



Warszawa, dnia 20.04.2020 r.

**Pan  
Mateusz Morawiecki  
Prezes Rady Ministrów**

**Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury**

**Szanowny Panie Premierze, Szanowny Panie Ministrze**

Polska Kolej nie mniej niż inne gałęzie gospodarki odczuwa skutki kryzysu wywołanego epidemią koronawirusa. Odczuwamy bezprecedensowe załamanie rynku wprost zagrażające firmom kolejowym i naszym miejscom pracy. Podjęte negocjacje z pracodawcami w sprawie ograniczenia kosztów pracowniczych nakierowanych na utrzymanie miejsc pracy przy jednoczesnym utrzymaniu płynności finansowej spółek są dalece niewystarczające.

Kolejarze oczekują od Pana Premiera i Pana Ministra podjęcia wzorem innych państw europejskich doprowadzenia do decyzji Rządu RP ograniczających pozostałe koszty spółek kolejowych przede wszystkim w zakresie kosztów dostępu do infrastruktury, kosztów energii, czynszów i podatków.

Pomimo znacznie mniejszych wzrostów cen energii niż w Polsce wiele krajów takich jak Niemcy, Austria, Czechy, Słowacja, Niderlandy zastosowały upusty w cenie dla przewoźników kolejowych, podobnie w stawkach dostępu do infrastruktury kolejowej Polska ma prawie dwukrotnie większy koszt niż np. Niemcy, Słowacja, Niderlandy.

Rząd Prawa i Sprawiedliwości wielokrotnie odwołuje się do różnorodnych przykładów rozwiązań antykryzysowych w innych krajach, dlatego oczekujemy zastosowania ograniczeń w kosztach funkcjonowania polskich spółek kolejowych.

Kolej już wielokrotnie na swój koszt przechodziła przez kryzysy i restrukturyzacje za co kolejarze przez wiele lat spłacali wielomiliardowe długi, tym razem tak być nie może.

Nie możemy ograniczać kosztów funkcjonowania przedsiębiorstw kolejowych jedynie do kosztów pracowniczych.

Oczekujemy niezwłocznych decyzji ograniczających pozapracownicze koszty funkcjonowania przedsiębiorstw, jest to warunkiem zawierania przez Związki Zawodowe jakichkolwiek porozumień z pracodawcami w zakresie ograniczenia kosztów pracy.

Do wiadomości:

– Pan Krzysztof Mamiński, Prezes Związku Pracodawców Kolejowych

FEDERACJA ZZK  
PRZEWODNICZĄCY  
*Jan Przywoźny*

Przewodniczący Rady  
Krajowej Sekcji Kolejarzy  
NSZZ "Solidarność"  
*Henryk Grymel*

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
PREZYDENT  
*Leszek Młętek*

# Cyberposiedzenie Rady

Rada Krajowa ZMZ obradowała 14 kwietnia w całkowicie nowych realiach i za pomocą nowych narzędzi. Po raz pierwszy w przeszło 100-letniej historii związku na potrzeby posiedzenia wykorzystano łącza teleinformatyczne.

To oczywiście skutek stanu epidemicznego wynikającego z pandemii koronawirusa, w wyniku którego odwołany został m.in. zaplanowany na początek kwietnia Zjazd Delegatów w Toruniu. Szybko udało się znaleźć i przetestować narzędzie umożliwiające członkom Rady sprawną komunikację. Umożliwia bezpośredni kontakt, wymianę doświadczeń i podejmowanie ważnych decyzji.

Na wstępie prezydent ZMZ Leszek Miętek podziękował za poparcie w wyborach na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej PKP SA. Po chwili przyjęty został protokół z poprzedniego posiedzenia Rady oraz uchwały procedowane w trybie obiegowym, związane m.in. z działaniami MZZMKRS-D w Katowicach w spółce Kolprem oraz promocją Polkomtela zwiększającą limity transferów internetowych w sieci Plus.

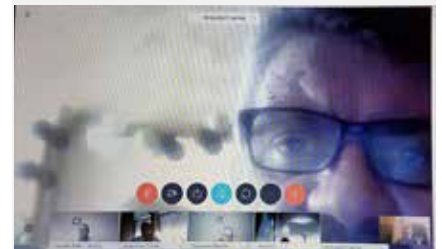
Kolejny punkt dotyczył bieżącej działalności będącej następstwem pandemii. Dotyczą one kilku bloków zagadnień. Pierwszym są interwencje ws. zapewnienia członkom ZMZ środków ochrony osobistej, podejmowane wspólnie z pracodawcami. Drugi to procedury bezpieczeństwa mające na celu izolację maszynistów od innych pracowników, takie jak m.in. strefy bezpieczeństwa w pociągach. Trzeci wiąże się z opiniowaniem aktów prawnych związanych m.in. z tzw. tarczą antykryzysową, pod kątem np. badań okresowych. W ciągnących się sprawach wyłączeń pracowników z powodu braku badań interweniowano także w spółkach, by umożliwić wypłaty 100 proc. należności.

Następna „na wokandzie” znalazła się sytuacja w spółkach zatrudniających członków ZMZ. Drastyczne spadki przewozów kolejowych mają swoje odbicie w zapotrzebowaniu na pracę. Póki co nasi pracodawcy decydują się m.in. na wysyłanie pracowników na zaległe urlopy, co wydaje się niestety rozwiązaniem na krótką metę. Na poziomie Związku Pracodawców Kolejowych powstaje porozumienie, będące fundamentem przy negocjacjach w tej sprawie w spółkach. Projekt został przedstawiony do konsultacji związkom zawodowym, w tym ZMZ. Od porozumienia zdystansował się prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Zgorzelski, który poinformował, że spółka wypłaciła w kwietniu premie dla pracowników, zgodnie z porozumieniem z 5 kwietnia 2019 roku.

Głos zabierali kolejno przewodniczący sektorów ZMZ, przedstawiciele w radach nadzorczych i szefowie organizacji. Tematy oscylowały wokół procedur wdrażanych w związku z pandemią i środków ochrony dla maszynistów, kwestii kursowania i zawieszania pociągów, świadczenia i nieświadczenia pracy oraz szkoleniowych. I tak najgorzej przedstawia się sytuacja przewoźnika towarowego STK, który stanął przed widem niewypłacalności. Wdrożono tam zwolnienia grupowe oraz nie wypłacono wynagrodzeń za kwiecień. Dobre wieści przysły z Podkarpacia, gdzie rozstrzygnęła się sprawa obsługi połączeń regionalnych i aglomeracyjnych – na korzyść spółki Polregio. Przetarg w Kujawsko-Pomorskim prawdopodobnie nie dojdzie do skutku, a zadania urząd marszałkowski chce zlecić na mocy 1-rocznego powierzenia.

Rada Krajowa omawiała także zasady działania poszczególnych organizacji zakładowych w dobie pandemii. Prezydent Miętek podzielił się informacją o sposobie działania Rady Głównej. Zaapelował o czujność i zwrócił się o raportowanie spraw na bieżąco. Jak oznajmił, analogiczną drogą planowane są posiedzenia sektorów z udziałem członków zarządów spółek. Zachęcił także do włączenia się w działania pomocowe przeciwdziałające rozprzestrzenianiu się epidemii, których szczegóły znajdują się na serwerze [Infomacjeczmm.pl](http://Infomacjeczmm.pl).

Na zakończenie Rada zajęła się kwestią zmian nazw niektórych organizacji, związanych z przekształceniem się spółki Przewozy Regionalne w Polregio.





# Potrzeba solidarnego wsparcia

Z Leszkiem Miętkiem, prezydentem ZZM, rozmawia Rafał Zarzecki

**– Pandemia koronawirusa unieruchomiła transport lotniczy właściwie na całym świecie. Ruch kolejowy mimo ograniczeń został w Polsce utrzymany i zapewnia mobilność w tych trudnych czasach. Towary dojeżdżają do odbiorców, a pasażerowie do pracy.**

– Nieprzerwane działanie tego systemu zawdzięczamy kolejarzom pracującym z dużym poświęceniem w sytuacji bezpośredniego zagrożenia zdrowia i życia. Nie tylko zresztą swojego, bo i swoich bliskich. Etos kolejarskiej służby zyskuje dzisiaj na znaczeniu. Jestem pełen uznania dla profesjonalizmu i trudu wkładanego w codzienne zadania służbowe. Bardzo za to w imieniu Rady Krajowej ZZM dziękuję. W dalszym ciągu apeluję o ostrożność i przestrzeganie zasad bezpiecznych warunków pracy. Równocześnie chciałbym oddać hołd lekarzom, pielęgniarkom i wszystkim pracownikom służby zdrowia, którzy nie szczędzą wysiłków, by ratować ludzkie życie.

**– Obostrzenia w przemieszczaniu się i spotykaniu twarzą w twarz są wyzwaniem dla każdej organizacji, także dla związków zawodowych. W oparciu o jakie narzędzia teraz działa ZZM?**

– Dzięki zaangażowaniu struktur zakładowych ZZM i zastosowaniu nowoczesnych narzędzi komunikacji możemy nadal pracować wspólnie i podejmować liczne interwencje mające na celu ochronę przed zagrożeniami wszystkich członków Związku. Korzystamy z kanałów łączności, które stworzyliśmy i rozwinęliśmy przy współpracy z naszymi partnerami. Myślę tu o wewnętrznej sieci ZZM w ramach telefonii komórkowej Plus firmy Polkomtel. Narady w większym gronie odbywamy

korzystając z komunikatorów umożliwiających przeprowadzenie wideokonferencji, podobnie jak dzieje się to w kolejowych spółkach. Zapewniam, że kierownictwo ZZM trzyma rękę na pulsie.

Generalnie w znacznie większym stopniu niż dotychczas korzystamy z narzędzi teleinformatycznych. W trosce o bezpieczeństwo naszych Czytelników wydawanie Głosu Maszynisty musieliśmy ograniczyć do wersji elektronicznej. Bieżące informacje zamieszczamy na naszym serwerze. Wychodzimy także z nowymi inicjatywami umożliwiającymi kontakt, jak wideoczat dla członków ZZM (patrz str. 6 – przyp.red.), do uczestnictwa w którym zachęcam.

**– Czy czasy koronawirusa zmieniają coś w priorytetach ZZM?**

– Pozostają one niezmiennie. Oczywiście podjęliśmy wspólnie z pracodawcami działania mające na celu wyposażenie członków związku w środki ochrony osobistej. Tego wymagała wtedy sytuacja. Naszym priorytetem jak była tak i jest walka o utrzymanie miejsc pracy. Po raz pierwszy od wielu lat mamy do czynienia z poczuciem utraty stabilizacji zawodowej. W raptem kilkanaście dni dokonały się przecież dotkliwe zmiany gospodarcze w wyniku których pracę straciło, jeśli wierzyć szacunkom, ok. 100 tysięcy Polaków. Media trąbią o recesji i zmianie na rynku pracy – z rynku pracownika w rynek pracodawcy.

To wyzwanie dla związków zawodowych, w tym ZZM. Opiniowanie aktów prawnych w ramach tzw. tarcz antykryzysowych pozwoliło na utrzymanie ciągłości pracy dla osób, którym kończyła



się ważność badań okresowych – przez ich wydłużenie. Podobnie jak ważności egzaminów, sprawdzianów okresowych wiedzy i umiejętności.

Dzięki naszej interwencji pracownicy wiodących przewoźników będący w stanie zawieszenia na skutek wygaśnięcia ważności badań mieli w tym w okresie wynagrodzenia wyliczane na zasadach wyliczania wynagrodzeń jak za urlop wypoczynkowy.

**– Czy na horyzoncie widać ciemne chmury nad kolejowymi spółkami?**

– Nie owijajmy w bawełnę – mamy do czynienia z bezprecedensowym załamaniem rynku kolejowego. Drastyczny spadek przewozów, bywa że na poziomie 80-90 procent i więcej, godzi w finanse przewoźników. Sytuacja niektórych spółek wymusi cięcie kosztów i szukanie oszczędności w różnych obszarach.

**– Gdzie wykonane zostały pierwsze ruchy i jakie?**

– Obecnie trwają negocjacje w PKP Cargo i PKP Intercity. Zarząd PKP Intercity zamierza uzyskać dofinansowanie w ra-

mach przepisów tzw. tarczy antykrzysowej. Wiąże się to z ograniczeniem norm czasu pracy, a tym samym i wynagrodzeń. Pracownikom zatrudnionych na podstawie umowę o pracę o 20 proc., do tego analogicznie pochodnych, a w przypadku umów cywilno-prawnych ograniczenia kontraktów o 50 procent. Tarcza zawiera także rozwiązania tarczy zawieszające niektóre elementy układu zbiorowego pracy, np. czasowo wypłatę nagród jubileuszowych, czy wręcz stosowanie zapisów Kodeksu pracy.

Porozumienie w tej sprawie ma zostać zawarte na okres 3 miesięcy, od maja włącznie. Z możliwością zarówno skrócenia, jak i wydłużenia jego obowiązywania, w zależności od rozwoju sytuacji w kraju.

Zarząd PKP Cargo również bierze pod uwagę możliwość pozyskania środków w ramach tarczy i także pracuje nad rozwiązaniami ograniczającymi płace. Związki zawodowe oprotowały wysłanie pracowników na nieświadczenie pracy, obniżające wynagrodzenia o 40 procent.

Uznaliśmy, że wszyscy pracownicy powinni solidarnie partycypować w kosztach przezwyciężania kryzysu.

Generalnie w trakcie rozmów artykułowaliśmy potrzebę utrzymania minimalnego wynagrodzenia, proponujemy branie pod uwagę różnego rodzaju klauzul społecznych, indywidualnej sytuacji ekonomicznej pracowników itp. Uważam także, że obciążenia powinny solidarnie objąć stanowiska kierownicze.

By uniknąć ludzkich dramatów, ze swojej strony związki zawodowe w PKP Cargo zobowiązały się, że nie będą obejmowały ochroną związkową działaczy, którzy nabyli prawa emerytalne. Warto pomyśleć jak dodatkowo zachęcić osoby mające uprawnienia emerytalne, jak im zapewnić możliwość godnego udania się na emeryturę po długoletniej pracy. To mniej dotkliwe społecznie niż zwalnianie czy nie przedłużanie umów świeżo wyszkolonych pracownikom. Starsi na emeryturze będą mieli świadczenia i środki do życia, młodszy mogą wylądować na bruku.

**– Do premiera Mateusza Morawieckiego i ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka apelujecie o pomoc dla kolei.**

– Wysunęliśmy kilka propozycji ograniczenia kosztów w zakresie funkcjonowania spółek kolejowych, m.in. obniżenia jednych z najdroższych w Europie stawek dostępu do infrastruktury, a także czynszów, podatków czy cen energii. Nikt chyba nie chce powrotu do ponurych czasów wielomiliardowych długów, które restrukturyzująca się kolej spłacała sama, kosztem pracowników.

**– O co chciałbyś w tej sytuacji zaapelować do członków ZZM?**

– Na tym etapie przede wszystkim o wzmoczoną czujność i aktywność. Potrzebujemy solidarnego wsparcia w działaniach ZZM. Z poczuciem siły naszej związkowej wspólnoty walczmy razem o naszą dobrą przyszłość.

**– Dziękuję za rozmowę.**



# ŁĄCZYMY KLUCZOWE SEKTORY GOSPODARKI

Jesteśmy liderem  
ryнку usług logistycznych



# Ważność badań przedłużona

W tzw. tarczach antykryzysowych znalazły się zapisy dotyczące wydłużenia ważności badań okresowych i psychologicznych dla maszynistów. Nowe regulacje objęły także kwestie szkoleń okresowych oraz egzaminów.

Zapisy artykułu 12a punkt 3. tarczy z 31 marca zawiesiły, od dnia ogłoszenia stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, wykonywanie obowiązków wynikających z art. 22b ust. 7 ustawy o transporcie kolejowym w zakresie wykonywania okresowych badań lekarskich i badań psychologicznych. Ważność tych badań została przedłużona do czasu zakończenia stanu epidemii i 60 dni po jego zakończeniu.

Ustawa z 16 kwietnia o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2, nazywana Tarczą 2.0, artykułem 15zzzzz zawieszona przeprowadzanie badań lekarskich i psychologicznych:

1. osób ubiegających się o uzyskanie licencji maszynisty albo o zachowanie jej ważności (art. 22a ust. 11 ustawy o transporcie kolejowym);

2. osób ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty albo o zachowanie jego ważności (art. 22b ust. 22 ustawy o transporcie kolejowym);

3. pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (art. 22d ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym);

4. pracowników zatrudnionych na stanowisku zwrotniczego (art. 22d ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym);

5. funkcjonariuszy straży ochrony kolei (art. 59 ust. 6 pkt 3 ustawy o transporcie kolejowym).

Ważność tych badań ulega przedłużeniu o 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.



Analogicznie przedłużono, według artykułu 15zzzzz Tarczy 2.0, ważność szkoleń oraz okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów. Ponadto w okresie stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii na mocy artykułu 15zzzzza zawieszono przeprowadzanie egzaminów okresowych, o których mowa w § 42 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 30 grudnia 2014 r. Dotyczy to pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych. Czyli prowadzących pojazdy kolejowe, dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych, kierowników pociągu, ustawiaczy, manewrowych, rewidentów taboru, automatyków, toromistrzów i dróżników przejazdowych. Termin przeprowadzenia egzaminu ulega przedłużeniu o 90 dni od dnia odwołania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii. ■

# Wideoczat dla członków ZZM

ZZM nie stroni od nowinek technicznych i zawsze szuka nowych rozwiązań usprawniających funkcjonowanie organizacji. W czwartek 23 kwietnia startuje wideoczat z prezydentem Leszkiem Miętkiem.

Rozwiązanie wychodzi naprzeciw oczekiwaniom i wielu pytaniom z których przebijała niepewność o przyszłość w związku z obecną sytuacją. Prezydent ZZM Leszek Miętek będzie „na żywo”

odpowiadał na pytania w najbliższy czwartek, tj. 23.04., w godzinach 15.00–16.00.

Dołączenie do wideoczatu to prosta sprawa. Sprowadza się właściwie do trzech kroków:

1. Narzędzie – bezpłatny program/aplikacja. Przede wszystkim należy zainstalować Cisco Webex Meeting na urządzeniu (smartfon, tablet, komputer).
2. Rejestracja. Następnie zarejestrować się pod własnym imieniem i nazwiskiem.
3. Połączenie. By uzyskać połączenie z wideoczatem wystarczy skorzystać z linku zamieszczonego na serwerze [Informacjeczmm.pl](http://Informacjeczmm.pl)

Zapraszamy! W przypadku dużego zainteresowania wideocząty dla członków ZZM będą mieć charakter cykliczny. ■





## Wskazówki na czasy zarazy

**W dobie pandemii SARS-CoV-2 wszystko w dużej mierze sprowadza się do jednego – co będzie dalej? Na wierzch przebija się lęk i niepewność o przyszłość. Poniżej kilka cennych wskazówek na ten trudny okres.**

Isolacja, przymusowe wolne, sprzeczne informacje z mediów, brak recepty jak poradzić sobie z pandemią i fakt, że wróg nie jest widzialny a każda osoba to potencjalne zagrożenie budzą niepokój i ułatwiają popadanie w skrajne emocje. Lęk generuje w nas przede wszystkim „nowe”, które uderzyło z zaskoczenia i ruszyło fundamenty bezpieczeństwa jak zdrowie, rodzina, praca. Nasze bezpieczeństwo buduje „poczucie”, że wiemy co będzie w przyszłości i jak sobie poradzić. W obecnym czasie nikt z nas tak naprawdę nie wie, jak będzie wyglądała przyszłość za kilka tygodni. Zarówno z perspektywy kraju, firm w jakich pracujemy, czy po prostu naszego zdrowia i życia.

Zauważam, że społeczeństwo prezentuje szeroką gamę postaw. Jedni stosują się do zaleceń, drudzy buntują przeciwko obostrzeniom bagatelizując zagrożenie, jeszcze inni pogodzili się z ewentualnym zakażeniem i żyją zgodnie z maksymą „co ma być to będzie”. Część w kryzysie dostrzega możliwość zarabiania, inni niesienia pomocy, a jeszcze inni – szansę na spędzenie więcej czasu z bliskimi. Wszystkie postawy generowane są przez ten sam lęk i próbę poradzenia sobie z nim.

### Co możemy zrobić sami

Jak w tym trudnym czasie choć trochę poczuć się „normalnie”? Niepewność powoduje, że strach bierze górę i generuje kolejne mroczne wizje zatruwające umysł zmartwieniami. Przede wszystkim można odciąć dopływ informacji z mediów. Bombardują nas nimi telewizja, radio, czy media społecznościowe. Przesyt informacjami zamiast pomagać nakręca spiralę lęku i obawy o naszą przyszłość. Im mniej szokujących wieści, tym lepiej dla nas. Jeżeli nie potrafimy żyć bez telewizji, a każde „newsy” o pandemii przyciągają uwagę jak magnes śrubki, to zaplanujmy sobie by nie włączać odbiornika przez dwa dni w tygodniu. Sam osobiście nie mam telewizora i większość informacji pozyskuję za pomocą radia i wybranych stron internetowych.

### Wiara we własne możliwości

Przez wszystkie lata radziliśmy sobie z różnymi trudnymi momentami i z każdej sytuacji wychodziliśmy obronną ręką. Z tej również wyjdziemy możliwie najlepiej. To co powinniśmy zrobić

to doceniać swoje małe prywatne sukcesy. Każdy z nas osiąga codziennie swoje cele mikro, punkty codziennego planu. Dostrzegane będą budować pewność siebie w tym trudnym okresie.

Działaj, nie „dryfuj” – zrób „nowy stary plan” na dzień, tydzień, miesiąc. Tak, by uwzględniał wszystkie nowe okoliczności. Postaraj się być konkretny. Więcej czasu wolnego to więcej możliwości. Możesz go poświęcić na pracę, czas z rodziną, hobby i samorozwój. Pamiętaj o tym, co ciągle musiałeś odkładać na później – zrób to teraz!

### Plan awaryjny

Nie pozostawiaj złowrogich myśli w niewypowiedzianej sferze umysłu. Skonfrontuj się ze swoimi najgorszymi koszmarami. Zastanów się nad planem działania w sytuacjach gdy np. zachorujesz i zostaniesz objęty kwarantanną, zachoruje członek Twojej rodziny, czy stracisz pracę. Każdy z planów awaryjnych zapisz na kartce i schowaj w bezpieczne miejsce. Ale co najważniejsze: przestań o tym myśleć, a skup się na tym co tu i teraz. Pamiętaj, że można uwolnić się od negatywnych wizji spisując je na kartkę z uwzględnieniem planu zaradczego. Co na kartce to z głowy! Gdy czarne myśli powrócą, przypomnij sobie o założonym planie działania.

### Pomoc innym

My, Polacy potrafimy się jednoczyć i wspierać w najtrudniejszych momentach naszej historii. Teraz przechodzimy kolejny narodowy egzamin. Każdy z nas ma swoją małą ojczyznę, rodzinę, sąsiadów, przyjaciół, których kocha i szanuje. Pamiętaj o tych, którzy nie mogą tyle co my. Drobnym z pozoru gestem może przynieść ogromną ulgę drugiemu człowiekowi. Dzięki wspieraniu się nawzajem budujemy naszą siłę. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne

PS. Chciałbym podziękować wszystkim maszynistom, którzy skontaktowali się ze mną po przeczytaniu ostatniego artykułu. By wszystkim umożliwić podzielenie się swoimi przemyśleniami czy zadać pytanie na nurtujące tematy podaję adres e-mailowy. Na każdą wiadomość odpowiem osobiście, a do części odniosę się w kolejnym artykule. Chętnie dowiem się np. o Waszych sposobach na czas pandemii i siedzenia w domu.

[jakub.niklas@ipron.pl](mailto:jakub.niklas@ipron.pl)

# Kolej nie stanęła

Z jednej strony drastyczne spadki przewozów i pracy eksploatacyjnej, będące skutkiem Zobostrzeń. Z drugiej strony podczas pandemii kolej wykonuje nowe arcyważne zadania i funkcje. Tak w Polsce, jak i na świecie.

PKP Intercity dołączyło do projektu „Lot do domu” organizowanego przez Radę Ministrów oraz PLL LOT. Na osoby przylatujące do kraju samolotami czarterowymi na stacji Warszawa Lotnisko Chopina czekały pociągi specjalne, które dowoziły do miejsca zamieszkania na terenie kraju. Połączenia były realizowane w dniach 20 marca–5 kwietnia. Co ważne, bez dodatkowych opłat dla pasażerów operacji „Lot do domu” oraz ich rodzin.

## Pociągiem do domu

PKP Intercity skierowała do tego zadania nowoczesne składy zespolone Pesa-DART i Flirt. Pociągi odjeżdżały od godz. 16.50 w cyklu 20-minutowym w czterech kierunkach: do Przemyśla, Bielska-Białej, Wrocławia i Kołobrzegu, zatrzymując się na wyznaczonych stacjach pośrednich. Trasy przejazdów zostały dostosowane do zainteresowania pasażerów, a pociągi nie były dostępne w systemie sprzedaży biletów.

Z powodu zagrożenia epidemiologicznego przedsięwzięcie wymagało wyjątkowych środków bezpieczeństwa. Zgodnie z procedurami lotniskowymi, kontrola sanitarna odbywała się jeszcze na Okęciu. Na pokładzie dodatkowych pociągów wyznaczono oczywiście strefy buforowe dla drużyn konduktorskich, które zostały wyposażone w maseczki i rękawiczki. Przygotowany przez Wars poczęstunek pasażerowie mogli odbierać w określonych częściach składów. Drzwi w pociągach otwierał automatycznie maszynista. Pостоje na stacjach pośrednich zostały przeznaczone wyłącznie dla osób wysiadających. Składy każdorazowo i codziennie po dotarciu do stacji docelowej były sprzątane i poddawane pełnej dezynfekcji.

Ogółem w ramach akcji odbyło się 68 kursów, z których skorzystało 3171 podróżnych. Najwięcej, ok. 1200, z połączenia Warszawa Lotnisko Chopina – Przemyśl Główny.

## Szpital na szynach

Na specjalną uwagę zasługuje rozwiązanie zastosowane we Francji. Tamtejsze pociągi dużej prędkości TGV stały się „szpitalami na szynach”. Ze względu na przeciążenie lokalnych placówek medycznych najczęściej chorych na Covid-19 pacjentów trzeba było błyskawicznie przetransportować do szpitali w innych regionach kraju. W specjalnie wyposażonym na tę okoliczność składzie czuwał nad nimi personel medyczny w pełnym ekwipunku. To pierwsze tego typu przedsięwzięcie z wykorzystaniem pociągów w Europie, a kto wie – może i na świecie.

## Izolacja i po

Ze względu na swoją specyfikę w innym kierunku poszły władze Indii i Pakistanu. W tych gęsto zaludnionych krajach (szczególnie Indiach z najwyższą na świecie ponad 1,35 mld populacją) dużym problemem jest zapobieganie rozprzestrzenianiu się wirusa wśród najbiedniejszych, zmagających się np. z bezdomnością. I tak władze indyjskie postanowiły zaadoptować ok. 20 tysięcy starszych wagonów typu kuszетки na izolatki dla zakażonych koronawirusem. Każdy będzie posiadać 16 miejsc. Mają być używane jeśli szpitale nie poradzą sobie z pandemią.

Zupełnie inny etap rozpoczęły wcale nie tak odległe od Indii czy Pakistanu Chiny. Do okrytego wątpliwą sławą Wuhan dotarły 28 marca pierwsze pociągi pasażerskie. Miasto było zamknięte i objęte ścisłymi restrykcjami przez przeszło 2,5 miesiąca. ■

Rafał Zarzecki

Fot. PKP Intercity



Jeden z pociągów na stacji Warszawa Lotnisko Chopina





Wagony-izolatki Kolei Indyjskich



Pociąg ratunkowy TGV



Pociąg Kolei Chińskich na stacji Wuhan



# Nie mówimy żegnaj

Po wieloletniej pracy na zasłużone emerytury udali się kolejni nasi koledzy. Ponieważ uczynili to przed epidemią, pożegnali się ze współpracownikami w tradycyjny sposób.

Stanisław Duch na zasłużoną emeryturę przeszedł 25 lutego, wraz z serdecznym kolegą z ławy szkolnej. Swoje spotkanie z koleją rozpoczął w 1975 r., kiedy podjął naukę w szkole kolejowej przy Lokomotywni w Tarnowie.



Po jej ukończeniu podjął pracę w tym zakładzie. Przeszedł całą drogę kariery – od stanowiska młodszego maszynisty do starszego maszynisty trakcji spalinowej i elektrycznej. Od momentu reaktywacji Związku Zawodowego Maszynistów był aktywnym członkiem Rady. Przez dwie kadencje pełnił funkcję przewodniczącego Koła ZZM przy Lokomotywni w Tarnowie i MZPR w Krakowie.

Wacław Czaplą swoją przygodę z koleją rozpoczął 1.09.1974 od Przykładowej Szkoły Kolejowej w Tarnowie. Pierwszym dniem pracy w charakterze młodszego maszynisty był 21.05.1981 r.



Po czterech latach został maszynistą spalinowym, a po kolejnych trzech maszynistą trakcji elektrycznej w ruchu towarowym. Później pracował tylko w ruchu pasażerskim. Podczas ostatniej służby przyprowadził pociąg z Rzeszowa.

Na peronie w Tarnowie emerytów żegnali koledzy maszyniści wraz z kierownictwem Małopolskiego Zakładu Polregio w Krakowie. (PG)



Alojzy Kisiel, maszynista Zakładu Opolskiego Polregio swój ostatni pociąg 60541 (relacji Wrocław-Kluczbork, EN 57-2024) poprowadził 21.12.2019 r. na odcinku Wołczyn-Kluczbork. Tam oczekiwali już koledzy i rodzina, dziękując za długoletnią współpracę i zaangażowanie w szkoleniu młodej kadry. Za pośrednictwem GM życzą przynajmniej tylu lat na emeryturze, ile za sterami. (JP)



Od lewej: przewodniczący ZZM PR Opole Jan Plesch, Alojzy Kisiel oraz naczelnik sekcji PRSM Kędzierzyn-Koźle Krzysztof Bugajski



**sursum  
corda**  
w górę serca  
STOWARZYSZENIE

### Krzysztof Chebda

Przedemną najtrudniejsze wyzwanie ze wszystkich, z jakimi przyszło mi się w życiu mierzyć. Przeżyłem wypadek, po którym straciłem władzę w nogach. Nie mogę chodzić, ale nie oznacza to, że nie mogę być potrzebny moim bliskim i całemu światu. Przed wypadkiem rozpoczynałem samodzielne życie. Zdobyłem zawód, znalazłem wymarzoną pracę, zostałem maszynistą. Dziś walczę o powrót do sprawności, choć wiem, że nie jest to ani szybki, ani łatwy proces. Nie osiągnę niczego w pojedynkę, proszę więc o to abyście byli ze mną.

#### Jak pomóc?

- ▶ wpłać dowolną kwotę na konto bankowe  
**26 8805 0009 0018 7596 2000 0080**  
tytuł wpłaty **Krzysztof Chebda**
- ▶ przekazując 1% podatku  
**KRS 0000 020 382**  
cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda**  
**www.naratunek.sc.org.pl**

 **pobierz KRS  
na SMS wyślij  
BEZPŁATNY  
SMS o treści KRS  
na nr 4321 – odeśle-  
my Ci nr KRS**



 **avalon**  
FUNDACJA

Nazywam się Marcin Kwapuliński i mieszkam w Tarnowskich Górach. Od wielu lat zmagam się z rzadką chorobą glikogenozą typu II (choroba Pampego), która stopniowo odbierała mi sprawność i zdrowie. W 2004 roku moje mięśnie oddechowe znacznie osłabły i zostałem podłączony do respiratora z powodu zapalenia płuc. Pomimo sporych trudności udało mi się zdać maturę. Dzięki pomocy rodziny i własnej determinacji ukończyłem też wymarzony kierunek studiów. Od 2006 roku poddaję się leczeniu enzymem Myozyme, który w znaczący sposób poprawił moją sprawność i jakość życia. Staram się powrócić do sprawności, ale rehabilitacja i wszelkie działania, które mogłyby pomóc mi odzyskać zdrowie wymagają dużo czasu i są bardzo kosztowne. Brak odpowiedniej opieki i rehabilitacji może mi w krótkim czasie odebrać wszystko to, co do tej pory wypracowałem.

#### POMÓŻ MI W WALCE Z CHOROBA!

przekazując 1% podatku lub darowiznę **FUNDACJI AVALON** z dopiskiem **Kwapuliński, 2517** pomagacie mi Państwo w rehabilitacji i realizacji moich marzeń.

KRS: **0000270809**, cel szczegółowy **Kwapuliński, 2517**

nr konta **62 1600 1286 0003 0031 8642 60001**

tytuł: **Kwapuliński, 2517**

SMS na nr **75 165**, treść **POMOC 2517**

Koszt SMS-a to 5 zł netto (6,15 zł brutto)

**www.fundacjaavalon.pl**

**F**undacja Grupy PKP pomaga osobom, które wymagają wsparcia i zgłaszają się do nas z prośbą o pomoc. W tym roku zebrane środki przekazemy na rzecz dzieci z niepełnosprawnością oraz z rodzin ubogich, które przebywają na oddziałach szpitalnych. Pomóż nam pomagać!

FUNDACJA GRUPY



Przekaż **1%**  
na Fundację Grupy PKP

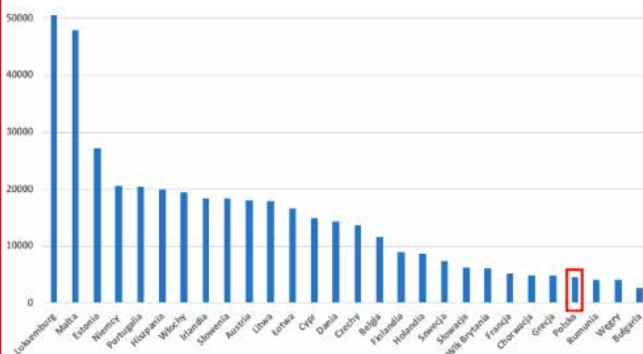
KRS: 0000499069





## Barometr

Liczba testów na koronawirusa na milion mieszkańców w krajach Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii



Źródło: Worldometers, stan na 16 kwietnia



## Odwołane zdarzenia!

Pandemia koronawirusa spowodowała konieczność odwołania obchodów Międzynarodowego Świąta Pracy 1 maja w Warszawie oraz czerwcowego turnieju piłki nożnej o Puchar Prezydenta ZZM i Prezesa PKP SA.



Delegacja ZZM podczas obchodów 1 maja w 2016 roku.

## LICZBA MIESIĄCA

2

Taki liczony w metrach odstęp eksperci zalecają zachować w przestrzeni publicznej w dobie pandemii.

## WWW sieci



*Zawsze na służbie to ciekawy projekt na portalu YouTube zainicjowany przez pracowników spółki PKP Energetyka, ukazujący trud kolejarzy w czasach pandemii.*

*– Często to ogromny wysiłek i poświęcenie, który nie zawsze jest zauważalny. Dlatego jestem przekonany, że powinny powstawać kolejne nagrania w ramach akcji #ZawszeNaSłużbie – powiedział prezes UTK Ignacy Góra.*

*Linki do filmów oznaczonych #ZawszeNaSłużbie można przysyłać do UTK na adres [rzecznikprasowy@utk.gov.pl](mailto:rzecznikprasowy@utk.gov.pl)*

## Cytat miesiąca

**PKP JAKO FIRMA Z WIELOLETNIĄ TRADYCJĄ, W KTÓREJ SŁUŻBA SPOŁECZENSTWU TO PODSTAWA CODZIENNEJ DZIAŁALNOŚCI,**



**CZUJĄ SIĘ W OBOWIĄZKU WSPOMÓC SŁUŻBĘ ZDROWIA W WALCE Z OBECNYM ZAGROŻENIEM**

Krzysztof Mamiński, prezes zarządu PKP S.A.

Źródło: Komunikat PKP SA ws. blisko 5-milionowej pomocy spółek Grupy PKP na walkę z koronawirusem, 3.04.2020.

## pod semaforem



**Sejm RP** za istotną ingerencję w niezależność Rady Dialogu Społecznego, najważniejszej tego typu instytucji w Polsce.



**Pracownicy służby zdrowia** za ogromne poświęcenie i walkę na pierwszej linii frontu z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2.

# Przeciw COVID-19

Z inicjatywy maszynistów, rewidentów taboru, ustawiaczy manewrowych, odprawiaczy pociągów, organizatorów przewozów, dyspozytorów i pracowników biurowych PKP Cargo Fundacja Grupy PKP zorganizowała zbiórkę pracowniczą na rzecz walki z COVID-19.

Idea wyszła od pracowników przewoźnika towarowego, którzy chcą wesprzeć działania kolejarzy w czasach walki z koronawirusem. – Zmagamy się z epidemią zagrażającą zdrowiu i życiu. Sytuacja wymaga podejmowania wyjątkowych działań, wzajemnej współpracy i pomocy najbardziej potrzebującym. Jestem maszynistą z dużym stażem pracy i wiem jak bardzo wymagająca jest teraz nasza praca i wszystkich ludzi związanych z branżą kolejową. Apeluję o przekazywanie środków finansowych na konto Fundacji Grupy PKP. Pomóżmy służbie zdrowia w tym trudnym czasie – powiedział Mirosław Maksymiuk, maszynista PKP Cargo, pomysłodawca zbiórki.

Zebrane pieniądze zostaną przekazane służbie zdrowia. Fundacja Grupy PKP uruchomiła specjalne konto do przekazywania darowizny:

**16 1320 0019 1649 3010 2000 0015,**

treść przelewu: **darowizna na cele statutowe – koronawirus**

Działania pomocowe w tym samym kierunku podjęła oczywiście również Rada Krajowa ZZM. Szczegółowo poinformujemy o nich w najbliższym czasie.



Partia bezpłatnych maseczek ochronnym firmy Modus dostarczona do Fundacji Grupy PKP została przekazana do spółek kolejowych dla pracowników, którzy są w czynnej służbie. Producent mundurów m.in. kolejowych wychodząc naprzeciw panującym warunkom rozpoczął ich produkcję.

## Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE  
Działamy od 1919 roku.  
Jeśli chcesz do nas dołączyć,  
na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teleadresowe  
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM





## Humor

Żona przegląda kobiecą prasę. Nagle z przerażeniem zrywa się z fotela i biegnie do męża:

– Kochanie, czy wiesz ile trzeba biegać żeby spalić jednego pączka?!

Mąż leniwie odrywa wzrok od telewizora:

– A po jakiego diabła palić pączki?!

Pracownik do szefa:

– Szefie, ktoś się włamał do mojego komputera!

– A jakie masz hasło?

– Rok kanonizacji świętego Dominika, założyciela zakonu dominikanów, przez papieża Grzegorza IX!

– Czyli?

– 1234, szefie.

Dwie kobiety rozmawiają przez telefon.

– Wyobraź sobie Aniu, że Janusz mi się oświadczył.

– A ty wyobraź sobie kochana, że dałam mu kosza przed tygodniem. Groził zrobieniem sobie krzywdy.

Przychodzi młoda kobieta do spowiedzi.

– Co cię do mnie sprowadza, moje dziecko?

– Zawód miłosny.

– Ach, rozumiem. Nieszczęśliwie się zakochałaś...

– Nie, jestem prostytutką.

Dyrektor krzyczy na sprzątaczkę:

– Co pani narobiła?!

– Ja nic nie zrobiłam. Ja tylko wytarłam ściereczką kurz z biurka.

– No właśnie! Miałem tam zapisane wszystkie ważne telefony!

Dżentelmen rozmawia z sąsiadką:

– Madame, słyszałem wczoraj jak pani śpiewała.

– To dla zabicia czasu – odpowiada zawstydzona dama.

– Straszłą broń pani wybrała, madame!

## Fraszki Jerzego Szulca

### KORZYŚCI

*Gdzie dwóch się bije to często ten trzeci  
Aż tyle korzyść, że mu też krew leci.*

### BOJOWY CHRZEST

*Gdy padł pierwszy strzał  
Mokro w portkach miał.*

### TELEDYSKUSJA

*Miliony Polaków oglądało znów  
Chamską polityczną przepychankę słów.*

### IRONIA LOSU

*Ksiądz święconą wodą ten basen pokropił  
Po godzinie człowiek już się w nim utopił.*

## Podpatrzone



*Bardzo precyzyjnie odwzorowany model krótkoseryjny polskiej lokomotywy EP09 wykonany przez manufakturę Elvis Model.*

(GM)

## Filatelistyka

**Poczta Polska wydała 11 listopada ub.r. ciekawą serię „Pierwsze Dni Niepodległości”. Na znaczkach przedstawiono m.in. rząd premiera Jędrzeja Moraczewskiego po zaprzysiężeniu, które miało miejsce 18.11.1918 roku.**



Jędrzej Moraczewski był z wykształcenia inżynierem kolejowym. W październiku 1918 roku został mianowany ministrem komunikacji. W grudniu 1930 r. objął przewodnictwo Centralnego Zrzeszenia Klasowych Związków Zawodowych.

Projekt znaczków Andrzej Gosik.

(Lew)





# #ZmieńTermin nie odwołuj!

## razem

w tym trudnym czasie  
wspierajmy polskie  
przedsiębiorstwa!

## nie rezygnuj

z wypoczynku  
zaplanowanego  
w ośrodkach Natura Tour,  
zmień tylko datę pobytu!

## wybierz

wakacje w Polsce!



OCALMY  
POLSKĄ  
TURYSTYKĘ

SKONTAKTUJ SIĘ Z JEDNYM Z NASZYCH BIUR PODRÓŻY,  
KTÓRE W TEJ CHWILI PRACUJĄ ZDALNIE. ZAPLANUJ  
LUB PRZEŁÓŻ TERMIN SWOJEGO WYPOCZYNKU. WSZYSTKIE  
INFORMACJE DOSTĘPNE SĄ NA NASZEJ STRONIE WWW.

