



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 1/185

STYCZEŃ 2020



Kolej Plus

Sejm przyjął 9 stycznia nowelizację ustawy o transporcie kolejowym, która wprowadza Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus.

Na realizację programu, którego głównym celem jest walka z wykluczeniem komunikacyjnym oraz budowa i odbudowa linii kolejowych do mniejszych miejscowości, zaplanowano przeznaczenie 6,6 mld zł do 2028 r.

– Dzięki działaniom rządu polska kolej jest wreszcie na dobrych torach. Polacy wracają na kolej i chcą z niej korzystać – mówił w Sejmie minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Kolej Plus to program zakładający współpracę rządu i samorządów terytorialnych przy budowie i modernizacji infrastruktury kolejowej. Przewiduje ponadto bezpłatne przekazywanie linii kolejowych samorządom.

Przywracanie infrastruktury kolejowej

Tereny kolejowe, które obecnie są niewykorzystywane zostaną przywrócone do ponownego użytku na cele transportowe.

– Możliwe będzie przekazywanie linii kolejowych do nieodpłatnego korzystania przez samorządy;

– Ograniczona zostanie likwidacja linii kolejowych. Będzie to możliwe pod warunkiem uzyskania zgody ministra infrastruktury;

– Oczekiwany efektem będzie przywrócenie ponownego eksploataowania infrastruktury kolejowej na terenach aktualnie nieczynnych lub po zlikwidowanej infrastrukturze kolejowej;

Wsparcie przewozów międzywojewódzkich

Wojewódzkie przewozy pasażerskie zostaną wsparte za granicą województwa.

– Samorządy województw będą mogły realizować przewozy kolejowe dalej niż do najbliższej stacji za granicą województwa – przyczyni się to do poprawy komunikacji na terenach pozbawionych obecnie dogodnych połączeń kolejowych;

– Rozwiązanie przeznaczone jest przede wszystkim dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego (marszałków województw), którzy chcieliby realizować takie połączenia bez potrzeby

osobnego zawierania porozumienia między województwami;

– Możliwe będzie przeznaczenie środków Funduszu Kolejowego na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań dotyczących zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Dodatkowo, możliwe będzie wykorzystanie środków niewykorzystanych przez województwa w danym roku budżetowym – na realizację zadań w latach następnych.

Uproszczenie procesu inwestycyjnego

Program zakłada ponadto zmiany dotyczące przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych. Uproszczony zostanie system udzielania gwarancji finansowych umożliwiających rozpoczęcie procedur przetargowych. Usprawni to zaciąganie przez PKP PLK SA zobowiązań finansowych na zadania zaplanowane w Szczegółowym Planie Realizacji Krajowego Programu Kolejowego.

Wprowadzono nowe źródła finansowania, przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych, w tym środki uzyskane z emisji skarbowych papierów wartościowych. ■



PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.

(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

-  **KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**
z oprawą klejoną lub zeszytową
-  **ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**
falcowanych, sztanconowanych, bigowanych
-  **BŁOCZKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**
klejonych i szytych z numeracją, perforacją
-  **DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECZENIAMI**
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem, farby fluororescencyjne, farby sekretne
-  **ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl

pod semaforem



Nieuważni kierowcy – odpowiedzialni za wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych. Mimo kampanii różnych instytucji ostatni miesiąc obfitował w zdarzenia.



H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych w Poznaniu – za realizację programu modernizacji 90 wagonów dla PKP Intercity pięć miesięcy przed terminem

Na dobrych torach

Rozmowa z Andrzejem Bittellem, sekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury, o planach Rozwoju transportu szynowego, projektach regulacji dotyczących szkolenia, egzaminowania oraz czasu i warunków pracy maszynistów

– Panie Ministrze, jak wygląda docelowa wizja kolei i strategia na najbliższe lata?

– Obecnie realizowany jest największy w historii program inwestycyjny – Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. Obejmuje ponad 220 inwestycji zakładających modernizację 9 tys. km torów. Program o wartości blisko 76 mld zł finansowany jest z budżetu UE oraz z budżetu krajowego.

Jednym z priorytetów będzie niewątpliwie zakończenie prac na całej sieci bazowej transeuropejskich korytarzy transportowych TEN-T. Dostosowanie tych korytarzy, w tym w zakresie prędkości przewozów towarowych, powinno nastąpić do 2030 roku. Na uzupełniającej sieci kompleksowej TEN-T prace powinny zostać zakończone do 2050 roku.

Kolejnym z priorytetów jest walka z wykluczeniem komunikacyjnym, zwłaszcza w mniejszych miejscowościach. Bardzo ważne jest to, aby miały one zapewnione połączenie z dużymi ośrodkami miejskimi, co z pewnością wpłynie na ich rozwój. Po odtworzeniu infrastruktury kolejowej staną się dodatkowo atrakcyjne inwestycyjnie. To zadanie realizowane będzie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej Plus. W grudniu 2019 r. Rada Ministrów przyjęła stosowną uchwałę dotyczącą programu, a na początku stycznia tego roku posłowie przyjęli nowelizację ustawy o transporcie kolejowym. Budżet programu Kolej Plus szacujemy na 6,5 mld zł – są to pieniądze, które bezpośrednio wesprą jednostki samorządu terytorialnego.

Obecnie trwają prace nad zasadami finansowania projektów infrastrukturalnych w nowej perspektywie finansowej

Unii Europejskiej. Polska aktywnie w nich uczestniczy, starając się uzyskać możliwie największe środki na zadania kolejowe i drogowe. Chcemy jak najlepiej przygotować się do realizacji działań po 2023 roku, aby uniknąć przestojów, czy też kumulacji inwestycji, co może mieć negatywny wpływ na rynek wykonawców. Dlatego dla wielu projektów, które znajdowały się na liście rezerwowej, prowadzone są intensywne prace planistyczne, w tym m.in. opracowywane są studia wykonalności.

– Do tego dochodzą działania związane z planami budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i jego komponentu kolejowego. Co ta inwestycja oznacza dla kolei?

– Realizacja Centralnego Portu Komunikacyjnego zakłada przemodelowanie układu głównych elementów sieci transportowej państwa. Zostanie on oparty o system „piasty i szprych”, którego centralnym punktem jest CPK wraz z trasami łączącymi go z największymi aglomeracjami kraju. W efekcie CPK będzie stanowić integralną część systemu transportowego kraju. Inwestycja ta zakłada kompleksową przebudowę systemu krajowego transportu pasażerskiego, zintegrowanego z transportem międzynarodowym. Dobre połączenie portu lotniczego z siecią kolejową przyczyni się do wykorzystania jego potencjału, a tym samym generowania dodatkowych korzyści dla gospodarki.

Musimy pamiętać o tym, że CPK to nie tylko węzeł lotniczy. Na węzeł transportowy składać się będzie rów-



nież multimodalny dworzec kolejowy, zintegrowany z krajowym systemem transportu kolejowego za pomocą szeregu nowo wybudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych. To właśnie na kolei będzie spoczywał główny ciężar skomunikowania największych ośrodków miejskich z CPK w czasie docelowo nieprzekraczającym 2 godzin. W okresie początkowym przyjęto założenie dotyczące maksymalnego czasu przejazdu z najbardziej odległych ośrodków w czasie 2 godzin 30 minut. Dodatkowo analizowana jest możliwość budowy kolei dużych prędkości łączącej CPK z Warszawą, Łodzią, Poznaniem i Wrocławiem.

W wyniku realizacji inwestycji związanych z budową CPK czasy podróży między poszczególnymi aglomeracjami miejskimi i obszarami Polski ulegną znacznemu skróceniu, a transport kolejowy uzyska w tym zakresie trwałą

przewagę konkurencyjną w stosunku do transportu drogowego. Poprawa dostępności transportowej dotyczyć będzie zarówno głównych aglomeracji miejskich, jak i całego kraju, ponieważ z nowo budowanej infrastruktury korzystać będą nie tylko pociągi klasy Inter City, ale również obsługujące ośrodki powiatowe pociągi klasy Inter Regio.

Investycjom w infrastrukturę będzie towarzyszył rozwój rodzimego taboru, gwarantującego pasażerom bezpieczną i komfortową podróż. Wspólnie z Ministerstwem Rozwoju i Narodowym Centrum Badań i Rozwoju prowadzimy prace nad stworzeniem technologii produkcji polskich pojazdów szynowych, zwłaszcza pasażerskich o wysokich parametrach.

Obecnie nasz przemysł dysponuje kompetencjami pozwalającymi na produkcję większości typów taboru kolejowego. Dotychczas podpisane przez PKP Intercity umowy na modernizację w ramach strategii taborowej na lata 2016-2020 z perspektywą do 2023 były zawierane głównie z polskimi producentami. Łączna wartość takich umów to ponad 3,2 mld zł. Dzięki zamówieniom sektora publicznego krajowa branża producentów taboru skutecznie rozbudowała swój potencjał oraz zdolności eksportowe.

– Przejdźmy do kwestii ściśle maszynistowskich. W Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad ważnymi rozwiązaniami dotyczącymi naszej grupy zawodowej.

– Na końcowym etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych znajduje się projekt nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym, mający na celu wprowadzenie państwowych egzaminów na stanowisko maszynisty. Obecnie zarówno szkolenie, jak i egzaminowanie na licencję maszynisty i świadectwo maszynisty, są realizowane przez ten sam podmiot, czyli ośrodek szkole-

nia i egzaminowania. Projekt przewiduje rozdzielenie tych funkcji. Szkoleniem w dalszym ciągu będą się zajmować ośrodki szkolenia maszynistów i kandydatów na maszynistów, a egzaminy będą prowadzone przez egzaminatorów zatrudnianych przez Prezesa UTK.

– Jak w myśl nowych zapisów ma wyglądać egzaminowanie na maszynistów?

– Projekt zakłada przeprowadzanie przez Prezesa UTK egzaminów dla kandydatów na maszynistów ubiegających się o licencję maszynisty w formie testów. Prezes UTK będzie przeprowadzał również egzaminy na świadectwo maszynisty, które składać się będą z części teoretycznej oraz praktycznej. Część teoretyczna sprawdzająca wiedzę i umiejętności dotyczące taboru i infrastruktury kolejowej będzie przeprowadzana w formie testu komputerowego oraz zadań do wykonania na symulatorze pojazdu kolejowego. W skład zadań na symulatorze będzie wchodziło sprawdzenie umiejętności zachowania się w typowych i nietypowych sytuacjach związanych z ruchem pociągów, podczas prowadzenia pociągu w trudnych warunkach atmosferycznych, np. mgła, śnieżyca, ulewa, silny wiatr, a także zastosowania właściwych procedur w sytuacjach awaryjnych.

Część praktyczna egzaminu polegać będzie na sprawdzeniu za pomocą jazdy praktycznej na sieci kolejowej umiejętności prowadzenia pojazdu kolejowego oraz wykonywania innych czynności związanych z jego obsługą. Egzamin przeprowadzać będzie dwóch egzaminatorów: jeden wyznaczony przez ośrodek szkolenia, w którym kandydat ubiegający się o świadectwo maszynisty odbywał szkolenia oraz zdał sprawdzian wiedzy i umiejętności z typu pojazdu kolejowego i znajomości infrastruktury, drugi wyznaczony przez Prezesa UTK. Zgodnie z projektem pracodawca kandydata na maszynistę będzie zapewniać

pojazd kolejowy oraz trasę niezbędną do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu.

– Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym przewiduje również utworzenie Centralnego Rejestru Maszynistów. Co będzie zawierał?

– A ściślej – utworzenie i prowadzenie przez Prezesa UTK Krajowego rejestru elektronicznego maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe. W rejestrze będą dwie ewidencje: dotycząca kwalifikacji m.in. maszynistów oraz związana z monitorowaniem czasu pracy maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe. Przy pomocy aplikacji teleinformatycznej będą w niej gromadzone dane dotyczące osób pracujących na stanowiskach kolejowych związanych z prowadzeniem pojazdu kolejowego, kandydatami na te stanowiska, a także osobami, którym cofnięto uprawnienia. W ewidencji będą gromadzone ponadto informacje pochodzące od ośrodków szkolenia, przewoźników kolejowych i zarządców, pracodawców maszynistów i osób prowadzących pojazdy kolejowe oraz od podmiotów przeprowadzających badania lekarskie i psychologiczne maszynistów i kandydatów na maszynistów. Zakładamy, że rejestr będzie połączony z ogólnopolskimi systemami informatycznymi PESEL, REGON i TERYT, aby zapewnić jednolity słownik danych o osobach, przedsiębiorstwach i adresach zawartych w rejestrze. Dodatkowo zapewniony będzie dostęp do Krajowego Rejestru Karnego w zakresie danych mających wpływ na ograniczenie uprawnień maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.

– Kolejne przedsięwzięcie to projekt ustawy o warunkach i czasie pracy maszynisty. Na jakim dokładnie jest etapie?

– W najbliższym czasie spodziewamy się przyjęcia projektu przez Zespół ds. Programowania Prac Rządu, co pozwoli

na przekazanie go do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Projekt przewiduje wprowadzenie definicji maszynisty, określenie poprzez analogię do Kodeksu pracy jednolitych norm czasu pracy, wymaganego odpoczynku oraz pracy w godzinach nadliczbowych, obowiązkowe sumowanie czasu pracy u różnych podmiotów przy prowadzeniu pojazdu kolejowego, wyznaczenie dla każdego maszynisty stacji macierzystej, np. siedziby głównej przedsiębiorcy lub jego oddziału, jako obligatoryjnego elementu umowy o pracę. Ponadto projekt zakłada jednolite określenie składników czasu pracy maszynisty, takich jak badania lekarskie i psychologiczne, szkolenia i egzaminy.

Do czasu pracy maszynistów będzie wliczana 15-minutowa przerwa, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy wynosi co

najmniej 6 godzin. Maszynista będzie miał prawo do co najmniej 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku dobowego, a jeżeli pracował dłużej niż 12 godzin, wówczas wypoczynek powinien trwać tyle, ile poprzedzająca go praca. Maszyniście będzie przysługiwało prawo do co najmniej 35 godzin nieprzerwanego odpoczynku w tygodniu. Okres odpoczynku, w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, wymagających od maszynisty podjęcia czynności dla ochrony życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia albo usunięcia awarii, będzie mógł obejmować mniejszą liczbę godzin, nie mniejszą jednak niż 24 godziny.

– Maszynistów jest za mało, a średni ich wiek to 50 lat. Jak przeciwdziałać luce pokoleniowej? Czy przewidywane jest

złagodzenie wymogów zdrowotnych dla kandydatów na maszynistów?

– Występujący obecnie niedobór osób z uprawnieniami do prowadzenia pojazdów kolejowych to jeden z kluczowych czynników blokujących rozwój rynku kolejowego w Polsce. Szacuje się, że w 2020 r. deficyt maszynistów wyniesie 2,4 tys. – 4 tys. osób. Ewentualna decyzja w tej sprawie musi zostać podjęta we współpracy z podmiotami rynku kolejowego oraz Kolejową Medycyną Pracy. Jest jeszcze za wcześnie na dyskusję o konkretnych propozycjach rozwiązań, mogę jednak zapewnić, że jest to jeden z priorytetów resortu na ten rok.

– Dziękuję za rozmowę.

Rafał Zarzecki

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

Udany przełom roku PKP Intercity

W ostatnich dniach 2019 i pierwszych 2020 roku z usług PKP Intercity skorzystało o blisko 333 tysiące podróżnych więcej niż w analogicznym okresie rok temu.

I choć okres świąteczno-noworocznych wyjazdów był o jeden dzień dłuższy niż na przełomie 2018 i 2019 roku, to widoczna jest rosnąca popularność podróży pociągami przewoźnika. Rok temu w tym okresie (21 grudnia 2018 – 6 stycznia 2019 r.) dzienna średnia pasażerów wyniosła 105 tysięcy.

Od 20 grudnia 2019 r. do 6 stycznia 2020 r. pociągami PKP Intercity podróżowało ponad 2,1 mln pasażerów, co daje średnio ponad 117 tysięcy osób przewiezionych każdego dnia. Największą popularnością pociągi PKP Intercity cieszyły się w piątek 20 grudnia, kiedy to z usług przewoźnika skorzystało 156 tysięcy podróżnych. Niewiele mniej, bo 147 tysięcy osób, wyruszyło w podróż następnego dnia. Chcąc zapewnić pasażerom sprawne przejazdy PKP Intercity wzmocniło w świąteczno-noworocznym okresie 396 pociągów o 447 wagonów. Najwięcej po-

ciągów, aż 50, zostało wzmocnionych dodatkowymi wagonami w sobotę 21 grudnia.

– Bardzo nas cieszy stale rosnąca popularność usług PKP Intercity. Okres świąteczno-noworoczny był dla nas udanym zakończeniem 2019 i obiecującym początkiem 2020 roku – mówi Marek Chraniuk, Prezes Zarządu PKP Intercity.

W okresie okołoświątecznym Polacy najczęściej podróżowali pomiędzy Warszawą a Krakowem. Od 20 grudnia do 6 stycznia tą trasą przejechało 106 tysięcy pasażerów. Z kolei 82 tysiące osób pokonało trasę pomiędzy Trójmiastem a Warszawą.

Wiele osób podróżowało w tym czasie do lub z Zakopanego. Od 20 grudnia do 6 stycznia, pociągami PKP Intercity między Zakopanem a Warszawą podróżowało blisko 14,5 tysięcy pasażerów. Spodziewając się wysokiej frekwencji w pociągach wyjeżdżających ze stolicy Tatr, w pierwszych sześciu dniach stycznia PKP Intercity uruchomiło 11 dodatkowych składów z Zakopanego, a także wzmocniło 27 pociągów o 34 wagony. Przewoźnik zapewnił także podróżnym asystę kilkunastu pracowników PKP Intercity na terenie stacji.



Nowy symulator KM

Koleje Mazowieckie odebrały nowoczesny symulator jazdy pojazdu FLIRT, stanowiący część zamówienia na zakup 71 ezt produkcji Stadlera. Do dyspozycji maszynistów spółki oraz kursantów będzie w lutym.

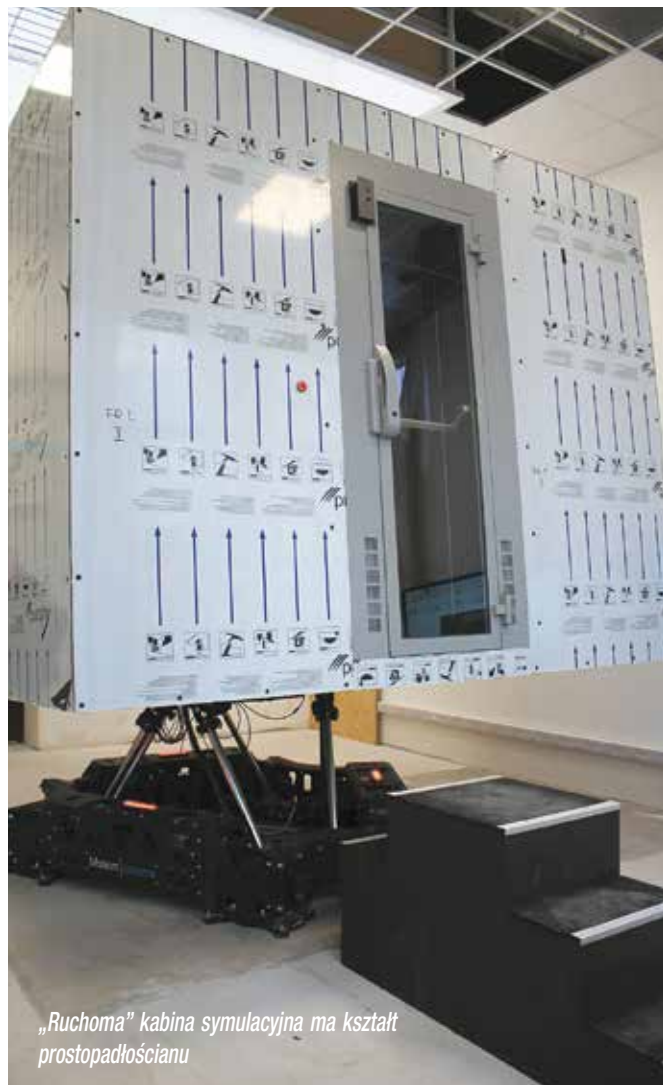
Symulator wykonany przez firmę SIM Factor został zamontowany w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów, gdzie niebawem rozpoczną się szkolenia. Na urządzenie składają się następujące komponenty:

- stanowisko szkoleniowe – kabina symulacyjna posadowiona na ruchomej platformie,
- stanowisko lokalizacji i usuwania usterek pojazdu,
- stanowisko obserwacyjne,
- stanowisko instruktora,
- serwerownia.

Kabina symulacyjna ma 4 metry długości i 3 szerokości, a jej wnętrze odzwierciedla rzeczywistą kabinę FLIRT-a. Posiada komponenty dostarczone przez Stadlera – z oryginalnym, w pełni wyposażonym pulpitem maszynisty, fotelem maszynisty oraz kompletną zabudową kabiny i poszyciem wewnętrznym, tj. ścianami bocznymi, sufitem, podłogą i drzwiami wejściowymi.

Zastosowanie nowoczesnej platformy ruchowej o sześciu stopniach swobody posiadającej napęd elektryczny ma pozwolić na odzwierciedlenie jazdy rzeczywistym pojazdem. Podczas symulowanej jazdy platforma wychyla się w różnych kierunkach, imitując drgania, przechyły i przeciążenia, jakie oddziałują na maszynistę podczas jazdy.

Pięć monitorów wysokiej rozdzielczości odpowiadających za wyświetlanie obrazu widzianego przez szybę czołową



„Ruchoma” kabina symulacyjna ma kształt prostopadłościanu



W kabinie



Przedstawiciele KM, SIM Factor i Stadler podczas odbioru technicznego 30 grudnia ub.r.

i szyby boczne zapewnia jakość obrazu w formacie 4K UltraHD. Do wirtualizacji linii kolejowych zastosowano silnik graficzny Unity, wykorzystywany przy produkcji współczesnych gier komputerowych.

– W symulatorze odwiedziliśmy 360 km linii kolejowych, po których poruszają się mazowieckie pociągi, m.in. warszawski węzeł kolejowy i linie do Modlina, Wołomina, Mrozów, Warszawy Wawra, Czachówka i Góry Kalwarii, Warszawy Lotniska Chopina, Żyrardowa i Błonia – mówi Leszek Komendacki, przewodniczący ZZM w KM.

– Ponadto maszyniści szkolący się na naszym symulatorze będą mieli możliwość odwiedzić również m.in. szlaki dolnośląskie czy pomorskie, co stanowi na dzień dzisiejszy ponad 1500 km zwirtualizowanych linii kolejowych, a ich liczba będzie rosła. Jest to również niewątpliwą zaletą naszego symulatora – dodaje maszynista instruktor Adam Półgrabek.

To kolejny symulator Kolei Mazowieckich. Od 2014 roku spółka szkoli maszynistów na symulatorze zespołu trakcyjnego EN76 „Elf”.

(raz)

Podpatrzone



Wiedza o działalności ZZM trafia pod strzechy i do pałaców. Podczas spotkania wigilijnego w Oddziale Podkarpackim Przewozów Regionalnych 16 grudnia przewodniczący ZZM PR Rzeszów Stanisław Nadbrzeski wręczył album „Jednością silni” biskupowi rzeszowskiemu Janowi Wątrobie.

Ojciec biskupa pracował na kolei – był manewrowym.

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY
KLUCZOWE SEKTORY
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

Maszyniści docenieni

Kapituła IV edycji konkursu „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, zorganizowanego przez Urząd Transportu Kolejowego, uhonorowała dwóch naszych kolegów za szczególną czujność na szlaku.

Konkurs jest kontynuacją działań w ramach „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” UTK, podpisanej przez ponad 200 podmiotów, w tym ZZM i redakcję Głosu Maszynisty. Celem konkursu jest nie tylko nagrodzenie właściwych postaw i działań mających na celu stałą poprawę bezpieczeństwa, ale także możliwość wymiany informacji i doświadczeń oraz rozpowszechnianie dobrych praktyk. Miło nam poinformować, że w tym roku kapituła przyznała wyróżnienia m.in. maszynistom Kolei Mazowieckich: Tomaszowi Ziomeckiemu oraz Bogumiłowi Gwiżdzielowi.

Tomasz Ziomecki prowadzi pociągi Kolei Mazowieckich od 2015 r. W swojej pracy udowodnił, jak ważna jest spostrzegawczość i szybka analiza sytuacji, identyfikując niebezpieczne zdarzenie. Podczas służby stojąc na przystanku Warszawa Powiśle (w kierunku Warszawy Wschodniej) zaobserwował,



Maszyniści Tomasz Ziomecki (drugi z prawej) i Bogumił Gwiżdziel (drugi z lewej)

że semafor wskazuje mu sygnał „STÓJ”. Po dłuższym postoju skontaktował się z dyżurną ruchu, która zezwoliła na jazdę z podwyższoną czujnością, tzw. „na widoczność”. Okazało się, że kolejny semafor wskazywał już sygnał zezwalający

na jazdę. Tomasz Ziomecki ruszył, ale do końca zachowując szczególną czujność, nie opierając się tylko i wyłącznie na wskazaniu semafora zezwalającego na jazdę, mając w pamięci poprzedni semafor, który wskazywał „STÓJ”.



Po wyjeździe z łuku tuż przed peronami stacji Warszawa Stadion maszynista zauważył, że skład przed nim właśnie miął semafor wjazdowy stacji Warszawa Wschodnia, co oznaczało, że wskazania poprzedniego nie mogły być prawidłowe. Natychmiast zareagował i zgłosił ten fakt dyżurnej ruchu. Zdarzenie stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Bogumił Gwiżdziel pracuje jako maszynista w Kolejach Mazowieckich od 2009 r. Prowadząc pociąg relacji Siedlce – Warszawa Zachodnia, na przystanku Warszawa Ochota wykazał się niezwykłą czujnością. Po oddaniu przez kierownika pociągu sygnału gotowości do odjazdu zamknął drzwi i zaczął ruszać, ciągle jed-

nak obserwując skład w lusterku. Wtedy zauważył pasażera upadającego między peron a prowadzony przez niego skład. Reakcja Bogumiła Gwiżdziela była natychmiastowa – zahamował skład, otworzył drzwi i poinformował kierownika o sytuacji. Zapobiegł zdarzeniu zagrażającemu życiu podróżnego. Szybka reakcja maszynisty pozwoliła na szczęście uniknąć groźnego wypadku.

Dzięki szczególnej czujności i błyskawicznym reakcjom maszynistów obydwie sytuacje zostały natychmiast zidentyfikowane, co zapobiegło wypadkom oraz pozwoliło na podjęcie działań naprawczych. – Łącznie w czterech edycjach konkursu wyróżniliśmy 10 osób, kolejowych bohaterów, dających przykład jak należy

rozumieć kulturę bezpieczeństwa. Jestem jednocześnie przekonany, że nagrodzonych powinno być więcej, bo w naszym kraju większość stanowią kolejarze z powołania, zorientowani przede wszystkim na bezpieczeństwo pasażerów i przewoźników – powiedział prezes UTK Ignacy Góra, podczas uroczystej gali 12 grudnia ub. r. w Auli Fizyki Politechniki Warszawskiej. Uczestniczyli w niej także m.in.: minister infrastruktury Andrzej Adamczyk, sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel, przedstawiciel Europejskiej Agencji Kolejowej Krzysztof Zubilewicz, dziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej prof. Marianna Jacyna oraz wiceprezesi UTK Radosław Pacewicz i Kamil Wilde. ■

R.

NAGRODY

KATEGORIA „CZYNNIK LUDZKI – EDUKACJA”:

PKP Intercity S.A. – za wspieranie kolejowego szkolnictwa zawodowego.

KATEGORIA „PRACA DYPLOMOWA”:

Magdalena Hoppe i Akademia WSB w Dąbrowie Górniczej – za pracę „Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez wprowadzenie do programu przygotowania zawodowego dla dyżurnego ruchu obserwacji prowadzenia pociągu w kabinie maszynisty”.

KATEGORIA „ROZWIĄZANIE SYSTEMOWE” (ORAZ NAGRODA PUBLICZNOŚCI):

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – za wdrożenie systemu powiadamiania i reagowania na zagrożenia i wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych z wykorzystaniem „żółtej naklejki”.

KATEGORIA „ROZWIĄZANIE TECHNICZNE”:

Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o. – za system ewidencji przebiegów stworzony dla potrzeb zarządcy infrastruktury i stanowiący elektroniczną bazę danych przebiegów obsługiwanych z poziomu przeglądarki internetowej lub aplikacji mobilnej.

WYRÓŻNIENIA

Maszyniści Kolei Mazowieckich Bogumił Gwiżdziel i Tomasz Ziomecki – za szczególną czujność na szlaku.

Wydział Inżynierii Transportu Politechniki Poznańskiej i autor Piotr Smoczyński – za rozprawę doktorską „Zarządzanie ryzykiem zagrożeń generowanych podczas eksploatacji infrastruktury kolejowej”.

OTTIMA plus sp. z o.o. – za publikację „Mechanizmy efektywnego zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym”.

Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei – za projekt „Bezpieczna Kolej”.

FenixFS sp. z o.o. Biuro Bezpieczeństwa Pożarowego sp. k. – za Podręczne Urządzenie Gaśnicze FSS. ■

PERSONALIA

PESA BYDGOSZCZ. Zmiany w kierownictwie wiodącego krajowego producenta taboru. Na prezesa zarządu spółki rada nadzorcza powołała 8 stycznia Krzysztofa Zdziarskiego. Na stanowisku tym zastąpił Krzysztofa Śędzikowskiego.



Krzysztof Zdziarski od lipca 2019 r. pełnił funkcję wiceprezesa zarządu Pesy ds. operacyjnych. Wcześniej był m.in.

prezesem działającej na rynku czeskim spółki Unipetrol i dyrektorem zarządzającym UPS Polska.

Na członka zarządu ds. finansowych powołany został natomiast Robert Tańkowski. Wcześniej członkiem zarządu odpowiedzialnym za badania i rozwój został Jacek Konop, konstruktor i projektant pojazdów szynowych, wcześniej przez 13 lat związany z Pesą. ■

Prekursor nowej ery

W czerwcu przypada 175 rocznica uruchomienia inauguracyjnego odcinka Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. W wieku 23 lat szlak przecierał pierwszy etatowy maszynista „wiedenki” – Polak Leon Miaskowski.

To ważny jubileusz, bo dotyczy początków kolejnictwa na ziemiach polskich, znajdujących się wówczas pod zaborami. Według dzisiejszych granic Polski, miano najstarszej linii przysługuje 27-kilometrowemu odcinkowi Wrocław–Oława, oddanemu do użytku 21 maja 1842 roku przez pruską spółkę Towarzystwo Kolei Górnośląskiej (Oberschlesische Eisenbahn Gesellschaft). „Wiedenka” była natomiast pierwszą linią kolejową na ziemiach Kró-

dziska Mazowieckiego. Hucznie otwarto go 14 czerwca 1845 r., z udziałem najwyższych władz, w tym namiestnika cara. Jeden z inauguracyjnych pociągów prowadził maszynista Leon Miaskowski. Postać zasługująca nie tylko na spopularyzowanie w naszym środowisku, ale i upamiętnienie w galerii wybitnych osobowości polskiego kolejnictwa.

Udało nam się dotrzeć do licznych wzmianek, że to nie Anglik, Rosjanin, czy

z zagranicy. Świadczyć to może z jednej strony o problemach z rekrutacją wśród lokalnej młodzieży, z drugiej – o dobrym, wszechstronnym wykształceniu Leona Miaskowskiego. Zdobył je w warszawskich szkołach i na praktykach w zakładzie budowy lokomotyw Borsiga w Berlinie. Po zakończeniu pracy w DŻWW w wieku ok. 50 lat został m.in. dyrektorem cukrowni.

Leon Julian Miaskowski urodził się w Łęczycy w 1822 roku w Łęczycy, a zmarł 21 kwietnia 1892 roku. Dzięki działaniom społecznego komitetu ochrony zabytków kolejnictwa jego miejsce pochówku na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie zostało niedawno odnowione. ■

(raz)

Fot. Autor i Marek Moczulski



14 czerwca 1845 r. ...



Dnia 14 czerwca 1845 roku z Warszawy do Grodziska wyruszył pociąg „otwarcowy” Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, pierwszej europejskiej magistrali kolejowej. Projektantem i budowniczym linii, która połączyła Warszawę z Maczkami (obecnie dzielnica Sosnowca) był Stanisław Wysocki (ur. Busko, 14 kwietnia 1805 – zm. Warszawa, 21 maja 1868). Ciało inżyniera spoczęło na Starych Powązkach (aleja katakumbowa, filar 7).

14 czerwca 1845 r. ...



lestwa Polskiego – państwa cieszącego się wówczas niewielką autonomią, połączonych unią personalną z Cesarstwem Rosyjskim. Rewolucyjny wynalazek ery przemysłowej i postęp technologiczny pojawił się u nas raptem kilkanaście lat po swoich światowych narodzinach. Przyjmuje się za nie otwarcie linii z Liverpoolu do Manchesteru we wrześniu 1830 r.

Na ówczesne czasy DŻWW była najdłuższą jednorazowo budowaną linią kolejową w Europie. Liczyła blisko 328 km. Połączyła stolicę „Kongresówki” Warszawę z miejscowością Maczki, na granicy zaboru austriackiego, łącząc się z trasą z Krakowa do Wiednia. Jej budowę podzielono na 4 etapy. Część pierwszego odcinka prowadziła z Warszawy do Gro-

Niemiec, lecz właśnie 23-letni Polak Leon Miaskowski był wówczas jedynym etatowym maszynistą DŻWW. Miał jakoby zarabiać 438 rs (rubli) i otwierać żelazne szlaki „wiedenki” w miarę oddawania kolejnych stacji – Grodziska i dalszych, do Piotrkowa. Z powodu wysokiego profesjonalizmu cieszył się wielką estymą wśród przełożonych. Nie tylko prowadził parowozy, ale również uczył zawodu adeptów maszynistowskiego fachu. Pod jego kierunkiem kształcili się kandydaci nie tylko zresztą miejscowi, ale i sprowadzani



Poczet sztandarowy RKZZM na grobie Leona Miaskowskiego (2014)

Nr. III. Dnia 22 kwietnia. Piątek. Dnia 10 (22) kwietnia 1892 r.

KURJER WARSZAWSKI.

Dodatek poranny.

PRENUMERATA.
Kurier Warszawski wychodzi w dni powszednie wieczorem, w niedziele i święta rano, a nadto wychodzi stale w dni powszednie, z wyjątkiem dni poświęconych dodatki poranne.

Warunki prenumeraty podane są w nagłówku numeru głównego.

Oddzielna przedpłata na dodatek poranny p rzymowaną być nie może.

OGŁOSZENIA.
Reklamy na jeden wiersz samonowy albo jego miejsca pierwszy na 25 kop., każdy następny na 20 kop.
Mikrologja: za jeden wiersz 15 kop.
Zwyczajnie i małe ogłoszenia w dodatkach porannych nie zamieszczają się.
Ogłoszenia i prenumeraty przyjmuje kantor codziennie od 8-jej rano do 8-jej wiecz., w niedziele i święta od 10. do 12. poł.

Dzień: Sotera P. M.	Wschód słońca o godzinie 4-jej minut 50.	Wschód księżyca o godzinie 9 minut 54 w.	Wtorek: Marcelina P. M.
Sobota: Wojciecha R. M.	Zachód 7-jej 8	Zachód 4 13 w.	Sroda: Teofila Biskupa.
Niedziela: Fiedelisa M.	Długość dnia godzin 14 18.	Wysokość wody na Wiśle st. 4 i 4 (at. 3 o. 8).	Czwartek: Witalisa i Pawła.
Poniedziałek: Marka Ewan.	Przybycie 6 40.	Dził o godzinie 4-jej rano ciepła 1°.	Piątek: Huguona Opata.

† **Ś. p. Leon Miaskowski,**
po krótkich cierpieniach, opatrzony św. Sakramentami, przeszedł się do wieczności dnia 21 kwietnia 1892 r., przyszywszy lat 70. Pozostała żona, synowie, córka, zięć i rodzina zapraszają znajomych i życzliwych na żałobne nabożeństwo, odbyć się mające w kościele Wszystkich Świętych na Grzybowie, w poniedziałek, o godz. 11-jej przed poł., oraz na wyprowadzenie zwłok z tegoż kościoła zaraz po skończeniu nabożeństwa do grobu rodzinnego na cmentarz powązkowski. Oddzielne zaproszenia rozsyłane nie będą. —658—

— Wspomnienie.

Wczoraj zmarł w naszym mieście ś. p. Leon Miaskowski, niegdy pierwszy i jedyny etatowy maszynista na kolei warszawsko-wiedeńskiej, przy jej otwarciu w r. 1844-ym.

Zawód ów był wtedy dla młodzieży naszej zupełną nowością.

Później dopiero po Miaskowskim zamówiono maszynistę z Niemiec, który wszelako pociągów osobowych zrazu nie prowadził, a anglicy, następnie przybyli, przez Miaskowskiego wykwalifikowani zostali do tych obowiązków, po większej części odbywszy praktykę na lokomotywach pod jego przewodnictwem.

Ś. p. Leon roztropny, biegły w prowadzeniu pociągów, z powodu przytomności umysłu i znajomości przedmiotu, cieszył się wielkiem uznaniem u zwierzchności kolejowej.


Urodził się w r. 1822-im w Łęczycy, był najmłodszym synem Marjana.

Po odbyciu kursów szkolnych w Warszawie i praktycznych w zakładach lokomotyw Borsiga w Berlinie, był potem: towarzyszem inżyniera fabryki maszyn na Soleu p. Mac-Murdo.


Okolo lat 20-u zajmował wybitne stanowisko, jako dyrektor fabryk cukru w Hochulowie i Chodorkowie (w gub. kijowskiej), a ostatecznie przez lat 15 był współpracownikiem w zakładach przemysłowych Towarzystwa Lilpopa i Raua, które to stanowisko opuścił na krótko przed śmiercią.

Łagodnego i ujmującego obęjścia, przy prawym wysoce charakterze, jednał sobie wszystkich, co go bliżej znali.

Wzorowy mąż i ojciec osieroca rodzinę nieutuloną w żalu.



Leon Miaskowski
ur. Łęczycza, 1822 – zm. Warszawa, 1892
pierwszy polski maszynista
Drogi Żelaznej Warszawsko – Wiedeńskiej
prowadził pociąg „otwarcioy” 14 czerwca 1845 r.

FUNDACJA GRUPY  www.fundacja.pkp.pl

Postać „pierwszego polskiego maszynisty” przypomniiała na kalendarzu Fundacja Grupy PKP

Dworzec Wiedeński w Warszawie, druga połowa XIX w.
Źródło: Biblioteka Narodowa



Przydatne symulacje

Wraz z początkiem 2019 roku szkolenia przy użyciu symulatora kolejowego stały się obowiązkiem każdego maszynisty. Dla wielu z nas było to nowe doświadczenie.

Do niedawna powinność ta dotyczyła właściwie tylko maszynistów z „wysokich kół”. Później, wraz z wprowadzaniem szybkiego i nowoczesnego taboru przez spółki samorządowe i Przewozy Regionalne, grono zobowiązanych do odbycia szkolenia na symulatorach powiększało się. Każdy maszynista prowadzący pociąg powyżej prędkości 120 km/h takowe doświadczenie musiał posiadać. W zeszłym roku obowiązkiem objęci zostali wszyscy maszyniści kolejowi.

Nie jest tajemnicą, że budziło to pewne niepokoje i obawy – o konsekwencje niepowodzenia, ewentualne sankcje itp. Wielu z nas na początku roku doświadczyło wysłużonego symulatora lokomotywy EP09, z grafiką symulacji z zeszłego wie-

ku. Mimo tego szkolenie przynosiło efekty, a z czasem pojawiły się kolejne urządzenia realnie odzwierciedlające rzeczywistość.

Szkolenie poprzez symulację sytuacji ruchowych (prawidłowych i tych nieprawidłowych), awarii i zdarzeń pozwalają nam przećwiczyć procedury, które stosujemy na co dzień. Także te, które regulują postępowanie w sytuacjach nietypowych, rzadkich, krytycznych. Program szkolenia obejmuje zarówno warunki standardowe, jak i nadzwyczajne. W różnych porach doby czy przy warunkach atmosferycznych.

Wielu z nas po raz pierwszy mogło przećwiczyć procedurę użycia „Radio stop” w sytuacjach zbliżonych do rzeczywistości, wyjechać na tor zajęty z perspektywą zderzenia czołowego czy nadjechać na za-



mknięty między rogatkami samochod. Dużo symulacji odzwierciedlało maszynistowską codzienność: sygnały wątpliwe, brak wskaźników, jazda na sygnał zastępczy.

Na wszystkie sytuacje są przewidziane procedury, które czasami znamy tylko z teorii. Dobrze się stało, że możemy je przećwiczyć na symulatorach. Nabyć umiejętności poprawiających czas reakcji w rzeczywistości. Jeździmy przecież coraz szybciej. Kiedyś kolosalne znaczenie może mieć dosłownie każda sekunda. ■

Andrzej Dawcewicz

Podpatrzone



PIERWSZY WALNY ZJAZD
Założycieli zawod. Zw. Maszynistów kolejowych
W POLSCE
W KRAKOWIE dnia 8-9 Stycznia 1920.

W styczniu minęło dokładnie 100 lat od I Zjazdu ZZM, który odbył się 8-9 stycznia 1920 r. w Krakowie. Wyłonił m.in. pierwsze kierownictwo związku. Na prezesa ZZM wybrany został Bronisław Daniszewski z Krakowa-Płaszowa (wówczas Wola Duchacka), na zdjęciu siedzący między sygnalami. Wiceprezesami zostali Józef Głowacki (Kraków Płaszów) i Jan Żurkowski (Lwów), sekretarzem Franciszek Cichy (Kraków), a skarbnikiem Hugon Weber (Kraków).



Noworoczne postanowienia

Przełom roku to zawsze czas szczególny – podsumowań i postanowień mających zmobilizować do działania. Dający nadzieję i wiarę w zbudowanie lepszej wersji siebie.

Pierwsze rozczarowanie nowym rokiem mogą jednak niestety nadejść dość szybko. Sama zmiana cyfry w kalendarzu praktycznie nic nie zmienia. Może poza tym, że to dobry moment by „ruszyć z miejsca” i mobilizować się do działania. Co zatem zrobić, by rozpoczęty rok obfitował w poczucie kontroli nad własnym życiem, satysfakcję z działań i realizację postanowień, a noworoczna energia i optymizm przerodziły się w urzeczywistnienie naszych celów?

Przede wszystkim Twoje postanowienia muszą być Twoje. Tylko coś co wypływa z Twojego doświadczenia, przemyśleń i potrzeb, będzie na tyle ważne, by motywować cię do wytrwałego dążenia do samorealizacji. To Ty musisz czuć potrzebę zmiany i nikt nie powinien Ci nic narzucać.

Postanowienie musi być sformułowane pozytywnie – czyli musisz wiedzieć co chcesz osiągnąć, a nie jedynie czego nie chcesz w swoim życiu.

Postanowienie musi być realistyczne. Nie chodzi tutaj o stworzenie idealnej wizji. Najczęstszym powodem nierealizo-

wania postanowień jest zbyt ambitne postanowienie. Zdecydowanie lepiej zacząć od czegoś mniejszego, prostszego i małymi krokami osiągnąć wielki sukces.

Postanowienie musi być mierzalne. Musisz wiedzieć kiedy zrealizowałeś dane działanie i kiedy wiesz, że to co zostało założone, zostało zrobione.

Postanowienie musi stanowić wyzwanie, które wymaga podjęcia wysiłku, ale realnie osiągalnego. Dopiero gdy czujesz, że włożyłeś energię w osiągnięcie postanowienia da ono porządną satysfakcję i pchnie do kolejnych zmian.

Postanowienie musi być osadzone w czasie. Powinno zawierać konkretną datę rozpoczęcia i czas, w którym zostanie wykonane.

Postanowienie musi być zapisane i najlepiej umieszczone w widocznym miejscu tak, by o nim nie zapomnieć. Wszystko co zostaje tylko w głowie bywa ulotne.

Postanowienie musi mieć swój plan działania. Tylko planowane rzeczy są realizowane w sposób zamierzony i świadomy. Gdy tego nie robimy pozostawiamy wszystko kwestii przypadku.

Pamiętajmy, że nie tylko początek roku jest dobry na zmiany. Możesz to zrobić w każdym momencie, co w połączeniu z dobrym planem daje większą szansę na powodzenie. Trzymam kciuki!

Jakub Niklas

Powypadkowe Wsparcie Psychologiczne



Poprzez sport

XXV Mistrzostwa Polski Kolarzy w Halowej Piłce Nożnej – Open były ostatnimi ubiegłorocznymi zawodami organizowanymi przez SKSTiK „Kolejarz”. W 14 mistrzowskich zmaganiach kolarzy startowało ponad 100 maszynistów. Najlepsi otrzymywali nagrody ufundowane przez ZZM.

W roku jubileuszu 100-lecia ZZM, ogłoszonym Rokiem Maszynisty, podjętych zostało wiele działań służących promocji związku, zawodu i zdrowego stylu życia. – Akcja nagradzania spotkała się z dużym zainteresowaniem wśród maszynistów. Uatrakcyjniła mistrzostwa i wprowadziła większą rywalizację. Była to bardzo dobra popularyzacja ZZM wśród

startujących, a także lokalnych społeczności, gdzie toczyły się Mistrzostwa Polski Kolarzy. Nie brakowało głosów o utrzymaniu tej formuły nagradzania w przyszłości – ocenia Stanisław Wolski, koordynator projektu z ramienia ZZM.

W Wągrowcu 5–7 grudnia na miano najlepszego piłkarza wśród maszynistów zasłużył Krzysztof Fidler z LHS Zamość.



Mistrzostwa z udziałem sześciu drużyn padły łupem IZ Olsztyn. Srebro wywalczył LHS Zamość, a brąz PKP Cargo Service. Poza podium znalazły się IZ Zielona Góra, IC Warszawa i IZ Lublin. Mistrzostwa zorganizowali Leszek Mielcarek i Elżbieta Czerwińska.

Nie mówimy żegnaj

Pod koniec roku kolejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury po długoletniej służbie.

Kierownika pociągu Franciszka Nieckarza, członka MNZZM w Toruniu, koleżanki i koledzy z pracy żegnali 10 października 2019 r. w Laskowicach Pomorskich. Odszedł na zasłużoną emeryturę po 45 latach pracy. Koledzy życzą wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(JS)



Maciej Wojtanowicz, maszynista spółki Koleje Śląskie, odbył ostatnią służbę 5 listopada. Prowadził pociąg nr 94754 relacji Zwardoń-Katowice. Na stacji docelowej został przywitany przez kolegów maszynistów i instruktorów, od których otrzymał najlepsze życzenia i podziękowania.

Rozpoczął jako rzemieślnik ślusarz w Elektrowozowni Katowice, następnie jako pomocnik maszynisty. Maszynista od 1984 rok. Koledzy życzą tylu lat na emeryturze, ile lat pracy.

(MS)



Maszynista Kolei Śląskich Ryszard Czapczyk z czynną służbą pożegnał się 25 listopada, gdy prowadził swój ostatni pociąg nr 40814 relacji Gliwice-Katowice.

Z koleją związany od 1974 r. Rozpoczął od stanowiska rzemieślnik w PKP Samochodownia Katowice, następnie kontynuował pracę jako kierowca, pomocnik maszynisty i maszynista.

Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koledzy maszyniści i instruktorzy. Raz jeszcze życzą dużo zdrowia na nowym etapie życia.

(MS)





Z czynną służbą pożegnał się Jan Mazur, starszy maszynista Śląskiego Zakładu PKP Cargo S.A. w Tarnowskich Górach, gniazdo drużyn trakcyjnych w Kluczborku. Ostatnią służbę odbył 26 listopada, prowadząc pociąg 462061 relacji Tarnowskie Góry–Węgliniec na lokomotywie ET22-1023.

Przepracował na kolei 40 lat. Zaczynał w 1979 r. w charakterze rzemieślnika, następnie kontynuował pracę jako młodszy maszynista. W 1985 r. uzyskał prawo kierowania i do zasłużonej emerytury pracował na stanowisku maszynista pojazdów trakcji elektrycznej. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę składają koleżanki koledzy współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji.

(MW)

Ryszard Wróblewski, starszy maszynista Warmińsko-Mazurskiego Oddziału PR w Olsztynie, wjechał w perony ostatni raz pociągiem 30 listopada ub. r. – relacji Bydgoszcz–Olsztyn Gł.

Pracę na PKP rozpoczął w Lokomotywowni Pozaklasowej w Olsztynie w 1984 r., przy naprawie silników parowych parowozów. Następnie został pomocnikiem maszynisty parowozu, a skończył karierę jako starszy maszynista spalinowo elektrycznych pojazdów trakcyjnych.

W pożegnaniu uczestniczyła rodzina i koledzy maszyniści. Za naszym pośrednictwem składają najlepsze życzenia na nowej drodze życia.

(JD)

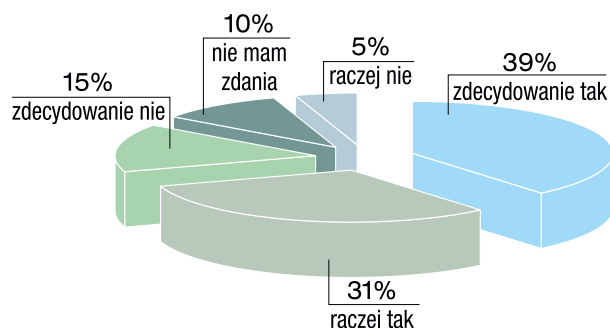


Po 41 latach pracy 29 listopada swoje pożegnanie wyprawił maszynista Andrzej Judasz z PKP Intercity Zakład Centralny Sekcja w Łodzi. Bodaj jako pierwszy powrócił do domu swoją prywatną lokomotywą – EP07-500. Koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi dziękują za gościnę i życzą długiej jazdy na emeryturze.

(PR)

Barometr

Czy czuje się Pani/Pan osobiście zaniepokojona/zaniepokojony zmianami klimatu, o których można usłyszeć w mediach?



Źródło: Badanie Social Changes dla wPolityce.pl, styczeń 2020

LICZBA MIESIĄCA

861

tyle nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych musieliby kupić polscy przewoźnicy kolejowi, by do 2030 r. zastąpić w swoim taborze jednostki starsze niż 40 lat - wynika z raportu „Potencjał taborowy – Trendy i prognozy” Urzędu Transportu Kolejowego. Polscy przewoźnicy dysponują łącznie 1247 eżt o średniej wieku 26,5 roku.

Cytat miesiąca

OBECNY SYSTEM URLOPÓW

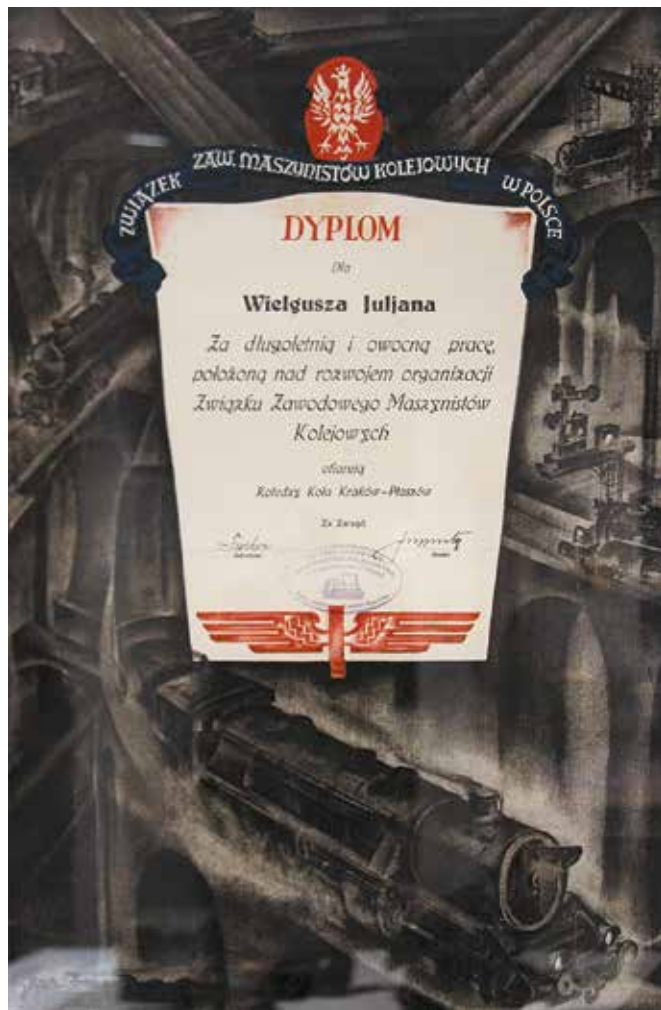


JEST DOBRY

Stanisław Szwed, wiceminister rodziny, pracy i polityki społecznej, w odpowiedzi na propozycję OPZZ wprowadzenia 35 dni dla wszystkich pracujących. Źródło: Next.gazeta.pl, 16.01.2020.

Na wystawie

W Muzeum Podgórze do 15 marca można oglądać wystawę czasową „Krakowskie Drogi Żelazne”. Jeden z eksponatów zasługuje na szczególną uwagę.



To pierwsza tego typu ekspozycja w Muzeum Krakowa. Zgromadzono na niej unikatowe dokumenty oraz pamiątki z początków kolei żelaznych. M.in. fotografie obiektów i taboru z różnych okresów, ale także związane z kolejarzami. Dla wielu z nas cymesem będzie efektowna litografia. To wspianały dyplom dziękczynny przedwojennego Koła ZZM Kraków-Płaszów dla Juljana Wielgusza – za długoletnią i owocną pracę dla organizacji. Istny cymes!

R.

Fot. M. Moczulski

Kalendarz imprez 2020



Maszynista musi rekrutować się dobrą kategorią zdrowia, do której drogą jest m.in. zdrowy styl życia i sport. Poniżej przedstawiamy kalendarz tegorocznych imprez na organizowanych przez SKSiTK „Kolejarz”.

Lp.	Nr MPK	Dyscyplina sportu	Ilość dni	Termin	Organizatorzy	Delegaci	Liczebność drużyny	Koszt wpisowego
1	16	Narciarstwo alpejskie	3	28.02–1.03 Zwardoń	Frańczuk, Zemula	Stoszek, Błęzyński	ilość dowolna	440 zł/os.
2	54	Badminton	3	13–15.03 Wolsztyn	Czarnecka, Ampuła	Wolski	ilość dowolna	420 zł/os.
3	62	Tenis stołowy	3	17–19.04 Łława	Kopański, Szarmach	Frańczuk, Marszałek	ilość dowolna	360 zł/os.
4	53	LA K i M	3	22–24.05 Międzyzdroje	Bosak, Marszałek	Wolski, Grenz	ilość dowolna	380 zł/os.
5	4	Półmaraton	2	5–6.06 Świdnik–Lublin	Grenz, Masłowski		ilość dowolna	220 zł/os. 70 zł bez noclegu
6	61	Wędkarstwo spławikowe	3	12–14.06 Skarżysko Kam.	Wolski, Stoszek	Frańczuk	ilość dr. dowolna 5 + 1 kierownik	350 zł/os.
7	2	Bieg na 10 km	2	14–15.08 Tczew	Grenz	Kozak, Bielat	ilość dowolna	220 zł/os. 60 zł bez noclegu
8	58	Strzelectwo kulowe	3	21–23.08 Zielona Góra	Czerwińska	Grenz, Wolski	ilość dowolna	420 zł/os.
9	21	Strzelectwo pneumatyczne						
10	25	Pika nożna open (orlik) 6 os.	3	27–29.08 Wągrowiec	Mielcarek	Czerwińska	9–12 zawodników	350 zł/zawodnik
11	39	Biegi przełajowe	3	18–20.09 Jastarnia	Grenz	Czerwińska, Wolski	ilość dowolna	320 zł/os. 60 zł bez noclegu
12	21	Bowling	3	25–27.09 Koszalin	Kozioł	Kozak, Mielcarek	ilość dowolna	350 zł/os.
13	3	Cross rowerowy	2	3–4.10 Bodzentyn	Frańczuk, Wolski	Stoszek	ilość dowolna	200 zł/os. 100 zł bez noclegu
14	61	Kregle	3	16–18.10 Tomaszów	Frańczuk, Stoszek	Rowiński	ilość dowolna	330 zł/os.
15	25	Halowa piłka nożna (open) 6-os.	3	3–5.12 Wągrowiec	Mielcarek	Czerwińska	8–12 zawodników	375 zł/zawodnik

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Jasio puka do sąsiada.
 – Tatusi prosił, żeby pan pożyczył...
 – Cukru? Soli? – próbuje zgadnąć sąsiad.
 – Nie, korkociąg.
 – Korkociąg? To powiedz tatusiowi, że zaraz sam przyniosę!

Jedna jaskółka mówi do drugiej:
 – Chyba będzie padać.
 – Dlaczego?
 – Ludzie się na nas gapią.

– Kochanie, wyrzuc śmieci!
 – Ojej, dopiero co usiadłem!
 – A co do tej pory robiłeś?
 – Leżałem.

– Kelner, hej, kelner!
 – Słucham pana.
 – Nie odpowiada mi ta zupa!
 – A mogę wiedzieć o co ją pan za-
 pytał?

– Doktorze, nie jestem w stanie za-
 spokojić żony.
 – Rozumiem. W takim razie powinien
 pan zrobić to co ja.
 – To znaczy?
 – Zarabiać 20 tysięcy miesięcznie.

Rozmawiają dwaj faceci:
 – Cholera! Do czego to doszło żeby
 płacić 6 złotych za paliwo!
 A drugi na to:
 – Spoko. Więcej niż 9,99 nie będzie.
 – Dlaczego?
 – Bo się nie zmieści na tablicach.

Bóg obiecał mężczyźnie, że będzie
 mógł znaleźć wierną żonę w każdym
 zakątku Ziemi.

A potem stworzył Ziemię okrągłą
 i śmiał się, i śmiał, i śmiał...

Fraszki Jerzego Szulca

ZŁODZIEJ

*Choć zapędzili go w ślepią ulicę
 Uciekł, bo ma na niej własną kamienicę.*

PRZYSŁOWIA

*Prawdziwa cnota krytyk się nie boi
 Obiecanki cacanki, a głupiemu... stoi.*

DORADCA

*Służ pomocą
 Tym którzy knocą.*

EMERYTURA

*W połowie miesiąca
 Już malizną trąca.*



Hobby

Firma NDS z Chrzanowa przygotowała oryginalne opakowanie w formie lokomotywy, wykonane



w skali 1:43. Symbolika 07 nie bez powodu... Możliwy graver dowolnego tekstu lub logotypu.

G. Moc

Filatelistyka

Prezentujemy walory upamiętniające 75. spotkanie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego.

Spotkanie odbyło się jesienią w Rudzie Śląskiej-Chebziu, więc zdobi je fragment elewacji tamtejszego dworca. W budynku mieści się także m.in. miejska „Stacja Biblioteka”.

Kartkę okolicznościową, a także datownik, zaprojektował Krzysztof Pawliszka.



(Lew)

Niewiasta w orszaku królowej	Urbańska (Studio Buffo)	Danie jednej rzeczy za drugą	Żelazowa nad Utrą	Spyły pontonem górskimi rzekami	Osoba bez energii (przen.)	... Rakiewicz, rola Gajosa	Niedobór czegoś, np. witamin	Łamigłowa z liczbami	... foliowy, do uprawy warzyw	
9					Solenizantka z 7 lipca	2			Amator liści eukaliptusa	
W rodzinie Daewoo	Na głowie Piusa XI	3	Postawi piec z kawy	Podniosły go płaczki			Gatunek muzyki (Prince)			
				Plakat na ścianie teatru	5		Odtwarza filmy z kasety			
Kłępczy - w gimnastyce	1			Powieść z Marcinem Borowiczem	Ojciec, papcio		Marka Procter & Gamble	Słodki napój gazowany	8	
Krzysztof, znany reżyser									Trefniś, wesolek	
				Rododendron w doniczce	Lśnia na rybie	... ozonowa lub myśla	Wzmocnia siłę głosu			
Samce na hali	Przekupienie urzędnika	Ruch ręki (szeroki ...)	Całkowite zniszczenie			4	Odcień koloru, zapachu	Ptāk, który „duuuużo” waży	Część ciała lub sprawiedliwości	Gra w karty (z „makim”)
Huśtają łodzią na morzu	Porcja jedzenia; kęs				Przebojów w radiu	... z Maszkowic, rycerz				7
					Marian, autor „Elementarza”		Niechęć (żywić do kogoś ...)			
Nie jeden w torbie doręczyciela	Zarezerwowany mebel					Goryle wokół VIP-a	Sawyer z powieści Marka Twaina			
					Ozdoba noszona przy zegarku		Szyderstwo, ironia			
	10									
Imię z piosenki zespołu Perfect	Rynek dawnych miast greckich	Toledo na szosie			Podstawa, punkt oparcia		Wyciąg wodny z ziół	Drapieżnik na prerii		
					Uczeń w korpusie kadetów	13				
					Spec od norm moralnych	Element obwodu elektrycznego	Dawny pan, np. Zagłoba	Hiszp. firma odzieżowa	Np. pierwszoplanowa	Drzeć z kimś ...; kłócić się z kimś
Chłopak przed osiemnastką	Richard, aktor („Blef”)					Książka sprzed wielu, wielu lat				
						Zbiórka w czasie mszy		Sily zbrojne, armia (pot.)		
Krótki przy T-shircie	Nawrót choroby							Atak przeciekany w schronie		14
	12									
						Łódź eskimoska		Splacane części długu		

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 1 prosimy nadsyłać do 6 lutego 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 1”. Za prawidłowe rozwiązanie rozdajemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 12: „Kolejarska ośka”. Nagrodę – weekendowy pobyt w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował **Andrzej Nowak** z Kielc. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
 ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
 e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.
 Druk: Wydział ds. Poligrafii PKP S.A., Kraków
 Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.
 Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: ED 161 na stacji Grodzisk Mazowiecki. Fot. P. Spychalski

NOWY

KATALOG W CZASY

2020



NAJLEPSZE

LETNIE OFERTY
WYPOCZYNKU
W POLSCE
I ZA GRANICĄ

W CZASY W POLSCE

WYPOCZYNEK W OŚRODKACH
NATURA TOUR
I OBIEKTACH NASZYCH PARTNERÓW

1

WYCIECZKI ZAGRANICZNE

WYCIECZKI OBJAZDOWE,
WYCIECZKI ŁĄCZĄCE ZWIEDZANIE
I WYPOCZYNEK W JEDNYM

2

W CZASY ZAGRANICZNE

WYPOCZYNEK
W NAJATRAKCYJNIEJSZYCH HOTELACH

3

INFOLINIA:
801 000 527

 WWW.NATURATOUR.PL