



**Święto Kolejarza
AD 2020**

Od blisko 200 lat historia Polski jest związana z koleją. Pociągiem w 1918 roku do Polski wrócił Marszałek Piłsudski, a do Poznania przyjechał Ignacy Paderewski przed zwycięskim powstaniem. Również pociągami odbywały się powroty repatriantów po latach wojny do ojczyzny. Dzięki kolei Polacy mogli i nadal mogą bezpiecznie i sprawnie podróżować po całym kraju, a także odwiedzać inne kraje. Bez dobrze działającej kolei ciężko byłoby sobie wyobrazić rozwój gospodarki – w szczególności przemysłu, handlu czy turystyki.

O pracy na kolei od zawsze mówiło się, że to służba. Te słowa nabierają szczególnego znaczenia zwłaszcza teraz, w tych trudnych czasach, gdy wszyscy zmagamy się z epidemią COVID-19. W tym roku święto wszystkich pracowników kolei, w dniu wspomnienia św. Katarzyny Aleksandryjskiej, patronki kolejarzy, obchodzimy inaczej niż zwykle. Jednak nie zmienia się jedno: szczerze podziękowania za każdy dzień pracy – bo dzięki Waszemu zaangażowaniu – polskich kolejarzy, tysiące ludzi dojeżdża codziennie do pracy, a towary w niezakłócony sposób docierają do odbiorców.

Każdego dnia udowadniają Państwo, że kolejarze są zawsze na służbie.

Za trud, poświęcenie i zaangażowanie w wykonywanie codziennych obowiązków dziękuję Wam bardzo i składam wyrazy szczerzego uznania.



Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo,
Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy,



mimo obecnej sytuacji Święto Kolejarza pozostaje dla nas wszystkich ważną datą w kalendarzu – dniem, w którym w sposób szczególny myślimy o łączących nas więziach i solidarności zawodowej. Korzystając z okazji, chciałbym podziękować wszystkim Koleżankom i Kolegom za trud codziennej pracy w niełatwej rzeczywistości, w której przyszło nam żyć. Pomimo niespotykanej dotąd sytuacji związanej z pandemią odnoszę wrażenie, że nasz zapał do codziennej pracy i zaangażowanie w nią nie słabną. To bardzo ważne, że w trudnych chwilach potrafimy działać wspólnie, dzięki czemu mamy siłę na pokonywanie przeszkód i odnajdywanie się w nowych realiach. Wierzę, że dzięki takiemu podejściu przetrwamy ten trudny – i zawodowo, i prywatnie – czas.

W sposób szczególny chciałbym podziękować wszystkim Pracownikom, których charakter świadczonej pracy uniemożliwia wykonywanie obowiązków w trybie zdalnym. Mam również głęboką nadzieję, że zmartwienia i niepokój, które mogą towarzyszyć nam dziś, w przyszłym roku, podczas obchodów kolejnego Święta Kolejarza, będą już tylko wspomnieniem.

Krzysztof Mamiński
prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A.

Szanowni Kolejarze,
w dniu wspomnienia Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej życzę wszystkim pracownikom kolei zdrowia, codziennej radości oraz tego, by służba przynosiła Wam wszystkim satysfakcję zawodową i osobistą oraz zasłużone uznanie.

Dziękuję za niezwykle poświęcenie, którym wykazujecie się Państwo w codziennej służbie, także w trudnym dla wszystkich czasie pandemii, wzbudzając tym samym podziw i szacunek. Dzięki Państwa służbie opartej o etos Kolejarza i troskę o pasażerów, mogą oni każdego dnia bezpiecznie i sprawnie przemieszczać się, by realizować swoje obowiązki.

Życzenia wszelkiej pomyślności oraz podziękowania kieruję również do wszystkich byłych pracowników kolei, a także przedstawicieli środowisk naukowych związanych z branżą kolejową oraz do miłośników kolei.

W imieniu Zarządu Spółki POLREGIO



Artur Martyniuk
Prezes Zarządu

Tegoroczne Święto Kolejarza ma wyjątkowy charakter. Ale choć nie możemy spotykać się w szerokim gronie podczas gal i uroczystości, jesteśmy razem. Tak jak każdego dnia łączy nas służba dla ojczyzny i pasażerów, tak więź spajająca kolejarzką rodzinę daje nam poczucie wspólnoty, nawet gdy musimy zachować społeczny dystans.

Pragniemy podziękować Państwu za podejmowany trud, zaangażowanie i ofiarność. Dziękujemy także rodzinom kolejarzy, bo zrozumienie i wsparcie bliskich to źródło siły, by nie zatrzymywać się na swojej drodze. Życzymy spokoju, optymizmu, wierząc w to, że razem pokonamy wszelkie przeciwności losu, a polską kolej i jej pracowników czeka pomyślna przyszłość.



Zarząd PKP Intercity SA

Wszystkim Kolejarzom, zarówno tym, którzy przez ten cały trudny czas pozostają na służbie wyjeżdżając w trasy, jak i tym, którzy pełnią ją w swoich domach składam najserdeczniejsze życzenia dalszej wytrwałości, satysfakcji z każdego dnia i pomyślności nie tylko w życiu zawodowym, ale i osobistym. Życzenia zdrowia i pogody ducha pragnę złożyć także wszystkim emerytom i rencistom kolejowym. Nigdy nie zapominamy o Państwa wieloletniej ciężkiej pracy i wkładzie wniesionym w rozwój polskiej kolei.

Korzystając z okazji, jaką jest nasze święto, pragnę z całego serca podziękować wszystkim pracownikom kolejowych spółek, którzy włączają się w naszą ideę wolontariatu. Państwa bezinteresowna pomoc jest naprawdę bezcenna. Jeszcze raz Wszystkiego Najlepszego!



Katarzyna Kucharek, prezes zarządu Fundacji Grupy PKP

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

tegoroczne obchody Święta Kolejarza mają szczególny charakter. Odbývają się w sytuacji zagrożenia epidemiologicznego, które stawia przed nami nowe wyzwania. Społeczność kolejarzy jako jedna z pierwszych grup zawodowych włączyła się aktywnie w walkę z koronawirusem w naszym kraju. Państwa troska o bezpieczeństwo podróży oraz zapewnienie ciągłości transportu towarów, to nowy wymiar służby na kolei. Za tę troskę i poświęcenie składam Państwu serdeczne podziękowania.

Patronka Kolejarzy święta Katarzyna Aleksandryjska to patronka czasów trudnych. Życzę Państwu i Państwa rodzinom, aby przykład tej świętej był zachętą do podejmowania nowych wyzwań w życiu zawodowym i rodzinnym. Wielokrotnie w historii polscy kolejarze dawali przykład poświęcenia i ofiarności. Jestem przekonany, że także teraz Państwa służebna postawa spotka się z uznaniem w społeczeństwie. Wszystkim polskim Kolejarzom życzę dużo zdrowia, bezpiecznej służby na kolei oraz satysfakcji z pracy zawodowej.



Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze

Z okazji Święta Kolejarza pragniemy przekazać serdeczne pozdrowienia wszystkim pracownikom i sympatykom kolei. Gorące słowa uznania kierujemy zwłaszcza do pracowników spółek z Grupy PKP CARGO, wyrażając podziękowanie za Wasz trud codziennej służby, rzetelną pracę i zaangażowanie w budowaniu silnej pozycji kolei na rynku transportowym.

Tegoroczne Święto obchodzimy w jakże odmiennych, trudnych warunkach, wynikających ze stanu epidemii i różnorodnych obostrzeń wpływających na nasze życie prywatne, rodzinne i zawodowe.

Tym bardziej więc niech ten dzień, którego patronką jest Święta Katarzyna Aleksandryjska, będzie okazją do złożenia najlepszych życzeń wszystkim kolejarzom i ich rodzinom, a także seniorom, emerytom i rencistom kolejowym. Niech dopisuje Państwu zdrowie, otacza ludzka życzliwość i wiara, że wspólnie pokonamy istniejące przeciwności. Wszystkim kolejarzom życzymy wytrwałości w osiąganiu nakreślonych celów i zamierzeń, aby zawód, który wykonują, był powodem do dumy i satysfakcji.



Zarząd i Rada Nadzorcza
PKP CARGO S.A.

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

z okazji Święta Kolejarza wszystkim pełniącym służbę na kolei, ich rodzinom, emerytom branży kolejowej, a także sympatykom kolejnictwa, składamy serdeczne życzenia zdrowia, zadowolenia z pracy oraz pomyślności w życiu zawodowym i osobistym. Niech patronka, niezłomna święta Katarzyna Aleksandryjska sprzyja komfortowej i bezpiecznej pracy, szczególnie dzisiaj w tak trudnej dla wszystkich otaczającej nas rzeczywistości, a sama praca na kolei niech będzie dla Państwa nieustającym źródłem satysfakcji, a przede wszystkim powodem do dumy.



Zarząd Spółki
CS Natura Tour

Szanowni Kolejarze!

Zarząd PKP SKM w Trójmieście serdecznie dziękuje Wam za bezpieczne podróże, uśmiech i zadowolenie pasażerów oraz poświęcenie w wykonywaniu codziennych obowiązków zawodowych. Z okazji Waszego Święta życzymy Wam przede wszystkim zdrowia w tych trudnych czasach, satysfakcji z pracy, wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym i prywatnym oraz uznania ze strony pracodawców, pasażerów i wszystkich użytkowników kolei.

Wszystkiego dobrego życzymy też Waszym rodzinom, emerytom branży kolejowej oraz wszystkim sympatykom kolejnictwa.



Zarząd PKP
Szybkiej Kolei Miejskiej
w Trójmieście Sp. z o.o.

Moi Drodzy Kolejarze!

Obecny, trudny dla wszystkich czas jest także dla Was kolejarzy czasem próby, ponieważ mimo lęku o zdrowie oraz życie własne i najbliższych z oddaniem służycie społeczeństwu. Mundur kolejarzki jest znakiem solidnej służby, ciężkiej pracy i odpowiedzialności. Życzę, aby nadal takim pozostał, abyśmy pokonując nasze lęki i słabości z miłością służyli Bogu i ludziom. Niech zwycięska droga z Maryją Św. Jana Pawła II i Kardynała Stefana Wyszyńskiego będzie dla nas wzorem w życiu osobistym i narodowym. Wszystkie nasze troski i radości zawierajmy wstawiennictwu naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, kobiety wielkiego męstwa i mądrości. Naszą kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniamy wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarzkiej, prosząc o pokonanie epidemii, o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach, o zdrowie dla chorych i seniorów. Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.

Z kapłańskim błogosławieństwem
Eugeniusz Zarębiński, Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Uwagi do projektu ustawy

W ramach trwających konsultacji publicznych nad procedowanym projektem ustawy o czasie pracy maszynisty ZZM przesłał swoje uwagi do Ministerstwa Infrastruktury. Zostały one skierowane na ręce sekretarza stanu Andrzeja Bittela 22 października.

Zasadniczą uwagą do projektu ustawy, wypaczącą zdaniem ZZM ideę poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jest odmienne traktowanie czasu pracy maszynistów w zależności od formy ich zatrudnienia – w ramach umowy o pracę bądź innej niż stosunek pracy. Taka zasada nie tylko utrzyma niebezpieczny proceder nadmiernego czasu pracy maszynistów, ale także preferuje inne niż stosunek pracy formy wykonywania tych obowiązków.

W artyku 4 ust. 2 wymieniającym szczegółowo czynności wliczane do czasu pracy, ZZM wnosi o zaliczenie do nich również innych czynności wykonywanych przez maszynistę w zakresie jego uprawnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, jak np. wykonywanie próby hamulca, kierowanie lub wykonywanie manewrów itp.

ZZM nie znajduje uzasadnienia dla, określonego w art. 5 ust. 1 pkt 2, podwyższenia dopuszczalnego tygodniowego wymiaru czasu pracy do 48, a nawet 60 godzin pracy maszynistów zatrudnionych na podstawach innych niż stosunek pracy (podwyższenia w stosunku do maszynistów zatrudnionych na umowę o pracę). W piśmie do MI prezydent Leszek Miętek zwraca również uwagę na zapis, że maszynistów zatrudnionych na innej podstawie niż stosunek pracy nie obowiązuje także maksymalny 12-godzinny dobowy wymiar czasu pracy, określony w art. 8 ust. 1 dla maszynistów zatrudnionych w ramach stosunku pracy.

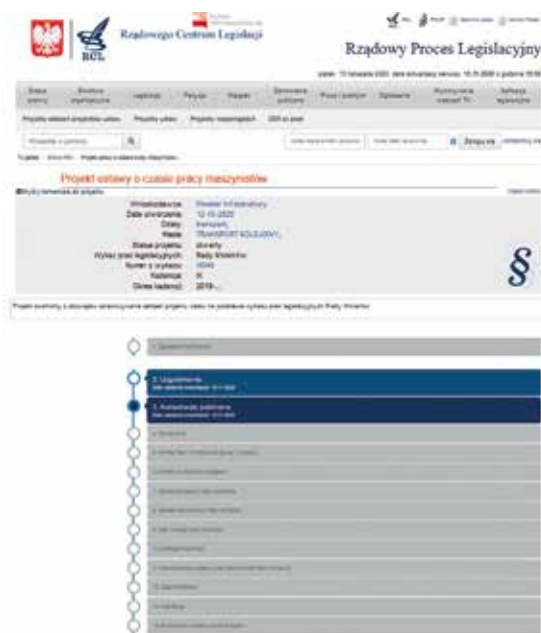
W oczach ZZM ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego nie znajdują uzasadnienia opisane w art. 5 rozdział 3 odmienne zasady czasu pracy dla maszynistów zatrudnionych na innej podstawie niż stosunek pracy. W tym przypadku podnoszona jest szkodliwość wynikająca z braku określenia maksymalnego dobowego wymiaru

czasu pracy i znacznie zwiększonego tygodniowego wymiaru czasu pracy w czteromiesięcznym okresie rozliczeniowym.

W kwestii zapisów art. 5 ust. 2 projektu, ZZM wnosi by sumowaniu czasu pracy maszynisty podlegał też dobowy wymiar czasu pracy, który nie może przekraczać 12 godzin.

Nieprecyzyjność niektórych zapisów powoduje obawy, że dojdzie do nadużyć. ZZM oczekuje zatem doprecyzowania art. 6 ust. 2, traktującego o dopuszczeniu możliwości wyznaczania dwóch stacji macierzystych, do wyłącznie obsługi bocznic, co było ustaleniem Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Przestrzega, że w przeciwnym razie może dojść do patologicznych sytuacji, w których pracodawca wyznaczy stacje macierzyste w dwóch różnych regionach Polski.

W związku ze zwolnieniem z wymogu określenia stacji macierzystej w art. 6 ust. 3 pkt 2 przewozów aglomeracyjnych, ZZM domaga się wyjaśnienia definicji pojęcia przewoźnik aglomeracyjny i kwestii rozpoczęcia i kończenia pracy w granicach aglomeracji miejskiej, czyli kilku kilometrów od siedziby zakładu. – Ustalenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa dotyczyły możliwości rozpoczęcia pracy na różnych stacjach miasta stołecznego Warszawa, Trójmiasta, Łodzi itp., a nie w innym, znacznie oddalonym miejscu – precyzuje prezydent Miętek. Jak dodaje, brak wyjaśnienia co kryje się pod pojęciem przewozów aglomeracyjnych oraz określenia ściślejszych ram obszaru rozpoczęcia i kończenia pracy maszynisty mogą być zachętą do nadużyć.



Szef ZZM zwraca także uwagę na brak klarownego określenia maksymalnego dobowego wymiaru czasu pracy w projekcie ustawy. Zespół Trójstronny ustalił go na 12 godzin i ta zasada opisana jest w art. 8 ust. 2. Sęk w tym, że art. 9 ust. 2 wskazuje na możliwość pracy dłuższej niż wspomniane 12 godzin w wymiarze dobowym. ZZM dopuszcza możliwość jej przedłużenia powyżej 12 godzin z powodu szczególnych potrzeb pracodawcy, ale jedynie w ściśle określonych przypadkach – w zakresie dozoru pojazdu, ogrzewania składu lub powrotu „pasażerem” do stacji macierzystej.

Ponadto w art. 16 ust. 1, dotyczącym ewidencji prowadzonej przez UTK w ramach krajowego rejestru maszynistów, ZZM proponuje uzupełnienie gromadzonych danych o autoryzację maszynisty na odcinki infrastruktury kolejowej oraz autoryzację na serię i typ pojazdu.

PS. Projekt znajduje się na serwerze Informacjezzm.pl

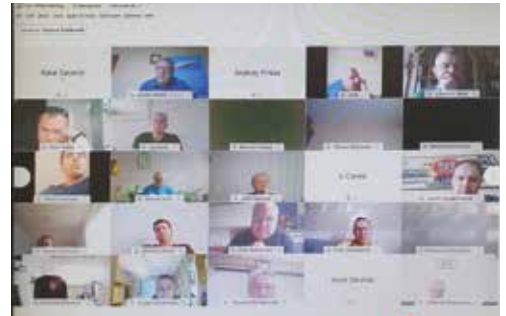
Wideoczat z prezydentem ZZM

Dzięki nowoczesnym narzędziom teleinformatycznym, mimo pandemii koronawirusa komunikacja w ZZM pozostaje sprawna i szybka. Rekordowa liczba członków ZZM wzięła udział w kolejnym wideoczacie z kierownictwem.

Głównym tematem spotkania 23 października była procedowana ustawa o czasie pracy maszynisty, o której szerzej rozpisywaliśmy się w GM 10/2020. Cenna i pożyteczna inicjatywa uregulowania przez Ministerstwo Infrastruktury kluczowej dla bezpieczeństwa kwestii napotkała na bariery, czego można było się spodziewać. Największe kłody rzucane są rzecz jasna ze strony przewoźników prywatnych i organizacji ich zrzeszających. Kampania dezinformacyjna prowadzona na dobrze znanym

z takich działań portalu i sianie fermentu w mediach społecznościowych przez tzw. boty są najlepszym tego dowodem.

Uczestnicy wideocztatu, których w pewnych momentach przebywało na łączach powyżej pięćdziesięciu, mieli możliwość zadawania pytań i wyjaśnienia wszelkich niejasności i wątpliwości dotyczących zapisów projektu ustawy bezpośrednio u prezydenta ZZM Leszka Miętka. Żywo interesowali się również prowadzonym przez ZZM



dialogiem społecznym ws. poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, poprzez ograniczenie wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. ■

Wokół święta

Jak wiadomo, pandemia koronawirusa uniemożliwiła zorganizowanie gali z okazji Święta Kolejarza. Odpowiadamy co z Waszymi odznaczeniami.

Odnaczenia państwowe i resortowe wręczane tradycyjnie w Święto Ko-

lejarza podczas uroczystej gali zostaną wręczone w innym możliwym terminie.

Taką informację uzyskali przedstawiciele ZZM na spotkaniu Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego w PKP Cargo. Jeśli chodzi o świadczenie pieniężne z tytułu kolejarskiego święta, zgodnie z zaleceniami Związku Pracodawców Kolejowych wypłata gratyfikacji ma nastąpić do 10 grudnia br. ■

Koleżanki i Koledzy

Nasze tegoroczne święto znacznie różni się od wcześniejszych. Kolej jako nerw gospodarki boleśnie doświadcza pandemii koronawirusa SARS-CoV-2, a kolejarze w skrajnie niesprzyjających okolicznościach każdego dnia stoją przed wielkim wyzwaniem. Mimo przeciwności losu wzorowo zdajemy egzamin, wykonując swoje obowiązki przy realizacji procesów przewozowych. Niczym stal hartuje się dzisiaj duch i etos kolejarskiej służby.

Wierzmy, że wspólnie jesteśmy w stanie pokonać wszelkie trudności. Pragniemy zapewnić, że ZZM dokłada wszelkich starań w celu utrzymania miejsc pracy. Składamy najserdeczniejsze życzenia bezpiecznej służby i satysfakcji w życiu zawodowym. Niech duma z bycia kolejarzami nas nie opuszcza.

Załączamy także życzenia wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Dużo zdrowia dla Was i Waszych Najbliższych. Niech ma Was w swojej opiece patronka kolejarzy – Św. Katarzyna Aleksandryjska.



Rada Krajowa ZZM

Z okazji Święta Kolejarza wraz z całym Kierownictwem Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych życzymy wszystkiego dobrego, godnych warunków pracy i płacy, pogody ducha na co dzień, a przede wszystkim zdrowia w tych trudnych dla nas wszystkich czasach.

Andrzej Radzikowski
Przewodniczący OPZZ



Ruchy układowe w Cargo

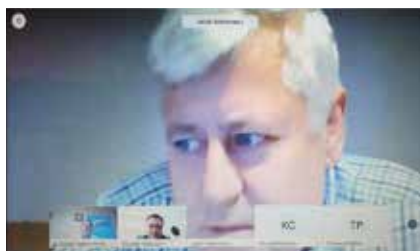
Sektor Przewozów Towarowych zajmował się 4 listopada przedstawioną przez pracodawcę propozycją zmian w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy w PKP Cargo.

Kierownictwo PKP Cargo wystąpiło z taką inicjatywą w październiku. Członek zarządu spółki Zenon Kozendra zaprosił na bezpośrednie rokowania związki zawodowe – sygnatariuszy ZUZP. Przedstawił zestawienie obszarów układu, które pracodawca chce objąć rokowaniami.

Członkowie Sektora oszacowali na posiedzeniu, że 60–70 procent z nich dotyka maszynistów. Dotyka niestety głównie w sensie negatywnym. Ocenili, że zaproponowane zmiany do układu mogą świadczyć o tym, że spółka zmierza do tego by maszyniści pracowali „z plecakiem”. Czyli niczym u prywatnicarza, ale za wynagrodzenie oferowane w PKP Cargo. Tymczasem – jak podkreślali – to właśnie praca maszynistów zapewnia spółce przychody.

Rokowania rozpoczęły się 5 listopada. Poszczególnymi zagadnieniami zajmują się trzy zespoły robocze. Z ramienia ZZZ zespół negocjacyjny tworzą prezydent Leszek Miętek, wiceprezydent Krzysztof Ciećka i przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Tomasz Pietrek.

(raz)



Nie dla lockdownu

Strony związkowa i pracodawców Rady Dialogu Społecznego zaapelowały o niezamykanie gospodarki, o powstrzymanie się przed dalszymi ograniczeniami działania sektorów produkcji, handlu czy usług.

OPZZ, Forum Związków Zawodowych i organizacje pracodawców podkreślają znaczenie odpowiedzialnych działań rządu na rzecz lepszej koordynacji walki z pandemią i koncentrowaniu wszystkich działań na zapewnieniu bezpieczeństwa obywateli. Kategorycznie zaznaczają jednak, że narzędzia mające na celu zapobieganie rozprzestrzenianiu się koronawirusa nie mogą być skoncentrowane na ograniczaniu przestrzeni gospodarczej.

– Gospodarka i ochrona zatrudnienia powinny być dziś priorytetem, a ograniczenia uzasadnione tylko w przypadkach

absolutnej konieczności – podkreślają sygnatariusze wystąpienia. Apelują o niezamykanie gospodarki, o powstrzymanie się przed kolejnymi ograniczeniami w produkcji, handlu, usługach oraz jednoczesną ochronę zdrowia, gospodarki i miejsc pracy.

Pod dokumentem podpisali się przedstawiciele OPZZ, FZZ, Konfederacji Lewiatan, Business Centre Club, Związku Rzemiosła Polskiego, Pracodawców RP oraz Związku Przedsiębiorców i Pracodawców. Jednocześnie zaapelowali do wszystkich pracowników oraz pracodawców o zachowanie wytycznych sanitarnych w celu ograniczenia ryzyka zakażenia.

Wsparcie dla Tomka

Do akcji pomocowej dla maszynisty, który w sierpniu uległ ciężkiemu wypadkowi na przejeździe, dołączają kolejne instytucje. Zbiórkę uruchomiła Fundacja Grupy PKP. Potrwa do 30 listopada.

Tomek przeszedł szereg skomplikowanych operacji. Wielonarządowe obrażenia oraz liczne złamania (m.in. rąk, nóg, kręgosłupa, żeber) sprawiają, że tylko długa rehabilitacja daje szanse na powrót do aktywnego życia – prywatnie i zawodowo. Przywracanie wymagać będzie pobytu w specjalistycznym ośrodku rehabilitacyjnym. Miesięczny koszt wynosi ok. 20 tys. zł, co przekracza możliwości finansowe rodziny Tomka.

Każda wpłacona złotówka nie tylko da naszemu koledze nadzieję na powrót do zdrowia. Aby pomóc Tomkowi, wystarczy przekazać środki na numer konta:

38 1320 0019 1649 3010 2000 0007

wpisując w tytule przelewu:

darowizna na cele statutowe – dla Tomasza Fąfary.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

 **PKPCARGO**

ŁĄCZYMY KLUCZOWE SEKTORY GOSPODARKI

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



Umowy wieloletnie Polregio

Spółka Polregio podpisała w listopadzie kolejne umowy na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich (PSC) – z władzami samorządowymi województw lubelskiego, świętokrzyskiego i opolskiego. Wszystkie zawarto na okres 10 lat, do grudnia 2030 roku – poinformował przewoźnik.

Umowa dotycząca Lubelszczyzny została zawarta 5 listopada. Będzie realizowana w ramach tzw. bezpośredniego powierzenia i ma obowiązywać w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r. Podpisy pod dokumentem złożyli z jednej strony marszałek Jarosław Stawiarski oraz członek zarządu województwa lubelskiego Zdzisław Szwed, a z ramienia spółki prezes Polregio Artur Martyniuk oraz członek zarządu, dyrektor handlowy Adam Pawlik.

Całkowita wartość umowy wynosi ponad 1,14 mld zł (a dokładnie 1 144 382 000 złotych) i dotyczy planowanej pracy eksploatacyjnej na poziomie 29 919 782,29 pockm. W jej ramach spółka będzie realizować przewozy pasażerskie w województwie lubelskim na następujących liniach komunikacyjnych:

- Linia 30 Lublin Główny–Parczew Kolejowa,
- Linia 7 Lublin Główny–Chełm,
- Linia 7/581 Lublin Główny–Lublin Airport,
- Linia 7/69/72 Lublin Główny–Zamość Wschód,
- Linia 72/69/101 Zamość Wschód–Bełżec–granica województwa–(Jarosław),
- Linia 68 Lublin Główny–Kraśnik–gr. województwa–(Stalowa Wola),
- Linia 7 Lublin Główny–Dęblin,
- Linia 7/26/2 Lublin Główny–Dęblin–Łuków–Terespol–granica państwa,
- Linia 2 Łuków–gr. województwa–(Siedlce).

Umowa w Świętokrzyskiem została zawarta 10 listopada. Będzie obowiązywać od 13 grudnia br. do 14 grudnia 2030 r. Zlecenie w trybie bezpośredniego powierzenia, którego wartość to blisko 453 mln zł (452 723 047,55 zł) umożliwi



Polregio realizację usług przewozowych na dotychczas obsługiwanych i planowanych do obsługi liniach kolejowych. Wartość planowanej całkowitej pracy eksploatacyjnej w okresie wykonywania przewozów nie będzie mniejsza niż 18 mln pockm (18 016 164 pockm).

W ramach umowy przewozy będą realizowane na liniach:

- Kielce–Skarżysko-Kamienna–Ostrowiec Świętokrzyski–Sandomierz–granica województwa–Rzeszów/Stalowa Wola,
- Kielce–Sędziszów–gr. województwa–Kraków/Katowice,
- Kielce–Włoszczowa–gr. województwa–Częstochowa/Katowice,
- Kielce–Sitkówka Nowiny–Busko-Zdrój.

Udało nam się także dowiedzieć, że w przypadku podjęcia przez Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego decyzji o zwiększeniu sieci połączeń kolejowych przewozy będące przedmiotem umowy mogą zostać rozszerzone o wykonywanie pasażerskich

przewozów kolejowych na innych liniach komunikacyjnych (odcinkach linii), w tym w szczególności:

- Skarżysko-Kamienna – Końskie – granica województwa – Łódź,
- Kielce – Skarżysko-Kamienna – granica województwa – Warszawa,
- Kielce – Staszów – granica województwa – Tarnobrzeg.

Kontrakt dla Opolszczyzny został natomiast zawarty 12 listopada, co ciekawie drogą korespondencyjną. Umowa na świadczenie usług publicznych w zakresie przewozów kolejowych o wartości 695,6 mln zł (dokładnie: 695 672 206,14 zł) zostanie zrealizowana w ramach tzw. bezpośredniego powierzenia. Będzie obowiązywała od 1 stycznia 2021 r. i przewiduje pracę eksploatacyjną na poziomie blisko 32,5 mln pockm (dokładnie: 32 444 560,580 pockm).

W ramach umowy przewozy będą realizowane na niżej wymienionych ciągach komunikacyjnych i odcinkach linii kolejowych:

- Opole Główne–Kędzierzyn Koźle (stacja końcowa),

- Opole Główne–granica województwa (Wrocław Główny) (stacja docelowa),
 - Opole Główne–Nysa (stacja docelowa),
 - Opole Główne–Kluczbork (stacja docelowa),
 - Opole Główne–granica woj. (Gliwice) (stacja docelowa),
 - Opole Główne–Zawadzkie (stacja docelowa),
 - Opole Główne–granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa),
 - Kędzierzyn Koźle–Nysa (stacja docelowa),
 - Nysa–granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa),
 - Kluczbork–granica woj. (Wrocław Główny) (stacja docelowa),
 - Kluczbork–granica woj. (Lubliniec) (stacja docelowa),
 - Kluczbork–granica woj. (Kępno/Ostrów Wlkp.) (stacja docelowa),
 - Kędzierzyn Koźle–granica woj. (Gliwice) (stacja docelowa),
 - Kędzierzyn Koźle–granica woj. (Racibórz) (stacja docelowa),
 - Wieluń Dąbrowa–granica woj.–Janinów; Jaworzno k/Wielunia–granica woj. (Tarnowskie Góry) (stacja docelowa),
 - (Opole Główne) Nysa–Głucholazy Miasto (Mikulovice) (stacja docelowa),
 - Nysa–granica woj. (Kłodzko Główny) (stacja docelowa),
 - Opole Główne–granica woj. (Częstochowa) (stacja docelowa),
- Porozumienie z opolskim samorządem, jest czwartą wieloletnią umową zawartą przez Polregio w tym roku – poinformowała spółka. Oprócz wyżej wymienionych



wcześniej podpisało ją Województwo Podkarpackie, natomiast w 2019 roku – Śląskie. Żeby zapewnić kontynuację przewozów samorządy powinny podpisać umowy PSC ze spółką najpóźniej do 12 grudnia tego roku. Nie wiadomo czy wszędzie tak się stanie. Władze kujawsko-pomorskiego dążą do wyeliminowania spółki z rynku. ■ (raz)

PKP Intercity kontynuuje kluczowe inwestycje

PKP Intercity kontynuuje największy program inwestycyjny w swojej historii.

PKP Intercity odebrało już niemal wszystkie z 30 jednostek EU160 Griffin. Za ich dostawę odpowiedzialny jest polski NEWAG. Najnowocześniejsze lokomotywy elektryczne w Polsce cechuje przy tym wysoki poziom niezawodności oraz bezpieczeństwa dzięki wyposażeniu jednostek w europejski system sterowania pociągami ETCS.

Rozwój parku taborowego odczuwają bezpośrednio sami pasażerowie. Bydgoska spółka PESA odpowiada za unowocześnienie aż 245 wagonów przewoźnika, m.in. 125 wagonów bezprzedziałowych klasy 2. wyposażonych w liczne propasażerskie udogodnienia. Pojazdy objęte umową sukcesywnie trafiają do przewoźnika. Ostatnie spółka odbierze jeszcze w tym roku.

PKP Intercity czeka również na 81 uzupełnienie nowych wagonów od H. Cegielski FPS w Poznaniu. Pierwsze z nich, wyposażone m.in. w klimatyzację, gniazdko elektryczne, indywidualne oświetlenie czy bezprzewodowy internet, trafią do spółki już w przyszłym roku. W ramach zawartych kontraktów FPS Cegielski dostarczy 13 zmodernizowanych lokomotyw manewrowych SM42, wyposażonych m.in. w nowoczesne silniki spalinowe. Warto podkreślić, że właśnie w minionych dniach dostarczył 10 wagonów 145Ab, zmodernizowanych na wagony restauracyjne.

Praca wre również w Siedlcach, gdzie Stadler Polska przygotowuje dla PKP Intercity pierwszy z 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych FLIRT. Nowoczesne EZT będą

rozwijać prędkość do 160 km/h i zostaną wyposażone w zapewniający najwyższy poziom bezpieczeństwa podróży system ETCS. Pojazdy będą miały udogodnienia dla osób z niepełnosprawnością, klimatyzację, wzmacniacze sygnału GSM/LTE, bezprzewodowy internet czy gniazdko elektryczne. Siedlecka spółka przewiduje dostawę pierwszych dwóch pojazdów w drugiej połowie przyszłego roku.

Pomimo trwającej pandemii, sytuacja spółki jest oceniana przez międzynarodowych ekspertów jako stabilna. Ważnym sygnałem dla PKP Intercity była październikowa ocena agencji Fitch, która po raz kolejny potwierdziła długoterminowy rating spółki w walucie krajowej i obcej na poziomie BBB+ i długoterminowy rating krajowy na poziomie AA (pol.). Według agencji, realizowany przez PKP Intercity program inwestycyjny jest kluczowy dla spółki, a jego zakończenie pozwoli na zaoferowanie jeszcze lepszej siatki połączeń i podniesienie jakości świadczonych usług. ■

Czas na nową „piątkę”!

OPZZ rozpoczął kampanię pn. „Piątka dla pracowników”, czyli zawierającą hasłowo pięć obecnie najważniejszych postulatów. Omawiamy pokrótce każdy z nich.

1. Szybszy wzrost wynagrodzeń, ponieważ pracownicy w Polsce zasługują na godziwe płace, rekompensujące stale rosnącą wydajność pracy. Polska znajduje się w czołówce krajów, w których praca jest najniżej opłacana, pomimo niskich kosztów pracy i wysokich zysków osiąganych przez przedsiębiorstwa. Zysk ten powinien być jednak sprawiedliwie dzielony z uwzględnieniem zasad partycypacji pracowniczej.
2. Działania na rzecz zatrudniania na „kodeksowych” umowach o pracę, jako bezpieczniejszej i stabilniejszej formy pracy, dalsze wzmacnianie nadzoru nad warunkami wykonywania pracy zarobkowej czy przeciwdziałanie wypadkowości – to kilka przykładów działań na rzecz promowania dobrych i bezpiecznych miejsc pracy. Praca w bezpiecznych i higienicznych warunkach to jedno z podstawowych praw pracowniczych. Pomimo prawnego zabezpieczenia bezpieczeństwa pracy, warunki pracy w Polsce są wciąż niezadowolające, a wskaźniki wypadkowości nadal za wysokie. Poważnym problemem są także niestabilne miejsca pracy i znacząca liczba osób wykonujących pracę na podstawie zatrudnienia niepracowniczego.
3. OPZZ postuluje dłuższy urlop wypoczynkowy – w wymiarze 35 dni, co sprzyjać będzie regeneracji psychofizycznej pracownika, zmniejszy ryzyko wypadków przy pracy, zwiększy satysfakcję z pracy, a w konsekwencji wydajność. Obecne wymiary urlopu wypoczynkowego – 20 i 26 dni – nie gwarantują właściwej regeneracji sił pracownika po okresie wykonywania przez niego pracy, a także nie służą ochronie jego zdrowia oraz przywróceniu mu pełnej zdolności do pracy.
4. OPZZ od lat domaga się wprowadzenia tzw. „emerytur stażowych” dla kobiet, które osiągnęły okres składkowy i nieskładkowy wynoszący co najmniej 35 lat oraz mężczyzn,



k którzy mają co najmniej 40 lat stażu ubezpieczeniowego. To szczególnie dobre rozwiązanie dla tych pracowników, którzy wcześniej rozpoczęli aktywność zawodową.

Zniesienie wygasającego charakteru „pomostówek” to natomiast konieczność, gdyż praktyka pokazuje, że poprawa warunków pracy i eliminowanie czynników szkodliwych nie następuje w takim tempie jak zakładano uchwalając ustawę. Stąd uzasadnione jest zachowanie prawa do emerytury pomostowej dla pracujących w szczególnych warunkach czy szczególnym charakterze bez względu na czas podjęcia tej pracy.

5. Problem zachowania równowagi „praca – życie” dotyczy pracowników w różnym wieku, ze względu na zróżnicowane obciążenia. Za uzasadnione OPZZ uważa stopniowe zmniejszanie tygodniowego wymiaru czasu pracy, z zachowaniem dotychczasowego wynagrodzenia (jak za 40 godzin pracy), początkowo do 38, a docelowo do 35 godzin tygodniowo. Polacy należą do jednych z najbardziej zapracowanych narodów świata i Europy, a tzw. dyspozycyjność czy stres przyczyniają się do pogorszenia zdrowia czy zwiększania ryzyka wypadkowości.



Pamięć pozostaje

W listopadzie nasze myśli kierują się ku tym, którzy odeszli. Jak pisała nasza noblistka Wisława Szymborska: „umarłych wieczność dotąd trwa, dokąd pamięcią im się płaci”.

W tym roku z wiadomych względów w okolicach Święta Zmarłych owo upamiętnienie zostało znacznie utrudnione. Przedstawiciele ZZM złożyli kwiaty i zapalili znicze pod Ścianą Pamięci na warszawskim Ursusie oraz w miejscach pochówku wieloletniego skarbnika ZZM Marcelego Tomczaka oraz pierwszego polskiego maszynisty Leona Miaskowskiego. ■

(raz)

Fot.

P. Spychalski
i G. Moc





Falochron na drugą falę

Oradzeniu sobie z kryzysem związanym z Covid-19 wprawdzie już pisałem, jednak obecna sytuacja jest diametralnie inna niż na wiosnę. Koronawirus w natarciu, zresztą nie tylko on. Jak radzić sobie w obecnej sytuacji?

Nie ma przesady w stwierdzeniu, że w natarciu jest także rząd. Rękawice podjęły kobiety i młodzież, przedsiębiorcy, rolnicy, czy inne grupy społeczne. Jak rozumieć sytuację, w której niczym w wielkim tyglu zaczyna wrzeć i trudno oprzeć się wrażeniu rychłej eksplozji? Jak radzić sobie z lękiem i strachem, przetrwać wszystko w miarę stabilnie i bez nadmiernych emocji?

Wielka frustracja, gniew i strach narastające na skutek obecnej sytuacji muszą znaleźć ujście i zostać wyładowane. „Musi być jakiś powód tego wszystkiego, musi być ktoś temu winny, musi być obiekt, na którym będziemy mogli się wyładować” – tak myśli pewnie wielu. Ów ktoś lub owo coś wywołuje emocje, na które zwykle reagujemy jak „podpowiada serce”.

Sęk w tym, że emocje tworzymy my sami na skutek naszej oceny sytuacji w jakich się znajdujemy. Schemat wygląda następująco: Sytuacja – Myśli/Ocena – Emocje – Zachowanie. Wskutek różnym ocenom tych samych sytuacji poszczególni ludzie w różnych sytuacjach czują i zachowują się inaczej. To dzięki różnicom jako społeczeństwo uczymy się, rozwijamy i dojrzewamy kulturowo.

Poczucie kontroli

Na taką, a nie inną ocenę sytuacji w dużej mierze wpływa obecnie chwilowe zaburzenie naszego poczucia koherencji świata, a co za tym idzie poczucia bezpieczeństwa. Koherencji czyli rozumienia tego co się dzieje, umiejętności i przeświadczenia, że wykorzystując nasze zasoby jesteśmy w stanie sobie poradzić i naszego wewnętrznego poczucia sensu tego, co dzieje się wokół nas. Innymi słowy koherencja to zdolność rozumienia wydarzeń, poczucie zaradności i poczucie sensowności podejmowania zaangażowania i kreowania własnego życia, na które mamy wpływ. Im większa koherencja, tym większy spokój wewnętrzny i wiara w swoje siły. Im mniejsza – tym więcej lęku i braku pewności w to, że jesteśmy w stanie wpłynąć na nasze otoczenie i przetrwać trudne momenty.

Może zabrzmieć to banalnie, ale aby przetrwać obecny, trudny czas i wzmocnić swoją koherencję, warto zamienić złą energię w coś dobrego. Ratujemy swoją normalność na ile jest to możliwe, pomagamy innym na ile jesteśmy w stanie pomagać. Im bardziej angażujemy się w działanie mające dla nas sens, tym większą czujemy kontrolę nad naszym życiem.

Bądźmy sobą: matkami, ojcami, córkami, synami, dziadkami, babciami, przyjaciółmi, sąsiadami. Bądźmy ludzcy, współczujący, wyrozumiali, pomocni. Bądźmy uważni na potrzeby innych, bądźmy przyzwoici i szanujący siebie nawzajem. Pozwólmy sobie być godnym swojego imienia i pozwólmy innym zachować godność. Róbmy to, co Polacy umiemy najlepiej w trudnych sytuacjach – jednoczmy się i wspierajmy nawzajem.

Mapa wsparcia społecznego

Na tegorocznych pouczeniach w jednej z firm realizujących Projekt Powypadkowego Wsparcia Psychologicznego omawialiśmy metody radzenia sobie w sytuacjach kryzysowych, a także gdy mamy wrażenie, że ze wszystkimi problemami pozostaliśmy sami. Jest to jedno z moich ulubionych ćwiczeń, do którego wykonania zapraszam teraz. Obiecuję, że zajmie tylko pięć minut, a gdy poświęcisz mu więcej czasu to nabierze dużą moc.

Przygotuj kartkę i coś do pisania. Na środku kartki napisz swoje imię, a w pozostałej części zacznij spontanicznie wpisywać imiona ludzi, zwierząt, na których Ci zależy, są dla Ciebie ważni i na których możesz polegać. Linia połącz swoje imię z imionami Twoich bliskich, z każdą z osób oddzielną linią. Zacznij pogrubiać te linie, które łączą cię z Twoimi najbliższymi. Tak, aby od razu było wiadomo, które osoby są ci bliższe, a które dalsze.

Teraz najtrudniejsza część zadania. Zastanów się i pomyśl: która z tych osób jest dla Ciebie najważniejsza? Z którą z tych osób możesz dzielić się swoimi przeżyciami? Która poradzi w trudnej sprawie? Kto pomoże ci logistycznie lub finansowo albo gdy będziesz np. na kwarantannie? Kto z tych osób po prostu cię wysłucha? Czy wśród tych osób jest może ktoś z kim chcesz spędzać więcej czasu? Czy może jakąś relację chciałbyś poprawić, a obecny czas jest dobrą ku temu okazją? Czy któraś z tych osób może potrzebować Twojej pomocy?

Dzięki tej kartce zbudowaliśmy Twoją mapę wsparcia społecznego – grupę osób, która w trudnej chwili pomoże Tobie, ale i Ty możesz pomóc im. Dla nich jesteś ważny i oni są ważni dla Ciebie.

Trzymajcie się zdrowo. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

Nie mówimy żegnaj

Kolejna potężna grupa naszych kolegów dojechała do „stacji emerytura”. Szczęśliwie mieli szansę na godne pożegnanie, bo zdążyli przed szczytem drugiej fali pandemii koronawirusa.

Adam Pałęga, wieloletni członek oraz działacz ZZM Częstochowa, pracownik łódzkiego Polregio, ostatnią służbę w charakterze maszynisty odbył 14 sierpnia. W PKP pracę rozpoczął w 1976 r. – w Lokomotywowni Kraków Prokocim jako pomocnik maszynisty. Od 1978 r. zatrudniony w lokomotywowni w Częstochowie. Za nastawnikiem od 1983 r. Koledzy będą pamiętali go jako prawdziwego przyjaciela, zawsze służącego radą i pomocą w sytuacjach awaryjnych. Raz jeszcze wszystkiego dobrego „na nowej drodze życia” życzy ZZM Częstochowa.

(AS)



Do stacji emerytura dojechał maszynista spółki Koleje Śląskie Bogusław Janus, który ostatni swój pociąg 40906 relacji Tychy Lodowisko–Katowice przyprowadził 28 sierpnia.

Z koleją związany od 1971 r. Począwszy od rzemieślnika w Lokomotywowni Szczakowa, następnie jako palacz kotłów na parowozie. Od 1979 roku maszynista.

Na katowickim peronie przywitali go koledzy maszyniści i instruktorzy, którzy złożyli wyrazy uznania i podziękowania za wieloletnią współpracę. Za naszym pośrednictwem życzą tylu lat na emeryturze, ile lat pracy.

(MS)



Zbigniew Wróbel ostatnią służbę pełnił 30 sierpnia na EN71-01, pociągiem 30526 relacji Zakopane–Kraków. W PKP przepracował 40 lat. Rozpoczął 1 września 1980 r. Pierwsze kroki stawiał w Lokomotywowni I klasy w Suchej Beskidzkiej w warsztacie, potem młodszy maszynista. W maju 1988 r. otrzymał prawo kierowania elektrycznymi pojazdami trakcyjnymi. Obsługiwał wiele typów taboru, a także pociągi na jazdach testowych na CMK oraz torze doświadczalnym w Żmigrodzie. W 1997 r. prowadził skład wiozący choinkę od górali dla papieża Jana Pawła II.

Członek ZZM od 1990 r. Pełnił funkcje kierownicze w zarządzie miejscowej organizacji, obecnie MZZMK w Suchej Beskidzkiej. Na tamtejszej stacji żegnali go naczelnik Ilona Korczak, instruktorzy, koledzy maszyniści oraz z warsztatu i koleżanki z administracji.

(GD)



Tadeusz Gajek, maszynista spółki Koleje Śląskie odbył ostatnią służbę września, prowadząc pociąg 94411 relacji Katowice–Lubliniec. Na stacji Tarnowskie Góry został przywitany przez kolegów maszynistów, od których otrzymał najlepsze życzenia i podziękowania.

Rozpoczął po szkole w 1978 roku jako pomocnik maszynisty w Lokomotywni Tarnowskie Góry. Maszynista od 1987 roku. Raz jeszcze wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia. (MS)



Swoje „ostatnie jazdy” przed odejściem na zasłużoną emeryturę 18 września wykonali członkowie ZZM w Czechowicach Dziedzicach: maszynista instruktor Wiesław Dziedzic, delegat na Krajowy Zjazd Delegatów ZZM oraz maszynista instruktor Jerzy Rybak, były przewodniczący organizacji zakładowej w MD Oświęcim oraz delegat na KZD ZZM. Koledzy życzą dużo zdrowia oraz realizacji planów na „nowej drodze życia”! (GM)



W gliwickiej restauracji Pyszne Kurcze Pyszne w dniach 25 września oraz 5 października okazałymi przyjęciami ze współpracownikami i pracą w zawodzie maszynisty pożegnali się kolejno Józef Jakubina i Ryszard Budniok. Wyrazy uznania wieloletnim pracownikom złożyli przedstawiciele kierownictwa Śląskiego Zakładu PKP Cargo oraz sekcji, instruktor, koleżanki i koledzy związkowcy. Nie zabrakło ciepłych, wzruszających życzeń dobrego zdrowia i wielu lat na emeryturze oraz wspomnień.

(LEW)



Po 44 latach pracy 15 października swoją ostatnią służbę odbył starszy maszynista Andrzej Jurkiewicz, przyprowadzając pociąg 88224 relacji Szczecin Główny–Szczecinek. Zaczynał swoją karierą zawodową od szkoły kolejowej w Szczecinku. Później pomocnik maszynisty, a od 1989 r. maszynista spalinowych pojazdów w PKP Cargo. Od 2008 r. w PR Szczecin, Sekcja Kołobrzeg.

Na peronie w Szczecinku żegnała go rodzina, koleżanki i koledzy z Polregio oraz członkowie ZZM PR Szczecin z wiceprzewodniczącym związku, życząc dużo zdrowia i spełnienia wszystkich marzeń na emeryturze.

(RK)



Z żalem zawiadamiamy,
że 8 listopada 2020 r. zmarł na służbie
nasz serdeczny Kolega

JACEK KLOCEK

maszynista Południowego Zakładu PKP Cargo
członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Czechowicach-Dziedzicach
Żył lat 46

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa

Rada Maszynistów

i koledzy z MZZMK Czechowice-Dziedzice

Z żalem zawiadamiamy, że 25 października 2020 r.
zmarł na służbie w wieku 58 lat
nasz Kolega

SŁAWOMIR WILK

maszynista PKP Cargo, członek ZZMK Łazy

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia

składają

Członkowie Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Łazach

Wyrazy współczucia

Panu Markowi Chraniukowi

Prezesowi Zarządu PKP Intercity SA
z powodu śmierci

MAMY

składa

Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP

Panu Markowi Chraniukowi

Prezesowi PKP Intercity SA
wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

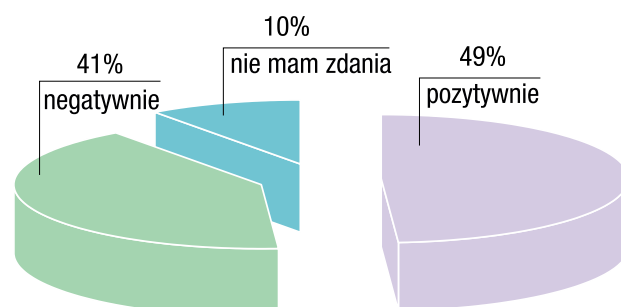
MAMY

składa

Rada Krajowa ZZM

Barometr

Jak ocenia Pan/Pani działalność Kościoła rzymskokatolickiego ?



Źródło: CBOS, Badanie pn. „Oceny działalności instytucji publicznych”, październik 2020

Cytat miesiąca

**GDYBY DO SIŁOWNI, KIN, CZY TEATRÓW
MOŻNA BYŁO DOSTAĆ SIĘ Z POMINIĘCIEM
TRANSPORTU PUBLICZNEGO,**



**TO DECYZJA BYŁABY PEWNIENIE INNA.
NALEŻY OGRANICZAĆ LICZBĘ KONTAKTÓW.**

Rzecznik rządu Piotr Müller, Polsat News, 4 listopada 2020.

Od red.: Badania przeprowadzone w Niemczech i Wielkiej Brytanii wskazują, że ryzyko zakażenia koronawirusem w transporcie publicznym jest znikome.

Koledze

Grzegorzowi Dobranowskiemu

Przewodniczącemu Małopolskiego Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Suchej Beskidzkiej
wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

MAMY

składa

Rada Krajowa ZZM

pod semaforem



Członek zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych – za próbę niezaliczenia jazdy pasażerem po pracy do czasu pracy, wyrażoną w opinii do ustawy o czasie pracy maszynistów.



Spółka PKP Intercity SA – za kontynuowanie największego w swojej historii procesu inwestycyjnego w nowoczesny tabor.

LICZBA MIESIĄCA

176

Tyle milionów złotych na minusie netto zanotowała według szacunkowych danych Grupa PKP Cargo za pierwsze trzy kwartały 2020 roku.



Śladem naszych publikacji

We wrześniowym numerze *Głosu Maszynisty* na stronie 8 w artykule „Na okładce” podaliście Państwo informację, że maszyniści Pani Sylwia i Pan Michał są przypuszczalnie pierwszym maszynistowskim małżeństwem w Polsce – napisał do nas Czytelnik. – Całe szczęście, że w artykule jest napisane „przypuszczalnie”, gdyż pierwszym takim małżeństwem nie są. Nieco wcześniej małżeństwem byli już maszyniści Kolei Wielkopolskich Pani Michalina i Pan Bartosz.

Niemniej jednak Młodej Parze życzę wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia – kończy swojego maila pan Marek.

Niestety, mimo próby kontaktu ze strony redakcji na podanego maila, nie dorzucił nic więcej na temat opisywanego przez siebie ślubu.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Profesjonalizm

Odpowiedzialność



ZMZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZMZ



Humor

Kobieta do mężczyzny:

– Proszę pana, pan na mnie kichnął!
– I co z tego?
– Jak to co? Teraz ma pan obowiązek spędzić ze mną kwarantannę!

•
– Mam fatalne przeczucia co do drugiej fali koronawirusa.
– Dlaczego?
– Rząd ogłosił historyczną szansę na rozwiązanie problemu mieszkaniowego.

•
Matka krzyczy na córkę:

– Zabraniam ci wracać tak późno do domu! Masz dopiero 17 lat! Ja w twoim wieku...

– Wiem, wiem – przerywa córka. – Siedziałaś stale w domu, bo ja miałam pięć miesięcy...

•
Rybak złapał złotą rybkę i wymawia życzenie:

– Chcę umrzeć w demokratycznej, dobrze i sprawiedliwie rządzonej Polsce. Wolnej od partyjniactwa, nepotyzmu, nienawiści, korupcji, złodziejstwa...

Zniecierpliwiona rybka przerywa wyliczankę.

– Czyli co, chcesz być nieśmiertelny?

•
Na rozmowie kwalifikacyjnej:

– Napisał pan w CV, że potrafi szybko liczyć.

– Tak, to prawda.

– 16×17 ?

– 218.

– Żle!

– Ale za to jak szybko!

•
Na budowie majster zwraca się do pomocnika:

– Idź kup małąpkę.

– Co to jest małąpka?

– Racja. Weź pół litra.

Fraszki Jerzego Szulca

ZŁY PULS

Wciąż rękę na pulsie trzymał czujny Marek
I też mu złodzieje ukradli zegarek.

KORUPCJA

Jeśli w łapę dasz
To od ręki masz.

POPEŁ

Zszedł na psy idiota
Bo popełdzili mu kota.

PRZESILENIE

Tak dobrze się trzymał, wszystkiego się imał
Aż w końcu wysiadło mu chwytne imadło.



Modelarstwo



Prezentujemy kolejny model lokomotywy eksploatowanej przez polskich przewoźników wyprodukowany przez PIKO. Lokomotywy EU43 w barwach Przewozów Regionalnych były wykorzystywane do obsługi pociągów InterRegio.

(GM)

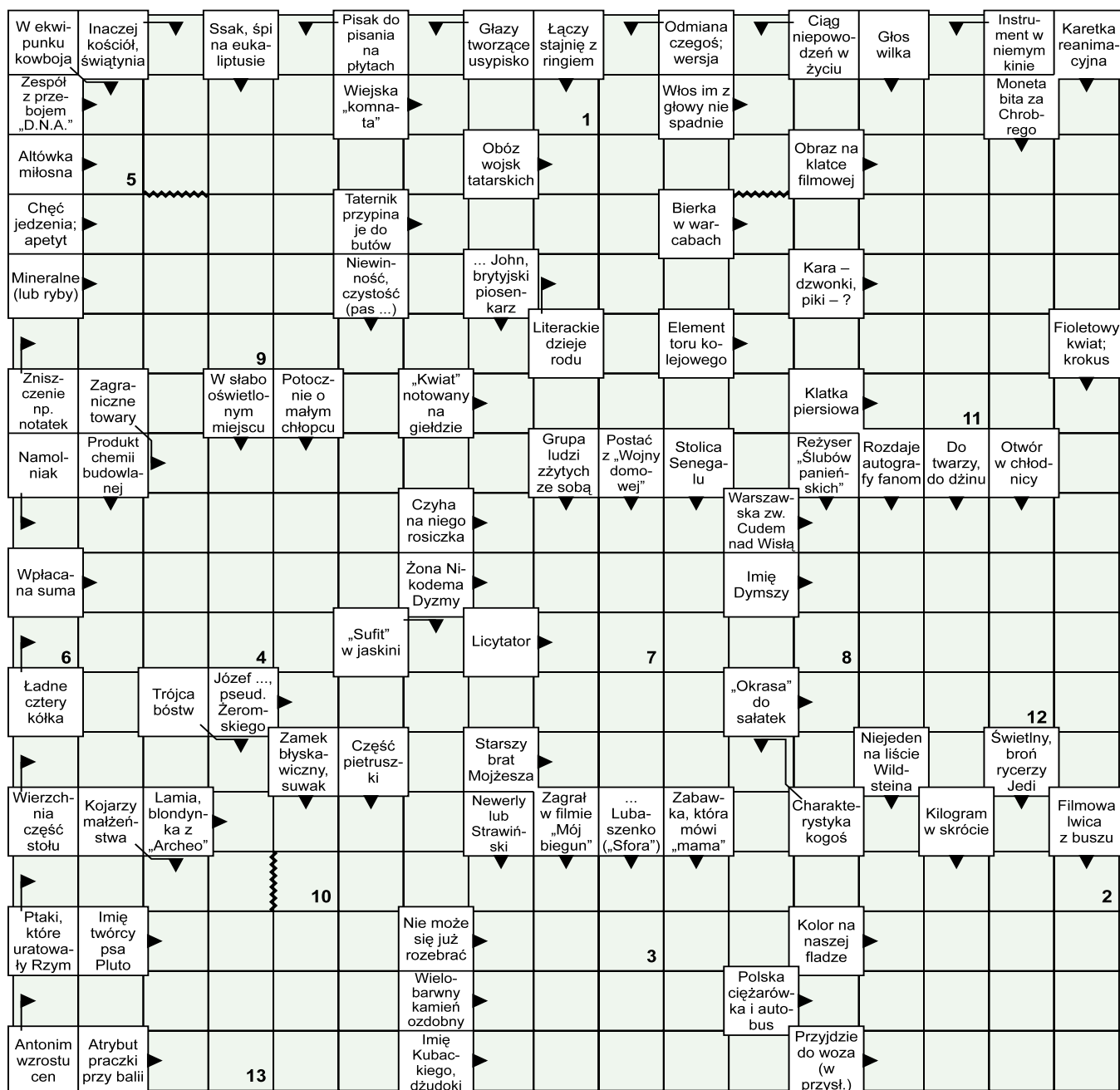
Filatelistyka

Latem Poczta Polska wprowadziła do obiegu znaczek pocztowy o nominale 30 groszy, datownik okolicznościowy oraz kopertę Pierwszy Dzień Obiegu FDC projektu Jana Konarzewskiego „Bezpieczny przejazd – „szlaban na ryzyko!”.



Pod tym hasłem kryje się kampania społeczna realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pomysł powstał w 2005 roku i w pierwszych latach kampanii towarzyszyło mu hasło „Zatrzymaj się i żyj!”. W roku 2015 kampania zmieniła nazwę na Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”. Jej celem jest zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach.

(Lew)



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 13 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 7 grudnia 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadżety związkowe. Nagrodę wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: „Sygnał wątpliwy”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour wylosował **Mikołaj Szymański** z Gniezna. Gratulujemy. Informację wyślemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce: Rafał Zarzecki



Wczasy zimowe 2021

zimowy wypoczynek
z dziećmi w naszych
górskich ośrodkach

dzieci z 1/2 porcji
wyżywienia
zniżki do

25%

Karpacz
OW Halny

03-17.01.2021

105 zł/os./doba/wyżywienie HB,

17.01-28.02.2021

125 zł/os./wyżywienie HB.

Karpacz
OW Stokrotka

03-09.01.2021; 09-15.01.2021

595zł/os./7 dni/wyżywienie HB,

03.01.-28.02.2021 – 115 zł/os./doba/wyżywienie HB.

Zakopane
OW Kolejarz

02.01.-28.02.2021,

wyżywienie HB.

139 zł/os./doba/pokój standard,

155 zł/os./doba/pokój typu studio,

175 zł/os./doba/apartament.