



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/177

MAJ 2019



Pikieta OPZZ

Pprzed siedzibą Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej odbyła się w czwartek 9 maja pikieta członków OPZZ. Związkowcy domagali się wprowadzenia emerytur stażowych i utrzymania emerytur pomostowych.

Z wnioskiem do strony rządowej związku zawodowe zwrócić się, składając w Ministerstwie Rodziny Pracy i Polityki Społecznej petycję, o poparcie złożonych w Radzie Dialogu Społecznego przez OPZZ dwóch projektów ustaw emerytalnych. Petycja jest wyrazem niezadowolenia tysięcy pracowników czekających na zmiany w systemie emerytalnym i przypomnieniem o palących problemach społecznych. Pierwszy projekt dotyczy emerytur stażowych a drugi niewygasającego charakteru emerytur pomostowych. Nie prezentujemy dzisiaj niczego nowego, jedynie przypominamy postulaty, które są dla nas ważne, czyli wprowadzenie emerytur stażowych i utrzymanie emerytur pomostowych – padały słowa podczas pikiety.

Wiceprzewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski przypomniał, że okres 35 lub 40 przepracowanych lat w zależności od płci jest wystarczający z punktu widzenia uzbierania składek, przekazania ich do Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, aby móc przejść na emeryturę. Pracownicy, którzy przepracowali tyle lat, na to zasługują – podkreślił.

Leszek Miętek Przewodniczący Branży Transport OPZZ wyjaśniał, że obecna ustawa zakładająca wygaszanie emerytur pomostowych zakłada, że prawo do niej wygaśnie. W wyniku reformy systemu ubezpieczeń społecznych z 1998 roku stopniowej likwidacji uległa możliwość wcześniejszego przejścia na emeryturę osób pracujących w warunkach szczególnych lub o szczególnym charakterze. 1,3 miliona osób, które podjęły pracę po 1 stycznia 1999 r., pozbawiono prawa do emerytury, mimo iż pracownicy zatrudnieni są na stanowiskach pracy spełniających kryteria ryzyk i od których

pracodawcy odprowadzają podwyższoną składkę – dodał. Przypomniał również, że prezydent Andrzej Duda, już w swojej kampanii wyborczej zapewniał, że jedną z pierwszych jego inicjatyw będzie projekt ustawy przywracający wiek emerytalny 60–65 lat oraz uzależnienie prawa do emerytury także od stażu ubezpieczeniowego.

– Pierwsza z zapowiedzi została zrealizowana, natomiast emerytury stażowe wciąż oczekują na realizację. Z tego względu, po raz kolejny, 3 marca 2019 r. skierowany został do Prezydenta RP projekt, z prośbą o wsparcie prac nad zmianą prawa w tym zakresie. W tym samym dniu skierowano go również do Rady Dialogu Społecznego. ■

Szanowne koleżanki i koledzy,

W imieniu Branży Transport OPZZ wyrażam gorące podziękowania za liczny i aktywny udział w pikiecie zorganizowanej przez naszą centralę w dniu 9 maja 2019 r. w Warszawie pod Ministerstwem Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej.

Nasza wspólna akcja związkowa została zauważona przez społeczeństwo, które popiera postulaty związków zawodowych. Liczny udział naszych członków zawody potwierdził potrzebę przypomnienia rządzącym o składanych obietnicach oraz fakcie nierozwiązania palących problemów społecznych. Jako związkowcy reprezentujący różne zawody i branże pokazaliśmy naszą wspólną determinację i jedność ruchu związkowego w walce o prawa pracownicze.

Mam nadzieję, że demonstracja w której po raz kolejny przypomnieliśmy nasze emerytalne postulaty skłoni obecnie rządzących do ich wprowadzenie w życie jeszcze w tej kadencji sejmu. ■

Leszek Miętek

ciąg dalszy str. 10–11



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

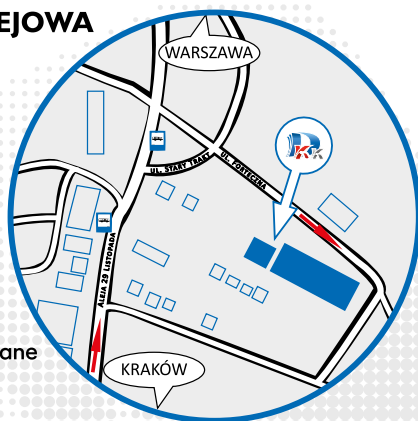
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



RDS za opieszałość w pracach nad ustawą o niewygaszaniu emerytur pomostowych



POLREGIO za udany proces restrukturyzacji Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Nasz kandydat do RN PKP Intercity S.A.

W dniach 27–29 maja br. odbędzie się procedura głosowania na naszego przedstawiciela w RN Spółki.

Zgodnie z Uchwałą Centralnej Komisji Wyborczej PKP Intercity S.A. określono siedziby lokalnych komisji wyborczych do przeprowadzenia wyborów i tak:

- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Warszawie Nr 1**
Dworzec Centralny, Al. Jerozolimskie 54
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Warszawie Nr 2**
Grochów, ul. Chłopskiego 53
(Sekcja Napraw Pojazdów Trakcyjnych)
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Warszawie Nr 3**
Grochów, ul. Chłopskiego 53 (budynek biura Zakładu)
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Warszawie Nr 4**
ul. Kijowska 20
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Warszawie Nr 5**
West Station, Al. Jerozolimskie 142A
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Lublinie**
Plac Dworcowy 1
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Białymstoku**
ul. Kolejowa 9
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Łodzi**
ul. Służbowa 10
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Kutnie**
ul. 3 Maja 5
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Terespolu**
ul. Janowska 23
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Poznaniu**
ul. Zachodnia 4
- **Zakładowa Komisja Wyborcza we Wrocławiu Nr 1**
ul. Paczkowska 26 (budynek Wagonowni)
- **Zakładowa Komisja Wyborcza we Wrocławiu Nr 2**
ul. Sucha 10/12
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Krakowie**
ul. Lubicz 19
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Katowicach**
ul. Kopernika 26
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Rzeszowie**
Pl. Dworcowy 1
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Przemyślu**
ul. Nestora 11
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Skarżysku Kamiennej**
ul. Niepodległości 90
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Gdyni**
ul. Osada Kolejowa 12



Krzysztof Ciećka



Kandydat na przedstawiciela załogi
w Radzie Nadzorczej spółki PKP Intercity SA

- W PKP od 1980 roku
- Pracownik Zakładu Północnego PKP Intercity SA
- Maszynista pojazdów trakcyjnych
- Wieloletnie doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi
- Członek Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Zaangażowany w działalność społeczną w środowisku lokalnym. Był ławnik w sądzie pracy i ubezpieczeń społecznych
- Absolwent Technikum Kolejowego w Szczecinie
- Wnuk i syn kolejarza, ojciec kolejarzy

Twój człowiek na trudne czasy

Chciałbym podziękować serdecznie wszystkim, którzy podpisali się na listach poparcia mojej kandydatury w wyborach na przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej PKP Intercity S.A. Niezmiernie cieszy mnie fakt, iż obdarzyliście mnie Państwo tak, za co serdecznie jeszcze raz wszystkim dziękuję.

- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Szczecinie**
ul. Gdańska 4a
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Bydgoszczy**
ul. Zygmunta Augusta 7
- **Zakładowa Komisja Wyborcza w Olsztynie**
Pl. Konstytucji 3 Maja 2a

Apelujemy o pełną mobilizację przy zbieraniu głosów. Każdy się liczy.

Umowa z Capital Lex

W dniu 24 kwietnia 2019 r. przedstawiciele Prezydium ZZM – Leszek Miętek i Krzysztof Ciećka oraz Capital LEX Kancelaria Prawno-Podatkowa S.A. podpisali umowę o współpracę w zakresie podejmowania odpowiednich działań mających na celu uzyskanie odszkodowań dla maszynistów i drużyn pociągowych z tytułu skutków uczestnictwa w zdarzeniach kolejowych. W szczególności wypadków na przejazdach kolejowych i śmiertelnych wypadków z ludźmi.

To kolejne z innowacyjnych rozwiązań oferowanych dla członków naszego związku, mające na celu ochronę przed nieprzewidywanymi sytuacjami losowymi.

Przykładem tego co przeżywa maszynista uczestniczący w tego typu wypadkach może być stażysta, który w końcowym etapie procesu szkolenia na maszynistę, przez traumę w wyniku śmiertelnego wypadku zrezygnował z dalszej kariery zawodowej. To także wyłączenia wskutek stresu i traumy czasowe z aktywności zawodowej.

Członkowie związku oraz ich rodziny przystępujący do programu ochronnego, w przypadku uczestnictwa w zdarzeniu mogą ubiegać się o windykację odszkodowania. Zainteresowanych prosimy o kontakt z przewodniczącymi organizacji zakładowych. ■



Żelazna konsekwencja PR

W Sali konferencyjnej hotelu Novotel w Warszawie, odbyła się 8 maja br. konferencja pod tytułem – #żelaznakonsekwencja – sukces procesu restrukturyzacji Spółki Przewozy Regionalne. W konferencji reprezentując ZZM udział wzięli Leszek Miętek i Sławomir Centkowski – członkowie Prezydium oraz Jarosław Sromala przedstawiciel załogi w RN spółki.

Otwarcia dokonał Krzysztof Zgorzelski – Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Przewozy Regionalne (POLREGIO), który po przywitaniu przybyłych w kilku zdaniach przedstawił tematykę spotkania – podsumowanie i stan bieżący Spółki w kontekście procesu restrukturyzacji. Za trzy ostatnie lata spółka łącznie wypracowała ponad 180 mln zł zysku. Do tego skumulowanego zysku za ostatnie trzy lata, w tym roku chcemy dołożyć kolejne 30 mln zł – powiedział Zgorzelski. Podane przez prezesa kwoty robią wrażenie i z nadzieją zaczynamy, po ostatnich – sukcesem zakończonych rozmowach w sprawie podwyżek dla pracowników – patrzeć w przyszłość zawodu maszynisty pracującego dla PR. Specyfikę i innowacje w systemach rejestrowania

wykonanej pracy maszynistów i co za tym idzie naliczenia wynagrodzenia – unikalnego rozwiązania w grupie PKP przedstawił Hubert Suberlak – Naczelnik Wydziału Eksploatacji Taboru w PR.

Do udziału w debacie „Pracownicy – budujemy dobrą kolej” zaproszono dyrektorów oddziałów oraz przedstawicieli partnerów społecznych. O doświadczeniach mówili Andrzej Siemieński – Przewozy Regionalne, Dyrektor Oddziału Małopolskiego, Justyna Mądry – Przewozy Regionalne, Dyrektor Oddziału Lubelskiego, Janina Wilczewska – Przewozy Regionalne, Dyrektor Oddziału Podlaskiego, Wiesław Nataneł – przewodniczący „Solidarności” w Dolnośląskim Oddziale Przewozów Regionalnych oraz Jarosław Sromala –



przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej Przewozów Regionalnych.

Podkreślono ścisłą i poprawną współpracę pracodawców i partnerów społecznych, zwłaszcza w świetle niełatwej sytuacji, gdy najniższe i tak uposażenia w grupie PKP pracowników zostały na kilka lat zamrożone. Omówiono również Program Dobrowolnych Odejsć i jego skutki w planowaniu pracy przewozowej. ■

WSPÓŁPRACA Z CAPITAL LEX S.A.

Odszkodowanie za uraz psychiczny po wypadku kolejowym. Kancelaria Prawno-Podatkowa Capital Lex S.A. rozpoczęła współpracę ze Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Statystycznie dochodzi do ok. 1000 wypadków na torach rocznie. Wspólnie z Prezydium ZZM został przygotowany pierwszy w Polsce i jeden z pierwszych w Europie program mający na celu pomoc w walce o odszkodowanie za traumę i cierpienie na jakie są narażeni maszyniści i drużyny konduktorskie po wypadkach kolejowych.

Dlaczego obrona maszynistów i drużyn konduktorskich jest tak ważna? Wypadek to silna trauma, która wywołuje nie tylko fizyczny uszczerbek na zdrowiu, ale również uraz psychiczny. Warto wiedzieć, że nie tylko utrata zdrowia fizycznego kwalifikuje się do uzyskania odszkodowania za poniesione straty. Również problemy psychiczne, któ-

re pojawiły się w wyniku wypadku, są wystarczającym powodem do starania się o uzyskanie odszkodowania. Każdy członek drużyny pociągowej podczas wykonywanej przez niego pracy, jest narażony na ogrom niefortunnych zdarzeń np. wypadki na torach. Bardzo często są to wypadki śmiertelne. Oprócz osób, które utraciły życie lub zdrowie w wyniku wypadku, bardzo ważną kwestią jest zwrócenie uwagi na maszynistę i drużynę konduktorską, która była świadkiem wypadku, widząc całe zdarzenie z bliska. Często są to niezwykle makabryczne sceny. Zdarza się, że trauma związana z wypadkiem jest tak silna, że osoby, które były świadkami takich zdarzeń nie są w stanie dalej pracować w dotychczasowym zawodzie.

Kancelaria Capital Lex S.A. służy pomocą wszystkim maszynistom oraz drużynom konduktorskim, którzy byli świadkami wypadku, aby wywalczyć odpowiednie odszkodowanie. Głównym celem jest rekompensata poniesionych strat psychicznych i fizycznych, a wysokość uzależniona jest od m.in. natężenia doznanej krzywdy oraz wieku – zawsze jest to kwestia rozpatrywana indywidualnie.



Specjalne warunki tylko dla członków ZZM. Capital Lex nie pobiera żadnych kosztów wstępnych. Wynagrodzenie jest pobierane wyłącznie od wygranej sprawy. Capital Lex pokrywa również koszty sądowe za poszkodowanych maszynistów, członków drużyn konduktorskich oraz członków rodzin poszkodowanych w różnych wypadkach losowych.

Kancelaria Prawno-Podatkowa Capital Lex S.A. zajmuje się następującymi rodzajami odszkodowań.



Wypadek przy pracy

Pracownik, który doznał krzywdy na skutek wypadku przy pracy gdyż firma nie zapewniła mu bezpiecznych warunków pracy, może dochodzić od niej odszkodowania niezależnie od tego, czy otrzymał odszkodowanie z ZUS.



Wypadek komunikacyjny

Rodziny ofiar wypadków mogą dochodzić odszkodowania i zadość uczynienia z tytułu poniesionej straty nawet do 20 lat wstecz.



Odmowy z ubezpieczeń grupowych

Jeśli ubezpieczyciel odmawia wypłaty świadczenia, powołuje się na regulaminowe wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności np. przyczynienie do wypadku, czyn przestępczy, stan po spożyciu alkoholu.



Błąd medyczny

Jeżeli doznałeś uszczerbku na zdrowiu i podejrzewasz, że mogło dojść do błędu w sztuce lekarskiej skontaktuj się z nami.

Wszystkie zgłoszenia spraw prosimy kierować poprzez
Prezydium Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych na adres email

capitalzzm@wp.pl

Szukamy materiałów do filmu!

Reżyser filmowy i radiowy, scenarzysta, producent, prof. RPWSFTViT im. Leona Schillera w Łodzi, Maciej J. Drygas, pracuje nad nowym filmem dokumentalnym pod tytułem „Pociągi”. Poszukujemy materiałów, które byłyby pomocne w realizacji tego wyjątkowego przedsięwzięcia.

„Pociągi” to projekt pełnometrażowego filmu dokumentalnego, który powstaje z materiałów archiwalnych i jest klasyfikowany jako found footage documentary. Wykorzystywanie materiałów archiwalnych w filmie dokumentalnym często jest sprowadzone do roli ilustracji obrazów z przeszłości – konkretnych sytuacji historycznych.

– „Dla mnie praca z materiałami archiwalnymi ma dużo bardziej kreatywny charakter. Moja metoda polega na tworzeniu na ekranie zupełnie nowej rzeczywistości. W oparciu o znalezione materiały archiwalne, często całkowicie dekonstruując ich znaczenie pierwotne i powołując do życia nowy, autorski świat. Tworzę zupełnie inny kontekst. Kreowanie relacji pomiędzy przekształconym przeze mnie obrazem i nową, dodaną warstwą dźwiękową oraz emocjonalna relacja pomiędzy widzem, a rzeczywistością archiwalną – to problemy i artystyczne wyzwania którymi interesuję się od wielu lat” – tłumaczy Drygas.

O czym będzie opowiadał film „Pociągi”?

– „Tak więc, korzystając z bogatej ikonografii archiwalnej odbędę w moim filmie podróż pociągami przez XX wiek. Pasażerowie, dworce, pociągi staną się tworzywem do zbudowania dokumentalnego fresku, który chciałbym ułożyć w uniwersalny, czytelny na całym świecie portret człowieka w XX wieku, z jego nadziejami, pragnieniami, klęskami i tragediami. Tę zamkniętą w wagonach kolejowych historię świata zmontuję w strukturę opartą na refrenach. Co kilkanaście lat w różnych miejscach na świecie odbywa się na dworcach podobne miste-

rium. Wagony wypełniają setki mężczyzn jadących na wojnę, później powracają pociągi z rannymi, albo z trumnami. Potem rozpoczyna się exodus ludności cywilnej. Wypędzeni mieszają się z powracającymi z obozów jeńcami, mundurowi zwycięskich armii prowadzą zwyciężonych. Łzy radości i łzy goryczy. Aż wreszcie przychodzi czas, gdy na dworcach pojawiają się zwyczajni pasażerowie” – wyjaśnia reżyser.

Maciej Drygas chce zbudować strukturę dramaturgiczną filmu tak, żeby widz nie pozostał tylko chłodnym obserwatorem, ale żeby zaprosić go do wnętrza, wciągnąć w głąb ekranu. Żeby w ślad za obrazem, przemierzając niezmierzone odległości, odczuwał osobiście ten zmieniający się w czasie, otaczający świat i żeby ta podróż, być może, zakiełkowała refleksją, albo pytaniem: Gdzie teraz jestem na tym świecie i dokąd zmierzam?

Reżyser wybrał takie kraje, w historii których pociągi odgrywały szczególną rolę, w których jest szansa na odnalezienie materiałów o mocnym ładunku emocjonalnym, w których kolej odgrywała szczególną rolę w życiu człowieka.

I w tym miejscu zwracamy się do Państwa z apelem o podzielenie się filmowymi materiałami archiwalnymi, powstałymi w Polsce i na całym świecie, zrealizowanymi zarówno w warunkach profesjonalnych, jak i amatorskich (taśmy 8 mm, Super 8, 16 mm). Szukamy także w Polsce i na świecie tekstów, które stanowić będą rodzaj libretta. Interesują nas teksty napisane w pociągu: listy, fragmenty dzienników,



Maciej J. Drygas (ur. 3.04.1956) – reżyser filmowy i radiowy, producent, scenarzysta, profesor w PWSFTViT im. Leona Schillera w Łodzi. Laureat wielu międzynarodowych festiwali, m.in.: Felix '91 za najlepszy dokumentalny film w Europie – „Usłyszcie mój krzyk”, Prix Italia '92 za słuchowisko dokumentalne pt. „Testament”, Grand Prix '95 na Międzynarodowym Festiwalu Twórczości Telewizyjnej w Monte Carlo za film dokumentalny „Stan nieważkości”. Filmy i słuchowiska radiowe Macieja J. Drygasa emitowane były przez stacje telewizyjne i radiowe w Europie, Kanadzie, Brazylii, Australii, Japonii, Afryce.

notatek służbowych, dokumentów – które ułożą się w swoisty wielogłos, tworząc dramaturgiczny szkielet libretta: od liryki codzienności po dramatyczne teksty, pełne bólu i cierpienia, od radosnych powidoków z podróży, po koszmar bycia w podróży przymusowej. Być może są gdzieś w Państwa domowych archiwach filmowe artefakty oraz teksty dokumentujące życie ludzi na kolei bądź w jakiś sposób związanych z tym środkiem lokomocji.

Prosimy Państwa, aby wszelkie sugestie dotyczące powyższego apelu kierować na adres mailowy: mvfilm.md@gmail.com

Z góry dziękujemy za wsparcie!
Fundacja Grupy PKP

O kolei w UE

O roli i przyszłości dialogu społecznego w przyszłej polityce UE rozmawiali w Warszawie związkowcy.

W dniu 6 maja 2019 r. w siedzibie OPZZ odbyło się spotkanie z wiceprzewodniczącym Komisji Europejskiej (KE) oraz kandydatem na przewodniczącego KE Fransem Timmermansem dot. przyszłości pracowników w UE i wyzwań stojących przed związkami zawodowymi. W spotkaniu tym głos zabrał Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek na temat wagi dialogu społecznego na płaszczyźnie europejskiej oraz przekazał pismo Prezydenta ALE (Autonomicznych Europejskich Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych) Juana Jesusa Garcia Frailego prezentujące organizację ALE i starania o włączenie do sektorowego dialogu społecznego Unii Europejskiej.



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

LIDER RYNKU USŁUG LOGISTYCZNYCH

www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

Rola związków zawodowych

Fragment opracowania w ramach projektu „Future of work – place relations: opportunities and challenges for trade unions in Europe” (Relacje w miejscach pracy – okazje i wyzwania dla związków zawodowych w Europie) realizowanego przez OPZZ – największą konfederację związków zawodowych w Polsce oraz Uniwersytet Warszawski w partnerstwie z Instytutem Spraw Publicznych (Polska) i związkami zawodowymi.

Istotną kwestią w obszarze działalności związków zawodowych jest poziom wpisywania się ich aktywności w społeczne oczekiwania. Dlatego też zidentyfikowano działania, które przyczyniają się do pozytywnego postrzegania związków zawodowych przez społeczeństwo. Wśród trzech najczęściej wskazywanych działań we wszystkich krajach znalazła się twarda i bezkompromisowa obrona praw i walka

o interesy pracowników z pracodawcami i rządem, nie wykluczając strajków i akcji protestacyjnych. Wysoki poziom zgodności wystąpił także w przypadku dostrzegania potrzeby działania w interesie całego społeczeństwa i łączenia interesów zarówno pracowników, jak i pracodawców.

W ramach badania respondentów poproszono także o wskazanie ich oczekiwań

względem związków zawodowych w zakresie zadań, które wykraczają poza standardowy katalog ich działalności (tab. 1).

Podobnie jak w przypadku oczekiwanych względem tradycyjnych działań związków, wskazania dotyczące zapotrzebowania na niestandardowe aktywności były zbliżone we wszystkich krajach. Wśród trzech najczęściej wskazywanych znalazły się bezpłatne porady dotyczące zatrudnienia, w tym porady oraz specjalistyczna pomoc w sytuacjach zagrożenia. Wśród najczęściej wskazywanych odpowiedzi znalazło się także oczekiwanie przekazywania informacji dotyczących warunków pracy i wynagrodzenia (tab. 2).

Przeprowadzone badanie pokazało, że dla obywateli wszystkich analizowanych państw istotą związków zawodowych jest ich tradycyjna twarda i bezkompromisowa obrona praw i walka o interesy pracowników z pracodawcami i rządem. Generalnie oczekiwania kobiet jako grupy nisko uzwiązkowanej i osób młodych jako grupy potencjalnie decydującej o sile związków w przyszłości nie odbiegają od potrzeb ogółu społeczeństwa. Warto zaznaczyć, że społeczeństwo oczekuje społecznie zaangażowanego związku zawodowego, przejmującego funkcje innych instytucji, np. w zakresie oferty szkoleń podnoszących kwalifikacje zawodowe czy bezpłatnych porad dotyczących zatrudnienia.

Fragmenty opracowania „Związki zawodowe w odbiorze społecznym” autorstwa Magdy Matysiak, Piotra Ostrowskiego i Dominika Owczarka.

Tab. 1. Dodatkowe działania, które mogłyby podejmować związki zawodowe

Katalog możliwych dodatkowych działań związków zawodowych	Polska
Przekazywanie informacji dotyczących warunków pracy i wynagrodzenia	27,4%
Bezpłatne porady dotyczące zatrudnienia, w tym porady prawne	43,4%
Organizacja czasu wolnego, np. imprezy okolicznościowe, wczasy, kolonie dla dzieci	16,7%
Szkolenia podnoszące kwalifikacje	35,4%
Doradztwo zawodowe	29,2%
Dodatkowe ubezpieczenia, np. zdrowotne, na życie	20,9%
Zniżki na zakupy w wybranych sklepach dla członków związku	13,7%
Pomoc finansowa i rzeczowa, np. w przypadku zdarzeń losowych (np. urodzenie dziecka) lub wydarzeń okolicznościowych (np. święta, urodziny)	28,9%
Specjalistyczna pomoc w sytuacjach zagrożenia, np. mobbingu, molestowania i dyskryminacji w miejscu pracy	35,7%
Inne działania	2,2%
Liczebność próby	n = 401

Tab. 2. Oczekiwany profil działalności związków zawodowych na poziomie krajów

Kraj	Oczekiwany typ związku zawodowego	Specyfika społecznych oczekiwań – rekomendacje
		Związki zawodowe powinny podjąć działania albo zintensyfikować przekaz informacyjno-promocyjny (jeśli te działania są już prowadzone) w zakresie:
Polska	włączający wszystkich interesariuszy rynku pracy, ze szczególnym uwzględnieniem interesów pracowników w kontekście zmieniającej się rzeczywistości	<ul style="list-style-type: none"> dostosowania działalności do zmieniającej się rzeczywistości, np. elastycznych form zatrudnienia, intensywnej obrony praw pracowniczych i walki o ich interesy z pracodawcami i rządem (zwłaszcza w przypadku młodych osób) przy jednoczesnym wzmacnianiu partnerstwa i uwzględnieniu interesu pracodawców, wzmocnienie pozycji pracowników jako grupy społecznej, podejmowania działań na arenie międzynarodowej – w kontekście młodych pracowników, wsparcia funkcjonowania na rynku pracy: porady dot. zatrudnienia, szkolenia, pomoc w sytuacjach zagrożenia, np. mobbingu, pomocy finansowej i rzeczowej w przypadku osób wchodzących na rynek pracy.

35 lat OPZZ w Bytomiu

35-lecie działalności obchodzi w tym roku Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych (OPZZ). 25 kwietnia w Hali na Skarpie odbyła się inauguracja jubileuszowych uroczystości.

Rocznicowe obchody nie bez powodu zorganizowane zostały w Bytomiu. To tu 24 listopada 1984 r. przedstawiciele związków zawodowych powołali do życia Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych. Uroczystość, w której udział wzięli prezydent Mariusz Wołosz, miała charakter centralnych OPZZ-owskich obchodów Święta Pracy.

Goszczący w Bytomiu przewodniczący OPZZ Jan Guz przypomniał związkowe postulaty, wśród których wymieniał walkę o emeryturę stażową, czy emerytury pomostowe dla osób zatrudnionych w szczególnych warunkach i charakterze. „Wśród najważniejszych jest m.in. walka o emeryturę stażową, czyli prawo do emerytury po 35 latach pracy dla kobiet i 40 latach dla mężczyzn, a także np. emerytury pomostowe dla osób zatrudnionych w szczególnych warunkach i szczególnym charakterze” – wyliczał Guz podczas briefingu prasowego. Mówiąc o idei łączącej związki skupione w OPZZ, przewodniczący zaznaczył, że są to organizacje mające często różne interesy i wyznające różne wartości. „Ale potrafimy zjednoczyć się wówczas, kiedy załogi zakładów pracy stawiają przed nami główne cele, takie jak walka o wynagrodzenie, o bezpieczną pracę, o zabezpieczenie emerytalno-rentowe, o oświatę, o zdrowie” – wyliczał.

Szef OPZZ wymieniał też związkowe sukcesy ostatnich lat, wskazując m.in. na potrojenie płacy minimalnej w ciągu minionych 17 lat, wprowadzenie minimalnej stawki godzinowej, ograniczenie umów śmieciowych, rozmaite zasiłki i świadczenia rodzinne oraz obniżenie wieku emerytalnego.

OPZZ skupia 86 ogólnopolskich federacji, jednolitych związków zawodowych oraz kilkaset lokalnych i zakładowych organizacji związkowych. Organizacja zabiega też m.in. o lepsze umocowanie państwowej i społecznej inspekcji pracy oraz postuluje działania służące zmniejszeniu liczby wypadków przy pracy. ■



Pikieta OPZZ

Już od rannych godzin, pod siedzibą Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej zaczęli zbierać się związkowcy z całego kraju aby przypomnieć o zapomnianych – zdaniem protestujących – obietnicach.



Przedstawiciele Rad OPZZ z jednym z haseł przewodnich pikiety



Liczenie stawili się na pikiecie członkowie ZZM, którym nieobojętne jest wygaszanie emerytur pomostowych



Górnicy i maszyniści – oba zawody są wykonywane w szczególnych warunkach, które jednak się nie zmieniają od 1999 r.



Leszek Miętek – przewodniczący Branży Transport OPZZ przypominał a nie odkrywał nowe fakty dotyczące świadczeń



Niezależnie od wieku czy stażu temat praw emerytalnych nikomu nie jest obojętny



Wiceprezydent Krzysztof Ciećka wraz z kolejarzami z Białegostoku



Silna grupa dyżurnych ruchu



Związkowcy ZKM zawsze stają w obronie praw pracowniczych



Branża Transport OPZZ w mocnej reprezentacji



Przyjechali maszyniści z całej Polski



Głośno mówimy NIE



Emerytury stażowe – 35 dla kobiet i 40 dla mężczyzn czynnej pracy zawodowej



SKM w Trójmieście jak zawsze silna drużynowo

Ku lepszej przyszłości

Maj 1926 roku przyniósł przewrót dokonany przez marszałka Józefa Piłsudskiego przy pomocy kolejarzy, którzy zatrzymali jadące do Warszawy transporty wojsk z Wielkopolski i Pomorza. „Ofensywę uczciwości powitaliśmy z uznaniem i o tyle, o ile to było w naszej mocy, udzieliliśmy jej poparcia” – tak opisywał te zdarzenia nasz organ prasowy „Maszynista”.

ZZM zdecydowanie opowiedział się po stronie marszałka Piłsudskiego, a przeciwko powołanemu 10 maja 1926 r. rządowi (cyt. „reakcji i prowokacji”) Chjeno-Piasta z kilku powodów. Przede wszystkim wyczuwalne było duże społeczne rozgoryczenie – „poczucie klęski, która dotknęła wszystkich pracowników, zwłaszcza państwowych, dotknęła szczególnie maszynistów”. Jak komentowano w naszym dwutygodniku: „miast zdobyczy, mamy do zanotowania straty, miast postępu – cofanie, miast poprawy – pogorszenie bytu”.

Pamięć twardsza niż skała

Bardzo świeża musiała być także pamięć o poprzednim (nazywanym przez historyków drugim) endecko-chłopskim gabinecie Wincentego Witosa, do którego przyłgnęło miano krwawego. O strajku maszynistów ZZM i zbrojnej konfrontacji robotników z siłami wojska i policji na ulicach Krakowa jesienią 1923 r. Świadcetwo tego znajdujemy w „Maszyniście”: cyt. „nie pierwszy to raz społeczeństwo nasze w oparach krwi bratniej, wśród świstu kul i jęków umierających, likwiduje rządy p. Witosza. Żywo nam stoją przed oczyma wypadki listopadowe z roku 1923, w których my, maszyniści, nie małą odegraliśmy rolę. Ci sami nieomal ludzie, analogiczna sytuacja” – tak interpretowano trzydniowe boje na ulicach Warszawy. Pochłonęły one 379 ofiar śmiertelnych, w tym 164 cywilów.



Siedziba ZZM na Chmielnej 9 od strony ulicy

Józef Piłsudski docenił wsparcie uzyskane od kolejarzy z tamtego okresu i przyczynił się do rozwoju kolei w Polsce. Na wyraźne żądanie marszałka 24 września 1926 r. wydane zostało rozporządzenie prezydenta Ignacego Mościckiego powołujące przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe. Uregulowało status



Maszynista przy parowozie Os24

Fot. NAC



Gabinet prezesa ZZM na ul. Chmielnej

prawno-organizacyjny kolejnictwa i stworzyło podwaliny do ujednoczenia kwestii pracowniczych czy emerytalnych.

Uzwiązkowienie: 90 procent

Równocześnie trwa sukcesywny rozwój związku. Latem 1926 roku liczba członków ZZM przekroczyła po raz pierwszy barierę 9 tysięcy osób. Według ówczesnych szacunków odpowiadało to ponad 90 proc. kolejarzy uprawnionych na podstawie zarejestrowanego w kwietniu statutu do członkostwa w naszej organizacji. W zakupionej na własność siedzibie przy ulicy Chmielnej 9 w Warszawie, nazywanej domem ZZM, w dniach 20–23 lipca 1926 r. obradował

Zjazd Delegatów (jak barwnie opisywał „Maszynista”: „w pięknie przybranej zielonej sali kina „Palace“). Według „Sprawozdania z działalności ZZM w latach 1928–29”, Zjazd uregulował m.in. kwestie świadczeń związkowych, wprowadzając zapomogi chorobowe (w przypadku choroby dłuższej niż miesiąc) i zmieniając kasę pośmiertną (wypłaty dla rodzin po śmierci członka ZZM) na kasę odpraw emerytalnych.

Rozkwita działalność wydawnicza – o charakterze informacyjnym i edukacyjnym. Kierowany przez skarbnika Henryka Sommerfeldta organ prasowy „Maszynista” od 1926 roku zaczyna ukazywać się częściej – jako dwutygodnik. Z początkiem stycznia 1927 r. zostaje wzbogacony o fachowy dodatek „Technika Parowozowa”. Co ciekawe, do jego prowadzenia udało się namówić cenionego inżyniera Stanisława Kruszewskiego, pierwszego sze-

fa... Związku Zawodowego Kolejarzy. Działalność kulturalno-oświatowa była także realizowana w tworzonych przy kołach ZZM kółkach technicznych, gromadzących literaturę i czasopisma fachowe z zakresu kolejnictwa. ■

Rafał Zarzecki



Badania Psychotechniczne

To jedno z badań, które spędza sen z powiek niejednemu Maszyniście. Pomimo tego, że każdy przechodzi je co dwa lata to wiele osób obawia się, że złe wyniki spowodują odsunięcie od pełnionych obowiązków.

Na naszą sprawność psychomotoryczną mają wpływ cztery składowe:

- Dopływ informacji – czyli narządy zmysłu wzrok i słuch;
- Przetwarzanie informacji – praca naszego mózgu czyli szybkość podejmowania decyzji;
- Przekazywanie impulsów do mięśni – praca nerwów;
- Realizacja impulsów nerwowych – mięśnie.

Podsumowując: oko dostrzega pojazd na przejeździe, mózg analizuje obraz i kwalifikuje go jako zagrożenie, układ nerwowy przekazuje wyuczony impuls do mięśni, mięśnie włączają sygnał „baczność” i uruchamiają „hamowanie nagłe” – wszystko dzieje się tak szybko, że niewiadomo co nastąpiło pierwsze? Czas od momentu dostrzeżenia zagrożenia do momentu działania jest miarą naszej sprawności psychomotorycznej i podlega badaniu. Na każdym z tych 4 etapów może dojść do „usterki”, która wpłynie na efekt końcowy i naszą sprawność psychomoto-

ryczną. W sytuacji badań laboratoryjnych mamy ten komfort, że możemy wyeliminować czynniki, nad którymi nie możemy panować podczas pracy, więc do badań powinniśmy podchodzić:

Zdrowi i Wypoczęci – Nasz organizm to maszyna, im jesteśmy bardziej wyeksploatowani, tym gorszy wynik uzyskamy – Musimy pamiętać, że tryb pracy zmianowej lub solidna mieszanka leków przeciwegrypowych może osłabiać czas reakcji podczas badania. Spokojni – im większa nasza ekscytacja, tym większa dekoncentracja. Nie ma tutaj wpływu to, czy odczuwamy pozytywne, czy negatywne emocje. Do badań powinniśmy przystępować spokojni i starać się izolować od spraw, które mogą nas zbytnio emocjonować. Najedzeni i nawodnieni – zbyt duży głód, ale też przejedzenie może wpływać dekoncentrująco i powodować np. skoki cukru. Nasz mózg powinien otrzymać solidną porcję zdrowej energii i czystej wody, która pozwoli mu prawidłowo funkcjonować podczas ba-

dania. Pamiętaj, że kawa lub inne używki zwiększa naszą koncentrację chwilowo, po czym następuje nagły spadek energii. Rozgrzani i wytrenowani – Badania psychotechniczne to nic innego jak badanie sprawności naszego mózgu, więc tak jak sportowcy rozgrzewający swoje mięśnie przed biegiem, tak my powinniśmy rozgrzać nasz mózg. Zadania logiczne, takie jak krzyżówki czy sudoku to świetny trening dla mózgu, który pozwoli mu rozkręcić się przed badaniem. Sprawdź swój mózg: włącz stoper i policz od 100 w dół licząc co 7 czyli: 100, 93, 86 i... – ćwiczenie powtarzaj tak długo aż zrobisz je płynnie. Sprawdź jak zmienia się czas przy kolejnych próbach. Pewni siebie – To co wpływa na popełnianie błędów podczas badań to obawa, że nie uda nam się przejść testów. Jeżeli podejmiemy do nich z wiarą we własne umiejętności to nasz mózg zrobi swoje – niezblokowani przez stres badania okażą się o wiele prostsze. ■

Jakub Nikias
Ipron Consulting

Jak zostać maszynistą

Jak pisaliśmy w poprzednim numerze w Stacji Muzeum w Warszawie w ramach ekspozycji uruchomiono symulator lokomotywy EU07.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce przygotował ulotkę promującą zawód maszynisty budzącą wśród młodzieży duże zainteresowanie. W formie elektronicznej znaleźć ją można na stronie www.zzm.org.pl i serwerze ZZM. O drukowaną pytańce w siedzibach organizacji macierzystych.

Symulator będzie czynny wg harmonogramu:
 środy: 29.05; 26.06; 31.07; 28.08; 25.09; 30.10; 27.11,
 soboty: 4.05; 15.06; 6.07; 3.08; 7.09; 5.10; 7.12



Parada parowozów

Organizowana od 1991 roku Parada Parowozów jest jednym z najważniejszych wydarzeń kolejowych w Polsce i Europie.

Każdego roku przyciąga kilkadziesiąt tysięcy turystów i miłośników kolejnictwa, a sam Wolsztyn zaś staje się światową stolicą pary. W czasie tegorocznej parady parowozów w Wolsztynie co prawda aura nie sprzyjała ale ewidentnie nie przeszkodziło to entuzjastom w podziwianiu maszyn. W dodatku w takich warunkach stare parowozy naprawdę robią niesamowite wrażenie.

W tym roku na 26. Paradzie Parowozów w Wolsztynie swoje stoisko miał również Związek Zawodowy



Maszynistów Kolejowych w Polsce. Przedstawiciele MZZMK w Polsce w Poznaniu – koledzy Bogdan Jańczak, Benedykt Walczak oraz Jacek Lisewski z okazji 100-lecia Związku zaprezentowali osiągnięcia ZZM. Podczas licznych rozmów z uczestnikami

parady i turystami z całej Polski przeprowadzili wiele rozmów w temacie funkcjonowania związku. Bardzo wielu młodych ludzi było zainteresowanych jak wygląda praca maszynisty oraz, proces szkolenia na maszynistę. Pomocne były materiały

promocyjne i gadzety np. ulotki o działalności związku oraz jak zostać maszynistą przygotowane przez RK ZZM oraz Głos Maszynisty. Wśród najmłodszych powodzeniem cieszyły się balony z nadrukiem 100-lecia związku.

XXII Turniej Piłki Nożnej Iława 2019 r.

Już za kilka tygodni, jak co roku spotkamy się na murawach w zmaganiach sportowych o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM. Po raz kolejny gospodarzem Turnieju będzie organizacja ZZM z Iławy a mecze rozgrywane będą na znanym już chyba naszym czytelnikom obiektach Klubu Sportowego „Jeziorak”. W siedzibie związku 8 maja rozlosowały zostały grupy, w których 24 drużyn spotka się na boiskach. Losowania dokonali Krzysztof Więcek, Henryk Kopański i Tomasz Pietrek.



Grupy rozgrywkowe XXII Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM, Iława 12–15 czerwca 2019 roku

A		B		C		D		E		F	
1	PKP S.A.	1	PR Kraków	1	KŚ Katowice	1	WKD Grodzisk	1	PR Rzeszów	1	Policja Iława
2	PR Poznań	2	KW Poznań	2	IC Centralny	2	CT Śląski	2	ŁKA Łódź	2	CT Północny
3	CT Centralny	3	SKM Gdynia	3	IC Zachodni	3	PR Szczecin	3	CT Południowy	3	IC Północny
4	LHS Zamość	4	IC Południowa	4	Czechy	4	PR Kielce	4	PR Bydgoszcz	4	CT Zachodni

Kolejarski Ping Pong

W 61. Mistrzostwach Polski Kolarzy w Tenisie Stołowym, które odbyły się w Iławie w dniach 26–28.04.2019 r. startowało 111 uczestników z 14 zakładów pracy w tym 11 maszynistów.

W związku z obchodami Jubileuszu 100-lecia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce nagrodę specjalną otrzymał Tomasz Kwaśnik z PKP Cargo S.A. Dolnośląskiego Zakładu Spółki we Wrocławiu, który osiągnął najlepszy wynik wśród startujących maszynistów.

Mistrzostwa zostały wzorowo zorganizowane i przeprowadzone przez Jerzego Szarmacha i Henryka Kopańskiego. Delegatem technicznym był M. Marszałek.

Stanisław Wolski



Kwietniowe spotkanie integracyjne członków ZZMKwP w Lublinie.

LICZBA MIESIĄCA

51 mln

zysk Przewozów Regionalnych
w 2018 r.

Cytat miesiąca

**NIE PREZENTUJEMY DZISIAJ
NICZEGO NOWEGO, JEDYNI
PRZYPOMINAMY POSTULATY,**



**KTÓRE SĄ DLA NAS WAŻNE,
CZYLI WPROWADZENIE
EMERYTUR STAŻOWYCH
I NIWYGASZANIE EMERYTUR
POMOSTOWYCH**

Leszek Miętek podczas pikiety pod MRPIPS

Z ogromnym żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

STANISŁAWA STOLORZA.

Stanisław Stolorz był naszym partnerem w rozmowach przy „stole negocjacyjnym” w walce o godne warunki pracy.

Rodzinie

składam najszczersze wyrazy współczucia

Prezydent ZSM Leszek Miętek

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury
„Kolejarz”

ogłasza

**III ogólnopolski konkurs plastyczny
pt.**

MASZYNISTA – PRACA I JEGO PASJE

Termin dostarczania prac – do 16 sierpnia 2019 r.
na adres Stowarzyszenia
ul. Jaracza 2, 00-379 Warszawa

Regulamin na stronie www.kolejarz.org.pl

Informacje:

tel. 22 474 40 35

+48 664 614 773

+ 48 608 082 808



STACJA MUZEUM



www.kolejarz.org.pl

www.zsm.org.pl

www.stacjamuzeum.pl

www.pkp.pl/grupa-pkp/fundacja

Z przykrością przyjęliśmy wiadomość o śmierci

MARKA STANNEGO

naszego kolegi, wieloletniego maszynisty,
członka ZSM w Szczecinie.

Wyrazy głębokiego współczucia
oraz szczerze słowa wsparcia i otuchy

Rodzinie

składa
Rada Krajowa ZSM

W dniu 3 maja 2019 r. w czasie pełnienia służby
w wieku 49 lat zmarł nasz kolega

BOGUSŁAW KUBAT

st. maszynista Śląskiego Zakładu PKP Cargo sekcji Rybnik.
Wyrazy współczucia dla

Rodziny

składają
koledzy maszyniści i emeryci z Rybnika

Nowe Znaczki Turystyczne w Tczewie

W naszym mieście mamy dwa kolejne numeryczne, nowe Znaczki Turystyczne oraz jeden okolicznościowy.

Do istniejących już wcześniej miejsc wyróżnionych ZT dołączył Kościół Św. Stanisława Kostki w Tczewie otrzymując kolejny Nr 783, zaś Nr 784 oznaczono ogólnie Tczew – Miasto Kolejarzy, nawiązując do chlubnych tradycji kolejarzskich Grodu Sambora. W grafice tego ZT przedstawiona jest polska lokomotywa elektryczna serii ET22, najbardziej popularna wśród obsługiwanych pojazdów trakcyjnych przez maszynistów z Zajązdkowa Tczewskiego.

Nowym Znaczkem Okolicznościowym jest również ZO nr 40067 wydany specjalnie na Jubileusz 100-lecia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Inicjatorem upamiętnienia tego Jubileuszu na Znaczkę Turystycznym

jest Rafał Latuszewski, przewodniczący Rady Koła ZZM w Zajązdkowie Tczewskim i zarazem przewodniczący Zakładowej Organizacji ZZM w CT Północnym w Gdyni. Trzeba dodać, że maszyniści z Tczewa mieli bardzo duży wkład w reaktywację w 1989 r. przedwojennych struktur ZZM. Nadal aktywnie działają w ogólnopolskich strukturach związku.

Ogółem w Polsce liczba miejsc wyróżnionych Znaczką Turystycznym wynosi 788, z czego w województwie pomorskim

37. Te liczby podane są ze stanem faktycznym z dnia 27.03.2019 r.

Więcej o grze kolekcjonerskiej oraz o samych Znaczkach Turystycznych możemy przeczytać na stronie internetowej: www.znaczki-turystyczne.pl

Adam Murawski



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Mówi ojciec do syna:
 – Synu, znalazłem ci wspaniałą kandydatkę na żonę!
 – Ale tato... sam potrafię znaleźć sobie dziewczynę... kto to jest?
 – To córka Kulczyka!
 – Suuuper! Trzeba było tak od razu!
 Ojciec udaje się do Kulczyka na rozmowę:
 – Dzień dobry Panu! Wydaje mi się, że znalazłem doskonałego kandydata na męża Pańskiej córki!
 – Wie Pan... ale ja nie szukam męża dla mojej córki...
 – Ależ to wiceprezes Orłenu.
 – Cudownie! To zmienia postać rzeczy!
 Następnie ojciec udaje się do prezesa Orłenu:
 – Witam Pana Panie prezesie! Przycho-
 dzę z dobrą nowiną – mam idealnego kandydata na wiceprezesa w Pańskiej firmie.
 – No tak. Ale ja nie szukam nikogo na tę posadę.
 – Jest Pan pewien?! To zięć Kulczyka!
 – Ooo! Chyba, że tak!

Poranek w jednostce. Kapitan urzą-
 dza apel:
 – Kolejnooooo ODLICZ!
 – RAZ!
 – DWA!
 – Tszszszszyyyyy....
 – Żołnierzu, co jest z wami?!
 – Byemmm wszorajjjj u siełzanta Ko-
 walskiego.....

Na drugi dzień sytuacja się powtarza:
 – Kolejnooooo ODLICZ!
 – RAZ!
 – Dwaaaa.....
 – Żołnierzu, a wam co dzisiaj?!
 – Byemmm wszorajjjj u siełzanta Ko-
 walskiego.....
 – Nie no, ja sobie muszę poważnie porozmawiać z sierżantem Kowalskim!
 Kolejny ranek:
 – Choleeejjjnooo odliczszsz...

Fraszki Jerzego Szulca

W ZOO

*Barany poparły osła
 I awansował na posła*

PANACEUM

*– Czemu taki drogi jest ten lek doktorze?
 – Rzekła: bo nie zaszkodzi, ani nie pomoże.*

PRACO – HOLIK

*Robol co nie czuje
 Że ciężko pracuje*

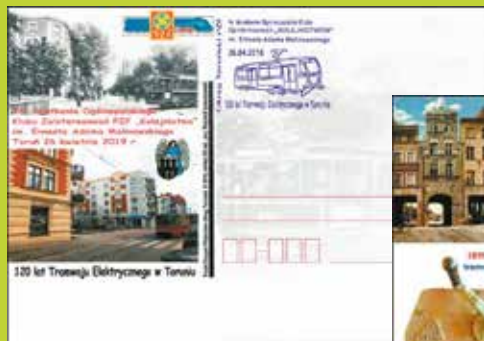
WITALNE SIŁY

*Gdy chlebem i solą przywitano szychę
 Rzekł: to tylko tyle macie na zagrychę?*

Filatelistyka

26 kwietnia 2019 r. z okazji 120 lat Tramwaju Elektrycznego w Toruniu odbyło się 74. Spotkanie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Adama Malinowskiego.

Walor pocztowy przedstawia tramwaj elektryczny Pesa Swing 121NbT. Projekt Wojciech Lewandowski.





Rozmiar odzieży lub radio	Najdłuższa rzeka w Hiszpanii	Urwanie kawałka papieru	Porcja śledzia w oleju	Zasłynął piosenką „Diana”	„...: Ostatni bastion”, film s.f.	Początkowy, wzięty tekst	Człowiek potulny lub biała chmurka	... United, ang. klub piłkarski	18	Tabela na ścianie dworca kolej.	Sprzęt zabierany do skate parku
„Procentowa” część nogi		12		Wielka ilość ludzi	11		Poślubił Poppeę Sabinę				7
Wincenty, znany kronikarz						Bojowe, też z matematyki	Biednemu zawsze ... w oczy	Bóg wiatrów (mit. gr.)			Koszykarze z Włocławka
						6		5			
Mysł przewodnia; pogląd	Znana z roli Bałki Wołodjowskiej	Coś do odpierania		1	Nauczycielka w podstawówce			Łysy, o którym śpiewa Big Cyc		Niejadalna bryndza	Kiemlicz z „Potopu”
		3	Gniazdko, ale to bez ptaków	Lampy na reklamę świetlną	Okazaj konalszy						
Christian, fr. dyktator mody	Dalszy krewny		Miasto stu wież (Czechy)				20	Noszone faworyty			
Drużyna, team				... Carreras, hiszp. tenor	Duńskie klocki dla dzieci	Filmowa lwica Adamsonów		Bożyszczę fanów		Blejttram malarza	
				Angelina, laureatka dwóch Oscarów			Podróżowanie airbusem				„Odprysk” ognia
Rutger, aktor („Młyn i krzyż”)	Nad głową, to własny kąć	Za mało wrażeń		Tatum, amer. aktorka z Oscarem			John, 2. prezydent USA				16
Lany poniedziałek					Lekko-duch	Zespół z hitem „D.N.A.”	17	Pisak, flamaster			
				Kobięca pelerynka futrzana	4			Śpiewał „Te opolskie dziouchy”	Coś na czarną godzinę	Turecki piosenkarz popowy	
„Wujaszek ...” Czecho-wa	Kawalerzyści z lancami		Obyczaje, normy danej grupy	Na głowie Sindbada	Znana z przeboju „Lambada”	Poeta o pseud. El...y		... Gilowska, b. wice-premier			
					Wigor, energia (mieć ...)		2			Popularny kabaret	8
Chudzielec, skóra i kości	Człowiek spod ciemnej gwiazdy			Np. Kazimierz Wielki				„Meta” rejsu			
Magazynek na naboje						Zapiski, np. z wykładów					
Pora, gdy zaczyna dzień	Szalona wśród polskich rzek			Pr. dopływ dolnej Narwi				14	Wojenny, w Polsce (1981-83)		
13				Znak graficzny przy kluczu		Węzeł z włosów (z tyłu głowy)				Zespół rockowy z Chylińskiej	19

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 7 czerwca 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozdajemy nagrodę – gadżety związane.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Uposażenie zasadnicze”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Mieczysław Gądek** z Żagania. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
MIECZ NAŚ ŁĄCZY HONOR I WIEL ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Fot. Rafał Zarzecki

Kolonie W KOŚCIELISKU



Ośrodek
Wypoczynkowy
SIWARNA



ul. Sywarne 32
34-511 Zakopane -
Kościelisko



PIŁKARSKA LIGA MISTRZÓW

1850 zł/os.



NA GÓRSKIM SZLAKU

1750 zł/os.



MOJA PIERWSZA KOLONIA

1700 zł/os.



AMERYKAŃSKI SKAUT

1850 zł/os.



Ośrodek usytuowany jest w samym „Sercu Podhala” w malowniczej wsi Kościelisko w przepięknej scenerii Tatr, oddalony od centrum Zakopanego o ok. 5 km.
Cena zawiera: zakwaterowanie, pełne wyżywienie, program rekreacyjny.

INFOLINIA

801 000 527

WWW.NATURATOUR.PL