



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 11/171

LISTOPAD 2018



**25 listopada
Święto Kolejarza**



Szanowni Państwo,
Drodzy Kolejarze,

tegoroczne Święto Kolejarza zbiega się z setną rocznicą odzyskania przez Polskę Niepodległości. To szczególna okazja, aby przypomnieć, że kolejarze zawsze stali w pierwszym szeregu walki o wolną Polskę: pełnili służbę na kolei, ale służyli przede wszystkim Polsce. Walczyli we wrześniu 1939 r., złożyli ofiarę życia w Katyniu, byli grupą zawodową, która zapoczątkowała przemiany ustrojowe w 1980 r. Także dzisiaj wśród Państwa są bohaterowie ratujący ludzkie życie. Za tę służbę i ofiarność – we wspomnienie patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej – serdecznie Państwu dziękuję.

Obecnie rząd realizuje największe od kilkudziesięciu lat inwestycje na kolei, które poprawiają komfort i bezpieczeństwo podróży. Ambitne plany zawarte w Krajowym Programie Kolejowym, programie utrzymania infrastruktury kolejowej, Programie Inwestycji Dworcowych, Strategii Taborowej PKP Intercity czy w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus” możemy realizować dzięki Państwa pracy i zaangażowaniu.

Serdecznie gratuluję osobom, które w tych dniach otrzymują odznaki „Zasłużony dla Transportu RP” i „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Wszystkim Państwu składam życzenia bezpiecznej i przynoszącej satysfakcję służby na kolei. Życzę dużo szczęścia, budowania trwałych więzi i przekazywania kolejowych tradycji w Państwa rodzinach i wśród bliskich.

Z wyrazami głębokiego szacunku

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury



Szanowni Państwo,
Drodzy Pracownicy Kolei,

w tym wyjątkowym roku 100-lecia odzyskania niepodległości warto pamiętać, że praca na kolei to służba. Z pewnością wiedzieli to kolejarze przed wiekiem, kiedy razem z całym narodem przystępowali do budowy Rzeczypospolitej po 123 latach rozbiorów. 100 lat temu udało się połączyć systemy kolejowe w II RP, co odegrało istotną rolę w gospodarce rodzącego się państwa polskiego.

Święto Kolejarza odwołuje się do bogatych tradycji i etosu pracy na kolei. Patrząc w przebogata historię kolei w Polsce, patrzymy jednak w przyszłość. Dziękuję za Państwa poświęcenie i zaangażowanie, dzięki któremu każdego dnia tworzycie Państwo bezpieczniejszą i nowocześniejszą kolej.

Z najlepszymi życzeniami
z okazji Dnia Kolejarza

dr inż. **Ignacy Góra**
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Moi Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy w wyjątkowym dla naszej Ojczyzny czasie – w 100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości i 40-lecie pontyfikatu naszego rodaka, św. Jana Pawła II. Oddajmy w tym dniu cześć wszystkim kolejarzom, którzy z poświęceniem służyli społeczeństwu, a nawet ponieśli daninę życia na ołtarz Ojczyzny. Kolejarski mundur nigdy nie został zhańbiony. Zawsze był i jest znakiem solidnej służby, ciężkiej pracy i odpowiedzialności. Dbając o etos zawodu kolejarza, wykonujemy nadal nasze służbowe obowiązki ofiarnie i uczciwie. Zarówno w życiu zawodowym jak też społecznym i rodzinnym wypełniamy testament pozostawiony nam przez św. Jana Pawła II.

Za wstawiennictwem naszych Patronów: św. Katarzyny Aleksandryjskiej, św. Rafała Kalinowskiego i bł. ks. Franciszka Rogaczewskiego wypraszamy Boże błogosławieństwo dla wszystkich pracowników kolei i ich rodzin. W hołdzie Maryi, Królowej Polskiej Niepodległości, życzę abyśmy w kolejarskiej służbie kierowali się Jej wrażliwością i piękną postawą poświęcenia siebie dla innych bez szukania pierwszeństwa i bez podziałów.

Módlmy się na Jasnej Górze i w ośrodkach duszpasterskich o pomyślny rozwój i modernizację polskiej kolei, godne życie służących jej ofiarnie kolejarzy, a także emerytów i rencistów.

Z darem modlitwy i kapłańskim błogosławieństwem

Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Z okazji tak szczególnego dla nas wszystkich dnia – Święta Kolejarza – chcielibyśmy serdecznie podziękować Państwu za dotychczas trud, wysiłek i ogromne zaangażowanie w budowę nowoczesnej kolei. Dziękujemy za służbę na rzecz pasażerów, narodowej gospodarki i Polski.

Kolejarzom z Grupy PKP oraz wszystkim pracownikom branży kolejowej życzymy, aby wykonywana przez nich praca była źródłem satysfakcji, spełnienia zawodowych ambicji i poczucia dumy.

Życzymy Państwu, aby podczas Święta Kolejarza, mimo iż wielu z Państwa spędzi go w pracy, nie zabrakło czasu na wspomnienia, podsumowania oraz spotkania w gronie koleżanek i kolegów – pracowników, emerytów i rencistów.



Zarząd PKP S.A.

Koleżanki i Koledzy



Z okazji Dnia Kolejarza składamy wszystkim obecnym i byłym pracownikom Kolei najserdeczniejsze życzenia i wyrazy uznania. Wyrażamy przeczucie, że spełnią się wszystkie wasze plany i oczekiwania a pracownicy doczekają się godnych zarobków i bezpieczeństwa. Wszystkim związkowcom dodatkowo życzymy odwagi i wytrwałości w działaniu na rzecz poprawy warunków pracy i płacy.

Mimo ciężkiej i nierzadko niebezpiecznej pracy Kolejarzy, zwłaszcza Maszynistów, dajecie ogromny wkład i kreatywność wnoszone w funkcjonowanie Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych oraz aktywne uczestnictwo we wspólnych, podejmowanych przez OPZZ, inicjatywach pracowników.

W imieniu kierownictwa i Branż Ruchu Zawodowego OPZZ w dniu Waszego święta życzę Wam i Waszym najbliższym dużo zdrowia, wytrwałości, sukcesów zawodowych, uśmiechu na co dzień, wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, dobrego poziomu dialogu społecznego, dobrej współpracy z kierownictwem zakładu oraz podniesienia płac, by praca Kolejarza była godnie wynagradzana.

Z wyrazami szacunku

Jan Guz
Przewodniczący OPZZ



Szanowni Państwo,
Drodzy Kolejarze,

z okazji Święta Kolejarza wszystkim pełniącym służbę na kolei, ich rodzinom, emerytom branży kolejowej, a także sympatykom kolejnictwa, składamy serdeczne życzenia zadowolenia z pracy oraz pomyślności w życiu zawodowym i osobistym. Niech patronka, niezłomna święta Katarzyna Aleksandryjska sprzyja komfortowej i bezpiecznej pracy, a sama praca na kolei niech będzie dla Państwa nieustającym źródłem satysfakcji, sukcesów, a przede wszystkim powodem do dumy.

Zarząd Spółki
CS Natura Tour Sp. z o.o.



Z okazji Święta Kolejarza wszystkim Koleżankom i Kolegom składamy najserdeczniejsze życzenia wytrwałości w służbie dla narodu i społeczeństwa, zadowolenia z wykonywanej pracy, wielu osiągnięć na niwie zawodowej i prywatnej oraz zielonego światła na szlaku życiowym.

Niech czuwa nad nami nasza patronka Święta Katarzyna Aleksandryjska

Seniorom kolejnictwa – emerytom i rencistom życzymy zdrowia i wypoczynku po wieloletniej służbie.

Rada Krajowa ZZM

Rząd ogłosił Program Kolej+

Taką nazwę ma przedstawiony 17 października przez premiera Mateusza Morawieckiego i ministra Andrzeja Adamczyka program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej.

– W ciągu ostatnich trzech dekad siatka linii kolejowych zmniejszyła się z 30 tysięcy kilometrów do 20. Po latach zwijania torów kolejowych chcemy zatrzymać tę tendencję – powiedział premier Mateusz Morawiecki podczas ogłoszenia Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej. – Chcemy nie tylko łączyć duże ośrodki, ale i mniejsze.

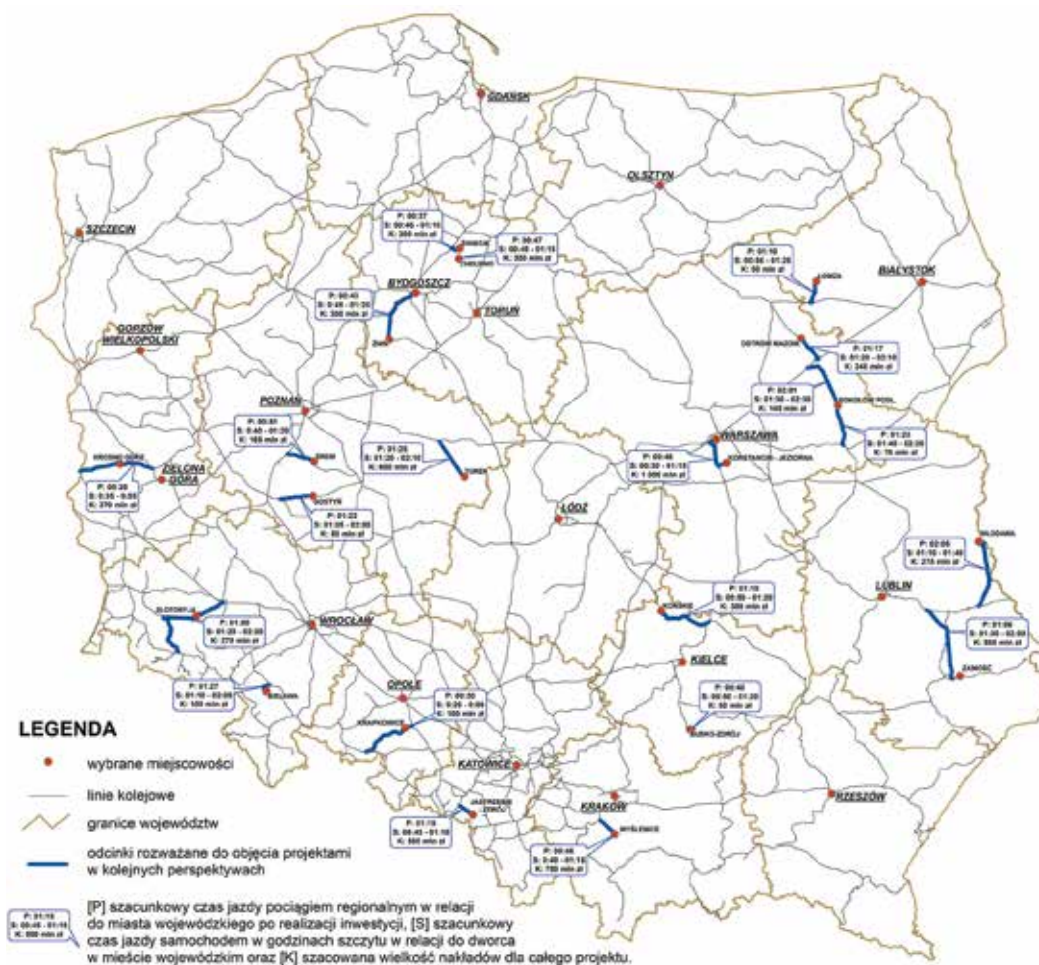
Program Kolej+ ma objąć miasta wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców.

Skierowany jest do jednostek samorządu terytorialnego – ich udział w kosztach inwestycji zakładany jest na 15 proc. wartości. Pierwszy etap zakłada otwarcie 21 odcinków. Propozycja przywracania, poprawiania czy też budowania nowych linii kolejowych dotyczy obecnie 20 miejscowości: Myślenice, Jastrzębie Zdrój, Krapkowice, Bielska, Złotoryja, Krosno Odrzańskie, Śrem, Gostyń, Turek, Żnin, Świecie, Chełmno, Busko Zdrój, Końskie, Konstancin-Jeziorna,

Łomża, Ostrów Mazowiecka, Sokołów Podlaski, Włodawa, Zamość.

– Tworzymy cały program, który ma objąć miasta, z których mają być połączenia do większych ośrodków, tak żeby cała ta sieć komunikacyjna kierowała się swojego rodzaju logiką i jednocześnie tworzyła jednolity ruszt komunikacyjny z punktu widzenia zdolności mieszkańców poszczególnych regionów do poruszania się po terytorium naszego kraju – wyjaśniał premier. Jak dodał, program w pierwszej fazie „będzie kosztował kilka miliardów złotych”, a w dłuższej perspektywie może to być „wiele dziesiątków miliardów”.

– Naszym celem jest kolej bezpieczna, komfortowa i przewidywalna, a przede wszystkim kolej dostępna. Program Kolej+ to odpowiedź na formułowane od dawna postulaty wielu środowisk lokalnych – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.



Wreszcie wolność

Zakończyła się gehenna maszynisty skazanego po katastrofie kolejowej w Babach. W ramach warunkowego przedterminowego zwolnienia nasz kolega wyszedł na wolność 6 listopada.

Podziękowania za skuteczną apelację należą się mecenasowi Kajetanowi Komar-Komarowskiemu, z kancelarii współpracującej z ZZM w ramach systemu opieki prawnej Lex Secure.

Nasz kolega wyrokiem sądu został skazany m.in. na karę 3 lat i 3 miesięcy więzienia. Podejmowanych było wiele inicjatyw by gehenna skończyła się jak najszybciej, na wszystkich możliwych szczeblach. Ostatecznie stało się to po 857 dniach. Rodzinie Tomasza pozostaje życzyć szybkiego powrotu do normalności.

– Dla nas wszystkich, maszynistów, to co przeżył Tomek i cała jego Rodzina niech będzie lekcją jak wiele zagrożeń i niebezpieczeństw niesie za sobą praca maszynisty. A zarazem przykładem, że ZZM w trudnych chwilach nie pozostawia swoich członków i ich rodzin bez wsparcia – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętka.

Podziękowanie

W imieniu swoim i mojej rodziny pragnę bardzo serdecznie podziękować za lata wsparcia w tym trudnym dla nas okresie. Dziękujemy za ogromną pomoc, za opiekę prawną, za to, że cały czas byliście z nami. Państwa wsparcie pozwoliło nam przetrwać ten trudny i smutny dla nas czas.

Szczególne podziękowania kierujemy do Pana Leszka Miętka – Prezydenta ZZM, który z dużym zaangażowaniem zawsze służył swoją pomocą i poradą, mając mnóstwo innych ważnych spraw do załatwienia.

Dziękując Prezydium Rady Krajowej, życzymy wielu sukcesów w życiu zawodowym i prywatnym, zawsze pozostaniecie Państwo w naszych sercach.

Dziękujemy i pozdrawiamy!

Agnieszka i Tomasz Grabka z dziećmi

Publikacja na 100-lecie

Szukamy archiwaliów

Przypominamy, że nadal poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/ lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZZM, nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl najlepiej z dopiskiem:

Publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu: 22 474 25 15

Razem utrwamy przeszłość!



Maszynista nr 22, 15 listopada 1928

Kolejarze Niepodległej

Delegacja ZZM uczciła 100-lecie niepodległości Polski w Tarnowskich Górach. Podczas uroczystości „Kolejarze Niepodległej” nasi przedstawiciele złożyli kwiaty przed krzyżem i obeliskiem upamiętniającym kolejarzy poległych w walce o wolność.

W patriotyczno-religijnej uroczystości „Kolejarze Niepodległej” przy tarnogórskim dworcu i siedzibie zakładu PKP Cargo udział wzięli 9 listopada przedstawiciele rządu oraz władz regionalnych i lokalnych, kierownictwa spółek kolejowych, związków zawodowych oraz okoliczni mieszkańcy. Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego reprezentował wojewoda śląski Jarosław Wieszorek, który odczytał postanie od premiera.

Premier podkreślił w nim istotną rolę w dziejach ojczyzny pracowników polskiej kolei: „Prowadzili działalność patriotyczną w okresie zaborów, przyczynili się do od-

budowy polskiej państwowości w 1918 roku, zapisali piękną kartę w czasie Powstań Śląskich i II wojny światowej, a w okresie komunizmu odważnie upominali się o podstawowe wartości. Bez determinacji kolejarzy nie odnieśliśmy naszego sukcesu, jakim jest niepodległa i suwerenna Polska. Dziś jest czas, by za to wszystko podziękować” – zaznaczył. Przypominał też, że kolej ma strategiczne znaczenie dla każdego państwa i dodał, że polska kolej zmienia się dzięki nowym inwestycjom. Kolejarzom podziękował za codzienne zaangażowanie, które „wzmacnia Polskę, umożliwia jej rozwój i przyczynia się do pielęgnowania naszego dziedzictwa”. ■



Prezydent ZZM Leszek Miętek (w środku), przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM Tomasz Pietrek (z prawej) i członek rady PKP Cargo Tadeusz Stachaczyński



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

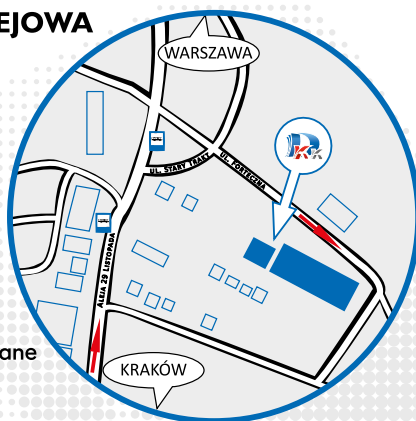
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukpol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊗ składu i grafiki komputerowej
- ⊗ druku offsetowego
- ⊗ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukpol.pl

pod semaforem



Administracja niektórych kolejowych spółek za nieudolne działania i niewydanie w wyznaczonym terminie świadectw maszynistów.



Koleje Litewskie za nowatorskie wykonanie Mazurka Dąbrowskiego z okazji 100-lecia niepodległości Polski – w maszynistowskiej aranżacji.

Porozumienie w PKP Cargo

Wprowadzenie kwartalnej premii oraz wzrost gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza zawierają zapisy porozumienia zawartego przez związek zawodowy działające w PKP Cargo z zarządem spółki 30 października.

Strony ustaliły, że o ile potwierdzą się szacunkowe wyniki Grupy PKP Cargo po trzech kwartałach br., gratyfikacja z okazji Święta Kolejarza wyniesie 700 zł brutto dla każdego uprawnionego. To o 500 zł więcej niż przewidywały zapisy Zakładowego Układu Zbiorowym Pracy. Wypłata ma nastąpić w grudniu, wraz z wynagrodzeniem.

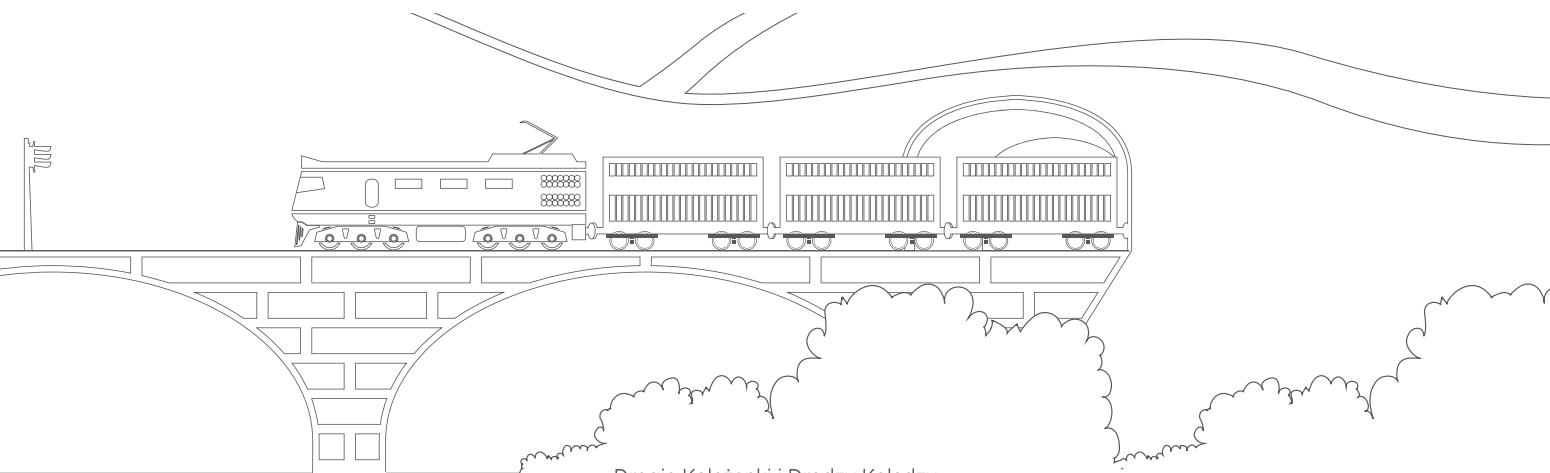
Warunkiem przyznania premii zadaniowej będzie realizacja zadań na poziomie ogólnofirmowym, jak i poszczególnych jednostek organizacyjnych, czyli centrali oraz zakładów. W przypadku pełnej realizacji zadań – w wysokości 45 proc. miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego brutto. Przeciętnie będzie to kwota w wysokości nie mniejszej niż 1125 zł brutto.

Wypłata ma nastąpić w dwóch terminach. Pierwsza część w wysokości 50 proc. wraz z wynagrodzeniem za listopad br., a druga w kwietniu 2019 r. – z zastrzeżeniem, że jej ostateczna wysokość może jeszcze ulec zmianom po analizie stopnia realizacji zadań. ■



Fot. G. Moc

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy,

z okazji zbliżającego się Święta Kolejarza chciałbym w imieniu Zarządu PKP CARGO S.A. serdecznie podziękować Wam za rzetelną i odpowiedzialną pracę na rzecz silnej pozycji Grupy PKP CARGO na polskim i międzynarodowym rynku transportowym.

Tegoroczne Święto przypada w stulecie niepodległości Polski, w której odzyskaniu i umacnianiu doniosłą rolę odegrali polscy kolejarze. Jako wielka kolejarzka rodzina czujemy dumę i chylimy czoła dla dokonania naszych poprzedników.

Przed nami kolejne wyzwania i szanse dalszego rozwoju. Jestem przekonany, że dzięki Waszemu zaangażowaniu, wiedzy i doświadczeniu sprostamy stojącym przed nami zadaniom.

Życzę Wam w tej wspólnej pracy wytrwałości, satysfakcji z wykonywanego zawodu i dalszych sukcesów. Życzę wszystkim Kolejarzom i ich rodzinom, a także emerytom i rencistom kolejowym, dobrego zdrowia i wszelkiej pomyślności.

Czesław Warszewicz,
Prezes Zarządu PKP CARGO S.A.

dziękujemy

Posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych...

W posiedzeniu Sektora Spółek Samorządowych 17 października uczestniczył prezydent ZZM Leszek Miętek i wiceprezydent Sławomir Centkowski oraz członkowie zarządu spółki PR.

Przewodniczący Sektora Bogdan Jańczak omówił przebieg Programu Dobrowolnych Odejść w Przewozach Regionalnych, który będzie funkcjonować do końca listopada 2018 r. Na tamten moment przeznaczone środki wykorzystane zostały w 99%. Omówiono również realizację wprowadzania podwyżek, zgodnie z porozumieniem z 10.04. br.



Zaproszeni goście – prezes PR Krzysztof Zgorzelski i członek zarządu Jarosław Klasa – podzielnili się informacjami o sytuacji spółki, m.in. pod kątem współpracy z urzędami marszałkowskimi. Prezes zapewnił, że nie dojdzie do likwidacji żadnego z oddziałów. Goście wysłuchali także uwag dotyczących stanu taboru i spostrzeżeń z eksploatacji.

Przedstawiciel załogi w radzie nadzorczej PR Jarosław Sromała podziękował za wsparcie w wyborach. Przekazał, że od tego czasu odbyło się jedno posiedzenie rady, na którym zapowiedziano powrót pociągów Interregio oraz poinformował, że bez większych wątpliwości przeprowadzono kontrole funkcjonowania spółki z ramienia KE.

(PS)

O poprawę warunków pracy

ZZM wspólnie z Federacją ZZMK podjęły interwencję w sprawie warunków pracy w kabinie maszynisty pojazdu trakcyjnego.

Pismem z 30 października do członka zarządu PKP Cargo Witolda Bawora związki zawodowe przypominają o szczególnych wymogach dotyczących odpowiedniego stanu psychofizycznego w zawodzie maszynisty. W trosce o zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy wnioskuje o wyznaczenie przez pracodawcę brzegowych wartości parametrów temperatury i wilgotności w kabinie maszynisty oraz wyznaczenie procedur na wypadek ich przekroczenia. Jak argumentują, ma to znaczenie nie tylko w przypadku skrajnych temperatur, ale także w sytuacjach awaryjnych. Przykładowo kilkugodzinne oczekiwanie na przybycie komisji w lokomotywie pozbawionej zasilania wskutek zerwania sieci trakcyjnej.

Z ramienia ZZM pismo podpisał przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Tomasz Pietrek.

Premie dla załogi

W stosunku do ubiegłego roku w największych spółkach kolejowych udało się zwiększyć gratyfikację finansową dla pracowników na Święto Kolejarza.

W spółce PKP Cargo stanie się to dzięki październikovemu porozumieniu z zarządem spółki, o którym piszemy na stronie 7. U największego przewoźnika pasażerskiego – spółki Przewozy Regionalne, na mocy kwietniowego porozumienia płacowego, kończącego spór zbiorowy. Jeden z jego zapisów dotyczył wzrostu świadczenia wypłacanego w tym roku z okazji Święta Kolejarza z 200 do 400 złotych, z wypłatą do 10 grudnia. Strony zobowiązały się także do zawarcia protokołu dodatkowego do ZUZP ustalającego systemowe zwiększenie tej kwoty do 400 zł.

Pismo dotyczące przyznania pracownikom dodatkowej premii – przed świętami Bożego Narodzenia wystosowane zostało także do PKP Intercity i PR. Do prezesów spółek zwrócił się o to 14 listopada prezydent ZZM Leszek Miętek.

...i Spółek Towarowych

W spotkaniu przedstawicieli organizacji udział wzięli zaproszeni przedstawiciele PKP Cargo, ze ścisłym kierownictwem spółki na czele, a także członkowie Prezydium ZZM.

Posiedzenie 7 listopada otworzył przewodniczący sektora Tomasz Pietrek. Omawiane były m.in. kwestie związane z realizacją podwyżki wynagrodzeń w zakładach oraz prace dotyczące zespołu do spraw zmian w ZUZP.

Na drugą część dołączyli członkowie zarządu PKP Cargo: prezes Czesław Warsewicz, dyrektor ds. operacyjnych Witold

Bawor, przedstawiciel pracowników Zenon Kozendra, a także dyrektor Biura Kierowania Przewozami Zbigniew Prus. Prezes Warsewicz przedstawił sytuację spółki i poinformował o premiach.

Podjęta została decyzja o pilnym uregulowaniu kwestii niewydania przed 29.10. części pracownikom świadectw maszynisty. Poruszony został również temat tworzenia sy-



stemu wprowadzania premii motywacyjnych dla pracowników. Maszyniści zgłosili szereg spraw, wynikających z pracy w terenie – od stanu technicznego taboru do sytuacji przejmowania pracy przez innego przewoźnika (PS)



BOMBARDIER

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynierskie) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, ISO/TS 22163.



W jedności siła

Předstawiciele ZMZ pokazali prawdziwą solidarność wspierając strajkujących pracowników Polskich Linii Lotniczych LOT. Poważny konflikt w tej spółce udało się zażegnać, tworząc pole do negocjacji między stronami.

Członkowie załóg pokładowych, czyli stewardessy i stewardzi, wraz z pilotami samolotów upomnieli się o elementarne prawa pracownicze – do godnego wynagradzania i cywilizowanych warunków pracy. Wielomiesięczne negocjacje związków zawodowych z zarządem PLL LOT spełzyły na niczym. Nie tylko nie doprowadziły do porozumienia, ale nie dawały cienia szansy na spełnienie postulatów załogi. W tej sytuacji grupa pracowników PLL LOT zdecydowała się na podjęcie kolejnych działań

przewidzianych prawem – m.in. ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Warto pamiętać, że prawo do strajku jest prawem pracownika zagwarantowanym także w art. 59 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

Brak dialogu w doprowadził do eskalacji konfliktu – dwutygodniowego strajku i wielu gorszących zdarzeń wpisującym się bardziej w realia XIX-wiecznego kapitalizmu niż kraju członkowskiego Unii Europejskiej w XXI wieku. Takich jak np. szykanowanie oraz próby zastraszania

związkowych negocjatorów, wręczanie i wysyłanie mailem wypowiedzeń dyscyplinarnych w trakcie rokowań, czy wysuwanie roszczeń finansowych do strajkujących osób. Co gorsza, pracowników spółki Skarbu Państwa...

W geście solidarności z protestującymi 27 października (jeszcze przed decyzją o zakończeniu strajku i powrocie do negocjacji) grupa członków ZMZ stawiała się na wiec zorganizowany przed siedzibą LOT przez Branżę Transport OPZZ. Przewodniczący Leszek Miętek w przemówieniu zapewnił o wsparciu i przypomniał strajk maszynistów z 1998 r. – To co dzisiaj dzieje się w PLL LOT, może się wkrótce zdarzyć w każdej firmie i dotknąć bezpośrednio każdego z nas, z osobna – przestrzegając, przypominając także działalność obecnego szefa LOT w kolejnictwie przed kilku laty, wymierzone w Grupę PKP.

Tekst i fot. raz



Podziękowanie

Szanowni Koleżanki i Koledzy

Bardzo dziękuję uczestnikom demonstracji wspierającej strajkujących pracowników PLL LOT S.A. którzy stawili się pod siedzibą spółki w sobotę, 27 października br.

Trwający wiele dni otwarty konflikt z Zarządem, jawna wrogość i lekceważenie związków zawodowych, a w szczególności bezprawne zwolnienie kilkudziesięciu protestujących na czele z liderami związkowymi reprezentującymi załogę w sporze zbiorowym z pracodawcą nie mogło zostać pozostawione bez reakcji zarówno Branży Transport, jak i całego Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych.

Na prośbę protestujących wspólnie podjęliśmy kroki, aby rażący przykład łamania prawa został ostro napiętnowany. Osobiście stanęliśmy ramię w ramię ze strajkującymi podczas sobotniej demonstracji. Wysiłki te nie spełzły na niczym. Do pracy mogą wrócić wszyscy zwolnieni pracownicy, łącznie z liderami związków zawodowych. Pracodawca odstąpił od roszczeń finansowych, będących jedną z wielu prób zastraszenia protestujących i ich sympatyków. Sytuacja zmieniła się. Powrócono do dialogu – dziś związkowcy z PLL LOT są, dzięki tym działaniom, znów stroną w rozmowach. Stworzono klimat sprzyjający pokojowemu rozwiązaniu konfliktu. Pokładamy nadzieję, że obie strony podtrzymają zarówno złożone wzajemnie sobie deklaracje oraz w rozsądek i profesjonalizm w rozwiązywaniu sporu dla dobra pracowników i Spółki.

Jeszcze raz dziękuję za zaangażowanie oraz za udział w przełomowej moim zdaniem demonstracji poparcia i jedności związkowej. Jestem w szczególności dumny z maszynistów.

Chcę podziękować za bezinteresowne zaangażowanie wszystkim tym, dla których prawo do godnej pracy nie jest pustym hasłem, a jedność nie jest wyłącznie słowem.

Leszek Miętek

Przewodniczący Branży Transport OPZZ



Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych PLL LOT S.A.

Serdeczne podziękowania dla członków związków zawodowych pracowników transportu za wsparcie, które otrzymaliśmy od Was w trudnych chwilach strajku personelu latającego w PLL LOT S.A.

Dziękujemy Wam przyjaciele.

Z lotniczymi pozdrowieniami,

**PRZEWODNICZĄCY
ZZPK PLL LOT S.A.**

cpt. Adam Rzeszot

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
PILOTÓW KOMUNIKACYJNYCH
Polskich Linii Lotniczych LOT S.A.
ul. Komitetu Obrony Robotników 39
02-148 Warszawa, tel. (22) 606 63 60**

Okaż serce

Krzysztof Chebda pochodzi z Nowego Sącza. Urodził się w 1991 roku. Właśnie rozpędzał się do samodzielnego życia. Trzy ostatnie lata spędził w Szczecinie, gdzie rozpoczął pracę jako maszynista.



Wypadek zdarzył się 13 sierpnia 2018 roku. Diagnoza po operacji nie pozostawiała złudzeń: ostre uszkodzenie rdzenia kręgowego i porażenie kończyn dolnych.

Olbrzymich wydatków jakie trzeba ponieść, aby Krzysiek mógł wracać do sprawności i żyć pełnią życia nie tracąc czasu na czekanie na lepsze dni, jego bliscy nie udźwigną bez pomocy życzliwych ludzi.

Pomoc koordynuje nowosądeckie Stowarzyszenie Sursum Corda. Numer konta na które można wpłacać darowizny na leczenie i rehabilitację:

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

Przelewy prosimy oznaczyć tytułem wpłaty: „Krzysiek Chebda”

Ponad 4 tysiące fanów ZZM

W listopadzie wspólnie pokonaliśmy kolejny próg na fanpejdżu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Liczba tzw. polubień przekroczyła 4 tysiące.

Profil ZZM na portalu społecznościowym Facebook został uruchomiony w 2011 roku. Dziś jest jednym z najważniejszych tego typu medium o tematyce kolejowej.



Ponad 4-tysięczna grupa odbiorców czyni go najliczniejszym spośród wszystkich profili kolejarskich związków zawodowych na FB.

Wszystkim użytkownikom fanpejdża

www.facebook.com/rkzzm

dziękujemy!

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Grupowe Ubezpieczenie na Życie dla Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz ich Rodzin



Zastanawiałeś się kiedyś, co mogłoby się stać, gdyby nieoczekiwanie pogorszył się Twój stan zdrowia lub Twoich najbliższych? Jak wyglądałaby Twoja sytuacja finansowa? Myślałeś o tym, jak zabezpieczyć swoich bliskich na wypadek, gdyby nagle Ciebie zabrakło? Pomyśl o ubezpieczeniu, które da Ci wsparcie finansowe i zapewni utrzymanie dotychczasowego standardu życia w nieprzewidywanych sytuacjach.

1 czerwca 2018 r. został uruchomiony nowy program grupowego ubezpieczenia na życie. **Obecnym ubezpieczycielem jest Generali**, jedna z największych grup finansowo – ubezpieczeniowych, która od ponad 185 lat jest synonimem bezpieczeństwa i innowacyjności, zaspokajając zróżnicowane i wciąż zmieniające się potrzeby milionów Klientów na całym świecie. W Polsce Grupa Generali obecna jest od 1998 r. Stale buduje swoją siłę stawiając na zdywersyfikowany model biznesowy oparty na trzech kluczowych obszarach: ochronie majątku, życia Klientów indywidualnych, zarządzaniu oszczędnościami emerytalnymi oraz ubezpieczeniach korporacyjnych.



Ubezpieczenie w Generali to:

- ✓ **ochrona 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu**, na całym świecie – w pracy i w życiu prywatnym,
- ✓ stały dostęp on-line do polisy i szczegółów Twojego ubezpieczenia poprzez **Konto Klienta**,
- ✓ **szybka wypłata roszczeń** przy minimum formalności,
- ✓ możliwość **indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia** po ustaniu zatrudnienia.



Co możemy Ci zaoferować:

- ✓ **dzienne świadczenie za pobyt w szpitalu**,
- ✓ **specjalnie wynegocjowana definicja niezdolności do pracy obejmująca zawód maszynisty**,
- ✓ możliwość włączenia do ubezpieczenia Twoich bliskich (Współmałżonka/Partnera oraz Pełnoletniego Dziecka)
- ✓ szeroki zakres poważnych zachorowań - **aż 42 jednostki chorobowe**,
- ✓ ubezpieczenie od poważnych chorób takich jak: **zawał serca, nowotwór złośliwy, udar mózgu**.

Aby przystąpić do ubezpieczenia należy wypełnić Deklarację i złożyć u osoby prowadzącej sprawę ubezpieczeń w imieniu ZZM w danej lokalizacji.

Przystęp do programu już dziś!

Ochrona na wypadek zdiagnozowania poważnego zachorowania, wypłata dziennego świadczenia za pobyt w szpitalu, czy też wypłata świadczenia w przypadku powstania trwałych uszczerbków na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku, to tylko niektóre z głównych zabezpieczeń jakie obejmuje ubezpieczenie na życie w Generali.

Niniejszy materiał ma charakter wyłącznie reklamowy i informacyjny oraz nie stanowi oferty w rozumieniu ustawy art. 66 §1 Kodeksu cywilny. Żadne z niniejszych informacji nie stanowią doradztwa inwestycyjnego lub podatkowego ze strony Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Szczegółowe warunki ubezpieczenia oraz koszty i ryzyka z nimi związane, jak również informacje na temat ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela oraz zasady działania produktu określone są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia na Życie Certum Nr 7 / 2015 z dnia 17 grudnia 2015 roku przekazywanych Klientowi przed zawarciem lub przystąpieniem do umowy ubezpieczenia, dostępnych na stronie www.generali.pl, u poszczególnych dystrybutorów lub w siedzibie Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. przy ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa.

Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury po wieloletniej służbie.

Maszynista Zygmunt Kołodziejczyk z Oddziału Świętokrzyskiego Przewozów Regionalnych przepracował w zawodzie 45 lat. Ostatnią służbę odbył 24 października pociągiem 42305 relacji Częstochowa – Kielce. Pożegnanie odbyło się na stacji Kielce w gronie koleżanek i kolegów.

(ZK)



Andrzej Pietryga ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo ostatnią służbę odbył 17 października na lokomotywie SM 31-120. W stacji Tarnowskie Góry, gdzie został pożegnany przez kolegów. Pracę na kolei rozpoczął w 1973 roku. Kurs na pomocnika maszynisty trakcji spalinowej ukończył 5 lat później, a kurs na maszynistę trakcji spalinowej w 1988r. W 1994 r. zdobył uprawnienia maszynisty trakcji elektrycznej.

Odnaczony Srebrną Odznaką Przewodzący Kolejowy w 1990 r.

Kolek nie mówią żegnaj, tylko do rychłego zobaczenia.

(TP)



Tradycyjnie w gościnnych progach sali Metalplast w Lesznie odbyła się uroczystość z okazji przejścia na emeryturę maszynistów-członków zarządu MZZM w Poznaniu Jarosława Rzeźnika i Benona Głapiaka oraz maszynisty Romana Boguszyńskiego.

W spotkaniu 21 września przy muzyce DJ maszynisty Michała Mertę z PR Poznań brali udział członkowie kierownictwa MZZM Poznań oraz koleżanki i koledzy, z którymi świeżo upieczeni emeryci współpracowali w Przewozach Regionalnych, PKP Cargo oraz Intercity.

(BJ)



Pożegnanie maszynisty instruktora Oddziału Łódzkiego Przewozów Regionalnych Zdzisława Kozłowskiego, członka KR ZZMK w Łodzi...



...oraz maszynisty ICC Łódź i członka ZZMK w Łodzi Piotra Filipczaka po 45 latach pracy na kolei. Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia życzą

Koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi

Zasłużeni odznaczeni

Zakładowa Organizacja ZZM w Gdyni obchodziła 29-lecie reaktywacji ZZM i wręczyła odznaczenia swoim członkom.

W uroczystościach 12 października w Zblewie udział wzięli przewodniczący Zakładowej Organizacji ZZM w Gdyni Rafał Latuszewski, prezydent ZZM Leszek Miętek, dyrektor Północnego Zakładu PKP Cargo SA Jarosław Bagniewski, naczelnik działu sekcji i eksploatacji Wojciech Wołyński, naczelnik sekcji i eksploatacji Wojciech Nowicki ze swoim zastępcą Dariuszem Geldonem, a także 45 maszynistów CT Gdynia. Sześciu spośród nich zostało odznaczonych medalem „Zasłużony dla Zakładowej Organizacji ZZM w Gdyni”. Na zdjęciu od lewej: Bogusław Daszkowski, Paweł Serkowski, Wojciech Murawski, Jacek Jagielski, Władysław Lica, Leszek Miętek, Rafał Latuszewski, Jarosław Bagniewski.

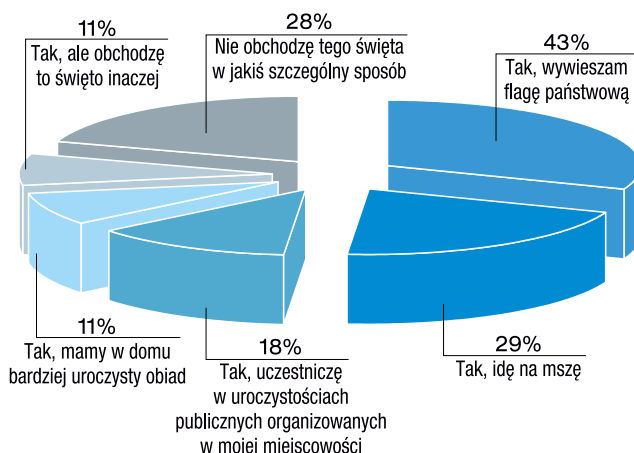
K. Block



Barometr



Czy Pan(i) osobiście obchodzi Święto Niepodległości 11 listopada?



Źródło: CBOS, październik 2018, badanie: Polacy o Narodowym Święcie Niepodległości. Respondenci mieli możliwość wyboru więcej niż jednej odpowiedzi

LICZBA MIESIĄCA



857 Tyle dni w więzieniu spędził maszynista skazany za katastrofę kolejową w Babach.

Wspomnienie

Dotarła do nas smutna wiadomość, iż w Święto 100-lecia odzyskania przez Polskę Niepodległości, odeszła na wieczność, przeżywszy 90 lat, jedna z pierwszych maszynistek na linii SKM

Pani **BRONISŁAWA KAŁDOWSKA**.

Była jedną z nielicznych, które przełamywały bariery wchodzenia kobiet w zawody dotąd zastrzeżone wyłącznie dla mężczyzn. Kurs na maszynistę ukończyła 21 stycznia 1951 roku, a w zawodzie tym przepracowała 30 lat, do przejścia na zasłużoną emeryturę w roku 1981. Prowadziła elektryczne zespoły trakcyjne, tzw. „osiemsetni” na linii Gdańsk–Gdynia Stocznia, a następnie także serii EEN 57. Czynnie uczestniczyła w szkoleniu kolejnych pokoleń maszynistów, pozostając w ich pamięci jako osoba rzetelna i pracowita. Pasją do kolei zaraziła także swojego zięcia i wnuków, którzy w późniejszych latach zasilili szeregi kadry trójmiejskiej SKM. Rodzinie i najbliższym wyrazi współczucia składają

Koleżanki i koledzy z SKM w Trójmieście

Wszystkim, którzy w tak trudnych dla mnie chwilach
dzielili ze mną smutek i żal,
okazali wiele serca i życzliwości
oraz uczestniczyli we mszy św. i ceremonii pogrzebowej

Mojego Ojca

Jana Góry

Przyjaciółom, Znajomym, Delegacjom,
Pocztom Sztandarowym, za okazaną pomoc i współczucie
pragnę wyrazić serdeczne podziękowanie.

Ignacy Góra

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

JANA GÓRY

maszynisty i członka ZZM.

Panu **Ignacemu Górze**,

Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego
wyrazi głębokiego współczucia

składa

Rada Krajowa ZZM

PERSONALIA

W październikowych wyborach samorządowych startowali kandydaci z szeroko rozumianego środowiska kolejarskiego. Kilku z sukcesem.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedzialny za kolej, Andrzej Bittel został radnym sejmiku województwa mazowieckiego. Startował z listy Zjednoczonej Prawicy w okręgu nr 7 (powiaty: grodziski, legionowski, nowodworski, otwocki, piaseczyński, pruszkowski, warszawski zachodni, wołomiński) z numerem 1. Zdobył ponad 42 tysiące głosów. Jak powiedział PAP, zamierza łączyć funkcje radnego w sejmiku mazowieckim oraz podsekretarza stanu w MI.

Prezydentem Nowego Sącza został Ludomir Handzel, dawniej m.in. członek zarządu PKP Cargo. W drugiej turze kandydat KWW Koalicja Nowosądecka Ludomira Handzla zdobył 58,35 proc. głosów, pokonując Iwonę Mularczyk. ■

Pasja tworzenia

Podczas XV Ogólnopolskich Prezentacji Artystów Kolejarzy 65 twórców przedstawiło swoje dzieła w różnych technikach malarskich oraz obrazy wyszywane, na liściach, jajach strusich, hafty, rzeźby, wydawnictwa z poezją, kroniki i albumy fotograficzne, rękodzieło z papieru: bukiety, jajka i inne wymyślne cudowności.

Impreza, która odbyła się w dniach 18–20 października w Domu Kultury Kolejarzy w Krakowie, miała bardzo uroczystą oprawę. Z okazji 100-lecia niepodległości Polski, Kolejowe Towarzystwo Kultury z siedzibą w Krakowie, Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie wspólnie z Fundacją Grupy PKP ogłosiły konkurs plastyczny oraz wystawę fotografii ze zbiorów rodzinnych i jednostek kolejowych, uzupełnioną przez eksponaty dawnego wyposażenia kas kolejowe, biur, plakaty, obwieszczenia czy mundury kolejarskie. Prezentowane były stare kroniki filmowe z życia kolei polskich dostarczone przez Stację Muzeum w Warszawie.

Na konkurs plastyczny „Kolej w Niepodległej 1918–2018” wpłynęło 114 prac w różnych technikach plastycznych. Komisja przyznała następujące nagrody:

I. Sylwia Ściborak, II. Jolanta Rodak III. Natalia Piekos, a także dwa wyróżnienia: Roksana Chudon i Józefina Szkółka. Zbiorną nagrodę TPD – Warsztaty Terapii Zajęciowej z Krakowa otrzymali: Janusz Mierzwa, Danuta Sałaja, Michał Głogowski, Anna Socha, Katarzyna Gryz, Anna Nowak, Marcin Toboła.

Tradycją tej unikalnej imprezy, jest przede wszystkim propagowanie twórczości kolejarzy, którzy znajdują równocześnie czas na uprawianie i rozwijanie swoich artystycznych pasji. Podczas XV OPAK mieli okazję wymienić swoje poglądy artystyczne i wspólnie podyskutować na temat sztuki z profesjonalistami z Akademii Sztuk Pięknych w Krakowie, a także zapoznać się z aktualnymi wydarzeniami z zakresu historii sztuki odbywającymi się w tym mieście.



Nagrodzone prace (od góry): Sylwia Ściborak – 1., Jolanta Rodak – 2. i Natalia Piękoś – 3. miejsce.
Fot. Andrzej Walczyk

Stacja kultura

Stacja Muzeum, Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” oraz Muzeum Villa La Fleur organizują cykl wykładów „Parowozem do Paryża na Montparnasse”, poświęconych polskim artystom École de Paris. Spotkania odbywają się co miesiąc w wybrane czwartki w godz. 18.30–20.00 w Sali Lustrzanej Stacji Muzeum w Warszawie.

Tematyka i termin najbliższych to:

- 22 listopada: Polscy kubiści: Ludwik Marcoussis, Henryk Hayden i Jean Lambert-Rucki.
- 13 grudnia: Kobiety Montparnasse’u – malarki Olga Boznańska, Mela Muter i Alicja Halicka. 100-lecie uzyskania praw wyborczych kobiet.



Wystawa podczas OPAK 2018

Fot. Krzysztof Jasiński

Humor

Rozmowa dwóch ojców-sąsiadów:

- Moja córka ma same piątki.
- Ojej. Musi strasznie głupio wyglądać jak się uśmiechnie...

•

Mąż po powrocie z pracy pyta żonę:

- Mamy coś smacznego na kolację?
- Żona uśmiecha się zalotnie:
- A mogę być ja?
- Nie wygłupiaj się. Przecież lekarz zabronił tłustego.

•

Pielęgniarka do lekarza:

- Panie doktorze, ten symulant spod dwójki umarł.
- Doktor:
- O nie, teraz to przesadził!

•

Rozmawiają dwaj sąsiedzi:

- Bardzo przepraszam za moje kury, które wydziobały nasiona pańskich kwiatów.
- Drobiazg. Ja przepraszam za psa, który wydusił te kury.
- Nie ma o czym mówić. Rozjechałem go przecież samochodem.
- Wiem. Przedziurawiłem w nim opony...

-
- Mamusiu, jak poznałaś tatusia?
- Dzięki nowoczesnej technologii.
- Przez Internet?
- Nie, kochanie. Testy DNA.

•

– Kochanie, pamiętasz że w sobotę jedziemy do mojej mamy?

- Tak, ale niestety szef kazał mi przyjść do pracy.
- Przecież ty masz własną działalność?!
- Jako szef jestem dla siebie straszonym d...kiem.

Fraszki Jerzego Szulca

PRZEGRANY

Miał siłę, lecz podła
Kondycja zawiodła.

ODPORNOŚĆ

By złym namowom chłama nie ulec
Trzeba mieć w sobie dobry hamulec.

PRZEPYCH

Żeby żyć w przepychu ciała się udało
Potrzebne są plecy, łokcie to za mało.

NAGROBEK SIŁACZA

Przyszła wyższa siła
I koniec... mogiła.

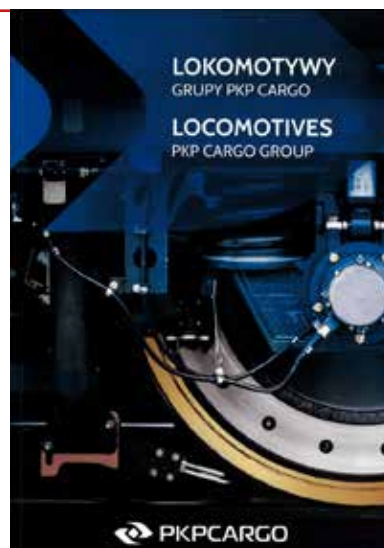


Nasze lektury

Nakładem PKP Cargo pod redakcją Stanisława Romana ukazała się publikacja prezentująca posiadany przez przewoźnika oraz spółki zależne park taboru trakcyjnego. Zawiera opisy techniczne lokomotyw, genezę ich pojawienia się na polskich szlakach kolejowych oraz obecne i historyczne schematy malowania poszczególnych serii.

150-stronicowa książka w formacie A5 niestety nie jest dostępna na rynku. Stanowi natomiast bardzo ciekawy i oryginalny materiał promocyjny spółki.

(GM)



Filatelistyka

73 spotkanie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego odbyło się w ramach XXII Ogólnopolskiej Wystawy Filatelistycznej „Poznań 2108” 6 października. Prezentujemy stosowany datownik okolicznościowy przedstawiający dworzec kolejowy Poznań Główny oraz kartkę beznominałową projektu Adama Szulera i Krystiana Żurawskiego. Wydana w nakładzie 300 sztuk przedstawia tramwaj typu Modertrans Tatra RT6 MF06 AC i lokomotywę OKz32-2. Autorem fotografii jest Paweł Korcz.

(Lew)

XXII Ogólnopolska Wystawa Filatelistyczna „Poznań 2018”



06.10.2018 Poznań 2

XXII OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
POZNAŃ 03-07.10.2018



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 24 utworzą rozwiązanie.

Na okładce: Maszynista Damian Multan. CT Warszawa. Fot. P. Spychalski

Boże Narodzenie i Sylwester 2018/2019



Boże Narodzenie w OW Radość w Ustce
22.12 - 27.12.2018r.
cena 800 zł z wyżywieniem FB



Sylwester w OW Halny w Karpaczu
28.12.2018 r. - 02.01.2019r.
cena 840 zł + bal 120 zł z wyżywieniem HB



Sylwester OW Siwarna Zakopane
28.12.2018r. - 02.01.2019r.
cena z balem 850 zł z wyżywieniem HB

*Najlepsze Oferty
wypoczynku tylko z*

