



Inauguracja negocjacji PZUP

1 marca w siedzibie PKP S.A. w Warszawie odbyło się spotkanie, którego agenda obejmowała rozpoczęcie rokowań nad ponadzakładowym układem zbiorowym pracy (PZUP) dla pracowników zatrudnionych przez pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych.

Do rokowań zaproszeni zostali przedstawiciele reprezentatywnych organizacji związkowych. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce reprezentował Leszek Miętek.

Spotkanie rozpoczął Prezes PKP S.A. a zarazem Prezes ZPK – Krzysztof Mamiński, który poinformował, że założenia do nowego PZUP będą się różniły od poprzedniego układu. Nakreślił jednocześnie obszary tematyczne, którymi zajmą się zespoły robo-

cze powołane do prac. Obszary te to m.in.: wzajemne współdziałania pracodawców ze związkami zawodowymi, kwestie uprawnień przejazdowych dla kolejarzy, zasady stosowania PDO, szkolnictwo zawodowe oraz ulgi przejazdowe dla młodzieży szkolącej się w zawodach kolejowych, zasady zawierania i rozwiązywania umów o pracę, sytuacja pracownika w przypadku negatywnej decyzji lekarza dot. stanu zdrowia, urlopy pracownicze, systemy nagród i wyróżnień.



Jak powiedział Prezydent ZZM – najwyższa pora na ujednolicenie zasad dla wszystkich jeżdżących po tych samych w końcu torach. Wspólne rozmowy to realna szansa na poprawę sytuacji pracowników a co za tym idzie bezpieczeństwa na kolei. Wskazał też, że PZUP powinien regulować zasady przejść pracowników między spółkami kolejowymi i zasady nabywania uprawnień do otrzymywania umundurowania galowego przez pracowników. ■



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

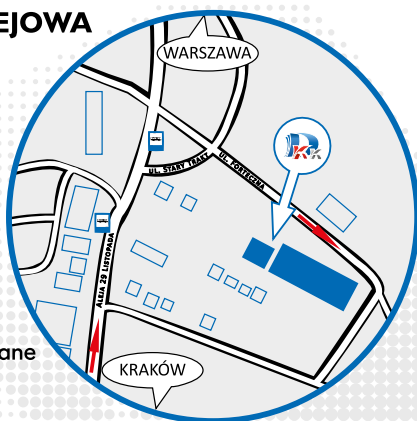
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukpol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊗ składu i grafiki komputerowej
- ⊗ druku offsetowego
- ⊗ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukpol.pl

pod semaforem



MRPiPS za brak postępu w pracach nad ustawą o wygaszaniu emerytur pomostowych



Krzysztof Mamiński za inicjatywę rokowań PZUP

Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych ZZM

Na spotkaniu Sektora Przewozów Towarowych ZZM z przedstawicielami władz PKP CARGO S.A. omawiano m.in. prace nad zmianami w ZUZP, kwestie problemów z licencjami maszynistów, kilometrówkami i próbami hamulca.

Prezydent Miętek oraz przewodniczący sektora Tomasz Pietrek zaapelowali do przedstawicieli organizacji zakładowych o zaangażowanie w nacisk na odpowiednie organy dotyczące przyspieszenia prac nad regulacjami ważnymi dla wykonywania zawodu maszynisty. Ustawa o czasie pracy oraz emeryturach pomostowych jest z punktu widzenia ZZM i jego członków priorytetowa. Wyrazili niepokój, że w związku ze zbliżającym się końcem kadencji Sejmu mogą nie ujrzeć światła dziennego.

W 14.02.2019 r. w Spółce Cargo został wprowadzony pilotażowy program e-maszynista, który umożliwia maszynistom szybki dostęp do niezbędnych dokumentów tj. instrukcji z poprawkami, rozkładu jazdy, regulaminów stacyjnych, dodatków nr 1 i 2 z poprawkami (wykazów ostrzeżeń stałych, warunków techniczno-ruchowych linii), systemu zgłaszania gotowości pociągu do odjazdu oraz lokalizatora lokomotywy.

26 lutego Biuro Zarządzania Zasobami Ludzkimi w PKP CARGO S.A. w związku ze zgłaszanym problemem z wykorzystaniem maszynistów, którzy do 29 października ubiegłego roku nie uzyskali świadectwa maszynisty a zdolni są do wykonywania zawodu przekazało informację, że w przygotowanie na wniosek złożony przez prezydenta ZZM Protokół Dodatkowy nr 12 do ZUZP wprowadzający stanowisko „prowadzący pojazdy kolejowe w obrębie bocznic kolejowej”.

Zbliża się koniec kadencji zarządu w spółce. W związku ze zbliżającymi się zatem wyborami Rada sektora jednogłośnie przegłosowała poparcie dla kandydatów – Tadeuszowi Stachaczyńskiemu jako przedstawicielowi załogi w Radzie Nadzorczej spółki i Zenonowi Kozendrzie w Zarządzie PKP CARGO S.A. ■



Prezes PR gościem Sektora Spółek Samorządowych

20 lutego w siedzibie ZZM odbyło się posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych. Spotkanie prowadzone było przez przewodniczącego Sektora Bogdana Jańczaka z udziałem członków Prezydium ZZM Leszka Miętka i Sławomira Centkowskiego.

Spotkanie dotyczyło aktualnej sytuacji w spółce i tematu najbardziej interesującego – kwestii wzrostu wynagrodzeń.

Spotkanie rozpoczął Prezydent Leszek Miętek omówieniem kalendarza eventów związanych z obchodami 100 lecia ZZM. Po omówieniu aktualnej sytuacji w poszczególnych spółkach samorządowych na spotkanie dołączyli Prezes Zarządu – Krzysztof Zgorzelski i Członek Zarządu – Dyrektor Operacyjny – Jarosław Klasa.

Prezes poinformował, że udało się zakończyć plan restrukturyzacji przewidziany na 2018 r. – obecnie w spółce trwa audyt.

Potwierdził, że na uwadze mają sytuacje finansową maszynistów, nie padły jednak żadne deklaracje co do czasu wprowadzenia czy kwot podwyżek.

Kolejnym tematem poruszonym była kwestia symulatorów. Staraniem ZZM trwającymi wiele lat wprowadzono szkolenia na symulatorach, przygotowujące maszynistów do odpowiednich zachowań w sytuacjach nietypowych. Obecnie trwa okres przejściowy wprowadzanie w życie przepisów. Prezydent ZZM zaznaczył, że to są szkolenia a nie egzaminy, nie należy ich dobierać jako element decydujący o dalszej

pracy. Leszek Miętek zgłosił również propozycję – w związku ze zmianą przepisów w zakładach znika stanowisko maszynisty zakładowego. Należy rozważyć wprowadzenie protokołu dodatkowego do ZUZP aby maszyniści, którym stan zdrowia nie pozwala na uzyskanie licencji, na prawach kierowania mogli pracować w zakładach wykonując czynności zgodne z kwalifikacjami.

Zgłoszono szereg uwag i nieprawidłowości związanych z pracą w różnych oddziałach PR, które zostały przez gości odnotowane. ■

Z prac Zespołu ds. Kolejnictwa

Rządowy projekt Strategii na rzecz transportu do 2030 roku był głównym tematem posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, które odbyło się 25.02.2019 r. w Ministerstwie Infrastruktury.

Prezydent ZZM Leszek Miętek wskazał, że pomimo dużych nakładów na infrastrukturę kolejową i tabor Strategia zakłada 10-krotnie mniejszy wzrost przewozów w stosunku do transportu drogowego oraz nie wykazuje tendencji równoważenia transportu w wymiarze międzygałęziowym. Zaakcentował ponadto, że Strategia nie zakłada także mechanizmów obniżania stawek dostępu do infrastruktury kolejowej, więc tym samym kolej będzie stała

na gorszej pozycji w stosunku do przewozów drogowych.

Przedstawiciel strony rządowej oznajmił, że uwagi będą przedmiotem analiz i zostaną uwzględnione w końcowej wersji Strategii.

Prezydent ZZM wskazał również na zagrożenia wynikające z przedłużającej się procedury legislacyjnej Ustawy o czasie pracy maszynisty, a także zmian do Rozporządzenia o świadectwie maszynisty, które

miało dopuścić wydawanie świadectwa maszynisty dla pracujących na stanowisku maszynisty osób sprzed 29.10.2019 r.

Krytyce poddał brak Rozporządzenia ws. prowadzenia ruchu pociągów i sygnalizacji, szczególnie w zakresie informowania maszynisty o zmianie toru wjazdowego przez dyżurnego ruchu. Prezydent ZZM wskazał, że zaniechania w tym obszarze mogą doprowadzić do wypadków, których można by uniknąć.

Minister ds. kolei Andrzej Bittel podsumował dyskusję zapowiedzią intensyfikacji prac we wskazanych obszarach, tak aby procesy legislacyjne regulacji ustawowej i rozporządzeń przebiegały dużo szybciej. ■



Posiedzenie Komisji Młodych

W dniu 26.02.2019 w siedzibie OPZZ przy ulicy Kopernika odbyło się posiedzenie Komisji Młodych OPZZ.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce reprezentował Marcin Dylowicz z ZZM w PKP IC Zakład Centralny. Młodzi związkowcy reprezentujący różne branże mieli okazję dyskutować z Przewodniczącym OPZZ Janem Guzem oraz wiceprzewodniczącą Barbarą Popielarz o sytuacji związków zawodowych w kraju i zaangażowania w działalność u szeregowych pracowników. Przedmiotem dyskusji był również fakt, że społeczeństwo jednoczy się w ruchach społecznych typu „żółte kamizelki” a nie potrafi w walce o godną pracę i wynagrodzenie.

Druga część spotkania poświęcono na była szkoleniu z zakresu nowelizacji Ustawy o związkach zawodowych, która obowiązuje od 1 stycznia 2019 roku. Komisja Młodych OPZZ to organ doradczy działający przy Prezydium, zrzesza członków przynależnych organizacji, którzy nie

przekroczyli 35 roku życia. Chętnych do działania i zgłębiania wiedzy związkowej, pracowniczej i prawnej zapraszamy do wspólnego działania.

Jeśli chcesz działać nie zwlekaj i dołącz do Nas!



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

LIDER RYNKU USŁUG LOGISTYCZNYCH



www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

O bezpieczeństwie z UTK

6 marca 2019 r. odbyła się współorganizowana przez UTK konferencja – pod nazwą Forum Bezpieczeństwa Kolejowego – dotycząca bezpieczeństwa na kolei. W panelu dotyczącym pracy maszynisty głos zabrał Prezydent ZZM Leszek Miętek.

Tematyka konferencji była bardzo szeroka – od stanu bezpieczeństwa na kolei – który zilustrowała prezentacja przedstawiona przez Prezesa UTK – Ignacego Górę – zawierająca najnowsze dane urzędu, do cyberbezpieczeństwa. Po odczycie referatu przygotowanego przez dr Jakuba Majewskiego, Prezesa Zarządu Fundacji ProKolej pod tytułem „Maszyniści jako jeden z niewrażliwych czynników wpływającym na bezpieczeństwo” prezentującej porównania szkolenia, pracy, warunków zdrowotnych oraz ekonomicznych maszynistów w UE nadziedziczył czas na dyskusję.

Nad problemem jak pogodzić rozwiązanie problemu braku maszynistów z problemem zapewnienia bezpieczeństwa debatowali zaproszeni goście – na zdjęciu powyżej. Do referatu, ogólnie negatywnie oceniającego obecną sytuację maszynistów w Polsce oraz nakreślającego wymagania zdrowotne względem tego zawodu oraz czas na szkolenie jako wyjątkowo wysokie z nutą ironii i humoru odniósł się Leszek Miętek. Względem sytuacji ekonomicznej stwierdził, że aby wyrównać wynagrodzenie oferowane obecnie maszynistom względem wyceny rynkowej zawodu, rząd powinien zaplanować program +5000 zł aby przyciągnąć kandy-



Od lewej: dr inż. Ignacy Góra – prezes UTK, Piotr Macioszek – wiceprezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, Wojciech Jurkiewicz – prezes zarządu Związku Niezależnych Przewoźników Kolejowych, Leszek Miętek – prezydent ZZM, moderator Jakub Majewski – prezes Zarządu Fundacji ProKolej

datów mających powstałą lukę zapelnąć. Pozostałe kwestie jak naprawa systemu szkolnictwa zawodowego, stworzenie atrakcyjnych warunków dla rynku pracy dla przyszłych maszynistów, odpowiednich elementów zachęty ekonomicznej i drogi kariery zawodowej nie są mniej ważne. Wspominał o trudnościach z jakimi muszą mierzyć się maszyniści podczas wykonywania zawodu – prowadzenia pociągu z jednoczesnym śledzeniem szlaku i drukowanego wykalkulem tuszem rozkładu jazdy, WOS-u, rozkazów pisemnych, poprzez

różniące się od siebie instrukcje związane z bezpieczeństwem ruchu obowiązujące w podzielonych spółkach kolejowych, prowadzeniu pociągów na modernizowanych odcinkach jak po placu budowy gdzie wszystkiego się można spodziewać, samobójcach na torach i wypadkach na przejazdach kolejowych, niewłaściwym wykorzystaniu potencjału pracy maszynisty do skandalicznej sytuacji, w której jedyną i całkowitą odpowiedzialność za katastrofy kolejowe zrzuca się na dyżurnych ruchu i maszynistów.

Te i inne czynniki jak luka pokoleniowa, czasowe zdegradowanie wartości zawodu maszynisty, niewłaściwa i często rabunkowa gospodarka na kolei doprowadziły do sytuacji, w której młodzi ludzie niechętnie, często mimo tradycji rodzinnych garną się do zawodu. Konferencja była okazją do wymiany zdań pomiędzy autorytetami naukowymi, przedstawicielami władz, pracodawcami i przedstawicielami pracowników.



Sto lat!... razy dwa

W ramach obchodów 100-lecia istnienia ZZM 9 marca br. w Moszczenicy odbył się Halowy Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce.

100-lecie to nie jedyny jubileusz, który celebrowano podczas tej imprezy, w tym roku mija bowiem także 100 rocznica powstania Polskiego Związku Piłki Nożnej. W Gminno-Szkolnej Hali Sportowej im. Romana Kaźmierczaka rywalizowali zawodnicy z roczników 2008 i młodsi. Rok 2019 jest oficjalnie Rokiem Maszynisty, może zatem i młodzi sportowcy, w przyszłości wyrosną na maszynistów z zacięciem sportowym. Nasz związek od wielu lat corocznie organizuje latem Turniej o Puchar Prezesa PKP i Prezydenta ZZM a ilość uczestników pokazuje, że miłość do zawodu i sportu idą ręką w rękę.

– Z okazji 100. rocznicy naszego związku w tym roku zamierzamy promować zawód maszynisty, dlatego zależy nam na tym, żeby dotrzeć również do uczniów, także tych najmłodszych. Każdy, kto chciałby zostać maszynistą, musi udokumentować 1. kategorię zdrowia, a piłkarze są na ogół bardzo wysportowani i bez problemu mogliby taki zawód wykonywać – powiedział Leszek Miętek, prezydent Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce – Po raz pierwszy zorganizowaliśmy taki turniej, chcielibyśmy



go organizować co roku, tym bardziej, że nasz młodzieżowy zespół dynamicznie się rozwija – dodał Marek Kraska, prezes LKS Pionier Baby, organizator turnieju i były przewodniczący Związku Zawodowego Maszynistów w Piotrkowie Trybunalskim.

Pierwsze miejsce podczas tego turnieju zajęli piłkarze UKS RAP Radomsko, na drugim miejscu uplasowali się zawodnicy Ceramiki Opoczno, a na trzecim tomaszowskiej Pilicy. Uhonorowano także najlepszych zawodników, bramkarzem turnieju został Ksawier Morawski (UKS Piotrcovia Piotrków Trybunalski), a najlepszym strzelcem Maciej Kłodos (RAP Radomsko), który zdobył 7 bramek. Wyróżniono także najmłodszego zawodnika, Antoniego Oladowskiego, który urodził się w 2013 roku.

Kopanie w Chociwlu

W zaprzyjaźnionym z maszynistami Chociwlu w sobotę 2 marca 2019 r. odbył się turniej halowy piłki nożnej o Puchar Rady Koła ZZM Szczecin, będący częścią obchodów 100-lecia powstania ZZM.

W duchu sportowej rywalizacji zmierzyły się drużyny maszynistów reprezentujące spółki kolejowe. Zespół PKP „Cargo” S.A. Zachodni Zakład Spółki/Szczecin wrócił jako zwycięzca turnieju z nagrodą, którą przedstawiciel drużyny odebrał z rąk wiceprezydenta ZZM Krzysztofa Ciećki, reprezentującego Prezydium związku.

Organizatorzy podziękowali sponsorom za pomoc w organizacji, w szczególności Burmistrzowi i Gminie Chociwla a także przybyłym na turniej pracownikom z rodzinami i kibicom za miłą atmosferę i doping dla zawodników. ■



Zawody w Zwardoniu

W dniach 9-10 marca 2019r. w Zwardoniu odbyły się XV Mistrzostwa Polski Kolarzy w Narciarstwie Alpejskim. Zawody zorganizowało Biuro Wczasowo-Turystyczne „KOLTUR” z Krakowa oraz Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „KOLEJARZ” pod patronatem Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Na stoku Mały Rachowiec rywalizowano w 3 kategoriach kobiet oraz 4 kategoriach mężczyzn. Dodatkowo, związane z obchodami jubileuszu 100-lecia ZZM było współzawodnictwo o tytuł najlepszego maszynisty. Zwycięzcą został Ligocki Krzysztof reprezentujący PKP Cargo Południowy Zakład Spółki, który z rąk wiceprezydenta ZZM Sławomira Centkowskiego odebrał okolicznościową nagrodę.

Zwycięzcami w poszczególnych kategoriach zostali: K1 – Karolina Kowalik IZ Rzeszów, K2 – Katarzyna Konat IZ Wałbrzych, K3 – Katarzyna Ślęzak CT Południowy. M1 – Krystian Sadłucki IZ Wałbrzych, M2 – Krzysztof Ligocki CT Południowy, M3 – Maciej Kowalik IZ Rzeszów, M4 – Kazimierz Holisz CT Południowy. Zwycięstwo drużynowe wywalczyła ekipa PKP Cargo Service. ■



3 marca dzień zadumy

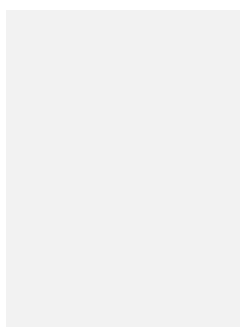
Jak co roku przedstawiciele Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oddali cześć ofiarom katastrofy pod Szczekocinami. W tym roku to już 7 rocznica. W tym smutnym dla rodziny kolejarskiej dniu, delegacje ZZM czcąc pamięć zmarłych, złożyli kwiaty w miejscu tragedii i na grobach naszych kolegów w Warszawie i Szczecinie.



3 marca 2012 r.

Katastrofa kolejowa pod Szczekocinami

~PAMIĘTAMY~



Ostatnie pożegnanie

Wasyście pocztów sztandarowych z całego kraju, członkowie Prezydium, przedstawiciele RK oraz koledzy maszyniści towarzyszyli w ostatniej drodze śp. Michałowi Wawrzyniakowi, wieloletniemu wiceprezydentowi związku, odznaczonemu między innymi złotym medalem Zasłużony dla ZZM.

Po nabożeństwie, które odbyło się 27 lutego br. w Kościele pw. Karola Boromeusza w Żyrardowie, kondukt żałobny przeniósł się do na pobliski cmentarz, gdzie złożono prochy zmarłego.

Prezydent ZZM podziękował za wkład pracy w kształtowanie historii Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Zapewnił, że nie zostanie on zapomniany – wyraził tym samym myśli wszystkich, którzy osobiście przybyli i tych, którzy nie mogli ale myślami ze zmarłym byli. ■





Pierwsi laureaci odznaczenia „Zasłużony dla ZZM”



Zjazd Wyborczy 2005 r. od prawej Michał Wawrzyniak, Kazimierz Gontarczyk, Leszek Miętek, Kazimierz Jamrozik



Od lewej: Eugeniusz Śliwiński, Michał Wawrzyniak, Mieczysław Walarus, Leon Gójski



Wiceminister Infrastruktury Mieczysław Muszyński przełamuje się opłatkami z wiceprezydentami ZZM Michałem Wawrzyniakiem i Leszkiem Miętkiem



Wspomnienie o Michale Wawrzyniaku

Michała poznałem już w 1985 roku, kiedy to zostałem maszynistą – kontrolerem w Zarządzie Trakcji CDOKP Warszawa. Lokomotywnia Warszawa Odolany podlegała mi jako jednostka, między innymi pod kątem prawidłowości pracy drużyn trakcyjnych. Kontrolą obejmowano także pracę maszynistów instruktorów. Michał dał się poznać jako wzorowy maszynista instruktor, który szkolił pracowników drużyn trakcyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami kolejowymi. Jego spokój i podejście do każdego problemu związanego z usterkami taboru (lokomotywy), z nieplanowanymi wypręgami lokomotyw z pociągu itp. pozwalały na prawidłowe ustalanie przyczyn wielu zdarzeń a także wypadków kolejowych. Był bardzo wnikliwy i dociekliwy w poszukiwaniach które nie zależały od pracy drużyn trakcyjnych a od stanu technicznego urządzeń automatyki srk i ich prawidłowego funkcjonowania, tak w stacjach jak i na szlakach kolejowych. Nigdy nie spoczywał w dążeniu do wyjaśnienia sprawy.

Dokumentację szkoleniową związaną z pracą drużyn trakcyjnych prowadził wzorowo. Był człowiekiem opanowanym. Zawsze służył pomocą kolegom jak i członkom drużyn trakcyjnych. Praktycznie nie było tematu wynikającego z pracy trakcyjnej,

na którym by się nie znał. Posiadał wiedzę dogłębną z zakresu budowy i działania każdej lokomotywy: parowej, spalinowej oraz elektrycznej.

W opinii mojej i kolegów taki maszynista instruktor – trafia się – jeden na stu instruktorów. Z jego wiedzy korzystali także jego zwierzchnicy podejmujący decyzję w trudnych sprawach, decydujących o prawidłowej pracy lokomotywni.

W czasie swojej pracy maszynisty instruktora wyuczył setki maszynistów i pomocników maszynisty.

Cześć Jego Pamięci.

Czesław Azarczyk

Gorąca jesień

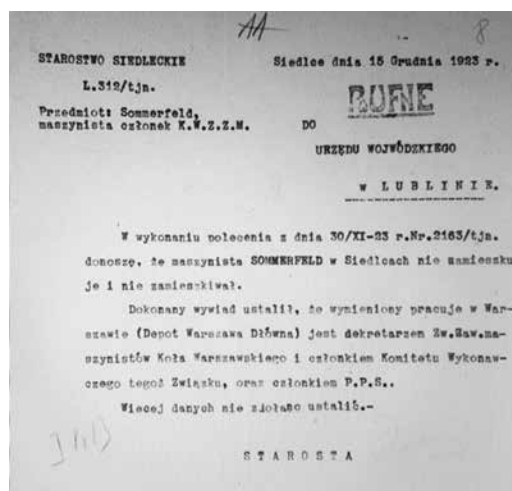
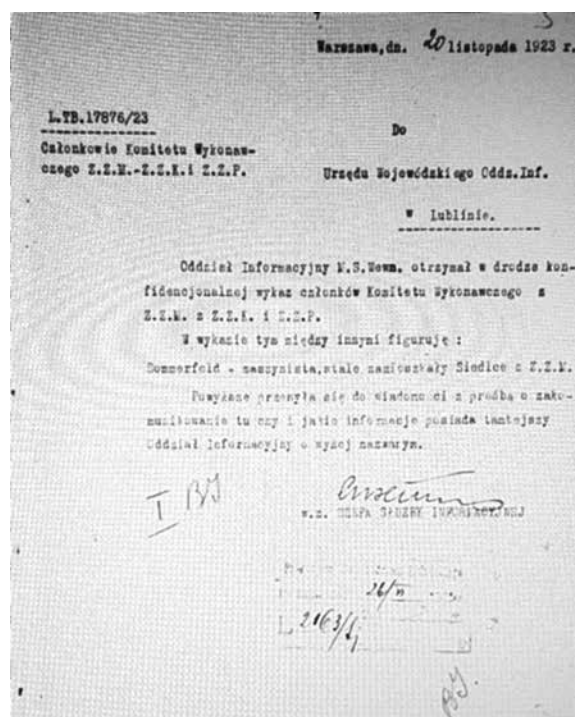
W 1923 roku ZZM objął swoim zasięgiem całą II Rzeczpospolitą. Organizację tworzyło 9 tzw. okręgów: Warszawski, Radomski, Poznański, Gdański, Katowicki, Wileński, Lwowski, Stanisławowski i Krakowski. Szczególnie ten ostatni został poddany wielkiej próbie.

Na Walnym Zjeździe 19 i 20 kwietnia 1923 r. w Warszawie ZZM uchwalił rezolucję obejmującą w 9 punktach postulaty. Wobec malejących wskutek hiperinflacji wynagrodzeń maszynistów i „rosnącej jak na drożdżach drożyzny” na czoło wysunęły się kwestie płacowe. Pozostałe dotyczyły zasad zaszeregowania, poprawek do ustawy emerytalnej w kierunku naliczania 1 roku pracy na parowozie za 1,5, podjęcia budownictwa mieszkaniowego, umundurowania, przestrzegania czasu pracy oraz wprowadzenia pragmatyki służbowej. Zjazd zdecydował także o budowie siedziby w Warszawie, na sfinansowanie której postanowiono przeznaczyć piątą część składek członkowskich oraz wpływy z kar nakładanych przez sądy koleżeńskie i dobrowolnych cegiełek w wysokości 20 tys. marek polskich.

Jest źle i będzie gorzej...

Postulaty Zjazdu niestety zbagatelizował „endecko-chłopski” rząd Wincentego Witosa, powstały w wyniku tzw. paktu lanckorońskiego – koalicji Związku Ludowo-Narodowego, Chrześcijańskiej Demokracji i PSL Piast. Nieprzypadkowo nazywanej Chjeno-Piastem lub w skrócie Chjeną. Nieudane próby zatrzymania hiperinflacji, konflikty z pracownikami państwowymi i zwolnienia dziesiątek tysięcy urzędników, lekceważenie robotników i dość cyniczna postawa (powiedzenie „jest źle i będzie coraz gorzej, po to żeby było lepiej” Witosa) szybko okazać się miały mieszanką piorunującą. Skutkiem były wydarzenia nazywane przez dzisiejszych historyków „Grudniem II RP”, po których za Chjeno-Piastem jeszcze długo ciągnęło się odium krwawego gabinetu. Dość powiedzieć, że to właśnie utworzenie II rządu formacji stało się w 1926 r. przyczyną przewrotu majowego, dokonanego przez marszałka Józefa Piłsudskiego.

Burzliwe wydarzenia w 1923 roku nazywane są zamieszkami krakowskimi. Mało kto wie o roli jaką odegrali w nich maszyniści i ZZM. „Iskrą od której wybuchł groźny, choć krótkotrwały pożar, był strajk maszynistów” – czytamy w „Sprawozdaniu z działalności ZZM w latach 1928-29”. Ówczesny nasz organ pn.



Inwigilacja członków ZZM po zamieszkach krakowskich

„Maszynista” już od 1922 r. pełen jest świadectw narastającego rozgoryczenia na skutek pogorszających się warunków bytowych i odbierania kolejnych uprawnień typu dodatki i ryczałty. Jak zauważano – obowiązujących u znienawidzonych zaborców. Notoryczne zaciskanie pasa i ponoszone wyrzeczenia w niepodległym państwie wydawały się zapewne nie mieć końca.

„Godzinowe nie było podwyższane w miarę wzrostu drożyzny i spadło do wartości pudełka zapalek. (...) Wniesiony świeżo do Sejmu projekt ustawy emerytalnej przekreślał prawa nabyte. Znosił rok za półtora, zawierał postanowienia wysoce krzywdzące. Ustawa uposażeniowa zawierała również szereg postanowień krzywdzących w szczególności przechodzących do porządku nad ponawianiem stale przez Z. Z. M. żądaniem zmiany zaszeregowania maszynistów” – tak opisywano ten czas w „Sprawozdaniu za lata 1928-29”.

Co gorsza, wartość marki polskiej spadała na przysłowiowy łeb i szyję. W samym tylko październiku 1923 r. hiperinflacja sięgnęła 185 proc. w Krakowie i 205 proc. w Warszawie. Kwitła w najlepsze spekulacja, były problemy z podstawowym zaopatrzeniem. Ujściem rosnącego niezadowolenia stały się lokalne kilkunastogodzinne strajki maszynistów. Wybuchły one w lipcu w Stanisławowie i 6 października 1923 r. w Krakowie. Zwołany naprędce do Lwowa Nadzwyczajny Walny Zjazd ZZM nadał swoim postulatom z 12–13 października formę ultimatum – na ich spełnienie dał rządowi Witosa tydzień czasu. Negocjacje delegacji ZZM, z prezesem Janem Żurawskim na czele, z władzami nie przyniosły żadnego efektu. Postulaty ZZM zbyto, bo jakoby „przechodziły możliwość finansową państwa”.

Zamieszki krakowskie

Gdy wieść o fiasku rozmów rozeszła się w eter, wybuchł strajk maszynistów ZZM. Rozpoczął się 22 października w Małopolsce. W Krakowie najszybciej przekształcił się w strajk kolejarzy (na innych ważnych węzłach – po kilku dniach). W sukurs przyszli pocztowcy, 29 października w grodzie Kraka stanęły tramwaje i fabryki, a mieszkańcy zmanifestowali wsparcie dla strajkujących.

Niepokoje społeczne rząd postanowił stłumić żelazną ręką. Jak napisał historyk profesor Andrzej Garlicki w książce „Józef Piłsudski 1867–1935”, twardą linię reprezentowali Roman Dmowski i Wojciech Korfanty. Ze strajkiem planowano rozprawić się m.in. poprzez zakaz zgromadzeń i militaryzację kolejarzy – powołania na „ćwiczenia wojskowe” roczników 1883–1901, z zamiarem kierowania ich do służby na kolei. Uchylających się miano traktować jak dezertów. W Krakowie i okolicach odbywały się brutalne najścia policji na mieszkania w poszukiwaniu zbuntowanych, ukrywających się maszynistów. Doszło do istic dantejskich scen – rewizji, przesłuchań, zatrzymań. Najgorsze miało jednak nastąpić.

Na działania te, będące złamaniem artykułu 108 Konstytucji z 17 marca 1921 r. traktującego o prawach obywateli m.in. do „koalicji, zgromadzania się”, centrala organizacji klasowych Związek Stowarzyszeń Zawodowych oraz Polska Partia Socjalistyczna odpowiedziała bowiem ogłoszeniem strajku generalnego w Krakowie, którego rozpoczęcie wyznaczono na 5 listopada. Tak też się działo, miasto stanęło i wiecowało.

Sprawy wymknęły się jednak spod kontroli. W Krakowie (według kilku źródeł także w Tarnowie i Borysławiu) doszło do incydentów, a następnie bezpośredniej konfrontacji zgromadzonych wokół Domu Robotniczego protestujących z siłami policji i wojska. W nerwowej atmosferze padły w końcu strzały. Ulice miasta zamieniły się w istne pole bitwy gdy protestujący rozbili żołnierzy i zdobyli ostrą broń. Osiągnięty kompromis w postaci odwołania strajku i rozbrowienia – z jednej, a uchylenia sądów

doraźnych i militaryzacji oraz rozpatrzenia postulatów ekonomicznych – z drugiej strony nie przysłania obrazu krwawego żniwa. Bilans starć 6 listopada w Krakowie to śmierć 3 oficerów i 11 szeregowców, rannych 101 wojskowych i 31 policjantów, a wśród ludności cywilnej i protestujących – 18 zabitych i kilkudziesięciu rannych. Następstwami były upadek rządu Witosa, zawieszenia i zwolnienia maszynistów, a także zmiana kierownictwa ZZM. Funkcję prezesa kolejny Walny Zjazd powierzył Julianowi Majlichowi z Jarosławia. ■

Rafał Zarzecki

Prezesi ZZM

Poniżej sylwetki trzech kolejnych, a zarazem ostatnich, przedwojennych prezesów ZZM.



Julian Majlich (14.05.1878–7.11.1944)

pochodził z Jarosławia. Członek Polskiej Organizacji Wojskowej powstałej z inicjatywy Józefa Piłsudskiego. Po uzyskaniu niepodległości pracę na kolei łączył z działalnością we władzach miejskich Jarosławia. Był asesorem, komisarzem ds. żywnościowych w Radzie Miejskiej, zasiadał w Związku Gminy Miasta Jarosławia.

Prezes ZZM w latach 1924–27 (VII–VIII) miał syna i córkę. Pochowany na cmentarzu w Jarosławiu.



Piotr Borkowski najdłużej kierował związ-

kiem spośród wszystkich sześciu przedwojennych prezesów ZZM – od sierpnia 1927 r. do kwietnia 1936 roku. Wcześniej, w latach 1923–27 pełnił funkcję wiceprezesa ZZM, a także prezesa warszawskiego zarządu okręgowego naszej organizacji. Za jego urzędowania ZZM przystąpił do największej centrali klasowych związków zawodowych – Związku Stowarzyszeń Zawodowych, a także do Międzynarodowej Federacji Transportowców (ITF), z siedzibą w Amsterdamie.

Władysław Siadak był ostatnim prezesem ZZM przed II wojną światową. Kierował organizacją od kwietnia 1936 r. Wcześniej – od 1925 r. – był sekretarzem ZZM. Pochodził z Poznania.



Prawdopodobnie przeżył wojnę. Z późniejszych źródeł o Władysławie Siadaku można dowiedzieć się, że w 1946 r. uchwałą prezydium KRN otrzymał Srebrny Krzyż Zasługi (za usprawnianie transportu kolejowego w Polsce), a w 1947 r. kierował centralną sekcją fachową ZZ Kolejarzy – sekcją parowozową, z pomocą sekretarza Eugeniusza Pruszyńskiego, przedwojennego wiceprezesa ZZM. ■

Nie mówimy żegnaj

Kolejny nasz kolega odszedł na zasłużoną emeryturę.



Ostatnia służba naszego kolegi maszynisty – Jerzego Płachty z IC Zachodni w Poznaniu. Na zdjęciu pociąg 71006 BWE relacji Berlin–Warszawa z dnia 26.01.2019 r., czyli przystanek emerytura w gronie rodziny i maszynistów z Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów w Poznaniu. ■



11.01.2019 r. swoją pożegnalną uroczystość miał nasz kolega, maszynista PKP IC Łódź, kolega Andrzej Urbaszek. W imieniu koleżanek i kolegów, członków ZZMK w Łodzi, życzymy dużo zdrowia na nowej drodze życia. Teraz tylko odpoczynek. Ale najpierw przyszła pora na tort. ■

Joachim Pietrucha maszynista Opolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych z siedzibą w Opolu.

Swoją ostatni pociąg nr 46545 relacji Lubliniec–Wrocław Główny poprowadził w dniu 5.12.2018 na EN 57-1952 na odcinku Bąków–Kluczbork gdzie czekali na Niego koledzy i rodzina.

Na kolei od 1973 Zasadnicza Szkoła Zawodowa przy Lokomotywni w Kluczborku. Po ukończeniu kursu na pomocnika trakcji spalinowej następnie na maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych do 1983 kiedy to wytypowany został na kurs maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W czasie tym w ramach reorganizacji kolei zmieniają się zakłady. W październiku 2008 zostaje przeniesiony do Opolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych z siedzibą w Opolu gdzie kończy swoją służbę. ■



Przekaż 1% podatku

Krzysztof Chebda pochodzi z Nowego Sącza. Urodził się w 1991 roku. Właśnie rozpędzał się do samodzielnego życia. Trzy ostatnie lata spędził w Szczecinie, gdzie rozpoczął pracę jako maszynista.

Wypadek zdarzył się 13 sierpnia 2018 roku. Diagnoza po operacji nie pozostawiała złudzeń: ostre uszkodzenie rdzenia kręgowego i porażenie kończyn dolnych.

Olbrzymich wydatków jakie trzeba ponieść, aby Krzysiek mógł wracać do sprawności i żyć pełnią życia nie tracąc czasu na czekanie na lepsze dni, jego bliscy nie udźwigną bez pomocy życzliwych ludzi.

Pomoc koordynuje nowosądeckie Stowarzyszenie Sursum Corda. Numer konta na które można wpłacać darowizny na leczenie i rehabilitację:

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

Każdy może pomóc wpłacając 1 proc. podatku.

Numer KRS: 0000020382.

W rubryce cel szczegółowy wpisujemy:

Krzysztof Chebda



Przekazując 1% podatku dla Kamila Kusego na rehabilitację pomagasz mu w ciężkiej i długiej walce o sprawność

Numer KRS: 0000270809

Cel szczegółowy 1 proc.:

Kamil Kusy

Kamilowi można także pomóc dokonując wpłaty darowizny:

Fundacja „Avalon”

– Bezpośrednia Pomoc

Niepełnosprawnym

Michała Kajki 80/82 lok. 1

04-620 Warszawa

Nr konta 62 1600 12860003 0031 8642 6001

Tytuł przelewu (koniecznie):

Kusy, 10150 darowizna na pomoc i ochronę zdrowia

Za każdą pomoc i wsparcie z całego serca dziękujemy:

Kamil Kusy

Tata Kamila: maszynista Tomasz Kusy

Przewodniczący ZSM PR Rzeszów Stanisław Nadbrzeski



Józef Partyka maszynista Opolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych w Opolu gniazdo Kluczbork odbył swą ostatnią służbę prowadząc pociąg 46545 relacji Lubliniec—Wrocław Główny na EN57-1951 w dniu 25.09.2018. W stacji Kluczbork czekali na Jego przyjazd koledzy i rodzina.

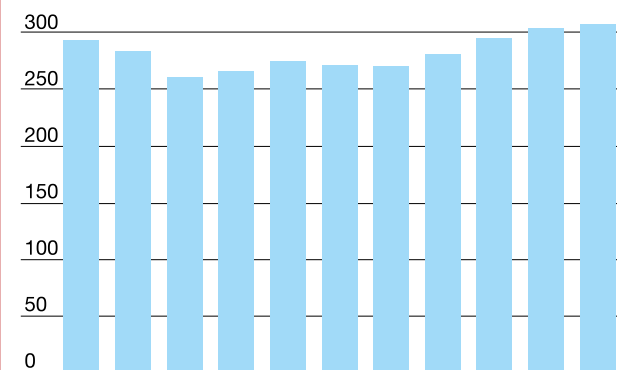
Józek Partyka karierę na kolei rozpoczął od nauki w ZSZ przy Lokomotywni w Kluczborku w 1973 po jej ukończeniu został skierowany na kurs pomocnika elektrycznych pojazdów trakcyjnych, w 1980 zostaje wytypowany na kurs elektrycznych pojazdów trakcyjnych organizowany w Wrocławiu, po ukończonym kursie otrzymuje prawo kierowania i pracuje na stanowisku maszynisty do 2008 w CARGO a od października w spółce Przewozy Regionalne Oddziału Opolskiego z siedzibą w Opolu gniazdo Kluczbork. Józku dzięki za lata współpracy i dużo zdrowia na emeryturze.



Barometr



Przewóz pasażerów (w mln) w latach 2008–2018.



Źródło: UTK

LICZBA MIESIĄCA

8

8 marca Dzień Kobiet.

Cytat miesiąca

**Mieliśmy w Polsce
ok. 30 tys. km linii,
a teraz mamy ok. 18 tys. km**



**Ponad 1/3 linii kolejowych
w ostatnich latach zlikwidowano**

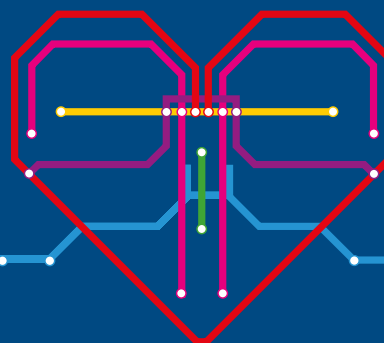
Ireneusz Merchel, prezes PKP PLK, podczas I Kongresu Rozwoju Kolei.
Źródło: Prawo.pl

FUNDACJA GRUPY



**Pomóż nam
pomagać**

Nr KRS: 0000499069



Przeznacz 1% na Fundację Grupy PKP

FUNDACJA GRUPY



**Pomagamy
Uczymy
Wspieramy**

- ▶ Bezpieczeństwo
- ▶ Innowacje
- ▶ Środowisko naturalne
- ▶ Tradycje kolejowe
- ▶ Wolontariat

Więcej informacji na: www.fundacjapkp.pl

Uwaga, konkurs!

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie ogłasza konkurs dla kolejarzy i sympatyków kolei pt. „Maszynista – Praca i jego pasje”.

Jest to konkurs dla osób zajmujących się twórczością malarską. Współorganizatorami są Fundacja Grupy PKP, Stacja Muzeum i Związek Zawodowy Maszynistów w Polsce.

Konkurs ma na celu podkreślenie roli zawodu maszynisty i jest organizowany z okazji 100. rocznicy powstania ZZM na ziemiach polskich.

Jury będzie oceniać prace biorąc pod uwagę następujące aspekty: twórczy charakter dzieła, technikę wykonania, poziom plastyczny pracy, oryginalność, samodzielność wykonania, interpretację, pomysłowość a także ogólną estetykę.

Organizator Konkursu przewiduje przyznanie nagród: za I miejsce nagroda wynosić będzie 700 zł, za II – 500 zł i za III – 300. Jurorzy przyznają także trzy wyróżnienia po 150 zł. Dyrektor Stacji Muzeum ufundował rzeczową nagrodę specjalną.

Więcej informacji można uzyskać pod nr. tel. 22 474 40 35, 48 664 614 773, 608 082 808 oraz drogą mailową: stow@kolejarz.org

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”

ogłasza

III

ogólnopolski konkurs plastyczny
pt.

Maszynista - Praca i jego pasje

Termin dostarczenia prac na adres Stowarzyszenia
ul. Jaracza 2 00-379 Warszawa
do dnia 16 sierpnia 2019 r.

Regulamin na stronie www.kolejarz.org.pl

Informacje:

☎ 22 474 40 35
☎ +48 664 614 773
☎ +48 608 082 808



www.kolejarz.org.pl



www.zzm.org.pl



www.stacjamuzeum.pl



www.pkp.pl/pl/grupa-pkp/fun

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Szef wysłał telegram do pracownika: PPPPPPP. W odpowiedzi otrzymał telegram: DUPA

Po powrocie z wakacji szef zaprasza pracownika na dywanik.

– To ja pisze elegancko: Po Przyznaną Premię Proszę Przyjechać Pociągiem Pospiesznym, a Pan mi tu wulgaryzmy?

– Ja? Ależ jak!? Ja odpisałem szefowi: – Dziękuję Uprzejmie Przyjadę Autobusem

– Proszę księdza, a czy skleroza jest grzechem?

– Nie, synu.

– W takim razie zapomniałem zapłacić za pół kilo kielbasy, butelkę wódki i pudełko topionych serków.

Majster hydraulik z pomocnikami rozpoczynają naprawę szamba. Majster wskazuje do środka, bierze głęboki oddech i zanurza się. Po pewnym czasie wynurza się i mówi:

– Podaj klucz dwudziestkę.

Znowu daje nura, po chwili wynurza się i mówi:

– Podajcie ósemkę.

Znów daje nura. Wreszcie kończy robotę, wychodzi z szamba i mówi do pomocników:

– Chłopcy uczcie się, bo inaczej całe życie będziecie klucze podawać.

Dzieci piszą wypracowanie, jak wyobrażają sobie pracę informatyka. Nie pisze tylko Jasiu.

– Dlaczego nie piszesz? – pyta nauczycielka.

– Czekam aż mi się otworzy edytor tekstu.

Idzie dwóch miłośników kolei przez parking samochodowy. Nagle widzą wyjeżdżający z miejsca samochód z zapałonym tylko jednym światłem.

– Patrz, światło mu zgasło!

– No co ty, nie widzisz, że manewruje?

Fraszki o kobietach

*Folgujemy paniom nie sobie, ma rada;
Miłujemy wiernie nie jest w nich przysada.
Godności trzeba nie za nic tu cnota,
Miłości pragną nie pragną tu złota.
Miłują z serca nie patrzą zdrady,
Pilnują prawdy nie kłamają rady.
Wiarę uprzejmą nie dar sobie ważą,
W miarę nie nazbyt ciągnąć rzemień każą.
Wiecznie wam służę nie służę na chwilę,
Bezpiecznie wiercie nierad ja omyłę.*

Jan Kochanowski

*Kobiety bez towarzystwa mężczyzn
więdną,
a mężczyźni bez kobiet
głupieją.*

Antoni Czechow

Bóg także był autorem: jego proza to mężczyzna, jego poezja to kobieta.

Napoleon Bonaparte

*Każda kobieta to fortepian
– tylko trzeba umieć grać.*

Gabriela Zapolska

*Być kobietą to strasznie trudne zajęcie,
bo polega głównie
na zadawaniu się z mężczyznami*

Oscar Wilde

*Jeżeli chcesz wiedzieć,
co ma na myśli kobieta,
nie słuchaj tego, co mówi
– patrz na nią.*

Oscar Wilde

Filatelistyka



Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. Tadeusza Hampla z okazji przypadającego w tym roku 100-lecia utworzenia Ministerstwa Kolei Żelaznych będzie stosował nakładkę na maszynę frankująca.

[illegible]

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 19 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 7 kwietnia 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Jubileusz stulecia Związku”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour wylosował **Paweł Cieślak** z Dębienka. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: EP07 Przewozy Regionalne. Fot. Grzegorz Moc

Kolej na wypoczynek

Katalog Wczasy 2019
Natura Tour

Sprawdź nasze oferty:



wypoczynku nad Bałtykiem,



wypoczynku w polskich górach,



wypoczynku za granicą.

ZAREZERWUJ JUŻ DZIŚ!

oferty First Minute z rabatem do 100 zł!

Odkryj więcej na naszej stronie internetowej www.naturatour.pl