



Ministerstwo odpowiada

W styczniowym numerze Głosu Maszynisty w artykule Kolejowe rewolucje informowaliśmy o piśmie wystosowanym przez prezydenta ZZM Leszka Miętka do ministra Andrzeja Bittela. Mamy odpowiedź.

Pismo dotyczyło tematyki newralgicznej dla naszego zawodu, która powinna zostać poruszona na najbliższym posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Chodzi tu m.in. o problem z wydawaniem maszynistom uprawnień, harmonogram prac legislacyjnych nad ustawą o warunkach i czasie pracy maszynisty.

Po posiedzeniu Zespołu – pierwszym od ponad roku, trafiła do nas informacja od Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury.

W nawiązaniu do ustaleń spotkania Współprzewodniczących Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w dniu 29 stycznia br., w załączeniu przesyłam tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, w brzmieniu przekazanym do Rządowego Centrum Legislacji oraz poniżej przedstawiam informacje dotyczące stanu prac nad:

– Rozporządzeniem MI ws. świadectwa maszynisty:

Departament Kolejnictwa w MI na początku stycznia 2019 przygotował nowy projekt rozporządzenia MI zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty. Projekt będzie regulował sytuację osób, które nie zdążyły wymienić prawa kierowania na świadectwo maszynisty do dnia 29.10.2018 r. (koniec okresu przejściowego). Aktualnie projekt jest w fazie uzgodnień wewnętrznych w MI.

– Założeńmi do ustawy o czasie pracy maszynistów:

Projekt założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów został opracowany przez Podzespół ds. bezpieczeństwa, funkcjonujący w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. W skład ww. Podzespołu weszli przedstawiciele związków zawodowych, spółek kolejowych oraz MI, Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej. W posiedzeniach Podzespołu brali udział przedstawiciele Głównego Inspektora Pracy Państwowej Inspekcji Pracy oraz UTK. Projekt założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów został przyjęty

na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa w dniu 26 lutego 2018 r. Projekt ten był przedmiotem uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych. Obecnie jest przygotowywany w celu skierowania do rozpatrzenia przez Komitet Stały Rady Ministrów. Po przyjęciu projektu założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów przez Radę Ministrów zostaną rozpoczęte prace nad projektem ustawy o czasie pracy maszynistów, opracowywanym na podstawie ww. założeń.

Niestety brak konkretów. Ogólniki nie mówią nic o terminie zakończenia prac a co nas najbardziej interesuje – wprowadzenia ich w życie. Podczas ostatniej konferencji z udziałem przedstawiciela PKP PLK S.A. usłyszeliśmy, że z powodu braku uprawnień dla ponad 1000 maszynistów, prace zaplanowane na 2019 r. stoją pod znakiem zapytania. Choćby ta wizja powinna przynajmniej zastanowić.

Wchodzimy w rok wyborczy, niedługo sejm zakończy swoją działalność. Czy przedtem ustawa ujrzy światło dzienne? ■



**DRUKARNIA KOLEJOWA
KRAKÓW**

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**

www.drukkol.pl



pod semaforem



Andrzej Adamczyk
za zapowiedź ustawy
zabraniającej likwidacji
linii kolejowych

Krzysztof Mamiński
za organizację I Kongresu
Rozwoju Kolei

Posiedzenie BT OPZZ

4 stycznia w warszawskiej siedzibie centrali odbyło się posiedzenie Branży Transport OPZZ z udziałem członka kierownictwa OPZZ Piotra Ostrowskiego, prowadzone przez przewodniczącą branży – Leszka Miętka.

Branża zajęła się omówieniem sytuacji w sektorach ze szczególną uwagą analizując działania w Sektorze Lotniczym i kwestie sporu zbiorowego w PLL LOT S.A. W związku z wątpliwościami co do poczynań przewodniczącego rady województwa mazowieckiego przegłosowała stanowisko przypominające o obowiązku konsultacji przez rady wojewódzkie działań w obrębie funkcjonowania branży. Zostało ono przekazane do właściwych struktur OPZZ.

Rada wysłuchała również wniosku NSZZ funkcjonariuszy SOK o przyjęcie w struktury OPZZ. Zgodnie z zasadami wcielania nowych członków, Prezydium OPZZ podejmuje decyzje o wpisaniu bądź wypisaniu organizacji po zasięgnięciu opinii branży.

Gościem posiedzenia był również Jan Guz – przewodniczący OPZZ. Omawiając aktualne prace OPZZ przedstawił



stanowisko kierownictwa OPZZ w kwestii współpracy z ugrupowaniami politycznymi przed wyborami w celu wsparcia programu wypracowanego przez centralę – m.in. walki o doprowadzenie do uchwalenia prawa do uzyskania emerytury ze względu na staż pracy 35–40 oraz postulatu walki o niewygaszanie eme-

rytur pomostowych. OPZZ jako centrala związkowa tylko postuluje o podniesienie płacy minimalnej. Trwają prace nad tym aby z płacy minimalnej wyłączyć dodatki stażowe jak za pracę w nocy – spowoduje to realny wzrost wynagrodzenia minimalnego.



Pierwszy Kongres Rozwoju Kolei

23 stycznia pod hasłem „Przyszłość i Perspektywy” odbył się kongres zorganizowany wspólnie przez spółki Grupy PKP. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce reprezentował prezydent Leszek Miętek.

Otwarcia dokonał premier Mateusz Morawiecki. Jak zapowiedział, w ciągu 10–12 lat rząd zamierza na inwestycje kolejowe wydać ponad 100 mld zł. Wyjaśnił, że będzie to element nowego projektu – „Kolej Plus”, który niebawem zostanie przekazany do konsultacji publicznych. To robocza nazwa programu zakładającego inwestycje do 2023 r. Zakłada uzupełnienie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej. Koszty wprowadzenia pokryte zostaną ze środków krajowych zgodnie z ustawą o finansach publicznych oraz dofinansowane przez Unię Europejską.

MI: będzie ustawa zakazująca likwidacji linii kolejowych

Przez ostatnie kilkadziesiąt lat w Polsce likwidowano linie kolejowe, złomowano tabor, zamykano dworce. Odwracamy to szkodliwe dla Polski myślenie – powiedział Andrzej Adamczyk minister infrastruktury podczas gali otwarcia. Przyznał, że w przygotowywaniu w resorcie jest projekt ustawy wprowadzający zakaz li-



kwidacji szlaków kolejowych. Zapowiedział podpisanie rozporządzenia dotyczącego warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, otwierającego drogę do powstania kolei dużych prędkości.

Komunikacja między województwami

Program poprawy organizacji przewozów przygotowany przez MI nawiązuje do postulatów zgłaszanych na spotkaniach związkowych m.in. posiedzeniach

Sektora Spółek Samorządowych ZZM. Z zadowoleniem przyjęliśmy informację, że Ministerstwo opracowało projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Umożliwić ma organizowanie przez samorządy województw przewozów w głąb terenu sąsiedniego województwa do miasta o większej liczbie ludności, generującego większe strumienie pasażerów niż najbliższa stacja za granicą województwa jak było to do tej pory.

Holding w Grupie PKP

Struktura holdingowa, którą wprowadzamy, polega na koordynacji działań samodzielnych spółek. Nie oznacza to powrotu do modelu jednego przewoźnika państwowego. Do stworzenia modelu holdingu dążą obecnie zarządy firm kolejowych w Europie. Proponujemy strategię opartą o nadzór właścicieli i wspólne zarządzanie finansami, informatyką czy marketingiem. Pasażer również odczuje wówczas poprawę, ponieważ powstanie



lepszą ofertą przewozową – tłumaczył Krzysztof Mamiński prezes PKP S.A.

Etos pracy na kolei

Uczestnicy kongresu w ramach dziesięciu paneli dyskutowali na tematy związane m.in. z inwestycjami na kolei, wykorzystaniem funduszy unijnych, ekologią, innowacjami, bezpieczeństwem, rozwojem przewozów pasażerskich i towarowych.

W panelu dotyczącym etosu pracy na kolei głos zabrał Leszek Miętek, odnosząc się do wypowiedzi przedstawicieli rządu i pracodawców dotyczących zarówno historii kolei, obecnych bolączek, w tym luki pokoleniowej, problemów z edukacją kadr. Jak przywrócić szacunek dla kolejarskiego munduru? Jak edukować przyszłych kolejarzy? I jak w ogóle zachęcić młode pokolenie do podejmowania pra-

cy na kolei w czasach, gdy mamy rynek pracownika? Na te pytania odpowiadali zaproszeni paneliści.

Przyszłość zawodu

Chcemy odbudować kształcenie w branży kolejowej, wprowadzamy staże uczniowskie w technikum. Zależy nam na tym, aby uczeń kończący technikum kolejowe kończył je z licencją maszynisty. Obniżyliśmy wymagany do jej otrzymania wiek z 20 do 18 lat. Zmiany te wchodzi od stycznia w życie, co powinno ułatwić kształcenie kadr na kolei. Bo niestety dziś do pracy na kolei kształcą się niecałe trzy tysiące uczniów – mówił Piotr Bartosiak, przedstawiciel MEN-u.

O wypracowaniu ścieżki kariery na kolei przez pracodawców mówił Marek Chrańnik, prezes PKP Intercity. Jak zauważył,

młode pokolenie zaczyna szukać w pracy samorealizacji. Dlatego pracodawcy kolejowi winni zrobić wszystko, aby stworzyć wartościowe miejsca pracy i zatrzymać pracownika na stałe.

Środowisko maszynistowskie z uwagą obserwować będzie poczynania pracodawców w budowaniu klarownego, zadawającego i zachęcającego młode pokolenie systemu wynagradzania oraz tworzeniu systemów motywacyjnych. Jesteśmy gotowi do przekazania zarówno wiedzy i tradycji budujących etos pracy, którymi szczeni się Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce. Służba na kolei, mundur, orzeł na czapce to powód do dumy dla każdego maszynisty – mówił Leszek Miętek.

Kongres odbył się na Stadionie Narodowym a zorganizowany został przez PKP S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP Cargo i PKP Intercity. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



**LIDER
RYNKU USŁUG
LOGISTYCZNYCH**

www.pkpcargo.com
infolinia@pkp-cargo.eu

Debata z Kurierem

Minał pierwszy miesiąc obowiązkowego szkolenia maszynistów kolejowych na symulatorach. 31 stycznia br. przedstawiciele producentów, użytkowników, maszynistów i UTK spotkali się aby wymienić się uwagami.

Obowiązek szkoleń wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie świadectwa maszynisty. W Polsce szacuje się, że pracuje około 17 tysięcy maszynistów, dla których szkolenia te będą obowiązkowe.

O doświadczeniach w przygotowaniu programu szkoleń celem optymalnego wykorzystania czasu na szkolenie, planach zakupowych by rozszerzyć bazę dostępnych centrów i szkoleń wypowiedzieli się m.in. Mariusz Malinowski, Instruktor centrali z Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi Ośrodka Szkoleń Zawodowych w PKP Intercity, który przekazał, że spółka obserwuje szkolenia na własnym symulatorze o dwóch kabinach – lokomotywy EP09 i lokomotywy EU44 „Husarz”.

Również na własnym symulatorze pojazdu 45WE (Impuls) w centrum szkoleniowym w Legnicy kształcą się maszyniści z woj. dolnośląskiego poinformował Bartosz Dziwak, naczelnik Ośrodka Szkolenia w KD. – Szkolimy pracowników naszej

spółki oraz innych przewoźników. Centrum szkoleniowe działa przez 12 godzin dziennie od poniedziałku do piątku. W razie potrzeby może być uruchamiane również w soboty. Planujemy rozwój zaplecza szkoleniowego o hotel i usługi gastronomiczne, ponieważ obsługujemy kolejarzy z różnych regionów – mówił Dziwak.

Dystans oraz póki co niewielka ilość symulatorów przeznaczonych do szkolenia to główne utrudnienia dla kadry maszynistowskiej. Problemem jest delegowanie pracowników do wykwalifikowanych ośrodków. Pomimo faktu, że szkolenie obowiązkowe jest dla wszystkich maszynistów mało spółek kolejowych posiada własne zaplecze.

Przewozy Regionalne uruchomiły na terenie Sekcji Eksploatacji i Utrzymywania Taboru Szczecin Wzgórze Hetmańskie Centrum Szkolenia Maszynistów wyposażony w symulator pojazdu Impuls II oraz symulator EN57. Andrzej Chańko, dyrek-

tor Zachodniopomorskiego Oddziału PR stwierdził, że doświadczenia ze szkoleń ogólnie są zadawalające. Na symulatorze można odtworzyć zdarzenia, które rzadko zachodzą w rzeczywistości. Przeciwiczenie procedur zachowania maszynistów w sytuacjach nietypowych na pewno wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na kolei.

Idealem byłaby sytuacja, gdy w symulatorze maszyniści zapominaliby, że prowadzą wirtualny pociąg. Dlatego realistyczne symulacje oraz dostosowanie kabiny w możliwości motoryczne jest tak ważne. Trzy godziny przeznaczone na szkolenie obejmować musi zapoznanie się z symulatorem, faktyczną jazdę oraz omówienie z instruktorem szkolenia.

Bezpośrednio o doświadczeniach użytkownika symulatora na podstawie własnych obserwacji opowiadał Prezydent Leszek Miętek, który z przedstawicielami PKP CARGO S.A. i Zbigniewem Prusem



Od prawej na pierwszym planie prezydent ZZM Leszek Miętek, prezes spółki Kurier kolejowy Dariusz Kostrzębski i wiceprezes IGTL Piotr Macioszek

Dyrektorem Biura Kierowania Przewozami w PKP CARGO S.A. obecnym na debacie, miał także okazję obserwować w akcji maszynistę – członka ZZM Marcina Derezińskiego, który wykazał się doskonałymi umiejętnościami. Prezydent zasugerował również na przyszłość zastosowanie symulatorów w celu badania pracy maszynisty w sytuacjach, w których nie powinni znaleźć się na co dzień a jakże istotnych dla organizacji pracy, jej czasu i ewentualnych regulacji zabezpieczających ją (praca w sytuacji przemęczenia). Takie doświadczenia są istotne zarówno dla rozwoju medycyny pracy jak i pracodawców. A szkoleni maszyniści bez zbędnego stresu mogą zapoznać się z pracą w warunkach ekstremalnych.

Dyskusji przewoźników kolejowych oraz właścicieli centrów szkoleniowych przysłuchiwał się Piotr Combik, zastępca dyrektora departamentu personelu i przepisów w Urzędzie Transportu Kolejowego, który odniósł się do omawianych pomysłów.

Debata była cenną okazją do wymiany zdań, doświadczeń także dla oferujących szkolenia m.in. największego podmiotu szkolącego maszynistów na symulatorach spółkę CS Natura Tour reprezentowaną przez członka zarządu Jacka Kosińskiego, członka zarządu spółki. Uwagi zanotowali również producenci oprogramowania i symulatorów.



■ Prezydent ZZM i maszynista Marcin Dereziński

Zgłoszenia na XXII Turniej Piłki Nożnej O Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Ława, 13–14 czerwca 2019 r.

ORGANIZATOR:

Międz Zakładowy Warmińsko-Mazurski Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Ławie
Zgłoszenia na XXII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM
prosimy przesyłać do dnia **15.03.2019 r.** na adres e-mail: krzysztofwiecek@op.pl
Szczegóły dotyczące turnieju oraz kontaktu z organizatorem na serwerze ZZM.

Z prac Sektora Przewozów Pasażerskich

W siedzibie ZMZ w Warszawie odbyło się pierwsze w 2019 roku posiedzenie Sektora z udziałem przedstawicieli władz PKP Intercity S.A. Ewy Boguszewskiej i Marka Kapusty oraz członków Prezydium Związku Leszka Miętka i Krzysztofa Ciećki.

Omawiano m.in. projekty ubrań identyfikacyjnych i umundurowania, kwestie zmiany systemu wynagradzania maszynistów instruktorów. Członkowie Sektora zgłosili szereg uwag co do codziennej pracy odnotowanych przez zaproszonych gości.

Dyrektor Boguszewska przedstawiła kwestię nowego systemu wynagradzania dla maszynistów Instruktorów, których wynagrodzenie naliczane będzie wg wskaźnika. Stanowisko władz spółki jasno określa, że podstawowym obowiązkiem jest szkolenie maszynistów.

Omówiono również bieżące problemy na szlakach oraz kwestię wygaśnięcia licencji maszynistów z końcem października 2018 r.



Dialog społeczny w PKP Intercity

Podczas spotkania z władzami spółki 12 lutego br. związki zawodowe zdecydowały o wszczęciu dialogu społecznego w sprawie wprowadzenia dodatkowego wynagrodzenia dla pracowników drużyn konduktorskich za czynności polegające na wykonywaniu prób hamulców i pracy manewrowej w czasie obsługi pociągów.

W stosowanych w spółce Intercity planach pracy przy obsłudze pociągów z powodu braku lub nie obsadzenia posterunków rewizji technicznej obowiązek dokonania odpowiedniej próby hamulca należy do drużyny konduktorskiej. Obecnie uprawnienia konduktora są bardzo ograniczone, a nałożenie obowiązku wykonania próby hamulca i pracy manewrowej przez drużynę konduktorską naprawdę zwiększa i tak już duży zakres czynności kierownika pociągu.

Związki zawodowe oczekują zajęcia stanowiska przez pracodawcę w ciągu 14 dni.



Rozmowy w PKP Cargo S.A.

7.02.2019 r. związki zawodowe działające w PKP CARGO spotkały się w warszawskiej siedzibie z przedstawicielem załogi, członkiem Zarządu spółki – Zenonem Kozendrą. Ze strony ZZM w spotkaniu udział wzięli Leszek Miętek i Tomasz Pietrek.

Prezydent ZZM zgłosił wniosek o pilne zawarcie protokołu dodatkowego do ZUZP i dopisanie do wykazu stanowisk stanowiska „prowadzący pojazdy trakcyjne w obrębie bocznicy”. Poprzez dodanie tego stanowiska wielu maszynistów, którzy do tej pory pracowali jako maszyniści zakładowi będą mogli nadal wykonywać swoją pracę bez wyjazdu poza punkt kontrolny, a na przyszłość możliwe również będzie zatrudnienie w tym samym charakterze maszynistów o zmniejszonych parametrach zdrowotnych. Nadal aktualne

są postulaty wysunięte przez ZZM dotyczące zwiększenia dodatku za pojedynczą obsadę na manewrach do 70%, zwiększenia dodatku kilometrowego do wysokości co najmniej 1 zł za kilometr i dodatków za wykonywanie próby hamulca.

Kolejną omawianą kwestią na spotkaniu była zmiana zasad przelicznika premii kwartalnej. Leszek Miętek zaproponował, aby dla pracowników wynagradzanych w/g ZUZP podstawą wyliczenia premii była średnia urlopowa, która uwzględni wszystkie elementy wynagrodzenia.

Taki sposób byłby bardziej sprawiedliwy w stosunku do wyliczenia podstawy dla pracowników wynagradzanych w/g wskaźnika.

Na spotkaniu poruszane były też kwestie funkcjonowania związków zawodowych w spółce z uwzględnieniem zmian w ustawie, szczególnie w zakresie reprezentatywności a także zasad potrącania przez pracodawcę składek członkowskich. Poruszono również kwestie związane z wprowadzeniem zmian do Porozumienia Partnerów Społecznych. ■

Grupowe Ubezpieczenie na Życie dla Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz ich Rodzin



Zastanawiałeś się kiedyś, co mogłoby się stać, gdyby nieoczekiwanie pogorszył się Twój stan zdrowia lub Twoich najbliższych? Jak wyglądałaby Twoja sytuacja finansowa? Myślałeś o tym, jak zabezpieczyć swoich bliskich na wypadek, gdyby nagle Ciebie zabrakło? Pomyśl o ubezpieczeniu, które da Ci wsparcie finansowe i zapewni utrzymanie dotychczasowego standardu życia w nieprzewidzianych sytuacjach.

1 czerwca 2018 r. został uruchomiony nowy program grupowego ubezpieczenia na życie. Obecny ubezpieczycielem jest Generali, jedna z największych grup finansowo-ubezpieczeniowych, która od ponad 185 lat jest synonimem bezpieczeństwa i innowacyjności, zaspokajając różnicowane i wciąż zmieniające się potrzeby milionów Klientów na całym świecie. W Polsce Grupa Generali obecna jest od 1998 r. Stale buduje swoją siłę stawiając na zdywersyfikowany model biznesowy oparty na trzech kluczowych obszarach: ochronie majątku, życia Klientów indywidualnych, zarządzaniu oszczędnościami emerytalnymi oraz ubezpieczeniach korporacyjnych.



Ubezpieczenie w Generali to:

- ✓ ochrona 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, na całym świecie -w pracy i w życiu prywatnym,
- ✓ stały dostęp on-line do polisy i szczegółów Twojego ubezpieczenia poprzez Konto Klienta,
- ✓ szybka wypłata roszczeń przy minimum formalności,
- ✓ możliwość indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia po ustaniu zatrudnienia.



Co możemy Ci zaoferować:

- ✓ **dzienne świadczenie za pobyt w szpitalu,**
- ✓ **specjalnie wynegocjowana definicja niezdolności do pracy obejmująca zawód maszynisty,**
- ✓ możliwość włączenia do ubezpieczenia Twoich bliskich (Współmałżonka/Partnera oraz Pełnoletniego Dziecka)
- ✓ szeroki zakres poważnych zachorowań – aż 42 jednostki chorobowe,
- ✓ ubezpieczenie od poważnych chorób takich jak: zawał serca, nowotwór złośliwy, udar mózgu.

Aby przystąpić do ubezpieczenia należy wypełnić Deklarację i złożyć u osoby prowadzącej sprawę ubezpieczeń w imieniu ZZM w danej lokalizacji.

Przystęp do programu już dziś! Ochrona na wypadek zdiagnozowania poważnego zachorowania, wypłata dziennego świadczenia za pobyt w szpitalu, czy też wypłata świadczenia w przypadku powstania trwałych uszczerbków na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku, to tylko niektóre z głównych zabezpieczeń jakie obejmuje ubezpieczenie na życie w Generali.

Niniejszy materiał ma charakter wyłącznie reklamowy i informacyjny oraz nie stanowi oferty w rozumieniu ustawy art. 66 §1 Kodeksu cywilny. Żadne z niniejszych informacji nie stanowią doradztwa inwestycyjnego lub podatkowego ze strony Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Szczegółowe warunki ubezpieczenia oraz koszty i ryzyka z nimi związane, jak również informacje na temat ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela oraz zasady działania produktu określone są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia na Życie Certum Nr 7 / 2015 z dnia 17 grudnia 2015 roku przekazywanych Klientowi przed zawarciem lub przystąpieniem do umowy ubezpieczenia, dostępnych na stronie www.generali.pl, u poszczególnych dystrybutorów lub w siedzibie Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. przy ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa.

W czym na służbę

Podczas spotkania Sektora Przewozów Pasażerskich ZMZ, przedstawiciele władz PKP Intercity S.A. przedstawili prezentacje ubrań identyfikacyjnych dla drużyn pociągowych.

Zebrani maszyniści jednogłośnie jednak zaznaczyli, że w pierwszej kolejności należy wprowadzić ujęte w regulamin zasad stosowania ubiorów. Przepisy powinny regulować co wolno robić, a czego nie, gdy ma się na sobie mundur. Mundur wyjściowy maszyniści zakładają chętnie, ale okazje miewają rzadko. Osoba w mundurze wzbudza nie tylko respekt, ale także budzi zaufanie. Dzięki posiadaniu ważnego munduru, każdy może rozpoznać i, w razie przypadku poprosić o pomoc. Często również mundur oddziałuje na społeczeństwo w sposób, przez który wszyscy nabierają do niego szacunku. Znacznie mniej bezpiecznie czulibyśmy się, wchodząc na pokład samolotu, gdyby przywitał nas na nim człowiek w przypadkowym T-shircie i dżinsach – Na tym polega właśnie moc mundurów.

Podczas 1 Kongresu Rozwoju Kolei w Warszawie, w panelu dotyczącego etosu kolejarskiego prezydent Leszek Miętek jasno powiedział, że ZMZ dążyć będzie do tego, aby mundur przysługiwał każdemu maszyniście.

Wzór galowego umundurowania kolejowego opracowany został już w ze-



	PANTONE 871	Minister właściwy ds. transportu, Podsekretarz stanu ds. kolejnictwa
	PANTONE 226	Krajowy kapelan kolejarzy
	PANTONE 258	Związek Pracodawców Kolejowych
	PANTONE 423	PKP S.A., PKP Informatyka Sp. z o.o., PKP TELKOL Sp. z o.o., Xcity Investment Sp. z o.o., CS Natura Tour Sp. z o.o., Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
	PANTONE 362	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
	PANTONE 165	PKP Intercity S.A.
	PANTONE 2935	PKP CARGO S.A.
	PANTONE 299	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
	PANTONE 032C	Zarządy Ponadzakładowych Organizacji Związkowych

szłym roku, zatwierdzony stosowną uchwałą Zarządu Związku Pracodawców kolejowych z dnia 11 października 2018 r. W założeniu mundury mają klasyczny charakter i powinny być funkcjonalne. Ma być schludnie i nowoczesnie. Projekty odwzorowują kolorystykę stosownej spółki kolejowej.

Prezentacja Intercity zawiera ubiór przewidziany dla każdej grupy zawodowej, od kasjerów do maszynistów. Panowie mają być ubrani w marynarki. W zestawie otrzymają też białe koszule, krawat, kamizelkę oraz do munduru – czapkę. Na wszystkich strojach znajdować się będą logotypy PKP Intercity. Dla damskiej część załogi zaprojektowano klasyczne żakiety dopasowane do sylwetki, ale przewidziano również spodnie, spódnice, koszule, kamizelkę, fular oraz toczek.

Elementem ubioru kolejarzy staną się też firmowe koszulki polo i spodnie typu chinos. Nowy styl ma uczynić wizerunek drużyn pociągowych sympatycznym i nowoczesnym, z drugiej zaś strony pracownicy mają się czuć w nich i dobrze, i swobodnie. Zwłaszcza latem to problem przy nie zawsze sprawnie działającej klimatyzacji.

Powrót do munduru i służby na kolei – tych dwóch słów nie da się rozdzielić, Mundur zawsze był utożsamiany z rodzajem pracy, której podstawową cechą było i jest poświęcenie. To mundur musi być reprezentacyjny i w sposób nie budzący wątpliwości utożsamiają go z grupą zawodową.

Koszulka polo damska



Koszulka polo męska



MUNDUR DAMSKI



MUNDUR MĘSKI



Z kart historii ZZM

Z chwilą powstania związek rozpoczyna kampanię „rekrutacyjną”, m.in. na łamach utworzonego w 1920 r. organu prasowego pn. „Maszynista”. ZZM rozwija się w szybkim tempie.

Organizacja rozrasta się na całą Małopolskę, sięgając do części dawnego zaboru rosyjskiego. Dynamicznie rozwija się we Lwowie i Stanisławowie, do związku przystępują też maszyniści ze Stryja i okolic. Jak informował „Maszynista”, 10 kwietnia 1920 r. powstaje koło w Dębicy, 27 maja w Strzemieszycach, 11 czerwca w Lublinie, 2 lipca w Dziedzicach, Bielsku i Oświęcimiu, 30 września w Częstochowie, a w listopadzie 1920 roku w Przemyślu.

W sferze postulatów ZZM podnosi kwestie poborów niestających (zwłaszcza na parowozie), umundurowania, czy czasu pracy. Priorytetem staje się podniesienie wynagrodzeń, malejących w tamtym okresie z każdym miesiącem wskutek inflacji (patrz grafika poniżej) oraz kwestia zaszeregowania.

Na zjeździe w Krakowie-Podgórzu w dniach 3–4 marca 1921 r., z udziałem przedstawicieli okręgów Krakowa, Rado-

mia, Warszawy, Lwowa, Stanisławowa, Poznania i Chełma nastąpiły zmiany w kierownictwie związku, w tym na stanowisku prezesa. Wśród członków zarządu widnieją nazwiska maszynistów z Piotrkowa, Lublina, Częstochowy, Poznania, Strzemieszyc i Zagorza, co świadczy o rozszerzeniu obszaru działalności. Zjazd uchwała 16-punktowy memoriał z postulatami, a także regulamin kasy pogrzebowej i emerytalnej, oparty na systemie składkowym.

Jak informował „Maszynista” organizacja rozrastała się intensywnie. W dniach 15–16 września powstał zarząd Okręgu Pomorskiego ZZM w Toruniu, a 25 września 1921 r. – Zarząd Okręgowy w Warszawie. Nowe koła opisywane w periodyku po raz pierwszy to: Chełm, Kalisz, Kozłowski, Poznań, Aleksandrów, Siedlce i Warszawa Wschodnia.

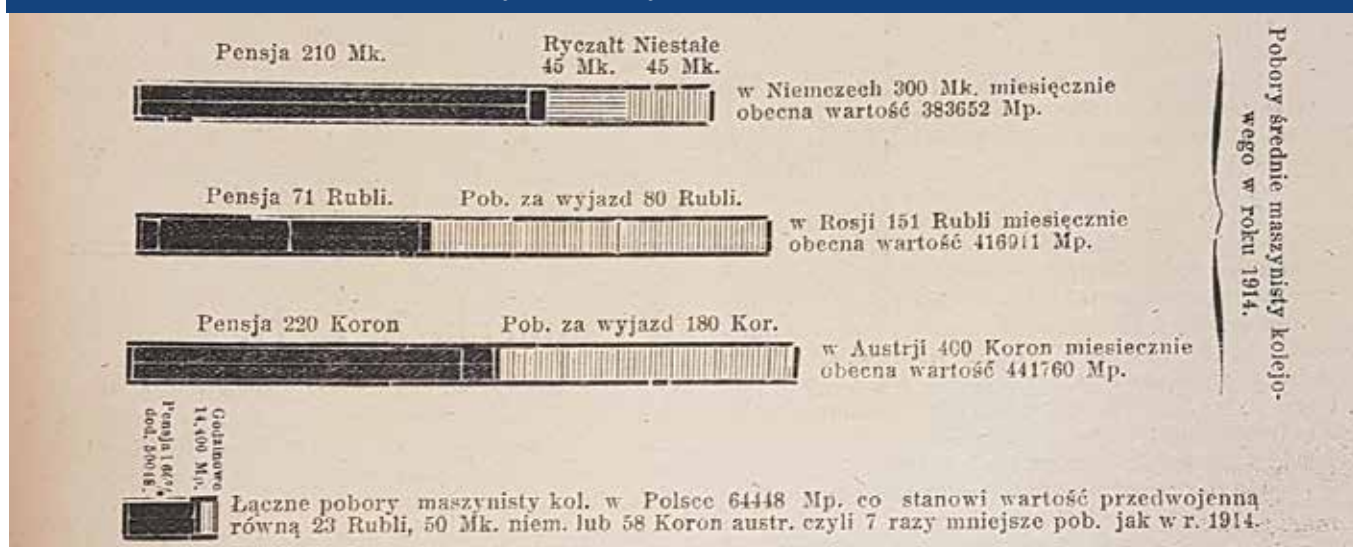
Istotnym etapem w rozwoju ZZM stał się zjazd nadzwyczajny w Piotrkowie w dniach 23–25.10.1921 r. Przed



Logo przedwojennego ZZM

wybrany na funkcję prezesa Janem Żurakowskim ze Lwowa stało trudne zadanie usprawnienia liczącej wówczas 3 tysiące członków organizacji. Centrala związku została przeniesiona z Krakowa do Warszawy, gdzie – jak napisano w sprawozdaniu „Działalność związku w czasie 1.08.1928 do dnia 31.07.1929” – cyt. „wegetuje jeszcze czas dłuższy słabo, głównie z powodu braku środków (...), wartość sum uzyskanych ze składek członkowskich topnieje w miarę inflacji, która postępuje krokiem coraz szyb-

Pobory maszynistów przed I wojną światową i w 1922 roku



Średnie pobyty z 1914 r. oraz z 1922 r. (z uwzględnieniem dodatków za maj). Wartość nabywcza marki polskiej wg danych inspekcji handlowej i GUS. Źródło: Maszynista nr 3–4 z 1922 roku

szym”. By przeciwdziałać hiperinflacji, kierownictwo ZZM wpada na pomysł lokowania napływającej ze składki gotówki w złocie, co – jak napisano w ww. sprawozdaniu – cyt. „staje się podwaliną majątku związkowego i jest bardzo poważną zasługą ówczesnego prezesa Żurakowskiego”.

Przeprowadzka do stolicy, gdzie mieściły się siedziby władz, umożliwiła skuteczną działalność interwencyjną na rzecz realizacji postulatów. Główny nacisk spoczywa na walce o doraźną poprawę bytu, co nie może dziwić w kontekście drastycznego obniżenia stopy życiowej maszynistów, porównując realną wartość płac sprzed I wojny i 1922 r. Kwestie te stały się zarzewiem poważnego konfliktu, który doprowadził w konsekwencji do strajku jesienią 1923 roku. Ale o tym za miesiąc

Rafał Zarzecki

Szukamy archiwaliów

Przypominamy, że nadal poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZZM, nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysyłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl najlepiej z dopiskiem:

Publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu: 22 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!

Pierwsi szefowie ZZM

Według ówczesnego nazewnictwa, szefów związków zawodowych tytułowano mianem prezesów. Przedstawiamy pokrótce trzech pierwszych prezesów ZZM.



Bronisław Daniszewski (fot.). Pierwszy prezes Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce (styczeń 1920–marzec 1921). Urodził się 2 sierpnia 1869 r. w Przemyślu. Na maszynistę kształcił się w Wiedniu. Po ukończeniu szkoły osiadł w Krakowie i zamieszkał na stacji państwa Zacharskich (kolejarzy), przy ul. Strzeleckiej. Z ich córką Marią wziął ślub. Mieli 6 dzieci – 4 córki i 2 synów.

Rodzina była w stanie utrzymać się z maszynistowskich poborów Bronisława Daniszewskiego, co dowodzi, że zawód maszynisty był dobrze płatny. Prowadził pociągi na trasie Lwów–Kraków–Wiedeń.

W 1924 r. przechodzi na emeryturę. Tego roku traci żonę, a wkrótce sam zapada w ciężką chorobę. Umiera 9 sierpnia 1926 roku na raka gardła. Pochowany na Cmentarzu Rakowickim w Krakowie.

Karol (?) Chruścicki. Drugi prezes ZZM (marzec 1921–październik 1921) pochodził z Krakowa.

W dostępnych źródłach występował wyłącznie z nazwiska. W kolejowych archiwach zachowała się dokumentacja maszynisty Karola Chruścickiego, ur. 13.08.1878 r. w Krakowie i tam zamieszkałego.

W GM z 1931 r. „kol. Chruścicki z Krakowa” figuruje jako zastępca członka komisji rewizyjnej konkurencyjnego Bezpartyjnego ZZMK. W źródłach historycznych „maszynista Chruścicki” był zaangażowany w działalność konspiracyjną Obwodu ZWZ AK Żywiec: m.in. w utrzymywanie łączności z Krakowem i przerzut osób ściganych przez gestapo na Słowację i Węgry. Być może to ta sama osoba.

Jan Żurakowski. Z pierwszych szefów ZZM najdłużej pełnił funkcję trzeci prezes ZZM. Kierował związkiem w latach 1921–1924 (odpowiednio październik–lipiec).

Był jednym ze współzałożycieli organizacji, na pierwszym zjeździe ZZM w 1919 r. w Krakowie, został wybrany wiceprezesem. Pochodził ze Lwowa, z kolejarzkiej rodziny. Za jego kadencji siedziba ZZM zostaje przeniesiona do Warszawy.

Lubimy swoją pracę

Prywatny przewoźnik zbadał rynek pracy maszynistów. Celem było przyjrzenie się problemowi braku wykwalifikowanych osób do pracy w tym zawodzie oraz nastroje panujące w branży. Co udało się ustalić?

Przeprowadzone na grupie 900 maszynistów z różnych firm z całej Polski badanie wykazało, że ok. 80 proc. maszynistów lubi swoją pracę. Dowodzi to, że dla większości maszynistów jest ona również pasją, zawodem wybranym z zamiłowania.

Respondenci wskazali, że w ich pracy najważniejsza jest wysokość wynagrodzenia (87%), stabilny grafik pracy (54%), jakość taboru (42%). Najmniejszą wagę przywiązywali do czynników pozapłacowych. Blisko 30 proc. zadeklarowało chęć zmiany pracodawcy w tym roku.

Badanie zostało przeprowadzone na zlecenie zagranicznego prywatnego przewoźnika towarowego, który – jak wszyscy w branży – boryka się z problemami

kadrowymi. Polityka takich firm zwykle skupia się na zatrudnianiu ludzi z kwalifikacjami, a nie na szkoleniu własnych pracowników. Stąd sondowanie rynku, mające na celu wskazanie sposobów podkupienia.

Trudno oprzeć się wrażeniu, że badanie miało udowodnić, że atutem jest to, co może zaproponować przewoźnik, a mało istotne czego zaoferować nie może. Weźmy pod lupę tzw. czynniki pozapłacowe i postawmy pytania w inny sposób. Czy jesteś w stanie zrezygnować ze zbiorowego układu pracy, który gwarantuje ci dodatkowy urlop za uciążliwe warunki pracy, gratyfikacje związane z etosem kolejarskiej służby, pełnopłatne zwolnienia lekarskie

itp.? Czy w sposób świadomy zrezygnujesz z funduszu świadczeń socjalnych, który umożliwi ci i twoim bliskim wypocinek i rekreację na przyzwoitym poziomie? Czy chciałbyś pracować u pracodawcy, który nie gwarantuje ci ochrony twoich praw pracowniczych poprzez swobodną działalność organizacji związków zawodowych w jego strukturach?

Na konkretnie i szczegółowo postawione pytania odpowiedź będzie bardziej precyzyjna, ale wówczas wyniki sondażu mogą być rozczarowujące dla zleceniodawcy. Oczywiście jest, że odpowiednio ułożone pytanie może sugerować odpowiedź. Zadawalającą tych, którzy zamawiają. ■

Andrzej Dawcewicz

Nie mówimy żegnaj

Leszek Baka, maszynista Opolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych (gniazdo Nysa), ostatnią służbę odbył 9 grudnia ub.r. prowadząc pociąg 64644 relacji Kłodzko Główne–Gliwice na odcinku Kłodzko–Nysa pojazdem szynowym serii SA137-004.

Oficjalne pożegnanie miało miejsce 5 dni później, gdy symbolicznie wjechał pociągiem do stacji Nysa witany przez kolegów i rodzinę. Koledzy oraz przedstawiciel pracodawcy w osobie naczelnika sekcji PRSM Krzysztofa Bugajskiego dziękowali za lata współpracy, a rodzina cieszyła się, że wreszcie będzie do ich dyspozycji. (JP)



W peronach stacji Piła Główna 27 grudnia ub. r. uroczystie zakończył służbę i rozpoczął emeryturę Henryk Gwizun, starszy maszynista pojazdów trakcyjnych sekcji przewozów i eksploatacji PKP Cargo w Szczecinku.

Pracę na kolei rozpoczął w 1986 r. od trakcji parowej w lokomotywni I klasy w Pile. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koledzy, współpracownicy, instruktorzy i kierownictwo sekcji. (AD)



Przekaż 1% podatku

Krzysztof Chebda pochodzi z Nowego Sącza. Urodził się w 1991 roku. Właśnie rozpędzał się do samodzielnego życia. Trzy ostatnie lata spędził w Szczecinie, gdzie rozpoczął pracę jako maszynista.



Wypadek zdarzył się 13 sierpnia 2018 roku. Diagnoza po operacji nie pozostawiała złudzeń: ostre uszkodzenie rdzenia kręgowego i porażenie kończyn dolnych.

Olbrymich wydatków jakie trzeba ponieść, aby Krzysiek mógł wracać do sprawności i żyć pełnią życia nie tracąc czasu na czekanie na lepsze dni, jego bliscy nie udźwigną bez pomocy życzliwych ludzi.

Pomoc koordynuje nowosądeckie Stowarzyszenie Sursum Corda. Numer konta na które można wpłacać darowizny na leczenie i rehabilitację:

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

Każdy może pomóc wpłacając 1 proc. podatku.

Numer KRS: 0000020382.

W rubryce cel szczegółowy wpisujemy:

Krzysztof Chebda

Przekazując 1% podatku dla Kamila Kusego na rehabilitację pomagasz mu w ciężkiej i długiej walce o sprawność

Numer KRS: 0000270809

Cel szczegółowy 1 proc.:

Kamil Kusy

Kamilowi można także pomóc dokonując wpłaty darowizny:



Fundacja „Avalon”

– Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym

Michała Kajki 80/82 lok. 1

04-620 Warszawa

Nr konta 62 1600 12860003 0031 8642 6001

Tytuł przelewu (koniecznie):


Kusy, 10150 darowizna na pomoc i ochronę zdrowia

Za każdą pomoc i wsparcie z całego serca dziękujemy:

Kamil Kusy

Tata Kamila: maszynista Tomasz Kusy

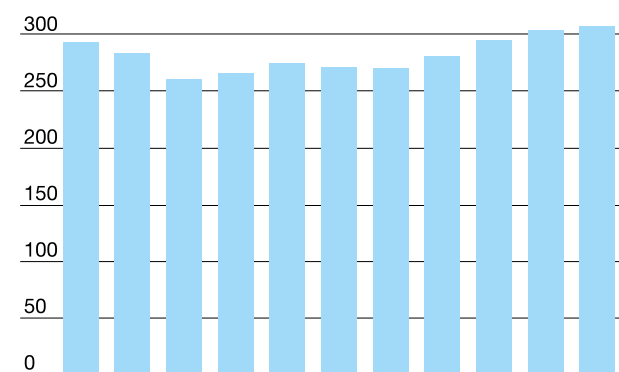
Przewodniczący ZSM PR Rzeszów Stanisław Nadbrzeski

I. INFORMACJA O DOCHODACH (PRZYCHODACH) WYKAZYWANYCH NA PODSTAWIE ART. 45 UST. 3c USTAWY		
136. Kwota dochodów (przychodów)		
J. WNIOSK O PRZEKAZANIE 1% PODATKU NALEŻNEGO NA RZECZ ORGANIZACJI POŻYTKU PUBLICZNEGO (OPP)		
Należy podać numer wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego (numer KRS) organizacji wybranej z wykazu prowadzonego przez Minis Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz wysokość kwoty na jej rzecz.		
137. Numer KRS	Wnioskowana kwota Kwota z poz. 138 nie może przekroczyć 1% kwoty z poz. 126, po zaokrągleniu do pełnych dziesiątek groszy w dół.	138. 
K. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE		
Podatnicy, którzy wypełnili część J, w poz. 139 mogą podać cel szczegółowy 1%, a zaznaczając kwadrat w poz. 140 wyrazić zgodę na przekazanie OPP swojego imienia, nazwiska i adresu wraz z informacją o kwocie z poz. 138. W poz. 141 można podać dodatkowe informacje, np. ułatwiająco kontakt z podatnikiem (telefon, e-mail).		
139. Cel szczegółowy 1%	140. Wyrażam zgodę <input checked="" type="checkbox"/>	

Barometr



Przewóz pasażerów (w mln) w latach 2008–2018.



Źródło: UTK

Cytat miesiąca

**Mieliśmy w Polsce ok. 30 tys. km linii,
a teraz mamy ok. 18 tys. km.**



**Ponad 1/3 linii kolejowych
w ostatnich latach zlikwidowano**

Ireneusz Merchel, prezes PKP PLK, podczas I Kongresu Rozwoju Kolei.
Źródło: Prawo.pl

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość
o śmierci 5 lutego 2019 r.
w wieku 63 lat

ANNY MALINOWSKIEJ

B. członkini Prezydium Konfederacji
Kolejowych Związków Zawodowych
i Przewodniczącej Związku Zawodowego
Dyspozytorów PKP

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia

składa
Prezydium Konfederacji
Kolejowych Związków Zawodowych

Podpatrzone



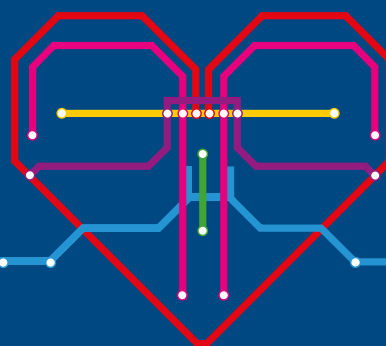
Z okazji Święta Kolejarza odbyło się wspólne spotkanie emerytów, zorganizowane przez Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce przy „Przewozach Samorządowych” z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu.

Fot. Michał Sowizdrzał

FUNDACJA GRUPY

**Pomóż nam pomagać**

Nr KRS: 0000499069



Przełącz 1% na Fundację Grupy PKP

Dnia 2 lutego 2019 r. na wieczną służbę odszedł nasz kolega

KRZYSZTOF KOŁOCZEK

przeżywszy 57 lat.

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia

składają
kolegę z Sekcji Utrzymania i Napraw w Czechowicach
oraz ZZM w Czechowicach Dziedzicach

Kalendarz imprez



Przedstawiamy kalendarz Mistrzostw Polskich Kolejarzy organizowanych przez Stowarzyszenie Krzewienia Sportu Turystyki i Kultury „Kolejarz”. Na każdym zawodach najlepszy startujący maszynista otrzyma upominek ufundowany przez ZZM z okazji 100-lecia związku.

Lp.	Nr MPK	Dyscyplina sportowa	Ilość dni	Termin	Liczebność drużyny	Koszt wpisowego*
1	15	NARCIARSTWO ALPEJSKIE	3	8–10 marca 2019, Zwardoń	ilość dowolna	420 zł/os.
2	53	BADMINTON	3	5–07 kwietnia 2019, Wolsztyn	ilość dowolna	360 zł/os.
3	61	TENIS STOŁOWY	3	26–28 kwietnia 2019, Iława	ilość dowolna	320 zł/os.
4	60	WĘDKARSTWO SPŁAWIKOWE	3	26–28 kwietnia 2019, Skarżysko Kam.	5 + 1 kierownik	320 zł/os.
5	52	LA K i M	3	24–26 maja 2019, Międzyzdroje	ilość dowolna	360 zł/os.
6	3	PÓŁMARATON	2	31 maja–1 czerwca 2019, Świdnik–Lublin	ilość dowolna	220 zł/os., 80 zł bez noclegu
7	1	TENIS ZIEMNY	3	7–9 czerwca 2019, Kraków	ilość dowolna	320 zł/os.
8	2	CROSS ROWEROWY	2	22–23 czerwca 2019, Kielce	ilość dowolna	200 zł/os. 80 zł bez noclegu
9	57	STRZELECTWO KULOWE	3	16–18 sierpnia 2019, Zielona Góra	ilość dowolna	400 zł/os.
10	20	STRZELECTWO PNEUMATYCZNE	3	16–18 sierpnia 2019, Zielona Góra	ilość dowolna	400 zł/os.
11	1	BIEG NA 10 km	2	30–31 sierpnia 2019, Tczew	ilość dowolna	220 zł/os., 70 zł bez noclegu
12	19	BOWLING	3	6–8 września 2019, Koszalin	ilość dowolna	330 zł/os.
13	24	PIŁKA NOŻNA OPEN/ORLIK/6 OS.	3	13–15 września 2019, Wągrowiec	12	4 000 zł/drużyna
14	38	BIEGI PRZEŁAJOWE	3	20–22 września 2019, Jastarnia	ilość dowolna	320 zł/os.
15	60	KRĘGLE	3	11–13 października 2019, Tomaszów	ilość dowolna	320 zł/os.
16	24	HALOWA PIŁKA NOŻNA 5 OSÓB OPEN	3	29 listopada/1 grudnia 2019, Wągrowiec	12	4 000 zł/drużyna

* podana opłata wpisowa dotyczy uczestników ze spółek, które są członkami wspierającymi SKSTiK „Kolejarz”, w przypadku pozostałych zwiększona opłata w przedziale 5-10% podana zostanie w komunikacie o zawodach; SKSTiK „Kolejarz” ze względu na możliwe w ciągu roku zmiany cen, szczególnie noclegów, zastrzega sobie zmiany podanych kosztów wpisowego, obowiązuje koszt podany w komunikacie o zawodach

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos **Honor**

Patriotyzm **Służba**

Uznanie

Profesjonalizm **Odpowiedzialność**



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Humor

Przychodzi 60-latek do seksuologa:

– Panie doktorze, strasznie kiepsko u mnie z tymi sprawami, a mam dopiero 60 lat. Mój sąsiad ma 80 i mówi, że on to codziennie, a czasem to po 2 razy.

Doktor na to:

– Proszę otworzyć usta. Dobrze, a teraz proszę powiedzieć: aaaaaa.

– Aaaaaa...

– Struny głosowe są w porządku.

Może pan śmiało mówić to samo.

Szef do pracownika:

– Wiem, że nie lubisz pracować w weekend, ale musimy skończyć ten projekt do poniedziałku. Przyjdź w sobotę do pracy.

– Hmm... Szefie, ale w weekendy komunikacja miejska jeździ dużo rzadziej. Mogę się trochę spóźnić.

– Rozumiem. To o której będziesz?

– W poniedziałek.

– Mamusiu, czemu obiad jest taki mdły i nijaki?

– Bo tatuś włożył całą duszę w jego ugotowanie.

– Dzień dobry.

– Dzień dobry.

– Chciałbym kupić okulary.

– Jakże?

– Do widzenia.

– Do widzenia.

Facet dał ogłoszenie do gazety „Szukam żony”. Jeszcze tego samego dnia otrzymał mnóstwo odpowiedzi. Zdecydowana większość zaczynała się słowami „Weź pan moją”.

W pociągu nagle jeden facet woła:

– Lekarz! Czy jest tu jakiś lekarz?

Biegne facet, przedziera się po wazylach.

– Ja jestem lekarzem. O co chodzi?

– Choroba gardła na 6 liter!

Fraszki Jerzego Szulca

DEWOTKA

*Taka jest przykładna, taka niemal święta
Bo grzechów młodości
swojej nie pamięta.*

ZIMA

*Ładnie gdy śnieg spadnie,
ale nie zachwyca
Kiedy w śniegu tonie chodnik i ulica.*

PRAWDA

*Dojść do prawdy się nie uda
Tam gdzie kłamstwo i obluda.*

OKAZJA

*Wyglądasz jak pączek – rzekł do Basi Bartek.
Dziś cię skonsumuję, bo jest tłusty czwartek.*



Modelarstwo



Firma PIKO kontynuując program rozpieszczania polskich modelarzy kolejowych. Tym razem prezentujemy model lokomotywy z rodziny TRAXX wraz z wagonem sterowniczym wykorzystywanych w ruchu zmiennokierunkowym m.in. przez Koleje Mazowieckie. Modele do prezentacji udostępnił "Przystanek sklep hobbystyczny" z Warszawy, za pomoc dziękujemy.

Filatelistyka

Zachętą do korzystania z usług poczty peronowej na większych stacjach kolejowych był Zeszycik Znaczkii Pocztove wydany przez Państwowe Przedsiębiorstwo Poczta Polska, Telegraf i Telefon 30 czerwca 1937 r.



Na znaczkach po 4 szt. każdej wartości przedstawiono Jasną Górę (5 gr), Dworzec Morski w Gdyni (10 gr), Uniwersytet Jana Kazimierza we Lwowie (15 gr) oraz Belweder w Warszawie (25 gr). Znaczków formalnie nie wycofano z obiegu, wyszły z użycia po wybuchu II wojny światowej.

(Lew)

... do kwadratu; osioł	Bryła, błota	Żółci się na polu	Podpisana – obowiązuje	Niccolo, stynny włoski skrzypek	▼	Błąd, występ	Nicolas w filmie „Ghost Rider”	Drzewko w doniczce	Litewska szlachta	▼	Mundur polowy wojaka	Mikrobus z PRL-u (potocznie)	Fernando w bolidzie	▼	Miodowy – po ślubie	Skala dla rzeźbiarza
Harry przed Eisenhowerem			12			6		Rozejm w dwóch słowach				8			16	Szczytowy punkt czegoś
▼	11					Archipelag z wyspą Pico						Szekspirowski król				
Kobieta żyjąca w biedzie						Janusz, aktor („Żółty szalik”)			1			Choroba wieku dziecięcego				
Gwiazda opery					Wziątka w kartach						Biały w tytule znanego westernu					
▼					Potomstwo królika	Pod rządami proboszcza	Imię mamy Anny German					Stosy drewna w lesie			21	
Owoc tropikalny lub Tolek ...	Gordyjski lub sanitarny	Oddzielony od Wolina – Świna	Huczne przyjęcie towarzyskie								Pod nogami judoków	Przyprawa do galarety				
Pasmo wijących się włosów		Polsko-litewska, w Krewie w 1385	7				... głodnego nie zrozumie (przysł.)					Kochanek mężatki	Pewność siebie; rezolucyjność	Obraz, wizerunek (np. polityka)		Roztworu lub do nadania komuś
▼							„Województwo” w Niemczech	22	Naciek na dnie jaskini		Bracia od baśni („Roszpunka”)					
Bezwonny gaz palny; C ₂ H ₆	9	Model Forda		... z Miletu, gr. filozof						Rodzaj broni maszynowej						Obwód do haftowania
Futro do podszycia płaszcza					Napój orzeźwiający (... lemon)						Oddział zwiadowców					20
▼					„Kreska”, o którą trzeba dbać				4		Pewien odcinek w dziejach	Hulk uprawiający wrestling				
Błędny – nad torfowiskami	Prezydent na banknocie 50 \$	2	Prowadził „Grę w ciemno”	Dawna stolica Japonii	Ang. piosenkarka („Hello”)						Zespół instrumentalny Grechuty	Dowodził Nautilesem			14	
▼					Koniec, schyłek czegoś								Hrabia niemiecki	Jeżeli leśne, to nie na baranie		Polne, czerwone kwiaty
Znana Anja lub znany Piotr						Inaczej narząd, np. serce						Atrybut Zeusa; piorun				
▼						Wielka gala lub ulewny deszcz						Element gazociągu			24	
Samiec u boku wadery	Gwen, wokalistka No Doubt									Koło z kwiatów						
Woreczek z talarami			18				„Zgrana” paczka; klika	10				Rodzina ssaków (słowo morski)				

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 24 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 2 prosimy nadsyłać do 8 marca 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02–021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 2”. Za prawidłowe rozwiązanie rozdajemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 1: „Parowóz z tenderem”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Piotr Perski** ze Skierniewic. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
MIECZ NAŚ SACZYCH HONOR I WIELI ZARODKOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02–021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: PKP Cargo lokomotywa Dragon2: ET25-001 na terenie Centralnego Zakładu Spółki w sekcji Warszawa Odolany. Fot. Grzegorz Moc

Kolej na wypoczynek

Katalog Wczasy 2019
Natura Tour

Sprawdź nasze oferty:



wypoczynku nad Bałtykiem,



wypoczynku w polskich górach,



wypoczynku za granicą.

ZAREZERWUJ JUŻ DZIŚ!

oferty First Minute z rabatem do 100 zł!