



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/189

MAJ 2020



Ministerstwo Infrastruktury informuje:

Wsparcie dla kolei w Tarczy 3.0

Parlament zakończył 14 maja prace nad rządowym projektem ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2. Nowelizacja tzw. tarczy antykryzysowej wprowadza m.in. zmiany w kierunku wsparcia finansowego kolejowych przewoźników pasażerskich. W chwili zamykania numeru, czekała na podpis prezydenta RP Andrzeja Dudy.

Zmiany mają na celu umożliwienie przekazania przewoźnikom kolejowym przez Ministra Infrastruktury wsparcia finansowego z:

1) budżetu państwa (obligatoryjnie) oraz

2) Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 (fakultatywnie).

Jak poinformował resort, z uwagi na konieczność zapewnienia zgodności wprowadzanych przepisów z prawem UE oraz ich szybkiego wejścia w życie zdecydowano o wsparciu wyłącznie dla przewoźników realizujących umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich, międzywojewódzkich oraz międzynarodowych kolejowych przewozach pasażerskich.

Przekazanie wsparcia z budżetu państwa ma polegać na wypłaceniu

ww. przewoźnikom kwot z limitu dotacji na wyrównanie przychodów utraconych w związku z honorowaniem ustawowych ulg biletowych, tak jak w odpowiednim miesiącu 2019 r. Oznacza to, że dotacja zostanie wypłacona nawet mimo niezrealizowania usług, których dofinansowanie zostało zaplanowane w momencie ustalania wysokości limitu dotacji. Nadwyżka wypłaconej dotacji ponad kwotę, którą przewoźnik rozliczy jako finansowanie udzielonych ustawowych ulg biletowych, zostanie przeznaczona na finansowanie rekompensaty z tytułu realizacji umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Wysokość dotacji budżetu państwa na 2020 r. na dofinansowanie krajowych przewozów pasażerskich w celu wyrównania przychodów z tytułu obowiązu-

jących ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów wynosi 600 mln zł.

Z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 Minister Infrastruktury ma przekazywać wsparcie ww. przewoźnikom na finansowanie rekompensaty z tytułu realizacji umowy o świadczenie

usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie, w jakim rekompensata ta nie zostanie sfinansowana ww. dotacją oraz środkami pierwotnie zaplanowanymi w budżetach organizatorów wojewódzkich, międzywojewódzkich oraz międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich (czyli odpowiednio województw i Ministra Infrastruktury). Wsparcie finansowe z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 będzie udzielane do wysokości środków zaplanowanych na ten cel w Funduszu (zakłada się, że limit wyniesie 900 mln zł).

Wsparcie udzielane na podstawie tzw. Tarczy 3.0 ma być wypłacane na wniosek uprawnionych przewoźników, przekazany Ministrowi Infrastruktury przez odpowiedniego organizatora wojewódzkich, międzywojewódzkich oraz międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich, a następnie przez tego organizatora rozliczane.

Wsparcie będzie przysługiwać za miesiące obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii oraz kolejne 3 miesiące po upływie miesiąca, w którym odwołano stan zagrożenia epidemicznego lub stan epidemii. Zasady przekazywania i rozliczania wsparcia będą stosowane nie dłużej niż do 31 grudnia 2020 r. – poinformował resort infrastruktury.

pod semaforem



Marszałek Kujawsko-Pomorski za permanentne działania noszące znamiona dyskryminacji wobec przewoźnika pasażerskiego Polregio



Spółka Polregio za rozwijanie oferty przewozowej i działania w kierunku utworzenia Śląskiego Zakładu Spółki z siedzibą w Częstochowie

Porozumienia „Covid-19”

W celu łagodzenia skutków pandemii koronawirusa w kilku przewoźników kolejowych zawarte zostały porozumienia zarządów ze związkami zawodowymi. Obniżają one okresowo normy czasu pracy, a zatem i wynagrodzenia pracowników. Dotyczy to spółek PKP Cargo, PKP Intercity oraz PKP SKM w Trójmieście.

Wprowadzane przez rząd od połowy marca obostrzenia i zasady izolacji społecznej utrudniły rozprzestrzenianie się wirusa, ale poniekąd rykoszetem mocno uderzyły w finanse przewoźników. I to zarówno pasażerskich, jak i towarowych. Zamykanie granic, portów morskich, zakładów pracy, szkół i uczelni wyższych poskutkowało odwoływaniem wielu pociągów. Konsekwencją był drastyczny spadek pracy przewozowej i zapotrzebowania na pracę. Poszczególne spółki próbowały sobie radzić wysyłaniem załogi na zaległe urlopy, część skorzystała z urlopów na opiekę nad dzieckiem, jednak były to rozwiązania doraźne, na krótką metę.

Wsparcie dla spółek

W poczuciu współodpowiedzialności za firmy i pracowników, zadaniem związków zawodowych było przede wszystkim utrzymanie miejsc pracy. Głównie uniknięcie zwolnień grupowych i nieświadczona pracy, w miarę możliwości solidarne rozłożenie obciążeń na wszystkie zespoły pracownicze i grupy zawodowe oraz pomoc firmom m.in. w zakresie ubiegania się o pomoc publiczną. Możliwości tego typu stworzyły zapisy tzw. tarcz anty kryzysowych. Kierownictwa spółek zapowiadają aplikowanie o dofinansowanie wynagrodzeń pracowników objętych obniżonym wymiarem

czasu pracy w następstwie wystąpienia Covid-19 z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych.



Negocjacje w tej sprawie odbywały się w trybach zdalnych w kwietniu, a niekiedy i na początku maja. W PKP Intercity, która zanotowała największy spadek liczby pasażerów (rzędu 95 proc.), najpierw podpisany został wzór porozumienia na szczeblu Rady Krajowej ZZM, a następnie porozumienia dyrekcji poszczególnych zakładów z reprezentatywnymi organizacjami związkowymi. Zasadniczo w okresie 1 maja–31 lipca br. wymiar czasu pracy ograniczony został o 20 procent (nie więcej niż do pół etatu) wszystkim pracownikom zatrudnionym na podstawie umowy o pracę z wyłączeniem pracowników objętych przestojem ekonomicznym oraz osób zatrudnionych w spółce na podstawie umowy zlecenia niezbędnych do zachowania ciągłości działalności spółki. Przestojem ekonomicznym (z prawem do 50 proc. wynagrodzenia) będą natomiast objęci zleceniobiorcy.

Ponadto w czasie obowiązywania porozumienia w PKP Intercity będzie obowiązywał trzymiesięczny okres rozliczeniowy czasu pracy, a pracownicy będą zobowiązani wykorzystywać urlopy zale-

głe na polecenie pracodawcy. Zmiany dotyczą też wypłat nagród jubileuszowych, z tym że nie objęły one osób odchodzących na emeryturę.



W PKP Cargo ramowe porozumienie ws. określenia warunków i trybu wykonywania pracy w okresie obniżonego wymiaru czasu pracy centrale związkowe podpisały 7 maja. Potem trafiło na szczebel ośmiu zakładów, gdzie uściślano zapisy w zależności od lokalnych potrzeb. Generalnie ma obowiązywać od 1 czerwca do 31 sierpnia br., czyli również przez trzy miesiące. W tym czasie będzie miał w spółce zastosowanie trzymiesięczny okres rozliczeniowy czasu pracy. Wymiar czasu pracy zostaje obniżony o 10 proc., nie więcej niż do 0,5 etatu. Wiąza się z nim proporcjonalnie niższe wynagrodzenia (oraz dodatki) dla pracowników. Pracodawcy zobowiązali się, że w czasie obowiązywania porozumienia nie będą wypowiadać umów o pracę z przyczyn niedotyczących pracowników, natomiast związki zawodowe – że nie będą wysuwać postulatów płacowych.



W PKP SKM w Trójmieście w kwietniu stosowane były regulacje związane z przestojem ekonomicznym, natomiast w maju i czerwcu obniżony zostaje wymiar czasu pracy. W przypadku zespołów drużyn pociągowych (m.in. maszyniści i drużyny konduktorskie) związki zawodowe porozumiały się z zarządem na obniżenie go o 7 procent. W okresie maj–czerwiec będzie miał ponadto zastosowanie trzymiesięczny okres rozliczeniowy czasu pracy.

■
(L)

Wokół „odmrożeń”

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych zwróciło się 13 maja do premiera Mateusza Morawieckiego ws. zniesienia zakazu zgromadzeń publicznych.

Stopniowe znoszenie obostrzeń życia społecznego, jak i funkcjonowania gospodarki powinny dotyczyć również zniesienia zakazu zgromadzeń publicznych, z uwzględnieniem zachowania niezbędnych środków ostrożności związanych z pandemią koronawirusa – uważa OPZZ. – Mam świadomość istniejących zagrożeń lecz oceniając działania rządu polegające m.in. na dopuszczeniu do działalności hoteli i galerii handlowych, zwiększeniu limitu osób w miejscach kultu religijnego, a także zapowiadane kolejne etapy odmrażania gospodarki uważam, że całkowity zakaz zgromadzeń publicznych jest zbyt restrykcyjny i nie ma racjonalnego uzasadnienia – czytamy w piśmie podpisanym przez przewodniczącego Andrzeja Radzikowskiego.

OPZZ przypomina, że wolność organizowania pokojowych zgromadzeń

i uczestniczenia w nich jest jednym z podstawowych praw człowieka, zagwarantowanych w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. A zgromadzenie – to forma uczestnictwa w debacie publicznej i niezwykle ważny środek komunikacyjny, niezbędny dla funkcjonowania demokratycznego społeczeństwa.

Negatywne skutki gospodarcze spowodowane pandemią COVID-19, szybkość z jaką wprowadza się kolejne akty prawne naruszając przy tym zasady dialogu społecznego, a także coraz większe koszty kryzysu ponoszone przez pracowników powodują, że prawo to



Demonstracja OPZZ w 2018 roku

powinno być szczególnie respektowane przez wszystkie organy państwowe. Niezbędnym jest zatem, aby w tych trudnych czasach, w sposób rozsądny i racjonalny, zapewnić obywatelom naszego kraju prawo wspólnego wyrażania opinii i poglądów – postuluje przewodniczący Radzikowski. ■

List do marszałka

Związki zawodowe działające w Polregio skrytykowały działania Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego ws. wyłonienia podmiotu realizującego przewozy kolejowe w województwie w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 12 grudnia 2021 r.

W piśmie z 30 kwietnia do marszałka Piotra Całbeckiego 7 organizacji związkowych, w tym ZZM, wyraziło głębokie oburzenie decyzją o odrzuceniu atrakcyjnej dla mieszkańców oferty przewoźnika Poregio. Jak napisali, gwarantowała ona m.in. dalszy, dynamiczny rozwój rynku przewozów kolejowych w województwie, zapewniała dobrą ofertę przewozową dla pasażerów, utrzymanie miejsc pracy oraz przynosiła oszczędności.

– Zaproponowane przez Zarząd Polregio rozwiązania przyniosłyby kierowanemu przez Panu Urzędowi wymierne

oszczędności – w wysokości ok. 3 mln zł kwoty planowanej na ten cel. W dobie pandemii koronawirusa każde dodatkowe pieniądze są nie do przecenienia. Mogą posłużyć zapewnieniu zabezpieczenia pracowników służby zdrowia będących na pierwszej linii frontu z COVID-19, być skierowane na oświatę czy inne naglące potrzeby, takie jak ochrona miejsc pracy. Aż dziw bierze Panie Marszałku pozbywać się ich ot tak, lekką ręką – piszą zdumieni związkowcy. Wyrażają także zaskoczenie, że współwłaściciel z ramienia samorządu nie zamierza w pełni skorzystać z wysokiej

klasy zaplecza techniczno-warsztatowego Polregio w Toruniu Kluczykach.

Przekonują również, że diametralnie innej postawy i działań oczekują od Zarządu Województwa w tych trudnych czasach mieszkańcy Kujawsko-Pomorskiego – nie braku gospodarczości, ani rzucania kłód pod nogi przewoźnika zatrudniającego w naszym województwie ponad 400 osób. Jak dodają, firmy w 100 proc. polskiej, z rodzimym kapitałem, kosztem przedsiębiorstwa niemieckiego. Decyzję oceniają jako kiepski wybór i wielki błąd, którego skutki trudno sobie wyobrazić. (L)

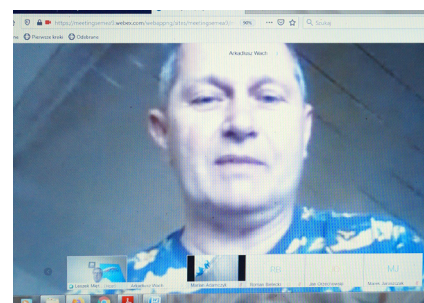
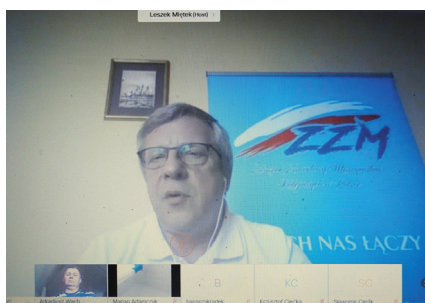
Wideoczat dla członków ZZM

W związku z pandemią koronawirusa i brakiem możliwości bezpiecznych spotkań twarzą w twarz, w kwietniu dla członków ZZM został uruchomiony wideoczat umożliwiający łatwy i bezpośredni kontakt ze ścisłym kierownictwem i zadawanie pytań. System działa w oparciu o program lub aplikację Cisco Webex Meeting.

Inicjatywa spotkała się z przychylnym odbiorem i zaciekawieniem. W pierwszych spotkaniach brało udział między kilkanaście a 20-kilka osób. Z każdym notowana była tendencja wzrostowa. Czasem brakowało śmiałości w zabieraniu głosu, co można zrzucić na karb tzw. trudnych początków.

Odnotujemy, że inauguracyjne odbyło się 23 kwietnia, kolejne wyjątkowo w środę 29 kwietnia, następne 7 i 14 maja. Jak zatem widać spotkania odbywają się już cyklicznie, zwykle w czwartki. Na pytania odpowiadał prezydent ZZM Leszek Miętek, a dotychczasowe oscylowały wokół bieżących działań związku i sytuacji w spółkach kolejowych w dobie pandemii. Oczywiście jest okazja zapytać również o coś innego.

By maksymalnie wykorzystać czas i zaspokoić ciekawość rozmówców wpro-



Udział w wideoczacie sprowadza się zasadniczo do trzech kroków:

1. **NARZĘDZIE** – bezpłatny program/aplikacja. Przede wszystkim należy zainstalować Cisco Webex Meeting na urządzeniu (smartfon, tablet, komputer).
2. **REJESTRACJA**. Prosimy rejestrować się pod własnym imieniem i nazwiskiem, a nie np. nickami.
3. **POŁĄCZENIE**. By uzyskać połączenie z wideoczatem wystarczy skorzystać z linku zamieszczonego na serwerze Informacjezzm.pl.

wadzona została również możliwość przesyłania pytań pisemnie. Prezydent Miętek będzie na nie odpowiadał w trakcie wideoczatu. Pytania podpisane imieniem, nazwiskiem i nazwą organizacji związ-

kowej można nadsyłać na adres email: glosmaszynisty@wp.pl lub poprzez fanpejdza ZZM na portalu społecznościowym Facebook.

(raz)

Polregio tworzy nowy zakład

Zarząd Polregio zdecydował o rozpoczęciu działań prowadzących do utworzenia Śląskiego Zakładu Spółki z siedzibą w Częstochowie.

W komunikacie prasowym spółki z 12 maja poinformowano o powołaniu pełnomocnika ds. utworzenia Śląskiego Zakładu Polregio z siedzibą w Częstochowie, którym została Monika Boryczka, wcześniej dyrektor Dolnośląskiego Zakładu. Do jej pierwszych zadań należy m.in. organizacja struktury nowej placówki i przygotowanie jej formalnego utworzenia.

– Rosnący potencjał Województwa Śląskiego w zakresie transportu kolejowego oraz nasza współpraca z Województwem Śląskim, oparta o umowę dziesięcioletnią, która jest pierwszą umową zawartą na tak długi okres czasu w historii spółki, pozwalają nam na zwiększenie zaangażowania POLREGIO w organizację transportu kolejowego w regionie dla zapewnienia najwyższej jakości usług dla pasażerów. Nie boimy się dużych wyzwań i dotrzymujemy słowa w zakresie planów rozwoju spółki, o których wielokrotnie wspominaliśmy. Pozytywnie zakończony proces restrukturyzacji pozwala nam na kolejne kroki w celu rozwoju z żelazną konsekwencją, w tym „aktywacji” naszych aktywów na terenie województwa śląskiego – powiedział Krzysztof Zgorzelski, prezes zarządu Polregio.

(R)



Fot. G. Mocz

Z prac sektorów

Ostatnie posiedzenia sektorów ZMZ: Przewozów Pasażerskich oraz Przewozów Towarowych miały charakter zdalny i poświęcone były przede wszystkim dyskusji na temat zapisów porozumień ws. określenia warunków i trybu wykonywania pracy w okresie obniżonego wymiaru pracy lub przestoju ekonomicznego.

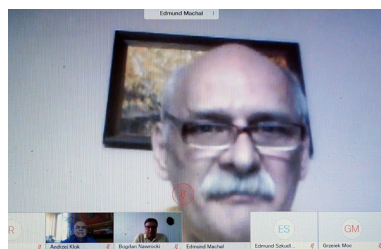
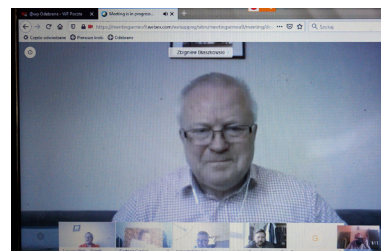
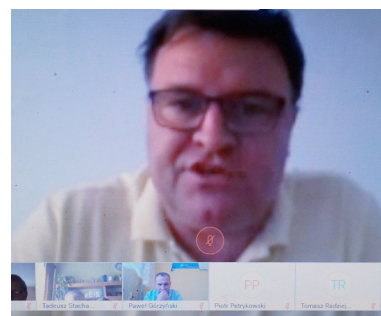
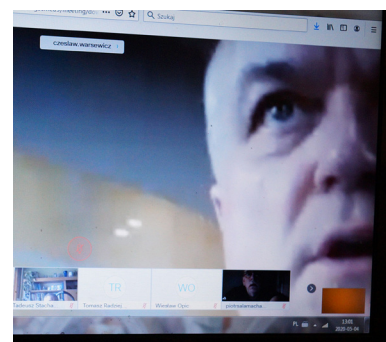
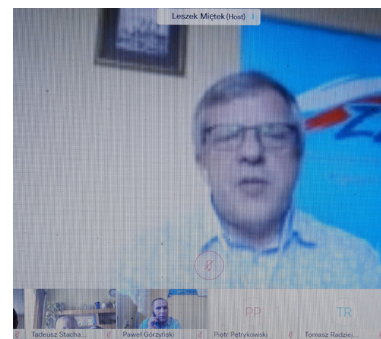
Podpisanie z końcem kwietnia i początkiem maja w spółkach PKP Intercity i PKP Cargo porozumień z zarządami poprzedziły spotkania związkowe. Nasze sektory zajmowały się tym m.in. w dniach 22 kwietnia i 5 maja. Rozmawiano o zapisach projektów i wypracowywano stanowisko poszczególnych organów ZMZ. Wnikliwej analizie poddano również sytuację spółek podlegających pod pracę obu gremiów, dyskutowano o przyczynach obecnego stanu rzeczy i wyciągnięto wnioski.

Część posiedzenia Sektora Przewozów Towarowych 5 maja odbyła się z udziałem zarządu PKP Cargo, który „przybył” w komplecie. Prezes Czesław Warszewicz w trakcie spotkania zapowiedział, że straty wygenerowane wskutek niskich przewozów w I kwartale roku planuje kompensować maksymalnym skorzystaniem ze środków publicznych. Czyli za pomocą możliwych – jak się wydaje – do uzyskania w ramach tzw. tarczy antykryzysowej, w związku z utratą przewozów w wyniku pandemii koronawirusa. Zapowiedział wystąpienie o te środki. Wiąże się to ze zmniejszeniem norm czasu pracy, ale – jak mówił prezes – „wariant solidarnościowy” ma być jedynym instrumentem zastosowanym w tej materii. Omówił także sytuację na poszczególnych rynkach przewozów towarowych i działania PKP Cargo w kierunku zamrażania wydatków pozapłacowych.

Członków Sektora interesowały przyczyny spadków i ich zestawienie na poszczególne zakłady, a także kwestie przedłużania umów czasowych pracownikom i odejść na emeryturę. Usłyszeli m.in. że straty nie wynikają z przegranych dużych kontraktów spółki, o zamkniętych portach morskich, wygaszeniu pieca ArcelorMittal, a także że największe tąpnięcie nastąpiło w Zakładzie Dolnośląskim (ok. 35 proc.), a najniższe – ok. 5 proc. – w Śląskim. Członek zarządu ds. finansowych PKP Cargo Leszek Borowiec zapewnił, że w segmencie eksploatacyjnym kończące się umowy czasowe są przedłużane niemal w 100 procentach. Członek zarządu ds. pracowniczych Zenon Kozendra wyjaśnił kwestie proceduralne dotyczące osób, które nabyły prawa emerytalne. Jak już informowaliśmy w kwietniowym GM, by uniknąć ludzkich dramatów związku zawodowe działające w PKP Cargo zobowiązały się nie obejmować ochroną związkową działaczy, którzy nabyli prawa emerytalne. To mniej dotkliwe społecznie rozwiązanie niż zwolnienia czy nie przedłużanie umów czasowych. Nikt nie łąduje na bruku, a emeryci otrzymują wypracowane świadczenia i mają środki do życia. Jak powiedział członek zarządu-dyrektor pracowniczy spółki, pierwsi zainteresowani kolejarze z tej grupy skorzystali z propozycji rozwiązania stosunku pracy. Zaznaczył także, że nie są i nie będą w tym zakresie brane pod uwagę osoby mające prawo do emerytury pomostowej.

Maszyniści pytali także o optymalizację kosztów funkcjonowania by skuteczniej pozyskiwać nowe rynki, a także co się może stać gdy na jesieni przewozy nie wrócą do wcześniejszego poziomu, sprzed czasów pandemii. Generalnie repliki sprowadziły się w tych obszarach do „oddechu finansowego” i „kupowania czasu” dzięki tarczy oraz nadziei pokładanej w odbiciu gospodarczym. Przy założeniu, że przyszłość jest zasadniczo wielką niewiadomą.

(raz)





Wytrwać w nowych realiach

Pomimo śmiertelnego zagrożenia dla seniorów i chorych przewlekłe na szczęście większość z nas ma sporą szansę przejść przez okres pandemii, a nawet choroby COVID-19, we względnie bezpieczny sposób. Skoro nie odczuwamy bezpośredniego zagrożenia życia ani nie dotyka to nas osobiście – zaczynamy się przyzwyczajać. Ze wszystkimi tego konsekwencjami...

Myślami rzecz jasna nadal jestem ze wszystkimi osobami walczącymi o życie i współczuję tym, którzy utracili bliskich. Podziwiam i szanuję wszystkich, którzy w służbie innym narażają życie i zmagają się z pandemią wobec której stajemy się bezradni. Ale przecież nie każdy z nas na co dzień walczy z wirusem.

Pierwsze emocje większości, związane z zagrożeniem i utratą bezpieczeństwa, opadły. To co było nowe staje się codziennością, a to co budziło strach – staje się „normalne” i nie budzi już lęku. Następuje proces adaptacyjny pozwalający przystosować się do obecnych realiów.

Niczym bieg maratoński

Nie jesteśmy w stanie intensywnie mobilizować organizmu na długi okres czasu jeżeli nie odczuwamy bezpośredniego zagrożenia. Po mobilizacji, której paliwem był strach, musi nastąpić odreagowanie i odprężenie. A gdy emocje opadły to opadła też nasza motywacja. Obecny stan przypomina sytuację niedoświadczonego biegacza, który na starcie maratonu pod wpływem adrenaliny biegnie zbyt szybko i po pierwszych kilometrach dostaje zadyszki. Musi zatrzymać się, odpocząć i na nowo próbować ustalić tempo dostosowane do dystansu. Na spokojnie lub pod wpływem emocji. Często w wyniku zawodu lub frustracji rezygnuje z wyścigu.

Moja motywacja

Nie odczuwając bezpośrednio zagrożenia zaczynamy czasem w nie powątpiewać, a dodatkowo odczuwamy frustrację i złość ze względu na obostrzenia i zakazy zmieniające nasze życie. Większość z nas dotykają właśnie owe obostrzenia, powodując „najwięcej szkód”, przez co częściej oceniamy je jako bezsensowne. Nie wpływa to motywująco na nasze działania i może niestety zwiększać ryzyko zakażenia. Po co obostrzenia, co ma być to będzie – często słyszę taką opinię podczas rozmów o obecnej sytuacji. Tak się akurat jednak składa, że jedynie od osób, które nie są w grupie ryzyka.

Obecny stan rozprężenia i odreagowania wynikający ze zmęczenia mobilizacją może przekładać się na mniejsze przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz większą frustrację w kierunku osób, które wprowadzają obostrzenia. Osobiście gdy odczuwam złość na obecną sytuację staram się myśleć o moich bliskich i znajomych będących w grupie ryzyka. Dla nich decyduję się nadal trwać i podejmować codzienne wyzwanie jakim jest przestrzeganie zasad. Myśląc przy tym jak większość, że sam nie jestem w grupie ryzyka.

Jak sobie radzić

Centrum Nauki Kopernik opublikowało ostatnio krótki filmik Marka Kamińskiego, znanego polarnika i podróżnika. Opowiedział co pozwoliło mu przetrwać najgorsze dni podczas wypraw na bieguny. Wymienił kolejno: akceptację, wdzięczność i uważność.

Akceptacja stanu rzeczy nie oznacza godzenia się z losem i biernego poddawania się temu co przynosi dzień. Akceptacja stanu faktycznego, tego co jest wokół nas, pozwala przestać negować i udawać, że czegoś nie ma. W konsekwencji pozwala przemóc opór przed działaniem. Gdy akceptujemy to co nas spotyka, to zaczynamy działać aby sobie z tym poradzić.

Wdzięczność to forma docenienia tego co mamy. Czego można było nie dostrzec wcześniej, w obliczu ryzyka utraty pozwala poczuć swoją prawdziwą wartość. Myślę na przykład o naszym życiu, zdrowiu, rodzinie, przyjaciółach, ale również możliwości do samodzielnego funkcjonowania, podejmowania działań wynikających z naszej woli. Jak dużo mamy i jak dużo z tego nie potrafimy często docenić...

Uważność czyli umiejętność na bycie tu i teraz. Nie wybieganie w niepewną przyszłość i tworzenie negatywnych wizji, ani nie wracanie do przeszłości bardzo często również generującej negatywne wspomnienia. Dobrym treningiem ćwiczenia naszej uważności jest koncentrowanie się na czynnościach wykonywanych w danym momencie. Tak, by myślami być cały czas skoncentrowanym i nie wybiegać poza daną czynność. Przykładowo pijąc herbatę skupiać się na jej smaku, bez rozmyślania co może się wydarzyć. Dzięki uważności chronimy się przed negatywnymi myślami, które nacechowane są lękiem.

Życzę dużo zdrowia i wytrwałości w walce o nasze wspólne jutro. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne
jakub.niklas@ipron.pl

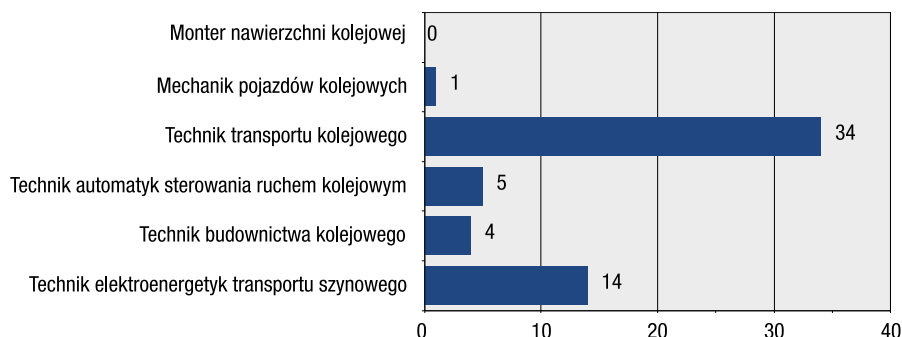
Czy zapuka luka?

Urząd Transportu Kolejowego wziął pod lupę kolejowe szkolnictwo zawodowe. Jaki obraz wyłania się z danych statystycznych, wywiadów z przewoźnikami i ankiety przeprowadzonej wśród dyrektorów szkół w 2019 roku?

Zagrożenie problemem luki pokoleniowej na kolei jest wciąż rzeczywiste, szczególnie odczuwalne w obszarach związanych bezpośrednio z ruchem pociągów. Braki kadrowe mogą powodować realne problemy w zakresie utrzymania pracy eksploatacyjnej na oczekiwanym poziomie, przy zachowaniu rentowności przewozów kolejowych. Dziś ponad 43 proc. spośród wszystkich 39 569 osób zatrudnionych na stanowiskach związanych z transportem kolejowym to pracownicy powyżej 50. roku życia. Cała branża podejmuje działania mające na celu zwiększenie zainteresowania młodzieży zawodami kolejowymi i odbudową prestiżu zawodu kolejarza. Zesłoroczny jubileusz stulecia ZZM wykorzystał także do promocji zawodu maszynisty.

Równoległe trwają działania systemowe. Ministerstwo Edukacji Narodowej przygotowuje m.in. prognozy zapotrzebowania na pracowników na rynku krajowym. W 2019 r. wśród 20 zawodów wskazanych jako szczególnie pożądane na krajowym rynku pracy wymienione zostały aż trzy z branży kolejowej: technik automatyk sterowania ruchem kolejowym,

Liczba szkół, które w roku szkolnym 2019/2020 realizują kształcenie w oddziałach klasy pierwszej w zawodach



Źródło: Opracowanie UTK na podstawie danych MEN

technik elektroenergetyk transportu szynowego oraz technik transportu kolejowego. Prognoza miała przypuszczalnie wpływ na nabór do szkół prowadzących kształcenie zawodowe.

Rok szkolny 2019/2020

Z danych Ministerstwa Edukacji Narodowej wynika, że w roku szkolnym 2019/2020 kształcenie w zawodach z branży transportu kolejowego prowadzi 49 szkół. Odbyna się ono we wszystkich

województwach. Najwięcej szkół posiadających w ofercie dydaktycznej zawody związane z transportem kolejowym jest na terenie województwa śląskiego, mazowieckiego i łódzkiego (odpowiednio: 9, 8 i 7). Wiąże się to z wysoką aktywnością przewoźników kolejowych oraz zachowaniem bazy dydaktycznej do realizacji zajęć.

Pierwszą klasę w tych zawodach uruchomiono w 42 z tych placówek. Pozostałe 7 szkół realizuje kształcenie w zawodach kolejowych, jednakże w roku szkolnym 2019/2020 nie utworzono w nich pierw-

Liczba uczniów i szkół prowadzących kształcenie w zawodach z branży transportu kolejowego

Zawód	liczba uczniów ogółem			liczba uczniów w klasie I			liczba szkół*
	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2019/2020
Technik transportu kolejowego	1602	1888	2678	532	580	1206	36
Technik automatyk sterowania ruchem kolejowym	132	173	150	37	59	40	11
Technik elektroenergetyk transportu szynowego	581	658	755	159	200	311	17
Monter nawierzchni kolejowej	12	8	7	12	0	0	1
Technik dróg i mostów kolejowych	190	185	29	36	25	0	3
Technik dróg kolejowych i obiektów inżynierskich	–	49	113	–	26	0	4
Technik budownictwa kolejowego	–	–	111	–	–	111	4
SUMA	2517	2961	3843	776	890	1668	

* Ogółem jest ich 49. Szkoły te prowadzą kształcenie w więcej niż jednym zawodzie.

Źródło: Ministerstwo Edukacji Narodowej, kwiecień 2020 r.

szych klas. Jest to związane z rezygnacją szkół z realizacji kształcenia w tych zawodach lub niezyskaniem wymaganej liczby kandydatów. Ponadto jedna placówka kształcenia ustawicznego oferuje kursy z zakresu kwalifikacji wyodrębnionych w zawodach kolejowych. Ogółem w trwającym nadal roku szkolnym spośród 1,5 mln uczniów wszystkich szkół ponadpodstawowych w Polsce ok. 4 tysiące stanowią uczniowie szkół prowadzących kształcenie w zawodach z branży transportu kolejowego.

Zapotrzebowanie na maszynistów

– Nowo powstające klasy oraz rosnąca liczba uczniów w pierwszych klasach są jasnym sygnałem, że obrany kierunek jest właściwy. Raport będzie zapewne przyczynkiem do dyskusji nad kolejnymi zmianami, które pozwolą na rozwój i ułatwią rozwiązanie problemów stojących przed edukacją kolejową, a także po-

zwolą na promocję zawodów kolejowych – podkreśla Ignacy Góra, prezes UTK. Z analiz Urzędu wynika, że w 2031 r. na kolei powinno być zatrudnionych ok. 22 tys. maszynistów (stan na koniec 2018 r. – 13 393). Obecnie statystyczny ma 48 lat. Mając na uwadze odejścia pracowników z powodu osiągnięcia wieku emerytalnego lub innych przyczyn zdrowotnych, a także wzrost pracy eksploatacyjnej, oznacza to konieczność zatrudnienia ok. 17 tys. nowych maszynistów. Jeśli chodzi o szkolnictwo zawodowe, do pracy na stanowisku maszynisty przygotowują placówki prowadzące kształcenie w zawodzie technik transportu kolejowego, a do uzyskania licencji maszynisty również szkoły kształcące w zawodach: technik elektroenergetyk transportu szynowego, technik automatyk sterowania ruchem kolejowym, technik pojazdów kolejowych. ■

Opr. (raz)

P.S. Raport dostępny jest na stronie internetowej UTK w dziale opracowania.

ZOSTAŃ MASZYNISTĄ KOLEJOWYM

- ✓ miej stabilną pracę,
- ✓ poznawaj nowych ludzi,
- ✓ rób w życiu coś pożytecznego,
- ✓ wykonuj pasjonujący zawód,
- ✓ przemieszczaj się z miejsca na miejsce,

Slaski Zakład Spółki Górskich

Strona tytułowa ulotki ZKM zachęcającej młodzież do profesji

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY
KLUCZOWE SEKTORY
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem
ryнку usług logistycznych



Nie mówimy żegnaj

Do stacji emerytura dojechali kolejni nasi koledzy z ponad 40-letnim stażem pracy na polskiej kolei.

27 kwietnia o godzinie 11.57 na stację Bydgoszcz Główna wjechał pociąg 83106 „Zamoyski”, prowadzony lokomotywą EU160-010. Przyprawił go maszynista Józef Zawiszewski, dla którego była to ostatnia służba przed przejściem na zasłużoną emeryturę. Swoją karierę zawodową rozpoczął w 1975 r. jako uczeń ZSZ PKP w Bydgoszczy. Po ukończeniu szkoły w 1979 r. nieprzerwanie pracował na stanowisku maszynisty. Wieleletni działacz ZMZ, przewodniczący Rady Koła ZMZ IC w Bydgoszczy.

Za naszym pośrednictwem parę słów od koleżanek i kolegów z Sekcji Bydgoszcz Północnego Zakładu PKP Intercity S.A.:

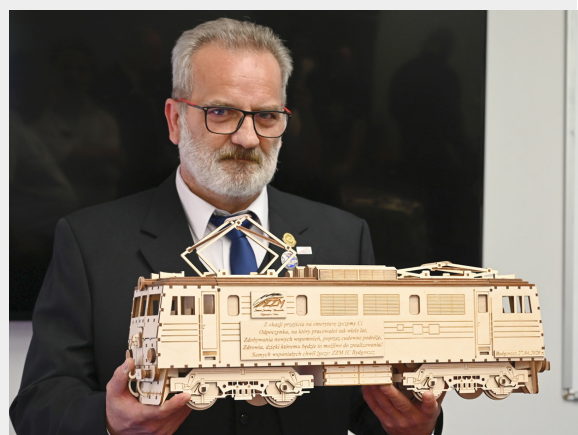
Wszyscy w pracy Cię dziś żegnają,
I najserdeczniejsze gratulacje składają,
Błyszczą im nutka zazdrości w oku,
Bo Ty od pracy masz od tej chwili spokój,
Odpoczynku czas i nowe życie,
Spędzaj teraz swój każdy dzień znakomicie,



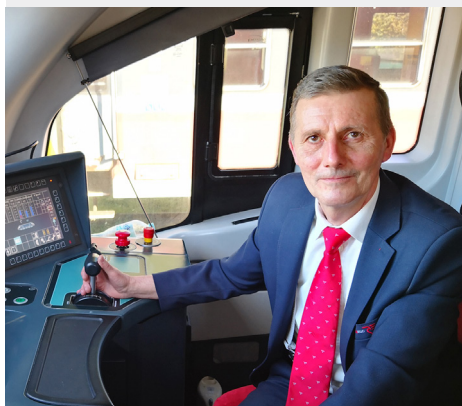
Porzuc wszelkie troski i zmartwienia,
Bo tak wiele masz jeszcze w życiu swoim do zrobienia!

(ZB)

Fot. P. Telega, M. Płachocki



Paweł Kłosiński, starszy maszynista z Kujawsko-Pomorskiego Zakładu w Bydgoszczy, przyprawił swój ostatni pociąg do macierzystej Lokomotywowni Toruń Kluczyki 23 kwietnia. Pracę na kolei rozpoczął w 1975 roku jako rzemieślnik. Zafascynowany nowymi pojazdami spalinowymi, które w tamtych latach miały do dyspozycji drużyny trakcyjne podjął decyzję, że zostanie maszynistą. W 1985 r.



uzyskał prawo kierowania spalinowymi pojazdami trakcyjnymi, a cztery lata później – elektrycznymi. Lubiany przez koleżanki i kolegów, ceniony przez przełożonych, wieloletni członek MNZZM w Toruniu. Koledzy dziękują za 45 lat pracy, życzą zdrowia i realizacji marzeń oraz czerpania radości z każdego dnia spędzonego na zasłużonej emeryturze.

(JS)



**sursum
corda**
w górę serca
STOWARZYSZENIE

Krzysztof Chebda

Przedemną najtrudniejsze wyzwanie ze wszystkich, z jakimi przyszło mi się w życiu mierzyć. Przeżyłem wypadek, po którym straciłem władzę w nogach. Nie mogę chodzić, ale nie oznacza to, że nie mogę być potrzebny moim bliskim i całemu światu. Przed wypadkiem rozpoczynałem samodzielne życie. Zdobyłem zawód, znalazłem wymarzoną pracę, zostałem maszynistą. Dziś walczę o powrót do sprawności, choć wiem, że nie jest to ani szybki, ani łatwy proces. Nie osiągnę niczego w pojedynkę, proszę więc o to abyście byli ze mną.

Jak pomóc?

- ▶ wpłać dowolną kwotę na konto bankowe
26 8805 0009 0018 7596 2000 0080
tytuł wpłaty **Krzysztof Chebda**
- ▶ przekazując 1% podatku
KRS 0000 020 382
cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda**
www.naratunek.sc.org.pl

 **pobierz KRS
na SMS wyślij
BEZPŁATNY
SMS o treści KRS
na nr 4321 – odeśle-
my Ci nr KRS**



 **avalon**
FUNDACJA

Nazywam się Marcin Kwapuliński i mieszkam w Tarnowskich Górach. Od wielu lat zmagam się z rzadką chorobą glikogenezą typu II (choroba Pampego), która stopniowo odbierała mi sprawność i zdrowie. W 2004 roku moje mięśnie oddechowe znacznie osłabły i zostałem podłączony do respiratora z powodu zapalenia płuc. Pomimo sporych trudności udało mi się zdać maturę. Dzięki pomocy rodziny i własnej determinacji ukończyłem też wymarzony kierunek studiów. Od 2006 roku poddaję się leczeniu enzymem Myozyme, który w znaczący sposób poprawił moją sprawność i jakość życia. Staram się powrócić do sprawności, ale rehabilitacja i wszelkie działania, które mogłyby pomóc mi odzyskać zdrowie wymagają dużo czasu i są bardzo kosztowne. Brak odpowiedniej opieki i rehabilitacji może mi w krótkim czasie odebrać wszystko to, co do tej pory wypracowałem.

POMÓŻ MI W WALCE Z CHOROBA!

przekazując 1% podatku lub darowiznę **FUNDACJI AVALON** z dopiskiem **Kwapuliński, 2517** pomagacie mi Państwo w rehabilitacji i realizacji moich marzeń.

KRS: **0000270809**, cel szczegółowy **Kwapuliński, 2517**

nr konta **62 1600 1286 0003 0031 8642 60001**

tytuł: **Kwapuliński, 2517**

SMS na nr **75 165**, treść **POMOC 2517**

Koszt SMS-a to 5 zł netto (6,15 zł brutto)

www.fundacjaavalon.pl

Fundacja Grupy PKP pomaga osobom, które wymagają wsparcia i zgłaszają się do nas z prośbą o pomoc. W tym roku zebrane środki przekazemy na rzecz dzieci z niepełnosprawnością oraz z rodzin ubogich, które przebywają na oddziałach szpitalnych. Pomóż nam pomagać!

FUNDACJA GRUPY



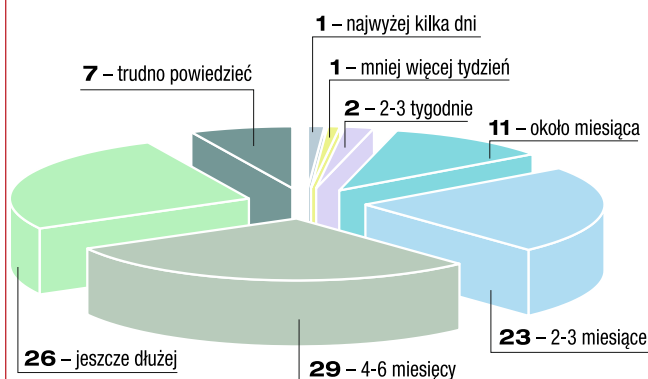
Przekaż **1%**
na Fundację Grupy PKP

KRS: 0000499069



Barometr

Jak Pan(i) sądzi, gdyby była potrzeba przeznaczenia wszystkich Państwa oszczędności na bieżące utrzymanie i wydatki, jak długo byłoby Państwo w stanie żyć ze zgromadzonych zasobów finansowych, nie obniżając dotychczasowego poziomu życia (proc.)?



Źródło: CBOS, Badanie „Oszczędności i długi Polaków w pierwszej połowie marca”, 17.04.2020

Związek Zawodowy Pracowników
Ochrony Zdrowia w Kozienicach

Kozienice, 7.04.2020 r.

Związek Zawodowy
Maszynistów Kolejowych
w Polsce

Podziękowanie za wsparcie i okazaną pomoc

Koleżanki i Koledzy!

W imieniu Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Ochrony Zdrowia w Kozienicach pragnę złożyć serdeczne podziękowania dla Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, za wsparcie i okazaną pomoc finansową w tym niezwykle trudnym dla nas czasie pandemii wirusa SARS-CoV-2.

Dziękujemy za bezinteresowną pomoc, otwarte serce i życzliwość, jaką od Was otrzymaliśmy. Jesteśmy niezmiernie wdzięczni za ten wspaniały Dar Serca, będący wyrazem solidarności i ogromnego wsparcia.

Przekazana przez Was pomoc finansowa została przeznaczona na zakup środków ochrony osobistej. Za ten wspaniały gest wszystkim z całego serca dziękujemy.

Z wyrazami wdzięczności i życzliwości

Elżbieta Blachnicka

Przewodnicząca
Związku Zawodowego
Pracowników Ochrony Zdrowia
w Kozienicach

LICZBA MIESIĄCA

Tego czerwcowego dnia ma wejść w życie IV Pakiet Kolejowy, m.in. liberalizujący rynek kolejowych przewozów pasażerskich. Czy pandemia koronawirusa i związane z nią utrudnienia doprowadzą do odroczenia terminu, dowiemy się najpóźniej za miesiąc.

16

Cytat miesiąca

**KONDYCJA SPÓŁKI,
NA TLE OBRAZU
INNYCH PRZEWOŹNIKÓW,**



**WYGLĄDA NADSPODZIEWANIE
DOBRZE.**

Krzysztof Zgorzelski, prezes zarządu Polregio,
portal Nakolei.pl, 12.05.2020

W świecie niewiary
próbuję mówić o wierze,
w świecie bez nadziei – o nadziei,
w świecie bez miłości – o miłości.
ks. Jan Twardowski



Czcigodnemu Jubilatowi Duszpasterzowi Kolejarzy
ks. **Ryszardowi Marciniakowi**,
moderatorowi Krajowego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich
w 40-lecie święceń kapłańskich
życzenia obfitości łask i błogosławieństwa,
zdrowia i radości z posługi.
Dziękujemy za te wszystkie lata opieki duchowej
i wsparcie modlitewne w trudnych sytuacjach.

Rada Krajowa ZZM

Kolejarze wsparli Instytut

Spółki z Grupy PKP przekazały Fundacji Grupy PKP 1,5 mln zł na rzecz rozszerzenia działalności Narodowego Instytutu Leków, umożliwiającą rozpoczęcie testów na obecność koronawirusa COVID-19.

W związku z panującą pandemią koronawirusa SARS-CoV-19 Instytut rozszerzył działalność o wykonywanie testów diagnostycznych, co wiąże się z dodatkowymi kosztami. Otrzymane od Fundacji Grupy PKP środki pozwolą na wykorzystanie jego potencjału i jednocześnie zwiększą możliwości diagnostyczne w walce z epidemią.

– Wsparcie placówek medycznych, szpitali oraz szeroko rozumianej służby zdrowia to nasz priorytet. Przekazane środki przyczynią się do wykonywania 150 testów dziennie. Walka z koronawirusem to obecnie najważniejsze działanie Fundacji Grupy PKP – informuje Katarzyna Kucharek, prezes zarządu Fundacji.

Dotacja przekazana przez siedem podmiotów z Grupy PKP: PKP Cargo, PKP Intercity, PKP Informatyka, PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa, Xcity Investment oraz CS Natura Tour zostanie przeznaczona na pokrycie kosztów zakupu materiałów i odczynników, w tym zestawów do izolacji RNA, środków ochrony osobistej, materiałów jednorazowych, preparatów odkażających oraz do utylizacji odpadów medycznych.

Fundacja Grupy PKP wraz ze spółkami z Grupy PKP podejmuje szereg działań wspierających walkę z koronawirusem. Do najważniejszych należą, m.in. pomoc szpitalom, zakup specjalistycznego sprzętu dla laboratoriów oraz innych placówek medycznych. Łącznie spółki z Grupy PKP



przeznaczyły na walkę z pandemią kilka milionów złotych.

Fundacja Grupy PKP zaangażowała się również, m.in. w dystrybucję maseczek ochronnych wśród pracowników budowlanych realizujących kolejowe inwestycje, dostarczanie (w ramach wolontariatu pracowniczego) artykułów pierwszej potrzeby pracownikom kolei i emerytom przebywającym na kwarantannie domowej oraz przekazywanie sprzętu komputerowego dzieciom uczącym się zdalnie, w szczególności z rodzin w trudnej sytuacji materialnej.

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Żona do męża:
– Jest szósta rano! Gdzie byłeś całą noc?

– Grałem z kumplami w karty.
– Co?! Kumple są dla ciebie ważniejsi? Możesz spakować swoje rzeczy i się wynieść!

– Mogę, to już nie jest nasz dom.

– Cześć Zośka! To jak, robisz sobie te cycki czy nie?

– Niestety nie. Lekarz wykrył przeciwwskazania.

– Jakie?!

– Stać mnie tylko na jeden.

Facet codziennie przychodzi do kiosku. Kupuje gazetę, ogląda pierwszą stronę, gniecie i wyrzuca. Wreszcie kioskarsz pyta czego szuka.

– Nekrologu.

– Ale nekrologi są na końcu.

– Ten, na który czekam będzie na pierwszej stronie.

Blondynka dzwoni do warsztatu samochodowego.

– Coś mi spod auta kapie, takie ciemne, gęste...

Mechanik:

– To olej.

Blondynka:

– Ok, w takim razie oleję.

Policjant do biegacza:

– Obywatelu, a gdzie maseczka?

– Rolnicy nie muszą nosić.

– Pan jest rolnikiem?

– Tak, uprawiam sport.

– A to miłego dnia życzyć.

Fraszki Jerzego Szulca

ZAGRYWKI

*Szafa gra, stęskniony mężulek powiedział
Ale grać przestało temu co w niej siedział.*

HORROR

*Poniosła autora
Wyobraźnia chora.*

PUSZYSTA

*Nadwaga jej służy, bo tyle już waży
Że mąż jej znieważyc już się nie odważy.*

UWODZICIEL

*Najpierw szeptał że kocha
Potem krzyczał wynocha.*

WWW sieci



Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska. Część I - Początek

Z okazji przypadającego w tym roku jubileuszu 175-lecia uruchomienia Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, na kanale Stacji Muzeum w serwisie YouTube można obejrzeć cykl filmów poświęconych królowej polskich dróg żelaznych.

Filmy przedstawiają „wiedenkę” z różnych perspektyw. Pierwsze odcinki noszą tytuły: „Początek”, „Bramy miast” i „Tabor”.

(GM)

Filatelistyka

Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę i znak opłaty pocztowej z serii „Industrializacja Gliwic XIX–XX w.”.

Kartka przedstawia osobowy wagon spalinowy na tle budynku dworca kolejowego stacji Gliwice Trynek oraz fragment rozkładu jazdy na tej linii. Znak opłaty pocztowej przedstawia osobowy wagon spalinowy na dworcu Gliwice Trynek. Kartkę i znaczek zaprojektował Władysław Gębczyk.

Linia wąskotorowa ze stacji Gliwice Trynek do Rud (długość – 22 km, rozstaw toru – 785 mm) została otwarta 25 marca 1899 roku. Licencję na budowę uzyskała firma „Kramer&Co”, a koncesję na eksploatację otrzymała spółka „Górnośląskie Tramwaje Parowe”. W 1906 r. linię połączono z Górnośląskimi Kolejami Wąskotorowymi. Pociągi dowoziły górników i hutników do zakładów pracy oraz przewoziły różne towary. Zakończenie ruchu na szlaku GWK Gliwice – Rudy nastąpiło 31 grudnia 1993 roku.



(Lew)

Drużyna sportowa	▼	Oddzielana od ziarna	Stan ze stolicą w Chicago (USA)	Marcin w „Igraszkach z diabłem”	▼	Pasjonat, entuzjasta	▼	Braź lub mostądz	Ronald, poprzednik Busha	▼	Siekana przyprawa	Miasto z Łuczynikiem	▼	Postać z powieści Adama Bahdaja	Baldwin, amer. aktor (imię)	Bibl. żona Jakuba
Powieści, nowele Edgar ... („Zagłada domu Usherów”)	10					Trzech instrumentalistów			Jedno z 7 wzgórz staroż. Rzymu		Befszyk z surowego mięsa	Udział, działka				
Lody wanilowe z owocami						Członek Golec uOrkiestry										
Słynne paryskie muzeum	Biednemu zawsze ... w oczach							Duża, niezgrabna noga				Leśny „materac”				
	11					Solenizant z 1 września		Ma ni-bynóżki; pełzak					„Drżący” zagajnik		Stan niepokoju; lek, strach	
Park w Krakowie		Wiano panny młodej		ELMED („Klan”)								Moneta dla Charona (mit. gr.)	8			
Post na fejsie					Uderzenie w bilardzie	Złącze z nici	7	Metropolia Togo	Jed. prędkości lotu samolotów		Człowiek nieuważny; oferta	Pies Nel z powieści				
					Budulec na budowę zeremi						Imię Lollobrigidy, wł. aktorki					Miasto rodzinne św. Franciszka
Wśród drobniaków Polaków	Imię w „czytance”	1	Pojemność zbiornika (bud.)		„Leki” od znachorki						Zespół Marka Grechuty					
Meander, łuk (... rzeki)						Broń walczących w kendo		Nicolas, gra w „Skarbie narodów”			Pseud. Janusza Panasewicza					
					Po nim wydech						... Północna, stan w USA		Pracuje kielnią	Miejsce lądowania arki Noego	Duże skupisko płynących ryb	
Leń, walkoń	2	Łączą ryby z nabojami		Dowcip z „brodą”		Kraj w Indiach Zachodnich		Szklista powłoka na kafkach	Piotr, znany tyczkarz			Mięczak morski, np. perłopław				
								„Król ...” Szekspira								Pan w czasach Zagłoby
Espreso w niedużej filiżance	... Jazz, drużyna w NBA					Z kaszy, dietetyczna potrawa						... Blues, festiwal w Spodku				
	6								Powieść Lema							
Pracowanie jak dziki osioł	Problem, kłopot					Siostra Michaela Jacksona	5					Rakieta sygnalizacyjna				9
Np. mozzarella									Koń z „korzeniami”							

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 10 czerwca 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Program Kolej Plus”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour wylosował **Grzegorz Radomyski** z Siedlec. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: Marcin Dylowicz, pl.freepik.com

Postaw
na wypoczynek
w Polsce!



Wakacje 2020



6 ośrodków nadmorskich
1 ośrodek w Spale
4 ośrodki górskie

Wybierz jeden z naszych
11 ośrodków i zaplanuj
letni odpoczynek już dziś!

www.naturatour.pl infolinia: 801 000 527

