



**Wesołego
Alleluja!**

Szanowni Państwo,



Wielkanoc jest świętem nowego życia, które nieustannie się odradza i odnawia. Zmartwychwstanie Jezusa jest wydarzeniem, które rozbudza w nas dążenie do poszukiwania nowych perspektyw i czynienia nowych postanowień. Życzę, aby tak się stało w Państwa rodzinach, aby nigdy nie tracili Państwo nadziei na zwycięstwo dobra. Niech radość płynąca z Wielkiej Nocy napelni Państwa serca nadzieją, a zmartwychwstały Chrystus oświeca drogi codziennego życia.

Radosnych Świąt Zmartwychwstania Pańskiego!

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, składamy w imieniu swoim i wszystkich pracowników Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, życzenia zdrowia, radości oraz spełnienia wszystkich zawodowych planów. Niech ten świąteczny, czas pozwoli nam na chwilę wytchnienia od często trudnej codzienności.

Szczególne ciepłe słowa kierujemy w stronę Naszych Pasażerów, dziękujemy za korzystanie z usług PKP SKM. Życzymy Państwu, aby w tym radosnym wiosennym czasie podróżowanie koleją było przyjemne i szybkie, a my obiecujemy jak najlepiej wywiązywać się z tego zadania

życzy



Zarząd
Szybkiej Kolei Miejskiej
w Trójmieście Sp. z o.o.
wraz z pracownikami

Zdrowych, pogodnych Świąt Wielkanocnych, przepelnionych wiarą, nadzieją i miłością. Radosnego, wiosennego nastroju, serdecznych spotkań w gronie rodziny i wśród przyjaciół oraz Wesołego Alleluja

życzy

Przewodniczący OPZZ

Jan Guz

z kierownictwem i współpracownikami



Z okazji nadchodzących Świąt Wielkanocnych życzę wszystkim Kolejarzom, aby ten wyjątkowy czas przyniósł wszystkim dużo radości i pokoju oraz dał energię do podejmowania nowych wyzwań w życiu zawodowym i rodzinnym.

Niech wielkanocne świętowanie pozostanie dla wszystkich źródłem optymizmu i nadziei.

Wesołych Świąt!

Ignacy Góra

Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego



Wszystkim pracownikom kolei – obecnym i emerytowanym – oraz ich rodzinom życzymy, aby Święta Wielkiej Nocy były okazją do wyjątkowych spotkań, kultywowania pięknych tradycji, odpoczynku, ale też zadumy nad cudem Zmartwychwstania Pańskiego.

Niech obfitują w łaski Boże, wiosenne ciepło i radosne chwile, zaś gorący dla kolejarzy przedświąteczny czas przyniesie spokojne służby i bezpieczne podróże do domu i bliskich.

Zarząd PKP Intercity SA



Droga Rodzino Kolejarska!

Zbliżają się Święta Zmartwychwstania Pańskiego, w czasie których wspominamy zwycięstwo życia nad śmiercią, światła nad ciemnością, nadziei nad zwątpieniem. Razem z apostołami odkrywamy Chrystusa Zmartwychwstałego i odnajdujemy na nowo sens naszej życiowej wędrówki i codziennych zmaganiań.

Życzę, aby spotkanie z Nim stało się źródłem nowej nadziei i nowego myślenia o przyszłości – w naszych rodzinach i w miejscach kolejarskiej służby. Niech pokój będący pierwszym darem Zmartwychwstałego ogarnia nas samych i wszystkich bliskich naszym sercom.

Z radosnym Alleluja, darem modlitwy i błogosławieństwem dla kolejarskich

ks. **Eugeniusz Zarębiński**



Szanowni Państwo,

zbliża się Wielkanoc – świąteczny czas przepełniony radością i nadzieją. Z tej okazji życzę Państwu wszelkiej pomyślności, wytchnienia od codziennych trosk i tego, aby nadchodzące dni były okazją do wielu spotkań w gronie rodziny i przyjaciół.

Wyjątkowe życzenia chciałabym skierować do wszystkich pracowników Grupy PKP i kolejarzy z innych organizacji, którzy w tych dniach będą pełnić służbę. Życzę Państwu, aby Święta Wielkiej Nocy upłynęły w atmosferze pełnej wzajemnej życzliwości i były źródłem inspiracji w kolejnych działaniach.

Wesołych Świąt!

Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu PKP S.A.



Szanowni Państwo, drodzy Kolejarze!

Z okazji Świąt Wielkanocnych, w imieniu Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., życzę Wam zdrowych i pogodnych Świąt Wielkanocnych spędzonych w rodzinnej atmosferze. Niech tajemnica Wielkiej Nocy napelni Was oraz Wasze Rodziny spokojem i pogodą ducha, a Zmartwychwstanie Pańskie napelni wzajemną życzliwością oraz wiarą w człowieka. Czerpcie radość z przygotowywania pisanek i kosztujcie wielkanocnych smakołyków, korzystając z budzącej się do życia wiosennej aury. Szczególne wyrazy uznania kieruję do wszystkich odbywających służbę w świąteczne dni. Dzięki Wam nasi pasażerowie mogą bezpiecznie dotrzeć na świąteczne spotkania.

Zadowolenie pasażerów i pozycja lidera na rynku przewozów pasażerskich są dowodem na to, że realizując codzienne obowiązki kierujecie się wartościami naszej marki POLREGIO, którymi są: profesjonalizm, odpowiedzialność i współpraca. Cieszę się, że Spółka Przewozy Regionalne ma w swoich zasobach tak kompetentnych Pracowników, z którymi „Budujemy dobrą kolej, budujemy dobre relacje”.

W imieniu Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.

Krzysztof Zgorzelski
Prezes Zarządu



Radości z tradycji, umocnienia w wierze, bliskości rodzinnej i obfitych łask od Chrystusa Zmartwychwstałego, z okazji Świąt Wielkiej Nocy, całej Kolejarskiej Rodzinie



życzy
Zarząd
Spółki CS Natura Tour

Ciepłych, pełnych radosnej nadziei Świąt Zmartwychwstania Pańskiego, kolorowych spotkań z budzącą się do życia przyrodą a kolor zielony niech zdominuje szlaki kolejowe.

Życzymy by istota świąt wielkanocnych napelniła Was siłą oraz radością i sprawiła, że uśmiech i optymizm będą towarzyszyły Wam każdego dnia.

Rada Krajowa ZZM



Szanowni Państwo

z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych w imieniu Zarządu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” składam Państwu najserdeczniejsze życzenia zdrowia, spokoju i pomyślności. Niech ten wyjątkowy czas wypełniają dobro, życzliwość i otwartość w stosunku do otaczającego świata, niech w Waszych sercach na nowo narodzi się wiara, nadzieja i miłość.

W sposób szczególny zwracam się do Pracowników Kolei Mazowieckich. Życzę, by święta w Państwa domach upłynęły w atmosferze wzajemnego szacunku, zrozumienia i jedności. Zaś Pracownikom pełniącym podczas świąt kolejową służbę życzę koleżeńskiej atmosfery w gronie współpracowników oraz radości płynącej z oczekiwania na spotkanie przy wspólnym stole z Rodziną i Najbliższymi.

Robert Stępień
Prezes Zarządu
„Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.



Pełnych nadziei, wiary i miłości, radosnych Świąt Wielkiej Nocy oraz serdecznych spotkań w gronie Najbliższych

życzy



Katarzyna Kucharek
Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP

Nowelizacja rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty

Po wielu miesiącach interwencji w sprawie rozwiązania problemu z wydawaniem świadectwa maszynisty, ZZM doczekał się finału w postaci zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury, weszła w życie 26 marca 2019 r.

Do wykonywania zawodu maszynisty niezbędna jest licencja maszynisty i świadectwo maszynisty. Dotychczasowe uprawnienie (w postaci prawa kierowania pojazdem kolejowym) należało do 29 października 2018 r. wymienić na ww. dokumenty. Nowelizacja rozwiązuje problem maszynistów, którzy z powodów niezależnych od siebie (np. zwolnienia lekarskiego) do 29 października 2018 r. nie uzyskali od pracodawcy świadectwa maszynisty i w związku z tym nie mogą wykonywać zawodu. Nowelizacja rozporządzenia przewiduje,

że przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury wydadzą świadectwa maszynisty osobom, które przed 30 października 2018 r. posiadały ważne uprawnienie do prowadzenia pojazdów kolejowych (na stanowisku maszynisty pojazdów trakcyjnych, kierowcy drezyny lub wózka motorowego lub maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej), jedynie po przeprowadzeniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności. Nie będzie zatem konieczności odbycia przez maszynistów pełnej ścieżki szkolenia i złożenia egzaminu na świadectwo maszynisty. ■

Wiosenne premie

Znadchodzącym okresem świątecznym i z nadzieją wyczekujemy informacji o dodatkowych pieniądzach. Związki zawodowe tradycyjnie spotykają się z pracodawcami celem ustalenia możliwości finansowych jednych z drugiej strony mając na uwadze sytuację pracowników.

Wiosna zawitała w Przewozach Regionalnych w postaci zawartego między stronami porozumienia z dnia 5.04.2019 r. Zawiera dwie dobre nowiny. Pierwsza, to najwyższe od wielu lat podwyżki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników. Wprowadzona zostanie w dwóch transzach – pierwsza, średnio 350 PLN na pracownika (nie mniej niż 300 PLN, ale nie więcej niż 400 PLN) od dnia 1 sierpnia 2019 r. Druga, średnio 250 PLN (nie mniej niż 200 i nie więcej niż 300 PLN) z dniem 1 sierpnia 2020 r. Kwoty te przewidziane są dla osób zatrudnionych w jednostkach wykonawczych. Ustalono również zasady podwyżek wynagrodzeń na następny rok – uzależnione będą jednak od zamówionej pracy trakcyjnej na 2021 rok. W spółce zostanie uruchomiony motywacyjny program premii rocznej na lata 2019–2021.

Wszelkich informacji dotyczących szczegółów zawartych porozumień oraz odpowiedzi na pytania udzielią przewodniczący odpowiednich związkowych organizacji zakładowych.

W PR to jednak nie koniec dobrych wieści, bo każdy zatrudniony co najmniej 4 ostatnie miesiące otrzyma jednorazową gratyfikację w wysokości 800 PLN brutto z tytułu pomyślnego zakończenia programu restrukturyzacji oraz dobrych wyników.

W kwietniu pracownicy PKP CARGO S.A. zatrudnieni przed 1.04.2018 otrzymają, na mocy podpisanego 3 kwietnia porozumienia pomiędzy związkami zawodowymi a przedstawicielami władz spółki nagrodę z tytułu dobrych wyników w wysokości 700 PLN brutto. Pozostali, czyli zatrudnieni po 1.04, ale przed 1.10.2018 r. otrzymają 50% ww. kwoty. Osoby zatrudnione po 1 października nie posiadają prawa do nagrody z tytułu zbyt krótkiego okresu pracy. Wymienione kwoty wypłacone zostaną do 10 kwietnia tego roku. W sprawie wzrostu wynagrodzeń planowane jest spotkanie w maju po publikacji wyników za 1 kwartał 2019 r.

Mocno spóźnione obiecane premie za przepracowany okres zimowy i świąteczny otrzymają decyzją zarządu pracownicy PKP Intercity S.A. w wysokości 500 PLN brutto (średnio na pracownika) ale to tylko jeśli, w tym okresie zanotowali 95% frekwencję w pracy. ■

Posiedzenie Rady Krajowej

Rada Krajowa ZMZ na posiedzeniu 19 marca podjęła decyzję o zaostrożeniu działań Rws. związanych z niewygaszaniem emerytur pomostowych i emerytur stażowych. Będą one podejmowane wspólnie z OPZZ. Rada zajmowała się także kwestiami przyspieszenia prac nad ustawy o czasie i warunkach zatrudnienia maszynisty oraz zmian w rozporządzeniu ws. świadectwa maszynisty, a także sprawami Zjazdu Delegatów ZMZ w Spale.

Prezydent Leszek Miętek przedstawił informację o rozpoczęciu rokowań nad Ponadzakładowym Układem Zbiorowym Pracy oraz z prac Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Rada podjęła decyzję ws. zawarcia Protokołu Dodatkowego do ZUZP w Kolejach Śląskich wyrównującego uposażenia, a także zawarcie aneksu do umowy z firmą Polkomtel, znacznie zwiększającego transfer danych oraz umożliwiającego wysyłanie wiadomości tekstowych z bramki internetowej. Ponadto spotkała się z przedstawicielami kancelarii prawnej, którzy złożyli ofertę w zakresie odszkodowań dla maszynistów po wypadkach na przejazdach, czy potrąceniach osób postronnych.

Zebrani omówili także stan przygotowań do obchodów 100-lecia ZMZ (kulminacja 21 października w Warszawie) oraz kwestie okolicznościowego albumu, ogłoszonego konkursu plastycznego „Maszynista – praca i jego pasje” i wzorów pamiątkowych koszulek. ■



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Z racji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, chcielibyśmy przekazać wszystkim kolejarzom i członkom ich rodzin życzenia błogostawieństwa i dostąpienia wielu łask płynących od zmartwychwstałego Chrystusa.

Życzymy Państwu szczęścia, zdrowia, pomyślności i aby te Święta upłynęły Wam w atmosferze radości i bliskości w gronie rodziny i przyjaciół.

Wesołego Alleluja!

Zarząd PKP CARGO S.A.

 **PKPCARGO**

„Chrystus zmartwychwstał jako pierwszy
spośród tych, co pomarli”
(Św. Paweł)

www.pkpcargo.com

Posiedzenie Sektora Przewozów Pasażerskich

1 kwietnia w warszawskiej siedzibie związku przy ulicy Wojciechowskiego w Warszawie, odbyło się posiedzenie Sektora Przewozów Pasażerskich z udziałem członków Prezydium ZZM.

Jednym z ważniejszych punktów spotkania była dyskusja i głosowanie nad wyborem przedstawiciela załogi w nadchodzących wyborach do rady Nadzorczej PKP Intercity S.A. Po raz kolejny mandat zaufania sektora uzyskał pełniący obecnie tę funkcję Krzysztof Ciećka.

Po omówieniu sytuacji bieżącej, przygotowani do zbliżającego się Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM i kwestii organizacyjne dotyczącego jesiennych obchodów 100-lecia związku, członkowie sektora spotkali się z dyr. Ewą Gruszką z Centralnego Zakładu PKP Intercity.



ICIC PKP INTERCITY

Krzysztof Ciećka

Kandydat na przedstawiciela załogi
w Radzie Nadzorczej spółki PKP Intercity SA



- W PKP od 1980 roku
- Pracownik Zakładu Północnego PKP Intercity SA
- Maszynista pojazdów trakcyjnych
- Wieloletnie doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi
- Członek Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Zaangażowany w działalność społeczną w środowisku lokalnym. Były ławnik w sądzie pracy i ubezpieczeń społecznych
- Absolwent Technikum Kolejowego w Szczecinie
- Wnuk i syn kolejarza, ojciec kolejarzy

Twój człowiek na trudne czasy



W związku z ogłoszeniem przez Centralną Komisję Wyborczą PKP CARGO S. A. wyników wyborów kandydatów na przedstawicieli pracowników do Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A. VII kadencji, dziękuję wszystkim za udzielone poparcie.

To wielki zaszczyt a jednocześnie zobowiązanie.

Zobowiązuję się do reprezentowania spraw wszystkich pracowników naszej Spółki. Mam nadzieję, że wspólnie uda nam się wiele osiągnąć.

Tadeusz Stachaczyński

26 lat działalności dla rozwoju Polskiej Gospodarki

W dniu 23.03.2019 r. odbyła się uroczysta Konferencja z okazji 26 rocznicy Polskiego Lobby Przemysłowego.

W Konferencji uczestniczyła duża grupa działaczy związkowych należących do organizacji związkowych, które były inicjatorem utworzenia tej organizacji (Leszek Miętek prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, Przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych wraz z wieloma członkami związku, Zygmunt Mierzejewski i Janusz Hyjek liderzy ZZIT, Małgorzata Kucab, Przewodnicząca Związku Zawodowego Sektora Obronnego. Wszystkie związki wchodzą w skład OPZZ.

Polskie Lobby Przemysłowe im. Eugeniusza Kwiatkowskiego powstało 26 lat temu w Warszawie. Inicjatorami jego powołania byli dyrektorzy, pracownicy naukowcy współpracujący z przemysłem i związkowcy będący uczestnikami trzech ogólnopolskich seminariów, które odbyły się w 1992 roku w Świdniku oraz Warszawie i były poświęcone kondycji i przekształceniom w polskich przemysłach: elektronicznym, lotniczym i obronnym, których istnienie było wówczas bardzo zagrożone. W trakcie tych konferencji wskazano na konieczność sformułowania długofalowej polityki przemysłowej, realizowanej przez państwo, od której odżegnywał się ówczesny rząd. Uczestnicy wspomnianych seminariów wspólnie doszli do wniosku, że konieczne jest stałe i systematyczne oddziaływanie na władze i polityków w celu obrony interesów polskiego przemysłu i stwarzania warunków dla jego rozwoju w globalizującym się świecie.

W ten sposób zrodziła się idea powołania Polskiego Lobby Przemysłowego, które ukonstytuowało się 13 marca 1993 roku na zebraniu założycielskim, które odbyło się w Warszawskiej



Grupa związkowa OPZZ wraz z laureatem.

Szkole Zarządzania – Szkole Wyższej. Nadano mu formę niezależnej organizacji społecznej, będącej poziomym porozumieniem o współdziałaniu działających na rzecz polskiego przemysłu, w tym obronnego, stowarzyszeń i organizacji oraz związków zawodowych różnych nurtów i branż.. Do PLP przystąpiła także grupa dyrektorów oraz ekspertów i pracowników naukowych działających na styku z przemysłem, w tym naukowców związanych z wojskiem. Polskie Lobby Przemysłowe stało się płaszczyzną uzgadniania i wypracowania stanowisk, opinii i ekspertyz w istotnych sprawach polskiego przemysłu, zwłaszcza branż strategicznych i wysokiej techniki.

Podczas uroczystości rocznicowej laureatom VI edycji Honorowego Wyróżnienia Polskiego Lobby Przemysłowego im. Eugeniusza Kwiatkowskiego „Bene Meritus pro Industria Poloniae” (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu) wręczono stosowne grawerony. ■

Posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych

2 kwietnia br. w Warszawie przy ul. Wojciechowskiego 7, odbyło się posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych ZZM.

Omówiono sytuację bieżącą w poszczególnych zakładach PR, dyskutowano nad kwestią planowanych podwyżek wynagrodzeń w kontekście sytuacji spółki przedstawianej przez przedstawiciela załogi w RN oraz podobnie jak na posiedzeniu Sektora PP kwestie organizacyjne na najbliższe miesiące. ■



Związkowiec – aktywista?

W dniach 18–20 marca br. przedstawiciele Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wzięli udział w finalnej konferencji projektu „Future of work – place relations: opportunities and challenges for trade unions in Europe” (Relacje w miejscach pracy – okazje i wyzwania dla związków zawodowych w Europie) realizowanego przez OPZZ – największą konfederację związków zawodowych w Polsce oraz Uniwersytet Warszawski w partnerstwie z Instytutem Spraw Publicznych (Polska) i związkami zawodowymi LPSK (Litwa), CSIT (Hiszpania), GFTU (Wielka Brytania), Cartel-Alfa (Rumunia) i CATUS (Serbia).

Co ludzie myślą o związkach zawodowych? Czy uważają, że są potrzebne, czy raczej ich czas już dawno minął? Czy to co robią ma sens, jest widoczne i akceptowane? Jak powinny uatrakcyjnić się wobec swoich członków i potencjalnych członków? Te i podobne pytania nieustannie zadają sobie liderzy związków zawodowych na całym świecie. To oczywiste: związki zawodowe chcą być skuteczne, chcą być widoczne i chcą mieć poparcie społeczne. Aby skutecznie planować swoje działania i racjonalnie alokować swoje ograniczone zasoby finansowe, organizacyjne i ludzkie powinny jednak wiedzieć więcej na swój temat

Związkowiec aktywnym obywatelem. Wyniki badań przeprowadzone w Hiszpanii, Litwie, Polsce, Rumunii, Serbii i Wielkiej Brytanii jednoznacznie potwierdzają znaną socjologom tezę mówiącą, że aktywność związkowa jest jedną z form aktywności obywatelskiej w demokratycznym państwie zapewniającym swobody obywatelskie, a same związki zawodowe są jednym



z podmiotów społeczeństwa obywatelskiego. Upraszczając – związkowiec jest po prostu aktywnym obywatelem. Mechanizm stojący za tą tezą polega na tym, że osoba aktywna społecznie jest skłonna działać w wielu obszarach aktywności np.: przynależąc do organizacji pozarządowych, działając na rzecz lokalnej społeczności, angażując się w ruchy społeczne, protesty, inicjowanie petycji,

a także w działalność związkową w swoim miejscu pracy, częściej niż osoba nieaktywna społecznie. Obywatelskość czy aktywność społeczna jest zatem pewną dyspozycją jednostki, która manifestuje się na wielu polach. W tym badaniu wykazaliśmy także, że aktywność osób w związku zawodowym promieniuje na bezpośrednie otoczenie społeczne takich osób sprawiając, że osoby posiadające wśród bliskich lub znajomych członka związku zawodowego są bardziej skłonne wykazywać aktywność obywatelską niż osoby, które związkowców nie mają w swoim otoczeniu. Ta interesująca konstatacja wzmacnia tym bardziej tezę o tym, że związkowcy są aktywnymi obywatelami, i co więcej, aktywizującymi swoje otoczenie społeczne do działalności społecznej i obywatelskiej.

Na potrzeby projektu zrealizowano badanie kwestionariuszowe na repre-



zentywniej próbie badawczej w Polsce, na Litwie, w Rumunii, w Serbii, w Hiszpanii i Wielkiej Brytanii. Badanie, wykonane przez profesjonalną i doświadczoną agencję badania rynku i opinii społecznej z Polski, zrealizowano metodą wspomagającego komputerowo wywiadu przy pomocy strony WWW (CAWI). Kwestionariusz był przygotowany przez ekspertów z Instytutu Socjologii Uniwersytetu Warszawskiego, po uprzednim przeprowadzeniu dyskusji i konsultacji z przedstawicielami związków zawodowych uczestniczących w realizacji projektu. Identyczna ankieta, przy zachowaniu specyfiki każdego z krajów, została przygotowana w języku polskim, litewskim, rumuńskim, serbskim, hiszpańskim i angielskim. Badanie zrealizowano w grudniu 2018 roku we wszystkich krajach jednocześnie.

Kolejna ogólna zależność, którą można zaobserwować w tym badaniu, to różnica w poziomie aktywności obywatelskiej między całą populacją a osobami, które same nie są członkami związku zawodowego. Jest ona widoczna w każdym z badanych krajów w odniesieniu do niemal każdej badanej formy aktywności obywatelskiej. Podsumowując, badania wykazały istnienie zależności między członkostwem w związku zawodowym – aktualnie lub w przeszłości – a innymi formami aktywności obywatelskiej we wszystkich badanych krajach. Ponadto znajomość związkowca wpływa na większą aktywność obywatelską. Teza ta odnosi się również do większej aktywności obywatelskiej osób, które same nie są członkami związku zawodowego. Można zatem założyć, że w procesie budowania lub wzmacniania społeczeństwa obywatelskiego oddziaływanie związkowców na otoczenie może odgrywać pozytywną rolę. ■

* Fragmenty opracowania „Związki zawodowe w odbiorze społecznym” autorstwa Magdy Matysiak, Piotra Ostrowskiego i Dominika Owczarka.

Symulator Stacji Muzeum

24 kwietnia Stacja Muzeum – czyli warszawskie muzeum kolejnictwa przy ulicy Towarowej 3, w ramach wzbogacenia ekspozycji uruchomi symulator lokomotywy EU07.



Symulator będzie czynny wg harmonogramu:

środy: 24.04; 29.05; 26.06; 31.07; 28.08; 25.09; 30.10; 27.11.

soboty: 6.04; 4.05; 15.06; 6.07; 3.08; 7.09; 5.10; 7.12,

w następujących godzinach:

10:30; 10:45; 11:00; 11:15; 11:30; 11:45; 12:00; 12:15; 12:30; (12:45–13:30 przerwa techniczna); 13:30; 13:45; 14:00; 14:15; 14:30; 14:45; 15:00 15:15; 15:30; (15:45–6:15 przerwa techniczna); 16:15; 16:30; 16:45; 17:00; 17:15; 17:30.

Czas jazdy wynosi 15 min. Bilety można zakupić w przedsprzedaży poprzez link poniżej lub w dniu otwarcia w kasie Stacji Muzeum.

Koszt biletu wynosi 12 zł plus bilet wstępu do Stacji Muzeum <https://stacjamuzeum.pl/pl.bilety.html>

Istnieje możliwość przedłużenia jazdy poprzez zakup dwóch biletów oraz o następujących godzinach (np. 10:30 i 10:45, wówczas czas jazdy wyniesie 30 min, a koszt 24 zł plus bilet wstępu do Stacji Muzeum). ■



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

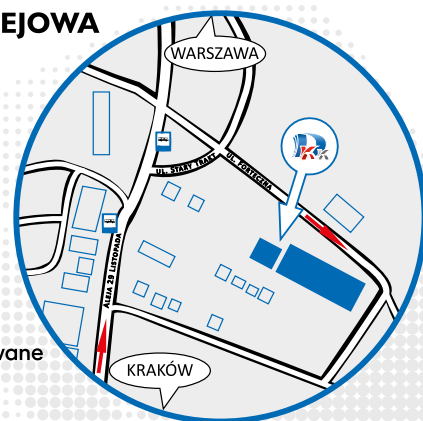
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊗ składu i grafiki komputerowej
- ⊗ druku offsetowego
- ⊗ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

Krajowy Zjazd Delegatów

W dniach 11-12 kwietnia na terenie ośrodka OW CS Natura Tour w Spale odbył się dwudniowy, sprawozdawczy Krajowy Zjazd Delegatów ZZM.

W pierwszym dniu, po przedstawieniu i przedyskutowaniu sprawozdań z działalności i finansowego za miniony rok delegaci przegłosowali przyjęcie sprawozdań Prezydium oraz Komisji Rewizyjnej ZZM. Dzień drugi to dyskusja na temat stanu realizacji uchwały programowej ZZM i strategii na najbliższy rok. Rozpoczęła go prezentacja Pracowniczych Planów Kapitałowych które wdrażane będą od tego roku, działań w obszarze emerytur pomostowych – tu omówienie udziału ZZM w planowanej na 9 maja pikiecie w Warszawie w proteście przeciw wygaszaniu emerytur pomostowych oraz wsparciu projektu OPZZ dotyczącej wprowadzeniu emerytur stażowych tj. nabywania prawa do emerytury ze względu na staż pracy 35 lat dla kobiet i 40 dla mężczyzn.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce jest jednym z liderów związkowych we wprowadzaniu nowych rozwiązań chroniących swoich członków przed skutkami nieprzewidzianych sytuacji na szlaku. Oprócz wprowadzonej ochrony prawnej świadczonej przez korporację

pod semaforem



Zarząd PKP CARGO S.A. – za premię uznaniową związaną z dobrymi wynikami



Zarząd Przewozy Regionalne Sp. z o.o. – za premię uznaniową związaną z realizacją planów restrukturyzacji

prawniczą Lex Secure, która zapewnia maszynistom skuteczną 24 godzinną ochronę prawną, ZZM podejmie odpowiednie działania mające na celu uzyskanie odszkodowań dla maszynistów



i drużyn pociągowych z tytułu skutków uczestnictwa w zdarzeniach kolejowych w szczególności wypadków na przejazdach kolejowych i śmiertelnych wypadków z ludźmi.

Przykładem tego co przeżywa maszynista uczestniczący w tego typu wypadkach może być stażysta, który w końcowym etapie procesu szkolenia na maszynistę, przez traumę w wyniku śmiertelnego wypadku zrezygnował z dalszej kariery zawodowej. To także wyłączenia wskutek stresu i traumy czasowe z aktywności zawodowej.

Krajowy Zjazd Delegatów jednogłośnie przegłosował również wniosek o upamiętnieniu na Ścianie Pamięci ZZM w warszawskiej siedzibie związku pamiątkową tablicą byłego wiceprzewodniczącego Michała Wawrzyńska.

Omówiono kalendarium obchodów 100-lecia ZZM zarówno na poziomie zakładowym i centralnym. Przedstawiono specjalnie przygotowaną dla młodych ulotkę promującą zawód maszynisty i ZZM.

Delegaci mieli również okazję spotkać się z zaproszonymi gośćmi – zarówno podsekretarzem stanu w MI Andrzejem Bittlem, wiceprezesem UTK Kamilem Wilde, wiceprzewodniczącym OPZZ Andrzejem Radzikowskim jak i prezesami największych spółek kolejowych i dyrektorami zakładów Cargo, IC i PR działającymi na terenie województwa łódzkiego, w którym odbywał się Zjazd. Była okazja do zadawania pytań i przedyskutowania interesujących ZZM obszarów działalności sektora kolejowego i spółek, w których pracujemy.

Zjazd zakończono wspólną kolacją i życzeniami wielkanocnymi. ■

Pikieta!



9 maja 2019r. godz. 12:00
przed Ministerstwem Rodziny, Pracy
i Polityki Społecznej!
Warszawa, ul. Nowogrodzka 1/3/5

**Czas na wprowadzenie emerytur
stażowych 35/40
oraz niewygaszanie emerytur
pomostowych!**

**OPZZ jest największą centralą
związkową w Polsce - głos tylu
tysięcy ludzi musi być słyszalny!**

Pani Minister - widzimy się 9 maja!

#MamDość

**niesprawiedliwego systemu
emerytalnego w Polsce!**

W drugie pięciolecie

Pięć lat od założenia ZZM liczył 8465 członków, zrzeszonych w 98 kołach, skupionych w 9 tzw. okręgach, odpowiadającym dyrekcjom okręgowym kolei państwowych. Opisywany miesiąc temu strajk maszynistów i zamieszki krakowskie z listopada 1923 roku na liczebność organizacji wydawały się nie mieć większego wpływu.

Mimo usilnych zabiegów rządowi Chjeno-Piasta i kolejowej administracji nie udało się złamać strajku. Na wezwanie związków zawodowych pracownicy, w tym maszyniści, wrócili do pracy. Zobowiązania władz dotyczące niewyciągania konsekwencji okazały się jednak niestety pustymi deklaracjami. Gabinet Wincentego Witosa szybko przypłacił wszystko upadkiem, ale w wyniku postępowań dyscyplinarnych pracę straciło kilku maszynistów i pomocników maszynisty, a dalszych ok. 40 zostało zawieszonych w służbie.

W jednośi siła

ZZM miał wówczas mnóstwo pracy związanych z bronieniem strajkujących i organizowaniem dla nich oraz ich rodzin pomocy materialnej. Zgodnie z dewizą „W jednośi siła” zarządzono m.in. składkę na rzecz ofiar strajku. Wydarzenia odcisnęły swoje piętno na kierownictwie ZZM. Prezes Jan Żurkowski za polityczny mariaż z Narodową Partią Robotniczą oraz chwiejną postawę przed i w trakcie

protestu podczas V Zjazdu Delegatów ZZM w Poznaniu 11–13 lipca 1924 r. otrzymał votum nieufności. W drugie pięciolecie związek wprowadził zastużony w bojach o niepodległość Polski „piłsudczyk” Julian Majlich z Jarosławia. Na funkcję prezesa ZZM trafił z Komisji Rewizyjnej, której wcześniej przewodniczył. Jego zastępcami zostali wiceprezesi Piotr Borkowski z Warszawy i Wacław Siadak z Poznania. Co ciekawe, w kolejnych kadencjach obydwoj obejmą stery organizacji – będą ostatnimi przedwojennymi prezesami.

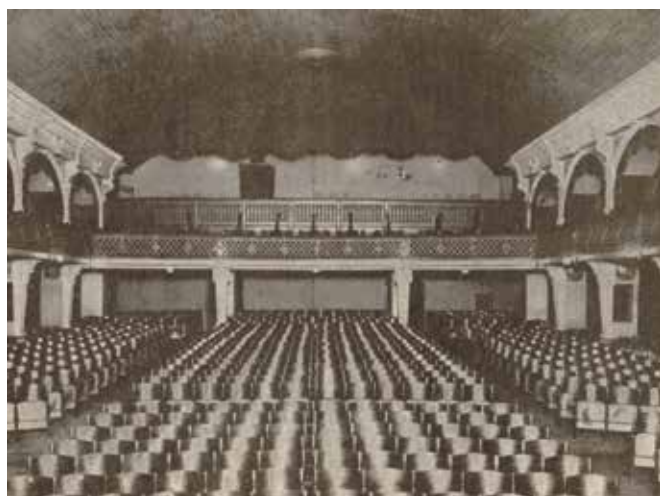
Praca, płaca, kwestie społeczne

Według zjazdowego sprawozdania stan członków związku między kwietniem 1923 r. a lipcem 1924 roku wzrósł o ok. 10 procent – z 7682 do 8465. W uchwalonym na Zjeździe memoriale, przedłożonym w Ministerstwie Kolei Żelaznych, ZZM stanowczo sprzeciwił się represjonowaniu strajkujących i twardo domagał

się przywrócenia ich do pracy. Pozostałe dziesięć punktów dotyczyło uposażenia i wynagrodzenia (m.in. postulat ws. poborów ubocznych – zmiany mieszane-go dodatku godzinowo-kilometrowego na „czyste” godzinowe), a także kwestii: zabezpieczenia emerytalnego i od nie-



Siedziba ZZM na Chmielnej 9, front budynku...



...i sala kino-teatru „Palce”

szczęśliwych wypadków, czasu pracy, pragmatyki kolejowej, kar i odszkodowań za zdarzenia, badań lekarskich, szkolenia i egzaminowania maszynistów, umundurowania. ZZM ostro sprzeciwił się również redukcji etatów na kolei, żądając zniesienia stanowiska maszynista kontraktowy. W memoriale wystąpił także o umożliwienie dzieciom kolejarzy nauki w szkołach średnich. Państwowych przybywało zbyt wolno, więc związek zawniósł o zwolnienie z obowiązkowego chesnego w prywatnych szkołach. Tak też się stało, na mocy nowelizacji stosownej ustawy oraz rozporządzenia ws. dzieci pracowników kolejowych z 4.09.1925 r. O dużej wrażliwości ZZM na sprawy społeczne (a także o cieniach zawodu maszynisty) świadczy także tzw. kasa pośmiertna, wypłacająca rodzinom zmarłego członka jednorazowe świadczenie pieniężne.

Na VI Zjeździe Delegatów ZZM w Katowicach 21–24 lipca uchwalony zostaje

nowy statut związku (zostanie zatwierdzony w 1926 r.), który zastąpi akt prawny obowiązujący od 1919 r. Zjazd ten zapisał się w historii także z innego powodu. Jednym z tematów była budowa szerszej platformy współpracy z innymi organizacjami – w imię realizacji celów ZZM. Prezes Majlich wysunął wówczas ideę wstąpienia do największej centrali organizacji klasowych – Związku Stowarzyszeń Zawodowych, który wsparł ZZM jesienią 1923 r.

ZZM na swoim

Decyzję w sprawie nabycia przez ZZM pierwszej nieruchomości – działki przy Alejach Jerozolimskich 123 w Warszawie – podjął poznański Zjazd. Plan zakładał, że na zakupionym placu wybudowana zostanie dom związku i bursa. Z początkiem 1926 r. plany zostały zweryfikowane, dzięki – jak czytamy w Sprawozdaniu za 1928–29 r. – „nader korzystnej transakcji kupna domu

w Warszawie”. Prezydium ZZM nabyło 10 marca 1926 nieruchomość przy ul. Chmielnej 9 (nr hip. 1260/C), obejmującą: „10.136 łokci kwadratowych w najpierszorzędniejszym punkcie”. Jak to opisywał „Maszynista”: „na przestrzeni tej wznosi się duży 2-piętrowy budynek frontowy z mansardami 3-go piętra, przylegające do niego 2 podłużne oficyny 3-piętrowe z mansardami 4-piętra, oraz jako oficyna poprzeczna duży budynek teatralny, zajęty obecnie przez pierwszorzędny kino-teatr „Kino Palace”. Wszystkie budynki są w stanie dobrym, nie wymagającym remontu gruntownego.(...) W budynku istnieje poza 8 sklepów frontowych i 20 lokali mieszkalnych”.

To właśnie na Chmielnej 9 umieszczone zostały biura związkowe, a w lipcu 1926 r. zostanie zorganizowany tam Zjazd Delegatów. ■

Rafał Zarzecki



Zrozumienie stresu

Rozpoczynamy w Głosie Maszynisty nowy cykl artykułów dotyczących
Rochrony zdrowia zarówno psychicznego jak i fizycznego.

Stres okrzyknięty został chorobą cywilizacyjną XXI wieku. Podczas szkoleń bardzo często zadają pytanie czy jest szkodliwy dla zdrowia i czy może zwiększać ryzyko śmierci? Czy rzeczywiście tak jest? Większość maszynistów odpowiada twierdząco – TAK! Opinia ta nie odbiega od Polskiej a nawet światowej średniej uzyskiwanych odpowiedzi. Często utrwalana jest przez nierzetelne publikacje naukowe a nawet informacje przekazywane przez lekarzy.

W 2003 r. dr Abiola Keller z Uniwersytetu Winsconsin rozpoczęła 8 letnie badania, w których wzięło udział ponad 30 000 osób. Badanie miało jednoznacznie stwierdzić jak duże ryzyko śmierci jest u osób odczuwających mocny stres. Wyniki pokazały,

że ryzyko to wynosi aż 43% ale w grupie tych, którzy traktują stres jako szkodliwy i nie wypracowali mechanizmów radzenia sobie z nim.

Powinniśmy rozumieć stres i radzić sobie z nim tak, by nie szkodził naszemu zdrowiu. Przede wszystkim akceptować, że pojawia się i objawia w naszym organizmie. Jest to zupełnie naturalne tak samo jak to, że odczuwamy głód, zmęczenie czy ból. Częstym błędem jest fakt, że wstydzimy się i niesłusznie utożsamiamy go z oznakami słabości. Wciąż pokutuje stereotyp silnego mężczyzny, który nie może okazywać emocji i zawsze powinien radzić sobie z każdą sytuacją.

Musimy pamiętać, że podstawą mechanizmu powstawania stresu jest przede

wszystkim nasza indywidualna ocena sytuacji w jakiej się znajdujemy. W przypadku, gdy oceniamy tę sytuację jako przewyższającą nasze możliwości organizm uruchamia „system”, którego zadaniem jest zwiększenie naszej efektywności w celu pomocy w radzeniu sobie z nią. Im częściej przebywamy w podobnych sytuacjach tym lepiej uczymy się jak sobie z nimi radzić a nasz system oceny przestaje klasyfikować podobne zdarzenia jako trudne i stres przestaje się pojawiać. ■

Jakub Niklas
Ipron Consulting

* Firma prowadzi system pomocy wypadkowej (PWP) w spółkach kolejowych.

Maszynista był trzeźwy

Jak bumerang wraca do nas to stereotypowe określeni, bezmyślnie używane przez dziennikarzy i rzeczników prasowych przy okazji wszystkich lub prawie wszystkich, nawet błahych zdarzeń kolejowych. Określenie, które nic nie wnosi do sprawy, a stawia nas w bardzo niekorzystnym świetle.

O irytację przypawiła mnie niedawno informacja na antenie stacji radiowej o utrudnieniach w ruchu pociągów po śmiertelnym potrąceniu kobiety przechodzącej przez tory w miejscu niedozwolonym przez pociąg relacji Białystok-Szczecin. Komunikat zwiernyżczył oczywiście przekaz, że maszynista był trzeźwy. Niekonsekwencja dziennikarska, spowodowała, że nie wiemy nic o stanie psychofizycznym osoby przechodzącej przez tory w miejscu niedozwolonym. Najprawdopodobniej ofiara wypadku była trzeźwa, o czym nie ma potrzeby

poinformowania społeczeństwa. A jeżeli tak, to dlaczego niemalże za każdym dziennikarzem odnoszą się w tej kwestii do maszynistów.

Pozwoliłem sobie na interwencję w redakcji wspomnianej stacji radiowej w tej sprawie, wyrażając sprzeciw i oburzenie takim traktowaniem naszej grupy zawodowej. Mój sprzeciw będę wyrażał za każdym razem doświadczając takich nedorzecznych informacji prasowych. Zachęcam każdego maszynistę do reakcji na taki stan rzeczy; dzwońcie, piszcie maile, sms-y wyrażając oburzenie wobec me-



diów, które przez swoją nierzetelność stawiają nas w złym świetle. Należy podkreślać i przypominać, że maszynista zawsze przed przystąpieniem do pracy poddawany jest badaniu stanu trzeźwości, częste są również kontrole w trakcie służby.

Warto też w tym miejscu przypomnieć, że redakcja Głosu Maszynisty przeprowadziła kampanię skierowaną do redakcji i rzeczników prasowych mającą na celu eliminację opisywanego zjawiska. Krótki materiał filmowy na ten temat dostępny jest na serwisie You Tube pod hasłem... „maszynista był trzeźwy”... Niestety, na efekty wciąż musimy czekać. ■

Hart ducha

Nasz kolega Jerzy Tomczak, maszynista-rencista z Kutna, udowadnia że sport może uprawiać właściwie każdy. Po raz kolejny wziął udział w maratonie pływackim.

Otyliada to najbardziej masowa, coroczna impreza pływacka w Polsce. W VI edycji zawodów rozegranych w nocy z 16 na 17 marca na 47 pływalniach w Polsce ogółem wzięło udział 2624 uczestników. Łącznie przepłynęli 19 171 km i 666 metrów, czyli połowę obwodu... Ziemi.

Zwycięzca Jakub Jasiński przepłynął najdłuższy dystans 51,75 km, a wśród pań najlepszy wynik osiągnęła Alicja Giedryś, która przepłynęła w ciągu 12 godzin 36,55 km. Najstarszym uczestnikiem był 90-letni Juliusz Kubisz, zaś najmłodszą dwuletnia Ala Grązka.

Nasz kolega po raz drugi startował na pływalni ACSD „Zatoka sportu” w Łodzi. W tym roku przepłynął 10,1 km. Gratulujemy wspaniałego osiągnięcia! Jerzy Tomczak w 2003 roku stracił obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym. Mimo tego, że porusza się w protezach i na wózku, stara się być aktywny. ■



Po raz drugi na pływalni ACSD „Zatoka sportu” w Łodzi pływał w OTYLIADZIE p. Jerzy Tomczak. W tym roku przepłynął 10,1 km. I pewno nie byłoby w tym nic szczególnego, gdyby nie fakt, że pan Jerzy jest osobą niepełnosprawną. Gratulujemy i podziwiamy.

Pamięci kolejarzy

15 marca w kościele p.w. Ducha Świętego w Hrubieszowie odprawiono mszę świętą w intencji pomordowanych kolejarzy i osób cywilnych, którzy zginęli w 1944 roku w Gozdowie. Po mszy odbyło się uroczyste poświęcenie mogiły kolejarza – maszynisty Józefa Dulińskiego.

73 lata temu, w nocy z 14 na 15 marca 1944 roku na ziemi hrubieszowskiej rozegrały się krwawe wydarzenia. O godzinie 1.30 ukraińscy nacjonałści napadli na stację kolejową w Gozdowie mordując kolejarzy i cywilów – w tym kobiety i dzieci. Ofiary próbowały przedostać się do Hrubieszowa.

Miejscowa szkoła jest pomnikiem pamięci pomordowanych. Nosi imię „Kolejarzy Ofiar II Wojny Światowej”. Nieopodal widnieje krzyż i odsłonięta dziś tablica. W latach 60. na cmentarzu w Hrubieszowie została wymurowana przez kolejarzy zbiorowa mogiła pomordowanych. Z inicjatywy miejscowej społeczności – w tym kolejarzy powstał Społeczny Komitet Odbudowy Mogił Pomordowanych Kolejarzy.

Kolejarz-maszynista Józef Duliński zmarł w 1933 roku. Jego mogiła została odbudowana, a całkowity koszt renowacji sfinansowały: Fundacja Grupy PKP, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ Solidarność przy LHS w Zamościu.

Na odnowionych mogiłach złożono kwiaty i zapalono znicze.



W obiektywie



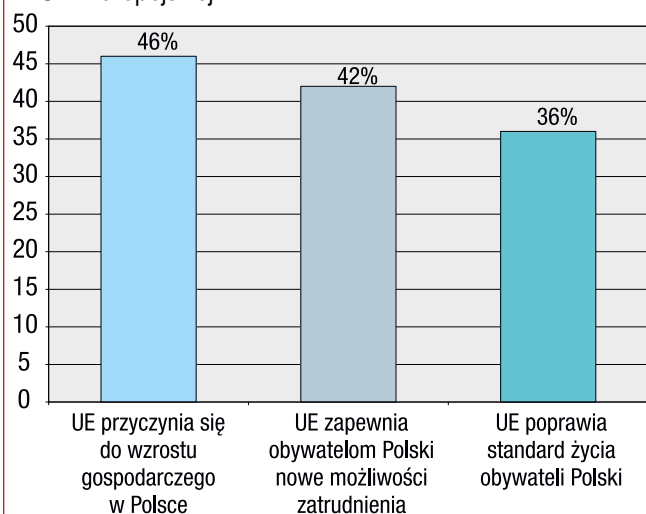
Zabawa z okazji 100-lecie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce zorganizowana wspólnie PR Lublin z IC Lublin 8 lutego w Świdniku. ■

LA



Barometr

Które z następujących aspektów, stanowią główne podstawy Pana(i) opinii, że Polska skorzystała na członkostwie w Unii Europejskiej?



Źródło: Parlameter 2018 (EB 90.1)

LICZBA MIESIĄCA



złotych brutto premii z tytułu pomyślnego zakończenia programu restrukturyzacji oraz dobrych wyników w PR.

Cytat miesiąca

PROJEKT USTAWY O CZASIE PRACY MASZYNISTÓW ZOSTAŁ PRZYJĘTY



PRZEZ KOMITET STAŁY I SKIEROWANY DO RADY MINISTRÓW

Andrzej Bittel podczas KZD ZZM

FUNDACJA GRUPY
PKP

Pomóż nam pomagać

Nr KRS: 0000499069

Przełącz 1% na Fundację Grupy PKP

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”

ogłasza

III ogólnopolski konkurs plastyczny
pt.

MASZYNISTA – PRACA I JEGO PASJE

Termin dostarczania prac – do 16 sierpnia 2019 r.
na adres Stowarzyszenia
ul. Jaracza 2, 00-379 Warszawa

Regulamin na stronie www.kolejarz.org.pl

Informacje:
tel. 22 474 40 35
+48 664 614 773
+ 48 608 082 808



STACJA MUZEUM



www.kolejarz.org.pl

www.zkm.org.pl

www.stacjamuzeum.pl

www.pkp.pl/grupa-pkp/fundacja

Humor

- Mały Jasio pyta mamy:
- Mamo, po co się malujesz?
 - Żeby ładnie wyglądać.
 - A kiedy to zaczniesz działać?

Chłopak skarży się swojemu ojcu:
Powiedziałeś, żebym włożył ziemniaka do moich kąpielówek! Powiedziałeś, że zrobi wrażenie na dziewczynkach przy basenie! Ale zapomniałeś wspomnieć o jednej rzeczy!

- Naprawdę, o czym?
- Ziemniak powinien iść z przodu.

W małym miasteczku turysta zaczepia przechodnia i pyta:

- Gdzie tu można dobrze zjeść?
- Na to tamten odpowiada:
- Dobrze, to u księdza proboszcza.

Gość zamówił schaboszczaka w restauracji. Patrzy, a kelner niesie danie trzymając kotlet palcem.

- Panie kelner! Czemu trzyma pan mój kotlet palcem???
- Bo nie chcę, żeby znowu upadł mi na podłogę...

Policja zrobiła obławę.
Zamknęli dla ruchu jedną ulicę i przesłuchiwali przechodniów.

- Pana zawód!
- Księgowy....
- Następny!
- Krawcowa...
- Następny!
- A ja...chodzę tak sobie od latarni do latarni.

- Pisz! Elektryk!
- Jaka jest różnica między urzędem skarbowym a zakładem fryzjerskim?
- W urzędzie skarbowym gołą dokładniej.

- Chciałabym coś praktycznego do pokoju dziennego - mówi kobieta w sklepie z dywanami.

- A ile Pani ma dzieci?
- Sześcioro.
- To najpraktyczniejszy byłby asfalt.

Fraszki Jerzego Szulca

POSIEDZENIE

*Cały wieczór, całą noc
dyskutowano
nad problemem jutra...
o której wstać rano.*

ZAZDROŚĆ

*Niedobrze być pierwszy,
bo zwykle tak bywa,
że go od ostatnich
ta reszta wyzywa.*

ZALEŻNOŚĆ

*Popatrz jak to zgodnie
jakoś się pokrywa.
Jaki chlebowdawca,
taki i chleb bywa.*

EDUKACJA

*Oto jest dziewczyna
właśnie w jego guście,
z dużym wykształceniem...
i w biodrach, i w biuście.*



Modelarstwo



*Model parowozu
Tr203-496 DOKP
Katowice MD Ryb-
nik, odwzorowany
na okres epoki IVb.
Konwersja wykonana
przez Sławka Nehre-
beckiego na bazie
parowozu USATC
S160 firmy Roco.*

Fot. Marek Kempa

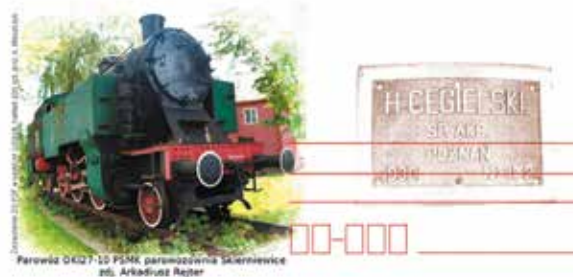
Filatelistyka

Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. Tadeusza Hampla z okazji 90. rocznicy budowy parowozu serii OKI27 w za-

kładach H. Cegielskiego w Poznaniu stosował nakładkę na maszynę frankująca. Kartka pocztowa przedstawia parowóz OKI27-10 w parowozowni Skierniewice. ■

Lew


90. rocznica budowy
pierwszego
parowozu serii OKI27
1928 - 2018



OFERTY WYPOCZYNKU

Majówka 2019

w naszych ośrodkach



*Półwysep
Jastarnia
60 zł
doba/os.
bez
wyżywienia*

*Słoneczny
Brzeg
Mielno
80 zł
doba/os.
wraz ze
śniadaniem*

*Radość
Ustka
130 zł
doba/os.
wyżywienie
HB*



*Stokrotka
Halny
Karpacz
129 zł
doba/os.
wyżywienie
HB*

*Siwarna
Zakopane
Kościelisko
95 zł
doba/os.
wyżywienie
HB*