



Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

Nr 9/181

WRZESIEŃ 20



# Dzień Maszynisty

16 września obchodzimy Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego. Z tej okazji w siedzibie związku w Warszawie, odbyło się uroczyste posiedzenie Rady Krajowej ZZM.

Część pierwszą – roboczą – zdominowały sprawy organizacyjne oraz zbliżające się w październiku obchody 100-lecia istnienia związku. Rada Krajowa zapoznała się z przedstawionym przez prezydenta Leszka Miętka porządkiem uroczystości, który kształtuje się następująco:

## 21.10.2019 r. – Warszawa

- Godz. 9.30** – Zbiórka uczestników na Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego
- Godz. 9.45** – Złożenie wieńca na grobie Nieznanego Żołnierza w Warszawie
- Godz. 10.00** – Złożenie wieńca pod pomnikiem Marszałka Piłsudskiego w Warszawie
- Godz. 10.15** – Przemarsz w asyście orkiestry i pocztów sztandarowych do Bazyliki Archikatedralnej w Warszawie p.w. Męczeństwa św. Jana Chrzciciela
- Godz. 11.00** – Uroczysta Msza św. Dziękczynna
- Godz. 12.15** – Przemarsz do Teatru Polskiego przy ul. Karasia 2

**Godz. 13.30** – Uroczysta gala w Teatrze Polskim (wyłącznie na zaproszenia)

Po zakończeniu części organizacyjnej posiedzenia członkowie RK ZZM przenieśli się na dziedziniec siedziby. Po wstępnym przemówieniu prezydenta Leszka Miętka najbliższa rodzina śp. Michała Wawrzyniaka – żona i syn odsłonili pamiątkową tablicę na Ścianie Pamięci ZZM. Rada Krajowa oraz przybyli goście oddali hołd pamięci zmarłemu, a członkowie Prezydium ZZM złożyli kwiaty i zapalili symboliczne znicze ułożone na kształt świateł semafora kolejowego.

Uczestnicy mieli też okazję podziwiać nowy element stałej ekspozycji w siedzibie związku – orestaurowaną lokomotywę SM03-189, której symbolicznego odsłonięcia dokonał prezes PKP Cargo S.A. Czesław Warszewicz.

Życzenia zgromadzonym złożyli m.in. sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz przybyli prezesi spółek kolejowych.

*Z okazji Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w imieniu własnym oraz Prezydium ZZM składam życzenia wszystkim maszynistom kolejowym.*

*W roku stulecia założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wracamy pamięcią do wartości jak honor i więź zawodowa, by etos zawodu maszynisty przedwojennego nie był tylko wspomnieniem tamtych czasów, ale i terażniejszością. W tym szczególnym dniu życzę nam wszystkim abyśmy byli pełni wzajemnego szacunku i jedności zawodowej bez względu na to gdzie pracujemy bo te wartości winny być niezmiennie.*

*Życzę, aby duma płynąca ze służby towarzyszyła Waszej codziennej pracy, a Wasz trud został doceniony przez pasażerów i pracodawców.*

Leszek Miętek  
Prezydent ZZM



**PKP** POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE  
Spółka Akcyjna

### Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.

(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

-  **KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**  
z oprawką klejoną lub zeszytową
-  **ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**  
falcowanych, sztancowanych, bigowanych
-  **BŁOCZKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**  
klejonych i szytych z numeracją, perforacją
-  **DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECZENIAMI**  
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem, farby fluororescencyjne, farby sekretne
-  **ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**  
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl

## pod semaforem



**PKP CARGO S.A.**  
– za udostępnienie  
ZZM lokomotywy  
SM03-189



**PKP CARGOTABOR**  
Sp. z o.o. – za  
wyremontowanie  
lokomotywy

## Sektor Przewozów Pasażerskich ZZM

3 września w siedzibie ZZM w Warszawie odbyło się spotkanie przewodniczących organizacji zakładowych ZZM w PKP Intercity S.A. W poszerzonym o przewodniczących Kół ZZM posiedzeniu Sektora Przewozów Pasażerskich uczestniczyli członkowie Prezydium RK ZZM Leszek Miętek i Krzysztof Ciećka.

Z zaproszenia na posiedzenie Sektora skorzystali również dyrektorzy Biura Dyspozytury i Realizacji Przewozów Marek Kapusta i Michał Zamorski. Zasygnalizowano niejasne zasady wypłaty dodatku kilometrowego za prowadzenie pociągu w sytuacjach odmiennych niż przewidziano w rozkładzie jazdy: po pierwsze w przypadku planowej obsługi dwuosobowej, jednak przy tzw. wolnej lokomotywie, po drugie przy lokomotywie o prędkości powyżej 130 km/h jednak obsługiwanej jednoosobowo. Związkowcy usłyszeli, że zgłoszone przypadki zostaną jednoznacznie opisane i przesłane do zakładów Spółki. W sprawie miejsc mocowania tabletek w kabinach maszynisty przywołano Protokół z 7 września 2015 roku w którym wyraźnie opisano te miejsca. Wskazano również utrudnione zasady logowania się przy zmianie obsady oraz zawartości aplikacji zawartych w tzw. „Teczce Maszynisty”. Przewodniczący Sektora wskazał, że wypłacany ryczałt kilometrowy jest w niewłaściwej wysokości. Kwota wyliczona na 14 zmian roboczych, jest pomniejszana o 1/14 w przypadku mniejszej ilości zmian. Natomiast nie jest zwiększana gdy tych zmian jest więcej. Niezadawalające warunki do zmian drużyn trakcyjnych na stacji Warszawa Wschodnia, to kolejny problem. Krzysztof Ciećka przekazał, że odbywają się spotkania robocze w sprawach dotyczących pracy drużyn konduktorskich, na których ZZM reprezentują przedstawiciele Kół Handlowych ZZM z Poznania i Szczecina. Wszelkie wnioski i uwagi przekazano Panom dyrektorom, którzy zapewnią iż prześlą je kierownictwu Spółki. ■



## Rokowania PUZP

11 września br. ponadzakładowe organizacje związkowe spotkały się z przedstawicielami Związku Pracodawców Kolejowych na kolejnym z cyklu spotkań w sprawie rokowań treści Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

Bazą do rokowań na chwilę obecną jest projekt złożony przez stronę pracodawców. Pamiętać jednak należy, że strona społeczna zdążyła wypracować swój projekt i obecnie jest dużo łatwiej osiągać na zasadzie negocjacji i kompromisów

wspólne stanowisko. ZZM w rokowaniach reprezentuje wiceprezydent Krzysztof Ciećka.

O postępach w pracach będziemy informować na bieżąco na mediach społecznościowych i łamach Głosu Maszynisty. ■

# Obchody EDM w SKM

Maszyniści spółki PKP SKM w Trójmieście w tym roku obchodzili święto Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w Karpaczu.

W obecności władz spółki z prezesem zarządu Maciejem Lignowskim, wiceprezydentem ZZM Krzysztofem Ciećką na czele

oraz zaproszonych gości, wręczone zostały okolicznościowe dyplomy oraz medale za długoletnią pracę



w służbie PKP. Był również czas na zwiedzanie malowniczych karkonoskich okolic, degustację miejscowych specjałów, jak również na integrację. Uczestnicy na pewno mile wspominać będą czas spędzony w zawodowym, maszynistowskim gronie. ■

Krzysztof Apostel



## 100 lat ZZM w Gliwicach

Zarząd ZZM Gliwice 2 września 2019 roku podjął uchwałę o wykonaniu z okazji 100-lecia Związku Zawodowego Maszynistów i ogłoszeniu 2019 Rokiem Maszynisty, pamiątkowej odznaki oraz znaczków opłaty pocztowej.

Znaczkę przedstawiają Zarząd i Komisję Rewizyjną ZZM Gliwice na peronie gliwickiego dworca. W dniu 16 września 2019 roku podczas obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty w siedzibie ZZM w Warszawie przedstawiciele gliwickiego związku wręczyli je prezydentowi Leszkowi Miętowski. ■



# 80. rocznica wybuchu II Wojny Światowej

W 1939 roku granica państwa przebiegała przez most na Wiśle w Tczewie, a zatem miejsce strategiczne. Szymankowo przed wojną było częścią kolejowego, polsko-niemieckiego węzła granicznego i jedną z miejscowości wchodzących w skład Wolnego Miasta Gdańska. Znajdowały się tu polskie placówki celne.

Co roku delegacja Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce pod przewodnictwem prezydenta Leszka Miętka, w asyście pocztów sztandarowych, oddaje cześć poległym. W organizowanych uroczystościach biorą udział ważne osobistości życia politycznego i środowiska kolejowego. W ubiegłym roku do Tczewa przyjechał prezydent Andrzej Duda, kilka lat temu był tu prezydent Bronisław Komorowski.



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY  
KLUCZOWE SEKTORY  
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem  
rynku usług logistycznych



[www.pkpcargo.com](http://www.pkpcargo.com)  
[infolinia@pkp-cargo.eu](mailto:infolinia@pkp-cargo.eu)

# Dzień Maszynisty w Tczewie...

Uroczystości z okazji Dnia Maszynisty odbyły się 13 września w Tczewie.

Głównym organizatorem imprezy w grodzie Sambora była Zakładowa Organizacja Związku Zawodowego Maszynistów w Północnym Zakładzie Spółki PKP Cargo S.A. w Gdyni.

Tegoroczne obchody miały szczególny charakter, zbiegły się one bowiem z 100. rocznicą powstania Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Z tej okazji w kościele p.w. Jezusa Chrystusa Króla Wszechświata w Tczewie została odprawiona uroczysta msza święta. Następnie odbyła się akademie podczas której Leszek Miętek (prezydent



ZYM) oraz Rafał Latuszewski (przewodniczący Zakładowej Organizacji ZYM w Północnym Zakładzie Spółki PKP Cargo S.A. w Gdyni), wręczyli medale „Zasłużony dla Zakładowej Organizacji ZYM w CT Północnym”.



## ...i w Sierpcu

W dniu 08.09.2019 roku Terenowe Koło Emerytów ZYM w Sierpcu zorganizowało Obchody Dnia Maszynisty, oraz uroczystie uczciło 100. rocznicę powstania ZYM w Polsce.

Uroczystości rozpoczęły się mszą św. w Sanktuarium Matki Boskiej Sierpeckiej w intencji maszynistów emerytów i ich rodzin. Po mszy Leszek Miętek, prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, w imieniu Rady Krajowej

i Włodzimierz Przybysz w imieniu członków związku z Sierpca, złożyli wiązankę pod pamiątkową tablicą ZYM w Sierpcu. Następnie odbyło się uroczyste spotkanie członków Koła z prezydentem Leszkiem Miętkiem i zaproszonymi gośćmi.



W uroczystościach w Sierpcu wzięła udział delegacja Koła Emerytów ZYM pod kierownictwem przewodniczącego Koła Markiem Kraską z Piotrkowa Trybunalskiego.



Misją Spółki jest bezpieczne, komfortowe i ekologiczne realizowanie przejazdów stanowiących atrakcyjną propozycję transportu publicznego. Aby wypełniać ją jak najlepiej, dostosowujemy częstotliwość kursowania pociągów do potrzeb mieszkańców regionu. Oferujemy wysoką jakość i rzetelność realizowanych przewozów, dysponujemy kompetentną kadrą pracowników i systematycznie podnosimy jakość świadczonych usług pasażerskich. Z naszych usług korzysta już ponad 10 mln pasażerów rocznie. Każdego dnia uruchamiamy ponad 200 pociągów, które pokonują łącznie ok. 5 mln km w roku.

## Wielkopolskie łączą Wielkopolskę

W związku z rozwojem Spółki poszukujemy kandydatów do pracy na stanowisko:

# MASZYNISTA

## z uprawnieniami (licencja i świadectwo)

### Charakterystyka pracy:

- ✓ wykonywanie prac pociągowych i poza pociągowych zgodnie z obowiązującymi postanowieniami regulacji wewnętrznych Spółki,
- ✓ prawidłowa eksploatacja pojazdu trakcyjnego wraz ze znajdującymi się w nim urządzeniami i wyposażeniem,
- ✓ współpracowanie z kierownikiem pociągu podczas prowadzenia pociągu w zakresie dokumentacji, sytuacji awaryjnych, czynności przygotowania pociągu do drogi,
- ✓ przestrzeganie obowiązujących przepisów i instrukcji w zakresie prowadzenia pojazdów trakcyjnych, przygotowywanie do drogi, ruchu kolejowego oraz bezpieczeństwa w ruchu kolejowym,
- ✓ uczestniczenie w pouczeniach okresowych a także poddawanie się wymaganym egzaminom i badaniom lekarskim,
- ✓ koordynowanie pracą przydzielonych maszynistów-stażystów we wszystkich czynnościach związanych z ich obowiązkami i bezpieczeństwem pracy,
- ✓ prowadzenie wymaganej dokumentacji służbowej,
- ✓ wykonywanie poleceń dyżurnych ruchu podczas prowadzenia pociągu.

### Oczekiwania:

- ✓ licencja i świadectwo maszynisty,
- ✓ wykształcenie średnie, preferowane kierunkowe (techniczne, mechaniczne, elektryczne),
- ✓ znajomość ustawy o transporcie kolejowym,
- ✓ wiedza na temat bezpieczeństwa kolejowego,
- ✓ stan zdrowia umożliwiający pracę na stanowisku maszynisty,
- ✓ odpowiedzialność i sumienność w wykonywaniu zadań.

### Oferujemy:

- ✓ umowę o pracę,
- ✓ opiekę medyczną również dla członków rodziny,
- ✓ dofinansowanie do MULTISPORT i wakacji,
- ✓ grupowe ubezpieczenie na życie,
- ✓ ulgowe usługi transportowe.

Osoby zainteresowane ofertą prosimy o przesłanie CV za pośrednictwem:

strony internetowej [koleje-wielkopolskie.com.pl](http://koleje-wielkopolskie.com.pl) zakładka „kariera”

portalu [pracuj.pl](http://pracuj.pl)

telefonicznie 785 056 570

Skontaktujemy się wyłącznie z wybranymi kandydatami. Pozostałym osobom dziękujemy za zainteresowanie naszą ofertą.

## Poświęcenie sztandaru w Olsztynie

W dniu 15.09.2019 r. w kościele św. Józefa w Olsztynie miało miejsce uroczyste poświęcenie nowego sztandaru ZM Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Przewozów Regionalnych w Olsztynie.

Mszę świętą koncelebrował i poświęcił sztandar ksiądz arcybiskup senior Edmund Piszcz. Rodzicami chrzestnymi byli dyrektor warmińsko-mazurskiego oddziału PR Elżbieta Załuska oraz przewodniczący ZM warmińsko-mazurskiego oddziału PR Jacek Dybowski.

Wśród zaproszonych gości byli m.in.: wicemarszałek województwa warmińsko-mazurskiego Marcin Kuchciński, wiceprezydent ZM w Polsce Krzysztof Ciećka, członek rady nadzorczej spółki PR Jarosław Sromała, dyrektor Departamentu Personelu i Przepisów UTK pan Grzegorz Prusik.

W uroczystości udział wzięły poczty sztandarowe Międzyzakładowego Nadwiślańskiego Związku Maszynistów w Toruniu, Związku Zawodowego Maszynistów PKP Cargo Olsztyn, Międzyzakładowego Warmińsko-Mazurskiego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Iławie. Po uroczystej mszy nastąpił przemarsz ulicami Olsztyna.



## Obchody Dnia Maszynisty

Wrzesień to tradycyjnie czas obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego przypadającego na 16 dzień miesiąca.

14 września w Kielcach organizacje zakładowe ZM w Kielcach, Skarżysku-Kamiennej i Lublinie działające we Wschodnim Zakładzie Spółki PKP CARGO oraz Świętokrzyskiego Związku Zawodowego Maszynistów działającego w Świętokrzyskim Oddziale Spółki Przewozy Regionalne, wspólnie zorganizowały regionalne obchody święta Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego. Przy tej okazji nie mogło zabraknąć akcentów jubileuszu 100-lecia powstania ZM. Uroczystości rozpoczęto mszą świętą w kościele Podwyższenia Krzyża Świętego, celebrowaną przez miejscowych kapelanów kolejarzy w asyście pocztów sztandarowych. Następnie uczestnicy wraz z zaproszonymi gośćmi z władz związkowych ZM i OPZZ oraz kierownictwa zakładów pracy, spotkali się na wspólnym obiedzie przy muzyce.





# Nowy sztandar w Gdyni

6.09.2019 r. w kościele p.w. Św. Ducha i Św. Katarzyny Aleksandryjskiej przy ul. Zielonej w Gdyni, miała miejsce uroczystość nadania i poświęcenia nowego sztandaru dla Koła Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce przy Zakładzie Północnym PKP Intercity S.A. w Gdyni.

Uroczystą mszę św. odprawił, a następnie dokonał poświęcenia sztandaru J.E. ks. biskup Zbigniew Zieliński.

Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce Leszek Miętek, uroczystości przekazał związkowe weksylium przewodniczącemu Rady Koła Zbigniewowi Błaszowskiemu. Nowy sztandar przyjął poczet sztandarowy w składzie Ryszard Kunz, Tomasz Gaffke

i Karol Machola – chorążowie. Na uroczystości oprócz władz ZZM obecni byli zaproszeni goście: Maciej Lignowski – prezes PKP SKM w Trójmieście, Andrzej Rębacz – prezes Bombardier Transportation, Zbigniew Rączkowski – dyrektor Zakładu Północnego PKP Intercity w Gdyni oraz zastępca dyr. ds. Eksploatacji Sławomir Leman. Przybyły także poczty sztandarowe z koła ZZM IC w Olsztynie



i Gdyni. W ceremonii udział wzięli także członkowie, emeryci i sympatycy Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. ■

# Obchody EDM w Augustowie

W dniach 6–8 września w augustowskim ośrodku Oficerski Yacht Club Pacyfik, położonym nad brzegiem jeziora Białego, odbyły się uroczyste obchody Dnia Maszynisty ZZM w Białymstoku, połączone z obchodami 100-lecia powstania ZZM.

Prezydium ZZM reprezentował wiceprezydent Sławomir Centkowski. Uświetniły ją także poczty sztandarowe z organizacji ZZM w Czechowicach Dziedzicach i Tarnowskich Górach. Na ręce przewodniczącego ZZM w Białymstoku Tadeusza Pleskota przekazano listy z gratulacjami i życzeniami.

W drugim dniu uroczystości została odprawiona uroczysta msza św. polowa w intencji maszynistów oraz wszystkich pracowników PKP. Po mszy uczestnicy udali się w ponad trzygodzinny rejs statkiem Żegluga Augustowskiej po malowniczych jeziorach Pojezierza Augustowskiego.

Przy dźwiękach muzyki prawie setka uczestników bawiła się do białego rana. ■

**Głos Maszynisty**



# Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w Warszawie

Fragment przemówienia Leszka Miętka, prezydenta ZZM.

Dzisiaj obchodzimy dzień szczególny – Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego, który z inicjatywy ZZM został przyjęty przez związki zawodowe należące do struktur europejskich ALE. Obchodzony po raz pierwszy w 1996 roku. Powołując to święto chcieliśmy podkreślić wagę i rangę zawodu maszynisty kolejowego i pokazać, jak wiele uwagi przywiązujemy do tradycji, do odpowiedzialności za prowadzenie pociągów na szlakach kolejowych. Tegoroczna uroczystość jest dla nas szczególnie ważna, bo odbywa się w przededniu obchodów 100-lecia założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Chcemy, aby obchody te przypomniały historię funkcjonowania naszego związku i okazać, że jako spadkobiercy naszych poprzedników, którzy przed wojną związek zakładali uczestniczyliśmy i uczestniczymy w reformach polskich kolei i czynnie udział bierzemy w poprawie bezpieczeństwa na szlakach.

Przez wiele lat polska kolej traktowana była po macoszemu – przesłaniana przez inne, zdaniem kolejnych ekip rządzących gałęzi przemysłu. Był czas, kiedy nawet wstydziliśmy się tego, że jesteśmy kolejarzami... Wstyd nam było za te zaniedbane dworce, za siermiężny tabor, za zamykane szlaki kolejowe po których poruszaliśmy się w żółwym tempie. Całe szczęście, że od kilku lat doświadczamy powrotu kolei do task. Zmienia się zawód maszynisty. W końcu i Przewozy Regionalne ruszyły z miejsca a pracownicy odzyskali godność. Wielkim wysiłkiem remontowane są dworce, szlaki kolejowe, pojawia się coraz więcej nowoczesnego taboru a tym samym coraz więcej ludzi zaczyna dostrzegać atuty polskiej kolei i jej konkurencyjność z transportem drogowym. Jeździmy coraz szybciej, jesteśmy bardziej punktualni a będziemy jeszcze bardziej, gdy poprawi się kultura i bezpieczeństwo jazdy kierowców i pieszych, bo to wypadki kolejowe a nie awarie są najczęstszymi przyczynami opóźnień. Liczymy na realizację deklaracji, że polska kolej w następnych latach nadal się będzie rozwijać, będziemy stawiać czoła konkurencji a być może wyjdziemy na rynki europejskie.

Maszyniści są częścią rodziny kolejowej. Każde stanowisko pracy jest ważne, każdy się liczy i wszyscy bierzemy udział w tym progresie. Z kabiny maszynisty widać całą polską kolej. Tu skupia się cała praca zespołu i prowadząc pociąg widzieliśmy te wszystkie rzeczy złe, na które będąc odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo byliśmy uczuleni i dlatego cieszymy się tak bardzo widząc postęp.



Obchody rozpoczął hymn maszynistów



Dziedziniac siedziby ZZM w Warszawie

Dzisiaj celebруем ten dzień w obecności najważniejszych osobistości dla kolei. Mamy złożone deklaracje – między innymi przez obecnego tu przedstawiciela Ministerstwa Infrastruktury, że długo oczekiwana przez nas ustawa o warunkach pracy maszynisty ujrzy światło dzienne. Czekamy również na powstanie Centralnego Rejestru Maszynistów w UTK. Mamy zatem co świętować, z czego się cieszyć.

Pochylmy głowy w momencie zadumy nad tymi wszystkimi, którzy mieli ogromny wkład w kondycję naszego zawodu. Dzisiaj odsłaniaamy tablicę pamięci Michała Wawrzyniaka, który miał ogromny wpływ w rozwój naszego związku. Jako związkowiec, instruktor miał wielki respekt u otaczających go ludzi. Wspomnę choćby jego wkład pracy nad powstaniem założeń do ustawy o emeryturach pomostowych, której wielu z nas zawdzięcza spokój. Merytoryczny wkład Michała nadal jej najważniejsze dla bezpieczeństwa i maszynistów podwaliny. Nie zostanie nigdy zapomniany. Będziemy czerpać z jego wiedzy i zaangażowania wkład w dalszej pracy związkowej. Jesteśmy wdzięczni, że z zaproszenia na dzisiejszą uroczystość skorzystali jego małżonka Barbara i syn Romuald.



*Odsłonięcie tablicy Michała Wawrzyniaka na Ścianie Pamięci ZYM*



*Prezydent ZYM składa wiankę i zapala symboliczne znicze*

## Romuald Wawrzyniak

Pragnę bardzo podziękować w imieniu rodziny za zaproszenie i ta inicjatywę – za zachowanie jego pamięci. Jestem przekonany, że jest tu dziś z nami duchem obecny.

Chciałbym życzyć całemu związkowi, wszystkim jego członkom z okazji święta maszynisty, ale także 100-lecia związku wszystkiego najlepszego. Jako członek rodziny kolejarskiej chciałbym przypomnieć, że kultywowanie tradycji i służby – bo praca maszynisty nie jest tylko praca, ale i służbą jak mawiał mój ojciec i kwestii honoru, tak ważnego w życiu codziennym jest niezwykle ważna. Rządy, dygnitarze, prezesi są elementami codzienności, które je jednak się zmieniają. Rzeczpospolita trwa podobnie jak kolej, która jest krwiobiegiem. Życzymy, aby służba i ciężka codzienna praca zarówno na lokomotywie jak i w związkach przynosiła zadowolenie i wymierne efekty.

Powodzenia na szlaku.

## Głos Maszynisty

## Leszek Miętek – Prezydent ZYM

Szanowni Państwo

Kiedy nasz związek postanowił, że powinien posiadać swoją siedzibę zainwestowaliśmy – przy pomocy składek członkowskich w ten oto budynek założyliśmy, że wnosimy do dzielnicy elementy kolejowe. Pojawiało się coraz więcej akcentów, od flag, później kapliczki naszej patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, do Ściany Pamięci ZYM. Uchroniliśmy odchodzące w zapomnienie semafor i tarczę ostrzegawczą. Na 100-lecie związku chcieliśmy upamiętnić tą okazję. Tak się stało, że staliśmy się „zarządcą” fragmentu infrastruktury kolejowej i wspaniałego zabytku – lokomotywy SM03-189. Dzięki życzliwości PKP CARGO S.A., która nam tą lokomotywę odstąpiła oraz CARGO TABOR, który ją tak pięknie odrestaurował możemy cieszyć się tym stałym elementem kolejowej ekspozycji. Inauguracji dokona Prezes spółki Pan Czesław Warszewicz.

## Andrzej Bittel – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Chciałbym serdecznie podziękować za zaproszenie na tą wspaniałą uroczystość. Stulecie istnienia ZYM wpisuje się idealnie w obchody 100-lecia odzyskania niepodległości. Pojęcia – maszyniści, kolej, niepodległości są zawsze sobie bliskie. Kiedy patrzymy na stronie historii kolejarze zawsze stawali na wysokości powierzonego im zadania. W dwudziestolecie międzywojennym





*Głównikowie Rady Krajowej z uwagą wysłuchali przemówień zaproszonych gości*

rozwijali polską kolej, w czasach okupacji czynnie stawiali opór najeźdźcom. Zawsze byli w pierwszej linii walki o wolną Polskę – zawsze w służbie narodowi. Teraz, pomagacie odbudować polską kolej. Na nas wszystkich – na mnie i na Was spoczywa odpowiedzialność, której sprostać musimy. To, że możemy realizować największy program kolejowy zawdzięczamy kolejarzom. Nowoczesny tabor został zakupiony dzięki uwagom z eksploatacji i wielka ich w tym zasługa. Na „wysokie salony” w końcu dotarło przekonanie, że transport kolejowy jest niewralgiczny, godny uwagi i powinien być najlepszy, że trzeba go rozwijać. Dzięki codziennej ciężkiej służbie, poświęceniu czasu na niej i poza nią nie byłoby to możliwe i za to jeszcze raz dziękuję. To Wy dbacie o bezpieczeństwo, o pasażerów, to Wy dbacie o klienta. Bez Was nie dałoby się tego utrzymać a ministerstwo, prezesi i spółki mają tylko stworzyć możliwość, aby ten wysiłek realizować. Mimo dotychczasowych dokonań czeka nas jeszcze wiele trudnej pracy. Czekają nas finały prac nad ustawą o czasie pracy maszynistów, czeka nas praca wraz z UTK nad uporządkowaniem procesu szkoleń maszynistów, egzaminowania, związana z ewidencją pracy. Sektor kolejowy jest kluczowy dla rozwoju gospodarki a na ten stawiamy my wszyscy. Z okazji Waszego święta jeszcze raz – serdeczne podziękowania, głęboki ukłon i powodzenia w przyszłych latach.

## Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Może zacząć od tego, że rok 2019 był rokiem z punktu widzenia UTK szczególnym. Raz, że obchodzimy Rok Maszynisty, dwa – jak wspominał Pan Minister – polska kolej faktycznie się rozwija. Wozimy coraz więcej pasażerów i towarów, ale co najważniejsze – wozimy ich w sposób bezpieczny. W opublikowanym na stronach urzędu Raportcie Bezpieczeństwa a z niego jednoznacznie wynika, że bezpieczeństwo jest na najwyższym poziomie z dotychczas badanych lat. Jeszcze nie było tak dobrego wskaźnika wypadków w odniesieniu do wykonanej pracy przewozowej. Ten wskaźnik, przy ogromie modernizacji prowadzonej obecnie jest o tyle ważny, że wcale one nie ułatwiają zadania, aby wypadków i incydentów było mniej. Chciałbym wykorzystać okazję, że ponownie się spotykamy a dziś – w tym szczególnym dniu zwłaszcza – za ten wskaźnik podziękować. To Wy się do tego przyczyniacie wykonywając swoją pracę w sposób dobry i odpowiedzialny. Biorąc pod uwagę utrudnienia warunków zewnętrznych odpowiedzialność spoczywa na pracownikach związanych z bezpieczeństwem ruchu a szczególnie na maszynistach i dyżurnych ruchu. To dzięki Państwu mamy kolej bezpieczną. Dzięki temu pasażerowie wracają na kolej ze świadomością, że ich los leży w odpowiedzialnych rękach.

Pracujemy nad poprawą warunków pracy równie ciężko jak nad poprawą bezpieczeństwa. Wypracowaliśmy system, dający Wam – maszynistom kwalifikacje międzynarodowe, które uznawane muszą być wszędzie. Przyszłość rysuje się optymistycznie. Mamy deklaracje rządu, zarządców infrastruktury, pracodawców, że pracować się Wam będzie łatwiej dzięki wprowadzeniu najnowszych technologii. Systemu, które zabezpieczają mają przed błędami, które przecież czasem się zdarzają. Liczymy zatem na współpracę nad przygotowaniem sprawniejszego systemu, który zarówno pracę jak i bezpieczeństwo wywinduje jeszcze bardziej.

Kończąc chciałbym jeszcze raz podziękować za Waszą pracę oraz życzyć satysfakcji z wykonywania jej. Życzę wszystkiego najlepszego nie tylko w pracy, ale i w życiu prywatnym. ■



# Finał konkursu plastycznego

Przez kilka ostatnich miesięcy na łamach Głosu Maszynisty informowaliśmy o konkursie plastycznym dedykowanym dla kolejarzy, pasjonatów malarstwa. Konkurs o tematyce „Maszynista – praca i jego pasje” zorganizowany był przez Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie.



Wernisaż w Stacji Muzeum



Nagrodzona praca Kacpra Musura

Współorganizatorami byli Fundacja Grupy PKP, Stacja Muzeum i Związek Zawodowy Maszynistów w Polsce. Konkurs miał na celu podkreślenie roli zawodu maszynisty i był zorganizowany z okazji 100. rocznicy powstania ZZM na ziemiach polskich. Jury oceniało prace biorąc pod uwagę następujące aspekty: twórczy charakter dzieła, technikę wykonania, poziom plastyczny pracy, oryginalność, samodzielność wykonania, interpretację, pomysłowość a także ogólną estetykę.

Finał konkursu odbył się 15 września w Stacji Muzeum. Tego dnia Muzeum Kolejnictwa odwiedziło ponad 100 osób. Wernisaż ponad 40 zakwalifikowanych prac wzbudził duże zainteresowanie.

Nagrodę specjalną ufundowaną z okazji 100-lecia powstania ZZM otrzymał Kacper Musur. Odebrał ją z rąk Leszka Miętka, prezydenta ZZM.



Nagrodę specjalną 10 Związków Zawodowych Maszynistów otrzymali Kacper Musur, Aneta Burzec, Jolanta Rodak

# Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy przeszli na zasłużoną emeryturę.

26.08.2019 r. swój ostatni pociąg nr 95413 relacji Gdańsk Śródmieście–Gdynia Cisowa poprowadził Jerzy Oreszke, st. maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Pracę na kolei rozpoczął 2.09.1974 r. jako rzemieślnik, a od 15.12.1982 r. pracował jako pomocnik maszynisty. 1.04.1985 r. rozpoczął pracę jako maszynista, a od 1.03.1999 r. jako starszy

maszynista. Odznaczony między innymi srebrną odznaką „Przodujący Kolejarz” i medalem „Za Zasługi dla PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.”. Od 1989 r. członek związku ZZM.

W hali naprawczej spółki naszego kolegę uroczycie pożegnali zarząd i kierownictwo spółki, a także współpracownicy, koleżanki i koledzy.



Do stacji emerytura w dniu 30 sierpnia 2019 r. dojechał Sławomir Kik, maszynista PKP Intercity S.A., członek ZZMK w Łodzi.

Na zdjęciu z całą rodziną. Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia życzą koleżanki i koledzy.



6.09.2019 r. w asyście gości na stacji Łódź Widzew zakończył swoją służbę kolega Tadeusz Nowak, maszynista IC Łódź, członek ZZMK w Łodzi. Na zdjęciu wraz z małżonką. Dziękujemy za wiele lat pracy.

## Bliska przyjaźń

Organizacja ZMZ w Nowym Sączu od kilkunastu lat utrzymuje bezpośredni kontakt z południowymi sąsiadami – słowackimi maszynistami zrzeszonymi ZO FS Prešov.

W lipcu na wspólnym grillowaniu w słowackiej miejscowości Sigord, spotkali się maszyniści by porozmawiać o pracy poza pracą. Tłumacz nie był potrzebny nie tylko z powodu podobieństwa obu naszych języków, wspólnego maszynistowskiego ducha, ale przede wszystkim dzięki dobrym chęciom. ■



## Prosto do celu

W dniach 16–18.08.2019 roku na strzelnicy w Zielonogórskim Klubie Sportowym Gwardia w odbyły się 57. i 20. Mistrzostwa Polski Kolejarzy w Strzelectwie Kulowym i Pneumatycznym.

W mistrzostwach startowało 58. zawodników z kolejowych zakładów pracy. Wśród maszynistów zwyciężył Grzegorz Trojanowicz z PKP Cargo Dolnośląski Zakład Spółki. Gratulujemy celnego oka. ■



## Biegiem w Tczewie

W dniu 31.08.2019 roku w Tczewie odbył się bieg na 10 km w ramach I Mistrzostw Polski Kolejarzy. Startowało 68. zawodników z 20. Kolejowych Zakładów Pracy, w tym 14 maszynistów.

Wśród Maszynistów zwyciężył Stępień Kamil z CT Poznań. ■



## Mistrzostwa w bowlingu

W dniach 6–08.09.2019 r. w Koszalinie odbyły się jubileuszowe, XX Otwarte Mistrzostwa Polski Kolejarzy w Bowlingu.

W mistrzostwach startowało 12 zawodników. Imprezę zorganizowali i poprowadzili Bożena Królasik i Janusz Kozioł z Międzyzakładowej Rady Stowarzyszenia Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Szczecinie. ■





## Ostatnie pożegnanie

6 września, w asyście pocztów sztandarowych, pod przewodnictwem reprezentującego Prezydium ZZM Krzysztofa Ciećki, wyruszył w ostatnią drogę nasz kolega Waław Katarzyńca.

Wieczne odpoczywanie...



Z przykrością przyjęliśmy wiadomość o śmierci naszego kolegi, byłego przewodniczącego ZZM w Rybniku, członka Rady Krajowej ZZM

### WAŁAWA KATARZYŃCA

Najbliższym składamy najszczerze kondolencje

Spokój Jego duszy.

Prezydium Rady Krajowej ZZM

Ze smutkiem pożegnaliśmy naszego kolegę

### WAŁAWA KATARZYŃCA

Przewodniczącego ZZM w Rybniku, członka Rady Krajowej ZZM odznaczonego medalem „Zasłużony dla ZZM”.

#### Rodzinie i znajomym

szczerze wyrazy współczucia

składają

Zarząd i członkowie organizacji w Rybniku

### LICZBA MIESIĄCA

16

16 września Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego

## Frankatura z Tuwimem

Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „FRANKOTYP” im. Tadeusza Hampla z okazji 125. rocznicy urodzin Juliana Tuwima będzie stosował nakładkę na maszynę frankującą. Nakładka została zaprojektowana przez Krzysztofa Błaszcyka. Przewidziane są koperty okolicznościowe wydane przez Poczta Polska w Łodzi.



## Cytat miesiąca

**PRACA MASZYNISTY  
NIE JEST TYLKO PRACĄ,  
ALE I SŁUŻBĄ**



**- JAK MAWIAŁ MÓJ OJCIEC  
- I KWESTIĄ HONORU,  
TAK WAŻNEGO  
W ŻYCIU CODZIENNYM**

Romuald Wawrzyniak syn ś.p. Michała Wawrzyniaka, podczas obchodów EDM w Warszawie.

Na kopercie znalazł się konterfekt poety oraz Pm36-2 „Piękna Helena”, parowóz pociągowy polskiej konstrukcji z 1937 roku.

Julian Tuwim urodził się 13 września 1894 roku w Łodzi, zmarł 27 grudnia 1953 roku w Zakopanem. Był jednym z największych poetów dwudziestolecia międzywojennego i autorem popularnej „Lokomotywy” wydanej w 1938 roku.



# II Bielańskie Rodzinne Spotkanie z Koleją

20 sierpnia 2019 już po raz drugi mieszkańcy Bielany oraz miłośnicy kolei w mikro skali spotkali się na Rodzinnych Spotkaniach z Koleją.

Mazowieckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei przygotowało to wyjątkowe wydarzenie, które odbyło się w kompleksie sportowym CRS Bielany w Warszawie. Na wydarzeniu oczywiście nie mogło zabraknąć również Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, który objął imprezę patronatem.

Fot. Grzegorz Moc



## Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

**ZZM**

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE  
Działamy od 1919 roku.  
Jeśli chcesz do nas dołączyć,  
na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teleadresowe  
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



## Humor

Mała dziewczynka rozmawiała z nauczycielem o wielorybach. Nauczyciel twierdził, że jest fizyczną niemożliwością, by wieloryb mógł połknąć człowieka. Pomimo, że jest taki wielki, jego gardło jest zbyt wąskie. Dziewczynka upierała się, że przecież Jonasz został połknięty przez wieloryba. Zirykowany nauczyciel powtórzył, że to fizycznie niemożliwe.

Na to dziewczynka:

– Gdy będę w niebie zapytam o to Jonasza.

– A jeśli Jonasz poszedł do piekła?

– pyta złośliwie nauczyciel.

– Wtedy pan go zapyta!

Szkolna pani psycholog mówi do kobiety na wywiadówce:

– Pani syn ma kompleks Edypa.

– Kompleks, nie kompleks – ważne, żeby mamunię kochał!

Egzamin ustny. Studentka płacze się w odpowiedziach, nie może wybrnąć. Wreszcie płaczącym głosem stwierdza, że ona tego wszystkiego się uczyła, umiała, a teraz z powodu wielkich nerwów zapomniała. Na to profesor spokojnym głosem każe jej na głos liczyć do 10. Ta przekonana, że to jakaś terapia na uspokojenie, posłusznie wykonuje polecenie. Kiedy skończyła – profesor prosi o indeks i wpisując 2 mówi:

– Kiedy coś się naprawdę umie, to i nerwy nie przeszkadzają.

Matka beszta syna, który wybrał się do klubu ze striptizem.

– Jak mogłeś! To obrzydliwe! Pewnie widziałeś tam rzeczy, których nie powinienś zobaczyć!

– Tak – odpowiada syn – widziałem tam ojca.

## Fraszki Jerzego Szulca

### OGŁUPIONY

*On dołączyć się również gotów  
Do grona pożytecznych idiotów*

### KOT

*Bywa, że kultury ma więcej od Ciebie  
Narobi pod krzakiem, to chociaż zagrzebie*

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ

*Czasem pytanie gorze się zada  
I Tylko echo nam odpowiada*

### BARAN

*Gdy w łeb się stuknie dopiero czuje  
Że i u niego bańka pracuje*

## Filatelistyka

**Polscy celnicy, kolejarze i ich rodziny byli pierwszymi bohaterami II wojny światowej. Dla ich upamiętnienia wydane zostały znaczki pocztowe.**

Tczewscy i malborscy filatelisci wraz Urzędem Poczтовым Malbork 1 doprowadzili do wydania w opcji „Mój znaczek” serii trzech znaczków pocztowych przedstawiających:

– pomnik poległych celników w Malborku-Kałdowie oraz orzełek do czapki garnizonowej Służby Celnej,

– pomnik poległych kolejarzy w Szymankowie oraz tabliczkę z parowozu PKP z okresu międzywojennego z godłem Polski,

– tablicę pamiątkową umieszczoną w Tczewie przy ul. Jana z Kolna poświęconą Bohaterskim Żołnierzom 2 Batalionu Strzelców – Obrońcom Mostu na Wiśle, Polskim Celnikom i Kolejarzom z Szymankowa oraz żołnierską odznakę pamiątkową 2 Batalionu Strzelców.

Znaczki wydano w nakładzie 210 sztuk każdy, czyli 70 arkuszy sprzedażnych w układzie 3 + 3 + 3 (numery arkuszy: 114134-114203). Na górze i dole arkusza widnieje napis: „Bohaterom pierwszych godzin II wojny światowej”. Autorami projektów są: Adam Murawski z Tczewa i Jerzy Zimnicki z Malborka.

Zainteresowani nabyciem tych wydawnictw filatelistycznych, mogą uzyskać informacje w UP Malbork 1 pod adresem: <http://kazimierz.laska@poczta-polska.pl>



Adam Murawski





**OW SIWARNA**  
Kościelisko

**OW STOKROTKA**  
Karpacz

**OW ZACISZE**  
Spała

*Jesienny wypoczynek*  
ostatnie wolne miejsca!

**OW RADOŚĆ**  
Ustka

