



Nie żyje Jan Guz

Wpiątek 24.05.2019 r. w Warszawie zmarł przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Jan Guz. Miał 62 lata.

Przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych został pochowany w środę 29 maja w Białej Podlaskiej (woj. lubelskie).

W imieniu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Krzyż Oficerski Orderu Odrodzenia Polski został przyznany Janowi Guzowi pośmiertnie za „wybitne zasługi w działalności związkowej i społecznej” przekazał na ręce najbliższej rodziny zmarłego Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezydenta RP Andrzej Dera.

W uroczystościach pogrzebowych uczestniczyli przedstawiciele organizacji związkowych różnych branż z całego kraju, byli m.in. przewodniczący NSZZ Solidarność Piotr Duda, b. minister pracy i polityki społecznej Władysław Kosiniak-Kamysz, przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego Dorota Gardias, oraz liczni przedstawiciele organizacji pracodawców.

To był twardy zawodnik walczący zawsze o interesy pracownicze – powiedziała minister rodziny, pracy i polityki społecznej Elżbieta Rafalska. Powiedziała, że chociaż nieraz „różnili się zasadniczo” z Guzem,

to z jego strony była zawsze gotowość do rozmowy. „Dlatego dzisiaj na tych uroczystościach jesteśmy wszyscy z różnych stron sceny politycznej” – zaznaczyła.



Ulicami Białej Podlaskiej przeszedł w ci-szy kondukt żałoby poprzedzony przez dziesiątki pocztów sztandarowych reprezentujących organizacje zrzeszone w OPZZ a także spoza konfederacji, pragnące oddać hołd zmarłemu. Nie zabrakło Branży Transport OPZZ na czele z pocztom Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.



Nie zabrakło Prezydium ZZM. Prezydent Leszek Miętek pożegnał zmarłego zapewnieniem, że jego misja troski o człowieka pracy w naszym kraju będzie kontynuowana nadal. Rodzinie złożył kondolencje oraz przypomniał, że mimo braku Jana, są nadal i zawsze będą częścią związkowej rodziny.





Nie zabrakło Prezydium ZZM



Jan Guz



Urodził w październiku 1956 roku. Ukończył nauki polityczne na Akademii Nauk Społecznych. Na początku swojej związkowej kariery kierował radą OPZZ w województwie białkopodlaskim. W latach 1997–2004 był wiceszefem OPZZ, a w kwietniu 2004 r. został przewodniczącym tej organizacji. Pełnił wiele funkcji społecznych i obywatelskich. Był między innymi radnym samorządu terytorialnego, wiceprzewodniczącym wojewódzkiej rady zatrudnienia, członkiem rady nadzorczej oddziału zakładu ubezpieczeń społecznych, wiceprzewodniczącym Rady Nadzorczej ZUS, członkiem Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, przewodniczącym Rady Programowej Ośrodka Studiów i Kształcenia Zawodowego. Jako przewodniczący OPZZ w 2004 r. został powołany na funkcję wiceprzewodniczącego Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych. Był członkiem międzynarodowych organizacji związkowych: Europejskiej Konfederacji Związków Zawodowych i Międzynarodowej Konfederacji Związków Zawodowych. Był autorem wielu publikacji z zakresu polityki społecznej i gospodarczej. Z ramienia w OPZZ w 2015 r. został członkiem Rady Dialogu Społecznego. Odszedł człowiek wielkiego formatu. Osoba niezwykle wrażliwa społecznie, zawsze – bez względu na okoliczności – oddana sprawie pracowniczej i związkowej – napisało w komunikacie kierownictwo OPZZ po śmierci Jana Guza, przewodniczącego tego związku.

Sektor Przewozów Towarowych ZZM

30 maja w siedzibie ZZM odbyło się spotkanie SPT z udziałem przedstawicieli Prezydium oraz zaproszonych gości reprezentujących PKP Cargo S.A.

Po omówieniu bieżącej sytuacji, poruszono temat nowego rozporządzenia ministra infrastruktury dot. prowadzenia lokomotyw starego typu SM 42, SM 31 i ST 48 w obsadzie podwójnej.

„Przepis (Dz.U. z dnia 22 maja 2019 r. poz. 964) nie dotyczy pociągów prowadzonych pojazdami trakcyjnymi jednokabinyowymi, charakteryzującymi się ograniczoną widocznością szlaku z kabiny maszynisty i nieposiadającymi urządzeń technicznych umożliwiających obserwację szlaku”.

Stanowiskiem Sektora jest wystąpienie do Prezesa PKP Cargo S.A. o zamontowanie systemu monitorującego drogi przebiegu gwarantujących właściwe prowadzenie pociągu. Członkowie sektora w rozmowie z członkiem zarządu ds. operacyjnych Witoldem Baworem zadawali pytania dotyczące aktualnej sytuacji m.in. przyczyn spadku pracy przewozowej. Przedstawiciel zarządu wskazał jako przyczynę brak finalizacji umów przewozowych ze zleceniodawcami.

Dyrektor Biura Kierowania Przewozami Zbigniew Prus poinformował, że dla maszynistów dojeżdżających na obowiązkowe szkolenia na symulatorze spółka przygotowała pokój odpoczynku (na ul. Minerskiej)

przed podjęciem szkolenia. Powiedział także, że PKP Cargo S.A. zakupi do końca września 2019 1500 szt. tabletów i wprowadzić ma finalnie system e-maszynista dla wszystkich maszynistów w spółce.

Maszyniści pracujący w ruchu towarowym posiadający autoryzację na prowadzenie pociągów w ruchu pasażerskim zgłosili gotowość pracy dla IC ze względu na wzmożony ruch w okresie letnim. Po wymianie i zgłoszeniu uwag dotyczących eksploatacji taboru oraz problemów wynikających podczas wykonywania pracy spotkanie zostało zakończone.



PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Wydział ds. Poligrafii PKP S.A.

(dawna Drukarnia Kolejowa Kraków)

Oferuje usługi w zakresie projektu, składu i druku:



KSIĄŻEK, CZASOPISM, KATALOGÓW, INSTRUKCJI

z oprawą klejoną lub zeszytową



ULOTEK, FOLDERÓW, AKCYDENSÓW

falcowanych, sztanconowanych, bigowanych



BŁOCKÓW SAMOKOPIUJĄCYCH,

klejonych i szytych z numeracją, perforacją



DRUKÓW Z NUMERACJĄ ORAZ ZABEZPIECZENIAMI

takimi jak: papier ze znakiem wodnym, hologramem, farby fluororescencyjne, farby sekretne



ROLEK DO KAS FISKALNYCH I BILETOWYCH Z NADRUKIEM I ZABEZPIECZENIAMI

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A, tel. 12 298-04-13, e-mail: poligrafia@pkp.pl

pod semaforem



Minister RPiPS za brak odpowiedzi na petycję złożoną podczas majowej pikiety pod ministerstwem pracy



Sponsorzy i organizatorzy XXII Turnieju Piłki Nożnej w Iławie za pomoc w doskonałej organizacji imprezy

Dobre wybory

W dniach 3–5 czerwca br. odbyły się wybory na przedstawiciela załogi – członka Rady Nadzorczej w PKP Intercity S.A. Mandat zaufania po raz kolejny uzyskał Krzysztof Ciećka. Kandydat na łamach naszego magazynu pragnie podziękować za oddane głosy.

Podziękowanie

W związku z zakończonymi wyborami chciałbym bardzo serdecznie podziękować wszystkim za udzielone poparcie, ponieważ naprawdę liczył się każdy Wasz głos.

Serdecznie gratuluję również Pani Marii Sędek oraz Panu Tomaszowi Surówce, nie mogąc doczekać się przyszłej owocnej współpracy. Wynik wyborów dał mi wiele satysfakcji, ale też lekcję pokory. Widzę jak wielu z Państwa muszę jeszcze do siebie przekonać. Jestem do Waszej dyspozycji. Nowe rozdanie, to nowe szanse. Mogę zapewnić w naszym wspólnym imieniu, że zrobimy wszystko, aby godnie Was reprezentować i nie zawieść zaufania pracowników naszej Spółki.

Krzysztof Ciećka



ŁĄCZYMY KLUCZOWE SEKTORY GOSPODARKI

Jesteśmy liderem
rynku usług logistycznych



www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

Młodzi w związkach zawodowych

Jednym ze zmartwień, nękających organizacje związkowe jest widoczne starzenie ich struktur. Z czego to wynika, jak temu zapobiegać?

Zdolność do umiejętności odpowiedzi na wyzwania demograficzne jest kluczowa dla większości współczesnych społeczeństw, ale także dla organizacji społecznych. Z dylematem starzejącego się członkostwa mierzą się także związki zawodowe. Organizacje związków zawodowych nie muszą być atrakcyjne dla młodych ludzi jako takie, ale z pewnością nie pomagają w szerszej reprezentacji młodych w związkach zawodowych ich pozycja na rynku pracy. Zjawisko pracy prekaryjnej, niepewnej, nie dającej się zaplanować w dłuższej perspektywie oraz niskopłatnej skutecznie

może blokować potencjalne związanie się osób młodych z organizacjami związków zawodowych. Dodatkowo sytuację utrudnia duża mobilność osób młodych oraz – często podkreślana przez ekspertów – ich indywidualistyczna postawa. Dane z wielu krajów wyraźnie wskazują, że do związków zawodowych należy niewielki odsetek osób młodych, a z pewnością jest on mniejszy niż odsetek związkowców ogółem. Z dużym prawdopodobieństwem możemy uznać, że jest to zjawisko globalne.

Związki zawodowe dostrzegają ten problem. Jego wyrazem jest choćby wdrażana w wielu krajach strategia organizowania nowych członków związków zawodowych nastawiona na różne sektory (np. na małe przedsiębiorstwa prywatne) i/lub grupy, np. migrantów zarobkowych i właśnie osoby młode. Nie istnieje niestety jednak doskonały model zachęcania osób młodych do wstępowania do związków i aktywności w ramach ich struktur. To co wydaje się być wspólne dla większości inicjatyw podejmowanych przez związki zawodowe w tej kwestii, niezależnie od kraju ich pochodzenia i branży w jakiej operują, to tworzenie specjalnych komisji lub komitetów dla osób młodych. Ich celem jest integracja osób młodych w ramach struktur związków zawodowych, włączenie problemów młodego pokolenia do programów i działań związków zawodowych, szkolenie i rozwój przyszłych liderów związkowych oraz „odmładzanie” zewnętrznego wizerunku związków zawodowych, który stereotypowo kojarzy się raczej z osobami starszymi. Od wielu lat takie struktury działają w większości konfederacji związków zawodowych na poziomie krajowym i w wielu działających na poziomie branżowym. Ich reprezentanci

zrzeszają się w Komitecie Młodych Europejskiej Konfederacji Związków Zawodowych (Youth Committee of the European Trade Union Confederation), którego celem jest wymiana doświadczeń między młodymi przedstawicielami związków zawodowych z całej Europy oraz prowadzenie ogólnoeuropejskich kampanii na rzecz zwiększenia uczestnictwa osób młodych w związkach zawodowych.

Osoby młode znacząco nie różnią się w ocenach od ogółu respondentów. Na pewno nie potwierdził się stereotypowy brak zainteresowania, obojętność, czy wrogość wobec związków zawodowych. Należy zatem jednoznacznie stwierdzić: młodzi ludzie nie odnoszą się wrogo wobec związków zawodowych i nie postrzegają związków zawodowych w jednoznacznie negatywny sposób. Analizowane grupy wiekowe do pewnego stopnia różnią się jednak od siebie. Upraszczając, grupa najmłodszych respondentów (18–24 lata) raczej nie jest przekonana do związków zawodowych, choć niewątpliwie odpowiedź na pytanie dotyczące bieżącej oceny działalności związków zawodowych (Tabela 2) nakazuje dostrzegać w tej grupie potencjał. Grupa starszych respondentów (25–34 lata), osób mających już za sobą etap edukacji, aktywnie funkcjonująca na rynku pracy, raczej szukająca stabilizacji zawodowej i życiowej dużo korzystniej postrzega związki zawodowe. Wydaje się zatem, że strategiczne działania mające na celu zwiększenie uzwiązkowienia i ich rewitalizację powinny być przede wszystkim ukierunkowane na tę grupę wiekową. ■

Fragmety opracowania „Związki zawodowe w odbiorze społecznym” autorstwa Magdy Matysiak, Piotra Ostrowskiego i Dominika Owczarka.

Tab. 1. Poziom uzwiązkowienia w grupach osób młodych

Czy jest Pan/Pani członkiem/członkinią związku zawodowego? Odpowiedzi „tak”

Wiek	Polska
18–24	10,3%
25–34	14,8%
Ogółem	11,2%

Źródło: Opracowanie własne. Badania w ramach projektu „Future of workplace relations: opportunities and challenges for trade unions in Europe”, 2018

Tab. 2. Bieżąca ocena działalności związków zawodowych przez osoby młode

Czy, ogólnie rzecz biorąc, obecna działalność związków zawodowych jest dla kraju korzystna, czy też niekorzystna? Odpowiedzi osób pozytywnie oceniających wpływ związków zawodowych (skumulowane odpowiedzi „zdecydowanie korzystna” i „korzystna”)

Wiek	Polska
18–24	77,6%
25–34	79,5%
35–44	67,6%
45–54	42,0%
55–64	47,8%
+65	52,9%
Ogółem	62,6%

Źródło: Opracowanie własne. Badania w ramach projektu „Future of workplace relations: opportunities and challenges for trade unions in Europe”, 2018.

Dzień Dziecka z ZZM

31 maja 2019 r. na stacji Olsztyn Zachodni odbyły się obchody Międzynarodowego Dnia Dziecka podczas których członkowie ZZM promowali zawód maszynisty kolejowego. Dzieci były bardzo zainteresowane – miejmy nadzieję, że rośnie nam kolejne pokolenie.



Posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych

Spotkanie według programu rozpoczęło się od omówienia sytuacji w poszczególnych Spółkach samorządowych.

Na spotkanie przybyli zaproszeni goście w osobach członka Zarządu PR Jarosława Klasy oraz dyr. Oddziału Wielkopolskiego PR Waldemara Bachmatiuka.

Przedstawiciele pracodawcy przedstawili aktualną sytuację w Spółce – głównie w temacie taboru i eksploatacji oraz działania Zarządu w poszczególnych województwach w celu podpisywania umów długoterminowych. Podczas spotkania z gośćmi padło wiele pytań dotyczących podziału kwot w ramach porozumienia z dnia 5.04.2019 r. W tym temacie głos zabrał dyr. Bachmatiuk, który stwierdził że podwyżka ma być skierowana głównie do tych grup zawodowych, w których jest największy problem z pozyskaniem pracowników czyli utrzymanie i zespół drużyn trakcyjnych.

Ważnym elementem spotkania był temat stworzenia porozumienia pomiędzy ZZM z Zarządem w sprawie dodatkowej gratyfi-

kacji dla maszynistów za odbycie szkolenia na symulatorze oraz za nadzór nad maszynistami stażystami. Warunki porozumienia zostały przekazane Zarządowi PR.

Ostatnim tematem było omówienie protokołu dodatkowego do ZUZP w PR dotyczące Maszynisty Zakładowego. ■

Bogdan Jańczak



Do trzech razy sztuka

Rekordowa liczba 24 drużyn rywalizowała podczas XXII Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. W finale ekipa SKM w Trójmieście rozprawiła się w konkursie jedenastek z IC Centralny. Reprezentacja Maszynistów ponownie gładko ograła Dyrektorów.

Najstarsze i największe piłkarskie zmagania kolejarzy rozegrano na gościnnych obiektach IKS Jeziorak Iława już po raz 9. Trudy organizacji imprezy 13–14 czerwca wzięli na siebie koledzy z tamtejszego Międzyzakładowego Warmińsko-Mazurskiego Związku Zawodowego Maszynistów, z Krzysztofem Więckiem i Henrykiem Kopańskim na czele. Uroczystego otwarcia wyjątkowego turnieju, bo odbywającego się w roku jubileuszu 100-lecia ZZM, dokonali członek zarządu PKP SA Andrzej Olszewski, prezydent ZZM Leszek Miętek, przewodnicząca sejmiku warmińsko-mazurskiego Bernadeta Hordejuk oraz burmistrz Iławy Dawid Kopaczewski.

Upalne eliminacje

Rozgrywkom eliminacyjnym towarzyszyły iście afrykańskie upały. Mimo tego, zawodnicy i zawodniczki (a jakże!) w anormalnych warunkach zademonstrowali wysoką formę i umiejętności. W sześciu grupach awansem premiowane były dwie najlepsze drużyny.

W grupie A komplet wygranych zanotowała drużyna LHS Zamość. O drugą lokatę i wyjście z grupy bił się PR Poznań

z CT Centralny, awansując po zwycięstwie z bezpośrednim rywalem 1:0. Zupełnie nie wyszedł tegoroczny turniej piłkarzom PKP SA, którzy nie zaznali nawet smaku remisu.

W grupie B bezapelacyjnie najlepiej radziła sobie SKM w Trójmieście, pewnie odprawiając z kwitkiem kolejnych przeciwników. Zwycęstwo i remis wystarczyły do awansu IC Południowy. Smakiem musiały się obejść odpowiednio Koleje Wielkopolskie i PR Kraków.

O pierwszej lokacie w grupie C, wobec bezbramkowego remisu ubiegłorocznych finalistów, rozstrzygnął natomiast korzystniejszy bilans bramkowy. Od zwycięzców z Kluczborka – ekipy IC Centralny – skuteczniejsi w tym elemencie byli goście z Czech. Trzeci w tabeli IC Zachodni wystrzelał się w meczu z ZZM Koleje Śląskie – Lotos Kolej – Kolprem Katowice.

W grupie D rywalizacja była najbardziej emocjonująca. Przed ostatnią rundą spotkań o awans walczyły PR Kielce, CT Śląski i Warszawska Kolej Dojazdowa. Debiutanci z WKD wygrywali po pierwszej połowie z PR Kielce 3:0 i już witali się z gąską. Wysokie prowadzenie okazało się „niebezpiecznym wynikiem”. W drugim kwadransie stracili bowiem cztery bramki,

grzebiąc swoje szanse na awans, wobec zwycięstwa CT Śląski z PR Szczecin.

Z grupy E awans uzyskiwały CT Południowy i PR Bydgoszcz, które losy pierwszego miejsca rozstrzygnęły w bezpośrednim starciu (2:0). PR Rzeszów i Łódzka Kolej Aglomeracyjna zakończyły turniej odpowiednio: z dwoma i jednym remisem.

Policja Iława w grupie F pozostawiła w pobitym polu IC Północny, CT Północny oraz CT Zachodni. O drugą lokatę rywalizowano w „derbach północy”. Koledzy z Intercity rozstrzygnęli pojedynek z Cargo na swoją korzyść 1:0.

Runda ćwierćfinałowa

Czołowa dwunastka turnieju trafiła do czterech grup ćwierćfinałowych. Awans do pierwszej czwórki uzyskiwali tylko ich zwycięzcy. Na miano tzw. „grupy śmierci” zasłużyła pierwsza z nich, w której spotkały się SKM, Czechy i LHS. Po dość szczęśliwym zwycięstwie z LHS 1:0 (gol samobójczy w końcówce meczu), SKM zremisowała bezbramkowo z Czechami. Wielkim hartem ducha i sportową postawą wykazali się zawodnicy LHS, którzy w pożegnalnym swoim meczu zdołali zremisować 1:1 z Cze-





SKM W TRÓJMIĘSCIE:

Maciej Szłaga, Adam Kloka, Damian Pipke, Konrad Pawelczyk, Robert Dettlaff, Magdalena Dettlaff, Marian Pawelczyk, Marcin Apostel, Patryk Sobczyk, Andrzej Zacha, Szymon Drywa, Szymon Drywa, Krzysztof Skwierc, Marcin Jędrzejewski, Karol Sobotkowski



IC CENTRALNY:

Dorian Zając, Hubert Kinkówka, Krzysztof Bednarczyk, Łukasz Ebert, Łukasz Kirejczuk, Paweł Koper, Łukasz Kransodębski, Karol Chojewski, Michał Łukasik, Łukasz Majewski, Łukasz Maciejewski, Michał Mularczyk, Michał Nosarzewski, Mateusz Olszewski, Cezary Roman, Czesław Skuza, Jarosław Staniewski, Daniel Tomczuk, Tadeusz Zając, Damian Stawski



IC PÓŁNOCNY:

Krzysztof Haubner, Dawid Szolomicki, Marcin Leszkowski, Wojciech Pełczyński, Marcin Jadczuk, Daniel Szymański, Karol Hildebrandt, Partyk Holk, Łukasz Czarnowski, Łukasz Knioch, Mariusz Witkowski, Tomasz Pranszke, Igor Pawelczyk, Grzegorz Maszota, Daniel Biernacik, Paweł Stępień, Tomasz Krzemiński, Artur Laskowski, Michał Bogucki, Michał Boruś



POLICJA IŁAWA:

Dariusz Gutkowski, Dominik Siestrzewitowski, Patryk Budzich, Marcin Trzeciak, Mariusz Gąsior, Leszek Józefowicz, Dawid Ksiuk, Alan Felski, Paweł Dąbrowski, Tomasz Tadajewski, Krzysztof Jarzab, Dawid Derda, Dawid Górzyński, Łukasz Kwiatkowski, Tomasz Grysz



REPREZENTACJA MASZYNISTÓW:

Leszek Miętek (kapitan), Tomasz Nowak, Piotr Szumala, Andrzej Dawcewicz, Paweł Nojszewski, Piotr Iwicki, Tadeusz Wiechnik, Marcin Latyński, Rafał Labecki, Zbigniew Kargiel, Błażej Kwiatkowski, Krzysztof Godwik, Dawid Szolomiecki, Mirosław Fortuna, Michał Drwał, Przemysław Ziółkowski, Hubert Szmuga, Patryk Kurkiewicz, Łukasz Włodarczyk, Andrzej Kunka, Dominik Iwiński, Michał Furman



DYREKTORZY:

Leszek Borowiec, Andrzej Włodarski, Michał Kręcisz, Maksymilian Stawicki, Jaromir Tomaszewski, Jacek Ruciński, Artur Fiodorow, Radosław Kuziak, Grzegorz Arasimowicz, Robert Stopyra, Wojciech Zabłocki, Mariusz Mróz, Łukasz Cachro, Przemysław Babczyński, Jacek Rutkowski, Marek Chraniuk, Władysław Szczepkowski (kapitan), Michał Litewski, Marcin Dobrzyński, Jarosław Gołębiowski, Janusz Woźniak

(imiona i nazwiska na podstawie protokołów meczowych)

**KRÓL STRZELCÓW**

Marcin Trzeciak
Policja Ława, 6 goli

**NAJLEPSZY ZAWODNIK**

Karol Chojecki
IC Centralny

**NAJLEPSZY
BRAMKARZ**

Maciej Szlaga
SKM Gdynia

**NAJMŁODSZY
ZAWODNIK**

Oliwier Ryba
CT Śląski

**PUCHAR FAIR PLAY**

LHS Zamość

Nagroda
od Bombardier Łódź

chami, eliminując ich z turnieju. A zarazem przychodząc w sukurs SKM.

W II grupie IC Centralny oraz PR Poznań zgodnie odprawiły IC Południowy, by w decydującym meczu uzyskać wynik remisowy 0:0. Premiował on do dalszych gier IC Centralny.

W grupie III Policja Ława wysoko zwyciężyła PR Kielce i CT Południowy, a w IV – IC Północny rozprawił się z CT Śląski i PR Bydgoszcz.

Gra o medale

W rozgrywanych równolegle półfinałach SKM w Trójmieście mierzyła się z Policją Ława, a IC Centralny z IC Północny. Policja wyszła na prowadzenie, ale pierwszy stracony w turnieju gol nie załamał SKM. Marcinowi Apostelowi udało się doprowadzić do wyrównania, a o awansie do finału zadecydowała seria rzutów karnych. Próbę nerwów wygrała SKM 3:1. Bramkarski kunszt pokazał jej golkeeper Maciej Szlaga, broniąc dwie jedenastki.

W drugim półfinale IC Centralny pokonał IC Północny 1:0. Możliwość walki o obronę tytułu zapewnił zwycięski gol Mateusza Olszewskiego. Pokonani musieli zadowolić się grą o 3 miejsce z Policją Ława i trzeba przyznać, że spisali się na medal. Rozstrzygnęli ją zdecydowanie na swoją korzyść 3:1 po bramkach Daniela Biernackiego, Pawła Stępnia i Łukasza Kniocha. Po chwili



Publiczność zagrzewała dopingiem a zawodnicy oddawali się dobrej grze



Łoża VIP pękała w szwach



Wielkie brawa należą się organizatorom turnieju

odbierając z rąk burmistrza Iławy Dawida Kopaczewskiego okazały puchar.

Wielki finał był swego rodzaju rewanżem za mecz ćwierćfinałowy turnieju z 2018 roku. Dużo lepszy okazał się wówczas IC Centralny, ale w Iławie role się odwróciły. W regulaminowym czasie gry obie drużyny nie zrobiły sobie krzywdy, a wielkie emocje zaczęły się na dobre w zarządzanej przez sędziego Wojciecha Gryszkę serii rzutów karnych. Wybrany najlepszym bramkarzem turnieju Maciej Szłaga znowu obronił dwa strzały rywali (jego konkurent jeden). Tym samym po zwycięstwie w karnych 7:6 w trzecim w historii całego turnieju swoim finale SKM w Trójmieście okazała się najlepszą drużyną. I jak tu nie wierzyć w przysłowia?

Zwycięska ekipa otrzymała z rąk prezesa Krzysztofa Mamińskiego Puchar Prezesa PKP SA, a srebrna drużyna – Puchar Prezydenta ZZM od szefa Związku Maszynistów Leszka Miętka.

Maszyńscy Pany!

Tradycją turnieju jest mecz Reprezentacją Maszynistów z Dyrektorami. Nasza drużyna kontynuuje serię zwycięstw z „odwiecznymi rywalami”. W Iławie losy spotkania nie były pewne tylko do przerwy, która zakończyła się skromnym prowadzeniem Maszynistów 1:0, po trafieniu Michała Furmana. W drugiej połowie do siatki Dyrektorów trafili jeszcze Przemysław Ziółkowski, Marcin Zemczak i Dawid Szolomiecki, a mecz zakończył się okazałym wynikiem 4:0.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Prezes Krzysztof Mamiński wręcza Puchar Prezesa PKP S.A. kapitanowi SKM – Maciejowi Szładze



Maszyńskie Katarzyna Sławińska i Martyna Pusztuk z prezydentem ZZM Leszkiem Miętkiem i Stanisławem Nadbrzeskim, przewodniczącym ZZM PR Rzeszów



Filigranowa skrzydłowa SKM – Magdalena Dettlaff była odkryciem turnieju



Klasyfikacja końcowa XXII turnieju

1. SKM Gdynia	CT Południowy	13–18. IC Zachodni	19–24. Łódzka Kolej Aglomeracyjna
2. IC Centralny	Czechy	CT Centralny	PR Kraków
3. IC Północny	9–12. LHS Zamość	Warszawska Kolej Dojazdowa	PKP SA
4. Policja Iława	PR Kielce	CT Północny	PR Szczecin
5–8. PR Poznań	IC Południowy	Koleje Wielkopolskie	CT Zachodni
CT Śląski	PR Bydgoszcz	PR Rzeszów	ZZM Koleje Śląskie/ /Lotos Kolej/Kolprem

Noc Muzeów

Tegoroczna Noc Muzeów za nami. Kolejny już raz mieliśmy przyjemność na terenie muzeum kolejnictwa szeregiem gronu nocnych zwiedzaczy zaprezentować piękny zawód maszynisty. Tej nocy m.in. otwarto nową wystawę czasową pt. „Budowa i modernizacja



linii kolejowych”, udostępniono wnętrza najcenniejszych wagonów: salonki serii Ashx 01, wagonu artyleryjskiego, wagonu bagażowo-pocztowego, czy wagonu motorowego SN52, a także symulator lokomotywy elektrycznej EU07. Przedstawiciele związku starali się odpowiedzieć



na wszystkie pytania nurtujące młodszych i starszych zwiedzających.



Problem zmęczenia

W zeszłym artykule pisałem o tym jak prawidłowo przygotować się do badań psychotechnicznych, w tym chciałbym pochylić się nad największym wrogiem naszej sprawności psychomotorycznej a mianowicie na zmęczeniu.

Zmęczenie to mechanizm pełniący bardzo ważną funkcję regulacyjną w procesie działania naszego organizmu. Zabezpiecza nasz organizm przed nadmierną eksploatacją. Dzięki zmęczeniu niektóre procesy naszego organizmu spowalniają pozwalając organizmowi zachować energię do prawidłowego funkcjonowania aż do momentu gdy będzie mógł odpocząć. Lekceważenie objawów zmęczenia może prowadzić do zmian fizjologicznych, przewlekłego zmęczenia i chronicznego pogorszenia naszej sprawności psychomotorycznej.

W momencie gdy organizm jest przemęczony przede wszystkim wydłuża się czas reakcji, obniża się zdolność do prawidłowej oceny sytuacji, zmniejsza się czujność związana z wydłużonym czasem przetwarzania informacji przez mózg, oczywiście pogarsza się koncentracja i zawęża się pole widzenia tworząc tak zwane widzenie tunelowe. Bezpośrednimi

konsekwencjami zmęczenia jest przede wszystkim zwiększona liczba popełnianych błędów, mniejsza odporność na stres, przyspieszona irytacja, wybuchy niekontrolowanych emocji.

Co zrobić by prawidłowo zregenerować organizm i zminimalizować ryzyko popełnienia błędu?

By odpocząć nie wystarczy jedynie przerwać pracę – zarówno dojazd jak i powrót z pracy spędzony za kierownicą lub w pociągu jako pasażer to czas, w którym nasz organizm podejmuje wysiłek i zużywa energię nie regenerując się.

Przed wszystkim musimy zastanowić się co w danym momencie spowodowało zmęczenie tak, by w kolejnych zadaniach w ciągu dnia starać się unikać podobnych czynności i dążyć do aktywności, które pozwolą nam się regenerować. Warto przyjąć zasadę by odpoczywać i odreagowywać trud pracy w sposób odwrotny niż doszło

do zmęczenia. Męczyła nas długotrwała pozycja siedząca i prowadzenie pojazdu to odreagowujemy w sposób aktywny np. poprzez sport i wypoczywamy w sposób nie angażujący naszych procesów uwagowych.

Podstawą odpoczynku jest sen, prawidłowo regenerujący się organizm to wysypiający się organizm. Siedem godzin nieprzerwanego snu to absolutne minimum potrzebne do regeneracji organizmu. W momencie gdy godziny snu przypadają na godziny dzienne powinniśmy postarać się o maksymalne zaciemnienie pokoju i jego wyciszenie. W sytuacji gdy w domu jest głośno warto blisko łóżka postawić np. radio z nastawionym odbiornikiem na tzw. Białą szum. Pozwoli to mózgowi skupić się na powtarzającym się najbliższym dźwięku ignorując te, które wybudzają nas ze snu.

Jakub Niklas
Ipron Consulting

„Uniejówką” do Jarocina

Towarzystwo Kolei Wielkopolskiej i Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wspólnie przygotowali siódmy festyn kolejowy organizowany w zabytkowym Muzeum Parowozowni w Jarocinie.

W sobotę 25 maja na pokładzie ogólnodostępnego, bezpłatnego pociągu specjalnego z Poznania kolejarze spotkali się z młodzieżą aby zapoznać ją z tajnikami pracy w zawodzie maszynisty. W ramach obchodów jubileuszu 100-lecia istnienia ZZM maszyniści z PR Poznań członkowie ZZM w Poznaniu – Karol Andrzejczak, Michał Merta, Bogusław Hołda oraz maszynista instruktor Waldemar Oblizajek, odpowiadali na pytania podróżnych związane z pracą maszynisty, jak zostać maszynistą oraz zasadach funkcjonowania Związku Zawodowego Maszynistów i korzyściach z tego płynących.

Pociąg okolicznościowy „Uniejówka” został mianowany na cześć Henryka Uniejewskiego – zaangażowanego pracownika, wielokrotnie wyróżnianego i zasłużonego dla kolei maszynisty z Jarocina. To wydarzenie to most łączący historię kolejnictwa z nowoczesną technologią. Pociąg podstawiony uczestnikom festynu na wycieczkę do zabytkowej parowozowni zestawiony został z jednego z najnowocześniejszych pojazdów, jakimi dysponuje spółka Przewozy Regionalne: 31WE ED78 „Impuls” z nowosądeckiego Newagu. Kabiny maszynistów były oblegane





BILET OKOLICZNIŃCOWY
PRZEJAZD TAM I POWRÓT

Wyjazd dn.: 25.05.2019

		OD	 DO			KL
25.05	13:00	Poznań Główny	-> Jarocin	25.05	13:47	2
25.05	18:10	Jarocin	-> Poznań Główny	25.05	18:59	2
100 LAT ZZM						
Poznań Kolejowa				00010051005601/001		
						NIEODPŁATNY

przez osoby zainteresowane nowoczesnym taborem kolejowym. Skład ED 78 na prośbę organizatora festynu wykonał w ramach jazdy manewrowej kilkajazd z uczestnikami festynu po stacji Jarocin.

Festiwal przyciągnął uwagę mediów. W studiu TVP3 Poznań w programie „Witaj Wielkopolsko” udział wzięli przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych Bogdan Jańczak oraz maszynista młodszej generacji członek ZZM Damian Poliwczak.

Duzi i mali

Dnia 1.06.2019 r. w Zakładowym Ośrodku Wypoczynkowym Krzeszna koło Wieżycy odbyło się spotkanie sportowo-integracyjne pracowników i byłych pracowników spółki PKP SKM w Trójmieście, przy współudziale Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Imprezę zakładową rozpoczął mecz piłki nożnej na boisku sportowym w Gołubiu Kaszubskim. Po zakończeniu potyczek piłkarskich, uczestnicy zabawy udali się wozami konnymi do OW Krzeszna. Tam przy muzyce odbyła się biesiada plenerowa i wspólne grillowanie „dużych dzieci”, bo to w końcu Dzień Dziecka był inspiracją do wspólnej zabawy. Śmiechom, głośnym rozmowom i wspominkom ubiegłych lat nie było końca. Wśród uczestników spotkania byli również członkowie Koła Emerytów i Rencistów ZZM, którzy wspólnie bawili się wspominali dawne czasy pracy na PKP.



Tadeusz Winiarski

Wielkie łowienie

W dniu 17.05.2019 odbyły się zawody wędkarskie o puchar Dyrektora Zakładu dla pracowników IC Południowy.

W zawodach przeprowadzonych na łowisku w Nieznanowicach pod Krakowem (Kuter Port) wzięło udział 28 osób w tym 19 łowiących, trzech sędziów oraz osoby towarzyszące. W dwóch turach zawodów złapano 154,19 kg ryb. Zawody wygrał maszynista z Przemysła Wojciech Świąder, który zdeklasował rywali i złapał 60,2 kg ryb, głównie karpia. Drugie miejsce zajął naczelnik Sekcji Eksploatacji z Krakowa Sebastian Burmer, który złapał 26,9 kg karpia. Trzecie miejsce zajął pracownik sekcji napraw z Krakowa Tadeusz Cieślak, który złapał 17,1 kg ryb.

Zostały również przydzielone trzy nagrody: za największą rybę, za najmniejszą

złowioną rybę oraz dodatkowa nagroda dla najmłodszego uczestnika zawodów (nagroda specjalna od zastępcy dyrektora zakładu, dyr. eksploatacji Janusz Nowaka).

Największą rybę, karpia o wadze 5,1 kg złowił Krzysztof Kruczek – pracownik działu eksploatacji. Najmniejszą rybę, 0,8 karpia – złowił maszynista Włodzimierz Mięso. Dla najmłodszego zawodnika uczestniczącego w zawodach, który złapał 8,6 kg ryb nagrodę od dyrektora otrzymał Sebastian Hebda.

Zwycięzcy otrzymali cenne nagrody wędkarskie: puchary, wędki, kołowrotki oraz akcesoria wędkarskie.



W zawodach udział wzięli dyrektor biura Marek Kapusta reprezentujący Centralę.

Nagrody wręczyli zastępca dyrektora zakładu Janusz Nowak oraz naczelnik Działu Eksploatacji Janusz Marszałek. Podczas godzinnej przerwy uczestnicy zawodów raczyli się potrawami z grilla przyrządzonymi przez najlepszego kucharza w Polsce Południowej Marcina Hebda.



Zawody lekkoatletyczne

W dniach 25–26 odbyły się 52. Mistrzostwa Polski Kolejarzy w Lekkiej Atletyce w Międzyzdrojach.

Startowało około 160 zawodniczek i zawodników w tym 25 maszynistów. Najlepszym zawodnikiem wśród maszynistów został Russ Roman z Zakładu IC Północny.



Kolejowo sportowo

W 52. Otwartych Mistrzostwach Polski Kolejarzy w Badmintonie zorganizowanych przez Stowarzyszenie Krzewienia Sportu Turystyki i Kultury „Kolejarz” w hali sportowej Gimnazjum nr 1 w Wolsztynie, w dniach 5–7.04. 2019 r. startowało 26 kobiet i 33 mężczyzn z 11 zakładów, w tym 5 maszynistów.

Zwycięzców dekorował, a także częstował uczestników mistrzostw urodzinowym tortem z okazji 100-lecia istnienia ZKM przedstawiciel związku – Stanisław Wolski. Urodzinowy tort został ufundowany przez Andrzeja Ampułę, który także wzorowo zorganizował i przeprowadził mistrzostwa. ■



Na zawsze w naszej pamięci

Z przykrością przyjęliśmy wiadomość o śmierci naszego kolegi Marcelego Tomczaka, wieloletniego skarbnika ZKM, nestora i przyjaciela. Marcele czynnie działał w strukturach ZKM od samej reaktywacji w latach 80. Dla przypomnienia publikujemy fragmenty wspomnień, które opublikowaliśmy na łamach Głosu Maszynisty w 2014 r.



Marcele Tomczak, członek zespołu roboczego do opracowania statutu ZKM:

„– W zorganizowanie spotkania założycielskiego w noclegowni Warszawa Praga 7 lipca 1989 r. dużo wysiłku włożył maszynista Waldemar Wiechetek z Białegostoku. Koledzy z całej sieci PKP byli o nim powiadamiani przez dyspozytorów oraz pracowników oddziałów dyspozycji trakcyjnej. Wiadomość też rozchodziła się w czasie bezpośrednich kontaktów maszynistów na szlakach lub stacjach zwrotnych. Na spotkanie przybyło ok. 30 maszynistów. W tym przedstawiciele Solidarności i ZZK, którzy usiłowali je storpedować. Usiłowali nam wyperswadować, że związki zawodowe już są na kolei i zakładanie jeszcze jednego nie ma sensu. Ostatecznie skończyło się na tym, że musieli opuścić salę.



Po ustaleniach Okrągłego stołu zaczęły powstawać związki górników, hutników itp., więc maszyniści nie mogli być gorsi. Wśród kolejarzy byliśmy pierwszą branżową organizacją. Idea wzięta się stąd, że w należącym do CRZZ ZZK i w „S” o maszynistach nie dbano. Tak to odbieraliśmy, sami będąc często ich członkami.

Znalazłem się w 4-osobowej grupie mającej opracować Statut ZKM. To było dla nas coś nowego. Byliśmy maszynistami, co prawda również związkowcami, ale szeregowymi. Wiadomość o zespole i jego misji rozeszła się po kraju. Koledzy z całej Polski zdobywali statuty różnych organizacji i przysyłali je do nas. Na ich podstawie powstał Statut ZKM, napisany na maszynie przez żonę naszego kolegi Mietka Piłarskiego w biurze CDOKP. Został przyjęty przez grupę założycielską 20 września 1989 roku w Olsztynie, a potem złożony w Sądzie Wojewódzkim w Warszawie (VIII Wydział Cywilny), który 13 października 1989 roku zarejestrował ZKM. (...)”

W 2008 roku, podczas obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w Muszynie, prezydent Leszek Miętek udekorował Marcelego Tomczaka medalem „Zasłużony dla ZKM”.

Wkładu pracy i serca Marcelego nie da się odpowiednio uhonorować. Na zawsze pozostanie w sercach związkowców i kolegów, a ślad jego działania na kartach historii ZKM. ■

*Wszak istnieje coś takiego jak zarażenie podróżą
i jest to rodzaj choroby w gruncie rzeczy nieuleczalnej*

Ze smutkiem żegnamy naszego kolegę, nestora,
wieloletniego skarbnika ZZM

MARCELEGO TOMCZAKA

Rodzinie i Bliskim

składamy wyrazy głębokiego współczucia
w imieniu wszystkich członków Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce

Rada Krajowa ZZM

Wyrazy szczerego współczucia i słowa wsparcia

dla Pana

Zbigniewa Prusa

z powodu śmierci

OJCA

składa

Rada Krajowa ZZM

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

JANA GUZA

Wieloletniego Przewodniczącego OPZZ.

Środowisko związkowe utraciło w Jego osobie lidera o nie-
kwestionowanym autorytecie.

W imieniu Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych

Rodzinie, Przyjaciółom i Bliskim

pragnę przekazać wyrazy szczerego współczucia.

Leszek Miętek
przewodniczący KKZZ

Z ogromnym skutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

Ś.P.

IRENY RYCZKOWSKIEJ

Rodzinie i Bliskim

wyrazy współczucia
składają wdzięczni za wieloletnią współpracę

członkowie Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce

Z głębokim żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

Ś.P.

IRENY RYCZKOWSKIEJ

wieloletniego pracownika naszej firmy
serdecznej Koleżanki i cenionego Menedżera

Rodzinie i Najbliższym

przekazujemy najszczerze wyrazy współczucia

Zarząd
oraz pracownicy CS Natura Tour Sp. z o.o.

Cytat miesiąca

**Kolej powinna pełnić główną rolę
na najdłuższym odcinku trasy
transportu towarów.**



**Natomiast przewozy drogowe powinny
być wykonywane jedynie na początkowym
i końcowym odcinku (czyli na tzw. pierwszej
i ostatniej mili). Oznacza to, że te dwa środki
transportu powinny ze sobą współpracować,
a nie konkurować.**

Ignacy Góra, prezes Urzędu Transportu Kolejowego podczas inauguracji dokumentu: Zwiększenie roli kolei w równoważeniu transportu towarów w Polsce. Wyzwania, propozycje, dobre praktyki.

Uwaga, konkurs!

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie ogłasza konkurs dla kolejarzy i sympatyków kolei pt. „Maszynista – Praca i jego pasje”.

Jest to konkurs dla osób zajmujących się twórczością malarską. Współorganizatorami są Fundacja Grupy PKP, Stacja Muzeum i Związek Zawodowy Maszynistów w Polsce.

Konkurs ma na celu podkreślenie roli zawodu maszynisty i jest organizowany z okazji 100. rocznicy powstania ZZM na ziemiach polskich.

Jury będzie oceniać prace biorąc pod uwagę następujące aspekty: twórczy charakter dzieła, technikę wykonania, poziom plastyczny pracy, oryginalność, samodzielność wykonania, interpretację, pomysłowość a także ogólną estetykę.

Organizator Konkursu przewiduje przyznanie nagród: za I miejsce nagroda wynosić będzie 700 zł, za II – 500 zł i za III – 300. Jurorzy przyznają także trzy wyróżnienia po 150 zł. Dyrektor Stacji Muzeum ufundował rzeczową nagrodę specjalną.

Więcej informacji można uzyskać pod nr. tel. 22 474 40 35, 48 664 614 773, 608 082 808 oraz drogą mailową: stow@kolejarz.org

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”

ogłasza

III ogólnopolski konkurs plastyczny
pt.

MASZYNISTA – PRACA I JEGO PASJE

Termin dostarczania prac – do 16 sierpnia 2019 r.
na adres Stowarzyszenia
ul. Jaracza 2, 00-379 Warszawa

Regulamin na stronie www.kolejarz.org.pl

Informacje:

tel. 22 474 40 35

+48 664 614 773

+ 48 608 082 808



STACJA MUZEUM



www.kolejarz.org.pl

www.zzm.org.pl

www.stacjamuzeum.pl

www.pkp.pl/grupa-pkp/fundacja

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Profesjonalizm

Odpowiedzialność



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Na korytarzu pewnej firmy stoi pracownik przy niszczarce do dokumentów.

Podchodzi do niego dyrektor z dokumentem w ręku.

Na tym dokumencie pełno pieczętek i kilka podpisów.

Dyrektor mówi do pracownika:

– Wie pan, wstyd się przyznać, ale ja nie bardzo wiem, jak się to obsługuje. Czy mógłby mi pan pokazać, jak to działa?

– Ależ oczywiście, panie dyrektorze!

Pracownik wziął dokument z ręki dyrektora, włożył do niszczarki, bzzziit i po wszystkim.

A dyrektor:

– To ja jeszcze jedną kopię poproszę!

Dwie kobiety przyszły do króla Salomona i przywlekły za sobą młodego człowieka.

– Ten młody człowiek zgodził się ożenić z moją córką! – powiedziała jedna.

– Nie! Zgodził się ożenić z moją córką! – zakrzyknęła druga.

I zaczęły się kłócić, aż król Salomon poprosił o ciszę.

– Przynieść mi największy miecz – powiedział – Trzeba przeciąć go na pół. Każda z was dostanie po połowie!

– Brzmi nieźle – powiedziała pierwsza kobieta.

Druga na to:

– O panie, nie przelewaj niewinnej krwi. Niech inna kobieta go poślubi.

Mądry król nie wahał się ani chwili:

– Facet musi poślubić córkę pierwszej kobiety – zawyrokował.

– Ale ona chciała przeciąć go na dwie części! – wykrzyknął dwór króla.

– Właśnie dlatego widać – powiedział mądry król Salomon – że to jest prawdziwa teściowa!

Fraszki Jerzego Szulca

ERUDYCJA

Nie sił się tumanie na uczone głowy
Gdy masz kit twardy wciśnięty do głowy

PRZEGRANI

Jak zwykle w programie kupę obiecali
No i gówno wyszło... słowa dotrzymani

OSTROŚĆ

Najwyraźniej widzi człowiek
To co sen mu spędza z powiek

FORTUNA

Wciąż kołem się toczy, ale czasem staje
I nic się, cholera, ukręcić nie daje

Filatelistyka

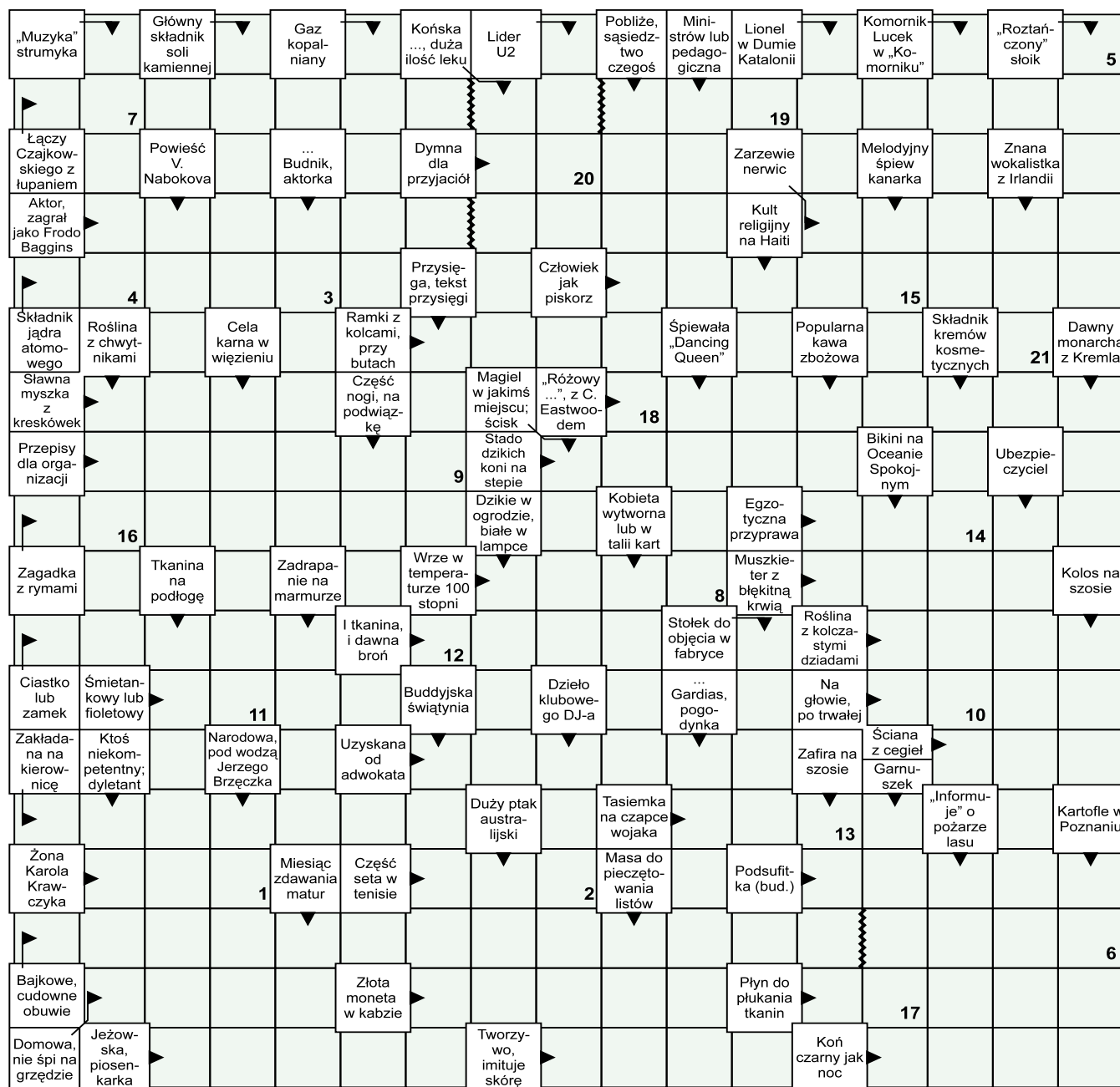
W tym roku Świebodzice obchodzą 740. rocznicę nadania praw miejskich i 200. rocznicę urodzin Gustava Beckera. Dokładnie 150 lat temu został oddany do użytku Dworzec Kolejowy. 14–16 czerwca 2019 w Świebodzicach odbędzie się IX Festiwal Sztuki i Rzemiosła Targira-art.

W tym roku Stowarzyszenie Targira zaprasza do udziału z nowym projektem „Pociąg do Polskiej Sztuki”. 3 czerwca 2019 r. zostanie wydana przez Poczta Polska S.A. kartka okolicznościowa Targira-art. Przedstawia obraz pt. „Giagapilis” autorstwa Jarosława Jaśnikowskiego, a w tle kartki dworzec kolejowy w Świebodzicach. Kartka projektu Joanny Rupnickiej. Spersonalizowane znaczki opłaty pocztowej wydane z okazji TARGIRA-art. 2019 r. przedstawiają pracę jednego z najsłynniejszych polskich artystów tworzącego w szkło – Pawła Borowskiego.

TARGIRA-art.
FESTIWAL
Świebodzice, 14-16 czerwca 2019
150 lat dworca kolejowego
w Świebodzicach



Obraz pt. „Giagapilis” Jarosława Jaśnikowskiego oraz zegar Gustava Beckera. Projekt pt. „Pociąg do Polskiej Sztuki” otrzymał Honorowy Patronat Ministra Infrastruktury – Andrzeja Adamczyka



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 6 prosimy nadsyłać do 12 lipca 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 6”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt w wybranym ośrodku CS Natura Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 5: „Karta znajomości szlaku”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Tomasz Zielewski** z Laskowic. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEL ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Wydział ds. Poligrafii PKP S.A., Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Radość ze zwycięstwa SKM Gdynia | Fot. Rafał Zarzecki



Wakacyjne oferty **LAST MINUTE!**

Tylko w lipcu najlepsze okazje!

Pobyty 7 dniowe (6 noclegów) z wyżywieniem:

OW Meduza Świnoujście - od 900 zł/os.

OW Słoneczny Brzeg Mielno - od 850 zł/os.

OW Radość Ustka - od 900 zł/os.

Pobyty 8 dniowe (7 noclegów) z wyżywieniem:

OW Stokrotka Karpacz - od 560 zł/os.

OW Perełka Cisna - od 560 zł/os.

OW Siwana Zakopane - Kościelisko - od 680 zł/os.

Nasza strona: www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527
E-mail: kontakt@naturatour.pl

