



**Zdrowych Świąt
Wielkanocnych!**



Szanowni Państwo,
Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy!



Przed nami Święta Wielkiej Nocy, czas odradzającej się nadziei i radości, którą dzielimy w gronie najbliższych. Z tej wyjątkowej okazji pragnę złożyć wszystkim Wam i całemu kolejańskiemu środowisku, życzenia zdrowych, spokojnych i wesołych Świąt Wielkiej Nocy.

Celebrując świąteczny czas pamiętajmy o naszych Koleżankach i Kolegach, którzy będą wtedy pełnili służbę.

Dziękując za codzienną pracę i zaangażowanie życzę, aby nadchodzące Święta Wielkiej Nocy upłynęły pod znakiem spokoju dającego nadzieję i motywację do podejmowania kolejnych wyzwań zarówno w życiu zawodowym, jak i osobistym.

Krzysztof Mamiński

Prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A.
Prezes zarządu Związku Pracodawców Kolejowych



Wszystkim Maszynistom, obecnym i emerytowanym, oraz ich bliskim życzymy spokojnych, obfitujących w łaski Boże świąt Wielkiej Nocy.

Niech przyniosą odpoczynek, wytchnienie od codziennych trosk, umocnią wiarę i rodzinne więzi, staną się okazją do refleksji nad cudem Zmartwychwstania Pańskiego.

Radość i wiosenne ciepło niech zagoszczą w sercach, by z nadzieją i optymizmem podążać przez życie.

Pamiętajmy też o tych, dla których święta to czas służby. Niech w te dni, i przez cały rok, wszystkie tory bezpiecznie prowadzą do domu.

Zarząd PKP Intercity

Wielkanoc to czas otuchy i nadziei. Czas odradzania się wiary w siłę Chrystusa i drugiego człowieka. W imieniu Spółki CS Natura Tour całej Kolejańskiej Rodziny życzymy, aby Święta Wielkiej Nocy przyniosły wzajemną życzliwość i wiarę w lepsze jutro. Niech Zmartwychwstanie, które niesie odrodzenie, napęlni pokojem i wiarą, da siłę w pokonywaniu trudności i z ufnością pozwoli patrzeć w przyszłość.



**Zarząd Spółki
CS Natura Tour**

Z okazji nadchodzących Świąt Wielkanocnych najserdeczniejsze życzenia zdrowia, spokoju i wszelkiej pomyślności. Niech ten wyjątkowy czas odrodzenia napęlni Was radością, nadzieją i optymizmem.

Rada Krajowa ZZM



Zdrowych, pogodnych, pełnych nadziei i miłości Świąt Wielkanocnych. Niech ten czas przyniesie radość i wiosenny optymizm, a Święta Wielkiej Nocy dadzą wszystkim moc, by z nową energią, odwagą i entuzjastycznie patrzeć w przyszłość. Wesołych Świąt!

Ignacy Góra

Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego



Zdrowych, pogodnych Świąt Wielkiej Nocy, wypełnionych wiarą, nadzieją, miłością i radością, płynącą z faktu Zmartwychwstania Pańskiego. Odpoczynku, który doda sił i zmotywuje do podejmowania kolejnych wyzwań w życiu osobistym i zawodowym

życzy

Katarzyna Kucharek

Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP
wraz z zespołem



Droga Rodzino Kolejańska!

Zbliżają się Święta Zmartwychwstania Pańskiego. Jest to czas otuchy i nadziei, czas odradzania się wiary w moc Chrystusowej miłości, która przyniosła nam zbawienie. W dniu Zmartwychwstania, oddajemy hołd Zbawicielowi, adorujemy Go, otwieramy się na Jego bliskość. Niech Jego obecność wśród nas przemienia nasze serca, przepelniając je miłością i wzajemną życzliwością.



Życzę Wam Wszystkim, aby Święta Wielkanocne stały się źródłem umacniania więzi w naszych rodzinach i miejscach kolejańskiej służby. Niech Zmartwychwstały Chrystus obdarza siłą do pokonywania trudności dnia codziennego i pozwoli z ufnością patrzeć w przyszłość. Bądźmy ludźmi nadziei, którą pokładamy w Jezusie Chrystusie naszym Panu.

W tym wielkanocnym czasie zwycięstwa życia nad śmiercią przygotowujemy się do godnego przeżywania stulecia urodzin Karola Wojtyły – św. Jana Pawła II oraz beatyfikacji Sługi Bożego Stefana Kardynała Wyszyńskiego. Niech przykład posługi tych mocarzy ducha, bezkompromisowo wskazujących znaczenie fundamentalnych wartości i świadczących o nich swym życiem, sprawi, abyśmy z oddaniem służyli Bogu i bliżnim.

Niech pokój będący pierwszym darem Zmartwychwstałego ogarnie Was i Waszych Bliskich.

Z darem modlitwy i Bożym błogosławieństwem

Eugeniusz Zarębiński

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Miłość w czasach zarazy

Zks. Ryszardem Marciniakiem, duszpasterzem kolejarzy, krajowym animatorem Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich rozmawia Rafał Zarzecki

– Dzieje się coś, co jeszcze do niedawna trudno było sobie wyobrazić. Mimo postępu nauki i medycyny w XXI wieku żyjemy w czasach zarazy – realnego zagrożenia ciężką chorobą grożącą śmiercią. Jak sobie radzić z tym trudnym doświadczeniem?

– Niezbadanym wyrokiem Bożej Opatrzności tegoroczne Święta wymagają od nas szczególnej bliskości. Bliskość ofiarującego się za nas Pana Jezusa niech przełoży się na bliskość i szczególną obecność w życiu naszych bliskich, a także w relacjach naszej kolejarskiej służby. W tym roku musimy wzmocnić naszą uwagę, by odczytać Boże sygnalizatory, by przyjąć Jego słowa i wcielić w życie. „Cokolwiek uczyniliście jednemu z braci moich Mnieście uczynili”. Co robię, co czynię i co mówię w rodzinie, w pracy, dotyka Pana Boga. „Abyście się wzajemnie miłowali jak Ja was umiowałem”. To jest wezwanie wymagające naszej odpowiedzi.

Wzbudźmy w sobie niespotykaną dotąd życzliwość, uśmiech, akceptację nawet tych, do których nam trudno wyjść. Przyjmijmy prawdę, którą głoszą te Święta, że najważniejsza jest Miłość, że liczy się tylko Miłość, służba i szlachetne porywy serca, które tworzą jedność i niszczą wszystkie podziały. Niech spojrzenie w kierunku Boga będzie uzdrowieniem.

– Szeregowi kolejarze, w tym maszyniści, a także m.in. lekarze, pielęgniarki, ratownicy medyczni czy osoby duchowne nie mogą sobie pozwolić na pracę zdalną i pozostanie w domu. Jak oswoić lęk i niepewność – o przyszłość swoją i bliskich? Jak pogodzić konieczność przymusowej

izolacji, z potrzebą bliskości z innymi ludźmi, poczuciem troski, solidarności i wspólnotowości?

– Pogodzić się z obecną sytuacją jest bardzo trudno. Prawdą jest też, że nie odległość jest miarą oddalenia. Można być bardzo daleko, a psychicznie i duchowo bardzo blisko, a można się ocierać o kogoś rękawem i być bardzo daleko. Potrzebna jest mobilizacja, aby odczytywać potrzeby drugiego człowieka i w rodzinie i w pracy. Jakie są potrzeby mojego męża, żony, dzieci, kolegi i koleżanki z pracy – i te duchowe, i te psychiczne, intelektualne czy materialne. Generalnie się tym nie zajmujemy. Potrzeba więzi. A więź tworzy się z wdzięczności, że drugi człowiek mnie zauważył, dostrzegł moje potrzeby. Nie musiał, a dostrzegł, nie miał tego w zakresie obowiązku, a uczynił.



– W obliczu pandemii Święta Wielkanocne nabierają szczególnego znaczenia i wiele wskazuje na to, że mogą być wyjątkowe. Na przykład pod względem obrzędowości – w kościołach, domach. Jak je spędzić i o czym przede wszystkim pamiętać?

– Niech ten świąteczny czas wybrzmi wdzięcznością za wielką Miłość Bożą i niech uzdolni nasze serca, aby dobroć i Chrystusowa Miłość promieniowała z nas na co dzień.



– Wzbudźmy w sobie niespotykaną dotąd życzliwość, uśmiech, akceptację nawet tych, do których nam trudno wyjść. Potrzebna jest mobilizacja, aby odczytywać potrzeby drugiego człowieka – i w rodzinie i w pracy.

Potrzeba będzie uświadomienia sobie na nowo co to jest kościół domowy. Uzewewnętrznienia wszystkich zwyczajów, które towarzyszyły świętom, a może zostały zaniedbane. Takie jak wspólna modlitwa.

Niech zwycięska droga z Maryją św. Jana Pawła II „Totus Tuus” i kardynała Stefana Wyszyńskiego „Wszystko postawiłem na Maryję” będzie dla nas siłą i wzorem zwycięstw w naszym życiu osobistym i narodowym.

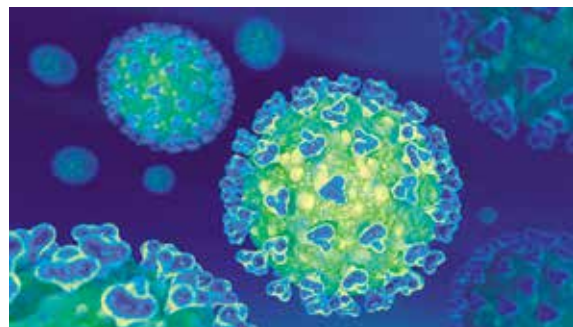
Niech moc w zwycięstwo Maryi pogłębi naszą wiarę, a 100. rocznica cudu nad Wisłą doda odwagi, abyśmy wyprosilili Jej zwycięstwo dzisiaj. W sytuacji beznadziejnej jakiej znalazła się Polska, Ona zwyciężyła. Niech zwycięży i dzisiaj.

Zapewniam Was o trwaniu w modlitewnej łączności. Dobry Boże błogosław Ojczyźnie naszej i Polskiej Kolei. Daj polskim kolejarzom bezpieczną i obdarzoną szacunkiem służbę! Daj naszemu narodowi łaskę szybkiego pokonania tak bolesnej epidemii.



Uwaga, koronawirus!

Spółki kolejowe wdrożyły specjalne regulacje dotyczące postępowania pracowników przy realizacji wybranych czynności służbowych w sytuacji zagrożenia koronawirusem Covid-19. Ze względu na wagę problemu, powszechność występowania i bezpieczeństwo pracowników drużyn trakcyjnych publikujemy jedno z nich – wprowadzone w PKP Cargo.



Fot. pl.freepik.com

Z uwagi na obserwowane potencjalne zagrożenia związane z rozprzestrzenianiem się jak również obserwowany wzrost ryzyka zakażenia koronawirusem, zobowiązuje się pracowników zespołu drużyn trakcyjnych do stosowania wszystkich zasad podawanych do publicznej wiadomości przez środki masowego przekazu oraz wszystkie komunikaty przekazywane w strukturach PKP Cargo S.A. Ponadto poleca się:

1. Przy realizacji czynności w trakcie wymian drużyn trakcyjnych na lokomotywach:
 - nie dopuszczanie do przebywania w kabinie maszynisty nie więcej niż 2 pracowników za wyjątkiem prowadzenia pociągów zdawczych gdzie może w kabinie maszynisty przebywać drużyna manewrowa,
 - zachowanie szczególnej ostrożności przy kontaktach z innymi uczestnikami procesu przewozowego,
 - przekazywanie przez Maszynistę kończącego zmianę roboczą wszystkich informacji przekazywanych dotychczas ustnie maszyniście zmieniającemu przez DOKONANIE odpowiednich wpisów do książki pokładowej,

- zaniechanie lub ograniczenie do niezbędnego minimum kontaktów bezpośrednich (fizycznych, tj. uścisk dłoni przy powitaniu/pożegnaniu).
- przewietrzanie kabin w trakcie trwania zmiany „z ręki do ręki” (powinny być pootwierane okna),
- korzystanie (w miarę posiadanych możliwości) z dostępnych środków odkażających,
- wymianę informacji z innymi maszynistami oraz innymi pracownikami np. dyspozytorem realizować z wykorzystaniem dostępnych środków komunikacji (radiotelefon, telefon, e-mail),
- przed zakończeniem zmiany roboczej dokonanie dezynfekcji przy użyciu dostępnych środków odkażających pulpitu maszynisty, nastawnika jazdy oraz kranu hamulca.

Zjazd odwołany!

Wskutek decyzji o wprowadzeniu w Polsce stanu zagrożenia epidemiologicznego związanego z rozprzestrzenianiem się koronawirusa Covid-19, uchwałą z 11 marca Rada Krajowa ZZM odwołała Sprawozdawczy Zjazd Delegatów ZZM.

Zjazd miał się odbyć w dniach 2–3 kwietnia w Toruniu. Odbędzie się później, po unormowaniu sytuacji w kraju. Do chwili zamknięcia numeru GM nowy termin nie został ustalony. ■

Interwencje ws. ważności badań

Wzwiązku z obiektywnymi trudnościami w wykonywaniu badań okresowych kierownictwo ZZM podjęło interwencje na poziomie ministerialnym w celu wydłużenia ważności badań okresowych dla pracowników, którym w tym czasie kończy się ich ważność.

O podjętych w tej sprawie decyzjach Ministerstwa Zdrowia i Ministerstwa Infrastruktury, a także innych ważnych zaleceniach będziemy informować m.in. na serwerze informacyjnym ZZM: www.informacjezzm.pl

Prezydent ZZM Leszek Miętek zaapelował także do przewodniczących organizacji o podejmowanie interwencji na poziomie zakładów pracy: w służbach bhp i dyrekcji zakładów mających na celu zapewnienie dezynfekcji kabin maszynisty i pomieszczeń oczekiwania drużyn trakcyjnych, rezerowni itp. a także dostępności do środków odkażających. ■



2. Dodatkowe działania mające na celu minimalizację ryzyka zakażenia i rozprzestrzeniania się koronawirusa:

- ograniczenie do niezbędnego minimum ilości osób przebywających w kabinie maszynisty, tj. w miarę możliwości wstrzymanie i nie rozpoczynanie nowych szkoleń,
- zachowanie szczególnej ostrożności przez maszynistów realizujących obsługi trakcyjne w ruchu granicznym i transgranicznym,
- zachowanie odpowiedzialnej postawy względem współpracowników i innych pracowników uczestniczących w realizacji procesu przewozowego poprzez odpowiednie reagowanie i zgłaszanie zauważonych ryzyk, czy sytuacji potencjalnie stwarzających ryzyko zakażenia lub rozprzestrzeniania się koronawirusa,
- bezwzględne przestrzeganie procedury „dopuszczenia pracowników drużyn trakcyjnych do świadczenia pracy”,
- w przypadku gdy pracownik odczuwa pogorszenie swojego samopoczucia wraz z objawami występującymi przy koronawirusie zgłasza taki fakt osobie z kierownictwa Sekcji, która określa dalszy tryb postępowania.

Spółka wprowadziła także następujące wytyczne:

3. Zakaz wchodzenia do kabiny maszynisty:
- a) pracownika w celu omówienia pracy manewrowej planowanej do wykonania,
 - b) pracownika odprawy podczas przekazywania dokumentów pociągowych,
 - c) rewidentów taboru podczas przekazywania i wypełniania karty próby hamulca.

Pracownicy wykonujący ww. czynności muszą przebywać poza lokomotywą.

4. Podczas zgłaszania przez maszynistę dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, maszynista winien umożliwić rewidentowi taboru wysłuchanie (np. przez otwarte drzwi) przekazywanych przez radiotelefon informacji.

5. Po zjeździe lokomotywy na punkt utrzymania lokomotywy, wchodzenie pracowników utrzymania jest możliwe po opuszczeniu pojazdu przez maszynistę.

Ponadto Zakłady winny podjąć działania w celu ograniczenia do niezbędnego minimum ilości maszynistów przebywających w jednym czasie w placówkach dyspozytorskich. ■

Nowe lokomotywy PKP Intercity

Widać już efekty największego programu inwestycyjnego w historii PKP Intercity. Flotę przewoźnika wzmocniło właśnie pierwsze 8 z 30 nowych lokomotyw elektrycznych Griffin.

PKP Intercity odebrało pierwszych osiem nowoczesnych lokomotyw elektrycznych serii EU160 Griffin, które dla przewoźnika produkuje firma NEWAG. Podpisana w maju 2018 roku umowa objęła zakup 20 pojazdów, następnie została rozszerzona we wrześniu ubiegłego roku o dodatkowo 10 lokomotyw w tzw. prawie opcji. Wartość kontraktu po rozszerzeniu wzrosła do 551,4 mln zł brutto. Zgodnie z umową wszystkie pojazdy trafią do PKP Intercity jeszcze w tym roku.

Producent w ramach kontraktu zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia dla pracowników wskazanych przez PKP Intercity w zakresie obsługi pojazdów, świadczenia usług ich utrzymania na drugim, trzecim i czwartym poziomie oraz świadczenia usług gwarancyjnych na naprawę lokomotyw na czwartym poziomie utrzymania. Zakup pojazdów EU160 Griffin jest elementem projektu „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” i zostanie sfinansowany w części ze środków unijnych.

Pojazdy rozwijają prędkość do 160 km/h. Pozwolą więc efektywnie wykorzystywać zmodernizowane linie kolejowe.

Zakup 30 nowoczesnych lokomotyw to element konsekwentnie realizowanego największego programu inwestycyjnego w historii spółki – „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”. ■





Kolejarze kolejarzom w nagłej potrzebie

Pracownicy i wolontariusze Fundacji Grupy PKP wspierają osoby objęte 14-dniową kwarantanną domową. Oferują pomoc i szukają wolontariuszy.

Pracownicy Fundacji Grupy PKP przygotowują paczki z artykułami pierwszej potrzeby tym osobom zatrudnionym w spółkach Grupy PKP, które obecnie przebywają w domu i są odizolowane. Kwarantanna oznacza brak możliwości wykonywania obowiązków służbowych w miejscu pracy, poruszania się komunikacją publiczną, robienia zakupów oraz uczęszczania do punktów usługowych, gastronomicznych i sieci handlowych. Osoby objęte izolacją nie mające możliwości uzyskania pomocy ze strony rodziny, czy przyjaciół proszone są o kontakt z Fundacją Grupy PKP, która przygotowuje paczki żywnościowe z artykułami pierwszej potrzeby oraz produktami higienicznymi.

Jak to działa?

Kolejarze znajdujący się na liście osób objętych kwarantanną, którzy nie są przygotowani na 14-dniową izolację oraz nie posiadają podstawowych produktów umożliwiających funkcjonowanie w domu proszeni są o kontakt z Fundacją Grupy PKP:

- mailowy: fundacja@pkp.pl
- telefoniczny: 22 474 91 90 lub 786 857 294.

Fundacja prosi o kontakt w przypadku, gdy dana osoba nie ma możliwości uzyskania pomocy od najbliższych. Zgłoszenie powinno zawierać listę najpotrzebniejszych artykułów spożywczych, najlepiej długoterminowych oraz higienicznych.

Artykuły pierwszej potrzeby

Ze względu na brak wytycznych opublikowanych na stronach Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej, dotyczących listy produktów pierwszej potrzeby udostępniamy przygotowany spis

przez Niemiecki Urząd Ochrony Ludności i Pomocy na Wypadek Katastrof. Poniższa lista powinna wystarczyć na 10 dni izolacji dla jednej osoby i uwzględniać:

- 20 l wody,
- 3,5 kg zbóż, produktów zbożowych, chleba, ziemniaków, makaronu i ryżu,
- 2,5 kg owoców w puszkach lub słoikach i orzechów,
- 4 kg suchych roślin strączkowych i warzyw w puszkach lub słoikach,
- 2,6 l mleka i produktów mlecznych,
- 1,5 kg mięsa, ryb i jajek, ewentualnie jajek w proszku (świeże jajka mają trwałość kilka dni, proszek kilka lat),
- 0,4 kg tłuszczu i olejów.

Taka ilość jedzenia zapewni około 2200 kalorii dziennie. Poza tymi produktami warto zaopatrzyć się także w suche przekąski, które można długo przechowywać. To na przykład kabanosy, paluszki, orzechy, batoniki proteinowe, czekolady i kawy (bo komfort psychiczny jest równie ważny).

Podczas kontaktu Fundacja prosi o podanie tylko najważniejszych produktów, w tym jedzenia dla najmłodszych dzieci, typu mleko modyfikowane, czy słoiczki oraz produkty higieniczne, tj. papier toaletowy, pieluchy, podpaski i chusteczki.

Współpraca z wolontariuszami

Paczki będą dostarczane do osób po umówionym terminie i o konkretnej godzinie. Przedstawiciel Fundacji Grupy PKP będzie w stałym kontakcie telefonicznym. Ze względów bezpieczeństwa nie można mieć kontaktu bezpośredniego z wolontariuszem. Paczkę pozostawi pod drzwiami osoby pozostającej w kwarantannie. Fundacja prosi o pilny sygnał, czy została odebrana przez domownika.

Czego nie wolno robić:

- otwierać drzwi,
- witać się,
- wręczać pisemnej listy zakupów.

Co należy zrobić:

- umówić się na konkrety dzień i godzinę na przyniesienie paczki,
- poinformować pracownika, że paczka została odebrana,
- kontaktować się jedynie za pośrednictwem wiadomości tekstowych i telefonicznych.

Potrzebna pomoc

Za naszym pośrednictwem Fundacja Grupy PKP poszukuje wolontariuszy. – Zdrowi i chętni do współpracy pracownicy są proszeni o zgłaszanie się w celu rozpoczęcia wolontariatu pracowniczego. Liczy się każda pomoc i wsparcie. Pomóżcie Waszym kolegom i emerytowanym kolejarzom, którzy znaleźli się w potrzebie. Chętnych prosimy o zgłoszenia pod adresem: wolontariat@pkp.pl – mówi Sara Pijanowska, koordynator ds. komunikacji i promocji Fundacji.

Do zadań wolontariuszy będzie należało dostarczenie paczek przygotowanych przez pracowników Fundacji Grupy PKP. Idealnie, gdyby wolontariusze dysponowali własnym środkiem transportu, by uniknąć podróży komunikacją publiczną. Co ważne, żaden z pracowników i wolontariuszy nie będzie miał kontaktu bezpośredniego z osobą przebywającą na kwarantannie domowej. Paczka z artykułami pierwszej potrzeby będzie pozostawiona przed drzwiami. Wolontariusz ma jedynie kontakt telefoniczny z osobą, której dostarcza pakunek. Będzie pouczony i przeszkolony z zasad zachowania bezpieczeństwa i środków ostrożności. ■



Dobry wybór

Leszek Miętek zostanie przedstawicielem załogi w radzie nadzorczej PKP SA ósmej kadencji. Głosowania nie będzie – procedura wyborcza zakończyła się na etapie list poparcia.

Wymaganą liczbę podpisów złożyło bowiem troje kandydatów, co odpowiada liczbie trzech mandatów przysługującym w wyborach przedstawicielom pracowników PKP SA i spółek zależnych w radzie. Kandydaturę Leszka Miętka poparło 4838 osób. Wymaganą liczbę podpisów dostarczyli również Barbara Mischuk i Jan Przywoźny (odpowiednio „Solidarność” i Federacja ZZK).

Podziękowanie

Dziękuję za wsparcie mojej kandydatury w wyborach na przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej PKP SA. Wasze ogromne zaangażowanie w takim momencie daje mi dodatkową siłę i motywację do dalszych działań.

Dołożę wszelkich starań, by spełnić pokładane w mojej osobie zaufanie i sprawić, by Polska Kolej była coraz bardziej przyjazna dla Pracowników oraz Pasażerów/Klientów.

Leszek Miętek
Prezydent ZZM



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



ŁĄCZYMY KLUCZOWE SEKTORY GOSPODARKI

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych





Nic o nas bez nas

Stanowisko maszynistów silnie wybrzmiało na kolejnej edycji Forum Bezpieczeństwa Kolejowego, zorganizowanego przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR i Urząd Transportu Kolejowego 25 lutego w Warszawie.

W debacie na temat zarządzania kompetencjami pracowników związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego udział wzięł prezydent ZKM Leszek Miętek. Od omówienia sytuacji dotyczącej bezpieczeństwa na kolei w latach 2014-2019 rozpoczął prezes UTK Ignacy Góra. Ta problematyka, wraz z przygotowaniem nowych kadr w świetle nadchodzących zmian i IV Pakietu Kolejowy zdominowały tematykę spotkania.

W opinii prezydenta ZKM zalecenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych są zbyt wolno wprowadzane w życie. – Gdy zdarzy się wypadek karany jest maszynista lub dyżurny ruchu. Istnieje tendencja do ich oskarżania, bo to najłatwiejsze – oznajmił. Przywołał sytuację po katastrofie w Babach, gdy doprowadzenie do skazania maszynisty przykryło sprawę wadliwego działania sygnalizacji.

Kara musi być uciążliwa

W piśmie z 5 lutego do prezesa UTK i ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka prezydent ZKM domaga się poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. Niepokój maszynistów budzi rosnąca liczba potrażeń osób postronnych. Podejmowane dotychczas działania nie są efektywne, trzeba więc zaostriżć kary. – Wjazd z premedytacją między zamknięte rogi powinien być traktowany jak przestępstwo spowodowania zagrożenia katastrofy w ruchu lądowym – podkreślił Leszek Miętek. Wezwał rządzących do podjęcia środków radykalnie ograniczających wypadki oraz do przeprowadzenia porównawczej analizy zjawiska w krajach ościennych (Czechy, Niemcy).

Dobry kierunek, ale...

Przedstawiciele UTK poruszyli także temat zmian w sposobie szkolenia przyszłych maszynistów. Opracowywany w urzędzie projekt zakłada utworzenie Centralnego Państwowego Ośrodka Szkolenia Kandydatów na Maszynistów oraz ewidencji i rejestru maszynistów. Jak pisaliśmy w GM 2/2020 urząd chce przejąć zadanie egzaminowania kandydatów do zawodu. W najbliższych 10 latach na rynku pojawiać się będzie ok. 1000 nowych maszynistów rocznie.

– Byliśmy jednymi z inicjatorów wprowadzenia symulatorów – przypomniał prezydent Miętek – i cieszy nas uwzględnienie ich w procesie szkoleniowym. Powinno się jednak doprecyzować przepisy w kierunku jednoznacznego określenia minimalnych parametrów



symulatora. Centralna ewidencja i rejestr również są potrzebne, bo nie mamy dziś narzędzi weryfikujących online kompetencje maszynisty w odniesieniu do danego taboru lub infrastruktury, a także m. in. czasu pracy. System powinien być wprowadzony w życie natychmiast, bez czekania do 2023 r. – przekonywał zebranych.

Wymogi zawodowe

Kolejnym tematem były kwestie wymogów stawianych kandydatom na przyszłych maszynistów. Prezes Fundacji ProKolej Jakub Majewski skoncentrował się na barierach wejścia do zawodu. – Kandydat z zagranicy wykonywujący wcześniej zawód maszynisty z punktu widzenia prawa polskiego nie umie nic – nie można przenieść na nasz grunt uprawnień nabytych w innym państwie. Innym przykładem są kwestie zdrowotne. Wymagania np. co do wzroku sprawiają, że trudniej zostać maszynistą niż pilotem samolotu – ocenił szef Fundacji.

Polemikę podjął prezydent Miętek. – Wymagania w stosunku do maszynistów muszą być wysokie, bo w kabinie lokomotywy jest więcej bodźców niż w kokpicie samolotu. Nawet po wdrożeniu ETCS maszynista musi reagować na wskazania sygnalizacji – odpowiedział. Zgodził się natomiast, że część wymagań zdrowotnych wymaga zmiany. Przywołał też kwestię badań na obecność w organizmie opiatów. Pozytywny wynik testu jest podstawą negatywnego orzeczenia lekarskiego, ale takie wskazanie może wywołać zjedzenie makowca lub zażycie leku przeciwigrypowego. Dopiero badanie odwoławcze jest ilościowe, ale do czasu jego przeprowadzenia uprawnienia są zawieszone, praca nie jest wykonana a maszynista nie może nawet wziąć urlopu. – Część wymogów stawianych kandydatom na maszynistów ma niezyciowy charakter i nie uwzględnia np. postępów medycyny – stwierdził prezydent ZKM.

Tekst i fot. Paweł Spychalski



Z prac sektorów

Gośćmi Sektora Przewozów Towarowych ZZM 3 marca byli przedstawiciele kierownictwa PKP Cargo – prezes Czesław Warszewicz i członek zarządu Zenon Kozendra.

Pierwsza część posiedzenia odbyła się w gronie wewnętrznym. Prezydent Leszek Miętek oraz przewodniczący SPT Tomasz Pietrek omówili z przybyłymi sytuację w spółkach. Po przeanalizowaniu zagadnień wniesionych przez przewodniczących organizacji zakładowych u poszczególnych przewoźników, szef ZZM po raz kolejny zaapelował o intensyfikację działań w celu uzyskania reprezentatywności związkowej w zakładach.

Przewodniczący Sektora poinformował, że w związku z brakiem sygnatury jednego ze związków zawodowych nadal nie ma decyzji co z wykorzystaniem maszynistów, którzy do 29 października ub.r. nie uzyskali świadectwa maszynisty, a są zdolni do wykonywania zawodu (Protokół dodatkowy nr 12 do ZUZP wprowadzają-

cy stanowisko „prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej”).

Prezes Warszewicz omówił problemy bieżące a także plany na poprawę sytuacji w spółce PKP Cargo w najbliższym czasie. Pomimo złej prasy oraz niełatwej sytuacji związanej ze zmniejszeniem pracy przewozowej na początku roku szef drugiego przewoźnika towarowego w UE wyraził przekonanie, że chwilowa stagnacja nie odbije się na sytuacji maszynistów, co potwierdził przedstawiciel załogi w zarządzie PKP Cargo Zenon Kozendra.



Wspólnie zapewnili, że mimo potrzeby wprowadzenia zmian, głównym celem jest zapewnienie poczucia stabilizacji drużynom przewozowych.

Prezes Warszewicz przedstawiając plan poprawy sytuacji, oprócz planów daleko- siężnych zapowiedział m.in. ogranicze-

nie remontów nieruchomości, sprzedaż zbędnego taboru (złom) i ograniczenie zakupów. Prezydent ZZM wyraził gotowość Sektora do czynnego współdziałania w pracach nad planem naprawczym spółki.

■
(PS)

Gośćmi Sektora Spółek Samorządowych ZZM byli natomiast 10 marca przedstawiciele kierownictwa PolRegio – prezes Krzysztof Zgorzelski i członek zarządu Jarosław Klasa.

Zebrani najpierw we własnym gronie omówili sytuację w poszczególnych spółkach podlegającym pod prace sektora ZZM, któremu przewodniczy Bogdan Jańczak. Następnie wysłuchali zaproszonych gości i kierowali do nich zapytania.

I tak m.in. prezes Zgorzelski poinformował o toczącym się postępowaniu konwokacyjnym w związku z niezgodą trzech samorządów na przekształcenie PolRegio w spółkę akcyjną. Powiadomił także o swoim wystąpieniu do władz państwowych z inicjatywą surowszego karania sprawców graffiti na kolei. By tak się stało, konieczna jest zmiana kwalifikacji tego

czynu – z wykroczenia na przestępstwo wymierzone w bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Szef największego polskiego operatora kolejowego omówił również kwestie umów na wykonywanie przewozów zawieranych z marszałkami województw. Jak oznajmił, nie ma najmniejszego zamiaru likwidowania jakiegokolwiek zakładu PolRegio.

W sprawach płacowych zapowiedział wypłatę z kwietniową pensją premii kwartalnej, której dokładna wysokość uzależniona będzie od wyników finansowych firmy. Oznajmił także, że podwyżka



wynagrodzeń dla załogi w 2020 roku, określona w porozumieniu ze związkami zawodowymi 5 kwietnia 2019 r., nie jest zagrożona.

Członek zarządu ds. operacyjnych PolRegio Jarosław Klasa poruszył z kolei kwestie taborowe i zmian do instrukcji.

■
(R)



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy po wieloletniej służbie udali się na zasłużone emerytury.

Z czynną służbą pożegnał się Marian Lubojański ze Śląskiego Zakładu Spółki PKP Cargo w Tarnowskich Górach – gniazdo Kluczbork. Ostatnią służbę odbył w lutym na ET22-648, prowadząc pociąg 464001.

Na kolei od 1.09.1974 r., a na lokomotywach łącznie 43 lata pracy, z czego 39 jako maszynista. W 1977 r. rozpoczął na stanowiskach: pomocnika maszynisty trakcji elektrycznej, pomocnika trakcji parowej, pomocnika trakcji spalinowej. Od marca 1981 r. aż do zasłużonej emerytury maszynista trakcji elektrycznej.



Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę składają koleżanki, koledzy, współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji. (MW)



Ostatnią służbę jako maszynista przed przejściem na emeryturę Krzysztof Przybylski odbył 19.12.2019 r., prowadząc pociąg nr 90100/1 relacji Gdynia Gł.–Olsztyn Gł. na EN57ALd-2225.

Na stacji witali go instruktorzy, koledzy maszyniści, emeryci, przedstawiciele

administracji oraz dyrekcja Warmińsko-Mazurskiego Oddziału PR. Wszyscy dziękowali za współpracę.

Rozpoczął w 1975 r. jako rzemieślnik w Lokomotywowni Pozaklasowej w Olsztynie. Od 1977 r. pomocnik maszynisty. Jako maszynista trakcji spalinowej pra-



cował od 1986 r. a trakcji elektrycznej od 1998 r. Współzałożyciel ZZM PR w Olsztynie, wieloletni członek zarządu organizacji. Odznaczony odznaką Zasłużony dla ZZM.

Dał się poznać jako życzliwy kolega i przyjaciel. Koledzy życzą wszystkiego najlepszego na zasłużonej emeryturze.

(JD)





W siedzibie spółki PKP SKM w Trójmieście 24 lutego odbyło się uroczyste pożegnanie czterech pracowników odchodzących na emeryturę. Maszyniści – członkowie ZZM SKM: Mieczysław Nakielski, Józef Kuchta, Krzysztof Cudziło oraz Stanisław Gałecki swoją długoletnią, nienaganną pracą zasłużyli się dla polskiej kolei bezpiecznie przewożąc niezliczone potoki podróżnych.

Choć nie żegnamy się z naszymi kolegami na zawsze to pozostaje niedosyt i żal. Zawsze można było na każdego liczyć. Pomogli, nie odmawiali, nie pytali za ile i dlaczego. Szkoda, że nie zobaczymy się na szlaku, ale z drugiej strony ile można pracować. Szanowni Panowie Emeryci gratulacje i wszystkiego najlepszego! Żeby Wam na zasłużonej emeryturze niczego nie brakowało: słońca, ciepła, radości, odporności na wszelkie wirusy, energii potrzebnej na spełnienie celów na długie, długie lata życzą koledzy i koleżanki.



Od lewej: Stanisław Gałecki (członek Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM), Krzysztof Cudziło, Mieczysław Nakielski i Józef Kuchta.

Po 46 latach pracy na kolei odszedł na zasłużoną emeryturę starszy maszynista Andrzej Ryzop z Kujawsko-Pomorskiego Zakładu PolRegio.

Swój ostatni pociąg, nr 55589 relacji Bydgoszcz Główna – Łaskowice Pomorskie, prowadził 27 stycznia. Świadcami tego wydarzenia była licznie zgromadzona rodzina, koleżanki i koledzy z pracy.

Andrzej Ryzop pasję do zawodu maszynisty przekazał swoim dwóm synom: Marcinowi i Miłoszowi, którzy kontynuują rodzinne tradycje. Koledzy dziękują za długoletnią aktywność oraz działalność na rzecz MNZZM w Toruniu. Za pośrednictwem GM życzą zdrowia, realizacji wszelkich planów życiowych i spełnienia wszystkich marzeń.

(JS)





Dzień Maszynisty 2020

Decyzją Rady Krajowej powierzono MZZMK CT Szczecin zorganizowanie tegorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty w Bornem Sulinowie (województwo zachodniopomorskie, powiat szczecinecki) w dniach 17-19 września.

To jedno z najmłodszych miast w Polsce, dla wielu wciąż nie odkryte. Przedwojenny garnizon Wehrmachtu, po wojnie tajna baza Armii Czerwonej, a od początku lat 90. piękne polskie miasto nazywane jest często leśnym, ze względu na duże zalesienie terenów miejskich. Skrywa mnóstwo tajemnic i posiada charakterystyczną garnizonową architekturę.

Uroczystości odbędą się według sprawdzonej agendy. Spodziewamy się 350 gości. Pobyt w Bornem Sulinowie rozpoczniemy w czwartek 17 września obiadem. Wieczorem spotkamy się na tematycznej, regionalnej biesiadzie. W piątkowy poranek 18 września przywita nas burmistrz miasta, a następnie przemarszujemy główną ulicą w towarzystwie pocztów sztandarowych do kościoła pw. św. Brata Alberta, gdzie zostanie odprawiona msza w intencji maszynistów i ich rodzin. Uroczysta gala odbędzie się w hali widowiskowo-sportowej w Centrum Kultury i Rekreacji. Nasze obchody zwieńczy bal.

Nie zabraknie oczywiście atrakcji o charakterze regionalnym. W celu urozmaicenia pobytu zaplanowaliśmy dla naszych Gości (spodziewamy się 350 osób) niespodzianki, których doświadczyć można tylko w Bornem Sulinowie. Jestem przekonany, że w sobotni poranek 19 września wyjadą zauroczeni klimatem leśnego miasta i pełni pięknych wspomnień. ■

Andrzej Dawcewicz



Wokół samobójstw

Na szkoleniach o tematyce wypadkowej bardzo często padają pytania o samobójstwa i ich motywy. Popelniane na torach są trzecią najczęściej wybraną strategią.

Rocznie z powodu samobójstw ginie na świecie około miliona osób. Tym samym co dziesiąty zgon to samobójstwo. W przygniatającej większości na własne życie targają się mężczyźni (85 procent). Każdego roku dochodzi do ponad 20 milionów prób samobójczych, które nie zakończyły się zgonem. W tej grupie większość stanowią osoby nastoletnie i kobiety.

Samobójstwo należy do specyficznej grupy śmierci, gdzie u danej osoby śmierć była akceptowana. Pojawienie się na torach odbywa się wskutek sprawdzonego i precyzyjnie zaplanowanego działania, które ma na celu skuteczne odebranie sobie życia. Dużo rzadziej dochodzi do samobójstw na skutek spontanicznej decyzji związanej z chwilowym rozchwianiem emocjonalnym. W klasyfikacji samobójczej występuje wyraźne rozgraniczenie pomiędzy samobójstwem a zachowaniami ryzykownymi podczas których osoba nie planuje śmierci, ale dopuszcza taki wariant

na skutek własnych zachowań ryzykownych. Samobójstwo na torach jest trzecią najczęściej wybraną strategią, zaraz po powieszeniu i skoku z wysokości.

Głównym motywatorem popelnienia samobójstwa jest chęć uzyskania ulgi i zakończenia emocjonalnego cierpienia związanego z zaistniałą sytuacją. Dzieje się tak na skutek zawężonego pola świadomości i postrzegania tej strategii jako jedyne możliwe rozwiązanie sytuacji.

Istnieją czynniki zwiększające ryzyko wystąpienia samobójstwa. To zaburzenia psychiczne (w tym depresja) i uzależnienia. Aż 55 proc. wszystkich powodów prób samobójczych stanowią jednak uwarunkowania genetyczne.

Podczas zdarzenia maszynista tak naprawdę nie może już wiele zrobić. W naszej mocy leży dbałość o swój komfort psychiczny i prawidłowy sposób odreagowywania tego typu sytuacji. Nie mamy bowiem wpływu na decyzje innych osób, które zdecydowały się podjąć tak dramatyczny krok. ■

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne



Apel OPZZ o powszechność testów diagnozujących zakażenie koronawirusem wywołującym chorobę COVID-19

„Jasny przekaz do wszystkich krajów: testować, testować, testować” – to przełomowe słowa szefa Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) wskazujące, że państwa robią za mało w hamowaniu przebiegu pandemii i za rzadko poddają potencjalnych zakażonych testom mogącym spowolnić epidemię koronawirusa. Jednocześnie na świecie codziennie produkowanych jest coraz więcej testów – zgodnie z ostatnimi informacjami WHO przetransportowanych zostało prawie 1,5 miliona testów do 120 krajów.

To nadzieja dla krajów i odpowiedzialność dla rządów państw.

Dlatego OPZZ apeluje do polskiego rządu o podjęcie zdecydowanych działań na rzecz zwiększenia dostępności i wdrożenia powszechności przesiewowych testów diagnozujących zakażenie koronawirusem wywołującym chorobę COVID – 19. Tego domagają się Polacy obawiający się o zdrowie własne i swoich najbliższych !

Do OPZZ dociera wiele niepokojących, ale i uzasadnionych obaw od pracowników i ich rodzin wyrażających oczekiwanie co do możliwości poddania się badaniu przesiewowemu na obecność Covid – 19. Są branże i zawody szczególnie narażone na kontakty międzyludzkie, a bezobjawowy przebieg pierwszych faz zarażenia uzasadnia takie oczekiwanie. W naszej ocenie testy powinny być dostępne na szeroką skalę w celu prewencji zdrowotnej dla wszystkich obywateli naszego kraju. Ostatnie dni pokazały, że jesteśmy solidarnym i zdyscyplinowanym narodem otwartym na pomoc i współpracę w duchu solidaryzmu społecznego.

Dlatego apelujemy do rządu o dodatkowe działania związane z dostępnością !

Patrząc na doświadczenia innych krajów będących na porównywalnym z Polską poziomie rozwoju epidemii, nie wypadamy najlepiej. Informacja sprzed kilku dni, iż w Polsce robimy średnio 53

testy na 1 mln mieszkańców, podczas gdy: w Belgii ponad 300 testów na 1 mln Belgów, na Litwie, w Czechach i na Słowacji – ponad 100 testów na 1 mln mieszkańców. Ostatnie doniesienia medialne z Chin, Singapuru czy Stanów Zjednoczonych pokazują możliwość przeprowadzania powszechności testów umożliwiających wstępną diagnozę czy rozpoznanie wirusa.

OPZZ przypomina, że Komisja Europejska przyjęła plan działań i specjalny fundusz na koordynację zapewnienia niezbędnych dostaw do systemów opieki zdrowotnej do walki ze skutkami koronawirusa.

Czas na działania i skorzystanie z gotowych narzędzi wspomagających polski system opieki zdrowotnej.

Posłuchajcie głosu polskiego społeczeństwa!

Kierownictwo OPZZ
Warszawa, 17 marca 2020 r.

PamiętaMY!

Jak co roku 3 marca delegacje ZZM złożyły hołd ofiarom katastrofy kolejowej w Szczekocinach w 2012 roku. Zarówno w miejscu feralnego zdarzenia, jak i miejscach spoczynku naszych kolegów – w Warszawie i Szczecinie.





Szczytny cel

Tegoroczny Turniej Piłki Nożnej o Puchar Rady Koła ZZM Szczecin miał charakter charytatywny. Dochód z imprezy został przeznaczony na pomoc młodemu piłkarzowi z Chociwla.

Dawid Kowalczyk uległ jesienią ubiegłego roku strasznemu wypadkowi. Środki potrzebne na leczenie i rehabilitację juniora LKS „Piast” Chociwel zbierano m.in. 29 lutego w miejscowej hali widowiskowo – sportowej, gdzie rozegrano zawody. Startowało w nich 8 maszynistowskich drużyn z różnych spółek kolejowych. W tym roku po zaciętej rywalizacji zwycięstwo odnieśli piłkarze SKM Gdynia Cisowa. Drugie miejsce zajął zespół PolRegio Szczecin, trzecie – PKP Cargo S.A. Zachodni Zakład Spółki/ Szczecin, a 4 – IC Gdynia.

Przyznano szereg nagród indywidualnych. I tak m.in. najlepszym zawodnikiem turnieju wybrany został Michał Janas z IC Szczecin, najlepszą piłkarką – Katarzyna Kurczaba, a bramkarką – Renata Szostak (obie Rada Gminy Chociwel). Tytuł króla strzelców zdobył Tomasz Skonieczny z SKM.

Organizatorzy dziękują sponsorom za pomoc w przeprowadzeniu turnieju: Burmistrzowi i Gminie Chociwel, Prezydium Rady Krajowej ZZM, Dyrektorowi PKP Cargo S.A. Zachodni Zakład Spółki w Poznaniu, Zachodniopomorskiemu ZZ LZS Tomaszowi Paciejewskiemu, ZZZM IC Szczecin.

Szczególne podziękowania – w imieniu Dawida – kierują do niezawodnych wolontariuszek na których pomoc i wsparcie zawsze można liczyć: Marzanny Orzeszak, Alicji i Zuzanny Jabłeckim, Agnieszki Żywickiej, Ireny Sidorczuk, Bożeny Kalinowskiej oraz osób, które upiekły ciasto na ten szczytny cel. ■

(L)

Fot. Agnieszka Piotrowska



Dawid Kowalczyk

Dawid jest zawodnikiem LKS „Piast” Juniorzy Chociwel. 27 października 2019 r. został potrącony przez samochód i doznał ciężkiego urazu wielomiejscowego i stłuczni mózgu. Stało się to w dniu, gdy strzelił swoją pierwszą w karierze bramkę. Dawid został przewieziony do szpitala w stanie ciężkim, gdzie przeszedł dwie skomplikowane operacje. Lekarze nie dawali mu szans na przeżycie, rodzinie kazali przygotować się na najgorsze. Na szczęście zwyciężyła jego ogromna wola życia. Niestety, Dawid nadal nie odzyskał przytomności, a swoje 18 urodziny spędził w szpitalnym łóżku, podpięty do aparatury. Teraz bardzo potrzebuje Twojej pomocy w uzyskaniu środków na leczenie i rehabilitację.

Jak mogę pomóc?

- Wpłacić dowolną kwotę na rachunek Fundacji Votum: **32 1500 1067 1210 6008 3182 0000** z dopiskiem **Dawid Kowalczyk**
- Możesz również przekazać 1% podatku wypełniając zarówno PIT w formie papierowej jak i e-PIT. Wpisz nr **KRS 0000272272** oraz cel szczegółowy: **Dawid Kowalczyk**.

www.fundacijavotum.pl



Wspieramy osoby do wwoadkach - Program Pierwsze Kroki



sursum corda

W górę sercem
STOWARZYSZENIE

Krzysztof Chebda

Przedemną najtrudniejsze wyzwanie ze wszystkich, z jakimi przyszło mi się w życiu mierzyć. Przeżyłem wypadek, po którym straciłem władzę w nogach. Nie mogę chodzić, ale nie oznacza to, że nie mogę być potrzebny moim bliskim i całemu światu. Przed wypadkiem rozpoczynałem samodzielne życie. Zdobyłem zawód, znalazłem wymarzoną pracę, zostałem maszynistą. Dziś walczę o powrót do sprawności, choć wiem, że nie jest to ani szybki, ani łatwy proces. Nie osiągnę niczego w pojedynkę, proszę więc o to abyście byli ze mną.

Jak pomóc?

- ▶ wpłacić dowolną kwotę na konto bankowe
26 8805 0009 0018 7596 2000 0080
tytuł wpłaty **Krzysztof Chebda**
- ▶ przekazując 1% podatku
KRS 0000 020 382
cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda**

www.naratunek.sc.org.pl

 **pobierz KRS**
na SMS wyślij
BEZPŁATNY SMS
o treści KRS na nr
4321 – odeślemy Ci
nr KRS



Nazywam się Marcin Kwapuliński i mieszkam w Tarnowskich Górach. Od wielu lat zmagam się z rzadką chorobą glikogenezą typu II (choroba Pompego), która

stopniowo odbierała mi sprawność i zdrowie. W 2004 roku moje mięśnie oddechowe znacznie osłabły i zostałem podłączony do respiratora z powodu zapalenia płuc. Pomimo sporych trudności udało mi się zdać maturę. Dzięki pomocy rodziny i własnej determinacji ukończyłem też wymarzony kierunek studiów. Od 2006 roku poddaję się leczeniu enzymem Myozyme, który w znaczący sposób poprawił moją sprawność i jakość życia. Staram się powrócić do sprawności, ale rehabilitacja i wszelkie działania, które mogłyby pomóc mi odzyskać zdrowie wymagają dużo czasu i są bardzo kosztowne. Brak odpowiedniej opieki i rehabilitacji może mi w krótkim czasie odebrać wszystko to, co do tej pory wypracowałem.

POMÓŻ MI W WALCE Z CHOROBA!

przekazując 1% podatku lub darowiznę **FUNDACJI AVALON** z dopiskiem **Kwapuliński, 2517** pomagacie mi Państwo w rehabilitacji i realizacji moich marzeń.

KRS: **0000270809**, cel szczegółowy **Kwapuliński, 2517**

nr konta **62 1600 1286 0003 0031 8642 60001**

tytuł: **Kwapuliński, 2517**

SMS na nr **75 165**, treść **POMOC 2517**

Koszt SMS-a to 5 zł netto (6,15 zł brutto)

www.fundacjaavalon.pl

Fundacja Grupy PKP pomaga osobom, które wymagają wsparcia i zgłaszają się do nas z prośbą o pomoc. W tym roku zebrane środki prześlemy na rzecz dzieci z niepełnosprawnością oraz z rodzin ubogich, które przebywają na oddziałach szpitalnych. Pomóż nam pomagać!

FUNDACJA GRUPY



Przeznacz 1%
na Fundację Grupy PKP

KRS: 0000499069





Przedstawiciele pracowników w zarządach i radach nadzorczych

Předstawiciele pracowników w organach spółek funkcjonują w większości krajów Unii Europejskiej zarówno na poziomie rady nadzorczej, jak i zarządu. Korzyści z partycypacji pracowniczej w nadzorze i zarządzaniu dostrzegane są na różnych płaszczyznach: od tych twardych, jak finanse i sprawność organizacyjna, po bardziej miękkie, jak np. relacje zarządu z personelem oraz motywacja pracowników.

Czy dostrzegając te zalety i uwzględniając sektorowe uwarunkowania, warto podążać za dostrzeganym trendem i stosować reprezentację pracowniczą jeszcze szerzej, np. w spółkach zależnych?

Reprezentacja pracownicza w Polsce

Uprawnienia w zakresie reprezentacji pracowniczej w organach skomercjalizowanych przedsiębiorstw określa Ustawa z 30 sierpnia 1996r. o komercjalizacji i niektórych uprawnieniach pracowników (art. 11.1. oraz art. 16.1.). To dzięki niej w przekształconych spółkach liczących co najmniej 500 zatrudnionych, w radzie nadzorczej oraz zarządzie, pracownicy mają prawo wyboru swoich reprezentan-

tów. Zgodnie z przyjętymi regulacjami, duże polskie przedsiębiorstwa, jak np.: Jastrzębska Spółka Węglowa, PGNiG, PGG, Poczta Polska, ENEA, Tauron, PERN, Bogdanka posiadają przedstawicieli pracowników w organach spółek na poziomie rady nadzorczej oraz zarządu.

W krajach europejskich partycypacja pracownicza poprzez wybranych przedstawicieli w zarządzie i radzie nadzorczej jest istotnym obszarem zarządzania przedsiębiorstwem. Regulacje w tym zakresie można znaleźć m.in. w: Czechach, Finlandii, Niemczech, na Słowacji, i Węgrzech. Różnicuje je głównie liczba zatrudnionych, od której spółka objęta jest obowiązkiem zagwarantowania przedstawiciela pracowników w organach zarządczych i nadzorczych (od 50 do 500 zatrudnionych).

Specyfika sektora kolejowego

W sektorze kolejowym reprezentację pracowników w radach nadzorczych wprowadza Ustawa z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Zapisy ww. ustawy regulującej kwestie komercjalizacji spółek sektora kolejowego, nie regulują jednak obecności przedstawicieli pracowników w zarządzie. Reprezentacja pracownicza w zarządzie spółek kolejowych to nadal wyjątek. Przykładem partycypacji pracowniczej na poziomie zarządu jest spółka PKP Cargo. Pracownicy mają prawo wyboru swoich przedstawicieli zarówno do rady nadzorczej jak i do zarządu. Umożliwiły to zapisy w Pakcie Gwarancji Pracowniczych. Dzięki temu zakres reprezentacji pracowniczej w spółce jest podobny do innych strategicznych sektorów polskiej gospodarki oraz do europejskich trendów.

Jaką rolę pełnią przedstawiciele pracowników?

Obszar odpowiedzialności przedstawicieli pracowników oprócz dialogu społecznego z organizacjami związkowymi i reprezentowania pracowników jest zazwyczaj związany także z wybranymi aspektami dotyczącymi warunków pracy, np. odpowiedzialność za obszar bezpiecznego miejsca pracy.

Dość powszechne funkcjonowanie partycypacji pracowniczej świadczy

PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.
(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

- KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**
z oprawą klejoną lub zeszytową
- ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**
falcowanych, sztanconowanych, bigowanych
- BŁOCKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**
klejonych i szytych z numeracją, perforacją
- DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECZENIAMI**
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem, farby fluororescencyjne, farby sekretne
- ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrze, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl



może o dostrzeganiu korzyści z jej stosowania zarówno przez kierownictwo spółek, jak i pracowników, którzy wybierają swoich reprezentantów. Udział przedstawicieli pracowników w zarządzaniu przedsiębiorstwem może wpływać m.in. na: zwiększanie efektywności ekonomicznej – partycypacja załogi często wyzwala przedsiębiorczość i kreatywność, sprzyja generowaniu innowacyjnych pomysłów i wpływa na trafność decyzji; integrację pracowników z przedsiębiorstwem – współdecydowanie sprzyja integracji i wyzwala współodpowiedzialność; powstawanie partnerskich relacji – partycypacja pracownicza może wpływać na budowanie pozytywnych relacji między pracownikami i kierownictwem.

Wynik wyborów na przedstawiciela pracowników w najwyższych organach spółki jest także odzwierciedleniem poziomu istotnego kapitału społecznego, jakim jest zaufanie. Głos wyborcy w tym przypadku to często niebagatelny, bo kilkutyśięcny głos ludzi z różnych poziomów struktury firmy. Głos, który zna pracę „od podszewki”, posiada unikatową wiedzę operacyjną oraz odczytuje nastroje społeczne wewnątrz spółki. Dla przedstawiciela pracowników głos załogi to źródło wiedzy i doświadczenia, na bazie których może proponować rozwiąza-

nia uwzględniające interesy pracodawcy i pracowników.

Reprezentacja pracownicza a zmiany organizacyjne polskich przedsiębiorstw

Wiele polskich spółek posiadających przedstawicieli w zarządzie i radzie nadzorczej zmienia swoją strukturę, powołuje spółki-córki. W toku przekształceń, w sposób naturalny, zazwyczaj to w spółce-matce pozostają przedstawiciele pracowników w zarządzie i radzie nadzorczej, a nowopowstałe spółki zależne takiej reprezentacji już nie posiadają. Dzieje się tak pomimo, że utworzone spółki-córki są często równie dużymi organizacjami, zatrudniającymi ponad 500 pracowników, podobnie jak te przedsiębiorstwa, które z mocy prawa zobligowane są do powoływania przedstawicieli pracowników w organach nadzorczych. Praktyki dążące do zmian w tym kierunku dostrzec można np. w Czechach czy rodzimych spółkach zależnych, jak np. w ENEA (ENEA Operator, Enea Wytwarzanie, Enea Serwis czy Lubelski Węgiel Bogdanka S.A.).

Analizując trendy rynkowe – być może warto zastanowić się czy tam, gdzie to

możliwe, nie czekając na zmiany ustawowe – zasadnym byłoby tworzenie reprezentacji pracowników również na poziomie spółek córek, odpowiednio dostosowując ich statuty? ■

Roman Drążkowski
Naczelnik Wydziału Komunikacji
Społecznej PKP Cargo S.A.

LICZBA MIESIĄCA

25

tyle na koniec 2019 roku
pań było zatrudnionych
na stanowisku maszynisty
w Polsce. Przez rok liczba
ta wzrosła o 6. Licencje
maszynisty mają 52 panie – wynika
z danych Urzędu Transportu Kolejowego.

Naszemu Koledze
Markowi Woźniakowi

Przewodniczącemu
Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM
wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

OJCA

składają
Rada Krajowa i Krajowa Komisja
Rewizyjna ZZM

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Patriotyzm

Uznanie

Profesjonalizm



ZZM

Honor

Służba

Odpowiedzialność

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM





Humor

Przychodzi facet do apteki. Patrzy po półkach, rozgląda się pospiesznie na lewo i prawo. Młoda farmaceutka uśmiecha się i pyta:

- Szuka pan prezerwatyw?
- Już za późno. Ma pani smoczek?

Spotyka się dwóch gangsterów:

- Stary, ale masz świetny zegarek!
- Dzięki. To prezent od siostry.
- Od kogo?! Przecież ty nie masz siostry!
- Nie mam, ale tak jest napisane na zegarku.

– Małgosiu, podobno przeklinasz w piaskownicy.

- To nieprawda! A kto tak babci powiedział?
- Wróbelki mi wyćwierkały.
- A ja te cholerne łajzy chlebkiem karmiłam.

Facet rozwiązuje krzyżówkę. Zaczyna się na jednym haśle. Postanawia zapytać dziewczynę:

- Mężczyzna o znikomych możliwościach seksualnych?
- Wiem, ale nie powiem.
- Dlaczego?
- Bo się obrazisz.

– Zawarliśmy z mężem umowę – jednego dnia ja robię zakupy, a drugiego on.

- I co?
- I tak sobie żyjemy. Jednego dnia jemy, drugiego pijemy...

Do banku wpada dwóch mężczyzn w maskach na twarzach. Klienci wpadają w panikę.

– Spokojnie – krzyczy jeden z zamaskowanych. – To tylko napad!

Fraszki Jerzego Szulca

PRZEDOBRRZENIE

*Zbyt dobry interes czasami wytraca
Poziom równowagi... w głowie się przewraca.*

WSPINACZKA

*Im wyżej wdrapie się ciężki zadek
Tym boleśniejszy bywa upadek.*

KAPITULACJA

*Kapitałny pomysł zwykle trafia szlag
Gdy na szlaku wdrożeń kapitału brak.*

WYKSZTAŁCONY

*W żadnym programie w szkole nie było
Tego co go życie nauczyło.*



Podpatrzone



Na terenie dworca Warszawa Centralna 2 marca uroczystie odsłonięto tablicę upamiętniającą Ernesta Malinowskiego – jednego z pionierów światowego kolejnictwa.

Wybitny konstruktor zapisał się w historii jako twórca najwyższej wówczas położonej linii kolejowej – w peruwiańskich Andach, uznawanej za cud techniki. Był też pionierem w rozwiązywaniu teoretycznych problemów budowy mostów i przebijaniu tuneli.

Filatelistyka

W tym roku przypada 40. rocznica elektryfikacji linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice–Gliwice. Przypominamy kartkę pocztową z okazji 140-lecia uruchomienia linii, wydaną 5 października 1992 roku przez PZF O/Gliwice, autorstwa Adama Szulera.



Fot. Michał Wojtaszek

Linie oddano do eksploatacji 27 października 1872 r. Nieco wcześniej berliński przemysłowiec August Borsing rozpoczął budowę wielkiego kombinatu górniczo-hutniczego i osiedla Borsingwerk. Jego nazwiskiem nazwano nowo powstałą stację, będącą częścią linii kolejowej nr 132 Bytom–Wrocław.

Dworzec Zabrze Biskupice był w czasach PRL największym dworcem w tym mieście. Miał cztery perony. Przed II wojną światową przejeżdżał tamtędy słynny „Latający Ślązak” z Bytomia do Berlina.

(Lew)

SPROSTOWANIE

W lutymowym numerze Głos Maszynisty w rubryce Filatelistyka chochlik drukarski przekreślił nazwisko Krajowego Duszpasterza Kolejarzy. Jest nim oczywiście ksiądz Eugeniusz Zarębiński. Za pomyłkę przepraszamy.

Tkanka krwiotwórcza	Np. w chowanego	Michel, grał z Bonkiem w Juve	Drzewo iglaste; araukaria	Ogon liska	Figa, guzik z pętelką	▼	Odkrywca prętka gruzlicy	Może stoczyć żelazo	Uchodźca w schronisku	„Mitologiczna” firma	Stolica Azerbejdżanu	▼	Kaleta na pieniądze	Stary lis, stary wróbel	▼	Dodatnie cechy; zalety
▼	▼	▼	▼	▼	Coś z wygaszaczem	▼	▼	▼	▼	▼	Gatunek herbaty indyjskiej	▼	▼	▼	▼	▼
Inaczej nazywane glonami	▼	▼	11	▼	Serial komedii z Boskimi	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	3	▼	▼	Nie grzeszy zgrabnością
Piotr, znany satyryk	▼	▼	▼	▼	▼	4	▼	▼	▼	8	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Natarcie, szturm	▼	▼	▼	▼	Intensywne żywienie drobiu	▼	Sportowe lub targowe	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Górą nasi, brawo	▼	▼	▼	▼	▼	▼	Odgłos przy kartkowaniu książki	Koleżanka Bolka i Lolka	Syn Zeusa, bóg wojny	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	Opadnięcie z sił np. w pracy	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
„Imię” z przysłówki (oj ...)	▼	▼	▼	▼	Potocznie: diabeł, szatan	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Motylkowy w pływaniu	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Jest waloryzowana	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Kamizelka ratunkowa	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Szelma, nicpoń	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Słynny piłkarz brazylijski	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 10 kwietnia 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związane.

Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Światło w tunelu”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Wiesław Łojek** z Piły. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Wydział ds. Poligrafii PKP S.A., Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: R. Zarzecki

NOWY

KATALOG W CZASY

2020



NAJLEPSZE

LETNIE OFERTY
WYPOCZYNKU
W POLSCE
I ZA GRANICĄ

W CZASY W POLSCE

WYPOCZYNEK W OŚRODKACH
NATURA TOUR
I OBIEKTACH NASZYCH PARTNERÓW

1

WYCIECZKI ZAGRANICZNE

WYCIECZKI OBJAZDOWE,
WYCIECZKI ŁĄCZĄCE ZWIEDZANIE
I WYPOCZYNEK W JEDNYM

2

W CZASY ZAGRANICZNE

WYPOCZYNEK
W NAJATRAKCYJNIEJSZYCH HOTELACH

3

INFOLINIA:
801 000 527



WWW.NATURATOUR.PL