



**Wesołych Świąt
i Dobrego
2019 Roku
życzy Redakcja**



Radosnych Świąt Bożego Narodzenia w gronie najbliższych.
Niech ten wyjątkowy czas upłynie w zdrowiu i przyniesie wytchnienie,
serdeczność i wzajemną życzliwość.

Na Nowy, 2019, Rok – będący zarazem jubileuszem 100-lecia ZKM
i Rokiem Maszynisty

– życzenia wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym i osobistym
składa Kolejarskiej Rodzinie

Rada Krajowa ZKM

Droga Kolejarska Rodzino!



Przeżywając radość
z Narodzenia Zbawiciela oraz
wpatrując się w ciszy w blask
Betlejemskiej Groty, pragnę
całej Rodzinie Kolejarskiej złożyć
najserdeczniejsze życzenia
błogosławionych Świąt Bożego

Narodzenia. Wcielenie Chrystusa przypomina nam
o bezgranicznej miłości Boga do każdego człowieka.
W tym szczególnym roku wdzięczności Bogu za wolność
naszej Ojczyzny życzę dużo radości i pokoju serca.
Niech Nowonarodzony obdarza swoimi łaskami, niech
wspiera i umacnia w podejmowaniu ważnych decyzji,
zadań i obowiązków oraz niech otacza swoją opieką
w całym Nowym 2019 Roku.

Z kapłańskim błogosławieństwem przy betlejemskim
żłóbku

ks. **Eugeniusz Zarębiński**
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



„...aby radość i pokój betle-
jemskiej nocy przenikała serca
wszystkich. Niech błogosławień-
stwo Bożej Dzieciny wydaże w Was
owoce jedności, miłości wzajem-
nej i wszelkiej pomyślności”.

Urbi et Orbi
św. Jan Paweł II

W imieniu Spółki CS Natura Tour, życzymy Państwu
zdrowych i pełnych rodzinnego ciepła Świąt Bożego
Narodzenia, Świąt niosących pokój i miłość. Nowego Roku
spełniającego wszelkie marzenia, pełnego optymizmu,
wiary, powodzenia. Niech to, co kryją w sobie Święta
Bożego Narodzenia – spokój, nadzieja i ciepło ludzkich
serc, towarzyszą Państwu przez cały rok.
Oby był to rok obfitujący w szczęście i zdrowie,
przynoszący wiele satysfakcji osobistych i zawodowych.

Zarząd Spółki CS Natura Tour



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

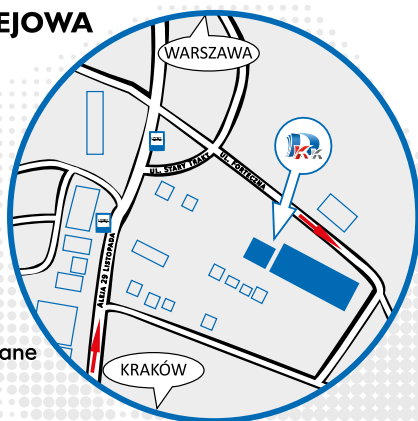
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukpol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊗ składu i grafiki komputerowej
- ⊗ druku offsetowego
- ⊗ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane
z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukpol.pl

pod semaforem



**MI, UTK, Spółki
kolejowe** za
udzielenia wsparcia
kampanii służącej
spopularyzowaniu
zawodu maszynisty

**Ministerstwo
Infrastruktury** za
inicjatywę i wdrożenie
Wspólnego Biletu.
Podróżni mogą go
nabywać od 9 grudnia



Konstruktywny czas

Z Leszkiem Miętkiem, prezydentem ZZM, o mijającym roku i nadchodzącym jubileuszu 100-lecia rozmawia Rafał Zarzecki

– Kończy się 2018 rok. Jaki był w Twojej ocenie? Pierwsze słowo, które przychodzi na myśl to...

– ... konstruktywny. Jedynym ostrym konfliktem był spór zbiorowy w spółce Przewozy Regionalne, który jednakże udało się zakończyć podpisaniem porozumienia wdrażającego podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników. Mam świadomość, że na poziomie który nie zadowala, ale dającym nadzieję na przyszłość. Pamiętajmy, że była to pierwsza od lat systemowa podwyżka płac w spółce, która boryka się z postępowaniem Komisji Europejskiej ws. udzielonej pomocy publicznej.

Cieszę się, że do historii przeszły różne negatywne zjawiska, jak np. złe nastawienie zarządów przejawiające się działaniami wymierzone w związki zawodowe. Mieliśmy czas na merytoryczną dyskusję i należycie go wykorzystaliśmy. Efekty tego przyszły w postaci zawartych protokołów dodatkowych zawierających korzystne regulacje – np. w PKP IC, KŚ, KD, KM – oraz podwyżek wynagrodzeń w spółkach. W PKP Cargo po raz pierwszy udało się spisać porozumienie w którym zarząd dzielił się z całą załogą premią za wynik. Dotychczas zarząd dzielił te pieniądze w swoim gronie. Pod koniec listopada w PKP Cargo Service udało się zakończyć negocjacje i parafować Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy.

Duży nacisk położyliśmy na kwestie związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Udało nam się nie dopuścić do wprowadzenia pojedynczej obsady w pociągach jadących z prędkością powyżej 130 km/h i doprowadzić do zmiany zasad podawania sygnału Rp-1 „Bacność” na przejazdach strzeżonych.

– Niedosyt na pewno związany jest z pracami nad ustawą o warunkach i czasie pracy maszynisty?

– Tak. Sposób procedowania nie daje niestety żadnej gwarancji, że zostanie uchwalona przed końcem kadencji Sejmu. Reakcje prywatnych przewoźników w trakcie konsultacji społecznych jasno wskazują, jak duże są pola do nadużyć. Przejawiają się lamentem nad taryfikatorem kar za łamanie prawa. To dobitnie świadczy o potrzebie pilnego uregulowania tej kwestii.

– Co w zakresie poprawy wewnętrznego funkcjonowania ZZM uważasz za szczególnie istotne ?

– Na placu boju utwierdził się o słuszności decyzji o współpracy z Lex Secure. Skuteczne interwencje po wypadkach kolejowych uchroniły maszynistów od konsekwencji prokuratorskich. Członkowie ZZM uzyskali także możliwość zasięgnięcia opinii prawnych w sprawach prywatnych. Dobrą nowiną jest też doprowadzenie do przedterminowego zwolnienia z więzienia naszego kolegi Tomka. Mało kto wie, że prokurator żądała dłuższego odosobnienia. Dla zapewnienia ochrony, w mijającym roku podpisaliśmy ponadto umowę z firmą Generali, która zaoferowała atrakcyjną ofertę ubezpieczeń na życie, w szczególności dla młodszych maszynistów.

– Przyszłoroczny jubileusz stulecia ZZM to doskonała okazja na rozpropagowanie organizacji i popularyzację zawodu maszynisty.

– Obchody 100-lecia chcemy uczcić nie tylko jedną dużą centralną uroczystością z akademią i przemarszem pocztów sztandarowych. Zależy nam na przypomnieniu dziejów ZZM, ale wybiegamy także w przyszłość, dlatego zamierzamy pokusić się o spopularyzowanie zawodu maszynisty.



Mam głębokie przeświadczenie, że młodzież zwyczajnie mało wie na temat profesji i przygotowania do pracy. Stąd krok do idei ustanowienia Roku Maszynisty, który zamierzamy poświęcić na promocję zawodu. Zamierzamy dotrzeć do młodego pokolenia, zwłaszcza do uczniów szkół średnich technicznych, zastanawiających się nad ścieżką swojej kariery. Wyjaśnić im co trzeba zrobić by zostać maszynistą, opowiedzieć o fascynującym zawodzie, w którym jest odpowiedzialność, ale również pasja i przemieszczanie się z miejsca na miejsce. Większość z nas, maszynistów, postrzega go jako wielką przygodę. Cieszymy się, że do pomysłu udało się przekonać Ministerstwo Infrastruktury, UTK oraz naszych pracodawców, którzy chcą z nami współdziałać np. w ramach dni otwartych.

– Czego życzysz naszym Czytelnikom na święta Bożego Narodzenia i Nowy Rok ?

– Całej Kolejarskiej Rodzinie oraz emerytom i rencistom życzę radosnych świąt spędzonych w gronie najbliższych. Członkom ZZM życzę poczucia oparcia i bezpieczeństwa w naszej organizacji oraz satysfakcji i dumy z wykonywanej pracy. ■

Dziękuję za rozmowę.



U progu Roku Maszynisty

Podczas „opłatkowego” posiedzenia Rady Krajowej, poszerzonej o przewodniczących kół ZZM, a także z udziałem zaproszonych gości, zainaugurowana została szeroko zakrojona kampania na temat prestiżowego zawodu maszynisty. Jej kulminacja nastąpi w 2019 r., roku jubileuszu 100-lecia ZZM, ogłoszonym Rokiem Maszynisty.

Konferencja w Spale 7 grudnia otwierała obchody setnej rocznicy utworzenia ZZM. Doniosły jubileusz został uznany przez przedstawicieli rządu, jak i pracodawców kolejowych za doskonałą okazję do promocji naszej profesji i zachęcenia do pracy w zawodzie, m.in. w kontekście luki pokoleniowej. Wyrazem tego było wsparcie naszej inicjatywy ze strony podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, ministra ds. kolei Andrzeja Bittela, prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Góry, szefa PKP SA Krzysztofa Mamińskiego oraz prezesów przewoźników, zarówno z Grupy PKP, jak i samorządowych.

ZZM planuje w 2019 roku zorganizować szereg wydarzeń z udziałem współpracujących instytucji. Wśród nich m.in. dni otwarte w spółkach kolejowych, czy spotkania w szkołach, by zainteresować młodzież karierą zawodową na kolei. – Stabilizacja miejsc pracy i atrakcyjność zawodu maszynisty może być magnesem dla młodego pokolenia – mówił prezydent ZZM Leszek Miętek. Rada Krajowa przyjęła uchwałę ws. ustanowienia 2019 roku Rokiem Maszynisty oraz podjęciu

szeregu działań promujących nasz zawód. Jubileuszowa, centralna gala odbędzie się w Warszawie 21 października przyszłego roku.

Rada podjęła także inne decyzje organizacyjne. XXII edycja „flagowej” imprezy ZZM o charakterze sportowo-rekreacyjnym, czyli corocznego turnieju piłki nożnej, odbędzie się w 2019 roku w Ławie. Zawody zostaną rozegrane w dniach 13–14 czerwca na boiskach IKS Jeziorak. Obrady Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM odbędą się natomiast w dniach 11–13 kwietnia w Lesznie. Wcześniej, bo 9 stycznia, decyzją Rady w Warszawie będzie obradował Nadzwyczajny KZD.

W trakcie posiedzenia omówione zostały najważniejsze zmiany w ustawie o związkach zawodowych oraz sytuacja w poszczególnych spółkach zatrudniających maszynistów, o której dyskutowano również z gośćmi. Odbłyły się również prezentacje zasad współpracy w ramach kart lojalności-



wych na zakup paliw w stacjach Lotosu oraz dedykowanej naszej organizacji aplikacji pn. „Forum informacji ZZM” (patrz obok). Rada upoważniła Prezydium ZZM do zawarcia umowy z firmą Polkomtel ws. uruchomienia jej dla członków ZZM oraz zobowiązała wszystkie struktury do rozpropagowania nowego medium informacyjnego związku.

Zgodnie z tradycją, grudniowe posiedzenie zakończyła uroczysta wigilia, w trakcie której członkowie ZZM i zaproszeni goście dzielili się opłatkiem i składali sobie życzenia.

(R)

Fot. P. Spychalski



Innowacyjna Platforma Internetowa Komunikacji i Wymiany Wiedzy

Stacja Rozwój

smart_education



Szybka informacja i pewna komunikacja ze Związkiem



Łatwy dostęp do danych i wiedzy Związku Zawodowego Maszynistów



Rozwój zawodowy dzięki szkoleniom e-learningowym



Strefa Rozrywki dla Rodziny



Nauka 25 języków obcych przez Internet z wykorzystaniem najlepszego programu na świecie Rosetta Stone®

Skontaktuj się już dziś w sprawie oferty z „Prowadzącym” lub Przewodniczącym Organizacji Macierzystej.

Platforma dostępna 24/7 przez Internet na urządzeniach mobilnych i laptopach

Platforma dostępna dla Związkowców i Rodziny przy zakupie oferty **plus** 

plus 
Lider technologii LTE



smart_education



Z należytą rangą

Doroczna, uroczysta gala z okazji Święta Kolejarza gościła ponownie w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej w Warszawie. Po raz pierwszy w najnowszych dziejach odbyła się ona z udziałem głowy państwa – prezydenta Polski.

Prezydent Andrzej Duda podkreślił w swoim wystąpieniu wielki wpływ kolejarzy na rozwój państwa i znaczenie kolejarskiej służby dla Polski, dla realizacji i zabezpieczania jej strategicznych interesów, dla codziennego życia kraju. – Wiem doskonale, że kolej to nie jest po prostu praca. To służba, pasja, bardzo często także hobby tych, którzy na co dzień służą na kolei. Dziękuję, że rozwijacie polskie koleje – zwrócił się do uczestników gali. Wspomniał także o rodzinnych związkach z żelaznymi szlakami. – Mój pradziadek był zawiadowcą jednej ze stacji pod Warszawą, moi wujkowie i ciocia – moja chrzestna – pracowali w Zakładach Naprawczych Taboru Kolejowego w Nowym Sączu – powiedział prezydent Duda, który następnie wręczał odznaczenia państwowe. „Złoty Krzyż Zasługi” – za zasługi w działalności na rzecz rozwoju transportu, który otrzymał Mirosław Antonowicz, a także 67 medali „Za Długoletnią Służbę”.

Za rzetelność, odpowiedzialność i zaangażowanie w codziennej pracy dziękowali kolejarzom także m.in. minister transportu Andrzej Adamczyk, wiceminister ds. kolei Andrzej Bittel i prezes PKP SA Krzysztof Mamiński. Wcześniej najbardziej zasłużonym wręczyli odznaczenia resortowe „Zasłużony dla Transportu RP” oraz „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Odebrało je kilku przedstawicieli ZZM (większość uczyniła to podczas obchodów Dnia Maszynisty).



Prezydent Andrzej Duda wręcza Złoty Krzyż Zasługi Mirosławowi Antonowiczowi



Prezydium ZZM z ministrem Andrzejem Adamczykiem, prezesem PKP SA Krzysztofem Mamińskim i członkiem zarządu Andrzejem Olszewskim



Laureaci odnagnień Za Długoletnią Służbę z prezydentem RP



Gala miała bardzo uroczysty charakter



Zasłużony dla Transportu RP Andrzej Witulski (z prawej) i Zasłużony dla Kolejnictwa Marian Rumin



Protest w SKM

Wproteście przeciwko polityce transportowej władz samorządowych województwa pomorskiego, od 10 grudnia z inicjatywy ZZM w SKM w Trójmieście pociągi spółki jeżdżą oflagowane.

– Jesteśmy bardzo zaniepokojeni brakiem umowy przewozowej pomiędzy organizatorem przewozów, czyli samorządem województwa, a naszą spółką. Taką umowę samorząd powinien podpisać przed wejściem w życie nowego rozkładu jazdy, czyli przed 9 grudnia br. Niepokoi nas też zapowiedź marszałka o planach utworzenia nowej, samorządowej spółki przewozowej. Przecież takie działanie pochłonie miliony złotych, które mogłyby zostać wykorzystane na polepszenie oferty przewozowej obu przewoźników obecnie działających na pomorskim rynku

kolejowym – wyjaśnia przyczyny protestu przewodniczący ZZM w SKM Krzysztof Apostel.

Pomorskie władze samorządowe od kilku lat podpisują z PKP SKM jednoroczne umowy przewozowe, zamiast wieloletnich. To uniemożliwia przewoźnikowi m.in. zdobycie środków na wkład własny potrzebny do zakupu 10 nowych pociągów. A region stał się kolejowym skansenem, z najstarszym taborem w Polsce.

Załoga chce spokojnie pracować, jeździć nowymi, niezawodnymi pociągami, ku zadowoleniu pasażerów. Zdeterminowani

maszyniści z SKM zapowiadają, że jeśli akcja nie przyniesie efektu, przejdą do innych, bardziej radykalnych, ale zgodnych z prawem, form protestu. Inicjatywa naszej organizacji jest popierana przez inne związki zawodowe działające w spółce. ■



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia składamy życzenia błogosławieństwa Bożego w okresie świątecznym i na cały 2019 rok.

Życzymy sukcesów przy realizacji planów biznesowych oraz inicjatyw społecznych.

Oby czas świąteczny spędzony wspólnie z rodziną był pięknym zwieńczeniem mijającego roku, a jednocześnie dobrą prognozą na rok następny!

Wesołych Świąt



PKPCARGO



Nowy sztandar ZZM

Poświęcenie sztandaru Związku Zawodowego Maszynistów Polregio z Łukowa było jednym z głównych punktów obchodów Święta Kolejarza w Łukowie. Uroczystość odbyła się 25 listopada, w dniu święta patronki – św. Katarzyny Aleksandryjskiej.

Uroczysta msza w intencji kolejarzy, ich rodzin, emerytów i rencistów odbyła się w kościele NMP Matki Kościoła. Dopisali zaproszeni goście. Na uroczystości przybyli m.in.: senator Stanisław Gogacz, poseł Krzysztof Głuchowski, władze samorządowe w osobach radnego Sejmiku Lubelskiego Sławomira Skwarka, starosty Powiatu Łukowskiego Dariusza Szustka, burmistrza Łukowa Piotra Płudowskiego, wójta Mariusza Osiaka, przedstawiciele związków zawodowych, w tym prezydent ZZM Leszek Miętek, a także pracodawcy, m.in. dyrektor Lubelskiego Oddziału Przewozów Regionalnych Jolanta Mądry i jej zastępca Dariusz Woźniak.

Eucharystii przewodniczył ks. proboszcz Krzysztof Stepczuk, a homilię wygłosił ks. prałat Mirosław Łubik. Ufundowany przez



członków ZZM Polregio z Łukowa sztandar poświęcił ks. Wojciech Majewski, rejonowy duszpasterz kolejarzy. Poczet sztandarowy tworzyli Piotr Oponowicz (chorąży) oraz Jacek Karwowski i Łukasz Szlaski.

Sztandar wykonała Pracownia Haftu Artystycznego Jolanta Dołba z Lublina. Autorstwo projektu to wspólne dzieło przewodniczącego łukowskiego Koła ZZM Bogdana Kurowskiego i miejscowej firmy Awi Druk. Jak można zauważyć, na projekcie widnieje już nowy logotyp ZZM. ■

(L)

Fot. Zbigniew Woźniak





Kalendarium 2018 roku

Podwyżki wynagrodzeń, premie i dodatki, referendum strajkowe, wybory naszych przedstawicieli do ważnych instytucji – tymi m.in. sprawami żyliśmy w mijającym roku na łamach Głosu Maszynisty. Pokrótce je przypominamy.

ZIMA

- W PKP Intercity związki zawodowe porozumiały się 22 stycznia co do treści Protokołu dodatkowego nr 2 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Korzystne regulacje bezpośrednio dotyczące członków ZZM odnoszą się do kilku aspektów: dodatku za pracę manewrową w wysokości 50 zł, rekompensaty za zrzeczenie się prawa do urlopu dodatkowego, wynagrodzenia za czynności dodatkowe dla opiekunów osób zatrudnionych w okresie przygotowania zawodowego – 1,20 zł za 1 h.
- W siedzibie spółki Przewozy Regionalne 12 lutego odbyło się pierwsze spotkanie w ramach sporu zbiorowego na tle płacowym, w którym uczestniczył zarząd spółki i strona związkowa.
- Na posiedzeniu 20 lutego Rada Krajowa zajmowała m.in. kwestiami sporu zbiorowego w spółce PR, zbliżającego się Kongresu OPZZ oraz jubileuszu 100-lecia ZZM. Rada udzieliła pełnomocnictwa przedstawicielom związku do reprezentowania ZZM w negocjacjach w PR oraz wyłoniła delegację na Kongres.



- W siedzibie ZZM 22 lutego zaproszeni przedstawiciele ZUS oraz OPZZ starali się odpowiedzieć na kilkadziesiąt pytań, przygotowanych wcześniej przez maszynistów. Dotyczyły głównie stosowania ustawy o emeryturach pomostowych.
- Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa przyjmuje 26 lutego założenia do ustawy o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynisty.
- Nie mogło nas zabraknąć na konferencji ws. bezpieczeństwa, zorganizowanej przez Tor-Audyt i TOR Konferencje 28 lutego w Warszawie. Prezydent ZZM Leszek Miętek

naświetlił m.in. kwestie luki pokoleniowej, przestrzegania prawa dotyczącego czasu pracy i jego kontrola oraz kwestii szkolenia maszynistów.

- W szóstą rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami 3 marca uczciliśmy pamięć ofiar w miejscach spoczynku naszych kolegów, którzy zginęli na służbie oraz pod pomnikiem w pobliżu miejsca tragedii.

WIOSNA

- Zaostrza się spór zbiorowy w Przewozach Regionalnych. We wszystkich oddziałach spółki począwszy od 22 marca zostaje zorganizowane referendum strajkowe. Pracownicy wypowiadają się na temat podjęcia strajku w przypadku braku realizacji postulatów płacowych wysuniętych przez związki zawodowe.



- Związki zawodowe działające w PKP Cargo wszczynają 9 kwietnia dialog społeczny z pracodawcą na tle płacowym.
- Tymczasem mediacje w Przewozach Regionalnych 10 kwietnia kończą się porozumieniem płacowym. Załódze przynosi tym samym podwyżki w wysokości 150 zł, wzrost świadczenia na Święto Kolejarza z 200 do 400 zł, gratyfikację finansową w kwocie 1000 zł brutto, dokonaną wcześniej przez pracodawcę, a także podwyższenie wynagrodzeń pracowników zakwalifikowanych poniżej 20 szczebla.
- ZZM podejmuje 10 kwietnia interwencje do marszałka mazowieckiego i prezesa PKP SA ws. Stacji Muzeum/ Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, w związku z zagrożeniem rozgrabienia bądź zniszczenia zabytków – spuścizny kolejarskich pokoleń.



- Członkowie Branży Transport OPZZ wybrali 13 kwietnia szefa, swoich przedstawicieli we władzach związku oraz delegatów na zbliżający się Kongres OPZZ. Leszek Miętek ponownie otrzymał wotum zaufania i wybrany został przewodniczącym Branży Transport OPZZ.



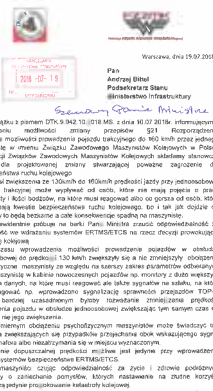
- 11 czerwca ogłoszono wyniki wyborów do rady nadzorczej PKP S.A. Mandat zaufania otrzymał Leszek Miętek.
- Porozumienie płacowe w PKP Cargo przynosi dzień 15 czerwca. Podwyżka dla pracowników w kwocie 180 zł brutto oraz jednorazowa premia w wysokości 250 zł brutto.

LATO

- Krajowy Zjazd Delegatów ZKM gości w dniach 19-20 kwietnia w Toruniu. Oprócz omówienia spraw bieżących i kwestii organizacji prac związku, przybyli mieli okazję porozmawiać z zaproszonymi gośćmi – przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego oraz kierownictwem spółek kolejowych.



- Czerwiec to tradycyjnie czas jednej z największych imprez o charakterze sportowo-rekreacyjnym na polskiej kolei. W zorganizowanym w Kluczborku XXI Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZKM brało udział 18 drużyn. W finale IC Centralny pokonuje Czechy 3:0.
- Na mocy porozumienia związków zawodowych z zarządami spółek, podwyżki dla załogi w dwóch spółkach samorządowych – Kolejach Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (odpowiednio 250/240 zł do grupy).
- Porozumienie płacowe w PKP Intercity zawarte zostaje 10 lipca. Podwyżka dla pracowników w kwocie 215 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego oraz jednorazowy dodatek w wysokości 500 zł brutto.



- Jak co roku przedstawiciele ZKM udział wzięli udział w obchodach Święta Pracy zorganizowanego 1 maja przez OPZZ.
- W spółce PKP Intercity związki zawodowe wszczynają 16 maja dialog społeczny na tle płacowym.
- IX Kongres OPZZ wybiera 24-25 maja władze organizacji na nową kadencję. Delegację ZKM tworzą członkowie Prezydium: Leszek Miętek, Krzysztof Ciećka, Sławomir Centkowski oraz przewodniczący Krajowej Komisji Rewizyjnej Marek Woźniak.

- Pisemna interwencja ZKM i Federacji ZKM 19 lipca do ministra ds. kolei Andrzeja Bittela, sprzeciwiająca się pomysłom zwiększenia prędkości pojazdów ze 130 do 160 km/h przy jednoosobowej obsłudze trakcyjnej.
- Nasz przedstawiciel Jarosław Sromała wybrany został 24 lipca na reprezentanta załogi w radzie nadzorczej spółki Przewozy Regionalne. Zebrał największą liczbę głosów wśród wszystkich kandydatów zarówno w pierwszej, jak i drugiej turze.
- Na zaproszenie Railway Business Forum bierzemy 21 sierpnia udział w tzw. debacie wokół projektu założeń do ustawy



o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynistów, który MI skierowało do konsultacji publicznych. Kwestia ustawowego uregulowania zagadnienia spotkała się z frontalnym atakiem ze strony BCC, IGTL, RBF i Fundacji Pro Kolej.



- Przewodniczący OPZZ Jan Guz podejmuje 23 sierpnia kolejną pisemną interwencję ws. zahamowania wygaszania praw do emerytur pomostowych.
- Areną Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego było 14 września Mielno. Wzorem ostatnich lat maszyniści świętowali wraz z małżonkami. Gośćmi byli przedstawiciele władz państwowych i lokalnych oraz kierownictwo kolejowych spółek. Minister Bittel zapowiedział, że bez ETCS będzie bardzo ciężko, albo jest to wręcz niemożliwe, wprowadzić jednoosobową obsadę powyżej prędkości 130 km/h.



- Na posiedzeniu Branży Transport OPZZ 1–3 października w Ustroniu, rozszerzonym o obecność przedstawicieli Branż Górnictwo, Energetyka i Przemysł, podpisane zostaje porozumienie o współpracy w zakresie realizacji strategii OPZZ.
- Kongres ALE wybiera 6 października we Frankfurcie n/M skład prezydium na nową kadencję w osobach: Jesus Garcia Fraile – prezydent ALE oraz Leszek Miętek i Pietro Serbassi – wiceprezydenci ALE.
- Efektem nadzwyczajnego posiedzenia Prezydium OPZZ 24 października jest m.in. decyzja o zorganizowaniu poparcia dla protestujących związkowców i wydanie przez Branżę Transport OPZZ odezwy ws. akcji strajkowej w PLL LOT. Pod siedzibą tej firmy 27 października odbyła się demonstracja poparcia dla protestujących pilotów i stewardess.



JESIEN

- Manifestacja OPZZ 22 września odbywała się pod hasłem „Polska potrzebuje wyższych płac!”. Demonstranci w liczbie 20 tysięcy przeszli ulicami Warszawy z Placu Trzech Krzyży przed Kancelarię Prezesa Rady Ministrów. W petycji skierowanej do premiera jeden z postulatów dotyczy zaniechania wygaszania praw do „pomostówek”.

- Na mocy porozumienia związków zawodowych z zarządem spółki 30 października dla pracowników PKP Cargo kwartalna premia oraz wzrost o 500 zł tegorocznej gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza.
- Po 857 dniach więzienia nasz kolega skazany po katastrofie kolejowej w Babach wyszedł w ramach warunkowego przedterminowego zwolnienia 6 listopada na wolność – dzięki staraniom Lex Secure, zapewniającego opiekę prawną ZZM. ■



Symulator dla KM

Konsorcjum TK Telekom z Grupy Netia i Sim Factor podpisały z firmą Stadler Polska kontrakt na dostawę symulatora ezt FLIRT-3 dla Kolei Mazowieckich.

Umowa z 29 listopada obejmuje kompleksowe zaprojektowanie, wykonanie i instalację symulatora pociągu FLIRT. Jak poinformowało konsorcjum, urządzenie będzie składać się z immersyjnej (aktywnej) kabiny symulatora, stanowiska instruktorskiego oraz serwerów z zainstalowanym oprogramowaniem symulacyjnym. Kabina symulatora ma być wierną kopią kabiny pełnowymiarowego pojazdu FLIRT, wraz z kompletnym pulpitem, urządzeniami diagnostycznymi i oświetleniem. Zostanie osadzona na platformie ruchomej o 6 stopniach swobody, poprawiającej jakość symulacji, odtwarzającej drgania, przyspieszanie, hamowanie czy nawet wykolejenie. System wyświetlania obrazu będzie oparty o wysokowydajne monitory Ultra HD (4K) zamontowane we



wnękach okiennych kabiny. Budowany na bazie autorskiego oprogramowania Sim Factor symulator wyposażony będzie w ok. 360 km tras kolejowych.

Koleje Mazowieckie pozyskają tym samym drugi symulator szkoleniowy dla

maszynistów (mają już na EN76, czyli Elfą). W styczniu spółka podpisała ze Stadlerem Polska opiewający na 2,2 mld zł kontrakt na dostawę 71 ezt pojazdów FLIRT najnowszej generacji.

■ (R)

Nowe symbole ZZM



W jubileusz 100-lecia ZZM, przypadający na 2019 rok, wkracamy z nową symboliką. Specjalnie dla naszych Czytelników – obie wizualizacje w formie naklejek na poprzedniej stronie!

Pierwsza to dynamiczne i nowoczesne logo związku, zastępujące zaprojektowane

jeszcze w latach 90. ubiegłego wieku przez Janusza Millera, maszynistę-instruktora z Częstochowy, którego element graficzny stanowił parowóz TKt 48.

Drugim z projektów jest logo 100-lecia popularyzujące jubileusz. Będzie używane w celach promocyjnych w oficjalnych dokumentach oraz na naszych nośnikach informacyjnych tylko w roku 2019, czyli podczas ustanowionego Roku Maszynisty.

Autorem obu projektów jest Karol Andrzejczak, maszynista z Gniezna, członek MZZM w Poznaniu.

■ R.

Publikacja na 100-lecie

Szukamy archiwaliów

Przypominamy, że nadal poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZZM, nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy: glosmaszynisty@wp.pl

najlepiej z dopiskiem: **Publikacja na 100-lecie.**

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu: 22 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!



Na pielgrzymce

Předstawiciele ZZM wzięli udział w XXXV Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy na Jasną Górę, której w tym roku towarzyszyło motto „W służbie Bogu i Ojczyźnie”.

Reprezentację ZZM z prezydentem Leszkiem Miętkiem na czele stanowiło 17–18 listopada kilkudziesięciu maszynistów z całego kraju oraz 14 pocztów sztandarowych ZZM. Przybyli oddali cześć i modlili się w intencji bezpieczeństwa oraz pomyślności na przyszłość. ■

Fot. G. Moc



W obiektywie



Z okazji Święta Kolejarza 29 listopada na terenie sekcji przewozów i eksploatacji w Gdyni w Północnym Zakładzie PKP Cargo odbyła się coroczna modlitwa przy kapliczce Św. Katarzyny Aleksandryjskiej, której przewodniczył ks. prałat Jan Ostrowski, duszpasterz kolejarzy Diecezji Pelplińskiej.

(R)

Fot. A. Murawski

BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynierskie) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.





Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury po wieloletniej służbie.

Dnia 11 października o godz. 12.01 na stację Słupsk wjechał pociąg 81108 relacji Kołobrzeg–Łódź Fabryczna, który przyprowadził maszynista Mirosław Bastrzyk z Północnego Zakładu IC. Była to jego ostatnia służba. Z koleją związany od 1972 (szkoła), maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych od 1982 roku, elektrycznych – od 1988 r. Członek ZZM od lutego 1990 r., wieloletni sekretarz Koła ZZM w Słupsku. Na peronie, a później na wspólnym obiedzie żegnali go naczelnik, instruktorzy, czynni oraz emerytowani maszyniści, życząc długich lat życia i wysokiej emerytury.

(WL)



Swoją ostatnią pociąg (relacji Elbląg–Olsztyn Gł.) przyprowadził 24 października starszy maszynista Andrzej Sawicz. Przywitali go koledzy maszyniści, przedstawiciele administracji oraz dyrekcji Warmińsko-Mazurskiego Oddziału PR w Olsztynie. Swoją karierę rozpoczął w 1978 r. na stanowisku pomocnika maszynisty. Maszynista trakcji spalinowej od 1984 r., a od 2001 r. – trakcji elektrycznej. Do końca służby pracował na stanowisku starszego maszynisty. Wieloletni członek ZZM. Andrzej dał się poznać jako sumienny i życzliwy kolega. Koledzy życzą samych słonecznych dni na zasłużonej emeryturze, spełnienia marzeń i 100 lat w zdrowiu.

(JD)



Lew i krokodyl

Kolej jako najbardziej ekologiczny środek transportu z natury rzeczy ma pełne prawo Kzzerpania ze świata przyrody np. nazewnictwa w zakresie taboru. Oprócz byków czy stonek „występują” w Polsce także okazy egzotyczne.

Parę słów należy się lokomotywie, której nie spotkamy na sieci PKP PLK. Oryginalnej ze względu na konstrukcję, jednokabinowej lokomotywie elektrycznej eksploatowanej na wewnętrznych liniach kolejowych Kopalni Węgla Brunatnego Konin. Zaznaczmy jednak, że do końca

ubiegłego roku można ją także było spotkać na Kolei Górniczej KWB Adamów, wewnętrznej normalnotorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej o długości 30 km, łączącej miejscową kopalnię Adamów z elektrownią. Ostatni pociąg na tej linii odprawiony został jednak 30 grudnia 2017

r. Na początku roku rozpoczął się proces likwidacji elektrowni, ze względu na rosnące koszty dostosowania jej do norm zanieczyszczeń oraz wyczerpujące się złoża kopalni.

Nadal eksploatowana sieć kolejowa KWB Konin również jest normalnotorowa



Po lewej pamiątkowa fotografia z pożegnania w dniu 19 października maszynisty Józefa Rychlika. A zarazem członka ZZMK w Łodzi, ochotnika-strażaka odznaczonego honorowym wyróżnieniem i radnego Rady Miejskiej w Łasku. Koleżanki i koledzy ślą podziękowania za gościnę i super zabawę oraz życzenia dużo zdrowia.

(PR)

Po prawej zdjęcie z pożegnania emerytów IC Poznań 28 września, członków MZZM w Poznaniu: Beata Maślińskiej – kasjerki, a także maszynistów: Janusza Deski, Zdzisława Bryla, Marka Kajetańczyka oraz Zygmunta Nowackiego.

(BJ)

Swoim ostatnim pociągiem przyjechał 26 października starszy maszynista Paweł Abramski. Na kolei od 1980 r., najpierw jako pomocnik na parowozie. Od 1994 r. maszynista trakcji spalinowej, długoletni członek ZZM. Przez lata dał się poznać jako dobry i życzliwy kolega oraz dobry fachowiec z ponad 30-letnią praktyką w zawodzie maszynisty. Żegnali go koledzy maszyniści, przyjaciele oraz przedstawiciele administracji W-M Oddziału PR, życząc długich lat życia i spełnienia marzeń na zasłużonej emeryturze.

(JD)



i zelektryfikowana. Liczy 120 km. W skład infrastruktury Kolei Górniczych KWB Konin wchodzi zelektryfikowane w większości dwutorowe linie kolejowe, ponad 200 rozjazdów, 15 stacji, 3 załadownie węgla. Po sieci porusza się do 15 pociągów dziennie, składających się z elektrowozu i 10 wagonów. Rocznie przewozi się ok. 11 milionów ton węgla. Ruch kolejowy prowadzony jest w oparciu o zatwierdzone przez UTK przepisy wewnętrzne.

Pociągi prowadzone są wschodnioniemieckimi lokomotywami LEW EL2, potocznie nazywanymi krokodylami. Napęd lokomotywy stanowią 4 silniki elek-

tryczne zasilane prądem stałym o napięciu 2,4kV, połączone ze sobą szeregowo-równolegle. Kabina maszynisty zamontowana jest centralnie w środkowej części pudła. Wyposażona jest w dwa pulpity sterownicze. Lokomotywa posiada system sterowania wielokrotnego.

W sumie wyprodukowano 1380 sztuk „krokodyłów”, z czego blisko połowę eksploatowano w dawnej NRD, a resztę w ZSRR, Chinach, Bułgarii



i w Polsce. W latach 1958–1987 do Polski sprowadzono 62 lokomotywy LEW EL2.■

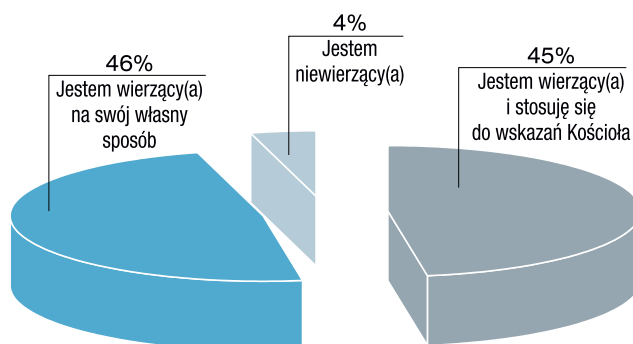
Andrzej Dawcewicz



Barometr



Który z poniższych opisów najbardziej pasuje do Pana(i) sytuacji?



Źródło: CBOS, Religijność Polaków i ocena sytuacji Kościoła katolickiego, listopad 2018. (Pominięto osoby niezdecydowane, niepotrafiące określić swojej wiary oraz opisujące ją w jeszcze inny sposób).

LICZBA MIESIĄCA



O tyle procent, w stosunku do 2018 roku, wzrosły ceny i opłaty za ulgowe usługi transportowe na 2019 rok, a także ceny biletów okresowych imiennych odcinkowych i sieciowych dla osób uprawnionych do usług transportowych z ulgą 99 procent.

Cytat miesiąca

**BĘDĘ DĄŻYŁ
DO USAMORZĄDOWIENIA
PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**



**LUB DO POWOŁANIA NOWEGO
SAMORZĄDOWEGO PRZEWOŹNIKA**

Mieczysław Struk, marszałek pomorski, podczas sesji Sejmiku Województwa Pomorskiego 26.11.2018 (za: Kanał YouTube serwisu Pomorskie.eu).

Okaż serce



Krzysztof Chebda pochodzi z Nowego Sącza. Urodził się w 1991 roku. Właśnie rozpędzał się do samodzielnego życia. Trzy ostatnie lata spędził w Szczecinie, gdzie rozpoczął pracę jako maszynista.

Wypadek zdarzył się 13 sierpnia 2018 roku. Diagnoza po operacji nie pozostawiała złudzeń: ostre uszkodzenie rdzenia kręgowego i porażenie kończyn dolnych.

Olbrzymich wydatków jakie trzeba ponieść, aby Krzysiek mógł wracać do sprawności i żyć pełnią życia nie tracąc czasu na czekanie na lepsze dni, jego bliscy nie udźwigną bez pomocy życzliwych ludzi.

Pomoc koordynuje nowosądeckie Stowarzyszenie Sursum Corda. Numer konta na które można wpłacać darowizny na leczenie i rehabilitację:

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

Przelewy prosimy oznaczyć tytułem wpłaty: „Krzysiek Chebda”

WWW sieci



Drezyna w świątecznym klimacie.

Za: www.facebook.com

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 4.12.2018 r. zmarł nagle w wieku 56 lat nasz kolega

LECH MIKA

maszynista trakcji spalinowej
spółki Przewozy Regionalne,
Oddział Wielkopolski w Poznaniu

Rodzinie i bliskim
wyrazy współczucia składają

Zarząd i członkowie MZZM w Poznaniu



Kalendarz 2019

Kalendarz ZZM na 2019 rok, będący rokiem jubileuszu 100-lecia, traktuje o ważnych wydarzeniach z historii naszej organizacji.

To bogato zilustrowana opowieść o dziejach dawnych i nowszych. W pigułce, bo „rozpisana” jedynie na dwunastu kartkach, odpowiadających poszczególnym miesiącom. Niżej podpisanemu pomysłodawcy projektu przyświecała idea, by istotne fakty historyczne ZZM pokazać z perspektywy członków organizacji. Czyli zgodnie z dewizą, że „związek zawodowy to ludzie”.

Autorem koncepcji graficznej kalendarza i szaty jest Karol Andrzejczak, maszynista Przewozów Regionalnych z Gniezna. ■
(raz)

PS. Kalendarz będzie jedną z nagród za rozwiązanie krzyżówek publikowanych na łamach GM.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM





Humor

Żona do męża:

– Dlaczego opowiadasz wszystkim, że ożeniłeś się ze mną dla pieniędzy? Przecież ja nie miałam żadnych pieniędzy!

– A co mam mówić?!

Zawody kto najdłużej wytrzyma pod wodą. Zgłasza się trzech mężczyzn.

Mówi pierwszy:

– Ja to wytrzymam z 10 minut.

Drugi na to:

– A ja z pół godziny, bo jestem zawodowym nurkiem.

Na to trzeci:

– Ja dłużej niż minutę nie posiedzę. Zgłosiłem się dla zabawy.

Pierwszy zawodnik wynurza się po 3 minutach. Komisja pyta:

– Co się stało? Mówił pan, że więcej wytrzyma?

– Chyba wyszedłem z wprawy.

Drugi zawodnik wypływa po 5 minutach.

– Co się stało? Zawodowy nurek i co?

– Przecenilem swoje możliwości.

Wskakuje trzeci, najsłabszy zawodnik. Lecą minuty, jedna, druga, trzecia. Wynurza się po kwadransie. Komisja w szoku.

– Jak pan to zrobił?!

– Nie mam pojęcia. Musiałem o coś gaciami zahaczyć.

– Czym się teraz zajmujesz?

– Prowadzę rodzinny biznes.

– A w jakiej branży?

– Administracja publiczna.

– Babciu, jak oduczyłeś dziadka obgryzać paznokcie?

– Schowałam mu sztuczną szczękę.

Fraszki Jerzego Szulca

KLAJSTER

Czasem wystarczy kropelka nadziei
By się połączyło to co się nie klei.

AFERZYŚCI

Znowu po nazwisku ich się nie wymienia
Żeby nie stracili dobrego imienia.

PECH

Ten kto ma wciąż pecha i mu się nie wiedzie.
To może smarować, ale nie pojeździe.

ZARĘCZONA

Prosił ją o rękę. Jęknęła: nie mogę
Jestem zaręczona... i dała mu nogę.



Modelarstwo



ET22-084. Następna konwersja modelu firmy PIKO wykonana na zamówienie przez Ostbahn Modelle Kolejowe. G. Moc

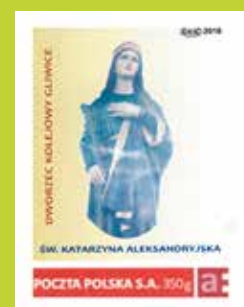
Filatelistyka

Gliwicki Klub Kolekcjonerów uczcił Święto Kolejarza dwoma ciekawymi walorami.

Na wydanej w nakładzie 100 sztuk kartce okolicznościowej widnieje ekt Flirt EN75-001 Kolei Śląskich oraz kapliczka św. Katarzyny Aleksandryjskiej, znajdująca się na peronie drugim dworca w Gliwicach.

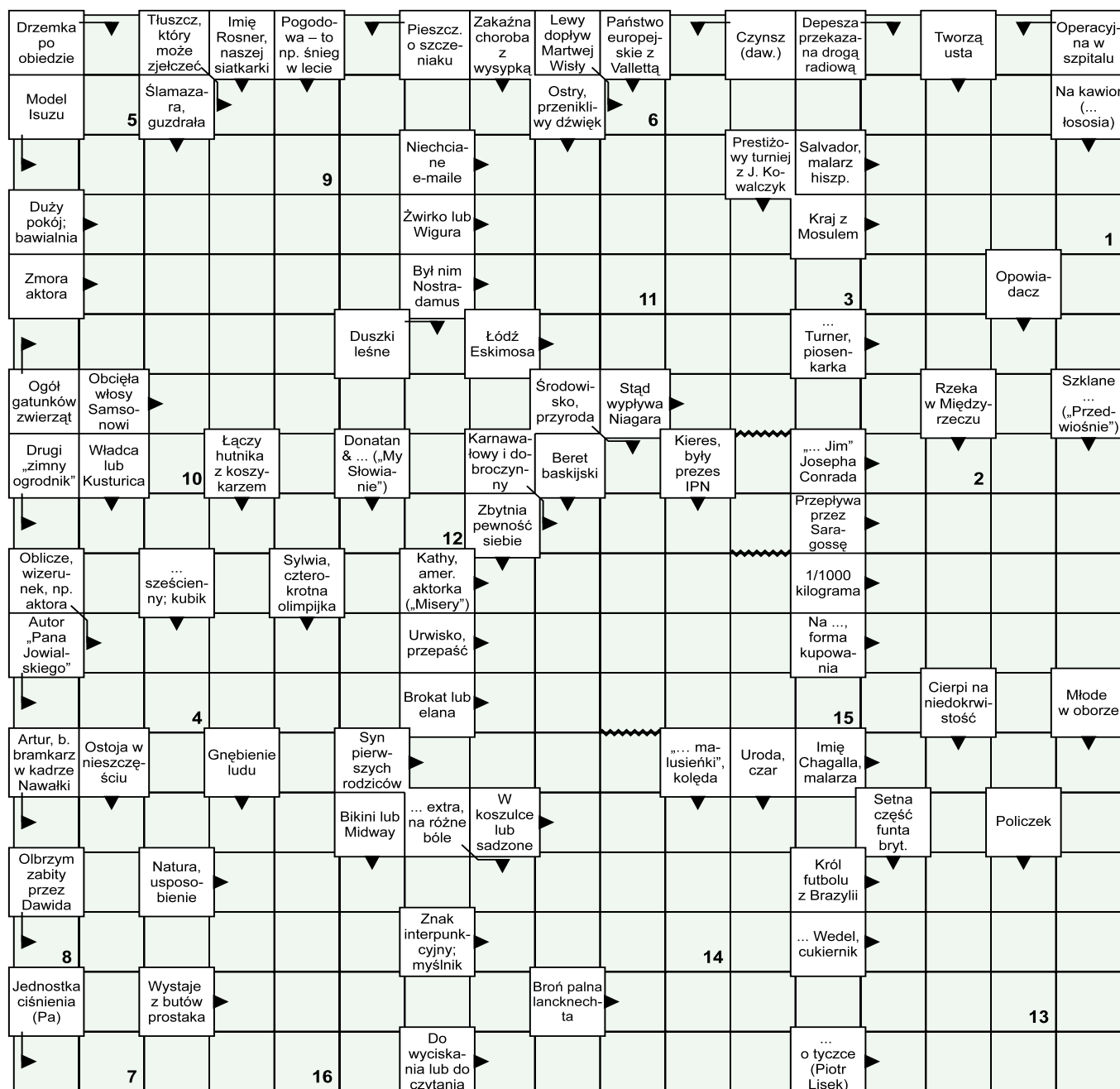
Drugi walor to spersonalizowany znak opłaty pocztowej /Mój znaczek (nakład 6 arkuszy) przedstawiający figurę św. Katarzyny z tej kapliczki. Po generalnym remoncie dworca odnowioną figurę poświęcił 25 listopada ub.r. ks. Jacek Orszulak. Z inicjatywy dyżurnego ruchu stacji Gliwice Tadeusza Branickiego została umieszczona na drugim peronie w 1997 r.

Projektantem kartki i znaczka jest Władysław Gębczyk.



(Lew)

Fot. J.Jakubina



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 6 stycznia 2019 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy w wybranym ośrodku CS Natura Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Blask zabytkowej obrotnicy”. Nagrodę – pobyt weekendowy w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Marcin Dulewski** z Dąbrowy Górniczej. Gratulujemy. Informację wysłamy pocztą na podany adres. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEL ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Andrzej Dawcewicz, Józef Jakubina.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Świąteczna oprawa posiedzenia Rady Krajowej w Spale. Fot. P. Spychalski



wyżywienie
HB

FERIE ZIMOWE w górach



WCZASY ZIMOWE

7 DNI, WYŻYWIENIE HB, OFERTA OBOWIĄZUJE W TERMINIE: 13.01–17.02.2019

„HALNY” KARPACZ – 630 zł/os. | „STOKROTKA” KARPACZ – 700 zł/os.

POBYTY ZIMOWE

1 DOBA – DOWOLNA ILOŚĆ DNI, WYŻYWIENIE HB

„SIWARNA” KOŚCIELISKO – 105 zł/doba/os. | „KOLEJARZ” ZAKOPANE – 119 zł/doba/os.

OFERTA OBOWIĄZUJE W TERMINIE: 3.01–24.02.2019 | 20.01–24.02.2019

www.naturatour.pl