



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 11/183

LISTOPAD 2019





Święto Kolejarza to wyjątkowa chwila dla wszystkich związanych z transportem kolejowym. Dla pracowników zarządców infrastruktury, przewoźników, przedsiębiorstw utrzymaniowych, ośrodków szkoleniowych, środowisk naukowych i społecznych – dla wszystkich, dla których Kolej jest częścią dnia codziennego, pasją, inspiracją i wyzwaniem!

Z okazji tego Święta całej Braci Kolejarskiej składam życzenia zdrowia, bezpiecznej służby, satysfakcji w pracy zawodowej a także wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Szczególne słowa podziękowań kieruję do Państwa Rodzin, Seniorów branży kolejowej oraz Sympatyków kolejnictwa – dziękuję za wyrozumiałość, wsparcie i szacunek dla kolejarskiej tradycji.

Życzę Państwu, abyśmy wspólnie tworzyli przyszłość polskiej kolei – nowoczesnej, bezpiecznej i szybkiej, spełniającej oczekiwania naszych Klientów.

**Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
dr inż. Ignacy Góra**

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,



z okazji Święta Kolejarza wszystkim pełniącym służbę na kolei, ich rodzinom, emerytom branży kolejowej, a także sympatykom kolejnictwa, składamy serdeczne życzenia zadowolenia z pracy oraz pomyślności w życiu zawodowym i osobistym. Niech patronka, niezłomna święta Katarzyna Aleksandryjska sprzyja komfortowej i bezpiecznej pracy, a sama praca na kolei niech będzie dla Państwa nieustającym źródłem satysfakcji, sukcesów, a przede wszystkim powodem do dumy.

**Zarząd Spółki
CS Natura Tour Sp. z o.o.**

Z okazji Święta Kolejarza w tym wyjątkowym roku – roku 100-lecia ZKM – składamy najserdeczniejsze życzenia satysfakcji i poczucia dumy z wykonywanej służby.

Oby stała się właściwie doceniana i zapewniała dobrobyt kolejarskiej rodzinie. Z rosnącą godnością niech idzie w parze szacunek do munduru, do polskiego kolejarza.

Niech nasza patronka św. Katarzyny Aleksandryjska ma w opiece czynnych pracowników, seniorów kolejnictwa oraz tych, co odeszli na wieczną służbę.

Zielonego światła
w życiu zawodowym i prywatnym

życzy

Rada Krajowa ZKM



Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

z okazji Święta Kolejarza, które związane jest ze wspomnieniem św. Katarzyny Aleksandryjskiej, dziękuję Państwu za codzienną służbę na kolei. Dziękuję, że służycie nam swoją wiedzą, umiejętnościami i doświadczeniem na różnych stanowiskach pracy. W ten sposób najpełniej realizujecie przesłanie duszpasterza ludzi pracy, błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki, który mówił: „Praca jest nieodzownym towarzyszem człowieka. Ma ona służyć człowiekowi, ma człowieka uszlachetniać”.

Od czterech lat konsekwentnie przybliżamy kolej mieszkańcom poszczególnych regionów naszego kraju. Cieszy nas rosnąca z roku na rok liczba pasażerów korzystających z usług kolei. Jednocześnie stawia to przed nami nowe wyzwania. Musimy im sprostać realizując programy inwestycyjne: modernizacji linii kolejowych i dworców oraz program taborowy. Pragnę podkreślić, że wiele inwestycji na torach odbywa się przy utrzymaniu rozkładu jazdy pociągów pasażerskich i zapewnieniu przewozów towarów, co jest Państwa zasługą.

Wszystkim Państwu życzę dużo zdrowia oraz powodzenia w realizacji zawodowych planów. Życzę, aby służba na kolejowych szlakach była dla Państwa źródłem zadowolenia i satysfakcji, a zawód kolejarza cieszył się uznaniem w społeczeństwie.

**Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Moi Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy w roku szczególnym – 40. rocznicy I pielgrzymki Jana Pawła II do Ojczyzny. Wołanie papieża Polaka: „Niech zstąpi Duch Twój i odnowi oblicze ziemi. Tej ziemi.” napełniało serca rodaków odwagą i nadzieją na odzyskanie tożsamości narodowej. I dziś, aby strzec odzyskanej wolności musimy być tak jak wtedy mocni mocą wiary, nadziei i miłości.

Wsluchujmy się więc nadal w nauczanie Jana Pawła II. Niech umacnia nas ono w wierności Chrystusowi i Jego Ewangelii, będzie drogowskazem w życiu rodzinnym, społecznym i zawodowym. Dbając o etos zawodu kolejarza, starajmy się wykonywać nasze służbowe obowiązki ofiarnie, uczciwie, z poczuciem odpowiedzialności za powierzone nam zadania.

Wszystkie nasze troski i radości zawieramy wstawiennictwu Św. Katarzyny Aleksandryjskiej, naszej Patronki.

Naszą kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniamy wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarskiej, prosząc o zdrowie dla emerytów i rencistów, twórcze siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach.

Z kapłańskim błogosławieństwem
ks. Eugeniusz Zarębiński, Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Wystąpienie Prezydenta ZZM na gali z okazji 100-lecia Związku

Szanowni Państwo

Niezmiernie miło mi Was powitać na uroczystości 100-lecia ZZM.

Cieszę się bardzo, że jest z nami tak wielu znamienitych gości, że przyjęliście nasze zaproszenie i znaleźliście czas aby z nami, maszynistami, celebrować ten wspaniały jubileusz.

Stulecie naszej organizacji jest powodem do olbrzymiej radości i satysfakcji. Rozpiera nas dumą, że możemy kontynuować dzieło naszych poprzedników, którzy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce założyli zaraz po odzyskaniu niepodległości przez Rzeczpospolitą.

Zgodnie z dewizą „Niech nas łączy honor i więź zawodowa” ZZM jednoczy pod swoim sztandarem ludzi, których łączy nie tylko wykonywana praca, ale i bezcenne wartości, takie jak patriotyzm, etos zawodowy, poczucie misji i wykonywania pożytecznej służby – niepodległej Ojczyźnie i społeczeństwu. Jesteśmy dumni, że nasz Związek pozostał wierny ideałom i pryncypiom, które inspirowały do działania maszynistów przed 100 laty.

Zarówno działania sprzed 100 lat, kiedy 8 października 1919 r. Rada Ministrów zatwierdziła nasz pierwszy statut i 31 października Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wpisało do rejestru pod pozycją 124 ZZM, jak i czas reaktywacji organizacji w 1989 roku, nie należały do łatwych. Aby móc należycie reprezentować interesy maszynistów nasi założyciele i reaktywatorzy musieli pokonać wiele przeciwności, ale dzięki ich determinacji dziś możemy skutecznie realizować nasze cele.

Ówczesne i dzisiejsze priorytety są podobne:

- to przede wszystkim dbałość o Polską Kolej,
- bezpieczeństwo ruchu kolejowego,
- dobre warunki pracy i wynagrodzenia,
- to pomoc koleżeńska w trudnych sytuacjach zawodowych i osobistych,



- dbałość o technikę kolejową,
- oraz rangę i prestiż maszynistowskiej profesji.

W szerszym ujęciu to też angażowanie się w walkę o niepodległość i suwerenność Ojczyzny. W odróżnieniu od naszych poprzedników my nie musieliśmy tego na szczęście robić z karabinem w ręku.

Dzieje Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce pozostają w ścisłej korelacji z historią naszej Ojczyzny, która 11 listopada 1918 roku odzyskała niepodległość po 123 latach zaborów. Reaktywacja ZZM była zaś związana z walką o zmiany ustrojowe i włączenie Polski do świata demokratycznego zachodu.

Nasi koledzy sprzed 100 lat wpłynali na rozwój i integrację polskich kolei po czasach zaborów. Wpisywali się w prace nad poprawą jej zdolności technicznych, inicjowali wynalazki technologiczne gdy kolej była traktowana jako nerw gospodarki i ważny element rozwoju gospodarczego. Kolejarze i maszyniści w czasie okupacji zapisali chlubne karty walki o niepodległość, a po wojnie wylali litry potu dla odbudowy zniszczonej infrastruktury kolejowej.

Nasze pokolenie, szczególnie od lat osiemdziesiątych, musiało strzec kolei przed dekapitalizacją, likwidacją lub wyprzedacją. Polską kolej długo niestety traktowano niczym zło konieczne, a kolejarzy jako nieudaczników stanowiących obciążenie dla gospodarki. Wiele sił i energii musieliśmy wkładać w walkę o przetrwanie i godność pracy polskiego kolejarza. Na szczęście udało nam się wyjść z tego obronną ręką – przetrwać i uchronić kolej przed destrukcją i upadkiem.

Od kilku lat wraca na kolej normalność i wreszcie transport szynowy zaczyna odzyskiwać świetność i należne miejsce w systemie gospodarczym kraju, a polski kolejarz odzyskuje godność. Tym, którzy mówią: „co tam związki zawodowe, to taka huba na organizmie przedsiębiorstwa”, zawsze daję przykład naszych działań na kolei. Dowodzących, że jesteśmy skuteczni w obronie dorobku wielu pokoleń kolejarzy. Nieskromnie powiem, że gdyby nie działania ZZM, we współpracy z innymi związkami zawodowymi i wieloma tu siedzącymi na tej sali, dziś nie byłoby już czego reformować i naprawiać na Polskiej Kolei.

Szerzej o historii ZZM mogą się państwo dowiedzieć z albumu 100-lecia ZZM

autorstwa Rafała Zarzeckiego, który na pamiątkę dzisiejszego spotkania wszyscy uczestnicy otrzymają.

Szanowni Państwo

W przeszłości i współcześnie najważniejszym ogniwem w działaniach ZZM są ludzie współtworzący związek. To dzięki ich osobistemu zaangażowaniu i determinacji udaje nam się dokonywać wielu znaczących dla maszynistowskiego i kolejowego środowiska czynów. To dzięki takim postawom uchroniliśmy wiele miejsc pracy. Nawet przy bardzo głębokich redukcjach żaden maszynista nie stracił pracy, a jak już odchodził z zatrudnienia wsparty systemami osłonowymi – to był jego wybór.

Zawód maszynisty wymaga nie tylko profesjonalizmu i odpowiedzialności, ale także bardzo dobrego stanu zdrowia. Dlatego tak ważny jest dla naszego środowiska system emerytur pomostowych pozwalający na godne zabezpieczenie od sytuacji utraty zdrowia. Nie byłoby tego systemu gdyby nie nasza determinacja.

Dla maszynistów technika i bezpieczeństwo ma fundamentalne znaczenie, dlatego wzorem naszych kolegów z okresu międzywojennego poświęcamy im wiele uwagi. Przekłada się to na realne rozwiązania, by wymienić tylko te z ostatnich lat:

- wypracowanie zasad i czasu szkolenia maszynistów według nowego unijnego trybu,
- wdrożenia do systemu szkoleń na symulatorach,
- liczne interwencje w sprawach instrukcji i przepisów kolejowych.

Dynamiczny rozwój związku sprawił, że dziś, w roku jubileuszu 100-lecia, ZZM to prężna, reprezentatywna organizacja związkowa, nowoczesna i skuteczna, zakotwiczona w dialogu społecznym. Wsparta siłą Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych

i w wymiarze międzynarodowym strukturami europejskiej federacji maszynistów ALE.

Szanowni Państwo

Obecność na dzisiejszej uroczystości tak wielu przewodniczących największych i najbardziej poważanych na kolei związków zawodowych jest najlepszym świadectwem, że nas szanują, a nasza wola współpracy przy rozwiązywaniu kluczowych problemów na kolei jest przychylnie odbierana.

Przypuszczam, że nie byłoby dziś wśród nas przedstawicieli rządu, kluczowych instytucji państwowych i prezesów spółek kolejowych, gdyby ZZM nie był pozytywnie postrzegany. Być może czasem jako trudny, ale na pewno zawsze konstruktywny i odpowiedzialny partner w kształtowaniu rozwoju kolei, spółek kolejowych i zakładów pracy. Za waszą dzisiejszą obecność bardzo serdecznie dziękuję.

Z nadzieją patrzymy w przyszłość, otwarci na nowe pokolenia wchodzące do zawodu i zapisujące nowe karty ZZM i Polskiej Kolei. Jesteśmy otwarci na młodych adeptów zawodu, którym przekazujemy, że bycie maszynistą to nie zwykła praca, lecz służba i pasja, a związek do którego należą jest głęboko zakorzenioną w tradycji organizacją. Dzięki tej koleżeńskiej współpracy na szlaku nigdy nie będą sami.

Dzieje przedwojennego i reaktywowanego ZZM naznaczyła walka o wolność, walka z okupantem, walka o przetrwanie i miejsca pracy. Mam nadzieję że nowe karty historii działalności ZZM, w drugim już stuleciu będziemy zapisywali nie walką, ale działaniami na rzecz rozwoju kolei, prześcigając się w coraz nowszych technologiach, coraz lepszych warunkach pracy dających satysfakcję i dumę z bycia kolejarzem, bycia maszynistą. Niech tak się stanie!

Szanowni Państwo, Drodzy Goście Maszynistów

Mamy dziś święto więc pora już na życzenia. Pozwólcie, że składanie życzeń z okazji naszego święta zacznę do gości. Przedstawicielom rządu życzę, aby w kolei upatrywali ważną gałąź transportu pobudzającą polską gospodarkę, aby stawiali na kolej i jej rozwój, aby dostrzegli potrzebę tworzenia prawa gwarantującego bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów. Aby Polską Kolej scalali i konsolidowali widząc w korzyści skali szansę na wygranę międzygałęziowej i europejskiej konkurencji.

Pracodawcom życzę dobrych warunków do rozwoju biznesu, sukcesów rynkowych, szybkiego odzyskiwania pasażerów i przewozów po zakończeniu trwających obecnie remontów infrastruktury. Przede wszystkim życzę, abyście doceniali wkład swoich pracowników w osiąganie tych sukcesów oraz dostrzegali talenty i s owicie nagradzali zaangażowanie.

Kolegom emerytom i rencistom życzę dużo zdrowia po latach ciężkiej pracy. Liczymy w dalszym ciągu na Wasze wsparcie i doświadczenie, na dalsze zaangażowanie w działania związku.

Wszystkim koleżankom i kolegom maszynistom życzę bezpiecznej, satysfakcjonującej pracy, stabilności zatrudnienia i dobrych wynagrodzeń, aby Wasza służba dawała godne podstawy do życia – Waszego i Waszych rodzin.

Życzę nam również, aby Związek Zawodowy Maszynistów rósł w siłę, aby kontynuował dobre, przedwojenne tradycje.

Wszystkim Państwu życzę wszelkiej pomyślności i samych sukcesów w życiu prywatnym oraz zawodowym.

Niech żyje Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce!

Niech żyją Maszyniści!

Niech żyje Polska Kolej!

Leszek Miętek

Prezydent ZZM

Warszawa, dnia 21.10.2019 r.

Na miarę stulecia!

Majestatycznie i doniośle ZMZ celebrował w stolicy jubileusz założenia organizacji. Uroczyste obchody 100-lecia pozostaną na długo w pamięci. Nie tylko wszystkich uczestników, ale i mieszkańców Warszawy oraz... turystów odwiedzających tego dnia syreni gród.

Uroczystości jubileuszowe odbyły się w poniedziałek 21 października. Wpływ na ten termin miały dwa zdarzenia sprzed 100 lat – zatwierdzenie pierwszego statutu ZMZ 8 października 1919 r. oraz wciągnięcia ZMZ do rejestru stowarzyszeń i związków 31 października 1919 r.

Obchody odbywające się pod patronatem ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka rozpoczęły się na Placu Piłsudskiego. W asyście Orkiestry Reprezentacyjnej Wojska Polskiego pod Grobem Nieznanego Żołnierza spoczęły wieńce złożone przez Radę Główną ZMZ w składzie: prezydent Leszek Miętek, wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski oraz przewodniczący sektorów: Zbigniew Błaszowski, Bogdan Jańczak i Tomasz Pietrek. Odegrany został Mazurek Dąbrowskiego oraz pieśń „Śpij kolego”. Po chwili zadumy uczestnicy uroczystości udali się na drugą stronę placu. Pod pomnikiem ojca polskiej niepodległości marszałka Józefa Piłsudskiego złożyli wieniec i wysłuchali „Marszu Polonia”.

Następnie prowadzony przez Orkiestrę Reprezentacyjną WP oraz ok. 50 pocztów sztandarowych korowód przemaszerował Traktem Królewskim do Bazyliki Archikatedralnej p.w. Św. Jana Chrzciciela. Tam odbyła się uroczysta msza w intencji maszynistów, koncelebrowana przez metropolitę warszawskiego ks. kardynała Kazimierza Nycza, przy pomocy m.in. duszpasterzy kolejowych ks. Eugeniusza Zarębińskiego oraz ks. Ryszarda Marciniaka. W homilii kardynał Nycz nawiązał do powołania



Złożenie wieńców pod Grobem Nieznanego Żołnierza (powyżej) i pomnikiem marszałka Piłsudskiego



i służenia bliźniemu, w kontekście pracy maszynistów – służby człowiekowi i społeczeństwu. – „Niech Pan Bóg Was błogosławi i wspiera” – powiedział metropolita warszawski.

W trakcie nabożeństwa poświęcił także nowy sztandar ZM – w Zakładzie Centralnym PKP Intercity, zaprojektowany przez Stanisława Tatarę. Poczet sztandarowy organizacji tworzyli: Robert Jędrzejczak (chorąży) oraz Adrian Kamiński i Piotr Stygienko.

Efektowny przemarsz z archikatedry do Teatru Polskiego „w samo południe” wzbudził ogromne zainteresowanie przechodniów. Aura dopisała, więc było nie tylko dostojnie, dumnie i barwnie, ale także pogodnie i radośnie.

Uroczystą galę w Teatrze Polskim z gracją i wdziękiem poprowadziła wokalistka i konferansjerka Emilia Czekąła. Jak każda uroczystość organizowana przez ZM, rozpoczęła się tradycyjnie od hymnu „Marsz Polonia”. Potem przyszedł czas na część filmową – projekcję dwóch filmów powstałych przy kooperacji z partnerem ZM – operatorem telefonii komórkowej Plus firmą Centertel. W pierwszym traktującym o historii ZM i zawodzie maszynisty wystąpiło kilku naszych kolegów. Drugim był zabawny sondaż na temat zawodu przeprowadzony wśród najmłodszych.

Prezydent Miętek po powitaniu skorzystał z przywileju gospodarza, wygłaszając pierwsze okolicznościowe przemówienie (patrz str. 3–4). W imieniu prezydenta Andrzeja Dudy głos zabrała Paulina Malinowska-Kowalczyk z Kancelarii Prezydenta RP. Minister Adamczyk podzię-



W Bazylice Archikatedralnej kardynał Nycz poświęcił sztandar ZM IC Centralny



Efektowny przemarsz ulicami Warszawy

kował maszynistom za codzienną służbę ojczyźnie, a liderom związku – za stałą troskę i dbałość o prawa pracownicze. Wyraził nadzieję, że dzięki ogłoszeniu tego roku „Rokiem Maszynisty” coraz więcej młodych i zdolnych osób będzie rozpoczynało pracę w tym zawodzie. Przypomniał działania resortu na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak nowelizacje: rozporządzenia ws. świadectwa maszynisty, umożliwiające wydanie dokumentu tym maszynistom, którzy ze swojej winy nie zdążyli uzyskać go od pracodawcy w ustawowym terminie, czy rozporządzenia ws. ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w zakresie dostosowania przepisów do prędkości na poziomie 250 km/h.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra złożył słowa uznania dla maszynistów za trudną i odpowiedzialną pracę. Podziękował również za zaangażowanie w budowanie bezpieczeństwa na kolei. Przypomnił, że prowadzenie pociągu wymaga wyjątkowego skupienia uwagi, a specyfika i charakter pracy maszynisty to także konieczność stałej współpracy z pracownikami zatrudnionymi na wszystkich innych stanowiskach kolejowych, do czego potrzebne jest ciągłe doskonalenie umiejętności.

Prezes PKP SA Krzysztof Mamiński, a zarazem przewodniczący Związku Pracodawców Kolejowych, odwołał się do własnych wieloletnich doświadczeń ze współpracy z naszą organizacją. ZZM uznał za grupę osób godnie reprezentującą zawód szczególnego zaufania nie tylko w polskich kolejach, ale i całej Rzeczypospolitej. Wyraził również przekonanie, że zawód maszynisty będzie nadal najważniejszym zawodem w kolejnictwie.

Od europejskich maszynistów życzenia przekazał prezydent federacji ALE Juan Jesus Garcia Fraile. List gratulacyjny od Głównego Inspektora Pracy Wiesława Łyszczka odczytał jego zastępca Andrzej Kwaliński. Szef PIP podkreślił w nim, że działania związku istotnie



Poczty sztandarowe pod Pałacem Prezydenckim



Ojcowie-reaktywatorzy otrzymali pamiątkowy medal od Prezydium ZZM. Przy mikrofonie Andrzej Gajewski. Od lewej koło prezydenta Leszka Miętka kolejno: Bernard Węglarski, Roman Pestka, Tadeusz Brudkowski, Kazimierz Odzimek, Kazimierz Błachnio, Tomasz Granuszewski, Grzegorz Michalski, Bogusław Drożdżyński, Roman Ossowski i Mieczysław Michalski



Przewodniczący OPZZ Andrzej Radzikowski nadał honorowe odznaczenie pocztowi Rady Krajowej ZZM

przyczyniają się do lepszego upodmiotowienia pracowników, poprawy ich relacji z pracodawcami i skuteczniejszego współdziałania obu stron stosunku pracy w tworzeniu coraz wyższych standardów pracy.

Na uroczystości jubileuszowe zostali zaproszeni członkowie komitetu założycielskiego reaktywowanego ZZM – w 1989 roku. Do Warszawy przybyło 11 z nich. Na scenie otrzymali burzę oklasków, a w ich imieniu głos zabrał Andrzej Gajewski. Ze swadą przywołał



Kierownictwo UTK honoruje prezidenta ZZM za dbałość o bezpieczeństwo

czasy, kiedy zawód był tak ceniony, że wyjście za mąż za maszynistkę było marzeniem wielu panien. Przypomniał także pierwsze lata po reaktywacji i odwołał się do etosu maszynisty. Ojcowie-reaktywatorzy otrzymali z rąk prezidenta ZZM pamiątkowe medale.

W dalszej części wyróżniający się członkowie i sympatycy ZZM zostali udekorowani odznaczeniami resortowymi „Zasłużony dla Transportu RP” i „Zasłużony dla Kolejnictwa”, a także związkowymi „Zasłużony dla ZZM” (patrz str. 10–11). Część rozrywkową zapewnił recital zespołu „Żuki”, czerpiącemu z repertuaru legendarnej supergrupy „The Beatles”. Obfitujący we wrażenia dzień zwieńczył bankiet, który odbył się w kularach Teatru Polskiego.

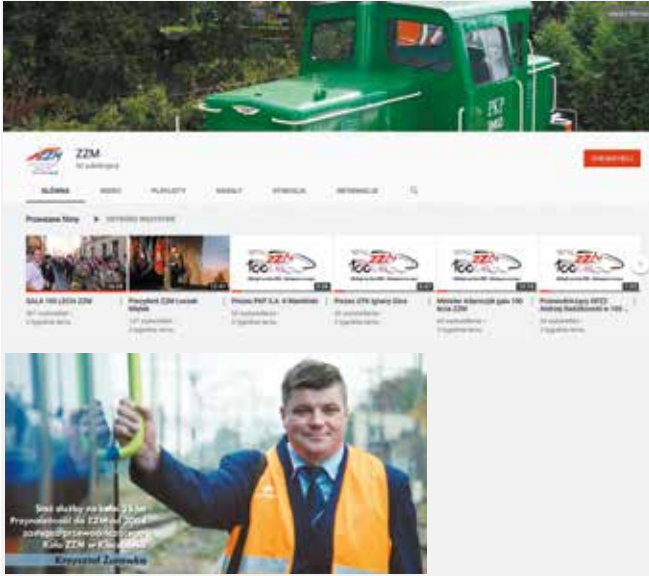
■
Rafał Zarzecki

Wypełniona po brzegi widownia Teatru Polskiego



Filmy z gali

Na kanale YouTube ZZM można oglądać filmy z obchodów 100-lecia ZZM oraz wyświetlane podczas gali. Zapraszamy!



PamiętaMY!

W imieniu Rady Krajowej, delegacja ZZM w PR Rzeszów uczciła pamięć przedwojennego prezesa ZZM.

Na cmentarzu w Jarosławiu w 75 rocznicę śmierci Juliana Majlicha nasi koledzy złożyli 7 listopada wieniec na jego grobie. Delegacje tworzyli: przewodniczący ZZM w PR Rzeszów Stanisław Nadbrzeński oraz poczet sztandarowy w osobach: Marek Łysko, Piotr Ingłot i Jerzy Pusztuk.



Julian Majlich był czwartym prezesem ZZM. Kierował związkiem w latach 1924–27. „Piłsudczyk” i członek Polskiej Organizacji Wojskowej.



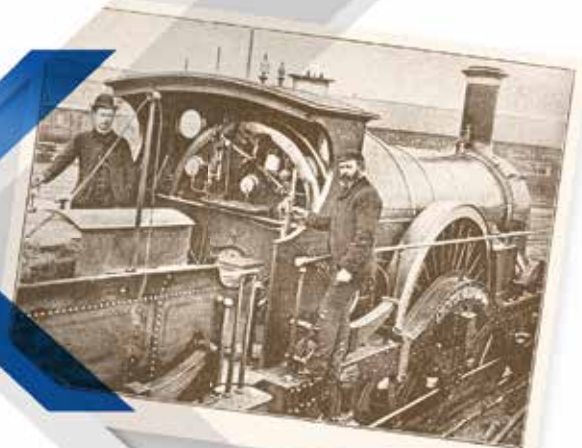
OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Drogi Koleżanko, Drodzy Koledzy, Kolejarze,

25 listopada obchodzimy Święto Kolejarza przypadające w liturgiczne wspomnienie naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Z tej racji chcielibyśmy wszystkim kolejarzom złożyć życzenia osiągnięcia wielu sukcesów w życiu osobistym i na polu zawodowym. Życzymy Wam również, abyście umacniali etos polskiego kolejarza w społeczeństwie, podnosząc prestiż swojego zawodu.

Zarząd i Rada Nadzorcza
PKP CARGO S.A.







Podczas akademii odznaczenia resortowe „Zasłużony dla Transportu RP” i „Zasłużony dla Kolejnictwa” wręczał minister infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel, a odznaki honorowe „Zasłużony dla ZKM” prezydent Leszek Miętek. Pełną listę wyróżnionych opublikowaliśmy w GM nr 9/2019.

Nowy sztandar ZZM

Uroczystość poświęcenia sztandaru Związku Zawodowego Maszynistów IC w Olsztynie odbyła się 19 października w Sanktuarium Matki Boskiej Fatimskiej.

Mszę celebrował ks. proboszcz Marian Matuszek. W uroczystościach wzięły udział poczty sztandarowe: ZZM w Zakładzie Północnym PKP IC w Gdyni, Warmińsko-Mazurskiego ZZM Przewozów Regionalnych



w Olsztynie i PKP Cargo w Olsztynie. Przygotował je i poprowadził Aleksander Kaczmarek, a o oprawę muzyczną zadbała Magdalena Kowalewska. Poczet sztandarowy ZZM IC Olsztyn tworzyli Roman Jabłonowski (chorąży) oraz Jakub Szymański i Przemysław Celmer. Przewodniczący Andrzej Szymański podziękował księdzu prałatowi za mszę, poświęcenie i pobłogosławienie sztandaru, a także fundatorom sztandaru oraz przybyłym gościom.

Autorem projektu jest Aleksander Kaczmarek, pracownik PKP IC w Olsztynie. Wykorzystane motywy graficzne to pojazdy na których najczęściej pracują miejscowi maszyniści Intercity: ED160 i EP07 na tle tamtejszej starówki, wizerunek patronki kolejarzy oraz herb Olsztyna i logo ZZM.

Sztandar został wykonany w pracowni haftu artystycznego Haft-Art w Barczewie. Będzie znakiem historii i tradycji łączącym obecne i przyszłe pokolenia.

■
(AK)



PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.


(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

 **KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**
z oprawą klejoną lub zeszytową


 **ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**
falcowanych, sztancowanych, bigowanych

 **BŁOCZKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**
klejonych i szytych z numeracją, perforacją

 **DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECENIAMI**
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem,
farby fluororesencyjne, farby sekretne

 **ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl



Ku harmonii

Często na szkoleniach jestem pytany: czy maszynista powinien po przebytych wypadku wrócić za nastawnik i kontynuować jazdę czy też powinien zostać podmieniony?

Od strony psychologicznej odpowiedź jest jednoznaczna – tak, powinien zostać podmieniony. Ale to nie wszystko. Wypadek należy bowiem do zdarzeń mogących zmienić dotychczasowe funkcjonowanie, więc wymaga dodatkowych działań przystosowawczych. W psychologii mówi się, że ofiarą wypadku jest każda osoba w nim uczestnicząca, nawet jeżeli była tylko świadkiem, któremu nic się nie stało. Każda z takich osób musi przejść proces, który pozwoli jej poradzić sobie z tym, co widziała lub czego doświadczyła na miejscu zdarzenia.

Jeśli podczas zdarzenia dochodzi do znacznych obrażeń ciała lub śmierci dodatkowo mogą pojawić się objawy Ostrej Reakcji na Stres (ASD), które znacząco wpływają na prowadzenie lokomotywy. Potrafią utrzymywać się od kilku godzin do nawet kilkunastu dni. Powodują oszołomienie, trudności z koncentracją lub szybsze zmęczenie spowodowane nadmiernym pobudzeniem i problemami z odprężeniem. Takie objawy mogą pojawić się u jednego na pięciu maszynistów uczestniczących w wypadku śmiertelnym.

Z punktu widzenia psychologii kluczowe do prawidłowego powrotu do funkcjonowania jest pierwsze kilkadziesiąt godzin po traumatycznym zdarzeniu. Niekoniecznie czas ten trzeba poświęcić na roztrząsaniu tego co się stało, ale przede wszystkim na zbudowaniu własnego komfortu psychicznego, który pozwoli wrócić do codzienności.

Ważne jest to, by ten dodatkowy czas wolny od pracy prawidłowo wykorzystać na zbudowanie własnego komfortu w bezpiecznym dla siebie otoczeniu – z dala od spraw, które wywierają na nas dodatkową presję. Powinniśmy działać zgodnie ze swoimi potrzebami i robić tylko to, co w danym momencie pozwala się odprężyć i odpocząć.

Przeżywanie silnych emocji takich jak smutek, czy narastająca frustracja jest czymś zupełnie normalnym. Nie świadczy o słabości, lecz o prawidłowym przechodzeniu tego etapu. Przyzwolenie na przeżywanie emocji przyspieszy okres odzyskiwania dobrego samopoczucia.

Każdy z nas jest inny. Jednemu pomoże szczerą rozmową z zaufaną osobą, drugiemu czas spędzony w samotności bez nadmiernego opowiadania o szczegółach wypadku, a innemu kontakt z rodziną i bliskimi.

W powrocie do własnego dobrostanu nie ma drogi na skróty, a okres jego trwania to także kwestia indywidualna.

Jakub Niklas
Ipron Consulting

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparatowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynieryjne) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.



Nie mówimy żegnaj

Kolejna, duża grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury po długoletniej służbie na kolei.



Marek Szlachta, starszy maszynista pojazdów trakcyjnych Opolskiego Oddziału PR gniazdo Nysa, poprowadził swój ostatni pociąg nr 46625 relacji Gliwice-Brzeg na SA 134-013 w dniu 23.08.2019 r. na odcinku linii kolejowej z Nowego Świętowa do Nysy, gdzie 23 sierpnia oczekiwali koledzy oraz rodzina.

Za pośrednictwem GM ślą podziękowania i życzą dużo zdrowia oraz tylu lat na emeryturze, ile lat pracy.

(JP)



Po 40 latach pracy swoją ostatnią jazdę 27 września odbył maszynista szczecińskiej sekcji Marek „Gary” Garczewski. Przywodził pociąg 84100, na swojej dawnej planowej lokomotywie EP07-442.

Na peronie czekała liczna grupa przyjaciół, która z hukiem przywitała emeryta. Nie zabrakło nawet czerwonego dywanu.

Nasz kolega swoją pracę na PKP zaczął 4 czerwca 1979 roku.

(BC)



Delegacja MNZZM w Toruniu, rodzina, przełożony i współpracownicy oczekiwali na miejscowej stacji, aby powitać wjeżdżającego 17 września po raz ostatni w perony (pociągiem 50452 relacji Nakło–Toruń Gł.) starszego maszynistę Kujawsko-Pomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych Krzysztofa Kotlarza.

Przepracował na kolei 43 lata, z czego 32 lata na stanowisku maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Koleżanki i koledzy życzą świeżo upieczonemu emerytowi wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.



Pożegnanie kolejnego członka MNZZM maszynisty Jana Szczutowskiego odbyło się 7 października. Na kolei przepracował 44 lata, najpierw jako elektromonter, potem jako pomocnik, w latach 1989–2005 maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych. Od 2005 starszy maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych w Kujawsko-Pomorskim Oddziale PR.

(JS)

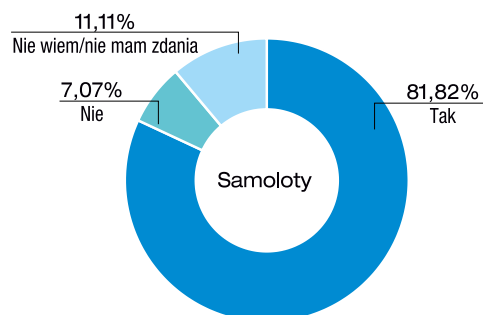


Pożegnanie po 40 latach pracy maszynisty PKP Intercity Zakład Centralny Bogdana Machaja odbyło się w sali Makada w Koluszkach 11 października. Członkinie i członkowie ZZMK w Łodzi życzą dużo zdrowia.

(PR)

Barometr

Czy był(a)byś w stanie zrezygnować z podróży lotniczych, gdyby koleje w tej samej cenie zapewniały podobną jakość i szybkość transportu?



Źródło: Sondaż SW Research przeprowadzony na zlecenie „Newsweeka”. Listopad 2019

LICZBA MIESIĄCA

77

Tyłu członków i sympatyków ZZM zostało wyróżnionych odznaczeniami resortowymi na gali z okazji 100-lecia ZZM.

Cytat miesiąca

**ZZM JEST JEDNYM Z NAJBARDZIEJ
PROFESJONALNYCH ZWIĄZKÓW
W POLSCE.
TO ZASŁUGA OBECNEGO
KIEROWNICTWA.**



**CHCIAŁBYM PODZIĘKOWAĆ,
ŻE PAMIĘTAJĄ O OJCACH.**

Andrzej Gajewski, jeden z założycieli reaktywowanego ZZM.
Warszawa, 21.10.2019



W obiektywie



Podczas tegorocznych targów kolejowych Trako na miano najciekawszego stoiska zastąpiła ekspozycja przygotowana przez MS Masters Service. Firma specjalizująca się w usuwaniu graffiti z taboru przerobiła człon sterowniczy EN57 na rodzimy Orient Express. Mobilność zapewniają mu wprowadzone koła „drogowe”, ale dzięki temu może dalej posłużyć. Celom wystawienniczym czy innej promocji. **(raz)**

Podziękowanie

„Bardzo Was kochałem, żyć z Wami chciałem,
Bóg mnie powołał, odejść musiałem”

Dziękujemy za udział w uroczystości pogrzebowej Ś.P. Wacława Katarzyńca: Prezydium Rady Krajowej reprezentowanej przez wiceprezydenta Krzysztofa Cieckę, Radzie Nadzorczej PKP Cargo reprezentowanej przez Tadeusza Stachaczyńskiego, dyrektorowi Biura Kierowania Przewozami Zbigniewowi Prusowi, delegacji Federacji Związku Maszynistów pod przewodnictwem Grzegorza Samka, wszystkim pocztom sztandarowym, przyjaciółom, kolegom maszynistom i emerytom.

Żona i Synowie z Rodzinami

W zdrowym ciele...

Wielu naszych kolegów poprawia kondycję fizyczną startami w zawodach sportowych organizowanych przez stowarzyszenie KSTiK „Kolejarz”. W roku stulecia ZZM nagradza najlepszych maszynistów.

W XXXVIII Mistrzostwach Polski Kolejarzy w Biegach Przełajowych wzięło udział 186 uczestników z 21 kolejowych zakładów pracy. W dniach 20–22 września startowało w Jastarni 29 maszynistów. Najlepszym okazał się Zbigniew Mikołajczyk z IC Gdynia.



W rozegranych 12–14 września w Wągrowcu XXIV Mistrzostwach Polski Kolejarzy w Piłce Nożnej – Open (6-os.) zwyciężyła drużyna IZ Łódź. Tytuł najlepszego zawodnika zdobył maszynista IC Kraków Maciej Kajzer.



W dniu 13.10.2019 r. w Bodzentynie odbyły się II Mistrzostwa Polski Kolejarzy w Crossie Rowerowym. Startowało 27 uczestników z kolejowych zakładów pracy. Wśród maszynistów najlepszy był Dominik Grzela z PR Kielce, który wygrał także w klasyfikacji ogólnej dla swojej kategorii wiekowej.

(SW)

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Telefon z recepcji do gościa hotelowego, po zmianie czasu:

- Czy zamawiał Pan budzenie na godzinę szóstą?
- Taaak, zamawiałem...
- No to szybciotko kochanieńki. Szybciotko, bo już siódma.

Rozmawia dwóch kolegów.

- Moja żona traktuje seks jak religię.
- Co?! Jak to?
- Odmawia...

- Panie doktorze, mam problem – nie mogę otworzyć się na ludzi.

- Proszę powiedzieć więcej.
- Nie.

Rodzina w restauracji. Po konsumpcji ojciec do kelnera:

- Proszę zapakować te resztki. Weźmiemy dla psa.
- Na to dzieci:
- Tatusiu, hurra! Naprawdę kupisz nam pieska?!

- Ojej, pani Heleno, jak ja pani pragnę!

- I co z tego? A ja bym chciała nową sukienkę i dobre perfumy!

- Chce mnie pani naciągnąć na prezent?

- A pan mnie na seks?
- No i co?
- I nic. Leżymy jak dwoje idiotów – ja bez sukienki i perfum, pan bez seksu.

- Doktorze, czy on przeżyje?

- Tak, oczywiście.
- Hm, a może się dogadamy?

Syn do ojca:

- Tato, czy to prawda, że znaleźliście mnie w kapuście?

- Tak, prawda. Wczoraj koło śmietnika, za to w sobotę na przystanku. Synu, przestań wreszcie pić!

Fraszki Jerzego Szulca

SPRAWIEDLIWOŚĆ

*Prokuratorom
Też się dobiórą.*

DOPING

*Gdy gra dobra na boisku
To i kibic mocny w pysku.*

WSPARCIE

*Można być na dnie, ale czasami
Mieć bardzo dobry grunt pod nogami.*

APOKALIPSA

*Wystarczy dziś atom
Dać do rąk wariatom.*



Modelarstwo



EP05-16 zwaloryzowana przez firmę Ostbahn z Gorzowa Wlkp. model czeskiej firmy MTB został zaprezentowany podczas wystawy „Polska w Miniaturze”, która odbyła się w hali Arena w Gliwicach.

(GM)

Filatelistyka

Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał z okazji Święta Kolejarza okolicznościową kartkę i znak opłaty pocztowej (SZOP).

Kartka przedstawia ezt EN57-1947 pod gliwicką nastawnią dysponującą GLC oraz kapliczkę z figurą św. Katarzyny Aleksandryjskiej z miejscowego dworca (grupa osobowa). Figura widnieje również na znaczku.

Projekt Władysław Gębczyk, zdjęcie kapliczki Józef Jakubina.

(Lew)



Zespół rockowy („Dorośli dzieci”)	Odtwórca roli Bonda w „Skyfall”	Niedobór pieniędzy w kasie	Dawna nazwa Ho Chi Minh	Dłoni, na powitanie lub na zgodę	Dobra zabawa (... po pachy)	Mieszkaniec akademika	11	Dialog (wejść z kimś w ...)	Zespół składników; zbiór	Zastąpiła euro	Głowa rodziny
Zapora, jaz			Ołowiane kulki do strzelania	1		„Przystanek” dla karawany				„... Bielecki, szczypiornista	9
23		16			Goście zarośla w Australii		27	Jedzie na sygnale			
Czary w Tatrach ... wolny, pierwsze starcie			Tablet z ekranem dotykowym			Stolica Omanu			20		
Marka tureckich pralek			Wyspa w Balearach, też seat		Z kodem, na kopercie			Waga opakowania towaru			29
		17				Sprzeciw posła w sejmie	Wyprawa panny młodej; posag				Uczestnik krótkiego szkolenia
Dokumenty dotyczące Polski	Broń rajtarów, dragonów	... A8, luksusowa limuzyna	Młody, szczekający bokser	Bywa wulkanizowana				Zwierzę, które ma lampy (oczy)			
Tkanina na okrycia zimowe	Samica króla zwierząt				Księżyc dla poety	Szwajcarska waluta	Znana z piosenki „Córeczko”		Cesarz rzymski (kolumna ...)	18	Osona pręcików i słupka (bot.)
		6			Duszki leśne			Wrzawa, loskot			
Materiał na ostrza wiertel				Rozdział Koranu				Altówka miłosna	Litera jak krzyżyk		
				Stan przygnębienia, apatii	Bicz z krótką rączką; batóg				... Minge lub ... Gawryluk		
Pod opieką Ursusa	Potocznie: kompromitacja	Celtycki druid				Imię Krolla ze znanego filmu					14
26			Agora w miastach greckich	Strzyp z apteczki	Wyjść na ... nic nie zyskać	Drzewo ze skrzydłkami			Pracował w sali tortur		
Produkt na omelet	Miejsce letniego pobytu harcerzy	Oprawa oczu, to ... i rzęsy			Groszówka do szycia	Prasowa lub honorowa	Bzdur – nie do zjedzenia	Jest nim kanapka „Kapral” na statku			Biała ... człowieka
									Teraz jest nasza (n.e.)	Zagranie Jerzego Janowicza	24
Lśniące nici na choince	Zbrojny spisek; rewolta				Łokietka, blisko Ojcowca „Oczekiwało” w piekle na Madeja			Bal siana, makulatury			
								Tezeusz lub Achilles			
„Zaczarowany ...” (wieczornika)	Czarna owca w rodzinie					Ma ok. 4047 m ²			Odpoczynek, próżnowanie		21
		19									

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 29 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 6 grudnia 2019 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: „Poczet sztandarowy ZZM”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował **Andrzej Przybysz** ze Zduńskiej Woli. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Wydział ds. Poligrafii PKP S.A., Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: Rafał Zarzecki

WCZASY ZIMOWE 2020

ZAREZERWUJ DZIŚ!

Zimowy wypoczynek w Ośrodkach Natura Tour! W ofercie posiadamy pakiety pobytowe z wyżywieniem oraz możliwość rezerwacji pojedynczych noclegów.

01 

OW STOKROTKA KARPACZ

Pakiet pobytowy
7 nocy
z wyżywieniem HB
w terminach od:
18.01; 25.01; 08.02; 15.02.
od 735 zł/os.

02 

OW HALNY KARPACZ

Pakiet pobytowy
7 nocy
z wyżywieniem HB
w terminach od:
18.01; 25.01; 08.02; 15.02.
od 890 zł/os.

03 

OW SIWARNA KOŚCIELISKO

Nocleg z wyżywieniem
HB w terminach:
02.01-23.02
od 100 zł/os./doba

04 

OW KOLEJARZ ZAKOPANE

Nocleg z wyżywieniem
HB w terminach:
02.01-23.02
od 129 zł/os./doba

