



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 9/169

WRZEŚNIEN 2018



Grupowe Ubezpieczenie na Życie dla Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz ich Rodzin



Zastanawiałeś się kiedyś, co mogłoby się stać, gdyby nieoczekiwanie pogorszył się Twój stan zdrowia lub Twoich najbliższych? Jak wyglądałaby Twoja sytuacja finansowa? Myślałeś o tym, jak zabezpieczyć swoich bliskich na wypadek, gdyby nagle Ciebie zabrakło? Pomyśl o ubezpieczeniu, które da Ci wsparcie finansowe i zapewni utrzymanie dotychczasowego standardu życia w nieprzewidywanych sytuacjach.

1 czerwca 2018 r. został uruchomiony nowy program grupowego ubezpieczenia na życie. **Obecnym ubezpieczycielem jest Generali**, jedna z największych grup finansowo – ubezpieczeniowych, która od ponad 185 lat jest synonimem bezpieczeństwa i innowacyjności, zaspokajając różnicowane i wciąż zmieniające się potrzeby milionów Klientów na całym świecie. W Polsce Grupa Generali obecna jest od 1998 r. Stale buduje swoją siłę stawiając na zdywersyfikowany model biznesowy oparty na trzech kluczowych obszarach: ochronie majątku, życia Klientów indywidualnych, zarządzaniu oszczędnościami emerytalnymi oraz ubezpieczeniach korporacyjnych.



Ubezpieczenie w Generali to:

- ✓ **ochrona 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu**, na całym świecie – w pracy i w życiu prywatnym,
- ✓ stały dostęp on-line do polisy i szczegółów Twojego ubezpieczenia poprzez **Konto Klienta**,
- ✓ **szybka wypłata roszczeń** przy minimum formalności,
- ✓ możliwość **indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia** po ustaniu zatrudnienia.



Co możemy Ci zaoferować:

- ✓ **dzienne świadczenie za pobyt w szpitalu**,
- ✓ **specjalnie wynegocjowana definicja niezdolności do pracy obejmująca zawód maszynisty**,
- ✓ możliwość włączenia do ubezpieczenia Twoich bliskich (Współmałżonka/Partnera oraz Pełnoletniego Dziecka)
- ✓ szeroki zakres poważnych zachorowań - **aż 42 jednostki chorobowe**,
- ✓ ubezpieczenie od poważnych chorób takich jak: **zawał serca, nowotwór złośliwy, udar mózgu**.

Aby przystąpić do ubezpieczenia należy wypełnić Deklarację i złożyć u osoby prowadzącej sprawę ubezpieczeń w imieniu ZZM w danej lokalizacji.

Przystąp do programu już dziś!

Ochrona na wypadek zdiagnozowania poważnego zachorowania, wypłata dziennego świadczenia za pobyt w szpitalu, czy też wypłata świadczenia w przypadku powstania trwałych uszczerbków na zdrowiu wskutek nieszczęśliwego wypadku, to tylko niektóre z głównych zabezpieczeń jakie obejmuje ubezpieczenie na życie w Generali.

Niniejszy materiał ma charakter wyłącznie reklamowy i informacyjny oraz nie stanowi oferty w rozumieniu ustawy art. 66 §1 Kodeksu cywilny. Żadne z niniejszych informacji nie stanowią doradztwa inwestycyjnego lub podatkowego ze strony Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Szczegółowe warunki ubezpieczenia oraz koszty i ryzyka z nimi związane, jak również informacje na temat ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela oraz zasady działania produktu określone są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia na Życie Certum Nr 7 / 2015 z dnia 17 grudnia 2015 roku przekazywanych Klientowi przed zawarciem lub przystąpieniem do umowy ubezpieczenia, dostępnych na stronie www.generali.pl, u poszczególnych dystrybutorów lub w siedzibie Generali Życie Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. przy ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa.

Z prac Rady Krajowej

Obraująca 4 września w Warszawie Rada Krajowa ZMZ przyjęła szereg ważnych uchwał. W poczuciu odpowiedzialności za życie i zdrowie podróżnych apeluje m.in. o zaniechanie pomysłów o bardzo wątpliwych korzyściach dla kolejnictwa, będących jedynie prowokowaniem katastrofy.

Mowa o przyjętym stanowisku ws. bezpieczeństwa ruchu kolejowego, odnoszącym się do procedury legislacyjnej ustawy o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynistów oraz projekcie zwiększenia do 160 km/h prędkości prowadzenia pociągu w jednoosobowej. Rada zwraca się w nim do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka o przyspieszenie prac legislacyjnych nad ww. ustawą. Motywuje to obecnym stanem nadużyć w obszarze czasu pracy, który jest dokonywany z uwagi na brak stosownych regulacji i stanowi bardzo poważne zagrożenie ruchu kolejowego. „Powolne tempo prac nad ustawą jest przyzwalaniem, aby kosztem bezpieczeństwa łątać nieefektywność wykorzystania maszynistów i braki w ich zatrudnieniu” – konkluduje w stanowisku.

Rada apeluje do władz, by nie czekać na katastrofę kolejową, tylko pod-

jąć decyzje aby jej uniknąć. Wyraża też oczekiwanie, że rząd Prawa i Sprawiedliwości w odróżnieniu od swoich poprzedników nie będzie markował działań, ale w trybie pilnym dokona uchwalenia

ustawy regulujące zasady zatrudnienia i czasu pracy maszynistów dla poprawy bezpieczeństwa na Polskiej Kolei.

Jednocześnie w swoim stanowisku Rada kategorycznie przeciwstawia się pomysłom zwiększenia dopuszczalnej prędkości prowadzenia pociągu w pojedynczej obsadzie drużyny trakcyjnej bez czynnego systemu ERTMS/ETCS.

Rada przyjęła ponadto uchwałę ws. uczestnictwa we wrześniowej demonstracji



OPZZ w Warszawie, a także podjęła szereg decyzji organizacyjnych związanych z Dniem Maszynisty oraz przypadającymi w przyszłym roku obchodami 100-lecia ZMZ. Omówiła także sytuację w poszczególnych spółkach zatrudniających maszynistów oraz wyznaczyła termin i miejsce wyjazdowego posiedzenia w Spale (poszerzonego o przewodniczących kół), w dniach 6–8 grudnia.

■
(raz)

Nic o nas bez nas

Środowiska zrzeszające prywatnych przewoźników kolejowych wychodzą ze skóry, by zablokować ustawę o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynisty.

Kółko wzajemnej adoracji organizuje w tym celu tzw. debaty, z udziałem tej samej grupy osób. Zwykle to debatowanie odbywa się we własnym gronie, ale warto odnotować, że związek pracodawców Railway Business Forum postanowił zaprosić bezpośrednio zainteresowanych. A ściślej związki zawodowe w osobie prezydenta ZMZ Leszka Miętka i SKK NSZZ „S”.

Zgodnie z zasadą „nic o nas bez nas” nasz szef skorzystał z zaproszenia, czego nie można powiedzieć o przedstawicielach MI, czy UTK. Z ramienia „S” przybył przedstawiciel Sekcji... Infrastruktury Kolejowej Stanisław Kokot. Naprzeciwko prezydenta ZMZ stanęły osoby związane z RBF, IGTL i Fundacją ProKolej, pełniące kiedyś i obecnie funkcje zarządcze w takich spółkach jak Freightliner, czy PCC Rail Rybnik. Dwugodzinna

debatą sprowadziła się zasadniczo do wymiany stanowisk, które są całkowicie odmienne.



Interwencja ws. „pomostówek”

OPZZ domaga się rozpoczęcia prac nad nowelizacją ustawy o emeryturach pomostowych w zakresie zahamowania wygaszania prawa do tych świadczeń.

W piśmie z 23 sierpnia do minister pracy Elżbiety Rafalskiej, przewodniczącej Rady Dialogu Społecznego, szef OPZZ Jan Guz przypomniał o złożonym 9 miesięcy temu projektach:

- ustawy o zmianie ustawy o emeryturach pomostowych, znoszącej czasowy charakter tego świadczenia,
- ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy (realizacja kompetencji nadzorczych w zakresie umieszczania w ewidencji pracowników zatrudnionych w szczególnych warunkach i w szczególnym charakterze).

Proces legislacyjny nad tymi zmianami, mimo dużego znaczenia społecznego, nie został niestety zainicjowany. Oznacza to, że młodsze i kolejne pokolenia maszynistów pozostają z automatu wyłączone z prawa do „pomostówki” (na mocy art. 4 ust. 5 ustawy), tylko ze względu na swoją metrykę.

Tego samego dnia pismo w tej sprawie wraz z uzasadnieniem zostało skierowane do premiera Mateusza Morawieckiego. Równocześnie OPZZ przypomina w nim o swoim projekcie w zakresie reformy powszechnego systemu emerytalnego, umożliwiającego przejście na emeryturę po 35 latach (kobiety) i 40 latach (mężczyźni) pracy. W 2010 r. pod obywatelskim projektem w tej sprawie podpisało się ponad 800 tys. osób.

Ustawa z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych:

Art. 4. Prawo do emerytury pomostowej, z uwzględnieniem art. 5-12, przysługuje pracownikowi, który spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) urodził się po dniu 31 grudnia 1948 r.;
- 2) ma okres pracy w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze wynoszący co najmniej 15 lat;
- 3) osiągnął wiek wynoszący co najmniej 55 lat dla kobiet i co najmniej 60 lat dla mężczyzn;
- 4) ma okres składkowy i nieskładkowy, ustalony na zasadach określonych w art. 5-9 i art. 11 ustawy o emeryturach i rentach z FUS, wynoszący co najmniej 20 lat dla kobiet i co najmniej 25 lat dla mężczyzn;
- 5) przed dniem 1 stycznia 1999 r. wykonywał prace w szczególnych warunkach lub prace w szczególnym charakterze, w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3 ustawy lub art. 32 i art. 33 ustawy o emeryturach i rentach z FUS;
- 6) po dniu 31 grudnia 2008 r. wykonywał pracę w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, w rozumieniu art. 3 ust. 1 i 3;
- 7) nastąpiło z nim rozwiązanie stosunku pracy.

Art. 9. Pracownik wykonujący prace maszynistów pojazdów trakcyjnych wymienione w pkt 5 załącznika nr 2 do ustawy, który spełnia warunki określone w art. 4 pkt 1, 4-7, nabywa prawo do emerytury pomostowej, jeżeli:

- 1) osiągnął wiek wynoszący co najmniej 50 lat dla kobiet i co najmniej 55 lat dla mężczyzn;
- 2) ma okres pracy jako maszynista pojazdów trakcyjnych wymienionej w pkt 5 załącznika nr 2 do ustawy, wynoszący co najmniej 15 lat;
- 3) lekarz medycyny pracy wydał orzeczenie o niezdolności do wykonywania prac jako maszynista pojazdów trakcyjnych.

Załącznik nr 2: Wykaz prac o szczególnym charakterze:

5. Prace maszynistów pojazdów trakcyjnych (maszynista pojazdów trakcyjnych, maszynista instruktora, maszynista zakładowy, maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM, pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych) i kierowników pociągów.



PRZEWODNICZĄCY
OGÓLNOPOLSKIEGO POROZUMIENIA
ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH
JAN GUZ

OPZZ/P/ 2463/2018

Warszawa, 23 sierpnia 2018 r.

Szanowna Pani
Elżbieta Rafalska
Przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego
Minister Rodziny Pracy i Polityki Społecznej

Szanowna Pani Przewodnicząca

Dziesięć miesięcy temu Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych złożyło do RDS projekt ustawy o zmianie ustawy o emeryturach pomostowych oraz ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy prosząc o zainicjowanie procesu legislacyjnego na zasadach określonych w ustawie o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1240). Przedłożony projekt ustawy ma duże znaczenie społeczne. W projekcie zaproponowano zmiany mające na celu zniesienie czasowego charakteru świadczenia, jakim jest emerytura pomostowa oraz umożliwienie Państwowej Inspekcji Pracy właściwe realizowanie kompetencji nadzorczych w zakresie umieszczania pracowników w ewidencji pracowników zatrudnionych w szczególnych warunkach i w szczególnym charakterze. W ocenie OPZZ zapisy projektu są krokiem w oczekiwanym kierunku, bowiem dotychczasowe warunki przyznawania świadczeń powodowały, że część osób nie mogła skorzystać z tych świadczeń, pomimo odprowadzania przez pracodawców składek na Fundusz Emerytur Pomostowych i braku poprawy warunków pracy.

Praktyka pokazuje, że poprawa warunków pracy i eliminowanie czynników szkodliwych nie następuje tak szybko jak przedstawiano w czasie uchwalania

Podwyżki w KM i WKD

W dwóch spółkach samorządowych udało się latem doprowadzić do wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla załogi.

W Kolejach Mazowieckich w listopadzie 2017 r. ZZM, Solidarność i ZZK OC przedstawiły pierwsze żądania płacowe. W czerwcu propozycja podwyżki w wysokości 300 zł do uposażenia zasadniczego została odrzucona, co doprowadziło do podpisania protokołu rozbieżności i sporu zbiorowego.

Ostatecznie po spotkaniu z marszałkiem Adamem Struzikiem i radą nadzorczą KM, na mocy porozumienia ze związkami zawodowymi doszło do wdrożenia podwyżki wynagrodzeń średnio 250 zł netto do uposażenia zasadniczego od 1 lipca br. Uzgodniono też, że środki w poszczególnych komórkach organizacyjnych zostaną przyznane i podzielone w danych grupach zawodowych.

W tym samym okresie udało się doprowadzić do wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla załogi w spółce WKD – w wysokości 240 złotych do grupy, również od 1 lipca. ■

PERSONALIA



PRZEWOZY REGIONALNE.

Obowiązki nowego członka zarządu – dyrektora operacyjnego objął 1 września Jarosław Klasa. Jak informuje biuro prasowe spółki, do zakresu kompetencji będzie należało utrzymanie taboru i jego eksploatacja.

Z branżą związany od 1985 roku, kiedy jako absolwent technikum kolejowego w Bydgoszczy rozpoczął pracę od najniższych szczebli pionu operacyjnego przewozów towarowych. Ostatnie lata przed spędził w strukturach zarządczych spółki PKP Informatyka, a od 2017 r. pełnił funkcję członka zarządu ds. operacyjnych w PKP Cargo, odpowiedzialnego m.in. za organizację procesu utrzymania pojazdów.

Absolwent Wydziału Mechanicznym Politechniki Koszalińskiej. W 2013 r. zdobył tytuł MBA przy Gdańskiej Fundacji Kształcenia Menedżerów. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

ŁĄCZYMY LOGISTYCZNIE

pkpcargo.com

PKPCARGO

Obszerne fragmenty wystąpienia Prezydenta ZZM na Centralnych Obchodach Dnia Maszynisty

Szanowni Państwo!

Ministrowie, władze samorządowe, prezesi i dyrektorzy, koledzy prezydenci, panie i koledzy maszyniści.

Witam serdecznie na Centralnych Obchodach Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w szczególnym roku 100-lecia niepodległości Polski i w przededniu 100-lecia powstania ZZM.

Cieszę się bardzo, że możemy obchodzić święto wspólnie z przyjaciółmi z Czech i Słowacji. My maszyniści czujemy na sobie spuściznę i dorobek wielu pokoleń naszych dziadków i ojców. Bo kolej to firma, w której pracujemy często z pokolenia na pokolenie i jest ona dla nas jedynym miejscem pracy, a raczej służby, przez całe życie zawodowe. Chcemy aby nasze dzieci także znalazły tu swoje miejsce na realizację celów zawodowych.

Mamy prawo obchodzić z dumą jubileusze, bo maszyniści od początku niepodległości wielokrotnie – nawet w dramatycznych chwilach dla Ojczyzny – pokazywali swoje bohaterstwo i patriotyzm, za co zostali wyróżnieni przez marszałka Piłsudskiego. **W dziejach Polski niepodległej maszyniści zawsze budzili i – jak sądzę chociażby po obecności tak znamienitych gości – dalej budzą szacunek i uznanie. To dla nas szczególnie ważne, bo sami naszą pracę traktujemy jako służbę, dlatego w latach kiedy polska kolej była demolowana staliśmy na pierwszej linii obrony przed jej rozgrabieniem i wyprzedają.**

Teraz kiedy jest odbudowywana i unowocześniana robimy wszystko, aby zyskała uznanie w oczach społeczeństwa, a my sami abyśmy byli dumni z bycia kolejarzem. Cieszę się, że możemy powiedzieć, że ostatnie lata to lata świetności modernizacji i rozwoju polskich kolei. Bo chyba nikt nie zaprzeczy, że na polskich torach w ekspresowym tempie po wielu latach zmienia się tabor, pięknieją od lat zabite deskami dworce kolejowe. To okres renesansu i odnowy polskich kolei.

Mam nadzieję, że bliski jest też czas zawrócenia z drogi rozdrabniania polskich kolei. Ufam, że rządowi wystarczy odwagi i determinacji w działaniach zmierzających do konsolidacji spółek kolejowych i wypracowania strategii transportowej w Polsce, która wykorzysta efekt wielomiliardowych inwestycji infrastrukturalnych i taborowych.

Że staniemy się atrakcyjną alternatywą wobec transportu drogowego zarówno dla podróżnych, jak i w przewozach towarów. Że zdążymy przygotować polską kolej do pełnego otwarcia europejskiego rynku kolejowego w ramach IV pakietu kolejowego.

Szanowni Państwo!

Historyczne doświadczenia sprawiają, że maszyniści są na wiele kwestii związanych z funkcjonowaniem kolei szczególnie uczuleni, a nade wszystko na punkcie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Nadal jest nam niestety bardzo trudno przekonywać o nadrzędności kwestii bezpieczeństwa nad złudnym poczuciem oszczędności

kosztów. To maszyniści i dyżurni ruchu są zazwyczaj jedynymi winnymi w stosunku do których wyciągane są konsekwencje za wypadki i katastrofy kolejowe. Wszyscy zaś odpowiedzialni za systemy bezpieczeństwa są bezkami.

Taka sytuacja ośmiela do chodzenia na skrót w zakresie bezpieczeństwa ruchu i oszczędności w tym obszarze, traktowanych jako zdobywanie przewag konkurencyjnych. **Zaniedbania typu brak odpowiedniej liczby szkolonych maszynistów, szkół kolejowych przygotowujących do zawodu, opóźnienia w zakresie inwestycji w systemy ETCS, przeszkody administracyjne w zakresie efektywnego wykorzystania maszynistów równoważy się m.in. stosowaniem gumowego czasu pracy maszynisty albo zakusami na zwiększanie dopuszczalnej prędkości w pojedynczej obsadzie drużyny trakcyjnej. Nie tędy droga. To jest prowokowanie katastrofy. Na tego rodzaju praktyki nigdy nie było i nie będzie naszej zgody.**

Mamy prawo oczekiwać od obecnych władz kolejowych, że w ramach dobrej zmiany nie będą tolerowały tego typu praktyk, że ustawa o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynistów nie będzie tylko niespełnioną obietnicą, ale najszybciej stanie się prawem w znacznej mierze regulującym zasady pracy maszynistów i ograniczającym szarą strefę, w której żerują bogacący się kosztem bezpieczeństwa. To nie jest uczciwe, że firmy ponoszące trud i koszty zapewnienia odpowiednich standardów narażone są nie tylko na wypieranie z rynku przez nieuczciwych, ale też mogą same stać się ofiarami katastrof, wszak jeździmy po tych samych torach.

Nie jest uczciwe podpisywanie w świetle fleszy i kamer deklaracji bezpieczeństwa UTK przez wiele podmiotów – uczestników rynku kolejowego, kiedy na co dzień tego bezpieczeństwa nie szanują. Apeluję do Pana Ministra żeby nie ulegał podszeptom nieodpowiedzialnych osób, że bez systemów ETCS zwiększenie dopuszczalnej prędkości „w pojedynkę” zwiększy bezpieczeństwo. Słyszymy niestety wokół takie podszepty, nawet z ust osób które uważać można za ekspertów, ale jak to w życiu bywa punkt widzenia zależy od miejsca siedzenia, a bezkarność ośmiela.

W tym miejscu prośba do Prezesa UTK o pilne uruchomienie centralnego rejestru maszynistów, parametrów ich pracy i kwalifikacji. Same obietnice wobec tak dużej szarej strefy nie wystarczą. Chcemy mieć pewność, że kolega jadący z naprzeciwka wie co robi i nie jest w 40. godzinie pracy.

Apeluję do Panów Ministrów o pilne działania zmierzające do wdrożenia regulacji poprawiających bezpieczeństwo. Proszę aby moje słowa wypowiedane w imieniu tysięcy polskich maszynistów nie były traktowane jako ciche gadanie, lecz rzeczywiste wołanie o zmianę tej sytuacji, której poprzednicy nie byli w stanie zrobić, bo mówili że nie da się. Obecny rząd w wielu aspektach pokazał, że się da. Pokażcie więc teraz, że da się uchwalić ustawę o czasie pracy maszynisty, że da się zbudować centralny rejestr

maszynisty, że się da zlikwidować nedoręczność obowiązywania różnych instrukcji u przewoźników korzystających z tych samych torów, że da się poprawić jakość szkolenia przy wykorzystaniu nowoczesnych metod szkolenia na symulatorach.

Skoro do naszej ukochanej Polski wraz z dobrą zmianą wrócił szacunek dla pracownika, dla kolejarza, to mam nadzieję, że doczekamy się też obowiązującego u wszystkich uczestników ruchu kolejowego wspólnego Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

Szanowni Państwo!

Setna rocznica niepodległości Polski i zbliżająca się 100. rocznica ZKM ośmielają mnie do powtórnego apelu do ZPK o ustanowienie wspólnego wzoru munduru polskiego kolejarza z orłem na czapce. Mundur jest bardzo ważny i świadczy o jedności kolejarzy bez względu w jakiej spółce pracują. Dla nas to nie żaden ubiór roboczy – to tradycja i duma oraz znak świadczący o przynależności do kolejarzkiej rodziny. Chcemy aby nasi młodszy koledzy mogli też poczuć moc tradycji i wspólnoty. Liczymy, że kolejarzki mundur pojawi się też w odbudowywanym szkolnictwie kolejowym wśród przyszłych kandydatów do profesji.

My z troską podchodzimy do zmiany pokoleniowej. Liczymy, że nabierze tempa odbudowa szkolnictwa zawodowego kolejowego i że będziemy mieli komu przekazać swoje zawodowe doświadczenia. **Cieszy nas, że coraz więcej młodych ludzi pojawia się za nastawnikiem jazdy, lecz procesy przygotowania do tak odpowiedzialnego zawodu muszą mieć charakter systemowy w ramach przygotowań przez odpowiednio wyprofilowane szkolnictwo, a nie tylko poprzez dostosowawcze przyuczenie do zawodu.**

Szanowni Państwo!

ZKM w ramach otwartego rynku kolejowego w Europie działa również w wymiarze międzynarodowym, gdzie szczególnie nacisk kładziemy na promowanie rozwiązań korzystnych dla maszynistów w ruchu transgranicznym, systemu wzajemnej pomocy, przeciwdziałanie dumpingowi socjalnemu. Robimy wszystko aby zainteresować Europejską Agencję Kolejową czynnym włączeniem się w wyjaśnianie przyczyn katastrof. Wymiar międzynarodowy ma szczególne znaczenie w kontekście nowych wyzwań związanych z ogólną, niespokojną sytuacją w świecie, m.in. wobec zagrożeń terroryzmem i zamachów na obiekty użyteczności publicznej: dworce, tory kolejowe i pociągi. Bez wspólnych działań nie uda się skutecznie przeciwdziałać tym zagrożeniom.

Szanowni Państwo!

ZKM jest silniejszy i skuteczniejszy w swojej działalności o wsparcie struktur branżowych i całego OPZZ, a w sprawach międzynarodowych – struktur ALE. Staramy się, aby nasze działania charakteryzowała kompleksowość i skuteczność. Staramy się być dalekowzroczni – nie zadowolamy się gaszeniem pożarów

i reagowaniem na bieżące problemy. Jako kontynuatorzy międzywojennego ZKM **staramy się występować z różnymi projektami mającymi na celu rozwój kolei, ale także poprawę warunków pracy. Jesteśmy też zwolennikami rozwiązywania problemów na drodze dialogu społecznego – zarówno na poziomie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, jak i Rady Dialogu Społecznego, gdzie mamy możliwość wpływu na kwestie życia społecznego w szerszym aspekcie. Obecnie szczególną uwagę poświęcamy na negocjacje nad złożoną przez OPZZ propozycją zaprzestania wygasania emerytur pomostowych, co jest szczególnie ważne dla młodych osób.**

Jesteśmy zwolennikami partnerskiego dialogu, w ramach którego na linii rząd – pracodawcy i związki zawodowe należy wypracowywać kompromisy służące społeczeństwu, naszym firmom, ale też pracownikom. Jesteśmy skazani na sukces i nie widzimy innej opcji.

Szanowni Państwo!

Pozwólcie, że w imieniu ZKM złożę wszystkim serdeczne życzenia. Władzom kolejowym życzę, abyście kolej postrzegali jako tą dzięki której można rozwinąć dobrą koniunkturę w polskim przemyśle, dać wiele miejsc pracy, a w konsekwencji przynosić zyski dla gospodarki. Życzę utwierdzenia w przekonaniu, że warto podjąć trud powstrzymania rozdrabniania spółek kolejowych

na rzecz narodowego charakteru kolei i czerpania z korzyści skali jej działalności.

Naszemu pracodawcom życzę, abyście nie ulegali pokusie łatwych, lecz krótkowzrocznych zysków kosztem pracowników, sukcesów w zarządzaniu naszymi firmami aby były dla wszystkich dobrym i stabilnym miejscem pracy, życzę też abyście z dobrego zarządzania firmą czerpali satysfakcję i zyskiwali uznanie pracowników i właścicieli.

Wszystkim paniom: żonom i sympatiom maszynistów życzę abyście zawsze oczekiwały się szczęśliwego powrotu swych mężów do domu, aby wynagrodzenie pozwalało zadośćuczynić wszelkim niedogodnościom wynikającym z naszego zawodu i dawało poczucie stabilnego utrzymania rodziny na godnym poziomie.

Wam koledzy maszyniści życzę, aby praca dawała Wam pełną satysfakcję, żebyście czuli się pracownikami dobrej firmy, abyście przychodząc do służby myśleli tylko jak bezpiecznie i planowo przeprowadzić pociąg, a Waszych umysłów nie zajmowały inne troski dnia codziennego.

Kolegom emerytom życzę satysfakcji z wielu lat aktywności zawodowej i wiele zdrowia, uśmiechu na co dzień na zasłużonym odpoczynku.

Wszystkim życzę wszelkiej pomyślności i zdrowia. Samych pogodnych chwil i wszystkiego co najlepsze.

Niech nas łączy honor i więź zawodowa!

Leszek Miętek
Prezydent ZKM
Mielno, 14.09.2018 r.



Dzień Maszynisty

Tegoroczne Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego zgromadziły 400 uczestników. W Mielnie maszyniści świętowali ze swoimi pięknymi połowami po raz drugi. Dopisali znamienici goście.

Warto pamiętać, że to właśnie od EDM Mielno 2011 formuła centralnych obchodów naszego święta po 15 latach uległa zmianie. Na obecną – z małżonkami i sympatiami. Jak wiadomo, Dzień Maszynisty został ustanowiony na dzień 16 września przez Nadzwyczajny Zjazd Delegatów ZZM jesienią 1995 r., a pierwsze obchody odbyły się rok później w Czerwieńsku. Przez cały ten czas stał się powszechnie znanym świętem branżowym, odnotowanym samistnie przez przewoźników, samorządowców i obchodzonym przez instytucje kulturalne jak np. Stacja Muzeum.

W tym roku trudy organizacji Centralnych Obchodów EDM wzięli na siebie ZZM IC Szczecin. Pierwszy dzień uroczystości, które odbyły się w dniach 13–14 września, miał charakter typowo rekreacyjny, z wieczorną biesiadą przy muzyce serwowanej przez DJ-a. W głównej części obchodów udział wzięli przedstawiciele rządu, władz samorządowych, kierownictwa kolejowych spółek oraz związków zawodowych.

Rozpoczął ją efektowny przemarsz ulicami Mielna. Barwny korowód prowadzony przez strażacką orkiestrę dętą i ponad 20 pocztów sztandarowych ZZM wywołał duże zaciekawienie wczasowiczów i mieszkańców. Po sympatycznych gestach i pozdrowieniach można śmiało powiedzieć, że wzbudził sympatię i pozostawił dobre wrażenie. W Kościele pw. Przemienienia Pańskiego odbyła się msza w intencji maszynistów, którą odprawił proboszcz parafii Tadeusz Piasecki. W trakcie nabożeństwa poświęcone zostały dwa nowe sztandary ZZM – MZZMK Regionu Śląsko-Dąbrowskiego Katowice (poczet tworzyli: chorąży Jarosław Pipek, Krystian Gałązka i Marek Potocki) oraz MZZM Ostrów Wielkopolski.



Przemarsz ulicami Mielna



Akademia rozpoczęła się od hymnu i minuty ciszy



ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RP

Zdzisław Bryl,
Ryszard Budniok,
Krzysztof Ciećka



ZASŁUŻONY DLA KOLEJNICTWA

Mirosław Burzyński, Ryszard Cnotliwy, Adam Fabijański, Roman Jagodziński, Włodzimierz Jawor, Zbigniew Kaplita, Andrzej Kłok, Krzysztof Kosmatka, Krzysztof Kowalski, Ryszard Król, Krzysztof Lipiński, Władysław Okroj, Marian Rumin, Andrzej Rynkowski, Zdzisław Siedlecki, Marian Wiechowski, Andrzej Witulski, Roman Wolski



ZASŁUŻONY DLA ZZM

Wiesław Balewski, Bogusław Banasik, Zbigniew Brendel, Adam Chmiel, Eugeniusz Copija, Krystian Gałązka, Bogusław Holda, Józef Jakubina, Sławomir Jaroszek, Marek Kajzer, Zbigniew Kopeć, Grzegorz Młotkowski, Krzysztof Pachota, Zbigniew Pastwa, Zdzisław Pięch, Piotr Redzimski, Dariusz Szalkowski, Władysław Szydłak, Andrzej Siemieński, Jerzy Ulrych, Benedykt Walczak, Zenon Wojciechowski, Zygmunt Zajusz



Odnaczenia resortowe wręczał minister Bittel...



...a Zasłużony dla ZZM – prezydent Miętek

Akademia, którą prowadził wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka, rozpoczęła się tradycyjnie od hymnu Marsz Polonia i minuty ciszy dla uczczenia tych, którzy udali się na wieczną służbę. Okolicznościowe przemówienia rozpoczął prezydent ZZM Leszek Miętek (patrz str. 6–7), a głos zabrali również podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, prezes UTK Ignacy Góra, zastępca Głównego Inspektora Pracy Bogdan Drzastwa, członek zarządu PKP SA Andrzej Olszewski, prezes PKP Cargo Czesław Warszewicz, przewodniczący OPZZ Jan Guz, burmistrzowie Chociwła Stanisław Szymczak i Mielna Olga Roszak-Pezala. Następnie odbyła się miła uroczystość wrę-



Msza polowa z udziałem znamienitych gości



Przewodniczący Zachodniopomorskiego ZZM w Północnym Zakładzie PKP Intercity Bartosz Ciećka w rozmowie z dziennikarzami TVP3 Szczecin



Niech żyje bal...



Moment poświęcenia sztandarów

czenia grupie pracowników odznaczeń resortowych Zasłużony dla Transportu RP i Zasłużony dla Kolejnictwa oraz związkowych – Zasłużony dla ZZM. Program zwieńczył Bal Maszynisty i wspaniała zabawa w familijnej atmosferze przy dźwiękach grupy Big Beat. ■

Tekst i fot. raz



Nasze sztandary

Podczas Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty poświęcone zostały dwa sztandary – opisany w ubiegłym numerze MZZMK Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach oraz MZZMK w Ostrowie Wielkopolskim.

Pomysłodawcą projektu i wizualizacji tego drugiego jest przewodniczący MZZMK w Ostrowie Wlkp. Edmund Szkudlarek. Jak mówi, przedsięwzięcie udało się zrealizować dzięki kilkuletniej planowej gospodarce finansami Związku i zaangażowaniu Rady Zakładowej. Pierwszy, długo oczekiwany przez tamtejszą „brać maszynistów” sztandar Został wykonany przez firmę Pracownia Haftu Artystycznego Jolanta Dołba z Lublina.

Na jego awersie widnieje logotyp ZZM, godło Polski, herb miasta oraz tabor eksploatowany przez członków organizacji, a na rewersie – patronka kolejarzy św. Katarzyna.

Poczet sztandarowy tworzyli Ryszard Cnotliwy (chorąży), Edmund Szkudlarek i Paweł Józefiak. ■



Na pielgrzymce

Delegacja ZZM wzięła udział w XVI Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Krakowie Łagiewnikach.

Najważniejszym punktem uroczystości 8 września była msza, której przewodniczył abp Marek Jędraszewski. W homilii odwołał się m.in. do naszej patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej oraz przypomniał bohaterską postawę polskich kolejarzy w czasie II wojny światowej. Tych z Tczewa i Szymankowa, a także wszystkich działających w organizacjach konspiracyjnych, które przyczyniły się do osłabienia niemieckiego potencjału wojskowego. W latach 1940–1941 kolejarze uszkodzili ponad 40 proc. lokomotyw na terenie Generalnej Guberni i podpalili 400 cystern z materiałami pędnymi.

Metropolita krakowski podkreślił, że w zmaganiach o wolną Polskę kolejarze

byli dla wielu natchnieniem do walki, wzorem męstwa i poświęcenia dla Ojczyzny. Pokazują nam etos kolejarza, człowieka, służby Polsce i społeczeństwu – zaznaczył arcybiskup.

Kustosz Sanktuarium ks. prałat Franciszek Ślusarczyk podkreślił, że praca na kolei przypomina, iż człowiek zawsze



ma wyznaczony cel i godziny, które trzeba dobrze zagospodarować. ■



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



W hołdzie poległym

Delegacja ZMZ wzięła udział w uroczystościach obchodów 79. rocznicy wybuchu II wojny światowej w Tczewie i w Szymankowie.

Uroczystości na Skwerze Weteranów II Wojny Światowej w Tczewie, upamiętniającym polskich żołnierzy, celników i kolejarzy poległych 1 września 1939 r. miały w tym roku szczególny charakter. Wziął nich udział prezydent Rzeczypospolitej Polski Andrzej Duda. Po przybyciu na miejsce uroczystości głowy państwa i przyjęciu meldunku od oficera Kompanii Reprezentacyjnej Wojska Polskiego punktualnie o godzinie 4.34 z głośników rozległ się dźwięk przelatujących samolotów, a na moście w Tczewie odpalone zostały materiały pirotechniczne. Gwoli przypomnienia, atak III Rzeszy na Rzeczpospolitą o świcie 1 września 1939 r. bez formalnego wypowiedzenia wojnę uznaje się oficjalnie za początek II wojny światowej. Działania wojenne rozpoczęły się od zbombardowania przyczółków mostowych w Tczewie o godz. 4.34, miasta Wieluń o godz. 4.40 oraz ostrzału polskiej placówki wojskowej w Wolnym Mieście Gdańsku na półwyspie Westerplatte o godz. 4.45.

Po przywitaniu gości przez prezydenta Tczewa Mirosława Pobłockiego głos zabrał prezydent Duda. – Oprócz Westerplatte są inne symbole wojenne. W Wieluniu niemieckie bomby spadły na "śpiące miasto", spadły na zwykłych ludzi w miejscu, gdzie nie było celów strategicznych, w miejscu, które nie miało wielkiego strategicznego znaczenia. Ale największe z pewnością znaczenie strategiczne miało to, co działo się tutaj, w Tczewie i Szymankowie, to tutaj Niemcy za wszelką cenę chcieli nie dopuścić do wysadzenia, do zniszczenia przez Polaków mostu, dzięki któremu można byłoby pchnąć niemieckie oddziały do Prus Wschodnich z Rzeszy i od tamtej strony z całą siłą zaatakować Polskę – przypomniał.

Po wystąpieniu prowadząca uroczystości Anna Popek poprosiła biskupa pel-

plińskiego Ryszarda Kasynę o wspólną modlitwę. Po apelu poległych i salwie honorowej nastąpiło składanie wieńców pod obeliskiem upamiętniającym Bohaterskich Żołnierzy 2 Batalionu Strzelców – Obrońcom Mostu na Wiśle, Polskim Celnikom i Kolejaczom z Szymankowa.

W Szymankowie w kościele pw. Św. Floriana została odprawiona uroczysta msza za pomordowanych kolejarzy, ich rodziny oraz inne ofiary zbrodni hitlerowskich. Eucharystii przewodniczył biskup elbląski Jacek Jezierski w asyście ks. Eugeniusza Zarębińskiego, krajowego duszpasterza kolejarzy i ks. kanonika Stanisława Grucy, proboszcza miejscowej parafii. Uczestnicy uroczystości przeszli na dworzec PKP, gdzie złożyli wieńce i wiązkę kwiatów, po czym przemaszerowali pod pomnik pomordowanych celników i kolejarzy. Apel poległych, salwa honorowa pododdziału wojska polskiego z Malborka oraz składanie kwiatów pod obeliskiem to już tradycja mających w tym roku rocznicę 30-lecia obchodów w Szymankowie.



Uczestniczyli w nich oczywiście przedstawiciele ZMZ z prezydentem Leszkiem Miętkiem na czele, a także poczty sztandarowe ZMZ Zajączkowo Tczewskie, ZMZ SKM w Trójmieście MW-M ZZMK Iława i ZMZ w Północnym Zakładzie IC. ■

Adam Murawski

Słowo przy święcie

Świętowanie Dnia Maszynisty poprzez coroczne obchody pozwala poczuć ducha dawnego kolejarskiego prestiżu. Miło jest mieć swoje branżowe święto, o którym ktoś pamięta.

Strategiczne znaczenie kolei od początku jej istnienia spowodowało, że praca wykonywana przez kolejarzy określana jest jako służba. Podczas wojen pociągi stały się głównym środkiem transportu wojska i sprzętu, ale także narzędziem walki. Na torach pojawiły się śmiercionośne pociągi pancerne. Odegrały one bardzo istotną rolę podczas kształtowania się II Rzeczypospolitej Polskiej.

Był to również czas, w którym rozpoczęła się piękna karta historii polskiego kolejarza. W trakcie walk o kształt granic i podczas II wojny światowej polscy kolejarze stanowili trzon siatek wywiadowczo – informacyjnych. Patriotyczne postawy sprawiły, że kolejarze stali się ofiarą represji ze strony okupantów. M.in. 1 września 1939 r. Niemcy zamordowali polskich kolejarzy i ich rodziny w Szymankowie w zemście za zablokowanie niemieckiego pociągu zmierzającego w celu zajęcia

Tczewa. W sowieckich miejscach kaźni oprócz korpusu oficerskiego Wojska Polskiego zgładzeni zostali polscy leśnicy, pogranicznicy, policjanci, ale także kolejarze. W dużej mierze maszyniści.

A jak traktowany jest współcześnie kolejarz? Kim dzisiaj jest maszynista? Według skróconej definicji maszynista pojazdów trakcyjnych to osoba posiadająca odpowiednie kompetencje, uprawnienia i predyspozycje do prowadzenia pociągów. Niektórzy koledzy dodają do tego odpowiedni staż, np. 10 lat. Krótszy ich zdaniem nie kwalifikuje do miana maszynisty, a co najwyżej do określenia „prowadzący pojazd trakcyjny”. Oczywiście to tylko prywatne stanowisko niektórych zawansowanych stażem kolegów.

Rozwarstwienie kolei na wiele firm realizujących przewozy nie przysłużyło się etosowi pracy maszynisty. W pewnym momencie okazało się, że w wielu firmach (zwłaszcza



z tzw. prywatnego sektora) status maszynisty zaczyna znacznie odbiegać od standardu przyjętego w firmach, gdzie obowiązuje zakładowy układ zbiorowy pracy. Że nie istnieje uprawnienie w postaci dodatkowego urlopu za szkodliwe warunki pracy, fundusz świadczeń socjalnych nie funkcjonuje, pracownicy nie są umundurowani, nie świętuje się przypadającego na 16 września Dnia Maszynisty etc.

Takie traktowanie maszynisty i pracy przez niego świadczonej, specyfiki zawodu i wynikającej z niej odpowiedzialności nasuwają podejrzenia, że część pracodawców mimo określenia stanowiska pracy jako maszynista, traktuje pracownika jako „operatora lokomotywy”. Kolega który przeniósł się z przewoźnika Grupy PKP do sektora prywatnego opowiadał mi, że mimo stanowiska określonego mianem maszynisty był obligowany do wykonywania innych czynności fizycznych, nie związanych z jego kwalifikacjami, jak. wymiana klocków hamulcowych w wagonach czy pomoc w prostych pracach fizycznych.

Świętowanie Dnia Maszynisty poprzez coroczne obchody pozwala poczuć ducha dawnego prestiżu kolejarskiego. Miło jest mieć swoje branżowe święto, poczuć się docenionym. Ale nie sposób nie przyznać racji Leszkowi Miętowski, prezydentowi naszego związku, który za każdym razem przy tej okazji powtarza, że ukłony należą się także naszym pracodawcom. Wszak to oni umożliwiają nam uczestnictwo w tego typu uroczystościach. ■

Andrzej Dawcewicz



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

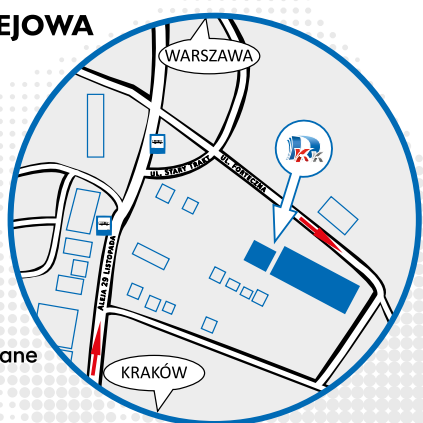
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów dojechała na stację „Emerytura” po długoletniej służbie.



W dniu 20 lipca na peronie szczecineckiego dworca nowy etap w życiu rozpoczął starszy maszynista spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych Zbigniew Błażewicz. Wieloletni wiceprzewodniczący koła ZZM w Szczecinku, odznaczony medalem Zasłużony dla ZZM oraz Zasłużony dla Kolejnictwa. W służbie 41 lat, najpierw w lokomotywowni Połczyn Zdrój, a od 1992r. w obecnej Sekcji Przewozów i Eksploatacji PKP Cargo S.A. w Szczecinku.

Nasz kolega symbolicznie przekazał nastawnik jazdy swojemu synowi Przemysławowi, także maszyniście szczecineckiej sekcji. (AD)



W pamięci pracowników spółki SKM w Trójmieście, a w szczególności naszego kolegi Zbigniewa Majewskiego, 27 lipca br. zapisze się w pamięci.

Prowadząc tego dnia pociąg 95425 relacji Gdańsk Śródmieście – Gdynia Cisowa zakończył ponad 42-letnią pracę w zawodzie maszynisty. W macierzystej stacji Cisowa został powitany przez przedstawicieli władz spółki, na czele z prezesem Maciejem Lignowskim oraz koleżanki i kolegów. Wzruszających chwil, wspomnień i życzeń nie było końca.

Kolega Zbigniew może pochwalić się naprawdę bogatą karierą w zawodzie maszynisty. Posiada spalinowe, jak i elektryczne prawo kierowania pojazdów trakcyjnych. Rozpoczął jako pomocnik, później maszynista parowozów w nieistniejącej już Lokomotywowni w Łęborku. Najdłuższy okres, 28-letni, w zawodzie maszynisty spędził jednak w SKM.

Raz jeszcze wszystkiego najlepszego oraz długich lat odpoczynku na zasłużonej emeryturze. (KA)



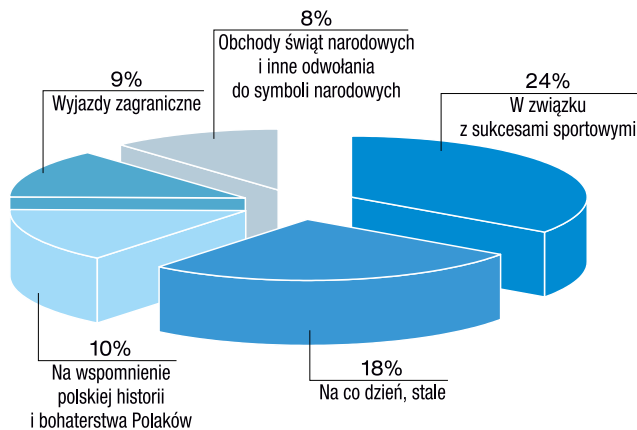
W dniu 16 lipca ostatnią służbę odbył Andrzej Pawliczuk, starszy maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej, z Zachodniopomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych w Szczecinie z Sekcji Kołobrzeg. Po 45 latach pracy żegnali go na peronie w Szczecinku: rodzina, przyjaciele i współpracownicy, życząc zdrowia i długich lat życia na emeryturze.

(RK)

Barometr



Z jakiego powodu/w jakich sytuacjach odczuwa Pan(i) dumę z bycia Polakiem/Polką?



Źródło: CBOS, Badanie „Patriotyzm Polaków”, lipiec 2018. Wykazało, że 97 proc. badanych odczuwa dumę ze swojego pochodzenia narodowego (71 proc. „dość często”, a 26 proc. „bardzo często”).

Konkurs na projekt sztandaru!

Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce przypomina o otwartym konkursie na projekt nowego sztandaru Rady Krajowej ZZM w związku z przypadającym w przyszłym roku 100-leciem naszej organizacji.

Na autorkę/a zwycięskiego projektu czeka atrakcyjna nagroda rzeczowa – wysokiej klasy smartfon Sony Xperia XZ2. Projekty zawierające awers i rewers sztandaru, wraz ze zgodą na ich udostępnienie na potrzeby konkursu, prosimy przysyłać do końca września 2018 roku na adres związku: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem: Konkurs na nowy sztandar RK ZZM.

Regulamin konkursu na www.zzm.org.pl

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

Dane osobowe uczestnika konkursu:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Adres do korespondencji/e-mail

Numer telefonu kontaktowego

- Oświadczam, że jako zgłaszający projekt do udziału w konkursie jestem jego wyłącznym autorem. Stwierdzam, iż praca w żaden sposób nie narusza praw osób trzecich.
- Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych przeze mnie danych osobowych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 68, poz. 926 z późn. zm.), przez organizatora dla celów związanych z realizacją Konkursu w zakresie koniecznym do jego prawidłowego przeprowadzenia.
- Oświadczam, że zapoznałem/am się z treścią regulaminu konkursu i akceptuję jego warunki.

Z żalem zawiadamiamy, że 6 września 2018 r. odszedł na wieczną służbę przeżywszy 68 lat

STANISŁAW ANYSZKIEWICZ

Były przewodniczący ZZM w Białogardzie i Członek Rady Krajowej ZZM

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia składa

ZZM w PKP Cargo Szczecin, ZZZM w IC Szczecin, Rada Krajowa ZZM

LICZBA MIESIĄCA



Tyle miesięcy trwała „działalność” czeskiego przewoźnika Leo Express na trasie Kraków–Praga. Przewoźnik zapowiedział zawieszenie kursów od 8 października br.

Cytat miesiąca

Teraz już wiemy, że bez ETCS będzie bardzo ciężko, albo jest to wręcz niemożliwe,



wprowadzić jednoosobową obsadę powyżej prędkości 130 km/h

Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, podczas przemówienia na Centralnych Obchodach Dnia Maszynisty, Mielno 14.09.2018

Integracja przy wędkę

II Zawody w wędkarstwie spławikowym o Puchar Rady Koła ZYM w Szczecinie ze spotkaniem integracyjnym na terenie kompleksu hotelowego w Chociwlu „Pałac nad Jeziorem” odbyły się 10 sierpnia.



W 70-osobowej grupie biorących udział w spotkaniu integracyjnym, swoją obecnością zaszczytili nas m.in. burmistrz Chociwla Stanisław Szymczak, dyrektor PR Szczecin Wzgórza Hetmańskie Ryszard Burzyński, dyrektor Zachodniego Zakładu spółki PKP Cargo Andrzej Jabłoński i naczelnik Tadeusz Wojtkun, natomiast z ramienia ZYM wiceprezydent Krzysztof Ciećka, przewodniczący MZZMK Szczecin Bogdan Nawrocki, przewodniczący Koła Krzyż Mariusz Boberski, przewodniczący Koła Szczecin Tadeusz Paluch z wiceprzewodniczącymi Piotrem Nojszewskim i Andrzejem Dawcewiczem.

Po dwugodzinnej rywalizacji 15 wędkujących, z wynikiem 4,72 kg I miejsce zajął Jan Skibiszewski, II Mieczysław Pawlak (2,15 kg), a III Krzysztof Baszkiewicz (1,42 kg). Nagrodę za największą rybę odebrał Andrzej Jabłoński.

Nagrody ufundowane przez dyrektora Burzyńskiego otrzymali: Kamila Markiewicz, Tomasz Furmański i Jacek Hołówka. Zawody sędziował Piotr Hyriak przy wsparciu Piotra Kuryłowicza.

Wiceprezydent ZYM Krzysztof Ciećka powołał kapitułę, w skład której weszły: Edyta Nawrocka, Małgorzata Świątczak, Beata Budzińska i Krystyna Woźniakowska. Kapituła zdecydowała o przyznaniu nagrody specjalnej, którą w imieniu prezidenta ZYM Leszka Miętka wiceprezydent Ciećka wręczył Mieczysławowi Pawlakowi. Było to profesjonalne siedzisko wędkarskie.

Podziękowania dla Agnieszki Piotrowskiej za kolejną już pomoc w dokumentacji zdjęciowej, a wszystkim – za zabawę w milej atmosferze.

Wojciech Kalinowski
Przewodniczący Rady Koła Szczecin



Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”
zaprasza na

**WYPRAWĘ KOLEJĄ
TRANSYBERYJSKĄ
6'2019**


**Warszawa - Petersburg - Moskwa - Irkuck -
Bajkał - Władywostok - Warszawa**
7 - 23 czerwca 2019 r

- ❖ Przelet na trasie: Warszawa – Petersburg oraz Władywostok – Warszawa
- ❖ Przejazd pociągiem RZD na trasie: Petersburg – Moskwa - Władywostok
- ❖ Noclegi w hotelach: Petersburg, Moskwa, Irkuck, Władywostok
- ❖ Wyżywienie: śniadania w hotelach, obiadokolacje w zwiedzanych miastach
- ❖ W trakcie przejazdu pociągiem wyżywienie we własnym zakresie
- ❖ Szacowany koszt imprezy około 15.000,00 zł

- ❖ Konieczne posiadanie uprawnień do ulgowego przejazdu PKP
- ❖ Możliwość wystąpienia o bezpłatny bilet na koleje Rosyjskie w roku 2019
- ❖ Ważnego paszportu do stycznia 2020 r.

Informacji o wyprawie udzielają:
 ❖ Andrzej Walczyk tel. 608 08 28 08 a.walczyk@kolejarz.org
 ❖ Dariusz Świercz tel. 723 99 63 28 dariusz.swiercz@pkp.pl

Zgłoszenie udziału w wyprawie na adres mailowy a.walczyk@kolejarz.org



Humor

Na ostrym dyżurze:

- Ma pan złamany obojczyk.
- Rozumiem.
- Wybitą szczękę.
- Yhm...
- Oko podbite, ale to się szybko zagoi.
- Aha...
- Pan po wypadku samochodowym?
- Nie, kichnąłem w szafie.

- Zapomnij wszystkiego, czego nauczylesz się na studiach. W naszej firmie liczy się praktyka, a nie teoria.

- Ale ja nigdy nie byłem na studiach.
- W takim razie przykro mi, ale nie masz odpowiednich kwalifikacji, by tu pracować.

Małżeństwo wybrało się na ryby. Kiedy już się rozłożyli i przygotowali wędki mężczyzna woła do żony:

- Dorotko, podaj mi chleb.
- Zjadłam.
- To podaj mi kukurydżę.
- Też zjadłam!
- To zjedz jeszcze robaki i jedziemy do domu!

Do baru wchodzi facet z niskim, półmetrowym człowieczkiem na ramieniu:

- Proszę setkę czystej, a dla kolegi pięćdziesiątkę.

Barman polewa i pyta:

- Skąd pan wytrasnął tego małego cudaka?

Klient na to:

- Zrób pan kolejkę, to opowiem.

Barman szybko napętnił.

- Więc to było na safari. Wychodzimy na polanę gdzie wokół ogniska pełno tubylców z dzidami. Na środku stał jeden z wielkim pióropuszem na głowie i tańczył jakieś wygibasy.

W tym momencie przerywa opowieść i zwraca się do kolegi na ramieniu:

- I jak ty mu wtedy, Heniu, powiedziałaś? Że jest d... nie czarownik?

Fraszki Jerzego Szulca

SPOKÓJ

Najwięcej ma ciszy
Ten kto nic nie słyszy.

POWTÓRKA

Gdy nie karze się zbrodniarza
To historia się powtarza.

DYGRESJA

Czasem mądrej głowie
Też się głupio powie.

OPTYMISTA

Człowiek święcie przekonany
Że na dobre idą zmiany.



Modelarstwo



Jedną z atrakcji I Bielańskich Rodzinnych Spotkań z Koleją, organizowanych 25-26 sierpnia w stolicy przez MSMK (przy pomocy wielu instytucji, m.in. ZZM), był prezentowany „model” parowozu katowicko-warszawskiej „Wąskotorowej Kolei Polowej”. Został wykorzystany do wozenia dzieci i nie tylko...

G. Moc

Filatelistyka

Z okazji setnej rocznicy odzyskania niepodległości Muzeum Kolejnictwa/„Stacja Muzeum” wydała piękną serię Spersonalizowanych Znaków Oplaty Pocztowej związanych ściśle z początkiem kolei w Polsce w okresie międzywojennym.

Poszczególne znaczki przedstawiają: sztandar z 1919 r., ufundowany w pierwszą rocznicę wyzwolenia kolejnictwa polskiego, pamiątkową odznakę z okazji wyzwolenia kolei polskich 11.11.1918 r. oraz czapkę – rogatywkę kolejową z okresu międzywojennego.

Projektantem znaczków jest Tomasz Kurowski. Wydano je w nakładzie 55 arkuszy sprzedażnych (w każdym po 3 znaczki).

Amur



Poradzi sobie z nią vanish	Człowiek niezdar-ny; oferma	Znany z „Serca”	Prasa, radio, telewizja	▼	Ludzie kierujący np. spółką	▼	Z kącikami	▼	Ciągnie się za lisem	... Mazur, trener siatkarski	... głowy, wszystko wkoło wiruje	Cukier mleczny	▼	Prosty i sierpowy	Afryk. państwo z Luandą	▼
7					Stosy drewna w lesie	13				Sąsiad Bułgara		Dawny pan, np. Zagłoba				
Już nie musi pracować							Harmonijka ustna				12				Karel, „złoty głos Pragi”	
Oklaskuje aktorów w teatrze					Duży kamień		Błędny lub kulszowy					Graniczy z Beniną i Ghaną	5			6
Siła pociągowa zetora	3					11	Zbiorowe milczenie o jakiejś sprawie		Uspokajający preparat ziołowy							
												Obchodzi imieniny 27 IV				
Nabiał smakują- cy z ziemniaczkami	Epitet, wyzwisko		Mały tips (sztuczny ...)	Mucha lub pasikonik			Imię Górniak, Geppert		Wentylacyjny lub naftowy		Ojczyzna Mobutu Sese Seko	Zespół braci Gibbów („Juliet”)		Ang. tytuł arytmetyczny		Walizki i torby w przecho- walni
Przejaw, oznaka		Rozwo- dowy (pismo)							Rajd ... Trophy				Gniazdo w kompu- terze		Wieżenie (potocz- nie)	
							Domek letniskowy					Obejmuje utwory narracyj- ne				
Kolor włosów Marilyn Monroe		Śnieżna lub zamieszki uliczne								Obrońca systemu poglądów						8
1							Tytułowy bohater powieści Gajdara						Uczucie lęku			
Ścista np. matema- tyka		Cecha osoby powścią- gliwej		Stroni od wygod						Wpływ, przymus	Po- wierzchnia lokalu					
							Sportowe lub past- wiska	Piosenka ilustro- wana filmem	9			Huragan, wichura	Pienią- dze, gotówka		Pracownik odlewni	
Otwór w baku	Makutra do ucierania kremu							Wzór wyszyty np. na obrusie		... Poznań (Ekstra- klasa)	Monika, Trojanow- ska w „Klanie”			Dobra ...; dobre intencje		Zaporos- ka nad Dnieprem
Mnóstwo ludzi z transpa- rentami							Napisał „Paragraf 22”					Ćwiczenie gimn. na drążku	2			
Dawna re-zydencja papieży				4						Budują igloo						10
							Wymysł, fantazja							... Bald- win, aktor („Avia- tor”)		
Okrągłe, płaskie nakrycie głowy		... graficzna, element komputera								Drobny kupiec; przeku- pień						

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 13 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 9 prosimy nadsyłać do 7 października 2018 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 9”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Informację wysłamy pocztą. Rozwiązanie krzyżówki nr 8: „Tory zasadnicze”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Kamil Gonciarz** z Nowego Sącza. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą na podany adres. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc, Paweł Spychalski, Andrzej Dawcewicz.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Jesień z



nasze oferty wypoczynku



*OW Stokrotka
Karpacz*



*OW Siwarna
Zakopopne Kościelisko*



*OW Radość
Ustka*



Ostatnie wolne miejsca czekają!