



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 10/194

PAŹDZIERNIK 2020



Maszyna ruszyła!

Przyspieszyły prace nad niezwykle ważnym aktem prawnym dla naszej grupy zawodowej. Projekt ustawy o czasie pracy maszynisty trafił do konsultacji publicznych i został opublikowany na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt Ministerstwa Infrastruktury, za który z ramienia resortu odpowiedzialny jest podsekretarz stanu Andrzej Bittel, ma wyeliminować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego wynikające z naruszania limitów czasu pracy oraz wymaganego odpoczynku między służbami. Jak zapisano w ocenie skutków regulacji, nowe przepisy mają przyczynić się do wyeliminowania naruszenia norm dotyczących nieprzerwanego odpoczynku poprzez wprowadzenie do składników czasu pracy pojęcia stacji macierzystej, jako określonego miejsca względem którego liczony będzie czas pracy maszynisty. Ponadto ustawa ma wyeliminować nieprawidłowości wynikające ze zróżnicowania standardów odnoszących się do warunków pracy maszynistów u poszczególnych przewoźników działających w Polsce.

Jak czytamy w uzasadnieniu, cyt.: „celem projektowanej ustawy o czasie pracy maszynistów jest uregulowanie, w odrębnym akcie prawnym, jednolitych norm i wymiaru czasu pracy maszynistów, a także obowiązków pracodawców

i podmiotów korzystających z pracy lub usług maszynistów w celu eliminowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego wynikających z nieprzestrzegania standardów prawa pracy. Została ona opracowana na podstawie projektu założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów opracowanego przez Podzespół ds. bezpieczeństwa przy Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa, powołany 23 stycznia 2017 r. W jego skład weszli przedstawiciele związków zawodowych, w tym oczywiście ZZM, spółek kolejowych, ówczesnego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. W posiedzeniach Podzespołu brali także udział przedstawiciele Głównego Inspektora Pracy, Państwowej Inspekcji Pracy oraz Urzędu Transportu Kolejowego.

Zakres przedmiotowy projektu ustawy obejmuje ustalenie norm czasu pracy dla maszynistów, w tym maksymalnego czasu pracy, wymaganego czasu odpoczynku, maksymalne limity godzin nadliczbowych oraz składniki czasu pracy.

Składniki czasu pracy

I tak czas pracy maszynisty zdefiniowano jako czas od rozpoczęcia do zakończenia świadczenia pracy, który obejmuje czynności związane z prowadzeniem pojazdu kolejowego. W projekcie ustawy zaliczono do niego czas przeznaczony na:

- 1) przyjęcie oraz zdanie pojazdu kolejowego,
- 2) czynności związane z obsługą pojazdu kolejowego,
- 3) dojazd do pojazdu kolejowego, jeżeli jego przyjęcie następuje poza stacją macierzystą,
- 4) powrót do stacji macierzystej po zdaniu pojazdu kolejowego, jeżeli czynność ta następuje poza stacją macierzystą,
- 5) badania lekarskie i psychologiczne zleczone przez przedsiębiorcę, na rzecz którego maszynista świadczy pracę lub usługi,
- 6) szkolenia, egzaminy oraz sprawdziany wiedzy i umiejętności wymagane do kontynuowania pracy na stanowisku maszynisty,
- 7) udział w postępowaniu wyjaśniającym prowadzonym przez przedsiębiorcę,

AKCJA „KREW DLA TOMKA” TRWA!

Nasz kolega **TOMASZ FAŁARA** uległ strasznemu wypadkowi na przejeździe.

Młody maszynista odzyskał przytomność, ale nadal potrzebuje pomocy!

Na skutek rozległych obrażeń potrzebne będą kolejne operacje.

Krew można oddawać na terenie całej Polski z przeznaczeniem dla Szpitala Klinicznego nr 2 w Rzeszowie, przy ul. Lwowskiej 60 – DLA TOMASZA FAŁARY.

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŹ ZAWODOWA!



Piotr Całbecki, marszałek kujawsko-pomorski, za przeciąganie momentu podpisania umowy na wykonywanie przewozów ze spółką Polregio



Ministerstwo Infrastruktury – za projekt ustawy o czasie pracy maszynisty, tworzący ujednolicone standardy pracy i zapobiegający zagrożeniom

pod semaforem

- na rzecz którego maszynista świadczy pracę lub usługi,
- 8) udział w postępowaniu w sprawie wypadku lub incydentu prowadzonym przez komisję kolejową,
 - 9) udział w postępowaniach prowadzonych przez Państwową Komisję Badań Wypadków Kolejowych, sądy, prokuratury i inne organy ochrony prawnej, dotyczących pracy maszynisty,
 - 10) udział w kontrolach dotyczących świadczenia pracy przez maszynistę prowadzonych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub Państwową Inspekcję Pracy.

Do czasu pracy maszynistów projektodawca wlicza przerwę w pracy trwającą 15 minut, którą pracodawca jest obowiązany wprowadzić, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy maszynisty wynosi co najmniej 6 godzin.

Projekt zakłada, że czas pracy maszynisty zatrudnionego u kilku pracodawców lub podmiotów zatrudniających, a także zatrudnionych jednocześnie przez pracodawcę i podmiot zatrudniający, podlega sumowaniu i nie może przekroczyć tygodniowych norm. Sumowaniu podlega również czas pracy maszynisty przy prowadzeniu pojazdów kolejowych oraz przy wykonywaniu czynności na stanowiskach pracy bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

W projekcie określono, że obligatoryjnym elementem umów na podstawie których maszyniści świadczą pracę jest określenie przez pracodawcę stacji macierzystej, choć dopuszczono możliwość określenia dwóch.

Na podstawie stosunku pracy...

Projekt rozróżnia czas pracy maszynistów zatrudnionych na podstawie stosunku pracy i na podstawie innej niż stosunek pracy. Jeśli chodzi o czas pracy maszynisty zatrudnionego na podstawie stosunku pracy – zapisano, że nie może przekraczać 8 godzin na dobę i przeciętnie 40 godzin



w przeciętnie pięciodniowym tygodniu pracy, w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 2 miesięcy. Dopuszczono przedłużenie wymiaru czasu pracy do 12 godzin na dobę – w ramach systemu równoważnego czasu pracy. „W systemie równoważnego czasu pracy wymiar czasu pracy przedłużony w poszczególnych dniach jest równoważony skróconym czasem pracy w innych dniach lub dniami wolnymi od pracy. Okres rozliczeniowy nie może być dłuższy niż miesiąc” – napisano.

Jeśli chodzi o odpoczynek, cyt.: „w każdej dobie maszyniście przysługuje prawo do co najmniej 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku, a jeżeli pracował dłużej niż 12 godzin, wówczas odpoczynek powinien trwać tyle, ile poprzedzająca go praca. W każdym tygodniu maszyniście przysługuje prawo do co najmniej 35 godzin nieprzerwanego odpoczynku.

W przypadku godzin nadliczbowych, ich liczba zasadniczo nie może przekroczyć 150 w roku kalendarzowym.

...i innej podstawie prawnej

Tygodniowy czas pracy maszynisty zatrudnionego na innej podstawie niż stosunek pracy nie może natomiast w myśl projektowanych przepisów przekraczać przeciętnie 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy.

Tygodniowy czas pracy może być przedłużony do 60 godzin, jeżeli średni

tygodniowy czas pracy tego maszynisty nie przekroczy 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 4 miesięcy.

Maszyniście zatrudnionemu na innej podstawie niż stosunek pracy przysługuje prawo do co najmniej 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku. W każdym tygodniu przysługuje prawo do co najmniej 36 godzin nieprzerwanego odpoczynku.

Przepisy karne

Projekt zakłada kary pieniężne dla naruszających przepisy, które może nałożyć prezes UTK. Dla przedsiębiorców za niewprowadzenie danych, przekroczenie terminu lub wprowadzenie nieprawdziwych danych – w wysokości do 2% rocznego przychodu, osiągniętego w poprzednim roku kalendarzowym.

Pracodawca, podmiot zatrudniający lub maszynista, którzy naruszają przepisy o czasie pracy maszynistów podlegają karze grzywny od 1000 zł do 30 000 zł.

Po opiniowaniu przez głównie instytucje kolejowe w ramach konsultacji publicznych procedura legislacyjna projektu ustawy o czasie pracy maszynistów zakłada m.in. skierowanie go dalej do konsultacji międzyresortowych, na Stały Komitet Rady Ministrów, czy Komisję Prawniczą. Jest szansa, że ustawa trafi do Sejmu przed świętami Bożego Narodzenia. ■

(raz)

Stan zawieszenia

Nie ma nowych rozstrzygnięć ws. wspólnego wystąpienia związków zawodowych działających u naszego narodowego przewoźnika towarowego. Październikowe spotkanie Międzyzakładowego Komitetu Protestacyjnego PKP Cargo SA z zarządem spółki zostało przełożone.

Nowy termin zostanie ustalony już po oddaniu tego numeru GM do druku, dlatego wszystkich zainteresowanych zapraszamy do odwiedzania naszego serwera Informacjezmm.pl. W imię rozwoju PKP Cargo i w obronie miejsc pracy strona związkowa 10 września zawiązała MKP. Zaapelowała do zarządu spółki o podjęcie działań zmierzających do odzyskania pozycji rynkowej i zwiększenia wolumenu przewozów do poziomu pozwalającego na optymalne wykorzystanie zasobów przewoźnika towarowego.

We wrześniu odbyły się dwa spotkania przedstawicieli Międzyzakładowego Komitetu Protestacyjnego z zarządem PKP Cargo (16 i 18 września), a także spotkanie z przewodniczącym rady nadzorczej spółki (a zarazem prezesem PKP S.A.) Krzysztofem Mamińskim. Na mocy ustaleń z prezesem Mamińskim – który podjął się funkcji mediatora w rozmowach z zarządem PKP Cargo – przedstawiciele MKP uczestniczyli w części posiedzenia rady nadzorczej. Przedstawili tam ocenę sytu-

acji PKP Cargo oraz swoje oczekiwania co do działań naprawczych, koniecznych dla zapewnienia odpowiedniego poziomu przewozów i pozycji rynkowej gwarantującej utrzymanie miejsc pracy. Otrzymali także zapewnienie spotkania z przedstawicielami kierownictwa Ministerstwa Aktywów Państwowych. Podjęli wówczas decyzję o zawieszeniu przeprowadzenia pikiet w dniu 21 września przed siedzibą PiS oraz PKP Cargo.

O bezpieczną pracę

Wramach wszczętego przez ZZM 7 września dialogu społecznego ws. zagwarantowania bezpiecznych warunków pracy dla maszynistów rozpoczęły się rozmowy z przewoźnikami. Temat jest także omawiany na szczeblu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa.

Główną intencją ZZM jest poprawa bezpieczeństwa m.in. na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez podjęcie działań prewencyjnych w różnych obszarach. Zostały one szczegółowo wyartykułowane w ośmiu postulatach złożonych do prezesów spółek PKP Cargo, PKP Intercity i Polregio, opisanych w GM 09/2020.

Częste niestety i co gorsza bardzo groźne wypadki na przejazdach stanowią bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników drużyn trakcyjnych. Generują one także olbrzymie koszty wynikające z naprawy uszkodzonego taboru. Wydaje się zatem, że nadrzędny cel ZZM i interes (kolokwialnie mówiąc) przewoźników są w tej materii tożsame. Tym bardziej, że w 2019 roku aż 95 procent spośród 199 wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach zostało

spowodowanych przez użytkowników dróg.

Na pierwszych spotkaniach pracodawcy zgodnie podkreślali, że zależy im na bezpieczeństwie pracowników i zwracali się o doprecyzowanie pewnych punktów. Dzielili się także doświadczeniami z wcześniejszych renowacji umów ramowych z PKP PLK i wskazywali potrzebę ujednoczenia proponowanych zmian dla wszystkich przewoźników, poruszających się w ramach tej samej infrastruktury kolejowej. Ze strony pracodawców padła także propozycja połączenia dialogu wszczętego w trzech spółkach i prowadzenia go na poziomie Związku Pracodawców Kolejowych.

Problem wysokiego wskaźnika wypadków kolejowych na przejazdach silnie wybrzmiał także na

posiedzeniu prezydium Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa 5 października. Prezydent ZZM Leszek Miętek zaproponował powołanie tzw. zespołu kryzysowego w tej sprawie, zrzeszającego przedstawicieli różnych instytucji państwowych. Systemowe rozwiązanie problemu wypadków na przejazdach może bowiem wymagać szerokiego spektrum współdziałania w zakresie stanowienia nowego prawa.



Apel o przestrzeganie procedur sanitarnych

Mając na uwadze lawinowo rosnące zakażenia koronawirusem SARS-CoV-2, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce domaga się rygorystycznego przestrzegania wprowadzonych procedur sanitarnych. Pisma w tej sprawie trafiły do prezesów największych polskich przewoźników.

Kierując się troską o zdrowie pracowników Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce zwrócił się na początku października o rygorystyczne przestrzeganie wprowadzonych procedur sanitarnych do kierownictwa spółek PKP Cargo, PKP Intercity i Polregio. W szczególności zaś o dezynfekowanie pomieszczeń w których pracuje załoga, w tym oczywiście kabin maszynisty, a także nieustanną dostępność pracowników do środków ochrony i dezynfekcji.

ZZM zaapelował w wystąpieniach o zorganizowanie wszędzie tam gdzie to tylko możliwe pracy w sposób zdalny, a także o odwołanie zaplanowanych w tym roku stacjonarnych pouczeń okresowych i szkoleń na symulatorach. Wnioskuje ponadto o wypracowanie bezpiecznych procedur dojazdu do pracy i przemieszczania się w ramach wykonywanej pracy. W spółkach PKP Intercity i Polregio dodatkowo wnosi o wprowadzenie stref buforowych w pociągach, posiadających toaletę przeznaczoną tylko do użytku drużyny pociągowej.

– Jesteśmy przekonani, że w tym wyjątkowo trudnym okresie należy poczynić wszelkie starania w kierunku zminimalizowania ryzyka zakażenia pracowników, nawet kosztem zawieszenia szkoleń i organizacji stref buforowych. Podejmowane działania i ograniczenia muszą być podporządkowane celowi nadrzędnemu, jakim jest ochrona zdrowia pracowników i realizacja procesu przewozowego – argumentuje prezydent ZZM Leszek Miętek. ■



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zzm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZZM 37/10/2020

Warszawa, dnia 08.10.2020 r.

Pan
Artur Martyniuk
Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
POLREGIO Sp. z o.o.

W związku z lawinowo rosnącymi zakażeniami koronawirusem SARS-CoV-2, kierując się troską o zdrowie pracowników Spółki POLREGIO Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce zwraca się o rygorystyczne przestrzeganie wprowadzonych procedur sanitarnych. W szczególności o dezynfekowanie pomieszczeń dla pracowników, w tym także kabin maszynistów, a także nieustanną dostępność pracowników do środków ochrony i dezynfekcji.

Zwracamy się również o zorganizowanie wszędzie gdzie to możliwe pracy Spółki w sposób zdalny, a także o odwołanie zaplanowanych w tym roku stacjonarnych pouczeń okresowych i szkoleń na symulatorach. Wnoskujemy ponadto o wypracowanie bezpiecznych procedur dojazdu do pracy i przemieszczania się w ramach wykonywanej pracy, w tym również wprowadzenie stref buforowych w pociągach, posiadających toaletę przeznaczoną tylko do użytku drużyny pociągowej.

Jesteśmy przekonani, że w tym wyjątkowo trudnym okresie należy poczynić wszelkie starania w kierunku zminimalizowania ryzyka zakażenia pracowników, nawet kosztem zawieszenia szkoleń i organizacji stref buforowych. Podejmowane działania i ograniczenia muszą być podporządkowane celowi nadrzędnemu, jakim jest ochrona zdrowia pracowników i realizacja procesu przewozowego.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715455 NIP: 113-03-31-664



To idzie młodość!

W Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio w Olsztynie maszynistowskie grono powiększyło się o świeżo wyszkolonych kolegów oraz koleżankę, którzy uzyskali uprawnienia wymagane do prowadzenia pojazdów kolejowych. Uroczystość wręczenia świadectw 18 września miała należną rangę.

Stanowiła kulminację trzeciego kursu na świadectwo maszynisty w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio, którym kieruje dyrektor Elżbieta Załuska. Uroczystość w Olsztynie uświetnił swoją obecnością m.in. prezes Polregio Artur Martyniuk, który podzielił się wspomnieniami ze służby swojego ojca – maszynisty. Zaproszenie przyjęli także przedstawiciele władz samorządowych – dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego

Województwa Warmińsko-Mazurskiego Wiktor Wójcik z kierownik Iwoną Paluch, reprezentanci związków zawodowych i maszyniści instruktorzy.

Nowych przedstawicieli naszej profesji jest ośmioro: Adam Berg, Zenon Flis, Krystian Jędrzejewski, Szymon Orzechowski, Jakub Pajewski, Paweł Samsel, Bartosz Wolszczak i Zuzanna Wytrykowska. Pierwsza maszynistka w tutejszym zakładzie kontynuuje w pewien sposób

tradycje rodzinne – tata jest kierownikiem pociągu. Jak powiedział nam przewodniczący Jacek Dybowski, świeżo upieczeni maszyniści w komplecie zasilili szeregi ZZM Polregio Olsztyn. Gratulujemy dobrego wyboru!

Proboszcz miejscowej parafii pw. św. Józefa ks. Tomasz Stempkowski poświęcił wręczone tradycyjnie



w takich okolicznościach mechanikom nastawniki. Nazwał je symbolem nie tylko zawodu maszynisty, ale i wyboru odpowiedniej drogi życiowej.

Nam nie pozostaje nic innego jak życzyć nowej Koleżance i Kolegom „zielonej drogi”!



Wystąpienie ws. premii

Związki zawodowe w PKP Intercity, w tym także ZZM, wystąpiły 28 września do zarządu PKP spółki o wypłatę dodatkowej premii dla pracowników.

Postulat wypłaty premii w wysokości 1 tys. złotych na dzień 10 listopada br. strona związkowa uzasadnia kilkoma ważnymi czynnikami. Podnosi m.in. kwestie rosnącej inflacji i spadku siły nabywczej pieniądza oraz poprawiającej się sytuacji spółki, dzięki wzrostowi liczby przewożonych pasażerów. W piśmie do prezesa Marka Chraniuka przypomina tzw. „umowę Covid-19”, na mocy której pracownicy PKP Intercity mieli na wiosnę obniżone normy czasu pracy, a tym samym wypłacone dużo niższe wynagrodzenia.

Strona związkowa argumentuje swoje stanowisko także nowymi wyzwaniami wynikającymi z pracy w reżimie pandemicznym, znacząco utrudniającymi skuteczne wyegzekwowanie obowiązujących zasad podróżowania. Przypomina m.in. o dodatkowych

obowiązkach przy przygotowaniu pociągów do podróży, jak m.in. konieczność dezynfekcji i innych czynności związanych z obostrzeniami. Przytacza także przykłady stanowisk (np. zaplecze techniczne), gdzie mimo obniżonej normy godzin pracy pozostawała na tym samym poziomie. Dowodzi przy tym, że specyfika pracy ogromnej części załogi PKP Intercity sprawiła, że albo codziennie musieli stawiać się do pracy, albo pracować co drugi dzień po 12 godzin. Nie mogli skorzystać z pracy zdalnej, gdyż ich obowiązki wiążą się z prowadzeniem, czy obsługą pociągu – jak to ujęli – czasami zza biurka, czasami na warsztacie, czy w końcu na pokładzie pociągu.

Z ramienia ZZM pod dokumentem podpisał się wiceprzewodniczący Sektora Spółek Pasażerskich Marcin Hebda. ■



MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY
KLUCZOWE SEKTORY
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



www.pkpcargo.com
infolinia@pkpcargo.com



Walka o miejsca pracy

Związki zawodowe działające w Kujawsko-Pomorskim Zakładzie Polregio, z ZZM na czele, mocno zaangażowały się w walkę o utrzymanie placówki, pracy przewozowej i miejsc zatrudnienia załogi.

Z końcem września tamtejsze organizacje związkowe zwróciły się do przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego Andrzeja Arendta o zwołanie nadzwyczajnego posiedzenia rady w tej sprawie. W piśmie wyraziły zaniepokojenie faktem, iż Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego nagle wycofał się z ogłoszonego przetargu na świadczenie usług publicznych (PSC), dającego nadzieję na rozwój Kujawsko-Pomorskiego Zakładu Polregio i utrzymanie miejsc pracy. Jak podkreślili, bez żadnych zastrzeżeń przyjął ofertę konkurencyjnej spółki Arriva, podczas gdy ociąga się z decyzją w stosunku do Polregio.

Wyrazili obawy, że to świadomy zabieg, zmierzający w kierunku wyeliminowania PR Bydgoszcz z rynku przewozowego i pozbawienia pracy kilkusetosobową załogę. Obawy tym bardziej uzasadnione, że w 2013 roku polityka Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, polegająca na podziale rynku przewozów kolejowych i przekazaniu części realizowanej trakcją spalinową spro-



wadzonej spółce Arriva, doprowadziła do dużych zwolnień w tym zakładzie.

Związki zawodowe podniosły także kwestię wcześniejszej umowy PSC zawartej z zarządem województwa, która wygenerowała ogromną stratę. Uważają, że brak rekompensaty za przewozy ze strony UM uniemożliwił zakup nowoczesnego taboru dla mieszkańców województwa oraz pogorszył sytuację konkurencyjną na rynku. Wyrazili żal, że w czasie gdy Zakład Polregio zmuszano do ograniczenia zatrudnienia i działalności, równocześnie bez zmruczenia okiem pokrywano koszty konkurencyjnego przewoźnika.

Do posiedzenia Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w tej sprawie udało się doprowadzić 13 października. Z udziałem wszystkich zainteresowanych stron. Marszałek Piotr Całbecki stwierdził, że trwają przygotowania do ogłoszenia przetargu w przyszłym roku, a wcześniej liczy na porozumienie ws. powierzenia spółce przewozów w trybie interwencyjnym. Prezes Polregio Artur Martyniuk przekonywał, że nowa umowa nie może być deficytowa. Ta sprzed 5 lat przyniosła ponad 50 mln zł strat. – Ta umowa jest najbardziej deficytową umową ze wszystkich umów, które podpisały z nami samorządy w całej Polsce – mówił prezes Martyniuk. Wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski przedstawił natomiast sytuację z perspektywy pracowniczej – zagrożenia utratą pracy.

Na spotkaniu poruszona została także kwestia środków możliwych do pozyskania z tarczy antykryzysowej, o które Kujawsko-Pomorskie nie wystąpiło – jako jedyne z samorządów, w których przewozy realizuje spółka Polregio.

Koniec końców, rozmowy trwają. Strony zgodziły się, że prace nad przygotowaniem porozumienia powinny być zintensyfikowane. Ustalony został harmonogram prac i spotkań. O ich przebiegu będziemy starali się informować.

Zdalne ALE

Wiodącym tematem posiedzenia zarządu Europejskiej Federacji Maszynistów ALE 29 września był wpływ pandemii koronawirusa na transport kolejowy w Europie i sytuację maszynistów.

Oprócz wymiany opinii i doświadczeń w tym zakresie omówiono bieżące działania Prezydium ALE w zakresie grup roboczych na poziomie europejskim oraz współpracę z Agencją Kolejową Unii Europejskiej ERA, federacjami związkowymi ETF i CESI.

Jedną z najbardziej nas interesujących spraw dotyczy inicjatywy wypracowania dyrektywy europejskiej regulującej czas pracy maszynistów.

Z prac RDS

Głównym tematem plenarnego posiedzenia Rady Dialogu Społecznego 30 września była informacja ministra finansów na temat projektu ustawy budżetowej na rok 2021 oraz przebiegu wykonania ustawy budżetowej za pierwsze półrocze 2020 roku.

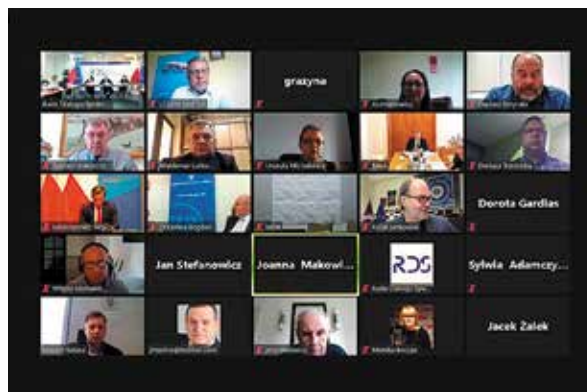
Leszek Miętek, przewodniczący Zespołu Polityki Gospodarczej i Rynku Pracy RDS zaprezentował stanowiska tego gremium w tematyce:

1. udzielenia przez państwo niezbędnej pomocy firmom transportowym,
2. problemów branży spożywczej i turystycznej,
3. problemów sektora motoryzacyjnego.

Rada głosowała ws. stanowisk, a po ich przyjęciu przekaze stronie rządowej jako wspólne stanowisko strony społecznej i pracodawców.

Rada przyjęła również stanowiska ws. redukcji zatrudnienia w administracji rządowej oraz możliwości wprowadzenia ograniczeń skutkujących mniej korzystnymi warunkami zatrudnienia pracowników niż wynikające ze stosunku pracy oraz projektu z 15 września br. ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawy o zryczałtowanym

podatku dochodowym od niektórych przychodów osiąganych przez osoby fizyczne oraz niektórych innych ustaw. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Pierwszy pociąg z miliardowego zamówienia w produkcji

Trwa produkcja pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego FLIRT dla PKP Intercity. To pierwszy z 12 nowoczesnych pociągów z kontraktu wartego ponad miliard złotych.

Podpisany w sierpniu 2019 r. kontrakt obejmuje dostawę 12 fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT wraz z usługą ich utrzymania technicznego przez 15 lat. Wartość zamówienia wynosi 1,015 mld zł brutto.

Początkowy etap produkcji jest już w toku. Na tym etapie odbywa się zabudowa ośmiu pudeł pojazdu, w których są umieszczane elementy mocujące, montaż izolacji oraz elementów elektrycznych, następnie rozprowadzone będzie okablowanie oraz pneumatyka. W kolejnym etapie zainstalowane zostaną m.in. panele ściennie, sufity i podłogi. Potem wagony zostaną wyposażone w elementy oświetlenia i wyposażenia, takie jak np. fotele, toalety, bistro, stoliki czy półki bagażowe.

Pudła nowoczesnych pojazdów wykonano z aluminium, dzięki czemu są lżejsze. Niższa masa pojazdu to mniejsze zużycie energii i niższe koszty eksploatacji. Przy stosunkowo niewielkiej masie pociągi spełniają wszystkie wymagania europejskich standardów

wytrzymałościowych (EN 12663) i zderzeniowych (EN15227).

Dostawę dwóch pierwszych pojazdów przewidziano w drugiej połowie 2021. Te jednostki zostaną poddane eksploatacji nadzorowanej w ruchu pasażerskim przez okres od 6 do 12 miesięcy.

Pojazdy które dostarczy Stadler Polska będą dostosowane do prędkości 160 km/h i wyposażone w system ETCS zapewniający bezpieczeństwo podróży.

FLIRTY zostały zaprojektowane z myślą o ochronie środowiska i z ekologicznych materiałów, podlegających recyklingowi. System odzyskiwania energii sprawia, że pociągi będą oddawać do sieci trakcyjnej energię wytworzoną podczas hamowania. Natomiast wygłuszenie akustyczne zmniejszy emisję hałasu do wnętrza pojazdu, co podniesie komfort podróży i pracy drużyn pociągowych. ■



Ku pokrzepieniu serc

Nie dalej jak rok temu, 21 października w Warszawie mieliśmy – jak się właściwie dzisiaj okazuje – możliwość hucznego świętowania 100-lecia ZZM. W tym wyjątkowo trudnym czasie pandemii ku pokrzepieniu serc przypominamy te doniosłe chwile.



Regionalne obchody

Świętokrzyski ZZM w Kielcach zorganizował 19 września w Sędziszowie uroczystość z okazji Dnia Maszynisty.

Ze względu na sytuację epidemiologiczną grono uczestników było ścisłe. W uroczystościach wzięli udział przedstawiciele zarządu i członkowie organizacji – z przewodniczącym ŚZZM Wiesławem Kozakiem na czele, kierownictwa Świętokrzyskiego Zakładu Polregio – naczelnicy

Beata Sławeta i Rafał Stabrawa oraz emeryci.

Głównym punktem programu było nabożeństwo w kościele pw. św. Brata Alberta, gdzie uczestnicy pomodlili się w intencji maszynistów. Parafia ta od lat integruje okoliczne środowisko kolejar-

skie. Świadectwem tego jest charakterystyczny pomnik uwieczniający 150-lecie kolei na Ziemiach Polskich i 110-lecie Parowozowni Sędziszów, znajdujący się przed świątynią. To właśnie przy nim uczestnicy zrobili sobie pamiątkowe zdjęcie.



Pożyteczna integracja

Jak co roku, na zakończenie sezonu letniego szczeciński maszynista-instruktor Marcin Kropopek wraz z żoną Alicją zorganizowali ognisko. Wrześniowemu spotkaniu integracyjnemu towarzyszyły konkursy z nagrodami oraz zbiórka na rzecz Tomasza Fąfary, który uległ wypadkowi.



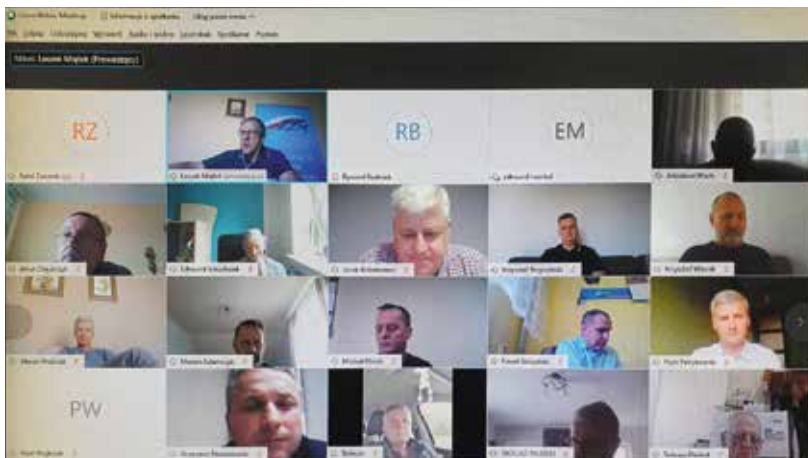
Z prac sektorów

Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych ZMZ 28 września miało ponownie charakter zdalny. Tematyka dotyczyła głównie działań Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego w PKP Cargo, ale nie tylko.

Prezydent ZMZ przedstawił bieżącą informację w tym zakresie (patrz – str. 4), a także zrelacjonował przebieg rozmów z zarządem PKP Cargo w ramach wszechstronnego dialogu społecznego ws. zagwarantowania bezpiecznych warunków pracy.

Kolejnym punktem było połączenie z dyrektorem Biura Kierowania Przewozami PKP Cargo Zbigniewem Prusem, który odpowiadał na zadawane pytania. Do najbardziej istotnych spraw należały kwestie związane z użytkowaniem tabletów przez maszynistów – zarówno dotyczące oprogramowania, zawartości danych dostępnych maszynistom, po podnoszone przez nas wielokrotnie kwestie odpowiedniego ich mocowania i zasilania na pojazdach. Dyrektor Prus zapewnił o rychłym rozwiązaniu problemów.

Poruszono również po raz kolejny temat szkoleń na symulatorach w zakresie sposobu ich przeprowadzania przez instruktorów, ograniczenia ilości scenariuszy realizowanych w ramach jednego szkolenia, a także braku zaplecza socjalnego dostępnego dla osób przybywających na szkolenie. Sprawy te są od dawna sygnalizowane przez Sektor Przewozów Towarowych, ale w dal-



szym ciągu członkowie ZMZ borykają się z niedostatkami. Jeszcze dobitniej zaakcentowano zatem potrzebę bliższego przyjrzenia się zgłaszanej problematyce przez kierownictwo PKP Cargo.



Podpatrzone



Statuetka „Bursztyn Polskiej Gospodarki” jest nagrodą przyznaną osobom, instytucjom bądź firmom za szczególne działania w zakresie rozwoju i bezpieczeństwa polskiej gospodarki w kraju i za granicą. Laureaci są uhonorowani za determinację oraz konsekwencję w realizacji podjętych zobowiązań lub wyzwań stawianych przed nimi z tytułu pełnionego stanowiska lub przyjętej strategii firmy. Szczytna idea i cel, trzeba przyznać.

W tym roku jedną z nagród otrzymały 5 października PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jak czytamy na fanpejdżu Ministerstwa Aktywów Państwowych, cyt.: „za konsekwentne i skuteczne realizowanie Krajowego Programu Kolejowego poprzez poprawę ruchu kolejowego w aglomeracjach, podniesienie standardu podróży na trasach regionalnych oraz polepszenie warunków dla przewozu towarów”. Dla wielu naszych Czytelników „Bursztyn” dla PLK będzie zaskoczeniem. Systematycznie z całego kraju dostajemy zdjęcia (dziękujemy!) ilustrujące inną rzeczywistość. Publikujemy to z modernizacji stacji Szczecin Port Centralny.

PERSONALIA

POLREGIO. Rada nadzorcza spółki 30 września podjęła uchwałę o odwołaniu ze stanowiska członka zarządu – dyrektora operacyjnego Jarosława Klasy. W chwili obecnej ściśle kierownictwo Polregio jest dwuosobowe. Zarząd tworzą powołani w maju: prezes Artur Martyniuk i członek zarządu ds. handlowych Adam Pawlik.



KOLEJE MAŁOPOLSKIE. Nowym prezesem zarządu został Tomasz Warchoła – poinformowała spółka na... Facebooku. Nowy szef KMK w marcu został wiceprezesem przewoźnika samorządowego, a teraz zastąpił na tym stanowisku Bogdana Kondratowicza.

Wcześniej – od marca 2019 do marca 2020 r. Tomasz Warchoła był dyrektorem departamentu transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, a w latach 2016-2019 zastępcą dyrektora departamentu prawnego w Ministerstwie Infrastruktury.

PESA BYDGOSZCZ. Rada nadzorcza przyjęła rezygnację Sławomira Piątka, dotychczasowego członka zarządu

odpowiedzialnego za sprzedaż i powołała na to stanowisko Macieja Maciejewskiego. Jak informuje spółka, będzie odpowiadał za realizację nowej strategii marketingowej firmy, wprowadzenie na rynek polski i rynki zagraniczne nowej pojazdów oraz dalszy rozwój dobrych relacji z dotychczasowymi klientami.

Maciej Maciejewski z Pesą związany jest od końca lat 90. ub. w., początkowo jako specjalista konstruktor, a później odpowiedzialny za działania marketingowe. Od 2010 roku dyrektor sprzedaży krajowego i zagranicznego rynku kolejowego.

Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Poznańskiej ze specjalnością „pojazdy szynowe”. Ukończył również podyplomowe studia z zakresu finansów i marketingu poznańskiej Akademii Ekonomicznej.

PKP CARGO. Z dniem 30 września Jarosław Bagniewski zakończył pełnienie funkcji dyrektora Północnego Zakładu spółki. Od 1 października kieruje Zachodnim Zakładem PKP Cargo, po odwołaniu ze stanowiska Andrzeja Jabłońskiego. Od 1 października Janowi Szerszeniowi, zastępcy dyrektora zakładu ds. ekonomicznych, powierzono dodatkowo pełnienie obowiązków dyrektora Północnego Zakładu PKP Cargo. ■

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynieryjne) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull).

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.



Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów po długoletniej pracy szczęśliwie dojechała do „stacji emerytura”.

Starszy maszynista Ryszard Orzeł odszedł na zasłużoną emeryturę 28 lipca. Na kolei od 1978 roku. W zespole drużyn trakcyjnych pracował od 1979 r. Oddany działacz związkowy. Członek zarządu NSZZM w Łukowie wielu kadencji. W czasie długoletniej kariery zawodowej dał się poznać jako życzliwy kolega, sumienny pracownik, fachowiec w swej dziedzinie.

(JA)



Andrzej Oportowski



Arkadiusz Podgórski

W sierpniu ostatnią służbę jako maszyniści odbyli wieloletni maszynista instruktor Arkadiusz Podgórski oraz starszy maszynista Andrzej Oportowski.

Świadkami tego wydarzenia byli licznie zgromadzeni współpracownicy. Koledzy dziękują za długoletnią aktywność oraz działalność na rzecz ZZM w Kluczborku oraz szkolenie młodego pokolenia maszynistów.

Za pośrednictwem GM życzą zdrowia, realizacji wszelkich planów życiowych i spełnienia marzeń.

(MW)

Z czynną służbą pożegnał się Jan Skatuła, maszynista spółki Koleje Śląskie. Swój ostatni pociąg (nr 94756, relacji Zwardoń–Katowice) prowadził 16 sierpnia.

Z koleją związany od 1975 roku. Rozpoczął od stanowiska elektromontera w Lokomotywowni Pozaklasowej Katowice. Następnie kontynuował pracę jako pomocnik maszynisty, a od 1987 r. – jako maszynista. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koledzy maszyniści. Życzą dużo zdrowia na nowej drodze życia.

(MS)





Maszynista Piotr Mrozek ostatnią służbę odbył 4 września na ET 22-1107 w stacji Ruda Kochłowice. Pracę na kolei rozpoczął w 1976 r. w Tarnowskich Górach. W 1989 r. ukończył kurs na stanowisko maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych, a 5 lat później – na trakcję elektryczną. Wieloletni działacz ZZM oraz chorąży sztandaru. Koledzy dziękują za 45 lat wspólnej pracy, życzą realizacji marzeń oraz radości z każdego dnia spędzonego na emeryturze.

(TP)



Do stacji emerytura dojechał Paweł Nowak, członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Ostrowie Wlkp. Ostatnią służbę przed odejściem na emeryturę zakończył 11 września w ostrowskiej stacji, pociągiem nr 774010 relacji Pleszew–Rybnik.

Karierę zawodową rozpoczął w Lokomotywowni Pozaklasowej Ostrow Wlkp. w 1980 r. Po otrzymaniu uprawnień maszynisty od 1989 r. w trakcji spalinowej i elektrycznej. Dał się poznać jako sumienny, służący pomocą i poradą kolegą. Koleżanki, koledzy maszyniści, instruktorzy, naczelnicy i mistrzowie dziękują oraz życzą wszystkiego najlepszego, dużo zdrowia i pomyślności na zasłużonej emeryturze.

(ES)

Kolejowy konkurs

Pesa i PKP Intercity ogłosiły konkurs na projekty wzornicze nowych pociągów klasy IC oraz koncepcje usług świadczonych w czasie podróży. Organizatorzy skierowali go do studentów lub absolwentów polskiej uczelni wyższej, którzy nie skończyli 26 lat.

Do 28 lutego 2021 r. czekają na prace w czterech kategoriach:

- 1) Podróż pociągiem dziś i jutro – zmiany i nowe trendy kształtujące podróż, redefinicja obecnego standardu i nowe funkcjonalności na pokładzie pojazdów wysokiej prędkości lub pojazdów typu double deck.
- 2) Praca, jedzenie, zabawa i odpoczynek w podróży – nowa formuła wybranej aktywności. Innowacyjne usługi usprawniające podróż i kształtujące pozytywne doświadczenia pasażerów.
- 3) Dostępność i bezpieczeństwo – jak organizować przestrzeń i usługi uniwersalne, w tym dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych (m.in. inwalidzi, osoby starsze, kobiety w ciąży i z małymi dziećmi, osoby starsze lub z dużym bagażem). Jak sprawnie, kom-

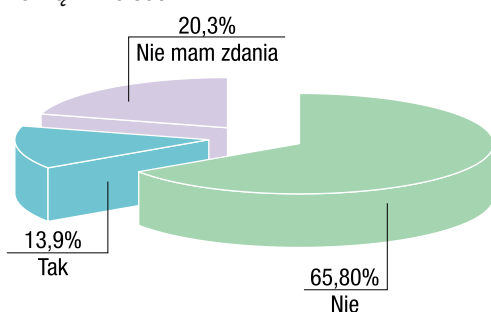
fortowo i bezpiecznie transportować różne typy rowerów? Jak w przyszłości zapewnić odpowiedni poziom ochrony antywirusowej? Jakie zagrożenia mogą oddziaływać w przyszłości na transport publiczny?

- 4) Komunikacja wizualna – identyfikacja graficzna nowych usług, zintegrowane systemy informacji pasażerskiej w pociągach dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, kolorystyka wnętrza i identyfikacja poszczególnych stref w pojazdach szynowych.

Na zwycięzców konkursu czekają wysokie nagrody. Regulamin oraz karty zgłoszeniowe są dostępne na stronach internetowych organizatorów. ■

Barometr

Czy Pani/Pana zdaniem polscy politycy zachowują się odpowiedzialnie w związku z sytuacją epidemiczną w Polsce?



Źródło: Sondaż SW Research dla Rp.pl, październik 2020

Ze smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

STANISŁAWA KOGUTA

b. senatora i działacza związkowego

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia

składa

Rada Krajowa ZZM

Panu **Andrzejowi Olszewskiemu**

Członkowi Zarządu PKP S.A. wyrazy współczucia z powodu śmierci

MAMY

składa

Zarząd Fundacji Grupy PKP wraz z zespołem

Cytat miesiąca

ZOSTAŁEM POPROSZONY O DORADZTWO DLA KOLEI W KAZACHSTANIE,



BO NASZE DOŚWIADCZENIA W PKP W LATACH 2012-2015 SĄ PRZEDSTAWIANE JAKO WZORCOWE NA CAŁYM ŚWIECIE

Jakub Karnowski, prezes zarządu PKP SA w latach 2012-15, *Newseria Biznes*, 17.09.2020

Panu **Andrzejowi Olszewskiemu**

Członkowi Zarządu PKP S.A.,
Przewodniczącemu Rady Nadzorczej Spółki PKP SKM w Trójmieście
wyrazy głębokiego współczucia i najszczerze kondolencje z powodu śmierci

MAMY

składają

Zarząd, Rada Nadzorcza i Pracownicy Spółki PKP SKM w Trójmieście



Datkomaty na dworcach

Fundacja Grupy PKP podjęła współpracę z Caritas Polska. Pierwsze samoobsługowe automaty umożliwiające przekazywanie zbliżeniowo bezgotówkowych dotacji zostaną zamontowane w październiku.

Datkomaty są wyposażone w ekran dotykowy. Na ekranie darczyńcy mogą wybrać jedną z kwot, bądź też wpisać własną. Wszystkie środki zebrane dzięki tym urządzeniom będą przeznaczone na działalność charytatywną Caritas Polska.

– Fundacja Grupy PKP wspiera osoby w potrzebie, wykluczone społecznie, którym możemy pomóc, a kolej dzięki swoim zasięgom jest w stanie zrealizować skutecznie to wsparcie – mówi prezes Fundacji Katarzyna Kucharek.

Bezgotówkowe automaty będą montowane m. in. na dworcach: Warszawa Centralna, Kraków Główny, Wrocław Główny i Katowice. Docelowo ma ich być 15.

XXXVII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy
OBRONIĆ WIARĘ NARODU W RAMIONACH JASNOGÓRSKIEJ PANI

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej za przewodników narodu polskiego na ścieżkach wiary św. Jana Pawła II i Kardynała Stefana Wyszyńskiego Prymasa Tysiąclecia

7 listopada 2020 r. – sobota

Punkt kontaktowy na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00
 18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy – ks. Eugeniusz Zarębski
 18.15 – Konferencja: Orędownicy na nasze trudne czasy – prowadzący Mieczysław Ryba dr hab. nauk humanistycznych, profesor Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego
 19.15 – Droga Krzyżowa na wałach – przewodniczący ks. Krzysztof Buchholz – diecezja bydgoska
Polisko, umiej być wdzięczną, kochaj Chrystusowy Krzyż, broń tego Krzyża i codziennie chroń się w Niepokalanym sercu Maryli!
 21.00 – Apel Jasnogórski – ks. Jan Kleszcz – diecezja wrocławska
 21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczący ks. E. Zarębski homilia – ks. Leonard Poloch – diecezja poznańska ♦ Po Mszy św. koncert – Anna Rogowicz i Orkiestra Kolejowa z Siedlec – w hołdzie św. Janowi Pawłowi II i Prymasowi Tysiąclecia Kardynałowi Stefanowi Wyszyńskiemu
 23.30 – 4.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem.
Maryjo tyś naszą nadzieję. Umoocnij nas w wierze, daj nam moc odnowy życia w duchu Bożych przykazań i Ewangelii Chrystusowej.

8 listopada 2020 r. – niedziela

6.00 – Odświeżenie Cudownego Obrazu i Msza św. Przewodniczący ks. Stanisław Gruca – diecezja elbląska.
 Homilia – ks. Tadeusz Zawierucha – diecezja częstochowska
 9.00 – 10.30 – Sala Papieska: „Obronę wiary narodu w ramionach Jasnogórskiej Pani”
 Panel – Spotkanie duszpasterzy kolejarzy, rodzin kolejańskich, Ministra Infrastruktury, pracowników i administracji kolei, związków zawodowych – prowadzący: ks. Ryszard Mardniak
 10.00 – Procesyjne wejście pocztów sztandarowych na Szczyt Jasnej Góry z Alei Najświętszej Maryi Panny.
 Zbiórka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. Jerzego Popiełuszki (tel. kontaktowy 698 689 699)
 10.30 – „Nie umiem dziękować ci Panie...” – program słowno-muzyczny z orkiestrą z Siedlec
 11.00 – Uroczysta Suma, przewodniczący i homilię głosi – ks. abp Tadeusz Wojda metropolita białostocki
 ♦ Powitanie pielgrzymów – Przeor Jasnej Góry ♦ Komentarz liturgiczny – ks. Jan Mrowca – diecezja łomżyńska i ks. Rafał Grzesik – diecezja rzeszowska ♦ Procesja z darami ołtarza ♦ Poświęcenie sztandarów ♦ Po Komunii św. Akt zawierzenia kolejańskich rodzin ♦ Podziękowanie ♦ Na Mszy św. gra orkiestra kolejowa z Siedlec

JASNA GÓRA 2020

Kontakt:
 608 017 384
 608 669 285
 697 942 516

Termin pielgrzymki w roku 2021:
 6-7 listopada

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos
 Patriotyzm
 Uznanie
 Profesjonalizm

Honor
 Służba
 Odpowiedzialność

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
 Działamy od 1919 roku.
 Jeśli chcesz do nas dołączyć,
 na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
 do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM

Humor

Rozmawiają dwaj przedsiębiorcy:
– Słuchaj, potrzebuję jakiegoś eksperta od RODO, znasz kogoś wartego polecenia?

- Tak.
- Super! Daj mi na niego namiar.
- Nie mogę.

Rozjuszony Stalin dzwoni do swojego doradcy:

– Juri, Juri! Ktoś ukradł mi moje cygaro. Znajdź tego gnoja i wyślij do łagru!
– Tak jest towarzyszu. Dowiem się kto to!

Dwa dni później dzwoni Stalin do swojego doradcy:

– Yy, no Juri... No bo ja... y...
– Proszę się nie martwić towarzyszu. Mamy 120 tysięcy podejrzanych. Dwa tysiące przyznaje się do winy, a do łagru wysłaliśmy 25 tysięcy. Jesteśmy bliscy prawdy.

– Dobrze, ale ja to cygaro znalazłem pod łóżkiem.

– Kochanie – szepcze kobieta do mężczyzny – kiedy się pobierzemy, w twoim domu zamieszka kobieta świetnie znająca się na kuchni.

- O, nie znałem cię od tej strony!
- Mówię o swojej mamie...

– Jak to się stało, że więzień uciekł z celi?

– Miał klucz, panie naczelniku.
– Komu ukradł, jak i kiedy?! Strażnikowi?

– Nie ukradł, tylko uczciwie wygrał w karty...

Teściowa do zięcia:

- I za co moja córka tak cię kocha?!
- Pokazać?

Fraszki Jerzego Szulca

USTAWODAWSTWO

Nie ludź się czasami że ustawa zmieni
Tych którzy są znowu dobrze ustawieni.

ZMĘCZENIE

Bałagan w mieszkaniu, nietknięta robota
Gdy w rękę się trzyma cały dzień pilota.

PUSZYSTA

Nosił ją na rękach lecz przybyło puchu
I teraz podnosi ją tylko na duchu.

GRUBA RYBA

Nie jest wcale groźna taka
Gdy się ma już na nią haka.

Modelarstwo



Grupa Modelarska Modelen Polska ma w swej ofercie manufakturowe wydanie modeli kultowego EN57 w różnych wersjach. Od klasycznego, poprzez prezentowaną wersję 19xx, po „SPOTY” i wszelkie odmiany „ALicji” i „ALdon”.

(GM) Fot. Andrzej Kleński

Filatelistyka

Z okazji Dnia Maszynisty Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę pocztową oraz spersonalizowany znak opłaty pocztowej (SZOP).

Kartka pocztowa przedstawia peron pierwszego dworca kolejowego w Gliwicach, oddanego dla ruchu pociągów 2.10.1845 roku. Widnieje na niej parowóz „Gleiwitz” z 1844 r., wyprodukowany przez firmę Sharp Brothers z Manchesteru, zamówiony przez spółkę Kolei Górnośląskich.

SZOP przedstawia dwie lokomotywy elektryczne – wyprodukowane w ZNLE Gliwice E6ACT:001 Dragon oraz E4MSU – 001 Griffin.

Projekt kartki i znaczka autorstwa Władysława Gębczyka.

(Lew)



Kot zawsze spada na cztery ...	W Lombardii, z torem F1	Obok hamulca w aucie	Moralność	Przy-smaki, smakołyki	Figura geom. jak kształt kopytka	Część lampek choinkowych	Instrument Santany	Lekarz nazywany ojcem medycyny nowożytnej	Współ-ziomek	Plik graficzny
Jednostka prądu elektr.				Np. maksymalna prędkość pociągu		8		Film z wytwórni Disneya (1998) „Rywal” „snickersa		
Zwrot poetycki, wyrażenie poetyckie			14		Latem zieleni się pod skocznią	Spichlerz zbożowy		Niezwykłe piękno np. ogrodu		
Zarządca majątku bankruta	... wjazd, znak drogowy			Urządzenie w łazience	Bankiet z oficjalami			Stół w sklepie; kontuar		
Łapie bezpańskie psy; rakarz		6		Dawny niedzielny program dla dzieci				Waszmość pan Zagłoba		
Harmider, gwar	Dryf statku	Jacek Sopotka jako ksiądz		Jerzy, były trener kadry piłkarskiej	1/13 szlęma			Ignacy ... (Konstytucja 3 Maja)	4	Karta lub dekolt
... „Par”, teletur-niej w TVP2			Tarcza w ręce Zeusa							
			Poemat epicki (np. „Iliada”)		Ratunek dla podejrzanej	Chodnik z pieszymi		Zła, gdy się nic nie udaje		
Japoński dyktator mody	11									
Wyko-nuje hit „Mambo No. 5”	Zguba pana Hilarego	Zbiórka w kosza-rach	10		Postać z „Antygo-ny” Sofoklesa	Cukierek z masą z palonego cukru		Znana sieć hiper-marketów	9	Ekran telewizyjny w plenerze
Ubrania i dla męż-czyzn, i dla kobiet	Obszar widziany z wieży				Miasto w Hiszpanii (lub seat)					Podtrzy-muje chorą rękę
Psotnik, łobuziak	Miasto na trasie Kwidzyn – Malbork	Rafał w Dakarze, na quadzie		Krewny sobola; jaźwiec		Model Łady	Frag-ment do przyto-czenia			Kia ..., koreańskie auto
			Jed-nostka częstotli-wości	Imię z liter imienia Mira						Miejsce w cyrku, do popisów
			1							
Gwałtowny płacz; łkanie					Wersja próbna, np. Corela			Mahome-tanizm	12	
				Szał do sukni wizytowej						Godło państwa lub miasta
								Powtórka ujęcia filmowe-go		
CH ₄					Soczysta gruszka na kompot					Może zrzędnąć
Posła-niec, go-niec										
„Brdąc” dla skrzy-paczki		2		Wódz Zulusów				Wiszące łóżko	5	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 10 prosimy nadsyłać do 8 listopada 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 10”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Informację wysłamy pocztą. Rozwiązanie krzyżówki nr 9: „Dobowy wymiar czasu pracy”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Paweł Cwikła** z Libiąża. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Stacja Szczecin Główny. Fot. Rafał Zarzecki



Wczasy zimowe 2021

zimowy wypoczynek
z dziećmi w naszych
górkich ośrodkach

dzieci z 1/2 porcji
wyżywienia
zniżki do

25%



Karpacz
OW Halny

03-17.01.2021

105 zł/os./doba/wyżywienie HB,

17.01-28.02.2021

125 zł/os./wyżywienie HB.



Karpacz
OW Stokrotka

03-09.01.2021; 09-15.01.2021

595zł/os./7 dni/wyżywienie HB,

03.01.-28.02.2021 – 115 zł/os./doba/wyżywienie HB.



Zakopane
OW Kolejarz

02.01.-28.02.2021,

wyżywienie HB.

139 zł/os./doba/pokój standard,
155 zł/os./doba/pokój typu studio,
175 zł/os./doba/apartament.