





Zdrowych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia, niosących spokój i odpoczynek życzę całej Rodzinie Kolejarskiej. Wszystkim pracownikom kolei, którzy dokładają wszelkich starań, by każdy bezpiecznie dojechał do celu i mógł spędzić świąteczny czas z najbliższymi, życzę bliskości, ciepłej rodzinnej atmosfery i aby Święta przyniosły dużo życzliwości.

Nadchodzący 2020 rok przyniesie wiele wyzwań dla branży kolejowej. Jesteśmy świadkami jak tworzy się jednolity obszar kolejowy Unii Europejskiej. Kamieniem milowym w realizacji tego projektu jest IV Pakiet Kolejowy, który w znacznej mierze otwiera rynki krajowe na usługi świadczone przez zagranicznych przewoźników. Nowe regulacje zbliżą i ujednoczą wymagania oraz procedury istniejące w poszczególnych państwach członkowskich. Niewątpliwie oznacza to nowe wyzwania oraz szanse dla rynku kolejowego. Będzie to też kolejny rok działań, które pozwolą stworzyć kolej bezpieczną i nowoczesną.

Niech Nowy Rok 2020 będzie rokiem kolei szybkiej, niezawodnej, ale jednocześnie bezpiecznej i przyjaznej pasażerom, a Państwu przyniesie wiele optymizmu oraz szczęśliwych dni w życiu zawodowym oraz rodzinnym.

Wesołych Świąt!

Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Szanowni Państwo,

na spotkaniu opłatkowym w Krakowie w latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku, kardynał Karol Wojtyła mówił, że tajemnica Bożego Narodzenia głęboko tkwi w polskiej duszy, co potwierdza cała nasza tradycja, kolędy i obrzędowość.

Życzę, aby podczas tegorocznych Świąt Bożego Narodzenia zagościły w Państwa rodzinach radość i pokój. Niech doświadczenie bliskości Boga, który stał się człowiekiem, umacnia w naszych domach wzajemną miłość, a słowa Świętego Jana Pawła II, którego stulecie urodzin będziemy obchodzić w przyszłym roku, będą zachętą do pielęgnowania pięknych świątecznych tradycji w Państwa rodzinach.

W Nowym Roku 2020 życzę Państwu samych szczęśliwych dni i spełnienia życzeń z Betlejem: „Pokój ludziom dobrej woli”.

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury



Droga Kolejarska Rodzino!

Powracające każdego roku święta Bożego Narodzenia przypominają nam o miłości Boga do człowieka, o tym że Słowo stało się ciałem i zamieszkało między nami. Prymas Tysiąclecia Kardynał Stefan Wyszyński mówił: „Słowo Ciałem się stało... Niechże w Boże Narodzenie każde szlachetne uczucie ludzkie, każde drgnienie woli, każda myśl zamienia się w błogosławione czyny, które mają w miłość obrócić całe nasze życie w ojczystej ziemi. Tej odmiany radosnej, we wszystkich sercach, w każdej rodzinie, w całej Polsce, życzy Wam – przy opłatku wigilijnym – Wasz brat i pasterz”.

Niech te życzenia Prymasa Tysiąclecia pogłębią naszą bliskość z Bogiem i człowiekiem, niech sprawią, że te święta naszą kolejarską służbę uczynią błogosławioną, przepelnioną miłością i radością z czynienia dobra drugiemu człowiekowi. Niech w każdej rodzinie, w środowisku kolejarskim, Dobra Nowina będzie źródłem nadziei i radości. Niech moc Bożej miłości umacnia naszą wiarę i przemienia nasze życie.

Życzę, aby Święta Bożego Narodzenia były dla Was czasem głębokich przeżyć, radości z przyjścia Zbawiciela i zadziwienia wielką miłością Boga do człowieka.

Na drogach Nowego 2020 Roku, niech towarzyszy nam Duch Święty i umacnia wielorakimi darami, abyśmy z cierpliwą wytrwałością mogli poświęcić się służbie drugiemu człowiekowi.

Z kapłańskim błogosławieństwem przy betlejemskim żłóbku

Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy





Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy!

Nadchodzące święta Bożego Narodzenia przepelniają nas optymizmem, są czasem radości, którą dzielimy w gronie najbliższych. W tych szczególnych chwilach pragnę złożyć wszystkim Wam, obecnym, a także byłym pracownikom Grupy PKP i całemu kolejarzowskiemu środowisku, życzenia zdrowych, spokojnych i wesołych świąt Bożego Narodzenia. Zasiadając do wigilijnych stołów czy celebrując nadejście nowego roku, pamiętajmy o naszych Koleżankach i Kolegach, którzy w tych dniach będą pełnili służbę. Zbliżający się koniec roku skłania nas do refleksji i zadumy, jest czasem podsumowań i snucia planów na przyszłość. Ten rok był czasem wytężonej pracy, realizacji wielu ambitnych zadań i inwestycji zmieniających polską kolej. Dziękując za codzienną pracę i zaangażowanie, życzę, by nadchodzący rok przyniósł Wam wiele zadowolenia i sukcesów z podjętych wyzwań oraz szczęścia w życiu osobistym, jak i zawodowym.



Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu
Polskich Kolei Państwowych S.A.
Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych

Szanowni Przyjaciele Fundacji Grupy PKP,

Święta Bożego Narodzenia to szczególny czas w naszym życiu, wypełniony refleksją, radością oraz chwilami spędzonymi z rodziną i najbliższymi nam osobami.

Życzę Państwu wiele ciepła i serdeczności przy wigilijnym stole, by ten czas był dla Państwa odpoczynkiem od codziennych trosk. Życzę także nadziei, wiary, miłości oraz sił do pomagania słabszym, wspierania ich zarówno słowem, jak i czynem.

Niech nadchodzący Nowy Rok będzie pasmem sukcesów prywatnych i zawodowych. Życzę spełnienia marzeń oraz wytrwania w postanowieniach, nie tylko noworocznych. Oby rok 2020 był dla Państwa nowym i pięknym rozdziałem w życiu, dającym same pozytywne chwile, przynoszącym radość.

Serdecznie dziękuję wszystkim tym, którzy przyczynili się w 2019 roku do sprawnego działania Fundacji Grupy PKP. Bez Państwa szlachetnej i bezinteresownej pomocy nie moglibyśmy realizować wspólnie tak wielu przedsięwzięć niosących pomoc drugiemu człowiekowi.



Błogostawionych Świąt Bożego Narodzenia!
Katarzyna Kucharek
Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP

„Tajemnica nocy betlejemskiej trwa bez przerwy. Napelnia ona dzieje świata i zatrzymuje się na progu każdego ludzkiego serca”.

Św. Jan Paweł II

Święta Bożego Narodzenia to czas, kiedy każdy z nas w szczególny sposób pragnie rodzinnego ciepła i ludzkiej życzliwości. Wtedy też słowa, które sobie przekazujemy nabierają ogromnej mocy. W duchu pięknej, staropolskiej tradycji Całej Kolejarzowskiej Rodziny życzymy, aby te Święta były magiczne, pełne zachwyty i spokoju, spędzone w gronie najbliższych, rodziny i przyjaciół. Niech w ten piękny czas w Waszych sercach umocni się nadzieja i zamieszka radość, a nadchodzący Nowy Rok będzie szczęśliwy w osobiste doznania i sukcesy zawodowe.



Zarząd Spółki CS Natura Tour

Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia prosimy przyjąć najserdeczniejsze życzenia zdrowia, radości, spełnienia wszystkich marzeń i planów zarówno zawodowych jak i prywatnych.

Niech ten szczególny czas będzie okazją do refleksji, odpoczynku i wytchnienia, do spędzenia miłych chwil w gronie najbliższych, w atmosferze miłości oraz wzajemnej życzliwości.

Serdecznie dziękując za zaufanie i współpracę w mijającym roku, na nadchodzący rok 2020 życzymy Państwu wiele pomyślności, zadowolenia i uśmiechu, a przede wszystkim satysfakcji z pełnionej służby.



Zarząd PKP Szybkiej Kolei Miejskiej
w Trójmieście Sp. z o.o.

Niech Święta Bożego Narodzenia będą dla wszystkich czasem spokojnym, spędzonym w gronie rodziny i przyjaciół, by wszystkie troski dnia codziennego odeszły na drugi plan. W nowym, 2020, roku życzę samych sukcesów w życiu prywatnym i zawodowym. By zawsze dopisywało Wam szczęście i pomyślność.

Andrzej Radzikowski
Przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych



Najserdeczniejsze życzenia spokojnych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia w gronie najbliższych.

Niech upłyną w zdrowiu oraz przyniosą bliskość, życzliwość i wytchnienie od codzienności.

Wszystkim Koleżankom i Kolegom, którym przypadnie na ten czas służba, życzymy spokojnej pracy.

W Nowym, 2020, Roku osiągnięcia wyznaczonych celów oraz poczucia prywatnego i zawodowego spełnienia życzy

Rada Krajowa ZZM





Owocny Rok Maszynisty

Z Leszkiem Miętkiem o obchodach stulecia ZZM, szkoleniach maszynistów, ostatnich wydarzeniach i wyzwaniach na 2020 rok rozmawia Rafał Zarzecki

– Kończy się rok 2019, ogłoszony Rokiem Maszynisty. Hucznie obchodzony jubileusz 100-lecia ZZM został zarazem spożytkowany na popularyzację zawodu maszynisty. Są chyba powody do zadozwolenia?

– Idea by jubileuszu stulecia ZZM nie ograniczać do jednego wydarzenia, lecz spowodować by o maszynistach mówiono więcej i częściej w moim przekonaniu okazała się trafiona. Za pomocą różnych narzędzi na szczeblu krajowym i regionalnym udało nam się spopularyzować i wzmocnić prestiż zawodu maszynisty, a zarazem wypromować ZZM. Jako organizację nowoczesną, dynamiczną i dedykowaną dla grupy zawodowej maszynistów. Odtwarzając historię związku i docierając do korzeni pokazaliśmy także nasze przywiązanie do tradycji i wartości, które przyświecały naszym poprzednikom i które chcemy realizować także dzisiaj.

Co godne podkreślenia, oprócz jubileuszowych wydarzeń i zabiegów o poprawę wizerunku związku zajmowaliśmy się także wieloma innymi zagadnieniami. Klimat stulecia ZZM sprawił, że wiele z nich udało nam się sfinalizować z korzyścią dla naszych członków i reprezentowanych pracowników. Myślę tu szczególnie o zmianie rozporządzenia ws. świadectwa maszynisty, podwyżkach wynagrodzeń i protokołach dodatkowych poprawiających zapisy układów zbiorowych. Nasz nowy projekt uruchomiony przy współpracy z Capital Lex umożliwi członkom ZZM windykację odszkodowań po wypadkach kolejowych. Zaawansowane są prace nad ustawą o warunkach zatrudnienia i czasie

pracy maszynisty. Rozpoczęliśmy także rozmowy nad Ponadzakładowym Układem Zbiorowym Pracy.

– Co w mijającym roku szczególnie utkwiło w Twojej pamięci?

– Kilka przypadków skutecznej ochrony prawnej członków ZZM po zdarzeniach kolejowych. Udało nam się wybronić ma-



szynistów uczestniczących w wypadkach na etapie, gdy były szykowane zarzuty prokuratorskie. Sprawy zakończyły się umorzeniem, ale nadal na kolei wyłączną odpowiedzialność ponosi wtedy szeregowy pracownik liniowy – najczęściej maszynista albo dyżurny ruchu. To poważny problem. W tych przypadkach na szczęście współpraca z Lex Secure dowiodła skuteczności działań ZZM.

– Pod koniec roku kilka zdarzeń wywołało dyskusje. Na mocy nowelizacji rozporządzenia zniesiony został obowiązek używania sygnału Rp-1 na przejazdach

kolejowo-drogowych kategorii A. O komentarz dobijały się media, ale nie tylko.

– Maszynistom uważającym sygnał „Bacznosc” za skuteczną zmianę przepisu tego nie zakazuje, a jedynie zwalnia z tego obowiązku na przejazdach wyposażonych w roгатki całkowicie strzeżonych – przez uprawnionych pracowników. W moim przekonaniu nowelizacja stanowi krok w dobrym kierunku, lecz jest zbyt asekuracyjna. W gronie eksperckim ZZM proponowaliśmy zniesienie obowiązku używania sygnału Rp-1 przez maszynistów także przed przejazdami kategorii B i C. Profilaktyczne podawanie sygnału „Bacznosc” nie ma bowiem przełożenia na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Polska w stosunku do innych krajów europejskich niestety przoduje w wypadkach na przejazdach.

By ograniczyć skalę tych zdarzeń należy eliminować inne czynniki. Przykładowo w Czechach na przejazdach przytrafia się dużo mniej wypadków, mimo że maszyniści mają obowiązek używania sygnału „Bacznosc” tylko w sytuacjach zagrożenia.

– Planowane są dalsze przekształcenia. Nadzór nad PKP SA i PLK SA ma przejąć Ministerstwo Aktywów Państwowych. Nie obawiasz się, że będzie trudniej o konsolidację kolei?

– Głównie dzięki związkom zawodowym możemy po wielu chudych latach cieszyć się, że jest jeszcze co reformować na kolei. Zaprzestano m.in. procesów likwidacyjnych, prywatyzacyjnych i ćwiartowania organizmu. Mam nadzieję, że zmiany nie popsują pozytywnego trendu. W moim przekonaniu cała kolej powinna podlegać pod jeden resort. To usprawnia zarządzanie i koordynację.

– Dobiega końca pierwszy rok obowiązkowych szkoleń maszynistów na symulatorach. Jakie są pierwsze spostrzeżenia?

– Bez wątpienia maszynistom szkolenia na symulatorze dają bardzo wiele.



Co do tego nie ma cienia wątpliwości. Do poprawy w następnych latach jest np. udoskonalenie oprogramowania czy dopracowanie spraw związanych z dostępnością do urzędzeń.

– Przy okazji powraca temat skrócenia czasu szkoleń maszynistów. Znani nam doskonale lobbyści nie ustają w wysiłkach.

– Tym kręgom towarzyszy brak jakiegokolwiek odpowiedzialności personalnej za zdarzenia kolejowe wynikające z niewłaściwego przygotowania zawodowego maszynistów. Nadal istnieją firmy, które chciałyby szkolić maszynistów w trzy miesiące bez żadnej odpowiedzialności za skutki. Tak jak robiły przed wejściem w życie Rozporządzenia o świadectwie maszynisty.

Możemy rozmawiać o skróceniu szkolenia, jak również obniżeniu z tego tytułu kosztów przewoźników. Drogą do tego jest pełna reaktywacja szkolnictwa kole-

jowego, przygotowującego kandydatów m.in. do zawodu maszynisty. W stopniu znacznie lepiej pozwalającym zdobyć kwalifikacje niż dzisiaj. Jestem przekonany, że adept technikum kolejowego np. o profilu maszynista może ukończyć szkołę średnią z licencją maszynisty, a w ramach praktyk odbyć część szkolenia na świadectwo. Np. jazdy w charakterze obserwatora.

To jest dobry kierunek, ale tego nie da się zrobić w rok. Odbudowa szkolnictwa kolejowego wymaga wykwalifikowanej kadry, dobrego programu przygotowania do zawodu i materiałów dydaktycznych, choćby współczesnych podręczników. Nie ma drogi na skróty. Obycie się z ruchem kolejowym i wyrobienie w sobie odpowiednich nawyków pozwalających podejmować decyzje w sytuacjach ekstremalnego stresu wymaga przecież czasu i narzędzi, jak choćby symulatory. Można intensywniej uczyć teorii, ale nie praktyki.

– Jakie wyzwania stoją przed ZZM w najbliższym okresie?

– W sferze wewnętrznej wiążą się z pozyskiwaniem młodych osób do ZZM i rozwijaniem struktur związkowych u innych przewoźników. Ponadto wyzwania dotyczą dokończenia prac: nad ustawą o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynisty, PUZP, Centralnym Rejestrem Maszynistów, a także zatrzymania wygaszania emerytur pomostowych i wprowadzenia emerytur stażowych.

– Czego życzysz czytelnikom w Nowym, 2020, Roku?

– Zdrowia i pomyślności oraz satysfakcji w życiu osobistym i zawodowym. Dziś nie musimy się wstydzić, że jesteśmy kolejarzami. Życzę byśmy z prędkością Pendolino, a najlepiej TGV, gonili nasze koleżanki i naszych kolegów z Europy Zachodniej pod względem wynagrodzeń.

– Dziękuję za rozmowę. ■

Ulepszanie układów

W kilku spółkach zatrudniających członków ZZM finalizowane są prace nad protokołami dodatkowymi do zakładowych układów zbiorowych pracy, wprowadzającymi zapisy korzystniejsze dla pracowników niż obowiązujące dotychczas.

W Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej podpisany 26 listopada protokół trafił do rejestracji w inspekcji pracy. Co oznacza dużą szansę wejścia w życie nowych zapisów z dniem 1 stycznia 2020 roku. Dotyczą one m.in. dodatku stażowego (1 proc. miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego po roku pracy, z 1 proc. wzrostem za każdy kolejny rok pracy – do osiągnięcia 20 proc.), trzymiesięcznej odprawy po przepracowaniu minimum 5 lat dla osób przechodzących na rentę z tytułu niezdolności do pracy lub odchodzących na emeryturę, nagrody jubileuszowej uzależnionej od przepracowanych lat, a także zmian roboczych

(dopuszczalne: najwyżej dwie krótsze niż 8 godzin i nie więcej jak dwie pod rząd w godzinach nocnych) oraz wykazu stanowisk, wymagań kwalifikacyjnych i zaszerogowań.

W Kolejach Śląskich podpisany przez ZZM protokół dodatkowy nr 3 do ZUZP także trafił do inspekcji pracy. Zmiana dotyczy kwestii płacowych. Z uwagi na zbliżenie się do górnej granicy widełek wynagrodzeń zasadniczych podniesiono jej wysokość o 1000 złotych.

W PKP Cargo Service w protokole nr 1 do ZUZP sprecyzowano zasady udzielania dnia wolnego. Po wejściu w życie wyeliminuje nadinterpretację

przepisów przez komórki organizacyjne spółki w sposób niekorzystny dla pracowników. Dotychczas chciano udzielać dnia wolnego licząc 24 h po zakończeniu zmiany roboczej krótszej niż 12 godzin. Zmiana ma na celu, by dzień wolny liczyć od momentu zakończenia doby pracowniczej.

Decyzja ws. podpisania protokołu nr 2 do ZUZP w Cargo Service, dotyczącego dodatkowego wynagrodzenia za obsługę lokomotyw manewrowych zdalnie sterowanych, była podejmowana podczas grudniowego posiedzenia Rady Krajowej ZZM (patrz str. 6). ■

(raz)



Świąteczna „krajówka”

OWIZJI polskiej kolei i sytuacji w spółkach Rada Krajowa ZZM dyskutowała z zaproszonymi gośćmi – m.in. ministrami i prezesami przewoźników. Nie zabrakło akcentów świątecznych.

Ostatnie w tym roku, „opłatkowe” posiedzenie Rady poszerzonej o przewodniczących kół ZZM odbyło się w Jastrzębiej Górze w dniach 12–13 grudnia. W części wewnętrznej poruszane były kwestie natury organizacyjnej – przyjęty został protokół Krajowej Komisji Rewizyjnej, preliminarz wydatków na 2020 rok i uchwała o wysokości składki członkowskiej. Podsumowano obchody 100-lecia ZZM, omówiono stan negocjacji nad Ponadzakładowym Układem Zbiorowym Pracy, sytuację w poszczególnych spółkach, kwestie ubezpieczeń Generali i Warta oraz dotyczące Polkomtela.

Rada Krajowa podjęła także decyzje ws. organizacji Krajowego Zjazdu ZZM w 2020 roku. Odbędzie się on w dniach 2–4 kwietnia w Toruniu, w dobrze już znanym hostelu „Przystanek Toruń”. Rozstrzygnęła również sprawę organizację flagowej imprezy sportowo-rekreacyjnej ZZM. Rozgrywki XXIII Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM ponownie będą odbywać się w Łławie, w dniach 24–27 czerwca 2020 roku. Trudy organizacji spoczywają na W-MZZM Łława, którego przedstawicieli u honorowano za imprezę tegoroczną. W sprawie przyszłorocznych Centralnych Obchodów



Dnia Maszynisty na razie zgłoszone zostały dwie propozycje – Borne Sulino i Kraków.

Ponadto Rada przychyliła się do wniosku, by ułatwić start nowej naszej organizacji – Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych w Legnicy oraz wyraziła zgodę na podpisanie protokołu dodatkowego nr 2 do ZUZP w PKP Cargo Service, gdzie zapisano dodatkowe wynagrodzenie za obsługę lokomotyw manewrowych zdalnie sterowanych.

Dopisali zaproszeni goście – ministrowie oraz prezesi kolejowych spółek. Poinformowali o dokonaniach i zamierzeniach na przyszłość oraz wysłuchali

uwag i sygnałów Rady Krajowej na różne tematy. Była także okazja porozmawiać bezpośrednio w kuluarach, w życzliwej atmosferze. Posiedzenie zakończyła bowiem kolacja wigilijna, podczas której dzielono się opłatkami.

(raz)

Wyjaśnienie

W uzupełnieniu do artykułu „Na miarę stulecia!” z GM 11/2019 informujemy, że film na gali powstał przy kooperacji długoletniego partnera ZZM – firmy Polkomtelt, operatora sieci telefonii komórkowej Plus, a zrealizował go dom produkcyjny TFP.

Redakcja

Z prac sektorów

W ostatnim czasie odbyły się posiedzenia sektorów towarowego i pasażerskiego z udziałem kierownictwa ZZM i zaproszonych gości.

Posiedzenie Sektora PT 20 listopada odbyło się z udziałem przedstawicieli kierownictwa PKP Cargo. Członek zarządu Witold Bawor przedstawił sytuację bieżącą spółki, natomiast Zenon Kozendra poinformował o kwestiach pracowniczych. Poruszana kwestia zwiększenia gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza rozstrzygnięta się tydzień później – po podpisaniu porozumienia ze związkami zawodowymi. Z ramienia ZZM uczynił to przewodniczący SPT Tomasz Pietrek, a kwota wzrosła z 200 do 400 zł brutto.

Dyrektorzy Zbigniew Prus z Biura Kierowania Przewozami i Krzysztof Chwaja z Biura Taboru i Wsparcia Technicznego poinformowali m.in. o pracach nad lokomotywą ET 22 polegających na wprowadzeniu systemu wspomagającego pracę maszynisty, wymianie wyłącznika szybkiego reagowania oraz zastosowania zamka cyfrowego do drzwi.

Posiedzenie Sektora PP 5 grudnia z udziałem zaproszonych: dyrektora Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów PKP Intercity

Marka Kapusta oraz naczelnika Tomasza Szczepanika prowadził przewodniczący Zbigniew Błaszowski. Tematyka dotyczyła m.in. wykonywania uproszczonych prób hamulca związanych z rozporządzeniem MI obowiązującym od stycznia 2020 r. oraz mocowania tabletów w kabinach lokomotyw i ich eksploatacji. Dyrektor Kapusta zadeklarował, że uchwyty mają być instalowane w kabinach na początku stycznia.

Do programu „Teczka Maszynisty” sukcesywnie będą włączane osoby, które pracowały w okresie testowania systemu. W sprawie ryczałtu kilometrowego przedstawiciel pracodawcy stwierdził, że to jest materia układowa. Zadeklarował poinformowanie kierownictwa spółki o oczekiwaniach maszynistów na propozycje rozwiązania problemu.

Ponadto zostały poruszone kwestie związane z pracą drużyn konduktorskich. Przewodniczący kół handlowych z Poznania i Szczecina zgłosili tematy umieszczenia nowych zapisów w zaktualizowanej instrukcji Br-21 dotyczących okoliczności postępowania kierownika pociągu podczas wypadku z udziałem osoby postronnej. Zwrócili także uwagę na coraz częstsze ataki fizyczne wobec członków drużyn. Wyszuli propozycję wyznaczenia oddzielnego WC przeznaczonego do użytku wyłącznie dla drużyny pociągowej w składach zestawionych z klasycznych wagonów. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Przyszedłem na świat jako Światło, aby każdy, kto we Mnie wierzy, nie pozostawał w ciemności (Jn 12, 46)

Święta Bożego Narodzenia to wyjątkowy czas w roku, który jest przepelniony radością i ciepłem. Za kilka dni będziemy ponownie przeżywać pamiętkę narodzin Jezusa Chrystusa i z tej okazji chcielibyśmy złożyć wszystkim kolejarzom, zarówno tym czynnym, jak i emerytom, a także ich rodzinom, najserdeczniejsze życzenia błogosławieństwa i łask płynących od narodzonego Chrystusa.

Życzymy Wam radosnych świąt spędzonych w rodzinnym gronie oraz szczęścia, zdrowia, spełnienia wszystkich planów zawodowych i osobistych. Oby nadchodzący 2020 rok był dla Was pomyślniejszy od mijającego.

Nasze gorące bożonarodzeniowe życzenia składamy również Klientom i Kontrahentom PKP CARGO oraz pracownikom firm z nami kooperujących.

Radosnych Świąt Bożego Narodzenia oraz szczęśliwego Nowego Roku!

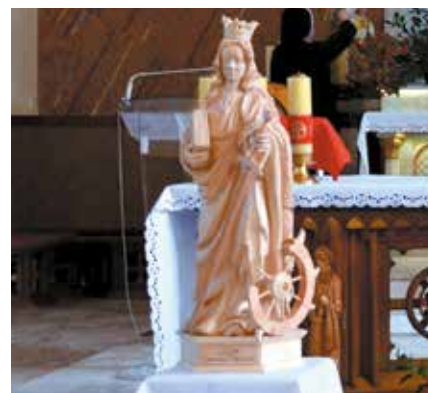
Zarząd PKP CARGO S.A.





Ku czci patronki

Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów w Czechowicach Dziedzicach ufundował wspaniałą figurę św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Stanie wkrótce przy wjeździe do miejscowej lokomotywni.



Uroczystość poświęcenia figury odbyła się 22 listopada podczas mszy z okazji Święta Kolejarza w Kościele pw. Najświętszej Maryi Panny Wspomożenia Wiernych w Czechowicach Dziedzicach. Wzięły w niej udział poczty sztandarowe, w tym oczywiście MZZM, przedstawiciele PKP Cargo oraz władz miasta.

Autorem rzeźby jest Grzegorz Sowa, kustosz Teatru Baniałuka w Bielsku-Białej. Obecnie figura przebywa w biurze MZZM, ale docelowo ma być umieszczona przy wjeździe do lokomotywni Czechowice Dziedzice.



Z wyrazami wdzięczności

Album „Jednością silni. Stulecie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce” trafił m.in. do rodzin przedwojennych maszynistów, którzy na potrzeby publikacji podzielili się z nami zasobem swoich archiwów. Dziękujemy!

Siostrzeńcowi Juliana Majlicha, czwartego prezesa ZZM, Mariuszowi Gołaszowi publikację wręczył przewodniczący ZZM PR Rzeszów Stanisław Nadbrzeski. Na ręce Stefana Gizickiego, syna maszynisty Stanisława, złożył ją członek Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM Józef Jakubina.



Kalendarium AD 2019

Stulecie ZZM, kwestie emerytalne i płacowe, promocja zawodu maszynisty – tymi m.in. sprawami żyliśmy w mijającym roku na łamach Głosu Maszynisty. Pokrótce je przypominamy.

ZIMA



Konferencja w trakcie „opłatkowego” posiedzenia Rady Krajowej ZZM 7 grudnia 2018 r. w Spale: przypadający na 2019 r. rok jubileuszu 100-lecia ZZM ogłoszony Rokiem Maszynisty. Doniosły jubileusz zostaje uznany przez przedstawicieli rządu oraz pracodawców kolejowych za doskonałą okazję do promocji profesji i zachęcenia do pracy w zawodzie. Inicjatywa ZZM uzyskuje wsparcie ze strony Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego, PKP SA oraz prezesów przewoźników z Grupy PKP i samorządowych. ZZM z wysokiego C inauguruje kampanię podnoszącą rangę i prestiż zawodu maszynisty.

Związki zawodowe w PKP Intercity, w tym ZZM, wszczynają 12 lutego dialog społeczny ws. wprowadzenia dodatkowego wynagrodzenia dla drużyn konduktorskich za czynności polegające na wykonywaniu prób hamulców i pracy manewrowej w czasie obsługi pociągów.

„Maszynista – praca i jego pasje” taki tytuł nosiła kolejna edycja konkursu plastycznego ogłoszonego przez Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” na przełomie lutego i marca. ZZM był jednym z współorganizatorów wydarzenia.

Rokowania nad zawarciem Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych rozpoczęły się 1 marca. Z ramienia ZZM w spotkaniu tym uczestniczył prezydent Leszek Miętek.

W ramach obchodów 100-lecia związku specjalny status uzyskały imprezy sportowe. Jako że maszynista musi mieć dobre zdrowie, większy akcenty zostały położone na promocję zdrowego stylu życia oraz ZZM za pomocą sportu. Przybierała ona różną postać: patronatów nad dorocznymi zawodami, organizowania nowych imprez, czy nagradzania najlepszych startujących maszynistów. Kalendarzowo pierwsze w tej formule były halowe turnieje piłkarskie: o Puchar Rady Koła ZZM Szczecin, 2 marca w Chociwlu (drużyny maszynistów), o Puchar Prezydenta ZZM, 9 marca w Moszczenicy (juniorzy) oraz XV Mistrzostwa Polski Kolejarzy w Narciarstwie Alpejskim, 9–10 marca w Zwardoniu.

Rada Krajowa ZZM na posiedzeniu 19 marca podjęła m.in. decyzję o zaostrzeniu działań związanych z niewygaszaniem emerytur pomostowych i stażowych, które będą podejmowane wspólnie w OPZZ.

WIOSNA

Nowelizacja przepisów, o którą mocno zabiegał ZZM. Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26 marca rozwiązała problem wydania świadectw maszynisty osobom, które z powodów niezależnych od siebie (np. zwolnienia lekarskiego) nie otrzymały tego uprawnienia od pracodawcy w wyznaczonym terminie.



ZZM wydaje ulotkę do przyszłych maszynistów z praktycznymi informacjami o wymogach stawianych kandydatom, czy procedurach związanych z przyuczeniem do zawodu.

Porozumienie płacowe w Przewozach Regionalnych 5 kwietnia doprowadza do najwyższych od lat systemowych podwyżek w spółce. Zakłada wzrost wynagrodzenia zasadniczego

10 do siego roku!



czego w dwóch transzach: średnio 350 zł na pracownika od sierpnia 2019 r. oraz średnio 250 zł od sierpnia 2020 r. Ponadto pracownikom wypłacono jednorazową gratyfikację w wysokości 800 zł z tytułu pomyślnego zakończenia procesów restrukturyzacji oraz dobrych wyników.

W analogicznym czasie dodatkowe pieniądze otrzymali również pracownicy PKP Cargo i PKP Intercity. W pierwszym przypadku na mocy porozumienia związków zawodowych z władzami spółki nagrodę za dobre wyniki w kwocie 700 zł brutto, w drugim – za przepracowany okres zimowy i świąteczny premię w wysokości 500 zł brutto.



Pod Ministerstwem Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej OPZZ (w tym liczna i głośna delegacja członków ZZM) domaga się 9 maja utrzymania emerytur pomostowych dla osób, które podjęły pracę po 1 stycznia 1999 roku, a także wprowadzenia emerytur stażowych, uzależnionych od lat pracy (35/40 – kobiety/mężczyźni).

W Noc Muzeów i Dzień Dziecka członkowie ZZM z Warszawy w Muzeum Kolejnictwa, a z Warmii i Mazur oraz Katowic – na dworcach w Olsztynie i Sosnowcu przeprowadzają akcję popularyzującą związek i zawód maszynisty. W gimnazjum w Krajowicach arkana profesji przybliżają natomiast maszyniści z MZZM Nowy Sącz.

W wyborach 3–5 czerwca przedstawiciela załogi – członka rady PKP Intercity – mandat zaufania załogi na kolejną kadencję uzyskuje przedstawiciel ZZM Krzysztof Ciećka.

Flagowa impreza związku to obecnie jedna z największych imprez o charakterze sportowo-rekreacyjnych na kolei. XXII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM gromadzi 13-14 czerwca aż 24 drużyny. Na obiektach Jezioraka łława w roku 100-lecia triumf odnosi SKM w Trójmieście. Reprezentacja Maszynistów ogrywa natomiast Dyrektorów.

LATO

Walne Zebranie Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, zrzeszającej organizacje związane z ruchem i bezpieczeństwem (w tym ZZM) na żelaznych szlakach, wybiera 26 czerwca władze na nową kadencję. Funkcję przewodniczącego ponownie powierza Leszkowi Miętкови.

Przedstawiciele ZZM w Przewozach Regionalnych podpisali się 11 lipca pod wynegocjowanym Protokołem Dodatkowym nr 4 do ZUZP, zawierającym korzystne regulacje dla pracowników, w tym drużyn trakcyjnych (m.in. większa gratyfikacja na Święto Kolejjarza).



Członkowie związku otrzymują kolejną ochronę na wypadek nieprzewidzianych wydarzeń losowych. ZZM podpisał 24 kwietnia umowę o współpracy z kancelarią Capital LEX obejmującą działania w kierunku uzyskania odszkodowań dla maszynistów i drużyn pociągowych uczestniczących w zdarzeniach kolejowych, w szczególności na przejazdach i śmiertelnych wypadkach.

Przedstawiciele MZZM Poznań promują 4 maja związek i zawód maszynisty na jednym z najważniejszych wydarzeń kolejowych w Europie – 26. Paradzie Parowozów w Wolsztynie. Delegacja ZZM uczyni to również na innej popularnej imprezie – sierpniowej Parowozjadzie w Chabówce.



Nowe zapisy nie wchodzą jednak w życie, gdyż dokumentu nie podpisały wszystkie reprezentatywne związki zawodowe.

Podwyżka wynagrodzeń w wysokości 200 zł do uposażenia zasadniczego została wdrożona od 1 sierpnia w Kolejach Mazowieckich. Z zarządem udało się także ustalić jednorazowe wypłaty: na Święto Kolejarza 750 zł, premię świąteczną 600 zł oraz świadczenie jubileuszowe z okazji 15-lecia spółki, uzależnione od lat pracy (500–1500 zł).

Podwyżki także w PKP Intercity w wyniku podpisanego 7 sierpnia porozumienia związków zawodowych z zarządem spółki. Zostały wdrożone od września w kwocie 250 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego.

W 93. rocznicę śmierci pierwszego prezesa ZZM przedstawiciele ZZM IC Kraków odwiedzają 9 sierpnia grób Bronisława Daniszewskiego na Cmentarzu Rakowickim w Krakowie.



Wrzesień przebiega pod znakiem obchodów Dnia Maszynisty – w całym kraju organizowane są imprezy regionalne. W siedzibie ZZM w Warszawie 16 września odbyło się uroczyste posiedzenie Rady Krajowej, w części z zaproszonymi gośćmi – przedstawicielami władz państwowych i kolejowych. Obiekt w Ursusie wzbogaca się o kolejny akcent kolejowy – lokomotywę SM03, która od tego dnia dumnie prezentuje się na dziedzińcu.

JESIEN

Akcje popularyzujące zawód maszynisty były także organizowane lub współorganizowane przez ZZM w ramach tzw. dni otwartych zakładów pracy. W formułę tę wpisały się we wrześniu MNZZM w Toruniu oraz MZZM w Tarnowskich Górach.

W Warszawskiej Kolei Dojazdowej podwyżka dla maszynistów od 1 października wyniosła

175 zł do uposażenia zasadniczego. Ustalona premia na Święto Kolejarza to kolejne 800 zł brutto.



Dzień otwarty w Toruniu

Niezapomniane obchody 100-lecia ZZM odbyły się w Warszawie 21 października, pod patronatem ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka. Uczestnicy złożyli wieńce na Grobie Nieznanego Żołnierza oraz pod pomnikiem Marszałka Piłsudskiego, wzięli udział w mszy dziękczynnej w Bazylice Archikatedralnej, uroczystie przemaszzerowali Traktem Królewskim do Teatru Polskiego, gdzie odbyła się jubileuszowa gala.

Od 1 listopada zaczyna działalność nasza związkowa organizacja u kolejnego przewoźnika – w spółce Koleje Dolnośląskie.

Mijający rok był także okresem, w którym ZZM poniósł niepowetowane straty. Odeszli od nas m.in.: Michał Wawrzyniak, Anna Malinowska, Jan Guz, Marcei Tomczak, Wacław Katarzyniec i Wojciech Wygrała. Cześć Ich Pamięci.

Wybrał
Rafał Zarzecki



Obchody 100-lecia ZZM



Kolejarze na Jasnej Górze

Przedstawiciele ZMZ wzięli udział w 36. Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy na Jasną Górę.

Tegoroczna, w dniach 16–17 listopada, odbywała się w 40. rocznicę pierwszej pielgrzymki Jana Pawła II

do Polski oraz 25. rocznicę założenia Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich. Podczas sumy metropolita ka-



Przedstawiciele ZMZ na Jasnej Górze



W trakcie pielgrzymki poświęcony został sztandar spółki PKP Intercity



towicki abp Wiktor Skworec podkreślał znaczenie pracy. – W społecznej ocenie praca kolejarza jest służbą, a przez jej wykonywanie pracownicy kolei zyskują powszechny szacunek i zaufanie. Należy się szczerze podziękowanie za ważną pracę, bez której nie moglibyśmy funkcjonować jako społeczeństwo, jako naród – mówił arcybiskup.

Wyraził także oczekiwania na usunięcie niesprawiedliwego dla wielu regionów i miast wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców, że zostaną ponownie udrożnione nieczynne linie, że nastąpi przedłużenie połączeń, co winno być wspólną troską kolejarzy i samorządów, województw i miast.

Katolickie Stowarzyszenie Kolejarzy Polskich powołała Konferencja Episkopatu Polski 22 października 1994 r. Wcześniej, w 1985 r. nominowała na Krajowego Duszpasterza Kolejarzy ks. kan. Eugeniusza Zarębińskiego, sprawującego funkcję do dzisiaj. Według Katolickiej Agencji Informacyjnej, obecnie duszpasterską posługę w kolejarzkim środowisku pełni ponad 80 księży.



PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.

(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

-  **KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**
z oprawą klejoną lub zeszytową
-  **ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**
falcowanych, sztancowanych, bigowanych
-  **BŁOCZKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**
klejonych i szytych z numeracją, perforacją
-  **DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECZENIAMI**
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem,
farby fluororescencyjne, farby sekretne
-  **ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl



W głowie psychologa

Choć wszystko pędzi w szaleństwie, coś jednak sprawia, że na święta czekamy z wytęsknieniem.

Kto u kogo w tym roku na wigilii Bożego Narodzenia? Kto jakie potrawy przygotowuje? Komu i jakie prezenty kupić? Do kogo i kiedy w gości? Tyle tego, więc w głowie układa się plan. Co mądrzejsi spisują go na kartce, a jeszcze mądrzejsi robią i zdjęcie – w razie, gdyby kartka z planem zaginęła. Jeżeli mamy już plan to zaczynają się łowy. Niekończące się kolejki w sklepach, korki na parkingach, tłok, ścisk i tłumy ludzi patrzących na siebie raczej wrogo. Wszystko pędzi w przedświątecznym szaleństwie. Jedna partia zakupów wraca do domu i okazuje się, że lista prezentów była tylko wersją A, która doczekała się aktualizacji. Do wersji B, C, a na koniec „last minute”! Wtedy w głowie kielkuje pytanie: po co to wszystko? Czy święta powinny sprowadzać się tylko do jedzenia i prezentów?

Coś jednak sprawia, że czekamy na ten czas z wytęsknieniem. Pomimo trudów, niekiedy okupionych łzami i rodzinnymi sprzeczkami, zasiadając do wspólnego stołu, łamiąc się opłatkiem, wszystko staje się inne, pod pewnym względem

„magiczne”. Zaczynamy się uśmiechać, rozmawiać, wspominając miłe chwile z naszego życia, opowiadać o wigiliach spędzanych za młodu. Na krótki okres jakby ktoś włączył „pauzę”, gdy poza tą chwilą nic nie jest ważne – liczy się tu i teraz.

Długo zastanawiałem się, jak nazywa się to coś, co niektórzy określają „magią świąt”. Czym jest ta nieuchwytna iskra, która na ten moment zabiera nam wszelkie troski, a my stajemy się wyrozumiali dla siebie i innych. Choć pewnie każdy ma na to własną teorię, ja nazywam to „odpuszczaniem”.

Właśnie tego chciałbym życzyć wszystkim, byśmy nie tylko w te święta, ale przez cały czas nauczyli się umiejętności odpuszczania. Opuśćmy te wszystkie negatywne myśli, które drenują mózg – niech odpłyną wszystkie, tak naprawdę mało istotne sprawy, które zasłaniają to, co tak naprawdę powinno być ważne. Opuśćmy wszystko co zabiera nam czas, który możemy dać tym, którzy są dla nas najważniejsi. Zamiast gnać po sklepach w poszukiwaniu kolejnego prezentu, sprezentujmy sobie „tu i teraz z rodziną”, dzieląc się radością, docenianiem siebie i bliskich za to, że po prostu z nami są.

Z tym psychologicznym przesłaniem wszystkim tym, co w domu i tym, co na służbie spokojnych, „odpuszczonych” świąt Bożego Narodzenia.

Jakub Niklas
Ipron Consulting

BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynierskie) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.





Nie mówimy żegnaj

Na zasłużone emerytury odeszli kolejni nasi koledzy.



Koledzy z pracy i rodzina witali 8 października na peronie w Laskowicach Pomorskich starszego maszynistę Kujawsko-Pomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych Andrzeja Dąbrowskiego. Po 44 latach pracy na kolei, w tym 32. na stanowisku maszynisty, przyprowadził zgodnie z rozkładem jazdy swój ostatni pociąg relacji Bydgoszcz Główna–Laskowice Pomorskie.

Za naszym pośrednictwem koledzy dziękują za aktywność związkową, życzą zdrowia oraz wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia – zwanej emeryturą. (JS)



Starszy maszynista Marian Jakubowski po 40 latach pracy przyprowadził ostatni przed emeryturą pociąg 77739 do stacji Poznań 23 października.

W peronie koledzy, przedstawiciele kierownictwa Przewozów Regionalnych Oddziału Wielkopolskiego w Poznaniu oraz najbliższa rodzina przygotowali przerwanie symbolicznej taśmy prędkościomierza. Następnie były życzenia oraz podziękowania za współpracę oraz koleżeństwo oraz życzenia. Raz jeszcze zdrowia i zasłużonego wypoczynku na emeryturze.

(BJ)



Swoje pożegnanie 8 listopada w sali Makada w Koluszkach wyprawił były maszynista IC Łódź Wojciech Prasek. Za gościnę dziękują koleżanka i koledzy z ZZMK w Łodzi.

(PR)

Ostatnią służbę Jan Madela ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo odbył 22 listopada na ET 22-1081 w stacji Herby Nowe, gdzie został pożegnany przez kolegów.

Na kolei od 1 września 1977 r. Od 1982 r. pracował na stanowisku pomocnika maszynisty. W 1987 r. ukończył kurs na maszynistę spalinowych pojazdów trakcyjnych. W 1995 zdobył uprawnienia na maszynistę elektrycznych pojazdów trakcyjnych, pracując na tym stanowisku do emerytury. Koledzy nie mówią zegnaj, tylko do rychłego zobaczenia.

(TP)



Po uroczystej mszy w intencji kolejarzy oraz z okazji 100-lecia ZZM 23 listopada w sali bankietowej „Orfeusz” w Tarnowskich Górach odbyła się zabawa. Pożegnano na niej grupę emerytów, którą tworzyli: Edward Gwiazdowski, Janusz Macioł, Joachim Galler, Zdzisław Kocan, Jacek Brańka i Andrzej Domagała.

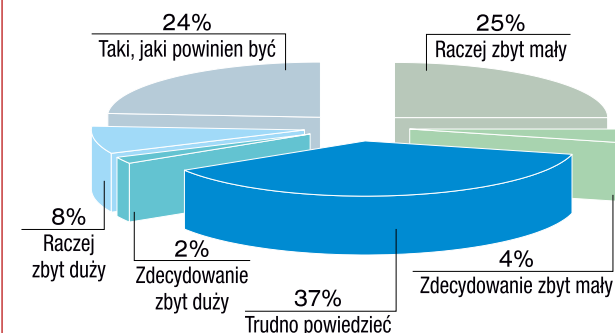
(TP)





Barometr

Czy Pana(i) zdaniem, związki zawodowe mają obecnie zbyt duży czy też zbyt mały wpływ na decyzje władz w naszym kraju?

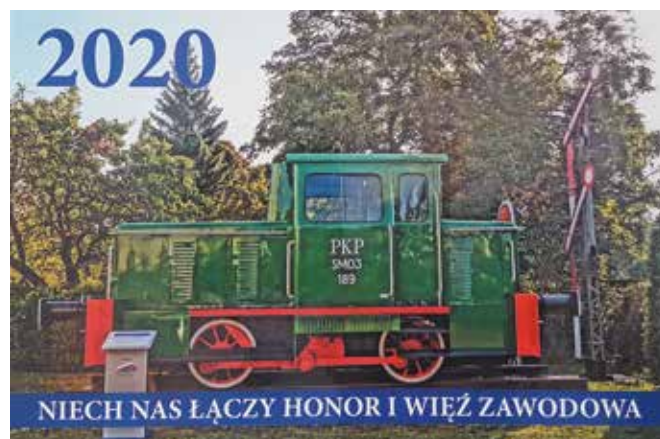


Źródło: CBOS, badanie „Związki zawodowe w Polsce”, listopad 2019

LICZBA MIESIĄCA

6

Tyle lat stuknęło niedawno Fundacji Grupy PKP. Bardzo pożyteczna organizacja o charakterze charytatywno-filantropijnym realizuje cele w obszarach: bezpiecznego korzystania z transportu kolejowego, promowania nowych technologii i innowacji dla kolejnictwa, ochrony dóbr kolejowych o wartości historycznej i artystycznej, czy wspierania środowisk związanych z koleją. Gratulujemy!



Symbolicznego odświeżenia odrestaurowanej lokomotywy SM03 dokonał prezes PKP Cargo Czesław Warszewicz podczas posiedzenia Rady Krajowej ZZM 16 września br. Autorem zdjęcia jest Grzegorz Moc.

Cytat miesiąca

**ROK MASZYNISTY I STULECIA ZZM
BYŁ CZASEM WIELKIEGO ŚWIĘTOWANIA
I PROMOCJI POLSKIEJ KOLEI**



**WSPÓLNIE MOŻEMY CIESZYĆ SIĘ
ŻE POPRAWIAMY O NIEJ OPINIĘ.**

Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, podczas posiedzenia Rady Krajowej ZZM, 13.12.2019

Kalendarz 2020

Tzw. „główka” trójdzielnego kalendarza ZZM na przyszły rok przedstawia nowy element stałej ekspozycji w siedzibie związku.

MECHANIK KOLEJOWY

Miejsce pracy: Piaseczno (woj. mazowieckie)

Kolejka Piaseczyńska jest atrakcją turystyczną Mazowsza. Wykonuje przewozy turystyczne dla mieszkańców Warszawy i okolic. Wąskim torem jeździ z Piaseczna do Tarczyna woźąg pasażerów na piknik w Siedlisku Runów.

Operator kolejki: Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej, organizacja pożytku publicznego z ponad 20-letnim stażem, poszukuje wszechstronnego **MECHANIKA KOLEJOWEGO**, który poprowadzi zespół przy pracach przy taborze (wagony i lokomotywy spalinowe). Podstawowym zadaniem będzie utrzymanie taboru czynnego. Dodatkowo organizacja chce się rozwijać poprzez przywracanie do ruchu taboru zabytkowego.

Praca wśród pasjonatów kolejnictwa, w spokojnej atmosferze i małym zespole.

Zgłoszenia prosimy przysyłać na adres:

biuro@kolejka-piaseczno.pl

lub telefonicznie: 607 155 188.



Historia kolejnictwa

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” zaprasza na przyszłoroczne wykłady o historii kolei i ochronie zabytków na ziemiach polskich, które odbywają się w Warszawie przy ul. Jaracza 2.

| Data | Temat | Prowadzący |
|------------|--|----------------------|
| 25.01.2020 | Historia kolejowych klubów sportowych | dr Robert Gawkowski |
| 29.02.2020 | Historia kolei lokalnych w państwie Pruskim | Maciej Kucharski |
| 28.03.2020 | Historia sygnalizacji kolejowej | dr Michał Jerczyński |
| 25.04.2020 | Kolejowa architektura Arseniusza Romanowicza i Piotra Szymaniaka | Hubert Trammer |
| 30.05.2020 | Polscy konstruktorzy i ich parowozy | Janusz Kostro |
| 27.06.2020 | Historia Warszawskiej Kolei Dojazdowej | Marek Barszcz |



Na sportowo

W 60. Mistrzostwach Polski Kolejarzy w Kręglach Klasycznych, które odbyły się w dniach 18–20 października w Tomaszowie Mazowieckim, startowało 59 zawodników z 9 kolejowych zakładów pracy.

Wśród kobiet zwyciężyła Dorota Gadomska z IZ Skarżysko Kamienna, a wśród mężczyzn jej mążonek Arkadiusz, z tego samego zakładu. Drużynowo pierwsze miejsce zajęła ekipa IZ Skarżysko Kamienna, drugie IZ Olsztyn, a trzecie IZ Szczecin. W klasyfikacji maszynistów najlepszy okazał się Grzegorz Trojanowicz z CT Dolnośląski Zakład Spółki, nawiasem mówiąc zwycięzca tegorocznych Mistrzostw Polski Kolejarzy w Strzelaniu.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZMZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane adresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZMZ





Humor

Rozmawia dwóch kolegów:
– Moja druga połowa się na mnie obraziła.

- Co się stało ?
- Dała mi 400 zł i kazała kupić choinkę. Na pytanie co z resztą, odpowiedziała, że reszta dla mnie.
- No to w czym problem?
- Kupiłem choinkę zapachową.

Kwiaciarka do przechodnia:

– Panie, kup pan kwiatki! Zmarzłam już dzisiaj.

- A po ile te kwiatki?
- Po 20 złotych.
- W takim razie powinna się pani cieplej ubierać...

– Widziałem dzisiaj w autobusie kobietę z obnażonymi piersiami, jak karmiła dzieciaka.

- No i co z tego? To przecież zupełnie naturalne.
- Naturalne?! Chipsami go karmiła!

Rozmawia dwóch kolegów:

- Co robisz w Sylwestra?
- Najpierw idę kupić sobie okulary.
- A później?
- Zobaczę.

– Tato, nie pojedę z wami do dziadków na Sylwestra.

- Dlaczego?
- Kumpie wyciągają mnie na imprezę.
- Przecież lekarz zabronił ci pić.
- Jaki lekarz?
- Ja.
- Tato, ale ty przecież jesteś lekarzem weterynarii!
- Nie pyskuj ojcu, szczeniaku!

Fraszki Jerzego Szulca

MARTYROLOGIA

*Tak Martę miłował
Aż ją wyrolował.*

BEZRYBIE

*Tu ryba do tarła
Jeszcze nie dotarła.*

ZAANGAŻOWANY

*Za komuny dla idei
W demokracji dla złodziei.*

TRUIZM

*Dymią kominy fabryk i hut
To nasza duma i wielki smród.*



Hobby

Fundacja Grupy PKP wprowadziła w tym roku do obiegu pięć znaczków okolicznościowych z serii „Kolejowe Perły Architektury 2019”, przedstawiające wizerunek dworców: Warszawa Centralna, Łódź Fabryczna, Gdynia Główna, Przemyśl Główny i Wrocław Główny.

Otrzymywali je uczestnicy organizowanych przez Fundację bezpłatnych wycieczek po tych obiektach. Drewniane, ręcznie wykonane znaczki są nadal „do zdobycia” w siedzibie Fundacji Grupy PKP (ul. Szczęśliwicka 62 w Warszawie). „Jokery” można odebrać osobiście lub zamówić wysyłając e-mail pod adresem fundacja@pkp.pl (w przypadku hobbystów spoza Warszawy). (GM)



Filatelistyka

Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę pocztową oraz spersonalizowany znak opłaty pocztowej (SZOP) z serii „Industrializacja Gliwic w XIX i XX wieku”.

Przedstawiają pierwszy dworzec kolejowy w Gliwicach, a kartka również parowóz Borsing o układzie osi 2A1. Oba walory filatelistyczne zaprojektował Władysław Gębczyk.

Budowę pierwszego dworca kolejowego w Gliwicach rozpoczęto w 1844 roku, wraz z budową linii kolejowej z Wrocławia w kierunku Mysłowic. Otwarcie nastąpiło 2.10.1845 roku. Po rozbudowie dworca i jego otoczenia nowy obiekt oddano do użytku 2 grudnia 1925 roku. Kolejna gruntowna przebudowa miała miejsce w latach 2015–2016.

Przez Gliwice przebiega linia kolejowa E30 i EC30 będąca częścią Pan-europejskiego Korytarza Transportowego. (Lew)



| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Wielkonocony zwyczaj | 12 | „Klej” do papy | Przyrząd optyczny | Duży spichrz zbożowy | Gatunek literacki | Cd w chemii | Szaławila, lekokoduch | Siedziba papieża; Watykan | Po Mount Everest | Polski sitcom (Kidler, Wstrząs) | Pies J. Waldorffa | 5 | Sport na tatami |
| Auto popularne w ZSRR | | Złota naszywka na mundurach | | | | 1 | Czar, piękno | | | | | | |
| | | | | | Cztery kółka | | | | 11 | Niejedno w rosale | Robotnicy i chłopci | | Sytuacja bez wyjścia; impas |
| Przybudówka przy domu | | 6 | | | Szlak komunikacyjny, trasa | | | | | Słynny grecki twórca bajek | | | |
| Zamienia ulice w płynące potoki | | | | | Atrakcja turyst. Sopotu | | | | Zeszyt (dawniej) | | 2 | Jednostka zastąpiona przez euro | |
| | | | | Madzia u boku inż. Karwowskiego | Kapitan z serialu „Star Trek” | | | | 13 | Popularny portal internetowy | | | |
| Zart, psikus | Mnóstwo czegoś np. wydażeń | | 10 | | | 9 | Stale (fiz.) lub niebieskie (astr.) | | | | Przepląta przez Katowice | | Górskie pastwisko |
| Otwory zewnętrzne nosa | Przy kapeluszu i na jeźdni | Okrycie na konia | | Ma swój rynek | Białko w mleku; sernik | Wstążka we włosach | Zarobek, dochód | Przyjaciel lub harcerz | | | | | |
| | | | | | Bank np. w pokerze | | | | | | | | Alkohol otrzymywany z ryżu |
| Mecz lokalnych drużyn | Opiewa czyni bohaterów | 4 | Drzewo, inaczej brzek | Kształtuje podaż | | | | Kształt gomółki masła lub sera | | | | | 3 |
| Nurt w sztuce współczesnej | | | | Pochyłość skarpy | | | | Zwoleniczka doktryny | | Babka bibl. Jakuba i Ezawa | | | |
| | | | | | Gracz w hokeja na trawie | | | | | | Tłuszcz do potraw | | Symptom choroby |
| Oseka (obecnie) | „Halka” lub „Carmen” | Marzenie karierowicza | | Powodzenie (mieć ...) | | 7 | Atrybut Kojaka | ... Ono, żona J. Lennona | | | | | |
| | | | | Truskawkowy – w stoiku | Ogon zająca | Amerkański zielony | | | | Danaidowy ...; szyfrowa praca | | Willowa dzielnica stolicy Polski | |
| Propozycja pokonanego | Piosenka w telewizji | | | | | | | | | Ma dużo witamin i jodu | | | |
| | | 14 | | | Słup, na którym rozpina się żagle | | 8 | | | Postrzałowca lub kłuta; zranienie | | | |
| Do ciała, kosmetyk | Posługuje się migami | | | | | | Roślina z kolcami | | | | | | |
| | | | | | Bije brawo za pieniądze | | | | | „Imię” z przysłówki (oj ...) | | | |

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 5 stycznia 2020 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Święta Katarzyna Aleksandryjska”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Krzysztof Łytkowski** ze Złejwsi Wielkiej. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



WCZASY ZIMOWE 2020

ZAREZERWUJ DZIŚ!

Zimowy wypoczynek w Ośrodkach Natura Tour! W ofercie posiadamy pakiety pobytowe z wyżywieniem oraz możliwość rezerwacji pojedynczych noclegów.

01



OW STOKROTKA KARPACZ

Pakiet pobytowy
7 nocy
z wyżywieniem HB
w terminach od:
18.01; 25.01; 08.02; 15.02.
od 735 zł/os.

02



OW HALNY KARPACZ

Pakiet pobytowy
7 nocy
z wyżywieniem HB
w terminach od:
18.01; 25.01; 08.02; 15.02.
od 890 zł/os.

03



OW SIWARNA KOŚCIELISKO

Nocleg z wyżywieniem
HB w terminach:
02.01-23.02
od 100 zł/os./doba

04



OW KOLEJARZ ZAKOPANE

Nocleg z wyżywieniem
HB w terminach:
02.01-23.02
od 129 zł/os./doba

