



Znowu dramat na przejeździe – kiedy to się skończy?

Maszynista walczy o życie!

Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych zbierają nadal swoje krwawe żniwo, szczególnie latem. W miejscowości Przędzel na Podkarpaciu 18 sierpnia ciężarówka wjechała pod nadjeżdżający pociąg PKP Intercity. Prowadzący go maszynista znajduje się w stanie śpiączki farmakologicznej.

Mimo pandemii koronawirusa, działań typu kampania społeczna „Zatrzymaj się i żyj” liczba wypadków na przejazdach utrzymuje się w 2020 roku na bardzo wysokim poziomie. Statystycznie przydarzają się częściej niż co drugi dzień. Rokrocznie traci w nich życie kilkadziesiąt osób, jest wielu rannych,

o stratach materialnych nie wspominając. Za swoją brawurę, nieostrożność, pośpiech czy bezmyślność kierowcy płacą często życiem. Tak się jednak składa, że za cudze błędy i głupotę wysoką cenę płacą także maszyniści, czy pasażerowie pociągów.

W Przędzeli pod Niskiem samochód ciężarowy Man opuszczający budowę drogi S-19 wjechał na przejeździe z sygnalizacją wprost pod pociąg relacji Wrocław-Lublin. W wyniku wypadku doszło do wykolejenia lokomotywy i części wagonów. Kierowca auta poniósł śmierć na miejscu. Maszynista PKP Intercity przeżył zderzenie z ciężarówką, ale został ciężko ranny. Doznał bardzo rozległych obrażeń ciała. Zakleszczonego maszynistę udało się wydostać z lokomotywy i przetransportować Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym do szpitala w Rze-

szowie. Do dziś walczy w nim o życie. Na oddziale intensywnej terapii „zastały” Tomasza 30. urodziny...

Powrót do zdrowia po tak strasznym wypadku to niestety długa droga. Naszego kolegę czeka na pewno wiele operacji. W chwili obecnej najbardziej potrzebna jest krew, więc na szybko uruchomiona została zbiórka na ten cel. Szczegóły powyżej.

Warto w tym miejscu także przypomnieć, że w lutym prezydent ZSM Leszek Miętek zwrócił się do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka i prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Góry o natychmiastowe podjęcie skuteczniejszych działań ws. wyeliminowania wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. Przypominając o zagrożeniach czyhających m.in. na maszynistów domaga się w nim np. większych kar dla kierowców z premedytacją łamiących elementarne zasady bez-

pieczeństwa. Przestrzega przed groźnymi tragediami i pyta dlaczego na przejazdach nie montuje się blokad uniemożliwiających wjazd aut i monitoring.

(raz)

pod semaforem



PKP PLK – za brak skutecznych działań przeciwdziałającym wypadkom na przejazdach kolejowych



Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego – za faworyzowanie niemieckiego przewoźnika Arriva

APEL O KREW
ODDAJ KREW, POMÓŻ URATOWAĆ ŻYCIE MASZYNISTY

AKCJA „KREW DLA TOMKA”

Podczas prowadzenia pociągu nasz kolega – maszynista Tomasz Fafara, uległ poważnemu wypadkowi na przejeździe kolejowym. Obecnie w stanie ciężkim przebywa w szpitalu oczekując kolejnych operacji.

Krew można oddać na terenie całej Polski z przeznaczeniem dla szpitala klinicznego nr 2 w Rzeszowie przy ul. Lwowskiej 60 dla Tomasza Fafary.

OKAŻ SERCE, PRZYŁĄCZ SIĘ DO AKCJI.

Osobą koordynującą akcję z ramienia ZSM jest Grzegorz Mytych tel. 792238651

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŹ ZAWODOWA




Ku poprawie bezpieczeństwa

W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem wypadków kolejowych, szczególnie na przejazdach kolejowych, zagrażającym wprost życiu i zdrowiu druzyn trakcyjnych a także bardzo dużą ilością potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych, działając w obronie bezpiecznych warunków pracy ZZM wszczął dialog społeczny w spółkach PKP Cargo, PKP Intercity i Polregio.

Pisma do pracodawców zostały złożone 7 września. ZZM domaga się:

1. Wprowadzenia w ramach umowy o korzystanie z infrastruktury PLK i innych zarządców infrastruktury:
 - a) ograniczenia do 20 km/h prędkości pociągów na każdym przejeździe kolejowym, na którym doszło do wypadku w okresie ostatnich 3 lat do czasu zmiany kategorii tego przejazdu na „A” lub wybudowania skrzyżowania bezkolizyjnego,
 - b) mechanicznych zabezpieczeń przed wjazdem na przejazd kategorii B i C przy włączonej sygnalizacji o zbliżającym się pociągu,
 - c) monitoringu na wszystkich przejazdach kolejowych i w miejscach w których najczęściej osoby postronne przechodzą przez tory kolejowe oraz penalizacji zachowań łamiących przepisy kodeksu drogowego i zakazu przechodzenia przez tory w miejscu niedozwolonym,
 - d) na wszystkich przejazdach zapewnienia trójkątów widzialności dla kierujących pojazdem drogowym,
 - e) odstąpienia od prowizorycznego osygnalizowania przejazdów kolejowo-drogowych podczas modernizacji linii kolejowych z punktu widzenia kierowcy i maszynisty.
2. Wprowadzenia zgodnie z TSI do specyfikacji zamówień nowego i modernizowanego taboru kontrolowanej strefy zgniotu i przestrzeni bezpiecznej dla maszynisty.
3. Opracowania procedur awaryjnej ewakuacji druzyny trakcyjnej z kabiny maszynisty do strefy bezpiecznej i przeprowadzenie szkoleń z takiej ewakuacji.
4. Wprowadzenia na każdym pojeździe trakcyjnym przycisku awaryjnego, używanego w sytuacji konieczności ewakuacji, uruchamiającego automatyczne nagłe hamowanie pociągu, nadawanie sygnału „radio stop” i sygnału „baczność” a także opuszczenia pantografów lub wyłączenia silnika spalinowego.
5. Zapewnienia druzynie trakcyjnej 5-dniowego zwolnienia z wykonywania pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy i pomocy psychologicznej na wniosek pracownika po każdym wypadku kolejowym z udziałem człowieka.

6. Zapewnienia przez pracodawcę pełnego pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji pracownikom, którzy odnieśli uszczerbek na zdrowiu w wyniku wypadku kolejowego.
7. Wyплаты rodzinie pracownika, który uległ śmiertelnemu wypadkowi w pracy dodatkowego odszkodowania w wysokości 10-krotności jego wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy.
8. Zaliczenia pracy na pojazdach trakcyjnych nie posiadających kontrolowanej strefy zgniotu i przestrzeni bezpiecznej dla maszynisty, jako pracy w warunkach niebezpiecznych i wyплаты dodatku za pracę w warunkach niebezpiecznych w wysokości 30% stawki uposażenia zasadniczego. ■



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa tel. +48 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zzm.org.pl tel/fax: +48 22 474 26 16

RK ZZM 24/09/2020 Warszawa, dnia 07.09.2020 r.

POLREGIO sp. z o.o.
Centralne Warszawa
KANCELARIA

Data wpływu: 07.09.2020

Robert Klimowicz

Nr dziennika tel. kst.


Pan
Artur Martyniuk
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
POLREGIO Sp. z o.o.

Gracjan Paweł Prezeste


W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem wypadków kolejowych, szczególnie na przejazdach kolejowych, zagrażającym wprost życiu i zdrowiu druzyn trakcyjnych, a także bardzo dużą ilością potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych, działając w obronie bezpiecznych warunków pracy zgodnie z §3 ust. 8 Porozumienia w sprawie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań pomiędzy „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. i związkami zawodowymi w Spółce, zawartego w dniu 21.05.2012r. w Warszawie, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wszczyną dialog społeczny w formie bezpośrednich rozmów.

W ramach dialogu społecznego oczekujemy:

1. Wprowadzenia w ramach umowy o korzystanie z infrastruktury PLK i innych zarządców infrastruktury:
 - a) ograniczenia do 20 km/h prędkości pociągów na każdym przejeździe kolejowym, na którym doszło do wypadku w okresie ostatnich 3 lat do czasu zmiany kategorii tego przejazdu na „A” lub wybudowania skrzyżowania bezkolizyjnego,
 - b) mechanicznych zabezpieczeń przed wjazdem na przejazd kategorii B i C przy włączonej sygnalizacji o zbliżającym się pociągu,
 - c) monitoringu na wszystkich przejazdach kolejowych i w miejscach, w których najczęściej osoby postronne przechodzą przez tory kolejowe oraz penalizacji zachowań łamiących przepisy kodeksu drogowego i zakazu przechodzenia przez tory w miejscu niedozwolonym,
 - d) na wszystkich przejazdach zapewnienia trójkątów widzialności dla kierujących pojazdem drogowym,
 - e) odstąpienia od prowizorycznego osygnalizowania przejazdów kolejowo-drogowych podczas modernizacji linii kolejowych z punktu widzenia kierowcy i maszynisty.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. +48 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zzm.org.pl
NIP: 113-303-91-682



Z prac Rady Krajowej

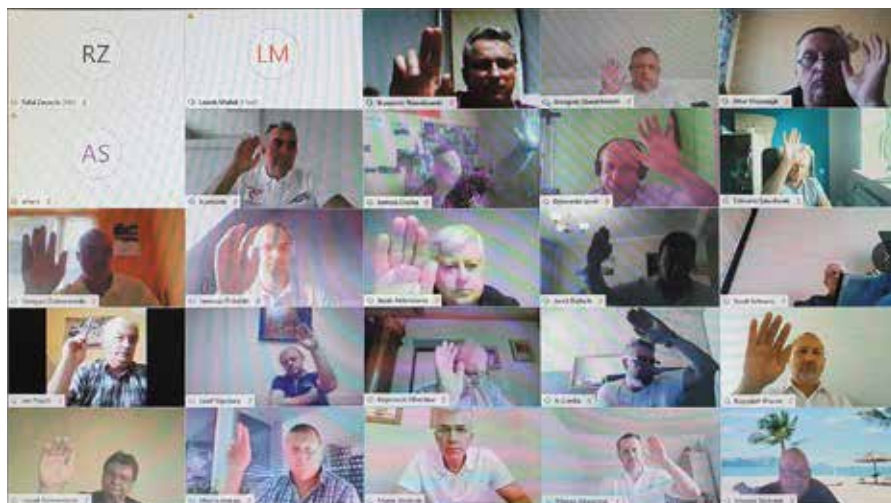
Kwestie organizacji pracy w czasie pandemii koronawirusa, bliższe i dalsze działania ZMZ oraz problemy w spółkach kolejowych i na rynku pracy zdominowały posiedzenie Rady Krajowej ZMZ, które odbyło się 31 sierpnia.

Zagrożenia zdrowotne po raz kolejny uniemożliwiły osobiste spotkanie, więc dyskutowano on-line, a decyzje zapadały przy pomocy sprawdzonego już wielokrotnie narzędzia internetowego. Członkowie Rady najpierw szczegółowo zapoznali się z sytuacją w poszczególnych sektorach ZMZ.

Najpierw w zreszającym spółki towarowe. I tak zaogniła się sytuacja u największego przewoźnika – w PKP Cargo S.A. Powołany tam wewnętrzny zespół pn. „Ferrari” przekształcił się w bardziej swojsko brzmiący „Maglev”, ale recepty w postaci planu naprawczego nie przedstawił. Pojawiła się natomiast koncepcja wysyłania pracowników na nieświadczenia pracy. W chwili zamykania numeru GM związki zawodowe rozpoczęły przygotowania do akcji protestacyjnej. Stosownych działań można się także spodziewać w Cargo Service, gdzie sprzeciw budzą praktyki zlecenia pracy „na zewnątrz”. Niepokój i gniew nabrzmiewa również w Kolpremie, gdzie pracodawca wypowiedział układ zbiorowy pracy.

Sytuacja w spółkach pasażerskich wydaje się natomiast normować. Pociągi są przywracane, więc przewozy sukcesywnie wracają do poziomu sprzed początków pandemii SARS-CoV-2. W Kolejach Śląskich odwieszono zostało porozumienie zmniejszające pracownikom uposażenia zasadnicze o 2,5 procent. „Na tapecie” Rady były tematy odroczonej decyzją prezesa spółki podwyżki w Polregio oraz zapowiedzi powołania Śląskiego Zakładu z siedzibą w Częstochowie (sprawa jest w zawieszeniu). A ponadto dostępu do pomieszczeń krótkiego wypoczynku po szkoleniach i ich wyposażeniu.

Kolejnym wiodącym tematem była kwestia nasilających się wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych.



Moment głosowania

Prezydent ZMZ Leszek Miętek przypomniał o wystosowanym w lutym piśmie do resortu infrastruktury i prezesa UTK, gdzie zwrócił się z apelem o pilne podjęcie skutecznych działań przeciwdziałających wypadkom na przejazdach. Niestety, sytuacja nie uległa zmianie. Rada Krajowa przyjęła zatem uchwałę o podjęciu wszelkich działań, do akcji protestacyjnych włącznie, mających skłonić decydentów do poprawy bezpieczeństwa maszynistów, którzy często stają się poszkodowanymi w tych zdarzeniach. Bez wątpienia jednym z powodów zintensyfikowania działań w tej materii jest seria dramatycznych wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. Szczególnie zaś w Przędzeli na Podkarpaciu, gdzie bardzo poważnie ucierpiał maszynista Tomasz z IC Południowego (patrz str. 2). Prezydium Rady podjęło oczywiście decyzje ws. pomocy dla naszego kolegi, m.in. zainicjowało akcję oddawania krwi.

Rada omówiła plan uroczystości maszynistowskiego święta, przypadającego na 16 września. Jak pisaliśmy wcześniej,

ze względów bezpieczeństwa i wymogów epidemiologicznych tegoroczne Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego nie mogły odbyć się w dotychczasowej formule – uroczystej akademii, Balu Maszynisty itp.

Z uwagi na pandemię koronawirusa Rada zdecydowała także o czasowym odstąpieniu od szkoleń dla społecznych inspektorów pracy i aktywu związkowego ZMZ. W obecnej sytuacji mogły się one odbywać jedynie on-line, co jest mniej efektywne dla korzystających ze szkoleń.

Prezydent Leszek Miętek przedstawił bieżące działania OPZZ. Zaapelował o zapoznanie się i wsparcie podpisami akcji „Nowe otwarcie 21 postulatów OPZZ”, formułującej oczekiwania związków zawodowych względem rządu w celu poprawy sytuacji pracowników. Szerzej pisaliśmy o niej w poprzednim numerze.

Rada przyjęła także uchwałę o wznowieniu drukowanej wersji Głosu Maszynisty oraz wyborze kalendarza trójdziesiętnego na 2021 rok.

■
(raz)

Komitet protestacyjny w PKP Cargo

Trzy największe centrale związkowe – ZZM, SKK NSZZ „Solidarność” i Federacja ZZ Kolejarzy powołały Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP Cargo S.A. W piśmie do zarządu spółki i załogi z 10 września zapowiedziały podjęcie wspólnych działań dla rozwoju spółki i w obronie miejsc pracy.

Przedstawiciele wiodących związków zawodowych w PKP Cargo zdecydowali się zewrzeć szyki. Przypominają we wspólnym wystąpieniu, że od wielu miesięcy bezskutecznie apelowali do zarządu spółki o podjęcie działań zmierzających do odzyskania pozycji rynkowej i zwiększenia wolumenu przewozów do poziomu pozwalającego na optymalne wykorzystanie zasobów naszego narodowego przewoźnika towarowego. Stan finansów PKP Cargo był na tyle dramatyczny, że spółka musiała skorzystać z rozwiązań tarczy antykrzysowej w sytuacji zagrożenia płynności finansowej i wypłat wynagrodzeń dla załogi.

Jak wiadomo, wiązało się to z ograniczeniem czasu pracy i wynagrodzeń, które dotkliwie odczuli pracownicy spół-

ki i ich rodziny, natomiast kierownictwo PKP Cargo nie podjęło żadnych skutecznych działań w kierunku odzyskania stabilności, wzrostu przewozów i pozycji rynkowej. Strona związkowa poinformowała, że nie zamierza przyglądać się doprowadzaniu spółki do bankructwa przez zarząd i zapowiedziała wspólne działania. Pierwsze z nich odbędą się już po zamknięciu tego numeru „GM”. Pikiety protestacyjne pod siedzibą PKP Cargo przy Grójeckiej oraz budynkiem Prawa i Sprawiedliwości przy Nowogrodzkiej zaplanowano w poniedziałek 21 września. Oczywiście z uwzględnieniem obostrzeń

i zachowaniem niezbędnych środków ostrożności, w związku z pandemią koronawirusa.

Z ramienia ZZM pod pismem z 10 września podpisał się przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Tomasz Pietrek.



Wiec pod PKP Cargo, 28.07.2015 r.

Z okazji przypadającego na 16 września

EUROPEJSKIEGO DNIA MASZYNISTY KOLEJOWEGO

najserdeczniejsze życzenia samych bezpiecznych służb, poprawy warunków pracy i wzrostu płacy na miarę oczekiwań i odpowiedzialności.

Dumy z wykonywania zawodu oraz przejezdnych szlaków i zielonych świateł w życiu zawodowym i prywatnym

życzy Redakcja



Posiedzenia sektorów ZZM

W formie wideokonferencji procedowały Sektor Przewozów Pasażerskich oraz Sektor Przewozów Towarowych. Ich tematyka oscylowała wokół zagadnień dotyczących maszynistów.

W posiedzeniu Sektora Spółek Pasażerskich ZZM 9 września, poszerzonym o przewodniczących kół ZZM, uczestniczyli członkowie Prezydium RK: Leszek Miętek i Krzysztof Ciećka. Przewodniczący Sektora Zbigniew Błaszowski rozpoczął od spraw organizacyjnych. Informację o działaniach podjętych ws. poprawy bezpieczeństwa maszynistów na przejazdach kolejowo-drogowych (patrz str. 3) przekazał prezydent Leszek Miętek.

Po omówieniu spraw bieżących we własnym gronie do rozmowy dołączyli dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi PKP Intercity Ewa Boguszewska oraz dyrektor Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów tej spółki Marek Kapusta. Omówiono problemy pracowników drużyn pociągowych napotykanego podczas codziennych obowiązków. Poruszono temat miejsc krótkiego wypoczynku i ich przystosowania do wytycznych sanitarnych w związku z pandemią koronawirusa. Przegląd tych pomieszczeń ma zostać przeprowadzony do końca września, by przed sezonem jesienno-zimowym mieć całkowitą pewność, że zapewnione są w nich odpowiednie warunki. Kwestie stref buforowych, zapewnienia osobnych przedziałów w wagonach, toalet dla drużyn pociągowych i innych pracowników powinny zostać rozwiązane priorytetowo przez pracodawcę.

Zwrócono również uwagę, że dzięki działaniom ZZM od kilku lat obowiązuje zmiana do rozporządzenia umożliwiająca maszyniście obserwować na monitorach obraz z lewej strony szlaku i obsługiwać jednoosobowo lokomotywy jednokabinowe. Oczywiście pod warunkiem wyposa-

żenia pojazdów jednokabinowych w urządzenia rejestrujące lewą stronę pojazdu. Tak się jednak składa, że w spółce PKP Intercity nadal kamery nie ma, a tego typu pojazdy są obsługiwane dwuosobowo.

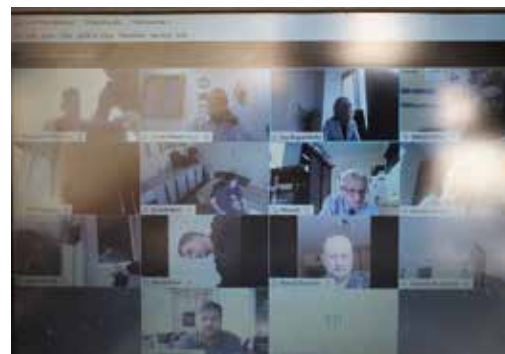
Kolejnym zagadnieniem dotyczyło wykazów ostrzeżeń stałych (WOS), mimo wyposażenia pracowników w tablety nadal przekazywanych w formie papierowej. Dyrektor Kapusta tłumaczył to brakami sprzętowymi – nie wszyscy jeszcze zostali wyposażeni w tablety. Sytuacja ma zostać opanowana do końca października.

Dyrektor Boguszewska w imieniu zarządu PKP Intercity podziękowała za zaangażowanie i poświęcenie pracowników w trudnym okresie. Sytuacja jest lepsza niż wiosną, ale nadal spółka boryka się ze skutkami pandemii.

Związek negatywnie wypowiedział się w kwestii prób wprowadzenia 3-miesięcznego rozliczenia czasu pracy zaproponowanego przez pracodawcę.

Poruszono oczywiście tematy finansowe. Na pytanie o podwyżki wynagrodzeń członkowie SPP nie otrzymali odpowiedzi. Zwrócili uwagę, że dodatek i ryczałt za tzw. wolne kilometry nie był dawno zmieniany, mimo kilku podwyżek wynagrodzeń w spółce. Zdaniem dyrektor Boguszewskiej obecnie nie jest możliwe wprowadzenie zmian do ZUZP w celu podniesienia stawek tzw. kilometrówki i ryczałtów za zmiany robocze.

Zapytana o warunki korzystania z sanatoriów dyr. Boguszewska odpowiedziała, że są przygotowane na przyjęcie kuracju-



szy, a koszt wykonania testów na obecność koronawirusa pokryje pracodawca.

Szereg uwag dotyczących technicznych aspektów obsługi pociągów zostało skrętnie odnotowanych przez przedstawicieli kierownictwa PKP Intercity. Zapewnili że je skrętnie przeanalizują i rozwiążą zgłaszane problemy.

Tematem posiedzenia Sektora Przewozów Towarowych 28 sierpnia były natomiast dalsze działania w związku z sytuacją w spółce PKP Cargo i zagrożeniami wynikającymi z utraty rynku. Podjęte decyzje dotyczyły głównie reakcji na brak jakichkolwiek symptomów poprawy, zakresu współpracy z innymi związkami zawodowymi i form akcji protestacyjnej. Szerzej o finalnych ustaleniach w tym względzie piszemy na str. 5. ■

(PS)

Święto Kolejarza bez wielkiej gali

Z uwagi na zagrożenie epidemiczne związane z rozprzestrzenianiem się koronawirusa SARS-CoV-2 odwołana została kolejna ważna impreza. W tym roku nie odbędą się coroczne wspólne uroczystości z okazji Święta Kolejarza, przypadającego jak wiadomo na 25 listopada.

W ostatnich latach uroczysta gala, w trakcie której m.in. zasłużonym kolejarzom wręczane były odznaczenia państwowe i resortowe, odbywała się w gościnnych progach Teatru Wielkiego – Opery Narodowej w Warszawie. W tym roku sytuacja niestety uniemożliwia spotkanie w jednym miejscu pod dachem blisko tysiąca osób z całej Polski. Zarząd Związku Pracodawców Kolejowych poinformował nas, że zwrócił się do wszystkich pracodawców zrzeszonych w Związku z prośbą, aby tegoroczne obchody Święta Kolejarza zorganizowali we własnym zakresie.

Wypada mieć nadzieję, że taka formuła obchodów będzie obowiązywała tylko w tym roku. Warto także przypomnieć, że pandemia koronawirusa storpedowała również dwie nasze flagowe imprezy – Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa



Gala z okazji Święta Kolejarza, 2018 r.

PKP SA i Prezydenta ZZM w Ławie oraz Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty w Bornem Sulinowie. ■

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY
KLUCZOWE SEKTORY
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



PERSONALIA

Ostatnie tygodnie obfitowały w zmiany kadrowe na szczeblu ścisłego kierownictwa spółek Grupy PKP. Przedstawiamy najważniejsze z nich.

PKP SA. Walne zgromadzenie akcjonariuszy wybrało 14 sierpnia zarząd spółki na nową kadencję. Funkcję prezesa nadal sprawować będzie Krzysztof Mamiński. W zarządzie pozostają również Krzysztof Golubiewski i Andrzej Olszewski. W miejsce Mirosława Antonowicza i Małgorzaty Zielińskiej na członków zarządu powołani zostali natomiast Rafał Zgorzelski oraz Ireneusz Maślany.



Rafał Zgorzelski doświadczenie zawodowe zdobywał m.in. w branży logistycznej, energetycznej i zbrojeniowej. Zasiadał w organach zarządczych i nadzorczych spółek kapitałowych oraz prowadził własną firmę doradztwa biznesowego. Przed objęciem funkcji członka zarządu PKP SA pracował w Ministerstwie Aktywów Państwowych, gdzie odpowiadał za nadzór nad spółkami sektora kolejowego oraz przedsiębiorstwami komunikacji samochodowej. Zasiadał także w radzie nadzorczej PKP SA.

Z wykształcenia doktor nauk humanistycznych w zakresie historii – absolwent Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu oraz Podyplomowych Studiów Menedżerskich i Podyplomowych Studiów Zarządzania Sprzedażą w Praktyce w Wyższej Szkole Bankowej w Toruniu. Posiada także tytuł Executive MBA.



Ireneusz Maślany z Grupą PKP związany jest od 2017 roku. Pełnił funkcję prezesa oraz zasiadał w zarządach spółek: Cargosped Terminal Braniewo Sp. z o.o., PKP Cargo Connect Sp. z o.o. i PKP Cargotabor Sp. z o.o. Licencjonowany zarządca nieruchomości, rzeczoznawca majątkowy, specjalista od audytu energetycznego. Członek rady nadzorczej Poczty Polskiej S.A.

Absolwent dwóch wydziałów Politechniki Warszawskiej oraz Szkoły Głównej Handlowej.

PKP CARGO. Rada nadzorcza spółki w wyniku przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego powołała 24 sierpnia na członka zarządu ds. handlowych Piotra Wasatego. Objął stanowisko z dniem 1 września br.



Piotr Wasaty w latach 2002-2003 był specjalistą ds. analiz ekonomicznych w Tauron Polska Energia. Od 2004 roku związany z firmą DPC sp.j., której jest współnikiem. W latach 2007-2008 pełnomocnik zarządu ds. audytu w PERN S.A., a między 2009-2011 – główny specjalista ds. rozliczeń i sprawozdawczości w Wydawnictwach Szkolnych i Pedagogicznych S.A. Zastępca dyrektora generalnego, CFO w ZAIKS w okresie 2010-2017. Od 2019 r. członek zarządu w Royalty Trade Zone S.A., gdzie odpowiada za m.in. za strategię rozwoju i kontakty branżowe.

Absolwent Wydziału Ekonomii Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu oraz studiów podyplomowych MBA w zakresie finansów Akademii Leona Koźmińskiego w Warszawie.

PKP INTERCITY. Z dniem 1 września 2020 roku walne zgromadzenie spółki PKP Intercity S.A. powołało do składu zarządu spółki Tomasza Gontarza. Będzie odpowiedzialny za rozwój i innowacje.



Tomasz Gontarz od 2017 roku pracował w Ministerstwie Infrastruktury przy projektach kolejowych, gdzie był odpowiedzialny m.in. za Program Kolej+ oraz Program Przystankowy. Pełnił stanowisko kierownicze w Biurze Ministra Infrastruktury. W latach 2014-2017 prawnik w PKO Banku Polskim S.A. Od 2018 r. społeczny pełnomocnik wojewody lubelskiego ds. rozwoju infrastruktury kolejowej.

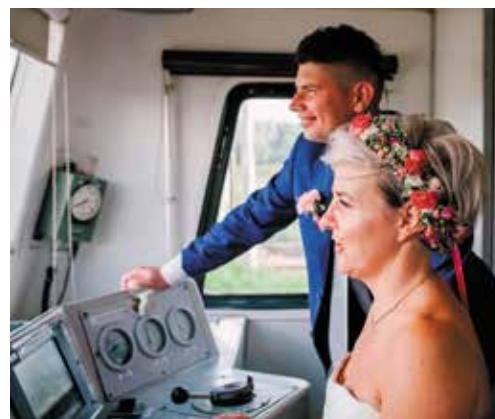
Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego oraz Studiów Podyplomowych Zamówień Publicznych Szkoły Głównej Handlowej. Ukończył aplikację adwokacką.

Na okładce

Sakramentalne „tak” powiedziało sobie 19 czerwca dwoje maszynistów Zakładu Lubelskiego Polregio – Sylwia i Michał. Przypuszczalnie są pierwszym maszynistowskim małżeństwem w Polsce. Tą wiekopomną chwilę postanowiliśmy uczcić na naszej okładce.

Nowożeńcy prowadzą pociągi i mijają się na szlakach Lubelszczyzny już jako Państwo Dębscy. Łączy ich zresztą nie tylko nazwisko i profesja, ale także przynależność związkowa. Oboje należą do ZZM.

Dla Młodej Pary moc najlepszych życzeń na nowej drodze życia!



W hołdzie poległym

Jak co roku, delegacja ZZM uczciła 1 września w Szymankowie i Tczewie pamięć kolejarzy i celników, którzy jako jedni z pierwszych stawili opór hitlerowskiemu najeźdźcy.

W uroczystych obchodach 81 rocznicy wybuchu II Wojny Światowej udział wzięli m.in. przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, okoliczni mieszkańcy oraz liczna grupa kolejarzy, w tym poczty sztandarowe.

Delegacja Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z prezydentem Leszkiem Miętkiem na czele przeszła pod pomnik upamiętniający polskich celników, kolejarzy i ich rodziny zamordowanych przez hitlerowców. Tam uczestniczyli w apelu poległych i złożyli kwiaty.

1 września 1939 r. o 4 rano, zanim padły pierwsze strzały na Westerplatte, polscy kolejarze i inspektorzy celni skierowali na ślepy tor



niemiecki pociąg pancerny. Dali tym samym więcej czasu polskim żołnierzom broniącym strategicznych tczewskich mostów na ich wysadzenie. W odwecie hitlerowcy zamordowali 21 kolejarzy i celników, wraz z członkami ich rodzin. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Kolejne inwestycje PKP Intercity

Realizacja programu „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” wartego około 7 mld zł pozytywnie wpływa na poprawę jakości taboru. Już teraz pasażerowie korzystają z 83 zmodernizowanych wagonów przez bydgoską Pesę.

Te nowoczesne wagony to bezprzebieżne pojazdy klasy 2. Są wyposażone w klimatyzację, 72 wygodne fotele, gniazdko elektryczne oraz bezprzewodowy internet. Modernizacja objęła także instalację monitoringu, wzmacniaczy sygnału GSM/LTE oraz toalet z zamkniętym układem. Pojazdy zostały wyciszone, numery foteli czy półek, symbole w toaletach, a także przyciski otwierające drzwi oznaczono alfabetem Braille'a. Ze zmodernizowanych pojazdów korzystają już mieszkańcy m.in. Poznania, Szczecina, Trójmiasta, Olsztyna, Zielonej Góry, Białegostoku, Lublina i Wrocławia.

83 nowe wagony dostarczone przez Pesę są realizacją podstawowej, wartej blisko 312 mln zł brutto część umowy. W listopadzie 2018 roku, korzystając z prawa opcji, PKP Intercity rozszerzyło kontrakt o modernizację kolejnych 42 wagonów. Wartość umowy obejmującej dostawę łącznie 125 wagonów wzrosła wówczas do blisko 470 mln zł brutto.

W ostatnim czasie na tory wyjechało także 20 nowoczesnych elektrycznych lokomotyw Griffin. Tym samym ich producent – firma NEWAG z Nowego Sącza – zrealizował podstawową część podpisanej w maju 2018 roku umowy, która we wrześniu ubiegłego roku została rozszerzona



o 10 dodatkowych pojazdów w tzw. prawie opcji. Wartość kontraktu obejmującego dostawę łącznie 30 lokomotyw wzrosła wówczas z 367,6 mln zł brutto do 551,4 mln zł brutto. Zgodnie z umową pozostałych 10 Griffinów trafi do PKP Intercity jeszcze w tym roku. Nowe lokomotywy rozwijają prędkość do 160 km/h, spełniają europejskie przepisy Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności i są wyposażone w system sterowania pociągiem ETCS poziomu pierwszego i drugiego. ■



Dzień Maszynisty w dobie pandemii

Tegoroczne obchody naszego święta miały z oczywistych względów wyjątkowy charakter. Uroczystości w siedzibie ZZM odbyły się w kameralnym gronie. Większość członków Rady Krajowej uczestniczyła w nich za pomocą połączenia internetowego, podobnie jak część zaproszonych gości. Na Ścianie Pamięci ZZM odsłonięta została tabliczka upamiętniająca Marcelego Tomczaka.

Formułę uroczystości 16 września podyktowało niestety życie, czyli realna groźba zakażenia koronawirusem. Z tego powodu ZZM stanął przed smutną koniecznością odwołania centralnych obchodów, a zarazem przedsięwziąć nadzwyczajne środki aby uczcić Dzień Maszynisty w inny sposób. W efekcie uroczystości „na powietrzu” zgromadziły niewiele ponad 20 osób, ale dzięki nowoczesnym technologiom teleinformatycznym, czyli transmisji on-line, uczestników było znacznie więcej.

Rozpoczęły się oczywiście tradycyjnie od Hymnu Maszynistów. Do specyficznych okoliczności i dziwnych kolei losu nawiązał prezydent



Jednym z gości był prezes UTK Ignacy Góra



Poczet sztandarowy Rady Krajowej ZZM od lewej: Rafał Kozera, Czesław Azarczyk (chorąży) i Damian Multan

ZZM Leszek Miętek, który gospodarskim przywilejem pierwszy zabrał głos. – Rok temu hucznie i licznie obchodziliśmy wspólnie 100-lecie związku, a dziś przez panującą pandemię nie możemy się osobiście spotkać. My, maszyniści, jesteśmy jednak przyzwyczajeni do stawiania czoła zmiennościom i wyzwaniom losu. W ten szczególny dzień motto „Niech nas łączy honor i więź zawodowa nabiera szczególnego znacze-

nia – powiedział szef ZZM. Następnie wszystkim maszynistom i maszynistkom złożył życzenia bezpiecznej pracy, szczęśliwych powrotów do rodzin, zdrowia i wszelkiej pomyślności – aby z dumą wykonywali odpowiedzialny i piękny zawód.

Po chwili przemawiać i osobiście składać życzenia mogli przybyli na uroczystość goście – prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, prezes PKP Cargo Czesław Warszewicz, członek zarządu PKP Intercity Jarosław Oniszczyk oraz przewodniczący OPZZ Andrzej Radziszewski. Drogą wideotelefonii uczynili to odpowiedzialny za kolej sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel i prezes Polregio Artur Martyniuk.

Ogromnych wzruszeń dostarczyła druga oficjalna część uroczystości. Na Ścianie Pamięci ZZM uwieczniona została kolejna bardzo ważna postać – odsłonięta została pamiątkowa tabliczka ku czci zmarłego w ubiegłym roku Marceliego Tomczaka. W imieniu przybyłej rodziny – m.in. synów z żonami i wnuków naszego nieodżałowanego Kolegi – tego doniosłego aktu dokonała, przy asyście poczty sztandarowej Rady Krajowej i sygnałów dźwiękowych z lokomotywy SM03, małżonka Barbara Tomczak. Prezydent Leszek Miętek oraz wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski hołd Marcelemu oddali także złożeniem wieńca i zapaleniem znicza.

P.S. Relację filmową z uroczystości można zobaczyć na kanale YouTube ZZM. Link znajduje się także na naszej stronie internetowej www.zzm.org.pl.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Barbara Tomczak odsłania tabliczkę upamiętniającą męża



Wydarzenie było transmitowane



Wiceprezydent Krzysztof Ciećka przysposabia do zawodu maszynisty wnuka Marceliego – Oliwiera



Prezydium ZZM oddało hołd Marcelemu Tomczakowi

Duże zainteresowanie koleją

Zakończył się pierwszy etap Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. trafiło 96 wniosków. Zgłoszenia zostały wysłane ze wszystkich województw.

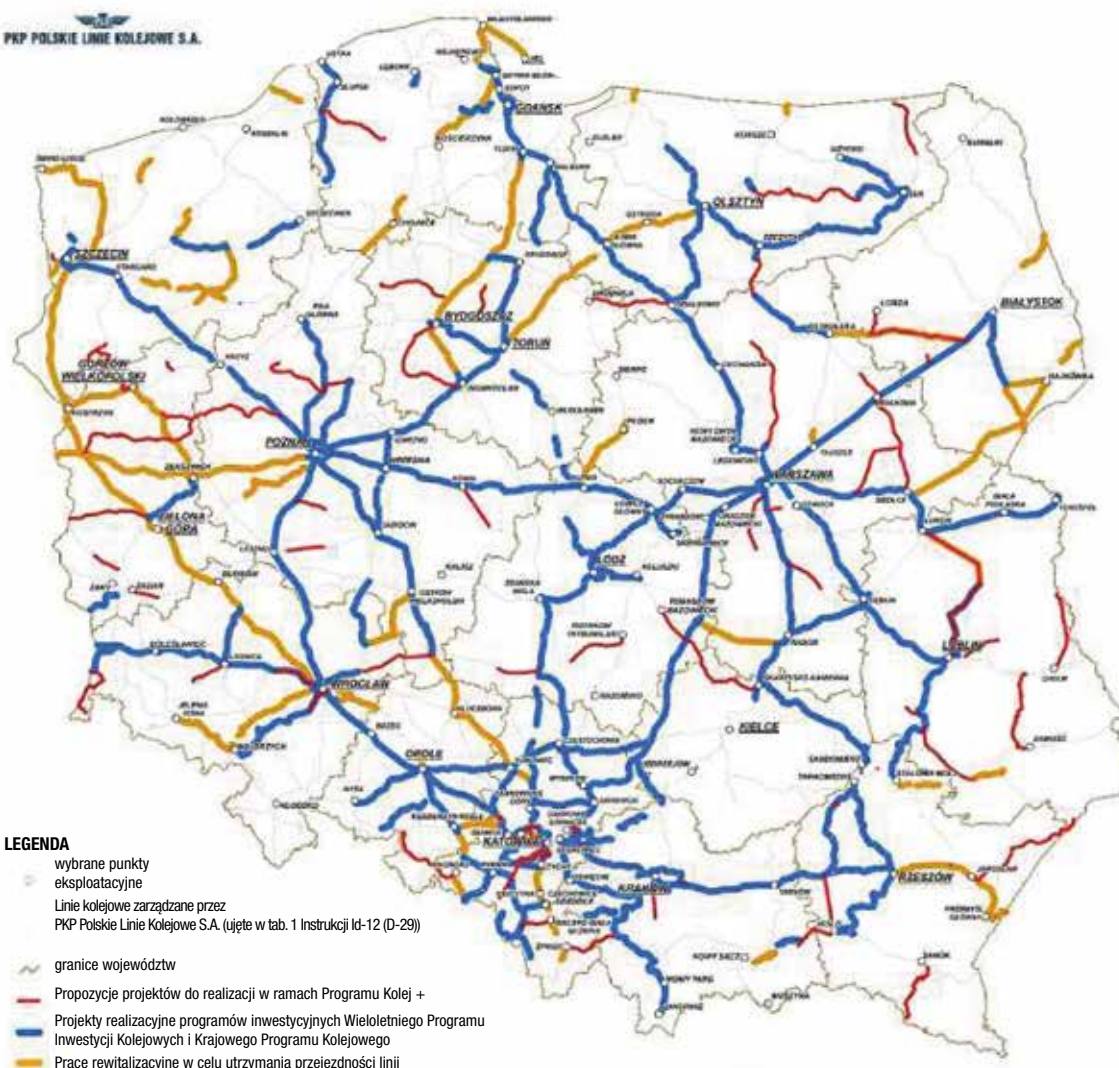
Wnioski złożyły zarządy województw, starostwa powiatowe, urzędy miast i gmin oraz stowarzyszenia. Obejmują projekty na kwotę ok. 25 mld zł. To czterokrotnie więcej niż obecnie przewiduje Program Kolej Plus. Głównym jego celem jest połączenie miejscowości liczących powyżej 10

tysięcy mieszkańców. Z budżetu państwa zaplanowano na inwestycje w ramach Kolej Plus 5,6 mld zł, co stanowi 85 proc. środków programu. Pozostałe wyasygnować mają samorządy.

Wnioski dotyczą linii kolejowych o długości ok 2 tys. km. Jak informuje PKP

PLK, propozycje złożono na nowe trasy, niewykorzystywane od lat lub tylko w ruchu towarowym. Większość to tzw. inwestycje liniowe (modernizacja istniejących lub budowa nowych linii kolejowych). Najwięcej dotyczy województw: śląskiego (19), podkarpackiego (11), małopolskiego i mazowieckiego (9) oraz lubuskiego (8). Ponadto

Projekty zgłoszone do Programu Kolej + na tle projektów Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych i Krajowego Programu Kolejowego



wpłynęły zgłoszenia z: warmińsko-mazurskiego (6), dolnośląskiego, lubelskiego i wielkopolskiego (5), kujawsko-pomorskiego i zachodniopomorskiego (4), łódzkiego, podlaskiego, świętokrzyskiego, pomorskiego (2) oraz opolskiego (1).

Do 26 listopada br. w PKP PLK potrwa ocena zgłoszeń pod względem formalnym i kwalifikowanie do kolejnego etapu. Później samorządy będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Po II etapie projekty mają podlegać ocenie wielokryterialnej, której wynikiem będzie utworzenie listy rankingowej projektów i kwalifikacja ich do programu. ■



Odstresuj się!

Główne strategie radzenia sobie ze stresem są nakierowane na sytuację, na rozładowanie napięcia oraz myślenie i emocje.

Pierwsze są najczęściej stosowane, zgodnie ze stereotypem „to sytuacja wywołuje stres”. Dotyczą wpływania na nasze otoczenie, które definiujemy jako zagrażające lub po prostu go unikamy. Strategie te często bywają nieskuteczne i utwierdzają nas w tym, że nie mamy wpływu na stres i nie możemy go kontrolować.

Strategie nakierowane na rozładowanie napięcia są dobre zawsze wtedy, gdy związane są z podejmowaniem aktywności fizycznych i sportu. Problem pojawia się, gdy do rozładowania napięcia używany jest alkohol, narkotyki czy inne środki psychoaktywne. Wtedy zamiast przejmować kontrolę nad stresem będziemy ją jeszcze bardziej tracić.

Kolejna grupa strategii jest może mniej oczywista, ale w moim przekonaniu najbardziej skuteczna. Skupia się na pracy z myślami i emocjami.

SPOSÓB 1. Zaakceptuj swoje emocje i myśli, które je wywołują. Nie skupiaj się na pragnieniu żeby było inaczej, tylko pozwól im być. Obserwuj i akceptuj co się z tobą dzieje. Staraj się rozpoznawać to co czujesz i dawać sobie prawo do odczuwania

emocji, nawet tych niepożądanych. Po chwili emocje powinny zacząć opadać, a ty zaczniesz odzyskiwać kontrolę nad sobą.

SPOSÓB 2. Koncentruj się na oddechu i skup wokół niego swoje myśli. Zaobserwuj jak oddychasz, jak oddech dostaje się do twojego organizmu, jaki on jest, jakie jest powietrze. Postaraj się wydłużyć momenty nabierania i wydychania powietrza, aby każdy etap trwał ok. 4 sekund. Gdy myśli nadal uciekają w kierunku tego co stresuje, dodaj do tego liczenie. Licz każdy wdech i każdy wydech aż dojdiesz do 10, po czym licz dalej, ale w dół. Liczenie skutecznie powinno zająć myśli, a wydłużony oddech uspokoić ciało i wyciszyć emocje.

SPOSÓB 3. Gdy nie masz dużo czasu, a w szybki sposób chcesz odzyskać nad sobą kontrolę nabierz powietrze – tyle ile się tylko da. Zatrzymaj je w sobie tak długo aż poczujesz dyskomfort i wtedy wypuszczaj bardzo szybko. Po czym nabierz jeszcze raz powietrze, ale tym razem od razu je wypuszczaj, jakbyś odsapnął po dźwiganiu ciężkiego przedmiotu.

SPOSÓB 4. Pocieraj szybko dłońmi by je rozgrzać. Jak będziesz czuć, że są bardzo ciepłe połóż je tak, by palce zakrywały oczy a środek dłoni dotykał policzków. Zwróć uwagę na to co czujesz, jak wpływa ciepło dłoni na oczy i twarz.

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź

tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektryczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynieryjne) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull).

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury.

Z czynną służbą pożegnał się kolega Stefan Kował, maszynista spółki Koleje Śląskie. 11 lipca prowadził swój ostatni pociąg nr 94754, relacji Zwardoń–Katowice.

Z koleją związany od 1979 roku, począwszy od stanowiska rzemieślnika w Elektrowozowni Katowice. Następnie kontynuował prace jako pomocnik maszynisty i maszynista.



Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koledzy maszyniści i instruktorzy. Życzą dużo zdrowia na nowej drodze życia.

(MS)

Lokomotywą EP09-22 prowadził swój ostatni pociąg (nr 31108 na trasie Kraków Główny–Warszawa Wschodnia) 14 lipca maszynista Adam Antos.

Po ukończeniu „kolejówki” w Warszawie w 1977 r. zatrudnił się w lokomotywowni pozaklasowej Warszawa Ochota jako rzemieślnik. Następnie pracował jako pomocnik maszynisty w lokomotywowni Warszawa Odolany. Od 1987 r. wykonywał obowiązki maszynisty trakcji elektrycznej, a następnie spalinowej.

Po restrukturyzacji PKP został przydzielony do PKP Intercity – Zakładu Centralnego. Sumienną pracą zawodową, umiejętnościami oraz postawą zyskał szacunek i uznanie zarówno wśród kolegów, jak i grona instruktorów. Swoją wiedzę chętnie dzielił się także z młodszymi adeptami zawodu maszynisty.

W uroczystym pożegnaniu w lokomotywowni na Olśzynie Grochowskiej Adamowi Antosowi dziękowali za te wszystkie lata koleżanki i koledzy, życząc wszyst-



kiego dobrego na nowych drogach życia. Za pośrednictwem GM pozdrowienia przekazuje Rada Zakładowa ZSM IC Warszawa.

(ŁG)



O godzinie 7.46 dnia 19 lipca na stację Kraków Płaszów wjechał pociąg nr 3506, obsługiwany składem Pendolino ED250-004. Przeprowadził go maszynista Wacław Śmietana, dla którego była to ostateczna służba przed przejściem na zasłużoną emeryturę.

Karierę zawodową rozpoczął w roku 1974, jako uczeń ZSZ w Krakowie. Po ukończeniu szkoły rozpoczął pracę jako rzemieślnik w Lokomotywowni Pozaklasowej Kraków-Prokocim.

Pracę jako maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych rozpoczął 30.05.1983 r. – w ruchu towarowym. Od 2008 r. maszynista PKP Intercity w Krakowie. Wieloletni członek ZZM.

W pożegnaniu na peronie w Płaszowie uczestniczyli naczelnik Sekcji, przewodniczący ZZM IC w Krakowie oraz koledzy maszyniści. Były kwiaty, upominki oraz życzenia. Raz jeszcze wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(MH)



Do „stacji emerytura” dojechał maszynista Kolei Śląskich Mirosław Zabłocki. Ostatni swój pociąg, nr 44754 relacji Racibórz–Katowice, przeprowadził 24 lipca.

Z koleją związany od 1979 roku począwszy od elektromontera w Elektrowozowni Katowice, następnie jako pomocnik maszynisty, a od 1981 roku jako maszynista. Na peronie w Katowicach przywitali go koledzy maszyniści i instruktorzy, którzy złożyli wyrazy uznania i podziękowania za wieloletnią współpracę. Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(JP)



W siedzibie Koła Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Kluczborku 26 lipca odbyło się uroczyste pożegnanie sześciu pracowników odchodzących na emeryturę.

To maszyniści-członkowie ZZM: Andrzej Gibas, Jan Hywel, Tadeusz Kowalczyk, Mieczysław Kubiszyn, Bernard Stober, Alfred Weiler. Zawsze można było na nich liczyć, pomagali szkolić młodą kadrę. Wśród nich wieloletni przewodniczący Mieczysław Kubiszyn, zawsze służący pomocą w sprawach związkowych, jak i koleżeńskich.

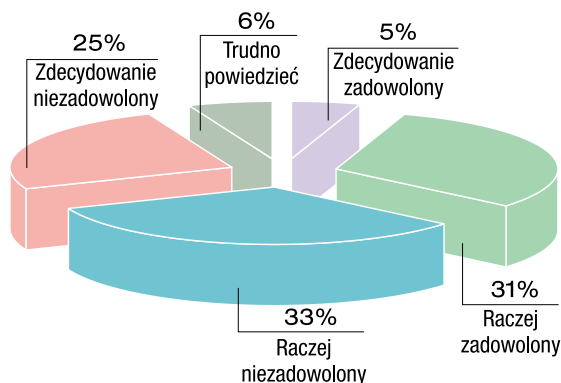
Panowie emeryci: życzenia przede wszystkim zdrowia, samych słonecznych dni i aby Wam niczego nie brakowało!

(MW)



Barometr

Czy, ogólnie rzecz biorąc, jest Pan(i) zadowolony(a) czy też niezadowolony(a) z tego, jak obecnie funkcjonuje opieka zdrowotna w naszym kraju?



Źródło: CBOS, Badanie „Opieka medyczna w czasie pandemii”, sierpień 2020

Kalendarz ZZM



ZYM - ŁĄCZYMY TO, CO W KOLEI NAJLEPSZE

STYCZEŃ							January			Januar			Rivapir			2021		
Typ dnia	Poniedziałek	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg	Przebieg
53	28	29	30	31	1	2	3											
1	4	5	6	7	8	9	10											
2	11	12	13	14	15	16	17											
3	18	19	20	21	22	23	24											
4	25	26	27	28	29	30	31											



Związek Zawodowy Mistrzów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej ZZM
02-023 Warszawa, ul. Gołocińskiego 17 pok. 130
tel. (022) 474 26 15, tel./fax (022) 474 26 16
e-mail: sekretariat@zkm.pl
www.zkm.org.pl



Na sierpniowym posiedzeniu Rada Krajowa ZZM wybrała projekt kalendarza trójdziałowego na 2021 rok. Motywem tzw. główki jest hasło odnoszące się oczywiście do pracowników spółek kolejowych – członków naszego związku. Zdjęcie wykonane „na długim czasie” przedstawia pociąg w pełnym pędzie o zachodzie słońca. Jego autorem jest Grzegorz Moc.

PS

LICZBA MIESIĄCA

126

Aż o tyle procentowo wzrosła w 2019 roku (w stosunku do 2018 r.) liczba zdarzeń podczas prowadzenia prac inwestycyjnych i remontowych na kolei – poinformował Urząd Transportu Kolejowego. W ubiegłym roku było ich 52. W ich wyniku śmierć poniosło 3 pracowników.

Cytat miesiąca

**NIE MOGĘ OKREŚLIĆ TERMINU,
ALE OBNIŻENIE STAWEK DOSTĘPU**



**DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
TO NIEUCHRONNA PRZYSZŁOŚĆ**

Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, podczas panelu „Logistyka dziś i jutro” w ramach XII Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach, 3.09.2020

Panu
Andrzejowi Olszewskiemu
Członkowi Zarządu Polskich Kolei Państwowych SA
wyraży współczucia z powodu śmierci

MAMY

składa
Prezydium Rady Krajowej ZZM

Z zalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

MAMY

naszego Kolegi, Wiceprezydenta ZZM

Krzysztofa Ciećki

Wyraży głębokiego współczucia
w imieniu wszystkich członków związku

składa
Rada Krajowa ZZM

Wystawa o wojnie 1920 r.

Stacja Muzeum zaprasza do obejrzenia wystawy pt. „1920 Srok wojny – rok nadziei”. Będzie prezentowana do końca 2020 r. w wagonie pasażerskim typu BCI-29, potocznie zwanym Wagonem Szczęśliwickim.

Wystawa opowiada o przebiegu wojny polsko bolszewickiej w wielu jej aspektach. Nie skupia się jedynie na roli pociągów pancernych po obu stronach konfliktu, ale opowiada o ludziach i wydarzeniach, które w sposób istotny wpłynęły na przebieg tej wojny, która powstrzymała pochód komunizmu w głąb Europy.



Mamy tu zatem role polskich łącznościowców, kartografów, dyplomatów i szpiegów. Mamy takie postacie jak porucznik Jan Kowalewski, dzięki któremu złamano sowieckie szyfry. Mamy najważniejszych dowódców, ale też wspomnienia zwykłych uczestników tamtych dni, które można wysłuchać w specjalnie do tego celu spreparowanych telefonach.

Wystawa jest połączeniem narracji i wizji scenograficznej. Umieszczona w historycznym wagonie dawnej Izby Pamięci wagonowni Szczęśliwice stara się pokazać nie tylko suche fakty, ale też oddać klimat ostatnich lat Belle Epoque.

Na wystawie, oprócz eksponatów, zobaczyć można także dotąd niepubli-



Mazowsze STACJA MUZEUM POLSKIE KOLEJ PAŃSTWA

kowane fotografie, które przeleżały w archiwach rodzinnych prawie sto lat, aby teraz ujrzeć światło dzienne w Stacji Muzeum.

Część wystawy ogląda się w okularach 3D (okulary można zakupić w kasie muzeum).

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Do wędkarza podplywa krokodyl:

- Biorą?
- Słabo.
- To olej ryby, chodź się wykąpać!

U okulisty:

- Pańskie wyniki nie wyglądają niestety dobrze!

- Ojej. A mogę zobaczyć?!
- Nie przypuszczam...

- Chcesz coś zjeść?

- A co jest do wyboru?
- Tak albo nie.

W hotelowej recepcji:

- Szukam pokoju na jedną noc.

- Przykro mi, ale nie mamy wolnych pokoi.

- Nie wierzę. Założę się, że gdyby przyjechał prezydent to byście mieli!

- Hm... Pewnie tak.
- W takim razie wezmę ten pokój. Prezydent dzisiaj nie przyjedzie!

- Pomoże mi pani wybrać jakieś perfumy na prezent?

- Oczywiście. Dla żony, czy coś lepszego?

Rozmawia dwóch kolegów:

- Ci oszuści są coraz gorsi.
- Co się stało?
- Okradli proboszcza metodą „na wnuczka”.

W mieszkaniu dzwoni telefon. Słuchawkę podnosi ojciec trzech dorastających córek i słyszy, jak ktoś ciepłym barytonem pyta:

- Czy to ty, żabko?
- Nie, tu właściciel stawu...

Mąż wraca od lekarza:

- Boli mnie gardło, lekarz zalecił mi striptiz, tak więc czekam kochana...

- Zalecił ci strepsils, a nie striptiz, baranie...

Fraszki Jerzego Szulca

AWANS

Ten co był zerem
Został liderem.

MORALISTKA

Najbardziej jest zawsze na moralność chora
Taka co nie może znaleźć amatora.

SYNEKURA

Tam się mało robi
Lecz dużo zarobi.

UZDROWICIEL

Cudotwórcze rączki
Na wszelkie bolączki.



Modelarstwo



Włoska firma Rivarossi zaofiarowała polskim modelarzom model pojazdu będącego na wyposażeniu praktycznie każdej lokomotywowni w Polsce. Oczywiście jest to akumulatorowy ASF, produkcji ówczesnej NRD.

(G.Moc)

Filatelistyka

Z inicjatywy starszego maszynisty Józefa Jakubiny powstał bloczek znaczków pocztowych (SZOP) pt. Gliwicy Maszyniści.

Projekt wykonał o. Leszek Zabdyr CSsR. Dzień 27 lipca br. był ostatnim dniem pracy członków ZZM Gliwice

- maszynistów Śląskiego Zakładu PKP Cargo w Tarnowskich Górach, Sekcja Gliwice: Józefa Jakubiny, Mirosława Kosakowskiego oraz Pawła Pluty.

(Lew)



Budynek z dróżnikiem	Kompromis	Zrządzenie, wola losu albo Boga	Oplacone oklaski		Kosmetyk do ciała		„Ofiara” bociana		Przedmiot wygrany na loterii	Autor „Łyska z pokładu Ldy”	Gr. archipelag („Cykady na ...”)	... Południowe (Rodos, Samos)		Faworyt na drodze	Aktor, były mąż Nicole Kidman	21
					Słodowy, znany ze „Zrób to sam”					Przezroczysta, cienka tkanina		Uczy w liceum (pot.)	18			
Tomasz, gwiazda żużla		2					3	Pierwsze święto w 2020							Garażowany lub wełniany	
Tuczenie np. bydła					Ros. duet („Nas nie dogoniat”)		Sznurek przy fartuchu					Nosi je jelen i diabeł				
Złota moneta wenecka					Zagrała w filmie „Body-guard”		Francuski winiak jabłkowy		13							16
	11			9								Chip i ..., ze świata Disneya				
Przebój Bajmu	Elegant, strojnisz		Nagroda Akademii Telewizyjnej	... piękna; kobiety	Można mu zlecić wymianę obcasa		Odgadł zagadkę Slinksa (mit. gr.)		Słynny francuski dom mody			Zespół z A. Sikorowskim	8	„Garaż” dla samolotów	Zabawa w Hiszpanii	
Osad na dnie rzeki; szlam	Języczek do pociągania						Słynna ulica w Moskwie		1			Stolica państwa faraonów		1 z 16 na szachownicy		
					Diakrytyczne (kreski, ogonki)						Ssak z rodziny żyraf					10
Przebita opona (potocznie)	Wielkie gospodarstwo w PRL-u							Zapat w wypełnianiu czegoś								
	20				Selekcja lub elekcja							Polska potrawa (narobić ...)				
Autorka „Chaty wuja Toma”	... publiczna; vox populi, ulica		Ceni wszystko, co piękne					Jedwabna portiera		Melodia z zegara						
					Wieści, pogłoski	Tasiemka na czapce żołnierza						Biblijna góra		Spód beczułki	Krajobraz, pejzaż	
Demoniczna uwodźcielka	Dźwięk słyszany przy hamowaniu					Dozorca obozowy w pasia-ku	Pochyłość dachu	Ocena, krytyka (osoby)						Wojciech, kolega Materny		7
W parze z opiekunem	5				Flirty na łonie natury											
Przodek, dziad								Długotrwały ogień z dział								
Potomstwo królika					Unizona postawa wobec kogoś											
Wydruk z kasy fiskalnej				19				Naleśnik z ciasta ryżowego								4

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 22 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 9 prosimy nadsyłać do 6 października 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 9”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadzety związkowe. Nagrodę wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 8: „Pragmatyka zawodowa”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour wylosowała **Helena Kuziak** z Malkinii. Gratulujemy. Informację wyślemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyktacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Maszynistowskie małżeństwo – Sylwia i Michał Dębscy

PRZYWITAJMY
Jesienne oferty

Z OTWARTYMI RAMIONAMI!

Wypocznij w Polsce z dala
od tłumów i upałów!

NAJLEPSZYCH

10

OŚRODKÓW
WYPOCZYNKOWYCH
W POLSCE!



www.naturatour.pl



infolinia: 801 000 527