



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 7/179

LIPIEC 2019



Wybory w KKZZ

W Sali im. J. Wiadernego warszawskiej siedziby OPZZ w Warszawie odbyło się Walne Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych zrzeszającej pracowników kolei.

Po przyjęciu sprawozdań za mijającą kadencję przystąpiono do wyborów prezydium. Mandat zaufania do pełnienia funkcji przewodniczącego KKZZ otrzymał ponownie Leszek Miętek. Wiceprzewodniczącymi zostali Jerzy Rokicki-Kielar z ZZK w Przemysłu oraz Piotr Dubrownik z MZZRT.

Druga część obrad to spotkanie z kierownictwem OPZZ – p.o. przewodniczącego po śmierci Jana Guza – Andrzejem Radzikowskim, Barbarą Popielarz i Piotrem Ostrowskim. Nowo wybrane władze KKZZ

przyjęły gratulacje, a następnie przybyli goście przedstawili bieżącą sytuację w kwestii dialogu społecznego oraz plany działania centrali w nadchodzącym okresie. Spotkanie to było również okazją do dyskusji i zadawania pytań – te głównie dotyczyły sytuacji związków zawodowych oraz przemysleńców na temat zwiększenia uzwiązkowienia. Piotr Ostrowski – podkreślił, że centrala nie dość, że jest największą organizacją związkową w kraju, jest również największą organizacją społecz-



ną w Polsce ale również w krajach bloku środkowo-wschodniego.





PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.
(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:

-  **KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI**
z oprawą klejoną lub zeszytową
-  **ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW**
falcowanych, sztanconowanych, bigowanych
-  **BLOCZKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,**
klejonych i szytych z numeracją, perforacją
-  **DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECENIAMI**
takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem, farby fluororescencyjne, farby sekretne
-  **ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH**
Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl

pod semaforem



PKP CARGO S.A.
– za Porozumienie dotyczące podwyżek wynagrodzeń dla pracowników spółki



Zarządu Przewozy Regionalne sp. z o.o.
– za zawarcie Porozumienia w sprawie szkoleń maszynistów na symulatorze i szkolenia stażystów

W górę temperatura i finanse

Lato w tym roku mamy piękne. Trochę wcześniej, trochę intensywnie – co odczuwają na równi przewoźnicy i przewożący. Lato to również zwyczajowo okres wzmożonej działalności związków zawodowych na polu płacowym w spółkach kolejowych.

1 lipca br. w siedzibie Przewozy Regionalne sp. z o.o. związki zawodowe i przedstawiciele władz spółki podpisali porozumienie w sprawie warunków i zasad wypłaty gratyfikacji finansowej dla maszynistów.

I tak – maszyniści szkolący otrzymają na jego podstawie – za szkolenie w czasie prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem 2,70 zł (brutto) za 1 godzinę. Podstawę ustalenia wysokości gratyfikacji będzie stanowiła liczba zrealizowanych godzin jazd pod nadzorem, wynikająca z kontrolki realizacji w trakcie przygotowania kandydatów do egzaminu na świadectwo maszynisty kolejowego, a jej wypłata będzie następowała wraz z wypłatą wynagrodzenia przysługującego za miesiąc, w którym były zrealizowane jazdy, nie później jednak niż do 10. dnia następnego miesiąca.

Jednorazową gratyfikację finansową w wysokości 300 zł (brutto) otrzymają maszyniści, którzy w 2019 r. odbyli szkolenie przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego. Gratyfikacja wypłacana będzie raz w roku kalendarzowym, na podstawie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wraz z wypłatą – i tak – wraz z wypłatą wynagrodzenia za czerwiec danego roku (nie później niż do 10 lipca) w przypadku zakończenia szkolenia do 30 czerwca i wraz z grudniową wypłatą (nie później niż 10 stycznia) w przypadku zakończenia szkolenia do 31 grudnia.

Gratyfikacja przysługuje pracownikowi niezależnie od należności z tytułu podróży służbowej wypłacanej zgodnie ZUZP.

Podwyżki w PKP CARGO S.A.

Strony Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników zatrudnionych

przez Centralę i Zakłady PKP Cargo Spółka Akcyjna w dniu 19 czerwca br. podpisały Porozumienie dotyczące podwyżek wynagrodzeń.

W związku z postulatami związków zawodowych dotyczącymi wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla pracowników w trybie art. 5 Paktu Gwarancji Pracowniczych – z dnia 2 września 2013 r. w wyniku negocjacji strony ustaliły:

Z dniem 1 sierpnia 2019 r. zostanie wdrożona podwyżka wynagrodzeń w wysokości 220 zł (brutto) średnia na jednego zatrudnionego (w przeliczeniu na pełen etat) dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP wliczanych do stanu zatrudnienia na dzień 1.08.2019 r.

Dla pracowników wynagradzanych wg Uchwały Zarządu PKP Cargo (nr 498/2012) wliczanych do stanu zatrudnienia na 1.08.2019 r. zostanie ustalona wysokość wynagrodzenia na podstawie indywidualnego wskaźnika pracownika. Dodatkowo w tej grupie zostaną przyznane środki na podwyżkę wynagrodzenia miesięcznego w wysokości 40 zł (brutto) – średnia na jednego zatrudnionego.

Strony Porozumienia, biorąc pod uwagę bieżącą sytuację spółki oraz jej wyniki finansowe, podejmą we wrześniu br. rozmowy na temat możliwości dodatkowych wypłat dla pracowników w 2019 r.

A w PKP Intercity...

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, NSZZ Solidarność i Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy wysunęły postulaty finansowe do prezesa spółki, uzasadniając je wzrostem pracy przewozowej oraz poprawą wydajności

pracy, przekładające się bezpośrednio na coraz lepsze wyniki finansowe.

Zaproponowały wdrożenie z dniem 1 sierpnia br. podwyżki wynagrodzeń dla pracowników zgodnie z zapisami ZUZP w kwocie 500 zł (brutto) do uposażenia zasadniczego, plus pochodne przeciętnie na jednego zatrudnionego. Dla pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania wg ZUZP podwyżkę ustalić jako iloczyn aktualnego mnożnika (krotności) i kwoty przeciętnego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku za IV kwartał 2014 r. ogłoszonego przez Prezesa GUS. Do przedłożonych żądań dołączył się też Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru.

Spotkanie w ww. sprawie strony ustaliły na 29 lipca.

Zmiany również w Cargo Service

W dniu 16 lipca podpisano Regulamin Premiowania oraz Porozumienie w sprawie wprowadzenia podwyżki wynagrodzeń zasadniczych w Spółce Cargo Service w grupie pracowników operacyjnych średnio o 140 zł. Na wysokość tej kwoty duży wpływ miały koszty wprowadzenia w ostatnim czasie w spółce ZUZP, które w przeliczeniu na pracownika przekroczyły kwotę 150 zł. Zarząd spółki zadeklarował również, iż wdrożenie akcji podwyżkowej nie spowoduje obniżenia środków finansowych przeznaczonych na indywidualną premię uznaniową i gratyfikację z okazji Święta Kolejjarza. Zarząd spółki dodatkowo zobowiązał się zweryfikować wypłatę dodatków wynikających z zapisów ZUZP. Tam gdzie dodatek się należy a nie był wypłacony będzie wyrównanie. ■

Zmiany w ZUZP w PR

11 lipca przedstawiciele Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wraz z innymi, działającymi związkami w PR podpisały Protokół dodatkowy nr 4 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych u pracodawców działających w „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zawartego w dniu 21 maja 2012 r. w Warszawie, zarejestrowanego w dniu 12 czerwca 2012 r.



Protokół wprowadza następujące zmiany do ZUZP:

- Układu nie będzie się stosować w odniesieniu do Członków Zarządu Spółki;
- W kwestii nagród na Święto Kolejarza:
 - Pracownikowi, który w dniu Święta Kolejarza posiada co najmniej 1 rok stażu pracy na kolei przysługuje z okazji tego święta gratyfikacja pieniężna, w wysokości 400 zł, z zastrzeżeniem ust. 2.

– Pracownikowi zatrudnionemu w niepełnym wymiarze czasu pracy, przysługuje gratyfikacja pieniężna w wysokości proporcjonalnej do wymiaru czasu pracy określonego w umowie o pracę.

Uzasadnieniem Protokołu dodatkowego w tej materii była potrzeba doprecyzowania zasad wypłaty ww. gratyfikacji w za-

kresie dotyczącym pracowników zatrudnionych w niepełnym wymiarze czasu pracy.

- W tabeli stanowisk, wymagań kwalifikacyjnych i zaszeregowania pracowników „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. – jednostki wykonawcze, po Lp. 41, dodano stanowisko prowadzącego pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej z zaszeregowaniem na 10 kategorię.

Stanowisko wprowadzone w związku ze zmianą Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 r. (Dz.U. z 2013 r. ze zm.) Ustawą z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych. Wymagania kwalifikacyjne określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników za-

tudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

- W załączniku nr 2 w ust. 1 wprowadza się nową tabelę stawek wynagrodzenia zasadniczego w złotych oraz w załączniku nr 13, część I.

Tabela stawek wynagrodzenia zasadniczego w złotych poszerzy się po zmianach o 25 szczebli. Maksymalna kwota miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego pracowników będzie wynosiła 4 950 zł (obecnie wynosi 3 700 zł).

- W załączniku nr 13, część I, wprowadza się tabelę stawek dodatku kilometrowego dla pracowników drużyn trakcyjnych.

Protokół dodatkowy nr 4 wejdzie w życie z dniem zarejestrowania, czyli po podpisaniu przez wszystkie reprezentatywne związki zawodowe działające w spółce.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Biuro Ministra

Warszawa, dnia 2 lipca 2019 r.

Znak sprawy: BM-2.063.12.2019

Pan
Leszek Miętek
Prezydent
Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych
w Polsce

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 10 czerwca 2019 r., informuję, że Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury, zdecydował się na objęcie patronatem honorowym centralnych obchodów jubileuszu stulecia powstania Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, które odbędą się dnia 21 października 2019 r. w Warszawie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie:

Tomasz Gontarz
Zastępca Dyrektora Biura Ministra



PERSONALIA

Małgorzata Zielińska przechodzi do zarządu PKP



Sprawująca poprzednio funkcję wiceminister resortu inwestycji i rozwoju będzie pełnić funkcję członka zarządu PKP S.A. – poinformowało Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju.

Pochodzi z Sandomierza. Ukończyła studia z inżynierii mechanicznej na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, a także studia podyplomowe studia menedżerskie na Uniwersytecie Warszawskim.

Pracowała na stanowiskach menedżerskich w przedsiębiorstwach prywatnych i państwowych, pełniąc funkcję

dyrektora w Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz w PKP S.A. (gdzie odpowiadała za dworce). Od 29 listopada 2018 r. do 11 lipca 2019 roku. pełniła funkcję podsekretarza stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju. Zajmowała się wdrażaniem funduszy unijnych na największe inwestycje infrastrukturalne (Program Infrastruktura i Środowisko), koordynacją Planu Junckera w Polsce oraz partnerstwem publiczno-prywatnym.

Z dniem 12 lipca 2019 r. nadzwyczajne walne zgromadzenie powołało ją do składu zarządu PKP SA. Decyzją Walnego Zgromadzenia 11 lipca br. zastąpiła odwołanego ze stanowiska członka zarządu PKP S.A. – Tomasza Miszczuka. Prezesem zarządu PKP S.A. pozostaje Krzysztof Mamiński. W Zarządzie pozostają również Mirosław Antonowicz, Krzysztof Golubiewski i Andrzej Olszewski. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

 PKPCARGO

**ŁĄCZYMY
KLUCZOWE SEKTORY
GOSPODARKI**

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

Rada Krajowa ZZM

W siedzibie związku przy ul. Wojciechowskiego 7 odbyło się 27 czerwca posiedzenie Rady Krajowej ZZM.

Rada oprócz wymiany informacji o sytuacji bieżącej zajęła się planowaniem działań związku na najbliższy czas. Przewodniczący sektorów przedstawili najbardziej palące problemy oraz przebieg negocjacji w sprawie wzrostu wynagrodzeń w spółkach (szerzej o wynegocjowanych przez związek podwyżkach na stronie 3).

Istotnym punktem są zbliżające się obchody 100 lecia założenia ZZM w Warszawie. Prezydent Leszek Miętek omówił postępy w przygotowaniach do uroczystych obchodów 21 października br. Trwają przygotowania jubileuszowego wydawnictwa ZZM – pamiątkowego albumu dokumentującego historię związku na przełomie 100 lat istnienia.

W związku z planowanymi obchodami w październiku, tegoroczny

Międzynarodowy Dzień Maszynisty Kolejowego celebrowany corocznie w postaci uroczystej Akademii oraz Balu Maszynistów, w tym roku uczczony zostanie uroczystym posiedzeniem Rady Krajowej ZZM w Warszawie, połączonym m.in. z odsłonięciem tablicy pamiątkowej na Ścianie Pamięci ZZM dla Michała Wawrzyniaka byłego wiceprezydenta ZZM.

Omówiono również postępy w pracach nad PZUP oraz planowane zmiany w systemie sygnalizacji na PKP. O uwagach zgłoszonych i stanowisku ZZM napiszemy szerzej w sierpniowym numerze Głosu Maszynisty.

Wiceprezydent Krzysztof Ciećka przedstawił postępy we współpracy z partnerami związku – przedłużenie umowy OC Warta; nowe – korzystne warianty ubezpieczeniowe – szczególnie dla młodszych kolegów – w umowie z Ge-



nerali, kolejne asysty prawne w zakresie obsługi prawnej świadczonej przez Lex Secure oraz przypomniał, że maszyniści którzy uczestniczyli w wypadkach na przejazdach kolejowych albo z ludźmi mogą zgłaszać zaległe sprawy celem windykacji odszkodowań, którymi zajmie się Capital Lex. ■

W Kołobrzegu nie będzie klasy kolejowej

Nie będzie w Kołobrzegu klasy o profilu technik transportu kolejowego. Powód? Blisko 30 procent chętnych do nauki dzieci nie przeszło badań zdrowotnych.

Technikum Zawodowe nr 3 w Zespole Szkół nr 2 im. Bolesława III Krzywoustego w Kołobrzegu przy ul. Piastowskiej 5 miało od nowego roku szkolnego otworzyć nowy kierunek kształcenia – technik transportu kolejowego. Klasa kształcąca przyszłych kolejarzy jednak nie powstanie. – Młodzież przechodziła badania w ośrodku medycyny kolejowej w Szczecinie. – mówi Dominika Pfeif, dyrektorka – Były to badania neurologiczne, psychotesty i badania wzroku. Z 16 naszych kandydatów sześciu nie

przeszło tych ostatnich. wymagania, jakie PKP stawia w tym zakresie kandydatom, są bardzo wysokie.

Wynik badań kandydatów już nie dziwi. W niektórych funkcjonujących w kraju szkołach o tym profilu procent odrzuconych podań z powodu wad wzroku jest jeszcze wyższy niż w Kołobrzegu. To większy, generacyjny problem. Według badań już połowa nastolatków w Polsce ma kłopoty ze wzrokiem. Najczęściej występującą obecnie wadą jest krótkowzroczność. – Oko ludzkie ewolu-

cyjnie przyzwyczajone jest do patrzenia na odległość. Obecnie nasz wzrok skupia się na tym, co jest bardzo bliskie – pracujemy i odpoczywamy przy monitorach komputerów, świat oglądamy w telewizji, informacje czerpiemy z gazety i z ekranu telefonów komórkowych. Nasz wzrok nie jest do tego przystosowany, stąd coraz częściej występujące wady wzroku, zwłaszcza u osób młodych” – tłumaczy dla portalu pulsmedycyny.pl dr Andrzej Styszynski, okulista i ekspert Krajowej Rzemieślniczej Izby Optycznej. ■

Pamiętamy, nie zapominamy!

14 czerwca spacerowaliśmy po alejach Starych Powązek szlakiem odrestaurowanych grobów kolejarzy i osób związanych z koleją. Cmentarz można traktować jako szlachetną kartę historii, którą niestety często przykrywa kurz niepamięci, ale nie dla Fundacji Grupy PKP.

Upamiętniamy tych, którzy od nas odeszli i zasługują na wielki szacunek. W miniony piątek złożyliśmy kwiaty na grobie inż. Stanisława Wysockiego – projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, w związku z tegoroczną 174. rocznicą uruchomienia pierwszego odcinka tej historycznej linii kolejowej.

Sentymentalną i wzruszającą podróż mieliśmy okazję odbyć po raz kolejny z inicjatywy Fundacji Grupy PKP i Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei.

Spotkanie poprowadzili niezastąpieni, wielcy pasjonaci i znawcy historii kolejnictwa, czyli Marek Moczulski – członek i współzałożyciel Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei, współautor książki „Stanisław Wysocki – pionier kolejnictwa polskiego” (2013) oraz Maria Balicka – pomysłodawczyni i współorganizatorka

spotkań patriotycznych i kulturalnych, emerytowana nauczycielka Technikum Kolejowego im. inż. Stanisława Wysockiego w Warszawie, współautorka m.in. książki „Władysław Stanisław Reymont – pomocnik dozorczy plantowego, laureat literackiego Nobla” (2005).

Piątkowy spacer tradycyjnie rozpoczął się od zbiórki przy bramie św. Honoraty, po czym w pierwszej kolejności uczestnicy złożyli kwiaty na grobie inż. Stanisława Wysockiego – projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. Przypomnijmy, że uroczysty przejazd trasą pierwszego odcinka Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego miał miejsce właśnie 14 czerwca 1845 roku

Mimo upalnego popołudnia uczestnicy spaceru odwiedzili wiele innych mogił, w tym m.in. Władysława Stanisława



Reymonta – naszego pisarza i noblisty, który przepracował na kolei trzy lata, na stanowisku pomocnika dozorczy plantowego, dzisiejszego toromistrza, wtedy (choć z przerwami), Jerzego Kolanowskiego pseudonim „Radlicz”, Aleksandry i Wandy Piłsudskich czy grób rodziny Kronenbergów.

Fot. Waldemar Matejak

Fundacja Grupy PKP

<http://www.pkp.pl/pl/fundacja-aktualnosci/2370-pamietamy-nie-zapominamy>

Fot. Waldemar Matejak



UTK działa na rzecz szkolnictwa kolejowego

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego spotkał się z przedstawicielami szkół średnich, kształcących na kierunkach kolejowych. Rozmowy w siedzibie UTK oraz przeprowadzona wcześniej ankieta wśród szkół, pomogą stworzyć raport dotyczący szkolnictwa zawodowego. Będzie on podstawą do proponowania kierunku zmian, tak by uatrakcyjnić kierunki kolejowe.

Rynek kolejowy w najbliższych latach będzie potrzebował wielu nowych pracowników. Obecnie u licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz zarządców infrastruktury kolejowej zatrudnionych jest około 90 tysięcy pracowników. Osoby powyżej 50 roku życia stanowią połowę aktywnych dzisiaj pracowników kolei. Te dane pokazują, że dla przedsiębiorstw kolejowych ważny jest rozwój kształcenia zawodowego. – Działamy na rzecz popularyzacji zawodów kolejowych od dawna. Zaczęliśmy głośno mówić o groźbie luki pokoleniowej wśród maszynistów. Jednak i w innych zawodach kolejowych sytuacja może być równie niebezpieczna. Więcej

pracowników będzie odchodzić na emeryturę, niż przychodzić do zawodu – mówi Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego. – Pracodawcy podejmują już działania takie jak stypendia i gwarancje zatrudnienia dla uczniów. Ale potrzebne jest także wsparcie systemowe dla szkół – dodaje.

W Polsce 44 szkoły średnie kształcą na kierunkach kolejowych. Ponad połowa placówek wzięła udział w ankiecie przygo-



towanej przez UTK. Pozwoliło to na zidentyfikowanie problemów, przed którymi stoją szkoły. Wśród najczęściej wskazywanych są kłopoty z dostępnością do specjalistycznej kadry naukowej i laboratoriów wymaganych podstawą programową. Bolączką kształcenia na kierunkach kolejowych jest również brak odpowiednich materiałów naukowych na potrzeby kształcenia młodzieży. Tylko połowa ze szkół, które wypełniły ankietę współpracuje z innymi placówkami, by podnosić jakość szkolenia. Wskazywanym problemem jest również brak promocji kształcenia na kierunkach technicznych w szkołach średnich.

Prezes UTK planuje również przeprowadzenie konsultacji z podmiotami rynku kolejowego, organizacjami reprezentującymi przedsiębiorstwa oraz Ministrem Infrastruktury, Ministrem Inwestycji i Rozwoju oraz Ministrem Edukacji Narodowej.

W wyniku zebranego materiału UTK przygotuje raport dotyczący kolejowego szkolnictwa zawodowego. Będzie to dokument wskazujący na główne problemy i propozycje działań, które umożliwią rozwój kształcenia na kierunkach kolejowych.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce (ZZM) chlubi się 100-letnią tradycją. Prężna i skuteczna organizacja stoi na straży praw pracowniczych drużyn trakcyjnych, występuje w obronie Polskich Kolei i Dziedzictwa Narodowego oraz domaga się poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZZM został założony w październiku 1919 r. i funkcjonował do września 1939 roku. Po II wojnie decyzją polityczną władz PRL związek musiał – podobnie jak inne organizacje związkowe – zaprzestać działalności. Założycielskie spotkanie reaktywowanego ZZM odbyło się 7 lipca 1989 roku w Warszawie, a pierwszy zjazd 5-6 kwietnia 1990 roku w Gdańsku.

ZZM posiada organizacje zakładowe i koła w wszystkich najważniejszych przewoźników kolejowych w Polsce. Związek zajmuje się tam m.in. walką o miejsca pracy i korzystne regulacje w układach zbiorowych pracy, godziwe wynagrodzenia, świadczenia zdrowotne oraz zabezpieczenie społeczne.

ZZM jest nowoczesnym związkiem zawodowym, oferującym ponadto swoim członkom benefity w postaci systemu pomocy prawnej Lex Secure, niezależnej komunikacji w sieci telefonii komórkowej Polkomtel wraz z dobrą ofertą urządzeń mobilnych, atrakcyjnych ubezpieczeń na życie i OC, możliwość integracji podczas corocznych, wrześniowych obchodów Dnia Maszynisty, czy rekreacji podczas Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM.

W świetle ustawy o związkach zawodowych, ZZM jest organizacją reprezentatywną. Dba o interesy maszynistów zarówno na forum krajowym, jak i międzynarodowym, m.in. w: Autonomicznych Europejskich Związkach Zawodowych Maszynistów, ogólnopolskiej centrali związkowej OPZZ, Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, Radzie Dialogu Społecznego i grupach roboczych przy Europejskiej Agencji Kolejowej.



ZOSTAŃ MASZYNISTĄ
KOLEJOWYM



- ✓ miej stabilną pracę,
- ✓ poznawaj nowych ludzi,
- ✓ rób w życiu coś pożytecznego,
- ✓ wykonuj pasjonujący zawód,
- ✓ przemieszczaj się z miejsca na miejsce.

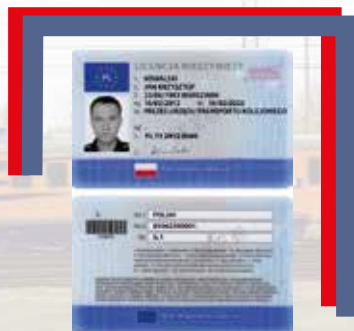
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Grójecka 17, 02-021 Warszawa
Tel. 22 474 26 15
www.zzm.org.pl
Można nas znaleźć także na:
<https://facebook.com/rkzzm/>
i serwisie You Tube



Jak zostać maszynistą?

To zawód wymagający, ale dużo dający w zamian. By móc prowadzić pociągi należy posiadać licencję i świadectwo maszynisty. Uzyskanie uprawnień maszynisty zajmuje średnio 18 miesięcy.

Pierwszym krokiem jest uzyskanie licencji maszynisty, wydawanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.



Drugim krokiem jest uzyskanie świadectwa maszynisty. Warunkami są w takim przypadku:

- ✓ posiadanie licencji maszynisty,
- ✓ odbycie szkolenia i zdanie egzaminu,
- ✓ spełnianie określonych wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.

W celu uzyskania świadectwa maszynisty kandydat na maszynistę musi zatrudnić się u przewoźnika kolejowego posiadającego certyfikat bezpieczeństwa lub zarządcy infrastruktury, posiadającego autoryzację bezpieczeństwa.

Na badania lekarskie w celu uzyskania świadectwa maszynisty oraz na szkolenie do ośrodka w celu zapoznania się z typami pojazdów kolejowych i infrastrukturą kolejową kieruje pracodawca.

Praca na stanowisku maszynisty wiąże się z bardzo dużą odpowiedzialnością, dlatego wymaga posiadania dobrego stanu zdrowia.

Osoby, które ukończyły szkołę podstawową i zastawiają się nad podjęciem pracy na kolei, powinny rozważyć dalszą naukę na kierunku kolejowym. W technikach przywracane są klasy kolejowe, dlatego warto rozważyć, czy w sąsiedztwie kształcą na maszynistę. Po kierunkach technik elektroenergetyk transportu szynowego oraz technik transportu kolejowego również nieco łatwiej uzyskać licencję maszynisty.

Rejestr blisko 300 ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów znajdujących się na terenie całego kraju jest dostępną stroną internetową Urzędu Transportu Kolejowego.

Kandydaci na maszynistów mogą samodzielnie uzyskać licencję maszynisty. Warto podkreślić jednak, że szkolenie i egzamin mogą być finansowane przez podmioty zewnętrzne, jak powiatowe urzędy pracy, które posiadają odpowiednie programy pomocowe, w ramach których finansują przysposobienie do zawodu maszynisty. Przewoźnicy kolejowi także coraz częściej decydują się na sfinansowanie szkolenia i egzaminu podpisując stosowną umowę z kandydatem.

W myśl art. 22 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym licencję maszynisty może uzyskać osoba, która:

- ✓ nie była karana za przestępstwo umyślne,
- ✓ ukończyła 20 lat,
- ✓ ma co najmniej wykształcenie zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- ✓ spełnia określone wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne,
- ✓ odbyła szkolenie i zdała egzamin maszynisty.



Priorytety programowe OPZZ

Dobra koniunktura gospodarcza i poprawa kondycji finansów publicznych to najlepszy moment, aby przeprowadzić kompleksową reformę prawa podatkowego i zmienić politykę państwa w zakresie wynagrodzeń.

Płaca w Polsce w wielu przypadkach przestała pełnić funkcję motywującą do podejmowania pracy. Mamy jeden z najniższych współczynników aktywizacji zawodowej dorosłych Polek i Polaków, który wynosi ok 63%. A przecież to pracujący wypracowują dochód narodowy.

Rada Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, w oparciu o Program OPZZ na lata 2018-2022 przyjęty na IX Kongresie OPZZ, postuluje prezentowane podczas ogólnopolskiej manifestacji OPZZ w dn. 22 września 2018 roku w Warszawie oraz środowiska pracownicze, za najważniejsze do realizacji średniookresowej uznaje:

W zakresie polityki gospodarczej

Fundamenty finansów publicznych nie są zagrożone w dłuższym horyzoncie czasowym, a prognozy makroekonomiczne względnie optymistyczne, dlatego OPZZ domaga się od rządzących pilnej zmiany zasad kształtowania wynagrodzeń w gospodarce narodowej oraz wprowadzenia systemowych zmian w podatkach, które zmniejszą opodatkowanie pracy. Uważamy, że obecny, przywoływany przez pracodawców, deficyt pracowników na rynku pracy i niski poziom aktywności zawodowej osób w wieku produkcyjnym wymagają od rządu i przedsiębiorców zweryfikowania dotychczasowej polityki płacowej.

Rada OPZZ uznaje, że w ramach działań na rzecz wzrostu wynagrodzeń pracowników niezbędne jest podejście systemowe, poprzez łączne podjęcie:

- zdefiniowania nowego modelu kształ-

owania wzrostu wynagrodzeń u przedsiębiorców, który określiłby zasady prowadzenia negocjacji płacowych, w tym zobowiązywał stronę związkową i stronę pracodawców do podjęcia rozmów o wzroście płac w określonym terminie;

- lobbowania za wprowadzeniem europejskiej płacy minimalnej;
- ratyfikowania i właściwego implementowania przez Polskę art. 4 ust 1. Europejskiej Karty Społecznej, który m.in. zobowiązuje do zapewnienia pracownikom wynagrodzenia zapewniającego godziwy poziom życia;
- wyłączenia wszystkich dodatków z wynagrodzenia minimalnego, które powinno stać się kategorią jednoskładnikową, wynagrodzeniem zasadniczym;
- ochrony stabilności wynagrodzeń pracowniczych poprzez ograniczenie wysokości uznaniowego składnika wynagrodzenia wypłacanego pracownikowi;
- wprowadzenia silniejszej progresji podatkowej poprzez wprowadzenie nowych stawek i progów podatkowych;
- przywrócenia stawek podatku VAT w wysokości 7% i 22%, podwyższonych w 2011 r. o 1%;
- zmiany zasad ustalania kwoty wolnej od podatku;
- znacznego podwyższenia pracowniczych kosztów uzyskania przychodów.

W zakresie polityki społecznej i zabezpieczenia społecznego

W obecnym, zreformowanym systemie emerytalnym wiek ma mniejsze znaczenie,



a większą rolę odgrywa okres opłacania składek. Dlatego OPZZ dążyć będzie do wprowadzenia możliwości przechodzenia na emeryturę po 35 latach składkowych (kobieta) i 40 latach składkowych (mężczyzna). Proponowane przez OPZZ rozwiązanie stworzy silny bodziec do rejestrowanej aktywności zawodowej, a wraz z tym zwiększy przychody budżetu państwa.

Bardzo ważne jest zapewnienie bezpieczeństwa socjalnego dla osób pracujących w warunkach szczególnych lub o szczególnym charakterze. Nie możemy pozwolić na to, aby ustawa o emeryturach pomostowych miała charakter wybiórczy i dyskryminujący. Niedopuszczalnym jest, aby część osób nie mogła skorzystać z prawa do emerytury pomostowej, pomimo tego, że odprowadzane są za te osoby składki na fundusz emerytur pomostowych. Również nie do zaakceptowania jest, aby prawo do tego świadczenia miały tylko osoby, które pracowały przed dniem 1 stycznia 1999 r., a te, które rozpoczęły pracę po 1 stycznia 1999 r. takiego prawa nie miały.

Tym samym, w zakresie polityki społecznej i zabezpieczenia społecznego OPZZ domaga się przede wszystkim:

- uzależnienia możliwości przechodzenia na emeryturę od okresu ubezpieczenia;
- nowelizację ustawy o emeryturach pomostowych, likwidującej wygasający charakter ustawy;
- oskładkowania wszystkich dochodów z pracy;
- podniesienia wysokości emerytur, poprzez zwiększenie o 25% emerytury zmarłego małżonka;
- obniżenie składki rentowej dla pracujących emerytów.

W zakresie polityki rynku pracy, praw pracy i prawa związkowego

Polska znajduje się w czołówce najbardziej zapracowanych państw świata. Według danych statystycznych polscy pracownicy w 2017 roku spędzili w pracy aż 1895 godzin, czyli o wiele więcej niż w zdecydowanej większości krajów OECD. Przy tak dużym wydłużeniu czasu pracy oraz występowaniu licznych negatywnych czynników w środowisku pracy, aktualny wymiar urlopu wypoczynkowego, który został ustalony w zupełnie innych uwarunkowaniach społeczno-gospodarczych nie gwarantuje przywrócenia pracownikowi

pełnej zdolności do pracy, nie zapewnia pełnej regeneracji sił pracownika po okresie wykonywania przez niego pracy i nie służy ochronie jego zdrowia. Poza negatywnym wpływem zbyt dużej liczby przepracowanych godzin na stan zdrowia pracownika, zaburzenie równowagi pomiędzy pracą a odpoczynkiem powoduje, iż spada efektywność i produktywność pracownika. Nie ulega zatem wątpliwości, że zagwarantowanie pracownikowi dłuższego urlopu wypoczynkowego wpłynie korzystnie na jego zdrowie i życie osobiste, a także wydajność w pracy.

Wobec powyższego Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, w zakresie polityki rynku pracy, prawa pracy i prawa związkowego, za najważniejsze do realizacji uznaje:

- ograniczenie patologii związanych z elastycznym rynkiem pracy i wzmocnienie prawnej ochrony zatrudnienia m.in. poprzez wprowadzenie obowiązku wskazania w oświadczeniu pracodawcy o wypowiedzeniu umowy o pracę zawartej na czas określony (na okres co najmniej 6 miesięcy), przyczyny uzasadniającej jej wypowiedzenie;
- likwidację darmowych praktyk i staży, poprzez uznanie zasady obowiązku

wynagradzania każdego rodzaju pracy;

- wydłużenie wymiaru urlopu wypoczynkowego do 32 dni;
- wprowadzenie do Kodeksu pracy zasady, iż pracownik pracujący w niedzielę powinien korzystać co najmniej dwa razy na 4 tygodnie z niedzieli wolnej od pracy oraz wprowadzenie dodatku do wynagrodzenia pracownika, przysługującego za każdą godzinę pracy w niedzielę.

10 lipca br., po kilku godzinach dyskusji, Zespół problemowy ds. budżetu, wynagrodzeń i świadczeń socjalnych RDS doszedł do wniosku, że wypracowanie wspólnego stanowiska strony pracowników i strony pracodawców Rady Dialogu Społecznego w sprawie Założeń projektu budżetu państwa na rok 2020 nie jest możliwe ze względu na zbyt duże różnice w ocenie sytuacji makroekonomicznej oraz oczekiwań odnośnie do kształtowania się polityki państwa w zakresie wynagrodzeń, w tym płacy minimalnej. ■

Wyciąg ze stanowiska Rady OPZZ zawierającego priorytety programowe. Warszawa 26 czerwca 2019 roku



Pod rządami sanacji

Ósmy Walny Zjazd ZZM w Wilnie w 1927 r. pod wieloma względami należy uznać za przełomowy. Do wytyczonych kierunków działania delegaci wybrali nowe kierownictwo, z prezesem Piotrem Borkowskim na czele.

Wileński zjazd trwał aż 6 dni – od 3 do 8 sierpnia 1927 r. i miał dość gwałtowny przebieg. Najbardziej wymowny jest komentarz „Maszynisty”, organu prasowego ZZM: „wzrastająca drożyzna oraz marne uposażenie pracowników państwowych, wogóle ostatnie obniżki zarobków drużyn parowozowych, nakładanie bezwzględnych kar za najmniejsze przewinienia w służbie, a także niewypełnione obietnice Rządu sprawiły, że VIII Walny Zjazd był nader burzliwy, przypisując winę niezrealizowania postulatów członkom Prezydium i Zarządu Głównego”.

Jedną z rządowych obietnic była podwyżka płac od 1 września 1927 r., którą jakoby obiecywać miał sam premier (prawdopodobnie Kazimierz Bartel, były minister kolei żelaznych). Przedstawiony przez Ministerstwo Komunikacji projekt tzw. ustawy uposażeniowej wcale jednak maszynistowskich zarobków nie podwyższał. Przeciwnie – odbierał maszynistom część poborów, poprzez likwidację dodatków i obniżenie zaszeregowania. Uzależniał przy tym potencjalną podwyżkę od innych czynników, jak np. urodzaj czy... amerykańska pożyczka. Wszelkich złudzeń w tym zakresie pozbawiały wypowiedzi decydentów o dążeniach rządu do zrównoważenia budżetu państwa właśnie kosztem płac, czy też duża przychylność dla interesów przemysłowców i obszarników. Nic może więc dziwić rosnące rozczarowanie świata pracy rządami sanacji, która systematycznie traciła – jak oceniano – „kapitał moralny, który w chwili przewrotu majowego na kredyt zdobyła”.

To właśnie wileński Walny Zjazd przyjął rezolucję zawierającą podstawy ideowe ZZM, czerpiącą z krytycznej analizy ówczesnych realiów polityczno-społeczno-gospodarczych. Wychodziła ona ze słusznego założenia, że losy pracowników państwowych spoczywają w rękach rządu, który dzięki faktycznej i rzeczywistej supremacji nad innymi państwowymi czynnikami jest jedynie i wyłącznie za tę grupę odpowiedzialny. Politykę rządów pomajowych w sferze gospodarczej uznawała za sprzeczną z interesami mas pracujących oraz zmierzającą do marginalizacji związków zawodowych nawet w sprawach, które pracowników najbardziej



Zebranie Centralnej Komisji Porozumiewawczej Związków Zawodowych Pracowników Państwowych w siedzibie ZZZK. Czwarty z lewej stoi prezes ZZZM Piotr Borkowski

dotyczą. Zjazd ZZZM domagał się zatem nie tylko podwyżek, ale także powrotu do demokratycznych zasad rządzenia krajem poprzez cyt. „dopuszczenie społeczeństwa do zagwarantowanego w Konstytucji udziału w rządzeniu Państwem” oraz „podjęcia natychmiastowych konferencji z reprezentantami Związków i dopuszczenie Związków do współudziału w ustalaniu tekstu przepisów dotyczących bezpośrednio pracowników kolejowych”.

W rezolucji z Wilna wybrzmiewa ostra krytyka kapitalizmu i postulat uspołecznienia środków produkcji, a także kategoryczny sprzeciw wobec koncepcji prywatyzacji kolei. Sposobu na skuteczniejszą realizację statutowych celów Zjazd Delegatów ZZZM upatrywał w nawiązaniu kontaktu z klasowymi centralami ruchu zawodowego w kraju i poza granicami. Pod jednym warunkiem, którym było cyt. „uprzednie pełne zagwarantowanie bezwarunkowej samodzielności Związku i prawa tegoż Związku do swobodnego stanowienia o swej egzystencji i strukturze organizacyjnej tudzież o kierunku działania w sprawach ściśle zawodowych”.

Dotychczasowa walka ZZZM miała stosunkowo ograniczony zasięg i była prowadzona właściwie w pojedynkę, nie licząc działalności w ramach Centralnej Komisji Porozumiewawczej Związków Zawodowych Pracowników Państwowych, gdzie nomen omen nawiązały się załążki przyszłej współpracy ze Związkiem Zawodowym Kolejarzy. Temat budowy szerszej platformy współpracy z innymi organizacjami podejmował w 1925 r. Walny Zjazd ZZZM w Katowicach. Prezes ZZZM Julian Majlich zaproponował wstąpienie do największej centrali organizacji klasowych – Związku Stowarzyszeń Zawodowych (ZSZ), który wsparł ZZZM podczas strajku jesienią 1923 r. Wówczas propozycja ta nie zyskała uznania większości delegatów, ale – jak powszechnie wiadomo – strategie, taktyki i czasy się zmieniają. Kilka lat później ZZZM wypłynęła na szersze wody...

„Jeżeli Związek Maszynistów chciał istnieć nadal i rozwijać się nadal jako prawdziwa organizacja zawodowa nie zaś jako towarzystwo o charakterze dobroczynnym i wzajemnej pomocy — musiał znaleźć drogi i środki do wywierania wpływu na wszystkie bez wyjątku sprawy, związane z prawami, bytem i egzystencją pracowników najemnych. Sam przez się, własną swoją siłą zagadnień tych rozwiązać nie może i nie będzie mógł nigdy”.

Źródło: Sprawozdanie przedłożone przez Prezydium Związku X Walnemu Zjazdowi Delegatów, Poznań 29 VII-1 VIII 1929 r.

Rafał Zarzecki

Takie ryby



W miejscowości Gołkowice k. Kluczborka odbyły się zawody wędkarskie o puchar przewodniczącego Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach, Tomasz Pietrka.

- 1 miejsce zajął Grzegorz Kamyczek
- 2 miejsce zajął Jan Hywel
- 3 miejsce zajął Damian Kocyba
- 4 miejsce zajęła Danuta Michalak



Na zbiorniku wodnym Rejów w Skarżysku Kamiennej w dniach 21-23.06.2019 r. odbyły się 60. Mistrzostwa Polski Kolarzy w Wędkarstwie Sławkowym.

W kategorii kobiet zwyciężyła Aleksandra Szeliga PNUK Kraków, drugie miejsce Piątek Irmina CT Wschodni, trzecie miejsce Agata Świlak IZ Opole. W kategorii mężczyzn zwyciężył

Sławomir Stanisławski IZ Skarżysko Kamienna, drugie miejsce Grzegorz Szumielewicz IZ Skarżysko Kamienna, trzecie Marian Grzegorzczak CT Wschodni.

Wśród startujących rywalizowało sześciu maszynistów. Najlepszym okazał się Marian Grzegorzczak z CT Wschodniego Zakładu.



Promujemy zawód maszynisty

Po konferencji prasowej zorganizowanej przez ZZM w grudniu ubiegłego roku z udziałem przedstawicieli MI oraz prezesów największych spółek kolejowych, na której rok 2019 został ogłoszony oficjalnie rokiem promocji zawodu maszynisty również spółka PKP Cargo S.A. również przystąpiła do akcji.

Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów w Nowym Sączu wpisując się szereg imprez związanych celebrujących Rok Maszynisty oraz przypadające w tym roku 100-lecie powstania ZZM zorganizował w dniu 18 czerwca spotkanie edukacyjne z uczniami klasy gimnazjalnej ZSP w Krajowicach. Arkana zawodu

maszynisty przybliżali st. maszyniści: Mariusz Wadowski, Piotr Lenard, Tadeusz Stachaczyński, następnie młodzież została oprowadzona po hali napraw wagonów w Jaśle. Przekazano drobne upominki od Spółki i ZZM. Do zobaczenia na kolejowych szlakach. ■



Dzień Dziecka na kolei

Dzień Dziecka na kolei 2 czerwca 2019 r. z okazji Dnia Dziecka w Sosnowcu ZZM wziął udział w otwartych dniach taboru zorganizowanych przez spółki kolejowe.

Po raz pierwszy z inicjatywy ZZM Koła w Katowicach swój tabor wystawił PKP INTERCITY. Zostały przedstawione dwie lokomotywy EP05-23 której reklamować nie trzeba i EP09-42 z okleinami powstań śląskich. Impreza przyciągnęła dużo dzieci oraz miłośników kolejnictwa, ponieważ równocześnie odbywała się giełda modelarska

w Sosnowcu. Koło ZZM w Katowicach było współorganizatorem wydarzenia. Na swoim stoisku związkowym promowało zawód maszynisty, udzielało informacji jak zostać maszynistą, rozdawało gadżety, ulotki, prasę, oraz udzielało informacji o działalności ZZM z okazji 100-lecia. Chciałbym serdecznie podziękować Dyrekcji PKP IC Zakład Południowy w Krakowie za zgodę na wystawienie taboru i udział w imprezie, oraz wszystkim maszynistom Sekcji w Katowicach, którzy pomagali w organizacji i brali w niej czynny udział. Możliwość wejścia do kabiny zajęcia stanowiska maszynisty, wykonanie zdjęcia na długo pozostanie w pamięci dzieci i miłośników kolejnictwa. ■



Nie mówimy żegnaj

Kolejny nasz kolega odszedł na zasłużoną emeryturę.

W poniedziałek 29 kwietnia 2019 r. w peronach stacji Szczecinek uroczystie zakończył służbę i rozpoczął emeryturę nasz kolega Zbigniew Arasiuk, wieloletni członek Związku Zawodowego Maszynistów, starszy maszynista spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych sekcji przewozów i eksploatacji PKP Cargo S.A. w Szczecinku. Członek Koła Honorowych Dawców Krwi „Kolejarz” w Szczecinku. Odznaczony odznaką Honorowy Dawca Krwi I, II i III stopnia; wyróżniony w 1998 r. przez Dyрекcję Kolejowej Służby Zdrowia odznaką „Przodujący Kolejarz”; W 2018 r. minister zdrowia uhonorował Zbigniewa Arasiuka laurem „Zasłużony dla zdrowia narodu”.

Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę Zbigniewowi złożyli koledzy (w tym wychowankowie), współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji.



Szanowna Redakcjo,

Na łamach Głosu Maszynisty chciałbym w kilku słowach podziękować za otrzymaną pomoc i wsparcie w bardzo trudnym dla mnie okresie służby kolejowej.

Jestem maszynistą z 42-letnim stażem pracy. Z niezależnych ode mnie przyczyn nie otrzymałem we właściwym czasie Świadczenia Maszynisty. Z tego też powodu od 29 października 2018 r. nie mogłem świadczyć pracy w zawodzie, w którym jestem wykwalifikowany i który za razem jest moją pasją. Po wieloletniej służbie zacząłem odnosić wrażenie, że jestem zbędny na kolei – jednym słowem dramat. Rzeczywistość okazała się inna. Dlatego chciałbym wyrazić podziękowania. Na samym początku dziękuje

uprzejmie Związkowi Zawodowemu Maszynistów Kolejowych w Polsce za szybkie doprowadzenie do nowelizacji rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty, które umożliwiło mi powrót za nastawnik. Bardzo serdecznie pragnę podziękować kierownictwu Sekcji Przewozów i Eksploatacji PKP Cargo S.A. w Szczecinku za wsparcie i możliwość świadczenia pracy na innym stanowisku, w ramach moich kwalifikacji. I na końcu serdeczne podziękowania składam instruktorom z mojej sekcji za instruktorską opiekę i merytoryczne doradztwo przez cały wspomniany przeze mnie okres.

Bardzo serdecznie pozdrawiam,
Ryszard Brodzikowski
Starszy Maszynista Pojazdów Trakcyjnych

Barometr



Na ile w Pana/i życiu jest ważna polityka?

rok	Ogółem		Mężczyzna		Kobieta		Do 29 lat		30-49 lat		< 50 lat	
	1989	2019	1989	2019	1989	2019	1989	2019	1989	2019	1989	2019
bardzo ważne	12	13,6	13,2	15,6	10,8	11,7	8,6	13,6	9,4	12,4	15,7	14,9
raczej ważne	27,4	43,4	28,6	45,1	26,3	41,8	24,8	29,6	30,7	46,4	24,9	48,7
raczej nieważne	35,6	33,3	37	29,6	34,2	37	40,1	44	35,4	30	33,4	30,4
w ogóle nieważne	18,1	8,6	15,9	8,6	20,3	8,5	18,2	12,2	16	9,9	20,5	5
brak odpowiedzi	6,7	-	5,3	-	8,1	-	8,6	-	8,1	-	4,4	-
trudno powiedzieć	0,1	1,1	0	1,1	0,2	1	0	0,6	0,3	1,4	0	1

Źródło: Gazeta.pl

LICZBA MIESIĄCA

7

7 lipca 1989 r. odbyło się spotkanie założycielskie reaktywujące działalność ZYM

Cytat miesiąca

W mojej ocenie zasadne jest przekazywanie policji wszystkich nagrań, które wprost wskazują na naruszenie przepisów przy przekraczaniu przejazdów.



Korzystanie z nagrań nie powinno sprowadzać się wyłącznie do sytuacji, gdy na przejeździe dojdzie do wypadku i ludzkiej tragedii lub uszkodzenia mienia.

Ignacy Góra – Prezes UTK w komentarzu dotyczącym monitorowania przejazdów kolejowych



Słoneczne ładowanie baterii

Z względu na wakacyjną aurę postanowiłem odłożyć na bok wszystkie „psychokolejowe tematy” i napisać o czymś, na co każdy z nas z niecierpliwością czeka, czyli urlop. W końcu nic nie ładuje naszych psychofizycznych baterii lepiej niż dobra dawka pozytywnej energii złapanej na zaplanowanym urlopie i nic bardziej nie rozczarowuje niż uczucie zmęczenia po świeżo przebyтым urlopie. Co zrobić by urlop był naprawdę udany i jak odpoczywać by się nie zmęczyć?

Przede wszystkim musimy pamiętać, że po całym roku pracy, odpoczynku potrzebuje nasze ciało, ale przede wszystkim odpocząć musi nasza psychika. Urlop to nie tylko brak pracy. Urlop to przede wszystkim stan umysłu i wewnętrzne przyzwolenie do odpuśczenia kontroli nad codziennością i skupienie się na czynnościach dających nam odprężenie. Na co dzień obowiązkowi, sumienni, odpowiedzialni, w ciągłym pędzie, kontrolujący wszystko co nas otacza. Za to w czasie urlopu powinniśmy zwolnić, oddać kontrolę nad naszym otoczeniem, zaprzestać wszystkich tych pilnych niecierpiących zwłoki spraw, które bombardują nas każdego dnia. Uwolnić się od jak największej liczby obowiązków. By móc tego dokonać powinniśmy zaplanować urlop, który najlepiej będzie spędzony z dala od domu, co oczywiście nie oznacza z dala od rodziny. Plany wakacyjne powinny być robione tak by możliwe było zorganizowanie tymczasowej opieki nad naszą „codziennością”. Dobry plan urlopowy to taki, który zabezpieczy nas przed nieprzyjemnymi niespodziankami i pozwoli nie myśleć o sprawach codziennych.

Urlop to czas, w którym warto zadbać o aktywny wypoczynek tak by zestresowane ciało miało szansę wyrzucić z siebie skumulowany stres. Trzeba również pamiętać, że zbyt przeładowane aktywne wakacje, stają się dokładnie tym samym „ciągłym pędem” co nasze życie codzienne, tylko w innej scenarii. By prawidłowo wypoczywać postaramy się zaplanować tyle samo czasu na aktywności co na „nic nie robienie” np. z książką na leżaku.

Na urlopie bądźmy na urlopie. Przeżywajmy, zachwycajmy się, bawmy się, uśmiechajmy się. Skupiajmy się na wszystkim co nas otacza i co robimy właśnie w tym momencie. By jednak było to możliwe musimy odłożyć telefon, Internet, laptopa. Zamiast robić zdjęcie jak się bawimy po prostu bawmy się. W dobie dostępu do social media, różnych portali społecznościowych jesteśmy wciąż ‘na bieżąco’ ze wszystkim co się dzieje dookoła. Chociaż to trudne od tego również powinniśmy wziąć urlop. Dajmy sobie chwile wytchnienia z rodziną, przyjaciółmi „będąc obecnym na żywo”.

Jakub Niklas
Ipron Consulting

Uwaga, konkurs!

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie ogłasza konkurs dla kolejarzy i sympatyków kolei pt. „Maszynista – Praca i jego pasje”.

Jest to konkurs dla osób zajmujących się twórczością malarską. Współorganizatorami są Fundacja Grupy PKP, Stacja Muzeum i Związek Zawodowy Maszynistów w Polsce.

Konkurs ma na celu podkreślenie roli zawodu maszynisty i jest organizowany z okazji 100. rocznicy powstania ZZM na ziemiach polskich.

Jury będzie oceniać prace biorąc pod uwagę następujące aspekty: twórczy charakter dzieła, technikę wykonania, poziom plastyczny pracy, oryginalność, samodzielność wykonania, interpretację, pomysłowość a także ogólną estetykę.

Organizator Konkursu przewiduje przyznanie nagród: za I miejsce nagroda wynosić będzie 700 zł, za II – 500 zł i za III – 300. Jurorzy przyznają także trzy wyróżnienia po 150 zł. Dyrektor Stacji Muzeum ufundował rzeczową nagrodę specjalną.

Więcej informacji można uzyskać pod nr. tel. 22 474 40 35, 48 664 614 773, 608 082 808 oraz drogą mailową: stow@kolejarz.org

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”

ogłasza

III ogólnopolski konkurs plastyczny
pt.

MASZYNISTA – PRACA I JEGO PASJE

Termin dostarczania prac – do 16 sierpnia 2019 r.
na adres Stowarzyszenia
ul. Jaracza 2, 00-379 Warszawa

Regulamin na stronie www.kolejarz.org.pl

Informacje:
tel. 22 474 40 35
+48 664 614 773
+ 48 608 082 808



STACJA MUZEUM



www.kolejarz.org.pl

www.zzm.org.pl

www.stacjamuzeum.pl

www.pkp.pl/grupa-pkp/fundacja

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Na egzaminie końcowym z anatomii w akademii medycznej profesor zadaje studentce wydziału lekarskiego pytanie:

– Jaki narząd, proszę pani, jest u człowieka symbolem miłości?

– U mężczyzny czy u kobiety? – usiłuje zyskać na czasie studentka.

– Mój Boże! – wzdycha profesor i w zadumie kiwa sędziwie głową.

– Za moich czasów było to po prostu serce.

Marek i Janka są w podróży poślubnej i jadą powozem. Wjechali w wyjątkowo długi i ciemny tunel. Kiedy wyjechali z ciemności, Marek powiedział:

– Janiu, gdybym wiedział, że tak długo będzie ciemno, zrobiłbym to!

Janka woła zrozpaczona:

– Marek! Jeśli to nie byłeś Ty, to kto?!

Młoda para, w podróż poślubną pojechała do Paryża. Po powrocie ciekawe wrażeń koleżanki zaczynają wypytywać świeżo upieczoną małżonkę:

– No i jak było?

– No cóż, Paryż jak Paryż – niechętnie odpowiada małżonka.

– E tam Paryż... Pan młody nas interesuje, to jest najważniejsze!

– Pan młody... No więc tak: zawsze słyszałam, że ostrygi wzmagają potencję. Jak pojechaliśmy do tego Paryża, miałam troszkę zaoszczędzonych pieniędzy, zaprosiłam go do najlepszej restauracji, gdzie zamówiłam dwanaście ostryg na tę... potencję.

– No i co? – pytają zaintrygowane koleżanki.

– No i nic, tylko sześć zadziało.

Fraszki Jerzego Szulca

POPRAWKA

*Co było nie wróci – niejeden dziś wróży
Pewnie, że nie wróci... ino się powtórzy*

LEPIEJ

*Lepiej mieć nie będzie
Ten co cienko przedzie*

AWANS

*Ten co był zerem
Został liderem*

LEGENDA

*Tak piękna legendę udało się stworzyć
Że można ją teraz między bajki włożyć.*

Filatelistyka

W tym roku 10 maja obchodzono w Utah w USA 150 rocznicę połączenia dwóch linii Union Pacific i Central Pacific tworząc pierwszą w świecie transkontynentalną kolej. Kolej została założona dekretem Abrahama Linkolna w 1862 roku a otwarta 10 maja 1869 roku połączyła wschód z zachodem. Oficjalne siedzibą w Omaha w stanie Nebraska. W pobliżu Prmontory spotkały się dwie lokomotywy parowe Union Pacific nr 119 oraz z Central Pacific Jupiter nr 60 podczas ceremonii Golden Spike. Z tej okazji Poczta USA wydała okolicznościowy SZOP. (Lew)



W 1895 r. oddano do użytku warsztaty wagonowe (niem. Hauptreparatur-Werkstatt), późniejsze Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego Gliwice, a obecnie Gliwicka Fabryka Wagonów SA. 1 października 1904 r. rozpoczęły działalność Królewskie Kolejowe Warsztaty Lokomotyw (niem. Königliche Eisenbahn-Lokomotivwerkstätte), W 1945 roku utworzono Główne Zakłady Parowozowe funkcjonujące od 1971 jako Zakład Naprawcze Lokomotyw Elektrycznych. W końcu firma przyjęła nazwę Newag Gliwice. W czerwcu 2016 podjęta została decyzja, że produkcja lokomotyw zostanie przeniesiona z Gliwic do Nowego Sącza. Gliwicki Klub

Kolekcjonerów 5 czerwca 2019 roku wydał kartę okolicznościową oraz spersonalizowany znak opłaty pocztowej z serii Industrializacja Gliwice XIX–XX w. Przedstawiające Królewskie Warsztaty Kolejowe w Gliwicach ■

(Lew)





Twardy cukierek w rulonie	Amer. aktorka znana z rolą legalnej blondynki	Szpon ptaka drapieżnego	Latające „cygaro”	Sprężysta trampolina	Niedobór czerwonych krwinek	Nakrywał się w baśni braci Grimm	Manewr Artura Szpilki	10	Grecka bogini mądrości	Książka do czytania przed snem	Wyrażony znakiem %	15	Mieszkanca miasta nad Odrą	
				Atmosferyczny lub krwi					W roli Edwarda Nożycorękiego		18		Zamknięta grupa zawodowa; klan	
Muza z małą lirą (mit. gr.)					6	Oktet + jeden				Żółwi – bardzo wolny				
1			17						Dopływ np. benzyny	Przyjaciółka Bolka i Lolka				
Grupa: Robert Plant, Jimmy Page						... Kojonkoski, trener skoczków				Autor „Damy Kamelowej”				
Carlos, reżyser hiszp. („Kuzynka Angelika”) Stado z basiosem		Idzie na wywiadówkę						Wieś z Pacześciówną	Węgierska waluta					
		Córka Dartha Vadera	Ozdobne zapięcie przy bucie	Jakobinka na rabacie	Udzielony uchodźcy		11			Zabawka, która mówi „mama”			3	
	20			Chrząstka międzykręgowa	Wodny lub skokowy dolny			Odtwarzacz MP3				Ziela zalane wrzątkiem	... IV Szujski, car Rosji	
Inaczej wideoklip								Opera Verdiego, w 4 aktach		Dźwięk o pewnej wysokości			Bracia z powieści Dostojewskiego	
Kamień szlachetny... w doniczce							... Ventura, rola Jima Carreya						Skrzynia zbita z desek	
7				Rzucanie ziarna w ziemię						Przerwa w podróży konnej		12		
Zgrany zespół ludzi		Długi lub krótki przy koszuli						... alpejski; cyklamen	Wyznaczenie opłaty od importu	Ryzyko, brawura	Złoto, kadzilo i mira dla Jezusa		8	
				Pustynia w Chinach	Urząd z wójtem	Carrington z „Dynastii”	Specjalność (kolega po ...)				Góry na granicy Europy i Azji			
Róż – policzka, szminka – ?		Płytki podłogowe	Nie ma ich w wierszu białym	Tren przy ślubnej sukni				Kraj na Płw. Indochińskim					Brać ... za pas (szybko uciekać)	Pieniążna, to np. grzywna
Mnóstwo pracy; nawał						Sławna Jennifer, znana też jako J.Lo				... „orla”, serial z Giewkiem				
Rzecz niebędąca kopią								Uśpienie przed operacją					4	
						Coś z nabiątu								
Roślina zielna i ozdobna; zawilec	Potocznie o dziecku płci męskiej	16						Film z H. Golebiewskim (2002)						Wierzba ... ma srebrzyste baze

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 8 sierpnia 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzkm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Amortyzator poprzeczny”. Nagrodę – weekendowy pobyt w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Tomasz Frątczak** z Łodzi. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
MIECZ NAŚ ŁACZYĆ HONOR I TWIŻ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzkm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Wydział ds. Poligrafii PKP S.A., Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Zakład Centralny PKP Intercity Olszynka Grochowska | Fot. Paweł Spychalski



Wakacyjne oferty **LAST MINUTE!**

Tylko w lipcu najlepsze okazje!

Pobyty 7 dniowe (6 noclegów) z wyżywieniem:

OW Meduza Świnoujście - od 900 zł/os.

OW Słoneczny Brzeg Mielno - od 850 zł/os.

OW Radość Ustka - od 900 zł/os.

Pobyty 8 dniowe (7 noclegów) z wyżywieniem:

OW Stokrotka Karpacz - od 560 zł/os.

OW Perełka Cisna - od 560 zł/os.

OW Siwarna Zakopane - Kościelisko - od 680 zł/os.

Nasza strona: www.naturatour.pl

Infolinia: 801 000 527

E-mail: kontakt@naturatour.pl

