



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zkm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 07.09.2020 r.

RK ZKM 24/09/2020

POLREGIO sp. z o.o. Centrala Warszawa KANCELARIA	
Data wpływu	07. 09. 2020
<i>Beata Elmona</i>	
Nr dziennika	zał. szt.

Pan
Artur Martyniuk
Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny
POLREGIO Sp. z o.o.

Gracjusz Paweł Prezes

W związku z utrzymującym się wysokim wskaźnikiem wypadków kolejowych, szczególnie na przejazdach kolejowych, zagrażającym wprost życiu i zdrowiu drużyn trakcyjnych, a także bardzo dużą ilością potrąceń ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych, działając w obronie bezpiecznych warunków pracy zgodnie z §3 ust. 8 Porozumienia w sprawie zasad współpracy i wzajemnych zobowiązań pomiędzy „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. i związkami zawodowymi w Spółce, zawartego w dniu 21.05.2012r. w Warszawie, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wszczyna dialog społeczny w formie bezpośrednich rozmów.

W ramach dialogu społecznego oczekujemy:

1. Wprowadzenia w ramach umowy o korzystanie z infrastruktury PLK i innych zarządców infrastruktury:
 - a) ograniczenia do 20 km/h prędkości pociągów na każdym przejeździe kolejowym, na którym doszło do wypadku w okresie ostatnich 3 lat do czasu zmiany kategorii tego przejazdu na „A” lub wybudowania skrzyżowania bezkolizyjnego,
 - b) mechanicznych zabezpieczeń przed wjazdem na przejazd kategorii B i C przy włączonej sygnalizacji o zbliżającym się pociągu,
 - c) monitoringu na wszystkich przejazdach kolejowych i w miejscach, w których najczęściej osoby postronne przechodzą przez tory kolejowe oraz penalizacji zachowań łamiących przepisy kodeksu drogowego i zakazu przechodzenia przez tory w miejscu niedozwolonym,
 - d) na wszystkich przejazdach zapewnia trójkątów widzialności dla kierujących pojazdem drogowym,
 - e) odstąpienie od prowizorycznego osygnalizowania przejazdów kolejowo-drogowych podczas modernizacji linii kolejowych z punktu widzenia kierowcy i maszynisty.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664



2. Wprowadzenia zgodnie z TSI do specyfikacji zamówień nowego i modernizowanego taboru kontrolowanej strefy zgniotu i przestrzeni bezpiecznej dla maszynisty.
3. Opracowania procedur awaryjnej ewakuacji drużyny trakcyjnej z kabiny maszynisty do strefy bezpiecznej i przeprowadzenie szkoleń z takiej ewakuacji.
4. Wprowadzenia na każdym pojeździe trakcyjnym przycisku awaryjnego, używanego w sytuacji konieczności ewakuacji, uruchamiającego automatyczne nagłe hamowanie pociągu, nadawanie sygnału „radio stop” i sygnału „bacność” a także opuszczenia pantografów lub wyłączenia silnika spalinowego.
5. Zapewnienia drużynie trakcyjnej 5-dniowego zwolnienia z wykonywania pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy i pomocy psychologicznej na wniosek pracownika po każdym wypadku kolejowym z udziałem człowieka.
6. Zapewnienia przez pracodawcę pełnego pokrycia kosztów leczenia i rehabilitacji pracownikom, którzy odnieśli uszczerbek na zdrowiu w wyniku wypadku kolejowego.
7. Wypłaty rodzinie pracownika, który uległ śmiertelnemu wypadkowi w pracy dodatkowego odszkodowania w wysokości 10-krotności jego wynagrodzenia obliczanego jak za urlop wypoczynkowy.
8. Zaliczenia pracy na pojazdach trakcyjnych nie posiadających kontrolowanej strefy zgniotu i przestrzeni bezpiecznej dla maszynisty, jako pracy w warunkach niebezpiecznych i wprowadzenie dodatku za pracę w warunkach niebezpiecznych w wysokości 30% stawki uposażenia zasadniczego.

z uzasadnieniem

ZWIĄZEK ZAWODCÓW MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek