskiego ZZM w Cargo zgłosili chęć organizacji imprez i podejmą się próby rezerwacji miejsc.

Rada omówiła sytuację w poszczególnych spółkach oraz zapoznała się ze stanem negocjacji w ramach dialogu społecznego wszczętego na tle poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Wyслуchała także informacji o działaniach Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego w PKP Cargo, któremu nie udało się niestety spotkać z wicepremierem Jackiem Sasinem. Problemy spółki stają



na innych gremiach – np. Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa, a zarząd przewoźnika pracuje nad planem działalności gospodarczej na 2021 rok.

Na posiedzeniu omawiano także sprawy Polkomtela, Warty i Generali. Miało ono charakter typowo roboczy, natomiast 18 grudnia także drogą zdalną odbędzie się bardziej świąteczne spotkanie z udziałem zaproszonych gości. ■

Umowy wieloletnie Polregio – cd

Spółka Polregio podpisała umowy PSC z pozostałymi samorządami. Długoletnie, gwarantujące pracownikom spółki stabilizację i perspektywy, a pasażerom – podwyższanie jakości usług. Z jednym wyjątkiem – Województwa Kujawsko-Pomorskiego, którego marszałek próbuje wyrugować Polregio z lokalnego rynku kolejowego.

W listopadowym numerze GM opisaliśmy 10-letnie umowy PSC pomiędzy Polregio a samorządami: lubelskim, świętokrzyskim i opolskim. Wcześniej latem tego roku spółka porozumiała się z władzami samorządowymi na Podkarpaciu (umowa na 5 lat), a jeszcze w 2019 roku – na Śląsku (10 lat). Na przełomie listopada i grudnia finalizowane były negocjacje z pozostałymi regionami. Poza Mazowszem, gdzie spółka Polregio nie wykonuje przewozów. Żeby zapewnić kontynuację przewozów samorzady musiały podpisać umowy z Polregio najpóźniej do 12 grudnia. Tak też się stało.

Zacznijmy od bardzo dobrych wieści. Kolejne cztery urzędy marszałkowskie zdecydowały się na podpisanie z Polregio umów 10-letnich. Taka perspektywa pozwala spółce planować modernizację i zakup taboru, zwiększenie liczby połączeń czy otwarcie nowych tras. Pracownikom natomiast – skoncentrować się na obowiązkach służbowych, bez obaw o przyszłość miejsc pracy.

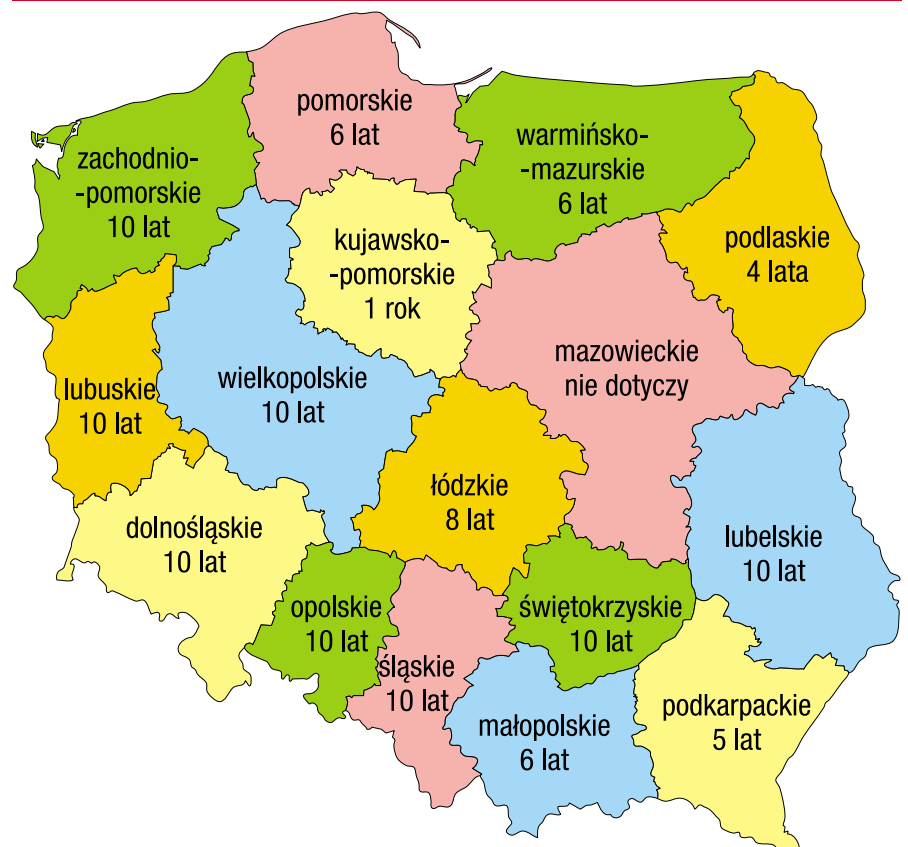
Zawarta w Województwie Dolnośląskim umowa opiewa na kwotę 309 mln zł. Strony uzgodniły 10-proc. wzrost liczby połączeń. W przyszłym roku praca eksploatacyjna wyniesie ponad 3,5 mln km. W rozkładzie pojawią się dodatkowe połączenia do Wołowa, Opola i Poznania. Jak informuje Polregio, w ramach umowy spółka będzie realizować przewozy do 14.12.2030 r., przy czym corocznie będzie następowało rozliczenie z wykonania przewozów za poprzedni rok oraz uzgodnienie szczegółowego rozkładu jazdy na kolejny roczny okres.

W Województwie Lubuskim w ramach umowy o wartości ponad 1 mld złotych



Podpisanie 10-letniej umowy PSC w Lubuskim. Od lewej: Adam Pawlik, członek zarządu i Artur Martyniuk, prezes Polregio.

Umowy Polregio zawarte z samorządami (w latach)





Umowy wieloletnie...

pociągi Polregio pokonają przez 10 lat ponad 48 mln km. Region zwiększa liczbę połączeń, a dzięki nowym pociągom zakupionym przez samorząd użyczonym spółce od 13 grudnia uruchomione zostaną nowe kursy z Gorzowa Wielkopolskiego do Kostrzyna oraz Krzyża. Warto dodać, że Lubuskie jako jedyne województwo w kraju regularnie uruchamia aż cztery połączenia transgraniczne – do Berlina, Frankfurtu nad Odrą, Forstu i Görlitz.

Wartość 10-letniej umowy Polregio na wykonanie przewozów kolejowych w Województwie Zachodniopomorskim opiewa na kwotę 990 mln zł. W jej ramach pociągi przewoźnika pokonają blisko 60 mln km.

W Województwie Wielkopolskim 10-letnia umowa PSC ma natomiast wartość ponad 970 mln złotych. Pociągi Polregio w jej ramach pokonają do 14 grudnia 2030 r. 38,3 mln kilometrów.

Nieco krótszą, bo 8-letnią umowę podpisało Województwo Łódzkie – na kwotę 415,7 mln zł. Nie ma więc większych powodów do narzekania. Zgodnie z jej postanowieniami całkowita planowana praca eksploatacyjna wyniesie w tym czasie 16,6 mln pockm, natomiast średnioroczna planowana praca eksploatacyjna wyniesie 2,1 mln pockm.

Kilka urzędów marszałkowskich podpisało porozumienia na okres 6 lat. Województwo Małopolskie podpisało taką

umowę na kwotę ponad 528 mln zł. Przy średniej pracy eksploatacyjnej na poziomie ponad 3,5 mln pockm rocznie pociągi Polregio pokonają łącznie 21,1 mln pockm.

W Warmińsko-Mazurskiem sześciolatnia umowa o wartości 414 mln zł zakłada łącznie pracę eksploatacyjną na poziomie ponad 18 mln pockm.

Na mocy analogicznej umowy w Pomorskiem na kwotę 672,2 mln zł, łącznie do 2026 roku pociągi Polregio pokonają ponad 34,5 mln kilometrów.

Na okres 4 lat – do grudnia 2024 r. została zawarta umowa między Polregio a Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego. Opiewa na ponad 206 mln zł i obejmuje 9,3 mln pockm, co według Polregio odpowiadać ma ponad 100 połączeniom dziennie.

Tu niestety przychodzi czas na tyżkę dziegciu. Na radykalne ograniczenie liczby połączeń w nowym rozkładzie jazdy 2020/2021 jako jedyne w Polsce zdecydowało się województwo kujawsko-pomorskie. Negocjacje trwały do ostatniej chwili – soboty 12 grudnia i zakończyły się zawarciem z Polregio zaledwie rocznej umowy na wykonanie przewozów kolejowych w regionie. Co gorsza, na skutek znacznych cięć w zamówieniu dokonanych przez tamtejszy urząd marszałkowski zaoferowana kwota wystarczy do obsługi zaledwie nieco po-



nad 2,2 pockm. To o 1,3 mln pockm mniej niż w latach ubiegłych, czyli aż 40 procent. Z dziennikarskiego obowiązku dodajmy, że umowa opiewa na 52,2 mln zł.

Decyzja marszałka Piotra Całbeckiego oznacza ostre cięcia – zlikwidowanie kilkudziesięciu połączeń w województwie kujawsko-pomorskim. Całkowitą rezygnację z ruchu na linii Włocławek-Kutno oraz Laskowice Pomorskie – Smętowo. Zelektryfikowana linia Bydgoszcz-Laskowice Pomorskie w całości została natomiast od 13 grudnia przekazana do obsługi innemu przewoźnikowi pod trakcją spalinową. Tak drastyczne zmniejszenie pracy dla Zakładu Polregio w Bydgoszczy przekłada się niestety również na sprawy zatrudnieniowe, na zagrożenie utratą pracy około 40 pracowników. ■

Premia w Intercity

Związkom zawodowym w PKP Intercity, w tym oczywiście ZZM, udało się wynegocjować z zarządem spółki nagrodę, która została wypłacona z grudniowym wynagrodzeniem.

O wypłatę dodatkowej premii dla pracowników organizacji związkowe wystąpiły do zarządu PKP Intercity 28 września. Uzasadniły ten krok rosnącą inflacją, spadkiem siły nabywczej pieniądza, poprawiającą się sytuacją spółki, a także przypomniały tzw. „umowę Covid-19”, na mocy której pracownicy mieli

na wiosnę obniżone normy czasu pracy, a tym samym wypłacone dużo niższe wynagrodzenia.

Na wideokonferencji 2 grudnia strony doszły do porozumienia. Pracownikom zakładów spółki przyznane zostały nagrody po 500 zł brutto w przeliczeniu na pełny etat, w przypadku zatrudnienia nie później

niż 1 września br. Jeśli później – połowa tej kwoty. Pracownikom centrali natomiast nagrody w średniej kwocie 300 zł brutto na jednego pracownika pozostającego w zatrudnieniu na dzień 25 listopada br. (proporcjonalnie do etatu) i maksymalnej kwocie 500 zł brutto w przeliczeniu na pełny etat. ■



Prestiżowe wyróżnienia

Ze względu na pandemię tegoroczne odznaczenia nie mogły być laureatom wręczone ani podczas Dnia Maszynisty ani podczas Święta Kolejarza. Stanie się tak w przyszłym roku, gdy tylko sytuacja na to pozwoli. Na razie z grudniowym wynagrodzeniem wpłynęły pieniądze z tego tytułu, a w niektórych zakładach wręczane były okolicznościowe dyplomy, jak np. w Południowym Zakładzie PKP Intercity, czy Centralnym Zakładzie PKP Cargo.



Pietrek, Mirosław Różga, Elżbieta Rubiś, Roman Sarnecki, Zdzisław Stryjski, Artur Tokarski, Mariusz Wadowski, Zbigniew Witek, Zenon Wojciechowski, Marian Woźniczka, Michał Zamorski, Maciej Zawadzki, Jerzy Żuchowski. ■



Odznaka honorowa „Zasłużony dla Transportu RP”:

Wojciech Kalinowski, Tadeusz Mazurek, Jerzy Siwa.



Odznaka honorowa „Zasłużony dla Kolejnictwa”:

Adam Antos, Ewa Dąbrowska, Jacek Dybowski, Maria Hybiak, Halina Jeszka, Jacek Kaczyński, Marek Kapusta, Jerzy Kopicki, Dariusz Kowziel, Tomasz Kuchta, Jan Lisowski, Wojciech Marcinkowski, Marek Mączka, Dariusz Michałowski, Jerzy Mielczarek, Wiesław Motowidło, Marek Nozderka, Aleksander Pastuszak, Daniel Perkowski, Wojciech Perkowski, Tomasz

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



Wesołych
Świąt

*Bóg się przybliżył. Jest wśród nas.
Jest człowiekiem. Narodził się w Betlejem.*

(św. Jan Paweł II)

Szanowni Państwo,

z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia chcielibyśmy złożyć Wam najserdeczniejsze życzenia szczęścia, zdrowia, radości i przeżycia świąt w gronie rodzinnym. Życzymy Wam także pomyślności w nowym, 2021 roku, zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym.

Wesołych Świąt!

Zarząd





Wykolejanie ustawy

Organizowana przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR tegoroczna, 10 już, edycja Kongresu Kolejowego odbyła się online. Tematyka konferencji skupiła się na sytuacji branży w obliczu pandemii, kwestiach inwestycji infrastrukturalnych, IV pakietu kolejowego, powrotu pasażerów, czy wpływu zmian klimatycznych. Z naszej perspektywy najciekawsza była debata na temat czasu pracy maszynisty.

Odbyła się ona 20 listopada, czyli kilkanaście dni po przedstawieniu przez Ministerstwo Infrastruktury projektu Ustawy o czasie pracy maszynisty. Jak się oczywiście można było spodziewać, przedstawiciele organizacji zrzeszających prywatnych przewoźników mieli najwięcej do powiedzenia. Od chwili pojawienia się projektu, w myśl przysłowia „w mętnej wodzie dobrze ryby biorą” rozpoczął się frontalny atak by zastopować normalizację i ujednolicenie regulacji w tym zakresie dla wszystkich użytkowników żelaznych szlaków w Polsce.

Prezydent ZMZ Leszek Miętek z ubolewaniem przyjął sztywne stanowisko prywatnych operatorów. – Wychodzi na to, że zarządzanie spółkami udaje im się wyłącznie wtedy, gdy mogą narzucić maszynistom elastyczny czas pracy. I tylko w takich warunkach widzą przyszłość polskiej kolei. Tymczasem te same spółki często mają filie w państwach zachodnich, gdzie czas pracy maszynisty jest ściśle określony w prawie – mówił w trakcie debaty.

ZMZ ma również swoje uwagi do projektu (patrz GM 11), ale przede wszystkim wychodzi z założenia, że bezpieczeństwo ruchu kolejowego wymaga szybkiego zakończenia prac i wejścia w życie nowych przepisów. – To bardzo zła informacja, że tej ustawy jeszcze nie ma. Mam nadzieję, że nie będziemy czekali wszyscy na poważny wypadek, który będzie efektem przemęczenia maszynisty – przestrzegali prezydent Miętek.

Projekt 09.10.2020 r.

U S T A W A

z dnia 2020 r.

o czasie pracy maszynistów¹⁾

Rozdział I

Przepisy ogólne

Art. 1. 1. Ustawa określa:

- 1) czas pracy maszynistów zatrudnionych:
 - a) na podstawie stosunku pracy,
 - b) na innej podstawie niż stosunek pracy;

Do ustawy nawiązał także na innym z paneli, dotyczącym lokomotyw autonomicznych. Najpierw zażartował, że skoro według ocen producentów i niektórych „ekspertów” wkrótce pociągi autonomiczne zastąpią konwencjonalne, to nie będzie potrzebna ustawa o czasie pracy maszynisty. Później już na serio powiedział, że w przewidywalnej przyszłości nie widzi takiej możliwości. – Dziś w Polsce nie możemy sobie poradzić z ETCS, wypadkami na przejazdach, potrąceniami osób postronnych, a wiele stacji pracuje przy użyciu semaforów kształtowych, więc trudno mówić o pociągach autonomicznych. Twardo stąпам po ziemi – spu-entował szef ZMZ, precyzując że o ile w systemie zamkniętych linii jak metro, szlak na lotnisko rozwiązanie bywa już stosowane, to w otwartym systemie linii kolejowych nie wydaje się realne. ■

Z prac RDS

Zdalne posiedzenie Rady Dialogu Społecznego 19 listopada z udziałem premiera Mateusza Morawieckiego miało formułę debaty na temat sytuacji związanej z pandemią, zwłaszcza w aspekcie gospodarczym i rynku pracy.

Premier Morawiecki przedstawił działania rządu w zakresie ochrony zdrowia i gospodarki. Pozytywnie odniósł się do propozycji wynegocjowania dwóch porozumień społecznych. Pierwszego, dotyczącego bieżących spraw gospodarczych i zdrowotnych oraz drugiego, długofalowego nazwanego roboczo „Paktem społecznym”. Reprezentanci partnerów społecznych przedsta-



wili swoją ocenę sytuacji oraz oczekiwania i postulaty. OPZZ wnioskował o stałe konsultowanie z Radą Dialogu Społecznego działań rządu oraz rozwiązań antykrzysowych, co spotkało się z aprobatą szefa rządu. ■



Z ERA o Radio Stop 2.0

Z inicjatywy prezesa UTK Ignacego Góry odbyła się wideokonferencja z Europejską Agencją Kolejową na temat utrzymania możliwości stosowania systemu „Radio Stop” na sieci PKP po wdrożeniu łączności GSM-R.

W spotkaniu 22 listopada wzięli udział przedstawiciele UTK, Ministerstwa Infrastruktury, PLK, a także prezydent ZZM Leszek Miętek. Strona polska jednomyślnie wspierała inicjatywę zmierzającą do pozostawienia funkcjonalności systemu „Radio Stop”. Dyrektor Marek Pawlik z Instytutu Kolejnictwa zaprezentował możliwość jego wdrożenia w ramach łączności GSM-R.

Prezent Miętek wskazał, że zasady interoperacyjności nie powinny działać na rzecz pogorszenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a takim byłoby wyeliminowanie systemu „Radio Stop” przed pełnym wdro-

żeniem innych systemów bezpieczeństwa, np. ETCS co najmniej poziomu II, na wszystkich liniach kolejowych.

Szef ZZM przypomniał, że polska kolej w przeszłości już bardzo dotkliwie odczuła wdrażanie interoperacyjności w postaci eliminacji sygnału Pc2 przy jeździe po torze lewym, co w znacznym stopniu miało wpływ na tragiczne skutki katastrofy pod Szczekocinami.

Przedstawiciele ERA ze zrozumieniem odnieśli się do idei wdrożenia opcjonalnego systemu „Radio Stop 2.0”



w ramach GSM-R i wskazali na konieczność współpracy z Agencją przy pracach przygotowawczych do wdrożenia tego systemu. ■

Podwyższamy standard podróży

PKP Intercity odebrało ostatnie ze 125 wagonów, które dla przewoźnika zmodernizowała bydgoska PESA. Tym samym zrealizowana została cała, warta blisko 470 mln zł brutto umowa.

Z większości tych wagonów korzystają już pasażerowie w całej Polsce. Ostatnie z nich pojawiły się na torach 13 grudnia br. wraz z wejściem w życie nowego rocznego rozkładu jazdy. Zmodernizowane wagony są bezprzedziałowe, klasy drugiej z 72 miejscami siedzącymi. Są m.in. wyposażone w klimatyzację, wygodne fotele, gniazdko elektryczne oraz przewodowy internet. Zostały wyciszone, co zapewnia dodatkowy komfort podróży

Wykorzystanie zmodernizowanych wagonów podwyższa standard podróżowania pociągami PKP Intercity w rocznym rozkładzie jazdy 2020/2021. W kategorii połączeń ekonomicznych wzrośnie liczba pociągów InterCity (IC), mniej zaś będzie składów TLK. Zwiększy się udział kategorii IC wśród pociągów jeżdżących m.in.

z i do Poznania, Szczecina, Bydgoszczy, Lublina, Białegostoku, Olsztyna i Zielonej Góry. Ze zmodernizowanych pojazdów korzystają już mieszkańcy wymienionych miast, a także m.in. Warszawy, Trójmiasta i Wrocławia.

Kontrakt na modernizację 83 wagonów typu 111A-20 PKP Intercity podpisało z Konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz i Zakładów Napraw Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” w kwietniu 2018 roku. Przewoźnik wykorzystał zawarte w umowie prawo opcji i w listopadzie 2018 roku rozszerzył kontrakt o modernizację kolejnych 42 wagonów. Wartość umowy na dostawę wzrosła wówczas do blisko 470 mln zł brutto.

Bydgoska PESA modernizuje dla przewoźnika wagony w ramach jeszcze

dwóch umów. Obejmują one unowocześnienie łącznie 80 pojazdów z opcją na dodatkowe 40, z której przewoźnik skorzystał w 2018 roku. W ramach trzech kontraktów PESA dostarczy więc łącznie aż 245 unowocześnionych wagonów. Wartość umów to blisko 1,03 mld zł brutto. Te kontrakty są dofinansowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020 dla projektów „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” (P1) i „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnianie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” (P2). Łącznie ze środków POIŚ PKP Intercity pozyskało 653 730 052,05 zł dotacji. ■



Kalendarium 2020 roku

W 2020 rok wchodziliśmy z wielkimi nadziejami i satysfakcją po owocnym Roku Maszynisty i hucznie obchodzonym jubileuszu Stulecia ZZM, które odbyły się szerokim echem. Pandemia koronawirusa brutalnie sprowadziła na ziemię i zdeterminowała wiele kierunków działania.

ZIMA

- Optymizmem napawała przyjęta 9 stycznia przez Sejm nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, która wprowadza Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus”.
- Przedstawiciele ZZM zaprezentowali stanowisko związku na różne kwestie podczas Kongresu Rozwoju Kolei na stadionie PGE Narodowym oraz konferencji na temat zatrudniania, szkolenia i bezpieczeństwa pracy maszynistów w dniach 29–30 stycznia, czy wreszcie w trakcie Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 25 lutego.



- Pismem z 5 lutego prezydent ZZM Leszek Miętek zwrócił się do ministra infrastruktury i prezesa UTK o podjęcie skutecznych działań ws. wyeliminowania wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. Przytacza w nim listę styczniowych zdarzeń tego typu, których było 16.
- Procedura wyboru przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej PKP SA ósmej kadencji skończyła się zimą na etapie zbierania podpisów. Leszek Miętek zbiera wymaganą liczbę podpisów.

WIOSNA

- Jak co roku, 3 marca delegacja ZZM złożyła hołd ofiarom katastrofy kolejowej w Szczekocinach.



- Pierwsza, jak się potem okazało, fala pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 skutkowałą wprowadzeniem w Polsce stanu zagrożenia epidemiologicznego, a w efekcie koniecznością odwołania przez Radę Krajową ZZM Sprawozdawczego Zjazdu Delegatów, zaplanowanego na 2–3 kwietnia w Toruniu.

- Kierownictwo ZZM podjęło liczne interwencje u pracodawców w celu maksymalnego zabezpieczenia pracowników wykonujących czynności służbowe przed zakażeniem, poprzez m.in. wypracowanie i przestrzeganie procedur działania, dezynfekcję kabin maszynisty i pomieszczeń oczekiwania drużyn trakcyjnych, rezerwowni, wyposażenie w środki ochronne odkażające i ochronne itp. Na szczęblu

ministerialnym podjęte zostały natomiast interwencje w celu wydłużenia ważności badań okresowych, w obliczu trudności związanych z ich wykonywaniem. Na mocy zapisów tzw. tarczy antykryzysowej terminy zostają prolongowane.

- Wobec niskiej liczby przeprowadzanych testów diagnostycznych zakażenie koronawirusem, OPZZ wystąpiło 17 marca o powszechność testów dla wszystkich obywateli.
- Ze względów bezpieczeństwa kwietniowe, a następnie majowe, czerwcowe, lipcowe i sierpniowe wydania „Głosu Maszynisty” ukazały się tylko w wersji elektronicznej, a nie papierowej.

• Jak mówi przysłowie, potrzeba matką wynalazków. Po raz pierwszy w 100-letniej historii, Rada Krajowa ZZM obradowała 14 kwietnia on line – za pomocą łączących teleinformatycznych.

• W obliczu bezprecedensowego załamania rynku przewozowego, liderzy 3 wiodących kolejarskich związków zawodowych – Federacji ZZK, Solidarności i ZZM zaapelowali 20 kwietnia do premiera i ministra infrastruktury o pomoc dla spółek kolejowych.

• Wobec braku możliwości bezpośrednich spotkań w dobie pandemii, dla członków ZZM zostaje uruchomiony wideoczat z kierownictwem związku. Po raz pierwszy ma on miejsce 23 kwietnia.

- Na mocy porozumień związków zawodowych z pracodawcami, począwszy od kwietnia w kolejowych spółkach (najwcześniej w PKP SKM, następnie m.in. w PKP Intercity i PKP Cargo) okresowo obniżone zostały normy czasu pracy, a zatem i wynagrodzenia pracowników.

- Związki zawodowe w PR Bydgoszcz, w tym ZZM, w piśmie do marszałka kujawsko-pomorskiego skrytykowały 30 kwietnia działania kierowanego przezeń urzędu, który odrzuca ofertę przewozową Polregio.

- ZZM, Federacja ZZK oraz Solidarność w wystąpieniu do premiera i ministra infrastruktury z 26 maja wyraziły poparcie dla planów odtworzenia Śląskiego Zakładu Polregio z siedzibą w Częstochowie.

LATO

- Zdalne posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych 24 czerwca zapisało się w annałach jako pierwsze oficjalne spotkanie nowego prezesa Polregio ze związkami zawodowymi na kolei.

- Wspólne stanowisko stron pracodawców i pracowników Rady Dialogu Społecznego ws. pomocy firmom transportowym storpedował 25 czerwca Związek Przedsiębiorców i Pracodawców.

- Lato przejdzie do historii jako okres czarnej serii wypadków autobusowych Arrivy, z udziałem kierowców pod wpływem niedozwolonych substancji. Najtragiczniejszy w skutkach przydarzył się 25 czerwca na Moście Grota Roweckiego w Warszawie.

- Rada Krajowa ZZM na zdalnym posiedzeniu 26 czerwca m.in. staje przed koniecznością odwołania Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty, które miały się odbyć w Bornem Sulinowie.



- A zarazem zdecydowała o zwołaniu stacjonarnego Krajowego Zjazdu Delegatów w Warszawie. Odbył się on jednego dnia – 7 lipca, w odpowiednio dużej sali ośrodka CS Natura Tour na Edisona, w ścisłym reżimie sanitarnym. Przyjęte tam uchwały m.in. umożliwiają wykonywanie kompetencji, a także przeprowadzanie głosowań w okresie stanu nadzwyczajnego, zagrożenia epidemiologicznego i epidemii.

- Koszmarny wypadek 18 sierpnia na przejeździe na Podkarpaciu. Nasz 29-letni kolega maszynista cudem uchodzi z życiem. Rusza akcja pomocy dla poszkodowanego.

- Delegacja ZZM bierze 19 sierpnia udział w państwowo-samorządowych obchodach 40. rocznicy katastrofy kolejowej pod Otlóczynem, najtragiczniejszej w dziejach powojennej Polski.

- W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem wypadków kolejowych, szczególnie na przejazdach kolejowych, zagrażającym wprost życiu i zdrowiu drużyn trakcyjnych, a także bardzo dużą ilością potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych, działając w obronie bezpiecznych warunków pracy ZZM wszczął 7 września dialog społeczny w spółkach PKP Cargo, PKP Intercity i Polregio.

JESIEŃ

- W imię rozwoju spółki i w obronie miejsc pracy ZZM, SKK NSZZ „Solidarność” i Federacja ZZ Kolejarzy powołały 10 września Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP Cargo SA.

- Dzień Maszynisty 16 września w nowych realiach: uroczystości na świeżym powietrzu, w kameralnym gronie, w dużym stop-



Myślenie pozytywne

Rok temu przy wigilijnym stole i podczas wieczoru sylwestrowego życzyliśmy sobie wszelkiej pomyślności i z nadzieją wyczekiwaliśmy nadchodzącego 2020 roku. Bodaj nikt nie spodziewał się wtedy co nas spotka. Mijający rok dał się we znaki, ale czy tylko?

Zabierając się do podsumowania 2020 roku często słyszę w rozmowach od wielu osób: „niech ten rok już się skończy”. W domyśle – niech wszystko wraca do normy, niech wszystko będzie po staremu. Mam wrażenie, że wszyscy jesteśmy zmęczeni pandemią i ciągłą mobilizacją związaną z nową rzeczywistością. Mijający rok wszystkich nas zaskoczył, jednak czy tylko w czarnych kolorach?

Na chwilę zatrzymajmy się i spróbujmy zastanowić. Nie nad tym, co wydarzyło się złego, lecz co spotkało nas dobrego. Żyjąc w niepewnych czasach, gdy sytuacja kryzysowa zaburza nasze poczucie spokoju i bezpieczeństwa, bardzo łatwo skupiać się na wszystkich złych rzeczach dziejących się dookoła. Bardzo łatwo smuć się z powodu tego co utraciliśmy lub co poszło nie tak jak zaplanowaliśmy. Bardzo łatwo złościć się na te wszystkie niesprawiedliwości losu, z którymi musimy się zmagać. Gdy z obawą patrzymy na przyszłość, która rysuje się niepewna.

O wiele trudniej w takiej sytuacji spojrzeć na 2020 rok szukając w nim pozytywnych jego aspektów. Próbując go ocenić na pierwszy plan wysuwają się tylko te złe rzeczy. Pod dłuższym

zastanowieniu okazać się może, że przytrafiło się w nim również wiele dobrego. Warto zadać sobie pytanie: za co jestem wdzięczny, że wydarzyło się w 2020 roku? Co pozytywnego mnie spotkało? Co mogę uznać za mój sukces? Z czego jestem dumny? Za co podziękuję siadając do wigilijnego stołu?

Wyczekujemy świąt Bożego Narodzenia i nadejścia Nowego Roku jako punktów zwrotnych, które pozwolą nam odetchnąć i powrócić do starej, dobrej normalności. Aby mogło tak się stać, należy odwrócić nasze myślenie. Musimy zacząć szukać rzeczy budujących naszą siłę do dalszego zmagania się z przeciwnościami losu i pomagających w dążeniu do realizacji zamierzonych celów.

Życzę by nadchodzące święta Bożego Narodzenia i Nowy Rok były czasem spokoju spędzonym w gronie najbliższych, ale również czasem wdzięczności za to, co mamy. Pomimo wszystkich trudnych okoliczności z jakimi przyszło nam się mierzyć. Do zobaczenia w lepszym, 2021 roku!

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Kalendarium 2020 roku



niu przy pomocy połączenia internetowego. Na Ścianie Pamięci ZZM odsłonięta została tablica upamiętniająca współzałożyciela i wieloletniego skarbnika Marcelę Tomczak.

- Związki zawodowe w PKP Intercity, w tym także ZZM, wystąpiły 28 września

do zarządu spółki o wypłatę dodatkowej premii dla pracowników.

- W obliczu rosnących zakażeń koronawirusem SARS-CoV-2, ZZM zaapelował 8 października do największych polskich przewoźników m.in. o rygory-

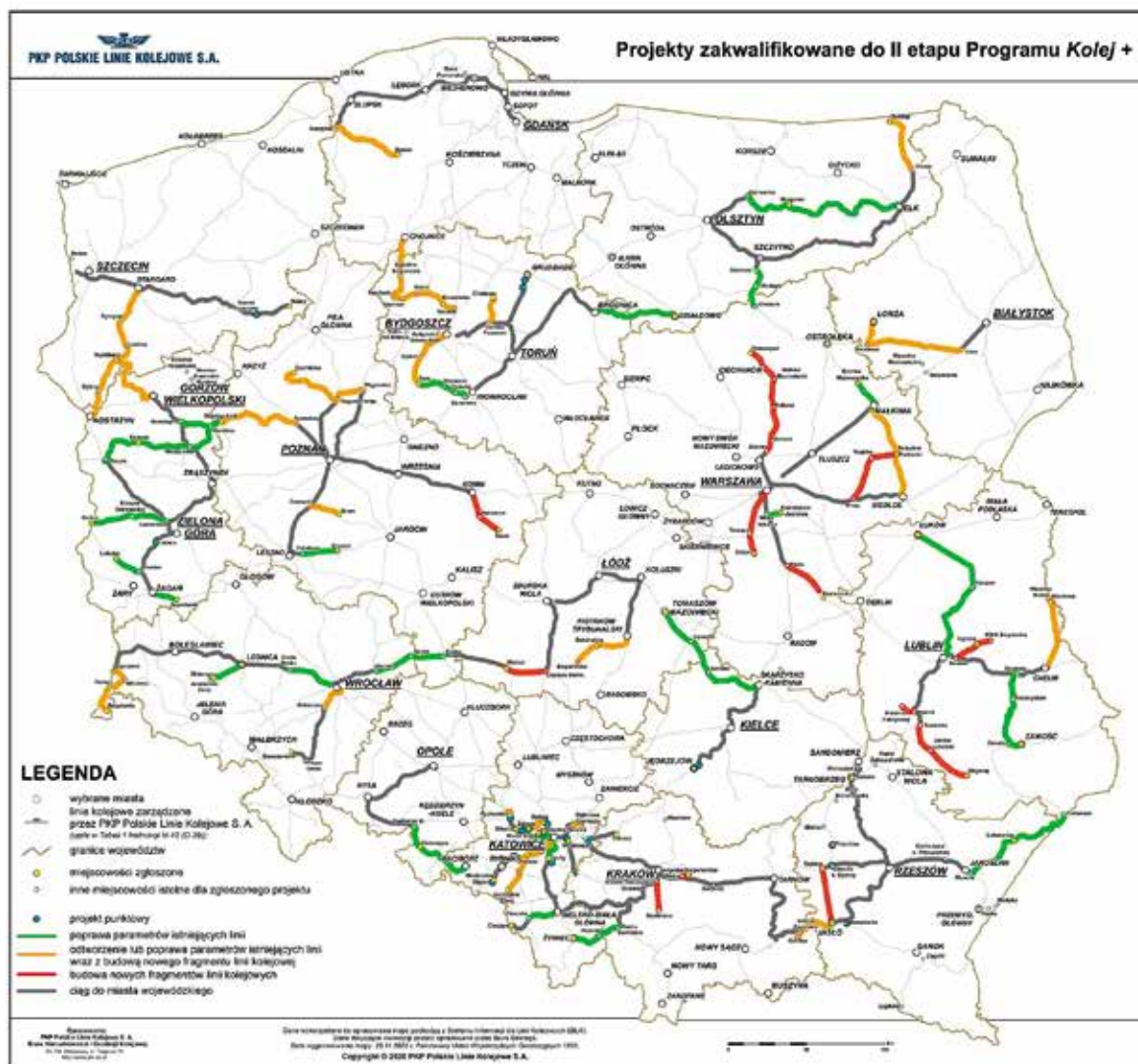
styczne przestrzeganie procedur sanitarnych, w szczególności dezynfekowanie pomieszczeń, a także odwołanie zaplanowanych w tym roku stacjonarnych pouczeń okresowych i szkoleń na symulatorach.

- Ministerialny projekt ustawy o czasie pracy maszynisty trafił do konsultacji publicznych i został opublikowany na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

- Rokowania ZUZP w PKP Cargo rozpoczęły się 5 listopada. Pracodawca przedstawił propozycję zmian w poszczególnych obszarach układowych.

Wielu chętnych na kolej

PKP PLK zakończyły ocenę formalną wniosków zgłoszonych do programu Kolej Plus. Spośród zgłoszonych przez samorzady 96 propozycji wymagania formalne spełniło 79. Zostały one zakwalifikowane do drugiego etapu naboru.



Samorzady mają teraz 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Istotne będzie także przedłożenie dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie finansowania minimum 15-proc. wartości inwestycji oraz deklaracji właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów minimum 4 par pociągów przez 5 lat.

Jak informuje PKP PLK, po tym etapie projekty będą podlegały ocenie wielokryterialnej, której wynikiem będzie utworzenie

listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do realizacji.

Głównym celem znajdującego się pod egidą Ministerstwa Infrastruktury Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej jest połączenie miejscowości liczących powyżej 10 tysięcy mieszkańców. Ma być realizowany do 2028 roku. Na inwestycje w ramach Kolej Plus zaplanowano z budżetu państwa 5,6 mld zł, co stanowi 85 proc. środków programu. Pozostałą kwotę, w wysokości

ok. 1 mld zł, będą musiały wyasygnować samorzady.

Zainteresowanie programem przywracania połączeń kolejowych okazało się bardzo duże. Zgłoszenia do pierwszego etapu wpłynęły od zarządów województw, starostw powiatowych, urzędów miast i gmin oraz stowarzyszeń. Zostały wysłane ze wszystkich województw, a projekty opiewały na kwotę ok. 25 mld zł. Obecnie spośród 96 „w grze” pozostało 79. ■

(raz)



Tradycja zobowiązuje

Nawet w dobie pandemii nie zabrakło śmiałków, którzy zdecydowali się uświetnić kolejarskie święto. Oczywiście z uwzględnieniem obowiązujących obostrzeń i przy zachowaniu środków bezpieczeństwa.



Zarząd Świętokrzyskiego ZZM w Kielcach 22 listopada wziął udział w uroczystej mszy w Parafii pw. Św. Brata Alberta w Sędziszowie. W intencji kolejarzy celebrował ją ks. Rafał Gutwański z proboszczem Janem Kopciem. W uroczystości wzięły udział poczty sztandarowe ŚZZM w Kielcach, parafialny Kolejarzy Świętego Brata Alberta oraz Żołnierzy Armii Krajowej.

Po nabożeństwie złożono wieńce pod pomnikiem kolejarzy na placu parafialnym oraz zapalono znicze pod dworcową tablicą kolejarzy poległych w latach 1939–1945. Uczynili to m.in. burmistrz Sędziszowa Wacław Szarek oraz emeryt Stanisław Ogonowski. (WK)

Poczet sztandarowy ZZMK Polregio z Olsztyna, czynni pracownicy oraz emeryci wzięli natomiast udział w uroczystej mszy z okazji Dnia Kolejarza w miejscowej Parafii Św. Józefa. Nabożeństwo koncelebrował ks. Kamil Rokicki. (JD)



Młodzi w związku

Zakończył się międzynarodowy projekt dotyczący angażowania się młodych pracowników w działalność związkową. Wziął w nim udział jeden z naszych kolegów.

Z powodu drugiej fali pandemii konferencja podsumowująca projekt nie mogła się niestety odbyć w trybie stacjonarnym. Organizatorzy podjęli decyzję o organizacji spotkania w formie online. Dyrektor programu polityki społecznej w Instytucie Spraw Publicznych Dominik Owczarek omówił bariery związane z wchodzeniem ludzi młodych na rynek pracy, takie jak np. brak doświadczenia i kompetencji. Wskazał również, że to ludzie młodzi są grupą, którą najbardziej dotknęła utrata pracy w czasie pandemii.

Rozważano też zaangażowanie młodych w działalność związkową. Wszyscy uczestnicy odnieśli się do ankiet krajowych zwracając uwagę na specyfikę swojego kraju. OPZZ był reprezentowany przez członka prezydium Komisji Młodych Marcina Dylowicza ze Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.



W projekcie udział brali przedstawiciele Polski, Hiszpanii, Portugalii, Rumunii, Serbii, Litwy i Łotwy. Składał się z kilku spotkań międzynarodowych i jednego krajowego. Owocem prac uczestników są raporty i podsumowania dostępne również w języku polskim na stronie: <https://jovenescye.eu/en/project>. (mad)

Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy szczęśliwie dojechali do „stacji emerytura”.



Ostatnią przed przejściem na emeryturę służbę jako maszynista Mirosław Borawski odbył 28 sierpnia. Tego dnia prowadził pociąg nr 90841 relacji Olsztyn Główny–Elk szynobusem SA-133-14. Na peronie w Elku przywitani go koleżanki, koledzy, przedstawiciele administracji oraz maszyniści, z którymi wspólnie prze-

pracował wiele lat. Wszyscy dziękowali za owocną współpracę.

Karierę rozpoczął w 1977 r. jako rzemieślnik. Od 1978 do 1985 r. pomocnik maszynisty. Prawo kierowania spalinowych pojazdów trakcyjnych uzyskał w 1985r. i do czasu przejścia na emeryturę pracował jako maszynista. Wieloletni członek ZZM. Dał się



poznać jako życzliwy kolega i przyjaciel. Członkowie oraz Zarząd ZZMK Polregio Olsztyn życzą zdrowia i wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze. ■

(JD)

Starszy maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych Józef Przewłoka ze Śląskiego Zakładu Spółki PKP Cargo – gniazdo drużyn trakcyjnych w Kluczborku – swój ostatni pociąg poprowadził 20 września. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koleżanki i koledzy, współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji.



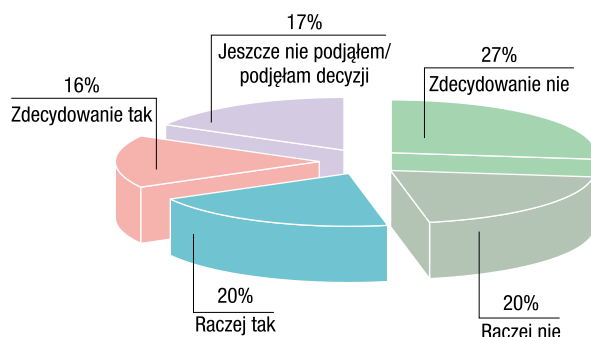
Na zasłużoną emeryturę przeszedł po przepracowaniu ponad 40 lat. Pracę na kolei rozpoczął w 1979 r. jako rzemieślnik. W 1983 r. kontynuował pracę jako młodszy maszynista trakcji parowej. W 1984 r. po ukończeniu kursu kontynuował pracę jako młodszy maszynista trakcji elektrycznej. Po uzyskaniu prawa kierowania od 1989 r. maszynista trakcji elektrycznej. ■

(MW)



Barometr

Czy zamierza Pan/Pani przyjąć szczepionkę na Covid-19, gdy będzie ona dostępna?



Źródło: CBOS, Badanie „Stosunek do szczepień przeciw Covid-19 i grypie”, grudzień 2020.

LICZBA MIESIĄCA

30 tys.

Tyle tysięcy złotych kary otrzymała w grudniu po kontroli warszawskich przewoźników przez Inspekcję Transportu Drogowego spółka Arriva. Wykryte tam 445 naruszenia dotyczą przede wszystkim przekraczania norm czasu pracy kierowców i korzystania z autobusów, które nie miały aktualnych badań technicznych.

Cytat miesiąca

JESTEŚMY GŁĘBOKO ROZCZAROWANI POSTAWĄ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO.



LICZYMY, ŻE NIE SKAŻE MIESZKAŃCÓW NA TRWAŁE WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE, A TA UMOWA JEST WSTĘPEM DO WIELOLETNIEJ W 2021 R.

Prezes Polregio Artur Martyniuk w komunikacie prasowym spółki, 12 grudnia 2020.

Ważne numery

W związku z licznymi zapytaniami przypominamy, że do Urzędu Transportu Kolejowego wszelkie nieprawidłowości, uwagi i opinie związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego można zgłaszać trzema sposobami.



1. Za pośrednictwem całodobowego numeru telefonu 22 749 15 85
Na 24-h infolinii można zarówno zgłaszać nieprawidłowości, uwagi i opinie, ale również zadać pytanie dotyczące bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Każdorazowo dzwoniący zostaje poinformowany o sposobie załatwienia sprawy.
2. Za pomocą formularza znajdującego się na stronie internetowej Urzędu: www.utk.gov.pl. By znaleźć formularz najprościej odszukać na górze zakładkę „bezpieczeństwo” i kliknąć. Bezpośredni adres jest długi i dość skomplikowany: <https://utk.gov.pl/pl/bezpieczenstwo/zglos-nieprawidlowosci/4573,Zapytanie-lub-zgloszenie-dotyczace-bezpieczenstwa-ruchu-kolejowego.html>
Co jednak istotne, formularz www umożliwia przesłanie filmików i zdjęć we wszystkich popularnie używanych formatach plików.
3. Wysyłając e-mail na dedykowany na ten cel adres poczty elektronicznej: bezpieczenstwo@utk.gov.pl

W dniu 12 grudnia 2020 roku na wieczną służbę odjechał

JÓZEF PASKO

maszynista Lokomotywowni Oświęcim

Krzysztofowi Pasko

Sekretarzowi Krajowej Komisji Rewizyjnej
wyraży współczucia z powodu śmierci

Taty

składają
Rada Krajowa ZZM, koledzy z Oświęcimia
oraz pracownicy Południowego Zakładu PKP Cargo
Sekcja w Czechowicach Dziedzicach



Pomóż chorującym

Trwa akcja zbiórki osocza od pracowników kolei, którzy zachorowali lub przeszli bezobjawowo zakażenie koronawirusem i wyzdrowieli.

Dlaczego pozyskanie osocza tzw. ozdrowieńców, czyli osób które wyzdrowiały z zakażenia koronawirusem, jest tak istotne? Chodzi o zawarte w nim przeciwciała, które wytworzył organizm podczas walki z SARS-CoV-2. Pobrane osocze, poddane odpowiednim procedurom, jest następnie podawane chorym na COVID-19. Zawarte przeciwciała neutralizują wirus SARS-CoV-2 i eliminują go z organizmu zakażonego pacjenta, co pozwala na zdecydowanie szybszy powrót do zdrowia.

Fundacja Grupy PKP i Zespół ds. Promocji Honorowego Dawstwa Krwi w Grupie PKP apelują do wszystkich kolejarzy – ozdrowieńców, aby do 31 grudnia br. oddawali osocze w Regionalnych Punktach Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa. Podczas rejestracji organizatorzy proszą o podanie hasła „Kolejarz”.

Osocze może zostać pobrane od osób w wieku 18-65 lat, które przechorowały COVID-19 lub przeszły bezobjawowe zakażenie wirusem SARS-CoV-2 (potwierdzone testami lub wpisem w aplikacji gabinet.gov.pl), zostały uznane za wyleczone oraz czują się zdrowe.

Co istotne – osocze można oddać gdy minęło 28 dni od zakończenia objawów, bądź 18 dni od zakończenia izolacji w przypadku osób, które zakażenie przeszły w sposób bezobjawowy.

Osocze pobierane jest metodą plamaferezy – podczas pobierania krew roz-

dzielana jest na osocze i pozostałe składniki, które przetacza się z powrotem do tej samej żyły. Zabieg trwa ok. 30–40 minut, jest bezbolesny i całkowicie bezpieczny. Osocze można też uzyskać poprzez pobranie krwi pełnej.



SPROSTOWANIE

W numerze GM 11/2020 w rubryce „Nie mówimy żegnaj” złośliwy chochlik przemienił imię maszynisty. Pana Zdzisława (a nie jak napisaliśmy Zbigniewa) Wróbla i Czytelników serdecznie przepraszamy.



Humor

Wigilia. Rodzina czeka na pierwszą gwiazdkę, wtem słycać pukanie do drzwi.
 – Kto tam? – pyta ojciec.
 – Zbłąkany wędrowiec. Ugości-cie mnie?
 – Nie.
 – Dlaczego?
 – Mamy komplet – jest nas pięcioro.
 Poza tym według tradycji miejsce musi pozostać puste.

Policjant kupuje prezenty w księgarni.
 – A dla żony poproszę coś intelek-tualnego, pobudzającego do myślenia.
 – W takim razie może Kafkę?
 – Nie, dziękuję. Przed chwilą piłem.
 – Jakim cudem udało ci się teraz tyle schudnąć?
 – Po pierwsze zdrowe odżywianie. Rower stacjonarny, spacer, masaż kremem antycellulitowym, do tego re-gularnie...
 – Moment. Co to za krem?

Rozmowa kwalifikacyjna na waż-ne stanowisko.
 – Na czym się pani najlepiej zna?
 – Na prawie.
 – Świetnie. Na jakim prawie?
 – Na prawie wszystkim.

Po miesiącu kwarantanny mąż pyta żonę:
 – Nie masz ochoty na seks?
 – Jasne, ale boję się jeszcze wycho-dzić.

– Marzę, by od nowego roku prze-stać palić.
 – To dlaczego nie przestaniesz?
 – A czymże jest życie bez marzeń?

U dentysty.
 – Panie doktorze, już trzeci raz usuwa mi pan nie ten ząb co trzeba.
 – Spokojnie, z każdą chwilą zbliżamy się do tego właściwego.

Fraszki Jerzego Szulca

PRZESTĘPCA

Zranił bandytę i był sądzony
 Za nadużycie środków obrony.

GADUŁA

Ta jego szybka mowa
 To zamach na wolność słowa.

BAŁAGAN

Trudno tam porządek mieć
 Gdy wszechwładny rządzi śmieć.

PIESKIE ŻYCIE

Ten się pełnej michy na co dzień doczeka
 Który wciąż się lasi, a nie tylko szczeka.



Modelarstwo



Na zdjęciu wznowiony po wielu latach przez firmę ROCO model parowozu Ty2-911 z pa-rowozowni Chabówka.

(gm)

Filatelistyka

Z okazji 25-le-cia istnienia Sekcja Łódzka OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego wprowadziła do obro-tu okoliczności-ową kartkę pocztową oraz wydała arkusz personalizowanych znaków opłaty pocz-towej (SZOP).



Widnieje na nich logo klubu oraz ezt ED161-002 DART produkcji Pesy. Projekt kartki wydanej w nakładzie 200 sztuk – K. Błaszczyk, natomiast arkusza – A. Rejter.

(LEW)

Fot. A. Rejter

Pismo o modzie	3	Zamek w Wałbrzychu	Woreczek na pieniądze	Elementy z drewna (okna, drzwi)	Dach na słupach, nad peronem	Magda dla inż. Karwowskiego	Miasto z rozlewnią wody mineralnej	Państwo w pd. Europie	21	Polskie miasto z żurem w nazwie	X (10) i XX (20)	Studia, edukacja	Angielska „miara” długości	
Broń z lawetą i łożem		Wylan-sowała przebój „Frozeń”			23		Gryzoń w menu sowy						Budowla wodna	
					Sangare lub Sharif					Nowe kadry w pracy	Powodzenie, szczęście			
„Wizyta” policji w domu pasera	6				Włókno na pończochy					15	Źródło metali	20		
Pani Soerensen z „Niemców”					7	Cierpi na dychawicę							Kamień do ostrzenia narzędzi	
				Grzyb jadalny (zdrów jak ...)		Demokr. Rep. Konga do 1997					Jest nią blejtram malarza			
Ogół okrętów wojennych	Zachwycony swoją urodą						Znana marka franc. perfum	Wacław, znany pilot				Obóz katolicki lub na pustyni	Na głowie motocyklisty	
Tworzy spoiny	Kubańska jedn. monetarna	Elijah, aktor w roli Froda Bagginsa		Model Renault		Stolica Malediwów	Słynny piłkarz („boski Diego”)	1	Mona ..., wisi w Luvrze		Mały pies pokojowy	14		
					12	I grubas, i naczynie					W parze z tatą, świętuje 26 maja			
Konkurencja na Letalnicy	Rewolwer kowbojski		Zespół kilku zakładów		Mały, można strzelać z niego						Szybki zjazd na nartach po stoku			
Religia wyznawana na Haiti					Grecki odpowiednik Amora				18	Polski, w 966 r.	Tylna część szyi			
					Duże miasto w Pakistanie							Pora z majem, kwietniem	10	Pan, który szukał miliona
Duży zespół specjalistów	Cząstki czosnku	Flirt, zalecanki		... samara, rosyjskie auto	19			Np. serce lub nerka		Płaczka z przeboju Perfectu				
				Biblijna żona Abrahama		Imię Kory, wokalistki	Stąd dobiega muu!		22			Obiektyw fot.; transformator	Przepisywane przez lekarza	16
Robinsonada bramkarza	17	Polski książd w Afryce										Autor „Nany”	13	
					8	Jessica, „Oscaro-wa” aktorka						Uciążliwy chwast z kolcami		
Składana znajomym	Płak drapieżny z rodziny sokołów						Pojędyncze ziarno rośliny	5						
						Menedżer, impresario			4		Adres z małpą (pot.)			9

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 23 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 8 stycznia 2021 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozdajemy weekendowy pobyt w wybranym ośrodku CS Natura Tour dla dwóch osób. Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Belka bujakowa”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Czesław Chrzanowski** z Sosnowca. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Czekoladowa makieta w Stacji Muzeum. Fot. Adam Sawicki

OŚRODEK WYPOCZYNKOWY



STOKROTKA KARPACZ



*Zimowy wypoczynek
w najlepszych cenach!*

nocleg BB od

w terminie 03.01-28.02.2021r.

99

zł/os.

