



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 10/170

PAŹDZIERNIK 2018



Publikacja na 100-lecie

Szukamy archiwaliów

Przypominamy, że nadal poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZZM, nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

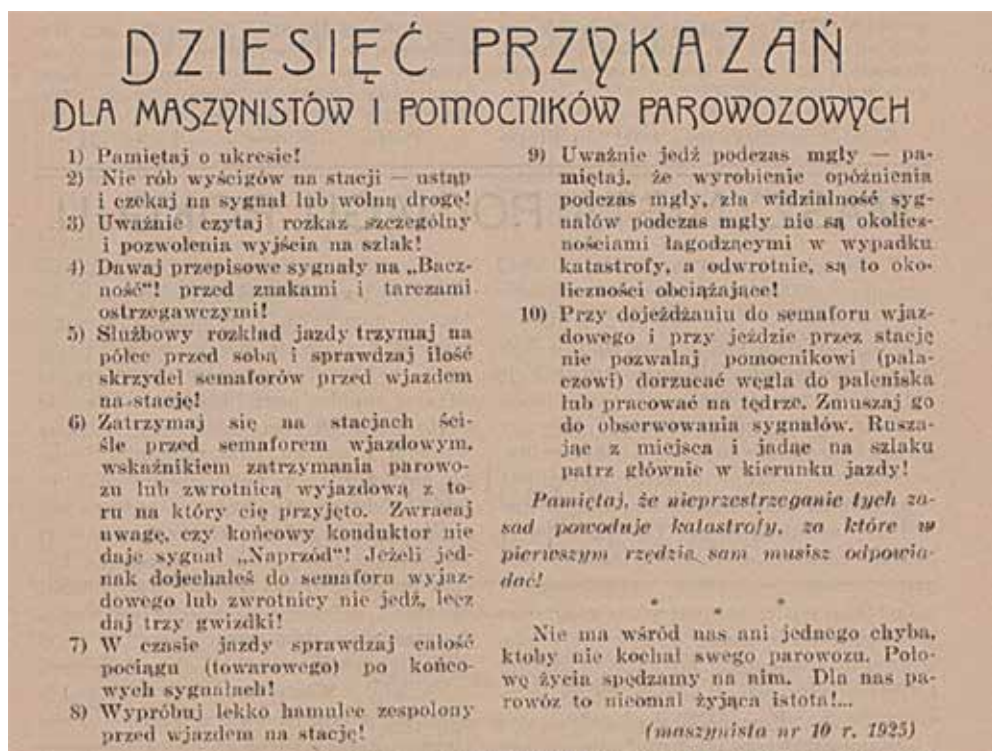
Garantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sфотографowaniu. Można także przysyłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl

najlepiej z dopiskiem:
Publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu:
22 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!



**DRUKARNIA KOLEJOWA
KRAKÓW**

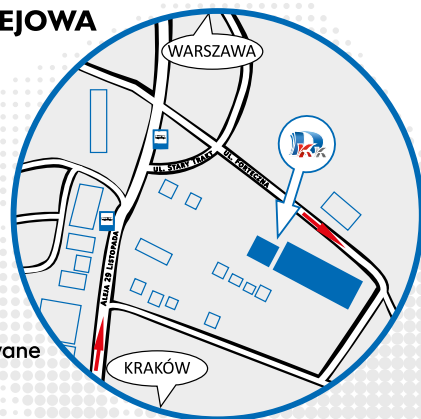
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl

pod semaforem



Rafał Milczarski, prezes PLL LOT – za aroganckie traktowaniu działaczy związkowych i pracowników



Branże OPZZ: Transport, Górnictwo i Energetyka, Przemysł – za podpisanie porozumienia o współpracy

Nowe regulacje dotyczące Rp 1

Ministerstwo Infrastruktury skłania się do ograniczenia przypadków, w których konieczne jest użycie sygnału dźwiękowego Rp 1 „Bacność” przez maszynistę. Nowelizacja rozporządzenia wchodzi w życie 17 października br.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 13 września 2018 r. zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw z 2 października 2018 roku pod pozycją 1876. Nowelizacja niejako wpisuje się w toczącą się na forum instytucji europejskich i w polskim społeczeństwie debatę nad sposobami przeciwdziałania hałasowi.

O uciążliwościach z tym związanych świadczyć może rosnąca liczba skarg, czy wręcz oficjalnych protestów na „trąbienie pociągów” ze strony mieszkańców osiedli czy domów położonych przy torach kolejowych, a także pasażerów. O mało przyjaznych reakcjach z jakimi stykali się niektórzy nasi koledzy nie wspominając. Z perspektywy redakcji również musieliśmy dość często tłumaczyć dziennikarzom, poirytowanym mieszkańcom czy internautom obowiązujące przepisy dotyczące sygnału „Bacność”.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wielokrotnie zwracał uwagę na niepotrzebne nadużywanie Rp 1. W piśmie skierowanym do podsekretarza stanu, ministra ds. kolei, Andrzeja Bittela z 15 lutego

2017 r. prezydent ZZM Leszek Miętek zapelował o przeanalizowanie możliwości zmiany rozporządzenia w kierunku ograniczenia przypadków, w których konieczne jest użycie sygnału dźwiękowego przez maszynistę i zaniechanie tego obowiązku przed przejazdami strzeżonymi i wyposażonymi w samoczynną sygnalizację przejazdową. Odwołał się do przepisów obowiązujących w innych krajach, dołączając tłumaczenie czeskich przepisów, w myśl których maszynista nie używa sygnału dźwiękowego przed przejazdem z zainstalowaną ssp.

Zmiana przepisów powinna zadowolić mieszkańców, pasażerów i nasze środowisko. Z punktu widzenia maszynistów, w nowelizacji rozporządzenia najbardziej istotna zmiana dotyczy paragrafu 84, dotyczącego lokalizacji wskaźników jakie przed przejazdami kolejowo-drogowymi

i przejściami ustawia zarządca infrastruktury. Po ustępie 1 („wskaźnik W6a”) dodany został ustęp 1a w brzmieniu: „1a. Dla przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A z obsługą na miejscu i przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B ustawienie wskaźnika W6a nie jest wymagane, jeżeli są zachowane warunki widoczności czoła pociągu z drogi publicznej z odległości 5 m, określone w części B załącznika nr 3 do rozporządzenia”. Decyzja o ustawieniu wskaźnika bądź rezygnacji z niego pozostaje w gestii zarządcy infrastruktury.

– To rozwiązanie będzie bezpieczne. W moim przekonaniu, kiedy kierowca nie reaguje na zamknięte roгатki i zamknięte półroгатki, nie reaguje na światła i dzwonki przy przejeździe kolejowym, to także nie zareaguje na sygnał „Bacność” podawany przez maszynistę. Natomiast sygnał oczywiście będzie podawany przed przejazdami niestrzeżonymi i wtedy, jak najbardziej, użycie sygnału jest uzasadnione – uspokajał opinię publiczną i cierpliwie wyjaśniał mediom zmiany prezydent Miętek. Minister Bittel posłużył się w tym celu przykładem przystanku Warszawa Rembertów, gdzie cyt: „stoi pociąg przy peronie, tory są zabezpieczone, a maszynista i tak musi dać tzw. sygnał bacność, gdy rusza z peronu”.

(raz)

Fot. G. Moc



UTK nagradza

W III Konkursie Kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym UTK przyznał 2 nagrody oraz 10 wyróżnień. M.in. dla maszynistów za wzorową postawę.

Do konkursu zgłoszono przeszło 30 prac, pomysłów i realizacji. – Wdrażanie projektów oraz inicjatyw mających na celu eliminowanie potencjalnych zagrożeń oraz czynników ryzyka w tym sektorze przynosi z roku na rok wymierne korzyści. Prezentowane pomysły i rozwiązania powinny stanowić wyraźny impuls do działania dla branży kolejowej, a w konsekwencji prowadzić do stałego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa – powiedział Ignacy Góra, prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Nagrody przyznane zostały w dwóch kategoriach. Za rozwiązanie techniczne nagrodzona została Warszawska Kolej Dojazdowa, która wdrożyła program zabudowy urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej w obrębie przejazdów kolejowych kategorii „D”. Podstawowymi elementami systemu ostrzegania są tablice informacyjne, które w czasie zbliżania się pociągu do przejazdu kolejowego wyświetlają komunikat „Uwaga pociąg”.

W kategorii „Czynnik ludzki – edukacja” nagrodę otrzymało Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych Kolprem, za wprowadzenie ciekawych metod i narzędzi edukacji, które mają usprawnić współpracę międzyludzką. Jak szkolenie Take Care, w którym uczestniczą wszyscy pracownicy liniowi.

Wyróżnienia otrzymali:

- Wydział Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej oraz Anna Kobaszyńska-Twardowska za rozprawę doktorską na temat „Zarządzanie ryzy-

kiem zagrożeń na przejazdach kolejowych”;

- Krzysztof Koszyk za projekt aplikacji SWANDR, która ma ostrzegać kierowców o zbliżającym się do przejazdu pociągu.
- Future Adventure Construction za stosowanie Automatycznego Systemu Ostrzegania, który alarmuje pracowników torowych o nadjeżdżającym pociągu.
- Politechnika Krakowska za uruchomienie Laboratorium Inżynierii Ruchu Kolejowego (LIRK), które dzięki symulatorom ruchu kolejowego umożliwia praktyczną naukę zasad prowadzenia ruchu i działań w nietypowych sytuacjach.
- PMT Linie Kolejowe za organizację ćwiczeń „KOLEJ 2017”, które pozwoliły na przetestowanie procedur antykrizysowych z uwzględnieniem intencjonalnego czynnika ludzkiego.
- PKP Polskie Linie Kolejowe za opracowanie profilu psychologicznego i profilu zachowań zawodowych dyżurnego ruchu, którego celem było określenie psychologicznych uwarunkowań prawidłowego wykonywania obowiązków służbowych przez tę grupę zawodową.
- Łódzka Kolej Aglomeracyjna za prowadzoną w spółce politykę dostępności dla osób z niepełnosprawnością.
- PKP Energetyka i SSK Rail za System Automatycznego Ostrzegania Ma-



Pierwszy z prawej: maszynista Andrzej Urbaszek

szynisty, który ma wspomagać maszynistę przez zwrócenie jego uwagi na informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa, takie jak wskazania semaforów.

Wyróżnione zostały także osoby, które w praktyce pokazały co znaczy bezpieczeństwo na kolei i dały przykład jak należy się zachowywać w trudnych sytuacjach. Wyróżnienie otrzymał nasz kolega Andrzej Urbaszek – maszynista z Zakładu Centralnego PKP Intercity. Docenione zostało jego wzorowe zachowanie podczas niebezpiecznej sytuacji, która miała miejsce 16 kwietnia 2018 r. na stacji Częstochowa, kiedy między peron a pociąg wpadł 5-letni chłopiec. Odpowiednia postawa i działania pozwoliły uniknąć tragedii.

Wyróżnienie otrzymała również drużyna pociągowa Przewozów Regionalnych, która 13 czerwca br. obsługiwała pociąg relacji Szczecin Główny–Zielona Góra. Pomimo udziału w nagłej kolizji i odniesionych obrażeń zespół w składzie: Sławomir Granos – maszynista, Katarzyna Skrzypczak – kierownik pociągu oraz Adam Ostapowicz – konduktor okazał opanowanie i podjął właściwe działania ratunkowe względem podróżnych. ■



Dobry wybór ALE

Na Kongresie Autonomicznych Związków Zawodowych Maszynistów (ALE), który odbył się 6 października we Frankfurcie nad Menem, wybrane zostało kierownictwo organizacji na nową kadencję.

Delegaci z 17 krajów ponownie wybrali skład prezydium w osobach: Jesus Garcia Fraile – prezydent ALE (SEMAF, Hiszpania), Leszek Miętek – wiceprezydent ALE (ZZM, Polska) i Pietro Serbassi – wiceprezydent ALE (FAST Włochy). Nasz szef został obdarzony zaufaniem i doceniony w tej funkcji po raz czwarty z rzędu.



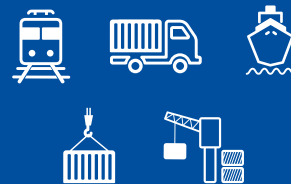
Polska delegacja. Od lewej wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka, prezydent Leszek Miętek, przewodniczący Krajowej Komisji Rewizyjnej Marek Woźniak, tłumacz Joanna Uniejewska i wiceprezydent Sławomir Centkowski



Prezydium ALE. Prezydent Jesus Garcia Fraile (w środku) oraz wiceprezydenci Leszek Miętek i Pietro Serbassi

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

LIDER RYNKU USŁUG LOGISTYCZNYCH



PKPCARGO



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

PKPCARGO

#ŁĄCZYMYPOLSKĘ

Z prac sektorów

W posiedzeniu Sektora Przewozów Pasażerskich 9 października, poszerzonego o obecność przewodniczących Kół, uczestniczyli prezydent ZMZ Leszek Miętek, wiceprezydent Krzysztof Ciećka oraz przedstawiciele centrali PKP Intercity.

Prezydent Miętek podziękował za udział w manifestacji zorganizowanej przez OPZZ oraz zaangażowanie ze strony maszynistów. Po omówieniu sytuacji oraz bieżących problemów w obrębie Sektora do spotkania dołączyli zaproszeni goście w osobach dyrektora zarządzania zasobami ludzkimi Ewy Boguszewskiej oraz dyrektora taboru i realizacji przewozów Marka Kapusty.

Dyrektor Boguszewska przedstawiła i omówiła realizację wynegocjowanych

przez strony podwyżek w spółce oraz odniosła się do dalszych prac nad planami wprowadzenia nowego systemu wynagradzania. Przekazała informacje na temat zakupu nowych terminali

niedociągnięć w stanie technicznym taboru, skierowane do dyrektora Kapusty. Zostały odnotowane, a odnosząc się m.in. do tematu czystości dyrektor zapewnił, że wszystkie nieprawidłowości, które będą zgłaszać maszyniści zostaną wnikliwie zanalizowane i niezwłocznie naprawiane.



dla drużyn konduktorskich, który jest na etapie przetargowym.

Z sali padały liczne przykłady

Na posiedzeniu Sektora poinformowano również zebranych, że wszelkiego rodzaju doборы na szkolenia na typy pojazdów, odpowiedzialni są maszyniści instruktorzy.

■ (PS)

PERSONALIA

KOLEJE ŚLĄSKIE. Piotr Rybotycki złożył 5 października rezygnację z funkcji członka zarządu spółki. Jak powiedziała Magdalena Iwańska, rzecznik prasowy KŚ: „ze względu na przyczyny osobiste i nowe wyzwania zawodowe”. Tymczasowo obowiązki wiceprezesa spółki ds. technicznych będzie sprawować prezes Wojciech Dinges.

Z ZAGRANICY. Były prezes PKP SA Jakub Karnowski został członkiem rady nadzorczej Ukrposzty, poinformował Puls Biznesu. Ukrposzta to narodowy operator pocztowy u naszego wschodniego sąsiada. ■

Bez rozstrzygnięcia



Informujemy, że otwarty konkurs na projekt nowego sztandaru Rady Krajowej ZMZ zostaje odwołany.

Autorom przysłanych projektów dziękujemy za pracę i wysiłek. ■

Zastanawiałeś się kiedyś, co mogłoby się stać, gdyby nieoczekiwanie pogorszył się Twój stan zdrowia lub Twoich najbliższych? Jak wyglądałaby Twoja sytuacja finansowa? Myślałeś o tym, jak zabezpieczyć swoich bliskich na wypadek, gdyby nagle Ciebie zabrakło? Pomyśl o ubezpieczeniu, które da Ci wsparcie finansowe i zapewni utrzymanie dotychczasowego standardu życia w nieprzewidzianych sytuacjach.

1 czerwca 2018 r. został uruchomiony nowy program grupowego ubezpieczenia na życie. **Obecnym ubezpieczycielem jest Generali**, jedna z największych grup finansowo – ubezpieczeniowych, która od ponad 185 lat jest synonimem bezpieczeństwa i innowacyjności, zaspokajając zróżnicowane i wciąż zmieniające się potrzeby milionów Klientów na całym świecie. W Polsce Grupa Generali obecna jest od 1998 r. Stale buduje swoją siłę stawiając na zdywersyfikowany model biznesowy oparty na trzech kluczowych obszarach: ochronie majątku, życia Klientów indywidualnych, zarządzaniu oszczędnościami emerytalnymi oraz ubezpieczeniach korporacyjnych.



Ubezpieczenie w Generali to:

- ✓ **ochrona 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu**, na całym świecie – w pracy i w życiu prywatnym,
- ✓ stały dostęp on-line do polisy i szczegółów Twojego ubezpieczenia poprzez **Konto Klienta**,
- ✓ **szybka wypłata roszczeń** przy minimum formalności,
- ✓ możliwość **indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia** po ustaniu zatrudnienia.



Co możemy Ci zaoferować:

- ✓ **dzienne świadczenie za pobyt w szpitalu**,
- ✓ **specjalnie wynegocjowana definicja niezdolności do pracy obejmująca zawód maszynisty**,
- ✓ możliwość włączenia do ubezpieczenia Twoich bliskich (Współmałżonka/Partnera oraz Pełnoletniego Dziecka)
- ✓ szeroki zakres poważnych zachorowań - **aż 42 jednostki chorobowe**,
- ✓ ubezpieczenie od poważnych chorób takich jak: **zawał serca, nowotwór złośliwy, udar mózgu**.

Aby przystąpić do ubezpieczenia należy wypełnić Deklarację i złożyć u osoby prowadzącej sprawę ubezpieczeń w imieniu ZZM w danej lokalizacji.

Przystąpić do programu już dziś!

Ochrona na wypadek zdiagnozowania poważnego zachorowania, wypłata dziennego świadczenia za pobyt w szpitalu, czy też wypłata świadczenia w przypadku powstania trwałych uszczerbków na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku, to tylko niektóre z głównych zabezpieczeń jakie obejmuje ubezpieczenie na życie w Generali.

Młodzi o realnych kosztach życia

Komisji Młodych OPZZ z okazji przypadającego na 7 października Światowego Dnia Godnej Pracy zorganizowała w Warszawie happening pt. „Matematyka wyzysku”. Zgodnie z jej wyliczeniami, koszty życia młodego pracownika wynoszą 2784 zł miesięcznie.

– Wyliczenia dotyczą młodej pary z małym dzieckiem – zarówno żona, jak i mąż, powinni zarabiać po 2784 zł miesięcznie, by nie zastanawiać się, jak przetrwać od pierwszego do pierwszego. Jednym z podstawowych wydatków jest mieszkanie. Jego najem w dużym mieście to koszt średnio 1400 zł miesięcznie + czynsz – mówi Maciej Łapski, przewodniczący Komisji Młodych OPZZ. – Mniej więcej tyle samo wyniosłaby rata kredytu hipotecznego na kwotę 320 tys. zł na 30

lat – dodaje wiceprzewodniczący Komisji Marcin Dylowicz. – Średni czynsz według danych Krajowego Rejestru Długów z raportu „Portfel Statystycznego Polaka” wynosi 514 zł. Po podzieleniu kwoty 1914 na jednego pracującego członka gospodarstwa domowego otrzymujemy 957 zł, który każdy i każda z nas musi przeznaczyć na dach nad głową.

W raporcie można znaleźć również informacje dotyczące wysokości średnich rachunków. W ciągu ostatnich trzech lat

wzrosły z 976 zł do aż 1572 zł. Bez czynszu wynoszą one obecnie 1058 zł, co po podzieleniu przez dwa i dodaniu ok. 100 zł na komunikację miejską (koszt karty miejskiej w Warszawie) daje kolejne 627 zł.

Żaden człowiek nie przeżyje bez jedzenia. Przydatne są również środki czystości, chemia, czy kosmetyki. Młodzież z OPZZ założyła, że młody człowiek żyje maksymalnie skromnie i przeznacza na wszystkie te rzeczy jedynie 20 zł na dzień, czyli 600 zł miesięcznie, ale

Porozumienie branż

Na wyjazdowym posiedzeniu Branży Transport OPZZ rozszerzonym o obecność przedstawicieli górnictwa, energetyki oraz przemysłu podpisane zostało porozumienie o współpracy.

W posiedzeniu w dniach 1–3 września w Ustroniu pod przewodnictwem szefa Branży Transport Leszka Miętka udział wzięli wiceprzewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski. Zebrani przedstawiciele branż omówili bieżące, kluczowe problemy, będące przedmiotem działań Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych. Zwrócili uwagę na niepokojący stan dialogu społecznego na poziomie Rady Dialogu Społecznego. Podczas dyskusji zaproponowali szereg rozwiązań mających na celu poprawę skuteczności działań OPZZ.

W dalszej części omówili kluczowe problemy i zagrożenia środowisk pracowniczych w poszczególnych branżach. Efektem spotkania było podpisanie Porozumienia o współpracy w zakresie realizacji strategii na IX Kadencję OPZZ ze szczególnym wyeksponowaniem problemów występujących w branżach OPZZ: Górnictwo i Energetyka, Przemysł, Transport.



Od lewej: przewodniczący Branży Górnictwo i Energetyka Dariusz Potyrała, wiceprzewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski, przewodniczący Branży Transport Leszek Miętek, przewodniczący Branży Przemysł Mirosław Grzybek



doskonale zdaje sobie sprawę z tego, że to bardzo mała kwota. Do tego doliczają 100 zł na ubrania, co łącznie daje kolejne 700 zł.

Młodzi uważają, że w dzisiejszych czasach zakwalifikowanie się dziecka do publicznego żłobka często graniczy z cudem, ale założyli, że parze z omawianego

przykładu się udało. Wtedy w przypadku Warszawy płaci się 1,78 zł za każdą godzinę i 5,96 zł dziennie za wyżywienie w żłobku, co przy 22 dniach roboczych daje niecałe 500 zł. Poza tym koszt utrzymania dziecka to ok. 500 zł miesięcznie, czyli łącznie po podzieleniu 1000 zł na dwie osoby do

równania można dodać kolejne 500 zł.

Zsumowanie wszystkich wcześniej omawianych części równania daje 2784 zł. Porównując tę kwotę z wysokością płacy minimalnej (1530 zł) czy zarobkami wielu młodych ludzi widać w jakim położeniu dziś się znajdują...

Regionalne obchody

Oprócz Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty w wielu miejscach odbywały się regionalne obchody naszego święta. Poniżej nadesłane relacje.

Sierpeccy maszyniści uroczystie obchodzili Dzień Maszynisty po raz 21. Organizatorem uroczystości było Terenowe Koło Emerytów ZZM, które działa od ośmiu lat. W obchodach 9 września wziął udział wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski i koledzy z Koła Emerytów ze sztandarem z Piotrkowa Trybunalskiego pod przewodnictwem Marka Kraski. Organizacje ZZM w Sierpcu i Piotrkowie współpracują ze sobą od 27 lat.

Uroczystości rozpoczęły się uroczystą mszą w miejscowym klasztorze w intencji maszynistów emerytów i ich rodzin oraz maszynistów, którzy odeszli na wieczną służbę. W imieniu RK ZZM wiązanek kwiatów pod tablicą upamiętniającą maszynistów złożył wiceprezydent Centkowski, a w imieniu Koła: Kazimierz Goczyński i Włodzimierz Przybysz. Następnie na spotkaniu pokoleń maszynistów z Sierpca z zaproszonymi gośćmi wspomniano minione lata ciężkiej i odpowiedzialnej służby dla ojczyzny. (KG)



Obchody w Piotrkowie Trybunalskim miały miejsce 7 października. Zapoczątkowała je uroczysta msza w intencji polskich i słowackich maszynistów w miejscowym Klasztorze oo. Jezuitów. Seminarium z zaproszonymi gośćmi odbyło się w restauracji Leśna.

W trosce o Polskę

Ponad 20 tysięcy pracowników zrzeszonych we wszystkich branżach OPZZ demonstrowało 22 września ulicami Warszawy.

Protest odbywał się pod hasłem „Polska potrzebuje wyższych płac!”. Oprócz kwestii płacowych silnie wybrzmiewały także kwestie związane z obniżaniem rangi i znaczenia instytucji dialogu społecznego w Polsce. Związki zawodowe zrzeszone w Branży Transport OPZZ, w tym zwłaszcza liczna delegacja ZKM, mocno wyartykułowały sprzeciw wobec wygaszaniu praw do emerytur pomostowych dla pracujących w warunkach szkodliwych i prac o szczególnym charakterze. Demonstranci przeszli z Placu Trzech Krzyży pod Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, gdzie pod nieobecność premiera Mateusza Morawieckiego kierownictwo OPZZ wręczyło urzędnikom petycję z postulatami. ■

(raz)





Walka o marzenia

To może spotkać każdego z Was: wystarczy kilka sekund, po których nic już nie będzie takie, jak było przedtem. Gdy te sekundy miną, trzeba weryfikować wszystkie marzenia, zmieniać wszystkie plany.

Dla Krzysztofa sekundy, które zmieniają wszystko zdarzyły się podczas zwyczajnej przejażdżki. Było uderzenie, upadek, ból i... koniec życia jakie dotąd znał. Trafił do szpitala, przeszedł operację, obudził się nie czując nóg. Dziś już wie, że jego najbliższa przyszłość nie będzie łatwa, ale poddać się w obliczu trudności byłoby nie w jego stylu. Krzysiek Chebda raz jeszcze rozpoczyna walkę o swoje marzenia.

Pochodzi z Nowego Sącza. Urodził się w 1991 roku. Właśnie rozpędzał się do samodzielnego życia. Trzy ostatnie lata spędził w Szczecinie, gdzie rozpoczął pracę jako maszynista, urządził się, marzył, aby zaoszczędzić na motocyklowe podróże po świecie.

Wypadek zdarzył się 13 sierpnia 2018 roku. Diagnoza po operacji nie pozostawiała złudzeń: ostre uszkodzenie rdzenia kręgowego i porażenie kończyn dolnych.

Po trzech tygodniach pobytu w szpitalu Krzysiek trafił do Górnośląskiego Centrum Rehabilitacji Repty, gdzie dzielnie mierzy się z własnymi słabościami. Musi nauczyć się jak przemieszczać się używając kół zamiast nóg, jak utrzymać równowagę, gdy mięśnie tułowia i brzucha odmawiają posłuszeństwa, jak samodzielnie ubrać się, przygotować posiłek, wyjść do świata, który na niego czeka.

Czekają na niego także kochający rodzice, siostra i przyjaciele, którzy bardzo chcieliby, aby Krzysiek – kiedy wróci do

rodzinnego domu w Nowym Sączu – czuł się w nim znów dobrze.

Największym wyzwaniem jest likwidacja barier. Trzeba też zainwestować w zakup lekkiego wózka inwalidzkiego, który otworzy przed Krzyśkiem możliwość powrotu do aktywnego życia, ułatwi rehabilitację, da szansę na samodzielność.

Lista koniecznych zakupów jest długa: trzeba kupić pionizator, poduszkę przeciwoodleżynową, rotor kończyn dolnych, elektrostymulator do domowej rehabilitacji, przydałby się także handbike, nie mówiąc już o wszelkich medykamentach potrzebnych codziennie.

Każda godzina rehabilitacji, za którą po powrocie z Rept trzeba będzie płacić, będzie kosztowała około 100 złotych.

Olbrzymich wydatków jakie trzeba ponieść, aby Krzysiek mógł wracać do sprawności i żyć pełnią życia nie tracąc czasu na czekanie na lepsze dni, bliscy młodego człowieka nie udźwigną bez pomocy życzliwych ludzi.

– Jesteśmy pod wrażeniem jego ogromnej siły i chęci do walki o powrót do sprawności. Usłyszał niedawno od przyjaciela, że dopóki walczy, jest zwycięzcą. Teraz to jest jego życiowe motto – mówi rodzice chłopaka.

– Mam nadzieję, że medycyna znajdzie sposób na urazy takie jak mój. Czekam na to. Czekam na cud. Na nadzieję czekać nie muszę. Ona przychodzi do mnie



codziennie wraz z drugim człowiekiem – mówi Krzysiek.

Pomoc dla Krzyśka koordynuje nowosądeckie Stowarzyszenie Sursum Corda. ■

Oto numer konta na które można wpłacać darowizny na leczenie i rehabilitację:

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

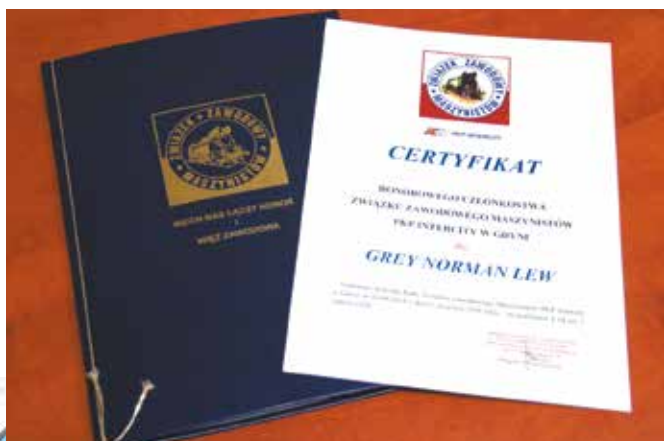
Przelewy prosimy oznaczyć tytułem wpłaty: „Krzysiek Chebda”

Piękna inicjatywa

Gdyńscy maszyniści z ZZM przy współudziale PKP Intercity przygotowali wspaniałą niespodziankę miłośnikowi kolei.

Norman jest miłym i pogodnym 12-latkim, miłośnikiem pociągów Pendolino, a prowadzący je maszyniści można powiedzieć, że są jego idolami. Od dnia kiedy rozpoczęły rozkładowe kursowanie, gdy tylko pogoda pozwala chłopiec wraz ojcem przychodzi obserwować je na stację Gdynia Główna. Norman w przyszłości byłby pewnie świetnym maszynistą, ale niestety nigdy to nie nastąpi, ponieważ cierpi na dziecięce porażenie mózgowe. Maszyniści z Gdyni widząc często swojego fana wraz z „pomocnikiem” wychodzili na peron przywitać się i chwilę porozmawiać. W końcu postanowili nagrodzić wytrwałego miłośnika.

Inicjatywą gdyńskich maszynistów z ZZM, przy współudziale przewoźnika PKP Intercity, 21 września została dla Normana przygotowana miła niespodzianka. Na peronie zobaczył nie tylko swój ulubiony pociąg, ale został gorąco przywitany przez maszynistów Jędrzeja Polejowskiego, Tomasza Kuchtę, kapelana kolejarzy gdańskich ks. Piotra Wulgarisa, przewodniczącego ZZM IC w Gdyni Zbigniewa Błaszowskiego, maszynistę instruktora Piotra Płockiego i emerytowanego pracownika Biura Bezpieczeństwa PKP Intercity Janusza Sielskiego. Po przywitaniu i wręczeniu pięknego upominku od księdza kapelana Norman został zaproszony na pokład pociągu. Na stacji postojowej w Gdyni Grabówku chłopca powitali naczelnik sekcji eksploatacji Adam Schimmelpfennig i kierownik zespołu druzyn trakcyjnych Łukasz Knioch. Niecodzienny gość zwiedził najważniejsze miejsce w pociągu – kabinę maszynisty i otrzymał kilka miłych upomin-



ków. Emocje udzielały się wszystkim obecnym.

Przewodniczący Błaszowski wręczył chłopcu certyfikat nadający honorowe członkostwo w ZZM IC Gdynia oraz upominki. Norman z zainteresowaniem obejrzał z bliska także inny tabor, m.in. lokomotywy EP07 i SU4210, które często widywał na stacji w Gdyni. Wizyta przebiegała w bardzo miłej atmosferze, a uśmiech szczęśliwego dziecka pokazał, że warto spełniać marzenia. ■

Piotr Płocki
Fot. Karol Engler

Wyjątkowa kasta

Ostatnimi czasy karierę robi określenie w ten sposób jednej z grup zawodowych. Czy któraś ma prawo uważać się za wyjątkową? Uważam, że nie.

Jesienne manifestacje zorganizowane w Warszawie zgromadziły kilkadziesiąt tysięcy osób reprezentujących wyjątkowe „kasty”. W proteście Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych udział wzięli przedstawiciele górnictwa i energetyki, przemysłu, oświaty i nauki, usług publicznych, budownictwa i przemysłu drzewnego, transportu, handlu, usług, kultury i sztuki. Postulaty dotyczyły wzrostu wynagrodzeń, dialogu społecznego, dobrej jakości miejsc pracy, emerytur pomostowych, przestrzegania praw pracowniczych i związkowych.

Każda branża w naszym kraju jest wyjątkowa, a świadczona praca wielce niezbędna. Żadna grupa zawodowa nie może funkcjonować bez korelacji z inną

grupą. Prosty przykład: rolnik musi zasiać, żeby młynarz mógł zmielić, a piekarz upiec. Następnie wypiek musi ktoś przewieźć i sprzedać, żeby ktoś mógł go skosztować. Tego typu łańcuchy można przytaczać w nieskończoność. Wyobraźmy sobie, że w takim łańcuchu zaczyna brakować któregoś ogniwa...

Wszystkie zawody są niezbędnym trybem w wielkiej maszynie, zwanej gospodarką. Brak jednego, nawet niewielkiego mechanizmu uniemożliwia sprawne funkcjonowanie całości. Próba wywyższania się jednych ponad drugich jest – w mojej ocenie – delikatnie mówiąc niegrzeczna. A wyjątkowość jednych może się skończyć w momencie, gdy nie będzie komu naprawić ciekącego kranu czy wywieźć śmieci.



Wynagrodzenia pracowników w wielu profesjach pozostawiają niestety wiele do życzenia. Warunki pracy często urągają ludzkiej godności, a luki czy kruczki prawne pomagają nieuczciwym pracodawcom omijać prawo. Dlatego gdy słyszę pytanie: po co jedziesz na manifestację, to mówiąc kolokwialnie „krew mnie zalewa”. A gdzie i kiedy, jak nie podczas takich manifestacji, można wykrzyzczeć, że płace w stosunku do jakości i trudu pracy są oderwane od rzeczywistości oraz domagać się poprawy sytuacji? ■

Andrzej Dawcewicz

Nie mówimy żegnaj

Piotr Dekowski ze Śląskiego Zakładu spółki PKP Cargo ostatnią służbę odbył 12 września w stacji Kochłowice na lokomotywie ET22-1111, gdzie został pożegnany przez kolegów.

Prace na kolei rozpoczął w 1973 r. Cztery lata później odbył kurs na pomocnika maszynisty. Kurs na maszynistę trakcji spalinowej zakończył w 1984 r., a na trakcję elektryczną w 1999 r.

Odnaczony Złotą Odznaką Zasłużony Kolejarz w 1987 r. Koledzy nie mówią żegnaj, tylko do rychłego zobaczenia. ■

(TP)



O Puchar w Pardubicach

Wcale nie o słynną wielką gonitwę chodzi, ale o coroczny turniej piłki nożnej rozgrywany przez maszynistowskie drużyny z Polski i Czech.



Na zaproszenie naszych południowych sąsiadów, 26 września w Pardubicach stały się dwie drużyny polskich maszynistów: reprezentacja Rady Krajowej pod przewodnictwem wiceprezydenta ZZM Krzysztofa Ciecki oraz zwycięzcy tegorocznego turnieju piłki nożnej w Kluczborku – IC Centralny.

Co najważniejsze, rozgrywki odbyły się bez kontuzji i czerwonych kartek w atmosferze fair play, za którą podziękowali organizatorzy. Jak co roku, drużyny grały każdy z każdym. Do rywalizacji o zwycięstwo w całym turnieju stanęły ostatecznie reprezentacje: czeskich maszynistów z FSCR i Rady Krajowej ZZM. Nasza drużyna, mimo zażartej walki, wróciła do kraju ze srebrnymi medalami i pucharem za zajęcie drugiego miejsca. IC Centralny zajął w turnieju 3 lokatę, wygrywając z reprezentacją Cargo CR.

Nagrodę indywidualną dla najlepszego bramkarza otrzymał golkeeper Rady Krajowej Maciej Szlaga.

■
(PS)



W obiektywie

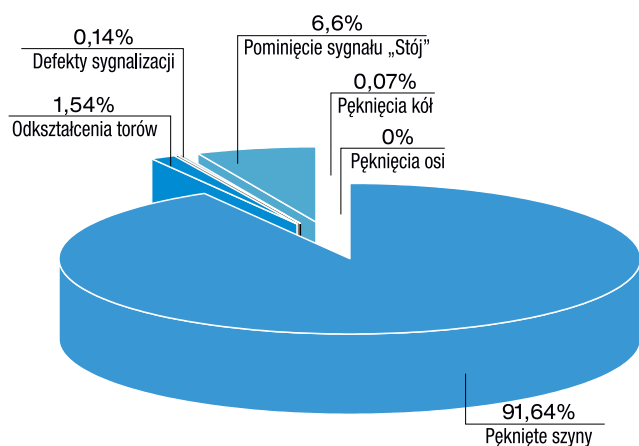


Na Starych Powązkach w Warszawie dobiega końca remont grobu Leona Miaskowskiego – tzw. pierwszego polskiego maszynisty. Prowadził 4 czerwca 1845 roku jeden z pociągów podczas otwarcia Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej z Warszawy do Grodziska.
Fot. PS



Barometr

Udział procentowy poszczególnych zdarzeń poprzedzających wypadki w 2017 r.



Źródło: UTK, Raport ws. bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce w 2017 roku.

LICZBA MIESIĄCA



Tyle milionów złotych spółka PKP PLK wypłaciła podwykonawcom włoskiej firmy Astaldi, która tłumacząc się rosnącymi kosztami robocizny i materiałów zerwała umowy zeszła z kontraktów na modernizację linii kolejowych E59 oraz nr 7, nie zapłaciwszy za pracę polskim podwykonawcom.

Cytat miesiąca

Jeśli chodzi o rok 2019 to ze względu na rosnące ceny energii na rynku hurtowym



PKP Energetyka została zmuszona do weryfikacji stawek.

Oświadczenie PKP Energetyka w związku z sytuacją na rynku energii, Pkpenenergetyka.pl, 12.10.2018

Listy

Poszukuję nazwisk załogi parowozu pociągu „Pod Bezdanami”. Dostępne publikacje podają nazwiska carskich żandarmów, pomijając nazwisko maszynisty. Z publikacji wiemy kto strzelał (celnie), ale brak informacji imiennej do kogo. Nie otrzymałem odpowiedzi na to pytanie wysłane do wielu Instytutów i badaczy dziejów Józefa Piłsudskiego. W tym roku minęła 110. rocznica zdarzenia.

Temat jest dla mnie bardzo ważny, gdyż wpisany w losy mojej rodziny.

miroslawzejmo@wp.pl

Wieczór 2.10.2018 r., w sumie jak prawie każdy październikowy skąpany w kroplach deszczu. Ten jednak był wyjątkowy dla nas wszystkich. Pomędzy kroplami deszczu pojawiły się krople naszych łez. Bóg tego wieczora postanowił Cię zabrać na wieczną służbę. 50 lat i 10 miesięcy, tylko tyle miałeś darowane od Boga. Z tego czasu, 37 lat pośród wszelkich życiowych rozdroży, splatały się chwile naszego życia. Lata nauki, pracy zawodowej i społecznej. Byłeś wszędzie, chciałeś robić wszystko. Bezkompromisowy i nieustępliwy w swych działaniach. Jak wypełnić teraz pustkę jaka pozostała. Nie ma odpowiedzi na to pytanie. Po Tobie jest to niemożliwe. Za szybko, za krótko, za wcześniej.

Wyrazy głębokiego żalu

Tobie Aniu, Agnieszko, Bartoszu, Sylwio,
oraz wszystkim bliskim

z powodu śmierci męża, ojca, brata, przyjaciela

EUGENIUSZA MAJORKA

składa

Mariusz Szczurek z rodziną

Z wielkim bólem przyjęliśmy wiadomość o śmierci naszego Kolegi

EUGENIUSZA MAJORKA,

czynnego maszynisty, wieloletniego członka związku, byłego Przewodniczącego Koła ZZM Koleje Śląskie, Zakładowego Społecznego Inspektora Pracy

W imieniu Zarządu MZZMK Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach

pragniemy złożyć wyrazy szczerego żalu i głębokiego współczucia

Najbliższej Rodzinie i przyjaciołom.

Czas jest najlepszym lekarstwem na smutek, a wspomnień nikt nam nie odbierze, zawsze będzie z nami.

XXXV Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy

W SŁUŻBIE BOGU I OJCZYZNIE!

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej za naszą Ojczyznę, za dar wiary i wolności

17 listopada 2018 r. – sobota

Punkt informacyjny na Jasnej Górze od godz. 15.00

17.00 – Ogólnopolskie spotkanie emerytów, rencistów i sympatyków NSZZ „Solidarność” – Sala Papieska

18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy – ks. Eugeniusz Zarębiński

18.15 – Konferencja – *Role Kościoła w procesie odskrywania i uprzątnięcia niepodległości* prowadzący prof. dr hab. Mieczysław Ryba – Katołicki Uniwersytet Lubelski

19.15 – Droga Krzyżowa na walcach z pochodniami przewodniczący ks. Rafał Gześik – diecezja czeszowska „To w Krzyżu, w tym – po ludzku znaku harby – stał się, o Chryste, Panterem naszych dusz i Panem dziejów. Był podziwiony Krzyż Chrystusa! Ave Crux!” – Jan Paweł II

21.00 – Apel Jasnołęcki – ks. Eugeniusz Zarębiński – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczący ks. Marian Haczyk, homilia – ks. Jan Kleszcz – diecezja wrocławska

- Po Mzy św. koncert – Anna Rogoalec, zespół muzyczny i Orkiestra Kolejowa z Siedlec

23.30–4.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem *O Matko! Pomóż nam przejść z Ewangelią w sercu poprzez nasze trudne dni, w tę przyszłość, w którą zaprosił nas Chrystus* – Jan Paweł II. Spraw Mariko, by modlitwa za Ojczyznę była jak chleb powszedni

18 listopada 2018 r. – niedziela

6.00 – Odczytanie Cudownego Obrazu i Mza święta. Przewodniczący ks. Jacek Kita – diecezja kaliska. Homilia – ks. Jan Osowski – diecezja pelplińska

9.00–10.00 – Sala Ojca Kardelańskiego *Miłość Ojczyzny łączy nas i musi łączyć ponad wszelkie różnice* (Jan Paweł II)

Panel – Spisanie duszpasterzy kolejarzy, rodzin kolejańskich, Ministra Infrastruktury, pracowników i administracji kolei, związków zawodowych – prowadzący: ks. Ryszard Marciniak, Maria Bałucha

10.00 – Procesyjne wejście pocztów sztandarowych (tel. 698 699 699) na Szczyt Jasnej Góry z Anei Najświętszej Maryi Panny. Zbliżka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. Jerzego Popiełuszki

10.30 – „Tu zawsze byliśmy wolni...” – słowno-muzyczny program patriotyczny w roku 100-lecia Niepodległości – zespół i orkiestra z Siedlec

11.00 – Uroczysta Suma. Przewodniczący i homilię głosi – ks. abp Sławoj Leszek Głódź Metropolita Gdańsk • Powitanie pielgrzymów – Przew. Jasnej Góry • Komentarz liturgiczny – ks. Jan Mrowca – diecezja łomżyńska • Procesja z darami ofiar – delegacje: goście z Białorusi, Słowacji i Węgier, przedstawiciele Spółek działających w grupie PKP

- Podwieżenie sztandarów • Po Komunii św. Akt zawierzenia kolejańskich rodzin
- Podziękowanie • Po Mzy św. gra Orkiestra Kolejowa z Siedlec

Termin pielgrzymki w 2019 r.: 16-17 listopada

100 LAT NIEPODLEGŁOŚCI

Kontakt:
608 017 384
608 669 285
661 916 012

STACJA MUZEUM
STOWARZYSZENIE SPORTU, TURYSTYKI I KULTURY „KOLEJARZ”
VILLA LA FLEUR

zapraszają
na cykl wykładów

O POLSKICH ARTYSTACH ÉCOLE de PARIS

pt.

**Parowozem do Paryża
na Montparnasse**

25 X 2018 r. godz. 18:30
Stacja Muzeum
Warszawa ul. Towarowa 3

karnety w kasie Stacja Muzeum
tel. +48 22 620 04 80

www.kolejarz.org www.stacjamuzeum.pl www.villalafleur.com

20.04.2018

STACJA MUZEUM

WZNIK ZAWODOWY MASZYNISTÓW

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos Honor

Patriotyzm Służba

Uznanie

Profesjonalizm Odpowiedzialność

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW

Humor

Poranna odprawa w Ministerstwie Obrony Narodowej.

– Panie ministrze! Melduję, że w czasie ćwiczeń Wojsk Obrony Terytorialnej zginęły ortaliony żołnierzy – zameldował głównodowodzący.

– Mój Boże! – wykrzyknął minister i skrył twarz w dłoniach. Milczy dłuższą chwilę, po czym ukazuje oblicze porwane troską. Spogląda na dowódcę Wojsk Obrony Terytorialnej i pyta:

– A ile to jest ortalion?

Żona do męża:

– Mamusia do nas przyjdzie.

– Jak to? Myślałem, że jest w Afryce.

– Zgłupiałeś? W jakiej Afryce?

– W telewizji mówili, że w Południowym Sudanie pojawiła się cholera.

– Nasz nowy kierownik jakiś tępy jest.

– A dlaczego?

– Ze trzy razy pytał mnie dzisiaj dlaczego nic nie robię.

Lekarz w drzwiach poczekalni: W związku z RODO nie mogę używać nazwisk, więc pana z syfilisem zapraszam do gabinetu!

Przychodzi facet do apteki i wręcza receptę. Zakłopotana aptekarka długo ją ogląda wytyżając wzrok, ponieważ na receptce napisane jest „CCNWCMJ DMJSINS”. W końcu prosi o pomoc kolegę, który bez zastanowienia bierze lekarstwo z szafki i podaje facetowi, na co ze zdziwieniem patrzy aptekarka. Po załatwieniu wszystkich formalności i wyjściu faceta, pyta:

– Panie Czesiu, skąd pan wiedział, co tu jest napisane?

Na to pan Czesiu:

– To mój znajomy lekarz napisał: „Cześć Czesiu, nie wiem co mu jest, daj mu jakiś syrop i niech sp...”.

Fraszki Jerzego Szulca

PRZERĄBANE

*On lekko ją trąca
A ona znów śpiąca...*

GRZYBIARZ

*Był autem w dąbrowie, chodził wzdłuż i wszerz
Grzybów ani śladu... samochodu też.*

PROŚBA

*Panie i panowie, prosimy uprzejmie
O trochę kultury... nie jesteście w Sejmie.*

GÓRALSKA PROGNOZA

*Zachmurzy się piknie
Błysznie i pierdyknie.*



Modelarstwo

III Warszawska Wystawa Makiety Kolejowej odbędzie się w Stacji Muzeum w dniach 20–21 października, w godz. 10.00–16.00. W tym roku będzie można zobaczyć dwie makiety w skali 1:87: H0 i H0e. Ponadto swoje nowości zaprezentuje firma PIKO.

R

Filatelistyka

Z okazji Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał dwa atrakcyjne, unikatowe walory – spersonalizowany znak opłaty pocztowej oraz kartkę okolicznościową.

Wydany w nakładzie 20 arkuszy znaczek zdobi lokomotywa manewrowa SM42. Na kartce okolicznościowej (nakład 60 sztuk) widnieją natomiast

lokomotywy parowe Ty246 oraz Salamanca inż. Johna Blenkinsopa. Autorem projektów jest prezes Gliwickiego Klubu Kolekcjonerów Władysław Gębczyk.

J. Jakubina





Jesień z NATURAtour

nasze oferty wypoczynku



*OW Stokrotka
Karpacz*



*OW Siwarna
Zakopane Kościelisko*



*OW Radość
Ustka*



Ostatnie wolne miejsca czekają!