



Sabotaż wobec branży transportowej

Wspólne stanowisko stron pracowników i pracodawców Rady Dialogu Społecznego z 25 czerwca ws. udzielenia przez państwo niezbędnej pomocy firmom transportowym zostało niespodziewanie zablokowane przez jedną z organizacji pracodawców. Pomoc sabotuje Związek Przedsiębiorców i Pracodawców (ZPP), kierowany przez Cezarego Kaźmierczaka.

Zespołowi problemowemu ds. polityki gospodarczej i rynku pracy Rady Dialogu Społecznego przewodniczy Leszek Miętek. Do zadań tego zespołu należy wypracowywanie wspólnych dla stron stanowisk i opinii. Trudna sytuacja przewoźników transportowych w wyniku pandemii koronawirusa skłoniła do podjęcia inicjatywy pomocowej i sformułowania zaleceń na tym szczeblu. A w konsekwencji wystosowania apelu do rządu, by wspólne stanowisko zostało przekute na regulacje prawne.

Jak bowiem napisano w stanowisku: „transport jest jednym z najważniejszych czynników zapewniających rozwój społeczno-gospodarczy kraju, który determinuje realizację Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Dobrze rozwinięta infrastruktura transportowa wzmacnia spójność społeczną i ekonomiczną oraz przyczynia się do większej konkurencyj-

ności polskiej gospodarki. Obecnie jednak wiele obszarów w kraju nie jest właściwie skomunikowanych, co powoduje, że brak jest dogodnych możliwości dojazdu do lokalnych centrów rozwoju. W efekcie wiele mniejszych miast i obszarów wiejskich dotyka problem trudności z dostępem do wysokiej jakości usług publicznych, takich jak opieka zdrowotna, edukacja czy kultura”.

Postulaty dotyczyły pomocy dla całej branży transportowej, czyli transportu drogowego, lotniczego, morskiego i kolejowego. Z zakresu kolejowego dotyczyły:

- ograniczenia lub zniesienia obostrzeń dotyczących liczby pasażerów z uwagi na trudności związane z ich egzekwowaniem,
- okresowego zwolnienia z opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej oraz za energię trakcyjną,
- ustalenia dla zarządców infrastruktury kolejowej, operatorów infrastruktury

usługowej wsparcia w zakresie kosztów minimalnego utrzymania w gotowości operacyjnej całej infrastruktury, które nie były/są pokrywane z przychodów od przewoźników.

Dlaczego więc Związek Przedsiębiorców i Pracodawców, jako jedyna organizacja pracodawców reprezentowana w RDS, odrzuca potencjalną pomoc państwa, szczególnie konieczną w okresie pandemii? Jak się dowiadujemy, o zapis wskazujący na potrzebę likwidacji śmieciowych form zatrudnienia i promowania umów o pracę w PLL LOT. Zapis logiczny, bo jeśli podatnicy mają wspierać finansowo zagrożone firmy to mają prawo oczekiwać przestrzegania najwyższych standardów w zatrudnieniu.

Najwyraźniej ZPP nie dba o bezpieczeństwo przedsiębiorców i pracodawców branży transportowej, nie mówiąc już o pracownikach tych firm i ich klientach. Otwarte pozostaje pytanie, o co w takim razie dba... ■

Czarna seria Arrivy

Świadczący kolejowe i autobusowe usługi przewoźnik należący do Deutsche Bahn znalazł się w poważnych tarapatkach po kilku poważnych wypadkach z udziałem prowadzących pojazdy po zażyciu narkotyków.

Do najpoważniejszego doszło 25 czerwca na Moście Grota Roweckiego w Warszawie. Autobus linii 186 nagle spadł z wiaduktu i zawisł nad Wisłostradą. Zginęła jedna pasażerka, a niemal 20 osób zostało rannych. Jak się okazało, 25-letni kierowca Arrivy Polska prowadził pojazd pod wpływem amfetaminy. Wezwani na miejsce zdarzenia policjanci znaleźli przy nim narkotyki. Wyszło także na jaw, że zanim kierowca zatrudnił się u tego przewoźnika stracił prawo jazdy za... piractwo drogowe.

Do kolejnego zdarzenia doszło 7 lipca na warszawskich Bielanach. Inny kierowca autobusu obsługiwane przez Arrivę wjechał w zaparkowane samochody i latarnię. W jego organizmie także wykryto niedozwolone substancje. Miasto Stołeczne Warszawa wymusiło przeprowadzenie testów antynarkotykowych wśród kierowców Arrivy i zawiesiło do odwołania umowę z przewoźnikiem. Kontynuować współpracy z Arrivą nie chcą też władze Grudziądza. ■

pod semaforem



Spółka Arriva Polska – za dziurawy system zatrudniania i kontroli pracowników prowadzących pojazdy w transporcie publicznym



CS Natura Tour – za stworzenie odpowiednich warunków na potrzeby Krajowego Zjazdu Delegatów w Warszawie

Zjazd w dobie pandemii

Z zachowaniem niezbędnych środków sanitarnych najwyższa władza ZSM obradowała 7 lipca w Warszawie. Krajowy Zjazd Delegatów przyjął sprawozdania oraz uchwalił zmiany umożliwiające osiągnięcie najwyższego stanu gotowości i podjęcia skutecznych działań w sytuacjach nadzwyczajnych. Takich jak choćby pandemia koronawirusa.

Pierwotnie Zjazd miał się zebrać w kwietniu w Toruniu. Gdy wszystko było związane na ostatni guzik, pojawiły się trudności. Na przeszkodzie stanęły wówczas restrykcje i obostrzenia typu izolacja społeczna, w następstwie pandemii koronawirusa SARS-CoV-2. Po trzech miesiącach sytuacja uległa zmianie. Nie tyle niestety zdrowotna, a bardziej prawna. Możliwe stało się obradowanie w większej zbiorowości.

W związku z tym pojawiła się koncepcja zabezpieczenia organizacji na wypadek podobnych nieprzewidzianych zdarzeń, np. epidemiologicznych. Szczególnie w tak kluczowych aspektach jak usprawnienie procesu podejmowania ważnych, wiążących decyzji i zarządzania, czy wreszcie wyłonienia kierownictwa



Od lewej uczestnicy Zjazdu Jan Orzechowski i Dariusz Nowrot akredytują się w Komisji Mandatowej



Zjazd rozpoczął się od hymnu i minuty ciszy



Krzysztof Apostel i Stanisław Gałecki z pakietami ochrony osobistej, które zapewniła firma PKP Intercity



Stół prezydencki. Od lewej przewodniczący Krajowej Komisji Rewizyjnej Marek Woźniak, wiceprezydent Sławomir Centkowski, prowadzący Zjazd: Zbigniew Błaszowski i Krzysztof Rogoziński, prezydent Leszek Miętek oraz wiceprezydent Krzysztof Ciećka



na nową kadencję. Wszystko to wymagało zmian m.in. w Statucie ZM oraz ordynacji wyborczej, do czego władny jest właśnie Krajowy Zjazd Delegatów.

Logistyka anti-Covid-19

By zminimalizować zagrożenia zdrowotne, agenda spotkania zakładała przeprowadzenie posiedzenia w jeden dzień, przy zachowaniu szczególnych środków bezpieczeństwa. Na miejsce





Wiceprezydent Sławomir Centkowski przedkłada Zjazdowi sprawozdanie finansowe...



...a Marek Woźniak – sprawozdanie Krajowej Komisji Rewizyjnej

zjazdu wybrano ośrodek konferencyjno-szkoleniowy CS Natura Tour w Warszawie, przy ulicy Edisona, który dysponował odpowiednio dużą salą. Na powitanie przy recepcji uczestnicy wypełniali ankiety na temat stanu zdrowia i mieli mierzoną temperaturę przez obsługę obiektu. Przy akredytacji otrzymywali także jednorazowe długopisy i pakiety ochrony osobistej. Dokładnie takie jak pasażerowie pociągów EIP „Pendolino”. W ich skład wchodzi maska na twarz, żel antybakteryjny i rękawiczki. Pakiety podarowała spółka PKP Intercity.

Tradycyjnie obrady Zjazdu rozpoczęły się od Hymnu Maszynistów. Następnie minutą ciszy delegaci uczcili kolegów, którzy udali się na wieczną służbę – Marcelego Tomczaka, Waława Katarzyńca, Wojciecha Wygrałę i innych, także w organizacjach zakładowych.

Ważne głosowania

Po uzupełnieniu składów komisji i protokolanów (ze względu na kilka nieobecności) Zjazd oficjalnie przyjął porządek obrad. Po chwili na pierwszym ogniu poszły sprawozdania za ubiegły rok. Dotyczące działalności Rady Krajowej przedstawił prezydent ZYM Leszek Miętek, finansowe – wiceprezydent Sławomir Centkowski, a Krajowej Komisji Rewizyjnej – przewodniczący Marek Woźniak. Jako że wszystkie protokoły zostały sprawnie przyjęte, szybko można było poświęcić uwagę innemu zagadnieniu – usprawnieniu działalności w okolicznościach typu pandemia.

Delegaci przyjęli projekt zmian w Statucie ZYM, ordynacji wyborczej oraz regulaminach Krajowej Komisji Rewizyjnej i Komisji

Uchwał i Wniosków. Ich istota sprowadza się do wykonywania kompetencji, a także sposobu przeprowadzania głosowań w okresie wprowadzonego stanu nadzwyczajnego, zagrożenia epidemiologicznego i epidemii. Jak powiedział prezydent Miętek, stawia to ZYM w roli prekursora w technikach komunikacji oraz przystosowania do nowych, zmiennych okoliczności. Nie tylko na szczeblu krajowym, ale i o charakterze globalnym.

ZYM śmiało wybiega naprzód i zapobiega zagrożeniom, które może nieść przyszłość, ale także pamięta o korzeniach. Zjazd podjął decyzję o uhonorowaniu na Tablicy Pamięci Marcelego Tomczaka, wieloletniego skarbnika ZYM i współautora pierwszego Statutu ZYM po reaktywacji w 1989 roku. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Obchody odwołane!

Obradująca 26 czerwca Rada Krajowa ZZM przyjrzała się sytuacji w poszczególnych sektorach ZZM oraz podjęła szereg ważnych decyzji – m.in. o zwołaniu Krajowego Zjazdu Delegatów i odwołaniu tegorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty.

Posiedzenie Rady Krajowej miało charakter wideokonferencji. Członkowie Rady najpierw zapoznali się z protokołem Krajowej Komisji Rewizyjnej, po czym głos zabierali szefowie poszczególnych sektorów i organizacji związkowych oraz członkowie ZZM w radach nadzorczych spółek. Po omówieniu sytuacji przewoźników przyszedł czas głosowań nad ważnymi uchwałami. Nad ich przebiegiem czuwał przewodniczący KKR Marek Woźniak.

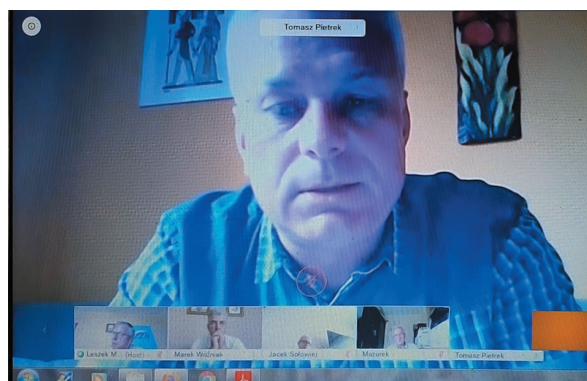
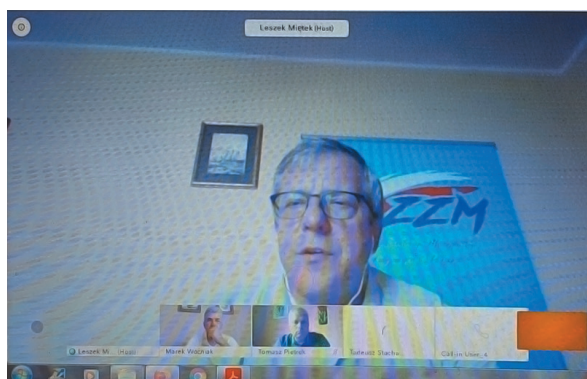
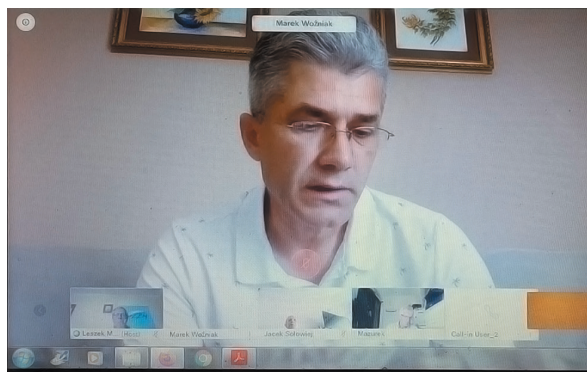
I tak Rada zadecydowała o zorganizowaniu „stacjonarnego” Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM 7 lipca w Warszawie, przy zachowaniu szczególnych warunków sanitarnych. Zjazd ów miał się odbyć w kwietniu w Toruniu, ale plany te pokrzyżowała pandemia koronawirusa oraz związane z tym restrykcje i obostrzenia w kraju. Obecna sytuacja uległa poprawie jedynie o tyle, że z mocy prawa Zjazd mógł obradować w takim gronie, co skrzętnie wykorzystano.

Ze względu na przeciągającą się sytuację pandemiczną i zagrożenia z tego wynikające Rada podjęła decyzję o odstąpieniu od organizacji tegorocznych obchodów Dnia Maszynisty w Bornem Sulnowie. Czyli w formule, w której celebrowane było zwykle święto naszej grupy zawodowej – uroczystej akademii, przemarszu, Balu Maszynisty itp. Być może sytuacja ulegnie zmianie na tyle, że pozwoli na uczczenie przypadającego na 16 września święta w inny sposób.

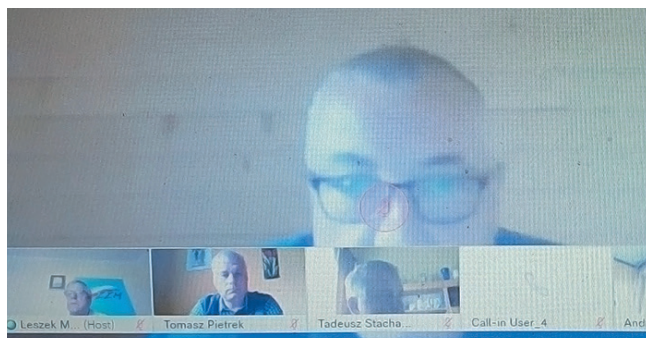
W związku z zatrudnianiem – mimo tzw. porozumienia Covid-19 – na umowę-zlecenie „zewnętrznych” maszynistów w PKP Cargo Service, kosztem pracowników tej spółki, Rada Krajowa podjęła decyzję o udzieleniu zgody na dalsze statutowe działania Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach, z akcją protestacyjno-strajkową łącznie.

Rada zajęła się także kwestiami ubezpieczeń. Upoważniła Prezydium Rady Krajowej do podpisania nowego porozumienia ws. ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej OC z towarzystwem Warta na niezmiennych warunkach, a także przyjrzała się korzystnym zmianom w ubezpieczeniu Generali, zaproponowanym od lipca br.

Prezydent ZZM Leszek Miątek omówił również działania w ramach Rady Dialogu Społecznego i zespołów roboczych oraz dotyczących współpracy w OPZZ.



(L)



Ciężki zarzut

Prokuratura przypisuje maszyniście współwinę za śmiertelne potrącenie osób, które mimo znaków ostrzegawczych wjechały rowerami pod pociąg na przejeździe kategorii D.

Zarzut prokuratorski dotyczy nie użycia przez 55-letniego maszynistę PKP Intercity sygnałów dźwiękowych Rp-1 „Baczność” przed przejazdem niestrzeżonym w Walentowie (Kujawsko-Pomorskie). Do feralnego zdarzenia doszło 19 sierpnia 2019 roku. 31-letnia matka wtargnęła z dwojgiem 8-letnich dzieci na tory pod nadjeżdżający pociąg, w wyniku czego ponieśli oni śmierć na miejscu.

Od początku śledczy podkreślali, że do tragedii doszło wskutek nieostrożności dorosłej kobiety. Policja informowała, że przejazd był dobrze oznaczony

i panowała dobra widoczność. Mieszkanca zdecydowała się na próbę przekroczenia przejazdu rowerami razem z dziećmi i doszło do dramatu. Nie tylko rodziny i społeczności lokalnej. Każdy wypadek ze skutkiem śmiertelnym to także trauma dla maszynisty.

Blisko rok po zdarzeniu prokuratura zdecydowała się wytoczyć ciężkie działa przeciw maszyniście. Został oskarżony o czyn z art. 177 Ko-

deksu karnego – naruszenia, chociażby nieumyślnie, zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym i spowodowania nieumyślnie wypadku. Przy wypadkach z następstwem śmiertelnym grozi za to od 6 miesięcy do lat 8 więzienia.

Maszynista został objęty systemem ochrony prawnej „Lex Secure”. Na jego korzyść wiele przemawia, sprawa rozstrzygnie się jednak w sądzie. Póki co nauka, by mimo skarg mieszkańców podawać sygnał Rp-1 wszędzie tam, gdzie przepisy i sytuacja tego wymagają. ■



Nowe lokomotywy na torach

Fłota PKP Intercity wzbogaciła się właśnie o 20 najnowocześniejszych w Polsce lokomotyw elektrycznych, które produkuje firma NEWAG.

Pierwsze lokomotywy elektryczne serii EU160 Griffin przewoźnik odebrał na początku bieżącego roku. Obecnie flota PKP Intercity została wzmocniona już 20 nowymi pojazdami. Tym samym ich producent – firma NEWAG z Nowego Sącza – zrealizował podstawową część podpisanej w maju 2018 roku umowy, która we wrześniu ubiegłego roku została rozszerzona o 10 dodatkowych pojazdów w tzw. prawie opcji. Wartość kontraktu obejmującego dostawę łącznie 30 lokomotyw wzrosła wówczas z 367,6 mln zł brutto do 551,4 mln zł brutto. Zgodnie z umową pozostałych 10 Griffinów trafi do PKP Intercity jeszcze w tym roku.

Producent w ramach kontraktu przeprowadza szkolenia dla pracowników wskazanych przez PKP Intercity w zakresie obsługi pojazdów, świadczenia usług ich utrzymania na drugim, trzecim i czwartym poziomie oraz

świadczenia usług gwarancyjnych na naprawę lokomotyw na czwartym poziomie utrzymania. Zakup 20 pojazdów w ramach zamówienia podstawowego jest elementem projektu „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.”

współfinansowanego ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Z tego programu przewoźnik otrzymał dotacje łącznie w kwocie 653,7 mln zł.

Nowe lokomotywy rozwijają prędkość do 160 km/h. Pozwolą więc efektywnie wykorzystywać zmodernizowane linie kolejowe.

Lokomotywy elektryczne Griffin spełniają wymagania rygorystycznych, europejskich przepisów Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności. Pojazdy są



wyposażone w europejski system sterowania pociągami ETCS poziomu pierwszego i drugiego, który znacząco wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa na torach i spełnia wymagania IV pakietu kolejowego Agencji Kolejowej Unii Europejskiej, którego przepisy zaczną obowiązywać od 31 października 2020 r. Lokomotywy posiadają również system zdalnej diagnostyki, który pozwala na monitorowanie pracy lokomotyw w czasie rzeczywistym, co przełoży się na ich efektywną eksploatację. ■

Z prac sektorów

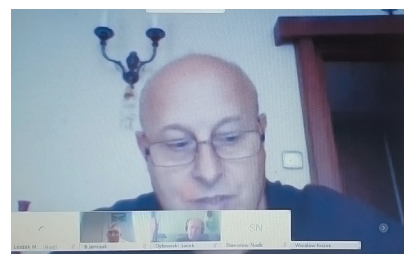
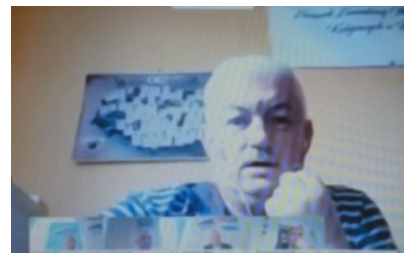
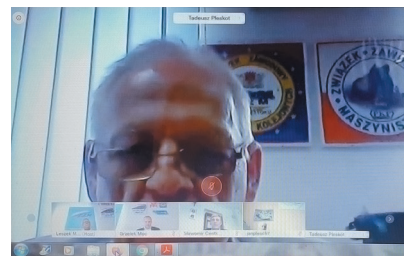
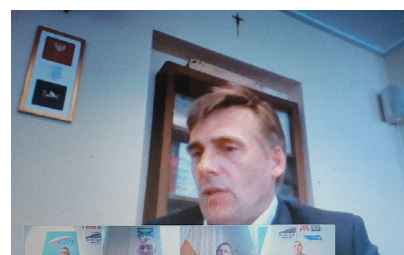
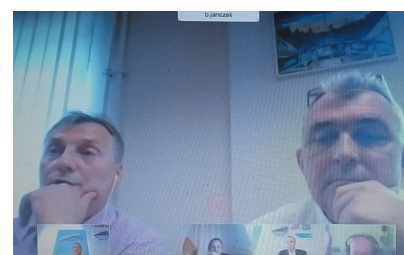
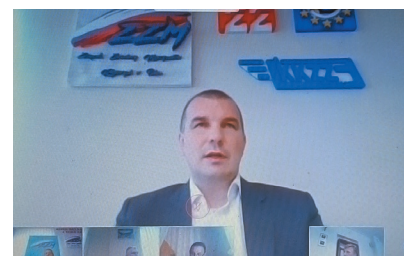
Gościami Sektora Spółek Samorządowych ZZM był 24 czerwca nowy prezes Polregio Artur Martyniuk. Była okazja do wzajemnego poznania oraz dyskusji na temat przyszłości spółki i spraw pracowniczych.

Spotkanie prowadzone przez przewodniczącego Sektora Bogdana Jańczaka miało zasadniczo charakter wideokonferencji. Należy jednak podkreślić, że prezes przybył do siedziby ZZM, gdzie z kierownictwem ZZM spotkał się osobiście. Pierwsza część posiedzenia miała charakter wewnętrzny. Członkowie Sektora z poszczególnych zakładów Polregio dyskutowali na temat porozumienia z 5 kwietnia 2019 r. przewidującego podwyżki płac w spółce z dniem 1 sierpnia br. Stanowiska w tej sprawie były klarowne i jasne.

Wśród innych omawianych tematów można wymienić kwestie związane z pandemią – m.in. wyposażeniem pracowników w środki dezynfekujące i ochronne, czy umów z samorządami. Szczególnie zaś mętnej sytuacji w Kujawsko-Pomorskiem, gdzie działania urzędu marszałkowskiego zmiernie w kierunku powierzenia Polregio przewozów na okres... 12 miesięcy.

Dla prezesa Martyniuka spotkanie z ZZM było pierwszym oficjalnym spotkaniem z gremiami związkowymi na kolei. Rozpoczął od krótkiej prezentacji swojej osoby, wskazując przy okazji że problemy kolejarskiej braci może znać z autopsji. A przynajmniej tej pochodzącej z Lublina i Skarżyska-Kamiennej. Ojciec prezesa Polregio był bowiem maszynistą z 40-letnim stażem „za pulpitem”.

Prezes zapowiedział na wstępie, że nie planuje cięć zatrudnieniowo-finansowych. Dostrzegł, że maszyniści w Polregio nie zarabiają dużo i zadeklarował większą dbałość w tej materii. Sondował jednak przy tym stanowisko ZZM w sprawie sierpniowych podwyżek. Stwierdził, że potrzebuje czasu – do końca wakacji – na uporządkowanie kwestii umów z marszałkami, czy usunięcie tzw. „złogów relacyjnych”. Jak przyznał, liczy na wyrozumiałość w tym względzie, obiecał regularne spotkania i rozmowy ze stroną związkową, cyt. „bez względu na wszystko”.





Żeby tak się chciało jak się nie chce, czyli...

Kilka słów o motywacji

Czy zdarzają się Państwu dni, w których kompletnie nic się nie chce? Gdy pogoda za oknem wysmienita, a nie idzie ruszyć się z kanapy pomimo zaplanowanych wielu aktywności? Gdy nie możemy wyrzesać z siebie energii?

Lipiec to czas wakacyjnych przygód, wypadów na działkę, nad wodę, wyjazdów rowerowych i wycieczek do lasów. Na obcowanie z naturą, przyjaciółmi czekamy chyba wszyscy. Bywa jednak że gdy ów czas nadchodzi nie ma w nas tej iskry, która spowoduje działanie. W krótkim artykule postaram się zawrzeć kilka prostych rad, gdzie szukać motywacji do działania.

Poszukiwanie źródła

Szukając, a raczej wzbudzając w sobie motywację powinniśmy przede wszystkim zastanowić się czy ją chcę czy muszę to robić? W zależności od odpowiedzi źródło naszej motywacji będzie w nas albo w tym, co nas otacza. Przykładowo gdy ktoś ode mnie oczekuje, że coś zrobię i nie chcę go zawieść – mamy do czynienia z motywacją zewnętrzną. Jeśli natomiast wykonanie czynności sprawi mi przyjemność – to motywacja wewnętrzna.

Oczywiście najsilniejszą motywacją jest zawsze ta płynąca z głębi serca, czyli oparta na naszych wartościach, potrzebach i pragnieniach. One zawsze będą najsilniej mobilizowały do osiągnięcia celu. By lepiej się motywować powinniśmy planować zadania i szukać w nich wartości bliskich naszemu światopoglądowi oraz wizualizować sobie moment osiągnięcia założonego celu oraz jak będziemy się wtedy czuli.

Jak wykorzystać motywację zewnętrzną?

- Powiedz innym co chcesz zrobić.

Brak konsekwencji z Twojej strony będzie powodował napięcie (dysonans) w organizmie i poczucie nie bycia słownym, co zmotywuje Cię do podjęcia zadeklarowanego działania. W opinii publicznej chcemy być postrzegani jako słowni i zrobimy wszystko by zachować spójność między tym jak o nas myślamy, a jak my sami o sobie myślimy.

- Znajdź kompana do realizacji celu.

Planowanie i działanie w dwie osoby to zawsze dobry pomysł, bo jeżeli nie zrobimy tego dla siebie, to motywacją będzie chęć by nie zawieść drugiej osoby i zmobilizujemy się dla niej.

- Nagradzaj się.

Zastanów się jak możesz się nagrodzić za zrealizowanie danego celu lub pomysłu jak będziesz się czuł gdy zrealizujesz postanowione aktywności. Taki sposób myślenia pozwoli myśleć o pozytywnym końcu zadania, a nie o trudach jego realizacji.

- Najtrudniejszy jest pierwszy krok, trzeba po prostu zacząć.

Pierwsze 5 minut jest najważniejsze. Jeśli już coś zaczniemy robić, łatwiej jest to kontynuować.

- Rozłóż skomplikowane zadania na kilka mniejszych rozłożonych w czasie.

Duże przedsięwzięcia najczęściej odstraszą swoją złożonością. Jeżeli podzielimy je na kilka mniejszych to okaże się, że zadanie nie jest aż tak trudne jak się wydaje.

Załączam życzenia udanego urlopu i wielu ciekawych wakacyjnych aktywności.

Jakub Niklas

**Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@pron.pl**

Z prac sektorów

Polregio, jak ocenił, choć jest „przewoźnikiem z misją” znajduje się w gorszej sytuacji niż spółki z Grupy PKP w kontekście występowania o środki z tzw. tarczy antykrzysowej. Wynika to z warunkowań właścicielskich największego polskiego przewoźnika pasażerskiego. Prezes wysłuchał z uwagą licznych sugestii maszynistów, że na rynku pracy nie ma dziś sentymentów i niezadowoleni

pracownicy będą odchodzić tam, gdzie lepiej im zapłacą. Odnosił się także do pytań o postępowanie Komisji Europejskiej ws. pomocy publicznej, poluzowanie obustrzeń w sferze decyzyjnej w zakładach Polregio, czy przetargu na mundury dla pracowników.

W trakcie posiedzenia poruszona została kwestia ukarania maszynisty finansowo za... graffiti wykonane na stacji postojowej

w Szepietowie przez nieznaną sprawców. Ten temat niestety wraca co jakiś czas jak bumerang. Świadczy o traktowaniu będących nocą na pojeździe maszynistów niczym stróżów i ochroniarzy taboru. Podjętemu przez przewodniczącego MZZM Białostok Tadeusz Pleskot tematowi obiecał osobiście przyjrzeć się prezes Martyniuk. Tak też się stało. Decyzja dyrekcji Podlaskiego Zakładu Polregio została cofnięta, co jest dobrym sygnałem.

Tekst i fot. (raz)

Nie mówimy żegnaj

Do stacji emerytura dojechał kolejny nasz kolega.

Krystian Blaszczyk, członek Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach, po raz ostatni przed przejściem na emeryturę prowadził pociąg nr 444222 relacji Chałupki-Gliwice Port, lokomotywą serii 181-073.

Swoją ostatnią służbę zakończył 8 czerwca w stacji Gliwice na posterunku „GLA”, gdzie został podmieniony przez przewodniczącego koła związku w Lotos Kolej.

Krystian Blaszczyk rozpoczął karierę zawodową w Lokomotywowni Poza-klasowej Gliwice jako pomocnik maszynisty. Następnie pracował jako maszynista trakcji spalinowej w Lokomotywowni Ruda Chebzie. Po uzyskaniu uprawnień na trakcję elektryczną przeniósł się do Elektrowozowni Katowice, gdzie pracował do 2008 r. do przeniesienia do Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Katowicach. Po likwidacji zakładu w grudniu 2012 r. znalazł zatrudnienie w spółce Lotos Kolej.



(GG)

Nowe kadry

W Pomorskim zakładzie Polregio w Gdyni Sekcja Chojnice w połowie czerwca zakończył się egzamin kwalifikacyjny na świadectwo maszynisty.



Świeżo „upieczonym” kolegom życzymy bezproblemowych służb i satysfakcji z wykonywania pięknego zawodu. Od lewej: maszynista instruktor Tadeusz Piekut, Mateusz Jajdzewski, Bartosz Zielhe, Artur Synak, Łukasz Piekut, Tomasz Karasiński, Sebastian Butkiewicz, Szymon Łazik i maszynista instruktor Kazimierz Krawczyk.

■
MK

Apel OPZZ ws. emerytur stażowych

O PZZ nie ustaje w batalii o emerytury stażowe. Centrala zaapelowała 23 czerwca o niezwłoczne podjęcie prac nad nowelizacją ustawy o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, zmierzających do umożliwienia pracownikom o długim stażu pracy przejście na emeryturę przed osiągnięciem powszechnego wieku emerytalnego.

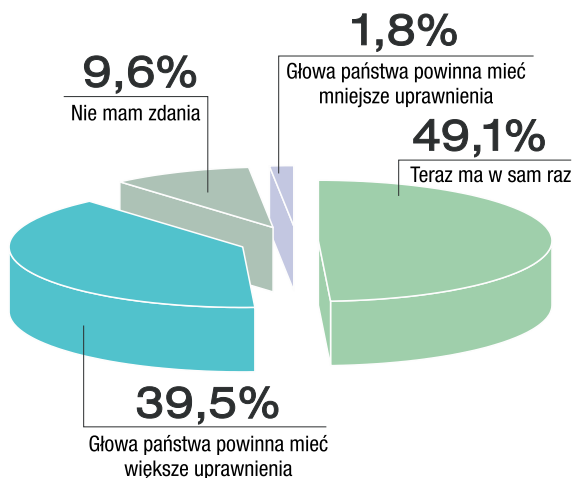
W pismach do premiera Mateusza Morawieckiego oraz marszałek sejmiku Elżbiety Witek z 23 czerwca wnoszą o zapewnienie kobietom, które osiągnęły okres składkowy i nieskładkowy wynoszący co najmniej 35 lat, a także mężczyznom mającym okres składkowy i nieskładkowy co najmniej 40 lat, możliwości przejścia na emeryturę wcześniej niż przewiduje powszechny wiek emerytalny.

Rozwiązanie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom pracowników wykazujących się długim stażem pracy, a ponadto cieszy się wysokim poparciem społecznym. Pod obywatelskim projektem ustawy w tej sprawie, opracowanym przez OPZZ w 2010 r., podpisało się ponad 700 tys. obywateli. Emerytury stażowe to szczególnie dobre rozwiązanie dla tych, którzy wcześniej rozpoczęli aktywność zawodową. Wieloletnia praca wywiera negatywny wpływ na wydajność i zdrowie pracownika, dlatego OPZZ od lat domaga się, aby dać pracownikom prawo wyboru momentu przejścia na emeryturę.



Barometr

Czy prezydent Polski powinien mieć większe uprawnienia?



Źródło: Instytut Badań Społecznych i Rynkowych IBRiS – dla Wirtualnej Polski, lipiec 2020

LICZBA MIESIĄCA

10

Umowę przewozową na tyle lat między Województwem Podlaskim a spółką Polregio zapowiedział 10 lipca na konferencji prasowej wicemarszałek Marek Olbryś. Umowa na lata 2021–2030 ma zakładać reaktywację bezpośredniego połączenia Białegostoku z Hajnówką.

Cytat miesiąca

PRESJA EKONOMICZNA SPOWODOWANA BRAKIEM MASZYNISTÓW



PRZYCZYNIĄ SIĘ DO OBNIŻENIA WYMAGAŃ EGZAMINACYJNYCH WOBEC KANDYDATÓW NA MASZYNISTÓW

Ignacy Góra, prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Rynek Kolejowy, czerwiec 2020.

Kampania #CzekamyNaWas

Siedmiu regionalnych przewoźników wystartowało w lipcu z kampanią informacyjną zachęcającą do podróży kolejowych.



Inicjatywa powstała pod hashtagem #CzekamyNaWas. Zaangażowały się w nią m.in. Warszawska Kolej Dojazdowa, Koleje Mazowieckie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Koleje Wielkopolskie i SKM w Warszawie. Będą udowadniać, że kolej to bezpieczny, komfortowy i atrakcyjny środek transportu.

Organizatorzy kampanii zapowiadają przygotowanie szeregu informacji dla pasażerów pomocnych przy planowaniu wyjazdów służbowych lub wakacyjnych wypadów. Ma powstać m.in. mapa atrakcji turystycznych na lokalnych szlakach kolejowych. Zostaną wskazane stacje, na których warto wysiąść z pociągu żeby odwiedzić ciekawe miejsca.

Nowy rekord

Młody miłośnik kolei Karol Pakuła pobił 3 lipca wieloletni rekord. Na podstawie biletu dobowego spółki Koleje Mazowieckie przejechał w 24 godziny... 1049 kilometrów.

Poprawił tym samym osiągnięcie swojego poprzednika o 48 km. Wyprawę szczegółowo relacjonował na profilu fejsbukowym pn. „W 10 dni dookoła Polski pociągami osobowymi”. Rozpoczęła się o godz. 5.03 na stacji Warszawa Włochy, a zakończyła się o godz. 4.59 na stacji Warszawa Gdańska. Zawierała 11 przejazdów mazowieckimi szlakami – pociągami spółki KM. Najkrótszy liczył 34 km, a najdłuższy 148 km. Wszystkie na podstawie biletu dobowego za 26,65 zł (ulga 35%).



Na fanpejdżu uradowany Karol Pakuła dziękował za wsparcie. Szczególne podziękowania skierował do maszynistów Kolei Mazowieckich, kierowników pociągów, dyżurnych ruchu oraz innych pracowników, którzy przyczynili się do pobicia rekordu.

Apel ws. wystawy

Stowarzyszenia Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” wspólnie z Muzeum Sportu i Turystyki w Warszawie przygotowuje wystawę poświęconą turystyce i sportowi w ramach działalności SKSTIK.

Za naszym pośrednictwem Stowarzyszenie zwraca się do wszystkich, którzy uczestniczyli w organizowanych przezeń imprezach sportowych i turystycznych o kontakt w celu wypożyczenia eksponatów na czas trwania wystawy. Mowa o pamiątkach, które przybliżą dzisiejszemu odbiorcy życie kolejarskie nie tylko na służbie, ale także to, które odbywało się w czasie wolnym, po pracy.

Zgłoszenia do końca lipca

można nadsyłać:

a.walczyk@kolejarz.org

tel. +48 608 08 28 08

lub do Przewodniczących Komisji Sportu i Turystyki.

Wernisaż otwierający wystawę o roboczym tytule „Sport i turystyka w życiu

kolejarzy” ma się odbyć w salach Muzeum Sportu i Turystyki w Centrum Olimpijskim (ul. Wybrzeże Gdyńskie 4 w Warszawie) z okazji Dnia Kolejarza 2020, a wystawa potrwać ok. dwóch miesięcy.

Stowarzyszenie

Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” zostało zarejestrowane 19 listopada 2002 roku. Działa na rzecz integracji szeroko rozumianego środowiska kolejarzy – pracowników oraz członków ich rodzin, a także rencistów i emerytów kolejowych. Aktywną i wszechstronną działalność spor-



tową, turystyczną, kulturalną i intelektualną prowadzi zarówno w kraju, jak i na arenie międzynarodowej w organizacjach takich jak: USIC (Międzynarodowa Unia Sportowa Kolejarzy), czy FISAIC (Federacja Stowarzyszeń Artystycznych i Intelektualnych Kolejarzy).

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Spotykają się dwie blondynki. Jedna ma głowę obandażowaną. Druga chce jej zaimponować:

– Wiesz, byliśmy z mężem zaproszeni na „Wesele” Wyspiańskiego. Ale nie poszliśmy. Wystaliśmy tort.

Druga nie chcąc być gorsza:

– A my byliśmy zaproszeni do konserwatorium. Też nie poszliśmy. Wystaliśmy w prezencie konserwę turystyczną.

Niezabandażowana nie wytrzymuje i pyta drugą:

– Co ci się stało w głowę?

Zabandażowana:

– Och, nic specjalnego. Miałam trądzik na twarzy i lekarz zalecił mi wodę toaletową. Dwa razy udało się opłukać twarz, ale za trzecim razem spadła kłapa na głowę.

Lekarz rozmawia z pacjentem – nagłowym palaczem.

– Czy nie może pan obejść się bez papierosów? Naprawdę sprawiają panu aż taką przyjemność?

– Oczywiście. Ilekroć zapalę, teściowa wychodzi z pokoju.

Przychodzi klient do sklepu meblowego:

– Dzień dobry. Szukam czarnych, składanych krzeseł. Macie takie?

– Tak, mamy kilka na stanie.

Klient przerywa osobie z obsługi:

– Przepraszam, chodzi o takie na siedzenie.

Mężczyzna wraca z wojska i kłóci się z siostrą. Dochodzi do ostrej wymiany zdań:

– Ty będziesz mnie słuchała, ja byłem podporucznikiem!

– A ja byłam pod generałem!

Katecheta do dzieci:

– Co robimy kiedy jest post?

– Komentujemy i dajemy lajka!

Fraszki Jerzego Szulca

OBIEŻYŚWIAT

*Za emeryturę którą trzyma w łapie
Może sobie jeździć... palcami po mapie.*

URODZIWIY

*By odkryć w pełni swoją urodę
W kółko golony zapuścił brodę.*

PROFESJONALISTA

*Człowiek, który jest w stanie
Dobrze wykonać zadanie.*

SWAWOLA

*Nie po to się tyle o wolność walczyło
Żeby świętym krowom wszystko wolno było.*



Modelarstwo

Znana z produkcji modeli polskich wagonów firma ROBO na zlecenie przewoźników towarowych wypuściła na rynek krótkoseryjny, statyczny, model lokomotywy DRAGON II. Modele zostały zaprezentowane podczas lipcowej wystawy w Jelczu.

(GM)

Fot. A. Olesiński



Filatelistyka

Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. Tadeusza Hampla z okazji 175 rocznicy uruchomienia Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej stosuje nakładkę okolicznościową na maszynę frankującą.

Przedstawia pierwszy parowóz „Warszawa” o układzie osi 0-2-1 pracujący na tej linii zamówiony u Johna Cockerilla w Seraing. Na kopercie jest reprodukcja pocztówki przedstawiająca dworzec Warszawsko-Wiedeński.

Projekt K. Błaszczyk, logo M. Podlewski.



(Lew)

Granat, który nie wybuchnie	Przepowiednia, znak	... Szafran, śpiewa jazz	Obrońca reduity na Woli w 1831	Jubilerka lub płatnerstwo	... pamiętasz, przebój	Strzelba z uciętą łufą	Ogół kupujących w sklepie	3	Psiapsiółka, kumoszka	Budynek na budowie	Spec od racjonalnego żywienia	Frazes, ogólnik	Dotyczy w smartfonie	Ubija nartostadę
					Najpiłsze z Wielkich Jezior					Formierz w odlewni				20
Obszar słonej wody (owoce ...)	14			2		Miejsce pracy urzędnika				Zajacówna dla przyjaciół				
										Roślina ozdobna; anemon		18		
Zespół w Bundeslidze						Mniejszości (<)	21			Antyk z kukułką				
... Campbell, top modelka	Leonardo da Vinci, słynny malarz	Nieistnienie, nicność						Prezydencki sprzeciw	Broń samuraja (lub kurtka)					
Zbiornik do zakiszania pasz	Kraj na Płw. Indochińskim	Skwarki do kaszy			Z żelwa, zachowuje kształt formy	... trójdzielny (anat.)				Np. remis			8	
					Drugie imię Edisona	Może być zawieszona (praw.)		Autor utworów narracyjnych		6				Ktoś jest twardy jak ...
Faul w piłce nożnej				5				Internetowa opcja w smartfonach		Nóż do papieru	Okres niepowodzenia, biedy		Stąła posada np. w firmie	
W rodzinie Toyoty								Żółciowy lub sakiewka						
					Kompozytor „Traviaty”		22		... na coś; chrapka, chętką					17
Rzeka, nad którą leży Pisz	Imię Kramera z „Vabanku”	Płyń przez Wadowice						Chuliński wyskok	MMS		Plażowiczom nie przeszkadza			
					Instrument muzyczny; gajdy	Okrągłe cukierki (miętowe)	Polska wieża stereo	Mnóstwo ludzi z transparentami			9		Urodzenia – w metryce	
Liść modrzewia	15	Przeszkód i żułowy	Nosi zawój		... Juis („Kiedyś cię znajdem”)				Tyson nazywany Bestią			Do 1935 r. nazywany Persją	Instrument ringowy	Wyszko-ni dla przyjaciół
Bitels za perkusją								Autor dramatu „Dzika kaczką”			Primera Division w Hiszpanii	16		
Walczy w korridzie									Rurki, nitki, muszelki					
Opracowanie piosenki	11							Atrybut snycerza		13			Czołg (dawna nazwa)	
Element maszyny do kopania ziemi									Używana do wy-ciskania w siłowni	12				7

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 22 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 5 sierpnia 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadzety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Czwarty pakiet kolejowy”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour wylosował **Daniel Duda** z Warszawy. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

Postaw
na wypoczynek
w Polsce!



Wakacje 2020



6 ośrodków nadmorskich
1 ośrodek w Spale
4 ośrodki górskie

Wybierz jeden z naszych
11 ośrodków i zaplanuj
letni odpoczynek już dziś!

www.naturatour.pl infolinia: 801 000 527

