



Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Warszawa, dnia 19.07.2018r.



**Pan
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze

W związku z pismem DTK.9.042.10.2018.MS. z dnia 10.07.2018r. informującym o analizowaniu możliwości zmiany przepisów §21 Rozporządzenia w sprawie możliwości prowadzenia pojazdu trakcyjnego do 160 km/h przez jednego maszynistę w imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce i Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych składamy stanowczy protest dla projektowanej zmiany stwarzającej poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Pomysł zwiększenia ze 130km/h do 160km/h prędkości jazdy przy jednoosobowej obsłudze trakcyjnej może wyphywać od osób, które nie mają pojęcia o pracy maszynisty i ilości bodźców, na które musi reagować albo co gorsza od osób, które za nic mają kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bo i tak jak dojdzie do katastrofy to będą bezkarne a całe konsekwencje spadną na maszynistę.

Ktoś ewidentnie próbuje na barki Pana Ministra zrzucić odpowiedzialność za opieszałość we wdrażaniu systemów ERTMS/ETCS na rzecz decyzji prowokującej katastrofę kolejową.

Od czasu wprowadzenia możliwości prowadzenia pojazdów w obsłudze jednoosobowej do prędkości 130 km/h zwiększyły się a nie zmniejszyły obciążenia psychofizyczne maszynisty ze względu na szerszy zakres parametrów odbieranych przez maszynistę w kabinie nowoczesnych pojazdów np. monitory z dużo większym zakresem danych, na które musi reagować ale także sygnałów na szlaku, na które musi reagować np. wprowadzono sygnalizację sprawności przejazdów TOP-y, dlatego bardziej uzasadnionym byłoby rozważanie zmniejszenia prędkości prowadzenia pojazdu w obsłudze jednoosobowej zwiększając tym samym czas na reakcję a nie jego zwiększenia.

O nadmiernym obciążeniu psychofizycznym maszynistów może świadczyć też tendencja zwiększających się przypadków przejechania obok wskazującego sygnał „stój” semafora albo niezatrzymania się w miejscu wyznaczonym.

Zwiększenie dopuszczalnej prędkości możliwe jest jedynie przy wprowadzeniu nowych systemów bezpieczeństwa ERTMS/ETCS.

Jako maszyniści czując odpowiedzialność za życie i zdrowie podróżnych apelujemy o zaniechanie pomysłów, których nastawienie na złudne korzyści sprowadzą jedynie prowokowanie katastrofy kolejowej.

Z uznanowaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miśtek

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
W-ce PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Konieczny