



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 7/167

LIPIEC 2018



Zostały trzy miesiące

Urząd Transportu Kolejowego szacuje, że ok. tysiąca kierujących pojazdami kolejowymi nie złożyło jeszcze wniosków o wydanie licencji.

W okresie ostatnich dwóch lat Urząd wydał 14 tysięcy licencji maszynisty (w 2018 r. – 2,5 tysiąca). Nadal czeka jednak na ok. tysiąc wniosków od zainteresowanych, którzy chcą wymienić prawo kierowania na licencję maszynisty. Wnioski złożone do końca sierpnia pozwolą uzyskać licencję przed upływem okresu przejściowego.

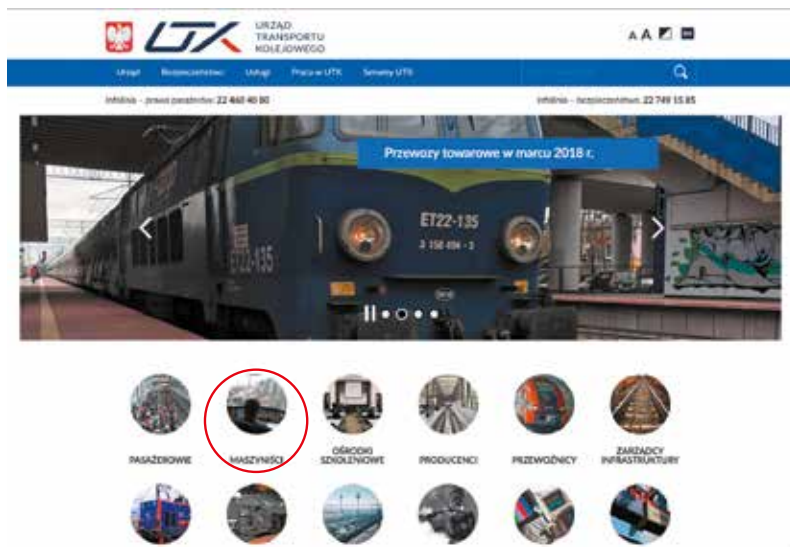
Jeszcze tylko przez nieco ponad trzy miesiące maszyniści mogą wymienić prawo kierowania na licencję maszynisty w sposób uproszczony. Okres przejściowy po którym do uzyskania licencji maszynisty wymagana będzie pełna procedura – taka sama, jak w przypadku kandydata na maszynistę – kończy się 29 października 2018 r. Złożenie do końca sierpnia prawidłowo wypełnionego wniosku o wydanie licencji maszynisty zapewnia uzyskanie dokumentu przed upływem okresu przejściowego. Do tej pory wydano ponad 16 tys. licencji.

UTK za naszym pośrednictwem przypomina maszynistom i przedsiębiorcom o konieczności przyspieszenia składania wniosków tak, by proces wymiany dokumentów sprawnie zakończyć do 29 października 2018 r. Od tego dnia, żeby kierować pojazdem kolejowym maszynista powinien posiadać licencję wydawaną przez prezesa UTK i świadectwo maszynisty.

Najprostszym sposobem złożenia wniosku jest skorzystanie z Systemu Obsługi Licencji Maszynistów (solm.utk.gov.pl). Zastosowane w nim rozwiązania, takie jak kreator i sprawdzanie poprawności danych zmniejszają liczbę błędnie składanych

wniosków. SOLM ułatwia także komunikację pracowników UTK z wnioskodawcami i instytucjami działającymi w imieniu wnioskodawcy. Wniosek można złożyć przez internet, podpisać go profilem zaufanym i opłacić przelewem. Można również wypełnić go w kreatorze, wydrukować i podpisany przesać do urzędu.

Wszelkie informacje dotyczące procesu wydawania licencji dla maszynisty dostępne są na stronie UTK w dziale maszyniści. Dodatkowe informacje na temat prowadzonych postępowań, można uzyskać pod nr. tel. 22 749 14 70. Infolinia dla Wnioskodawców i podmiotów działających w ich imieniu jest dostępna w dni robocze w godz. 14.30–16.15.



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

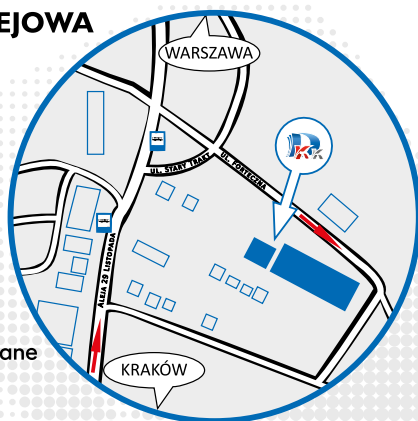
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax: 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy introligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Rząd RP za coraz słabszy dialog społeczny i pomniejszanie roli Rady Dialogu Społecznego



Przewozy Regionalne – za stworzenie Centrum Szkolenia Maszynistów w Szczecinie

Podwyżki w PKP Intercity

Dialog społeczny na tle placowym z zarządem spółki wszczęty 16 maja przez związki zawodowe zakończył się 10 lipca zawarciem porozumienia. Podwyżka zostanie wdrożona od września br. Wcześniej na konta załogi wpłynie jednorazowa premia.

Na mocy porozumienia pracodawca zobowiązał się do wypłaty na rzecz wszystkich pracowników spółki zatrudnionych na umowę o pracę jednorazowej kwoty dodatkowego wynagrodzenia w wysokości 500 zł brutto (proporcjonalnie do wysokości etatu). Zostanie ono wypłacone w sierpniu 2018 roku.

Z dniem 1 września 2018 r. wdrożona zostanie natomiast „systemowa” podwyżka wynagrodzeń dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP – w kwocie 215 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego (proporcjonalnie do wymiaru etatu), według stanu na 1 sierpnia br.

Powyższymi regulacjami nie zostaną objęte osoby będące w okresie wypowiedzenia, z którymi została rozwiązana umowa o pracę (za wyjątkiem odchodzących

na emeryturę lub rentę) i przebywające na urlopach bezpłatnych.

W porozumieniu znalazł się także zapis o zasadach podziału środków w zakładach na zespoły pracownicze (minimalna wysokość indywidualnej podwyżki – 180, maksymalna – 250 zł). Ma to na celu wyrównanie dysproporcji w poszczególnych grupach pracowniczych. Szczegóły będą uzgadniane przez dyrektorów z zakładowymi organizacjami związkowymi.

Od września wzrośnie również wynagrodzenie pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania wg ZUZP. Wynagrodzenie „wskaźnikowców” będzie stanowić iloczyn aktualnego ich mnożnika (krotności) i kwoty przeciętnego wyna-



godzenia w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku za IV kwartał 2011 r. ogłoszonego przez prezesa GUS.

Dokument pod którym podpisał się prezydent ZMZ Leszek Miętek jest dostępny na naszym serwerze Informacjezm.pl.

(L)

Publikacja na 100-lecie

Szukamy archiwaliów

Przypominamy, że nadal poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZMZ, nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl

najlepiej z dopiskiem: **Publikacja na 100-lecie**.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu:

22 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!



Nowy sztandar ZZM

Rodzina sztandarów ZZM powiększyła się! Sztandar Świętokrzyskiego ZZM w Kielcach Rurociągu poświęcono 22 czerwca.

Uroczystość w Zagnańsku rozpoczęła się mszą w kościele Św. Rozalii i Marcina, koncelebrowaną przez ks. proboszcza Andrzeja Drapała, podczas której sztandar został poświęcony. Działo się to w asyście zaproszonych pocztów ZZM Kielce i ZZM Skarżysko Kamienna, Oddział Świętokrzyski. Poczet sztandarowy ŚZZM w Kielcach tworzyli: Sławomir Pastucha, Jarosław Kowalczyk (chorąży) i Józef Knap.

Następnie na sali konferencyjnej po odegraniu „Mazurka Dąbrowskiego” odbyło się symboliczne wbicie gwoździ. Wśród zaproszonych gości byli wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski, członek rady PR Jarosław Sromala, dyrektor i pracownicy Oddziału Świętokrzyskiego spółki oraz zaproszeni członkowie ŚZZM emeryci. Organizatorami byli przewodniczący ŚZZM Wiesław Kozak oraz starsi maszyniści Zbigniew Kopeć i Michał Jagielski.

Sztandar wykonała firma Dbhaft z Poznania. ■



Walne Konferencji

Obraujące w siedzibie ZZM 9 lipca Walne Zebranie Delegatów Konferencji Kolejowych Związków Zawodowych przyjęło m.in. sprawozdania za miniony rok, omówiło bieżącą sytuację i wyznaczyło kierunki działania na najbliższe miesiące.

Sprawozdania z działalności Konferencji oraz finansowe za okres sprawozdawczy przedstawił przewodniczący KKZZ Leszek Miętek, a Krajowej Komisji Rewizyjnej – wiceprzewodniczący KKR KKZZ Marek Woźniak. W związku z rezygnacją z funkcji wiceprzewodniczącego KKZZ Jacka Drożdżala jego obowiązki przejął wiceprzewodniczący Jerzy Rokicki-Kielar.

Utworzoną w 2006 roku Konferencję tworzą związki zawodowe zrzeszające pracowników związanych z organizacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego: ZZ Maszynistów Kolejowych w Polsce, ZZ Drużyn Konduktorskich w RP, ZZ Dyspozytorów KP, OZZ Straży Ochrony Kolei, MZZ Rewidentów Taboru oraz ZZ Kolejarzy w Przemysłu. ■



Wybory do rady PR – cd.

Druga tura w wyborach na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki Przewozy Regionalne odbędzie się w dniach 18–20 lipca (środa–piątek). W pierwszej nasz kandydat Jarosław Sromała zdobył największą liczbę głosów. Tak trzymać! Apelujemy o wsparcie!

Dlaczego te wybory są takie ważne? Dobra, własna reprezentacja w kluczowych gremiach nabiera szczególnego znaczenia szczególnie w kontekście budowy holdingu kolejowego i procesów restrukturyzacyjnych w PR. Nasz kolega pełnił już tę funkcję w poprzedniej kadencji rady PR. Uzyskał nominację Rady Krajowej ZKM na kolejną, a także poparcie innych związków zawodowych – Federacji ZZMK, Solidarności 80, ZZ Rewidentów Taboru i ZZ Kontra.

W radzie nadzorczej Przewozów Regionalnych jest przewidziane tylko jedno miejsce dla przedstawiciela załogi. W pierwszej turze Jarosław Sromała wyprzedził Krzysztofa Bączka i Włodzimierza Janiaka. Do drugiej tury zakwalifikował się jeszcze kontrkandydat wywodzący się z Federacji ZZP PKP.

Apelujemy o wzmożoną mobilizację i wsparcie Jarosława Sromały przy urnach wyborczych w dniach 18–20 lipca! ■

JAROSŁAW SROMAŁA

KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W RADZIE NADZORCZEJ
PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.



Dobry człowiek
na trudne czasy



- Starszy maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej, na kolei od 1981 roku
- Od początku pracy na kolei budował strukturę ZKM, m.in. uczestnik słynnej głodówki na Dworcu Centralnym
- Przewodniczący MNZZM w Toruniu
- Pracował jako członek komisji rewizyjnych na różnych szczeblach – sekcyjnym i zakładowym
- Skuteczny negocjator, z wieloletnim doświadczeniem w reprezentowaniu interesów Załogi
- Przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej PR poprzedniej kadencji

Podziękowanie

Wszystkim Koleżankom i Kolegom, Pracownikom Spółki Przewozy Regionalne, bardzo dziękuję za wsparcie mojej kandydatury. Przed nami decydująca II tura. Proszę o jeszcze jeden wspólny wysiłek w dniach 18–20 lipca br.

Wasze poparcie pozwoli mi na dalsze reprezentowanie Waszych spraw w pracach Rady Nadzorczej. Czując Wasze wsparcie jestem gotowy podjąć się tego zadania. Dla mnie pracownik jest najważniejszym podmiotem Spółki, w której pracujemy.

Razem możemy więcej!

Jarosław Sromała

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

 Koleje Śląskie

DZIEŃ KARIERY
W KOLEJACH ŚLĄSKICH

**ZAPRASZAMY do spotkania osoby zainteresowane
pracą w KOLEJACH ŚLĄSKICH**

- W szczególności na stanowiskach:**
- maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych
 - elektronik i elektromonter
 - sprzętacz taboru kolejowego

kontakt rekrutacja@kolejeslaskie.com
+48 32 42 88 831

zapoznanie się z miejscem pracy
10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30.

Środa
21.07.2018
SOBOTA
godz. 10-16
Stacja KOLEJ ŚLĄSKICH-Katowice ul. Raciborska 58

List prezesa PKP Cargo

Drogie Koleżanki i Koledzy,

właśnie dziś mija 100 dni mojego urzędowania, jako prezesa Zarządu. To był bardzo pracowity i owocny czas. W tym okresie spotkałem się z wieloma z Was rozmawiając o problemach i wyzwaniach stojących przed spółką. To było bardzo dobre 100 dni dla spółki, czego dowodem jest około 10% wzrost kursu akcji na GPW.

Z konkretnych rzeczy, które zrealizowałem, należy wymienić powołanie w maju Rady Prezesów spółek Grupy PKP CARGO, której celem jest integracja i koordynacja prac wszystkich podmiotów Grupy, ponieważ PKP CARGO to cała Grupa, a nie pojedyncze spółki. I to w tej Grupie tkwi nasza wartość i siła. Ponadto został powołany Komitet ds. Strategii, którego celem jest aktualizacja

strategii w perspektywie krótko, średnio i długookresowej po to, aby wyznaczyć kierunki działania i podnieść konkurencyjność spółki. Chcemy ten proces zakończyć do końca bieżącego roku, aby wejść z nowym dynamizmem w rok 2019. W swoim działaniu postawiłem na rozwój Grupy. W kwietniu i maju zostały podpisane umowy na naprawę ponad 25.000 wagonów i modernizację 98 lokomotyw, co podniesie naszą zdolność przewozową w najbliższych miesiącach. Podjęto również trudny, ale konieczny proces uzdrowienia naszej spółki w Czechach – AWT.

Ważny jest dla mnie rozwój PKP CARGO, podnoszenie konkurencyjności naszej Grupy na rynku przewozowym, ale wiem, że nie osiągniemy tego bez pracowników. Dlatego jednym z moich priorytetów jest również poprawa warunków pracy i za sukces swoich pierwszych stu dni na stanowisku prezesa PKP CARGO uważam podpisanie 15 czerwca porozumienia ze stroną społeczną w sprawie wdrożenia podwyżek wynagrodzeń w spółce od 1 września oraz rozpoczęcie prac nad opracowaniem motywacyjnego systemu wynagrodzeń. Te działania zostały podjęte, aby Państwo mieli nie tylko poczucie dumy z dobrze wykonywanej pracy, ale również satysfakcji materialnej. Sukces jest efektem pracy drużynowej i do tej drużyny zapraszam Was wszystkich. Liczę na Wasze zaangażowanie i współpracę w następnych dniach i miesiącach przy realizacji strategii rozwoju spółki.

Z wyrazami szacunku

Czesław Warszewicz
Prezes Zarządu PKP CARGO
4 lipca 2018

UBEZPIECZENIE NA ŻYCIE

ZWIĄZEK Zawodowców Kolejowych w Polsce

GENERALI

Program Grupowego Ubezpieczenia na Życie dla Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz ich Rodzin

Szczegóły u prowadzących ubezpieczenia w organizacjach.

PERSONALIA



WKD. Na posiedzeniu rady nadzorczej spółki 28 czerwca powołano na kolejną kadencję zarząd spółki w składzie: Michał Panfil – prezes (na zdjęciu), a także członkowie Jolanta Dalek – dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych i Tomasz Tretter – dyrektor ds. handlowych. Wcześniej Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników jednogłośnie udzieliło zarządowi absolutorium z tytułu wykonania budżetu za rok 2017. Spółka zamknęła 2017 r. zyskiem netto w wysokości 3 466 460 zł. ■

Młoda i trójmiejska SKM

Na trójmiejskich i kaszubskich szlakach za sterami pojazdów trakcyjnych można zauważyć oraz więcej młodych maszynistów. Z początkiem lata po prawie dwóch latach szkolenia prawo do wykonywania pracy w zawodzie uzyskało następujących 25.

To kolejna w ciągu ostatnich kilku lat grupa nowych maszynistów w spółce PKP SKM w Trójmieście, która zapełniła braki osobowe w elitarnym zawodzie kolejowym. Obecnie ma miejsce coś w rodzaju wymiany pokoleniowej. O tym jak trudno pozyskać do pracy maszynistów wiedzą zapewne wszyscy prezesi i dyrektorzy przewoźników kolejowych.

Dlatego tym bardziej cieszy, że po długim i trudnym okresie nasi koledzy z pozytywnym wynikiem rozłożonych na etapy wielu egzaminów dotrwali do końca szkolenia. Serdecznie gratulujemy wytrwania, życzymy zielonej drogi, a nabyte umiejętności zaprocentują z pewnością podczas pełnienia zaszczytnej i odpowiedzialnej służby.

Do zobaczenia na szlaku!

Krzysztof Apostel



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

ŁĄCZYMY LOGISTYCZNIE

pkpcargo.com

PKPCARGO

PR z nowoczesnym symulatorem

Przewozy Regionalne otrzymały od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego nowy symulator do szkolenia maszynistów. Jednostka zbudowana przez firmę Newag jest wiernym odwzorowaniem kabiny Impulsa II. Trafiła do nowoutworzonego Centrum Szkolenia Maszynistów.

W wyposażonym w sale wykładowe i pomoce dydaktyczne obiekcie będą odbywały się szkolenia kandydatów na maszynistów oraz szkolenia i egzaminy (kwalifikacyjne, weryfikacyjne, okresowe) na stanowiska bezpośrednio związane z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego: kierownika pociągu, rewidenta taboru, ustawiacza, manewrowego, a także na stanowisko konduktora oraz kasjera biletowego. Uroczystość przekazania nowego symulatora oraz otwarcia Centrum Szkolenia Maszynistów odbyła się 29 czerwca w Lokomotywni Szczecin Wzgórze Hetmańskie.

– Z sukcesem kończymy proces restrukturyzacji i patrzymy w przyszłość. W tym miejscu chciałbym podziękować panu marszałkowi Olgierdowi Geblewiczowi za owocną i wręcz wzorową współpracę – powiedział Krzysztof Zgorzelski, prezes Przewozów Regionalnych.

– Kończymy ogromną inwestycję wymiany taboru, która łącznie obejmuje niebagatelną sumę 1 mld zł. Będziemy nadal pracować nad tym, aby na Pomorzu Zachodnim podróżowało się bezpiecznie, wygodnie i szybko. Symulator jest częścią tego planu, bo pozwoli jeszcze lepiej szkolić maszynistów, ludzi, w których ręce oddajemy nasze zdrowie i życie – podkreśla Olgierd Geblewicz, marszałek województwa zachodniopomorskiego.

– Od stycznia 2019 każdy maszynista musi przejść obowiązkowe szkolenie w symulatorze, minimum trzy godziny jeden raz w roku. Do tej pory maszyniści musieli odbyć takie szkolenie w Kruszewcu,

a po otwarciu CSM będą mogli szkolić się w Szczecinie – powiedział Andrzej Chańko, dyrektor Zachodniopomorskiego Oddziału PR.

Symulator pojazdu trakcyjnego typu 31WE/36WE ma budowę modułową. Składa się z kabiny symulatora, pulpitu maszynisty, układów projekcji oraz systemu dźwiękowego. Wszystkie elementy zostały zaprojektowane tak, żeby jak najlepiej oddać realistykę prowadzenia pociągu. Kabina symulatora została wykonana wspólnie z producentem Impulsa II – firmą Newag. W kabinie został zainstalowany oryginalny fotel oraz podest. Zachowana została także kolorystyka pojazdu, a do wykonania zostały zastosowane te same materiały. Pulpit wyposażony jest w takie same jak w Impulsie urządzenia sterujące, znajdujące się w miejscach odwzorujących ich realne położenie.

W symulatorze zamontowano także nowoczesny układ projekcji wizualnej. Zastosowane monitory o wysokiej rozdzielczości pozwalają na dokładne zobrazowanie rzeczywistych warunków jazdy, np. manewrów przy mokrej, zamrznętej, pokrytej śniegiem szybie, a nawet przy jeździe „pod słońce”.

System przestrzennego dźwięku pozwala na symulację takich odgłosów jak: dźwięki pochodzące z wnętrza kabiny, hałas silnika zależny od prędkości i obciążenia, odgłos toru (np. dźwięku wydawanego



przez szyny i zwrotnice) w zależności od prędkości jazdy i powierzchni oraz dźwięki innych pojazdów i obiektów (np. przejeżdżających pociągów). Modułowa budowa umożliwiła rozszerzenie systemu o kolejne nowe funkcjonalności.

■
R.

Nasi górami!

Na XXI Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce najlepsza okazała się ekipa IC Centralny. W wielkim finale nadspodziewanie łatwo ograła Czechy 3:0. Reprezentacja Maszynistów ograła natomiast Dyrektorów.

Najstarsze i największe zmagania futbolowe na polskiej kolei rozegrano na gościnnych obiektach MKS Kluczbork w dniach 28–29 czerwca. W szranki stanęło 18 drużyn. Pogoda generalnie tym razem dopisała, z małym wyjątkiem otwarcia turnieju, którego dokonali prezes PKP SA Krzysztof Mamiński, prezydent ZZM Leszek Miętek oraz burmistrz Kluczborka Jarosław Kielar. Na dobrze przygotowanych do gry czterech boiskach można było oderwać się od codziennej służby i zaprezentować umiejętności piłkarskie.

Eliminacje

W czterech grupach eliminacyjnych rywalizowano systemem „każdy z każdym”. Dwie najlepsze drużyny z każdej z nich uzyskiwały awans do dalszej fazy turnieju. Regulaminową nowością było wyrównanie szans, poprzez wydłużenie czasu gry w dwóch grupach z czterema zespołami.

W grupie A dobry start zanotowały warszawskie ekipy – IC Centralny oraz CT Centralny. Pierwsza dość gładko wygrała

tę grupę, natomiast druga nie wytrzymała tempa, przegrywając „derby” i mecz o awans z LHS. Do samego końca o wyjście z grupy walczyli także zawodnicy IC Południowy, którzy odpadli z turnieju nie ponosząc porażki. Z pojedynku z późniejszymi triumfatorami wyszli obroną ręką jako jedyni.

W grupie B najlepiej prezentowały się zespoły PR Poznań (trzy zwycięstwa, jeden

remis) oraz SKM w Trójmieście. Bardzo dzielnie z SKM bili się o awans „gospodarze” turnieju – drużyna CT Śląski. W bezpośrednim pojedynku o drugą lokatę padł wynik remisowy 1:1, który ostatecznie wyeliminował z turnieju zawodników ze Śląska.

W grupie C komplet trzech zwycięstw zanotowała PKP SA. O drugie premiowane miejsce walczył CT Południowy z PR Bydgoszcz. O losach awansu zdecydował mecz między obiema ekipami, który w stosunku 4:0 rozstrzygnęli na swoją korzyść zawodnicy z południa Polski.

W grupie D niepodzielnie rządzą ubiegłorocznymi zwycięzcami – Czesi, wielokrotni triumfatorzy naszego turnieju. Heroiczny bój o pierwszą lokatę w grupie stoczyła z nimi drużyna IC Zachodni, przegrywając



Członek zarządu PKP S.A. Andrzej Olszewski wręcza puchar kapitanowi Reprezentacji Maszynistów





KRÓL STRZELCÓW

Dorian Zając
(IC Centralny), 8 goli



NAJLEPSZY ZAWODNIK

Petr Vavřicka (Czechy)



**NAJLEPSZY
BRAMKARZ**

Andrzej Bubula
(IC Zachodni)



**NAJSTARSZY
ZAWODNIK**

Władysław Szydłak
(CT Południowy)



PUCHAR FAIR PLAY

PR Poznań
Nagroda
od Bombardier Łódź



Ekipa CT Centralny z międzynarodowym arbitrem Jarosławem Przybyłem (drugi z prawej)

nieznacznie 0:1, ale awansując z drugiej pozycji i sygnalizując dobrą formę.

Ćwierćfinały i półfinały

W dwóch z czterech ćwierćfinałów o awansie do czołowej czwórki decydowała jedna bramka, co świadczyć może o dość wyrównanym poziomie poszczególnych ekip. Wynikami 1:0 tę fazę turnieju z sukcesem zakończyły wielkopolskie ekipy – IC Zachodni oraz PR Poznań, pozostawiając w pobitym polu odpowiednio: PKP SA oraz LHS. Passę zwycięstw kontynuowały Czechy, bezdyskusyjnie ogrywając CT Południowy. W „systemie pucharowym” z meczu na mecz na coraz wyższe obroty wchodził IC Centralny, który rozbił SKM 4:0.

W podobnym stosunku w półfinale IC Centralny pokonał IC Zachodni. W pierwszej połowie utrzymał się wynik bezbramkowy, głównie dzięki świetnym interwencjom golkipera „zachodnich” – Andrzej Bubuli, wybranego najlepszym bramkarzem turnieju. Druga połowa był już jednak popisem wyłącznie jednej ekipy – z siedzibą w Warszawie.

W rozgrywanym równolegle spotkaniu Czechy walczyły o finał z PR Poznań. Faworyzowani goście napotkali na wielki opór poznaniaków, którzy nie tylko świetnie bronili, ale w drugiej połowie zagrali odważniej i stworzyli sobie kilka dogodnych sytuacji do zdobycia gola. Jako że „nic nie chciało wpaść”, o awansie do finału decydowała seria rzutów karnych (po trzy). Próbę nerwów lepiej wytrzymali Czesi. Po lepiej egzekwowanych karnych (2:1) zdobyli prawo do występu w wielkim finale.

Walka o medale...

Mecz finałowy sędziował znany z ekstraklasowych boisk międzynarodowy arbiter Jarosław Przybył. Po wyrównanym

**IC CENTRALNY:**

Tadeusz Zajęc (trener), Leszek Peda (kierownik drużyny), Daniel Tomczuk, Michał Mularczyk, Kamil Misiak, Paweł Koper, Mateusz Olszewski, Łukasz Krasnodębski, Karol Chojecki, Czesław Skuza, Hubert Piechota, Łukasz Ebert, Kamil Świdorski, Michał Nosarzewski, Dorian Zajęc (kapitan), Jarosław Kisiel, Łukasz Gwiazdoń, Cezary Roman.

**CZECHY:**

Martin Vidra, Martin Cernoch, Jiří Zeman, Lukas Rousar, Tomas Kubenik, Michal Kubenik, Martin Urbanek, Radek Urbanec, Rene Fröhlich (kpt), Slavomir Hamsa, Karel Vesecky, Petr Drapal, Petr Vavříčka, Zbynek Vorel.

**PR POZNAŃ:**

Jerzy Kuchciński, Andrzej Lokś (kpt), Robert Popławski, Przemysław Tarent, Patryk Pietrzyński, Mateusz Stankiewicz, Hubert Stankiewicz, Bogdan Trzciński, Arkadiusz Trzciński, Marcin Nowicki, Maciej Sady, Piotr Mikołajczak, Hubert Tomczak, Bartłomiej Ociepa, Mariusz Malchrzycki.

**IC ZACHODNI:**

Grzegorz Koperski (kpt), Andrzej Bubula, Jędrzej Gómy, Damian Tafelski, Michał Cieślak, Michał Dymek, Paweł Dąbrowski, Łukasz Ziarek, Przemysław Gronek, Adam Kruś, Mateusz Kosiński, Aleksander Borowiak, Jakub Szymański, Roland Kalajew, Daniel Wawrzynowicz, Tomasz Błażkiewicz, Bartosz Grzelczak.

**REPREZENTACJA MASZYNISTÓW:**

Maciej Szłaga, Roman Konarski, Rafał Wszelak, Michał Furman, Tomasz Dziuba, Daniel Niszczyk, Bartłomiej Zienkiewicz, Leszek Miętek (kapitan), Karol Hildebrandt, Paweł Nojszewski, Grzegorz Skowronek, Krystian Korzeniewski, Aleksander Jarosz, Krzysztof Paczkowski, Piotr Bartyzel, Łukasz Włodarczyk, Grzegorz Liszewski, Krzysztof Cybulski, Emil Czarnowski, Tomasz Nowak, Andrzej Kunka, Tomasz Góralski, Dominik Iwański, Michał Kurski.

**DYREKTORZY:**

Tomasz Lisiecki, Michał Kręcisz, Karol Wulczyński, Mariusz Mróz, Marek Chrzanowski, Daniel Wiśniewski, Radosław Kuziak, Andrzej Pęczak (kpt), Janusz Woźniak, Paweł Koćwin, Grzegorz Fingas, Leszek Borowiec, Dominik Wrona, Eryk Gąsiorowski, Grzegorz Arasimowicz, Piotr Jakubiak, Rafał Krzemiński, Dawid Wrzoz, Mirosław Kamil, Marcin Naklicki, Jacek Ruciński.

Imiona i nazwiska na podstawie protokołów meczowych.

początku zaznaczyła się przewaga piłkarzy IC Centralny, którą udokumentował golem kapitan zespołu Dorian Zając, najlepszy snajper turnieju. Gdy na 2:0 podwyższył Karol Chojecki na trybunie stadionu MKS wybuchła radość jak po wygranym meczu. Ten jednak ciągle trwał, a podrażnieni Czesi rzucili się do huraganowego ataku. Momentami pachniało kontaktowym golem, ale zawodnicy IC Centralny wyprowadzili wzorcową, szybką kontrę, którą skutecznie wykończył Michał Mularczyk. Wynik 3:0 zrobił na wszystkich wielkie wrażenie i poszedł w świat. Dodajmy, że na 11 wizyt w Polsce czeska ekipa przegrała dopiero trzeci raz. Tym razem wysoko. Koniec końców zwycięska ekipa IC Centralny otrzymała z rąk członka zarządu PKP SA Andrzeja Olszewskiego Puchar Prezesa PKP SA, a srebrna drużyna – Puchar Prezydenta ZZM od Leszka Miętka.

W meczu o 3 miejsce również nie brakowało emocji. Tym bardziej, że w „małym finale” doszło poniekąd do pojedynku derbowego. Piłkarze PR Poznań po pechowej, półfinałowej porażce pałali chęcią poprawy samopoczucia oraz ubiegłorocznego osiągnięcia z XX turnieju w Szczecinku, gdzie zajęli czwarte miejsce. Tak też się stało. Po pewnym zwycięstwie z IC Zachodni 3:0 piłkarze PR Poznań mogli wnieść w górę Puchar Dyrektora Śląskiego Zakładu PKP Cargo, wręczonego przez dyrektora Zenona Zemłę.

... i o prestiż

Tradycją turnieju jest „mecz o prestiż” rozgrywany między Reprezentacją Maszynistów z Dyrektorami. Po doskonałym początku nasza drużyna schodziła na przerwę z wysokim prowadzeniem. W drugiej połowie spokojnie kontrolowała przebieg meczu. Ostatecznie skończyło się wynikiem 5:2 dla Maszynistów. Bramki zdobyli Roman Konarski – 2, Grzegorz Skowronek, Tomasz Góralski i Krystian Korzeniewski, a dla pokonanych Mirosław Kamil i Radosław Kuziak.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Dyrektor Zakładu Centralnego IC Ewa Gruszka i zwycięzcy turnieju



Sportowej walki...



...i efektownych parad nie brakowało



Organizatorzy turnieju

Konkurs na projekt sztandaru!

Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce ogłasza otwarty konkurs na projekt nowego sztandaru Rady Krajowej ZZM w związku z przypadającym w przyszłym roku 100-leciem naszej organizacji.

Na autorkę/a zwycięskiego projektu czeka atrakcyjna nagroda rzeczowa – wysokiej klasy smartfon Sony Xperia XZ2. Projekty zawierające awers i rewers sztandaru, wraz ze zgodą na ich udostępnienie na potrzeby kon-

kursu, prosimy przysłać do końca września 2018 roku na adres związku: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem: **Konkurs na nowy sztandar RK ZZM.**

REGULAMIN KONKURSU

1. Celem konkursu jest wyłonienie projektu sztandaru Rady Krajowej ZZM, w związku ze 100-leciem założenia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

2. Organizatorem konkursu jest Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.

3. Konkurs ma charakter otwarty. Jest skierowany do wszystkich osób zajmujących się grafiką komputerową, artystów-plastyków, rysowników etc.

4. Każdy z autorów może zgłosić dowolną liczbę projektów. Powinny one zawierać awers i rewers, których grafika pozostaje w gestii uczestnika konkursu.

5. Nadesłane prace winny być własnością autorów.

6. Prace należy nadsyłać tradycyjną pocztą do siedziby Rady Krajowej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce – ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa – w formie nośnika (pendrive, płyta) z projektem oraz wydruków lub e-mailem na adres rkzzm@wp.pl, wpisując w temacie maila „Konkurs na nowy sztandar RK ZZM” w plikach nie przekraczających 5 MB oraz w formie załączników do listu elektronicznego.

7. W treści maila/listu należy podać: imię i nazwisko, adres autora, telefon kontaktowy, oświadczenie o posiadaniu praw autorskich do projektów oraz zgodę na przetwarzanie danych osobowych, zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu

8. Przesłane prace nie będą zwracane.

9. Autor projektu nagrodzonego nagrodą główną przenosi bezpłatnie na Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce majątkowe prawa autorskie.

10. Zgoda na przeniesienie autorskich praw majątkowych do nagrodzonego projektu następuje poprzez zgłoszenie projektu do konkursu i dołączenie oświadczenia, że uczestnik akceptuje warunki regulaminu.

11. Projekty należy nadsyłać od 1.07.2018 do 30.09.2018r. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi na posiedzeniu Rady Krajowej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

12. Oceny projektów dokona jury powołane przez organizatora. Decyzje jury są ostateczne. Wyniki konkursu zostaną opublikowane na stronie internetowej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz w miesięczniku „Głos Maszynisty”.

13. Organizatorzy przewidują 1 nagrodę główną – wysokiej klasy smartfon – Sony Xperia Z 2. Nagroda nie podlega zamianie na inną ani zamianie na ekwiwalent pieniężny.

14. Nagrody przesłane zostaną laureatom na koszt organizatorów w okresie dwóch tygodni od daty ogłoszenia wyników konkursu.

15. Nadesłanie prac oznacza akceptację warunków konkursu i regulaminu, którego ostateczna interpretacja należy do jury konkursu. Żadne odwołania nie zostaną uwzględnione.

16. Organizator zastrzega sobie prawo do przerwania lub odwołania konkursu.

17. Udział w konkursie jest równoznaczny z wyrażeniem przez osoby uczestniczące zgody na przetwarzanie przez organizatora ich danych osobowych na potrzeby konkursu oraz w celach marketingowych organizatora (ustawa o ochronie danych osobowych z dn. 29.08.1997 r. Dz.U. Nr 133 poz.833 z późn. zm.). Osoby uczestniczące w konkursie potwierdzają swoją zgodę na powyższe w formie przesłania do organizatora oświadczenia zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

Dane osobowe uczestnika konkursu:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Adres do korespondencji/e-mail

Numer telefonu kontaktowego

1. Oświadczam, że jako zgłaszający projekt do udziału w konkursie jestem jego wyłącznym autorem. Stwierdzam, iż praca w żaden sposób nie narusza praw osób trzecich.

2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych przeze mnie danych osobowych zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 68, poz. 926 z późn. zm.), przez organizatora dla celów związanych z realizacją Konkursu w zakresie koniecznym do jego prawidłowego przeprowadzenia.

3. Oświadczam, że zapoznałem/am się z treścią regulaminu konkursu i akceptuję jego warunki.

„Srebrny” jubileusz

Rada Koła ZZM w Zajączkowie Tczewskim zorganizowała 25-lecie poświęcenia sztandaru Organizacji.

W kościele pw. Św. Józefa w Tczewie została odprawiona 18 czerwca uroczysta msza w intencji maszynistów i ich rodzin. Eucharystii przewodniczył diecezjalny kapelan kolejarzy ks. prałat Jan Antoni Ostrowski w asyście ks. dr Antoniego Dunajskiego, proboszcza parafii oraz ks. prałata Stanisława Cieniewicza, byłego dziekana dekanatu tczewskiego, który przed 25 laty właśnie w tej świątyni poświęcił sztandar ZZM Zajączkowo Tczewskie.

Rafał Latuszewski, przewodniczący zakładowej organizacji ZZM, witając zaproszonych gości przypomniał słowa kardynała Stefana Wyszyńskiego: „sztandar to symbol, świętość, a Jego miejsce tkwi gdzieś między hymnem narodowym, a przysięgą wojskową...”. Ks. prałat Ostrowski, diecezjalny duszpasterz kolejarzy, w homilii wygłoszonej w trakcie mszy wyjaśnił symbolikę sentencji zamieszczonych na awersie i rewersie.

W trakcie spotkania członków ZZM z zaproszonymi gośćmi przewodniczący Latuszewski wręczył medal „Zasłużony dla Zakładowej Organizacji ZZM w CT Północnym” Romanowi Gąsiorowskiemu, emerytowanemu maszyniście, głównemu inicjatorowi wykonania sztandaru oraz wieloletniemu chorążemu poczty sztandarowego.



Wśród gości uczestniczących w uroczystościach byli m.in.: prezydent ZZM Leszek Miętek, dyrektor Północnego Zakładu PKP Cargo w Gdyni Jarosław Bagniewski wraz ze swoimi zastępcami Kazimierzem Toczkiem i Andrzejem Rydzkowskim, naczelnik sekcji przewozów i eksploatacji Gdynia Wojciech Nowicki oraz z-ca naczelnika ds. trakcji Dariusz Geldon.

Miłym akcentem było wręczenie wszystkim uczestnikom filatelistycznej pamiątki przygotowanej przez Radę Koła przy współudziale swych członków zrzeszonych w OKZ PZF „Kolejnictwo” im. E. Malinowskiego: trzech Spersonalizowanych Znaków Opłaty Poczтовой (Mój Znaczek) oraz okolicznościowej beznominałowej kartki pocztowej ze stempelkiem dodatkowym.

amur



MAREK ZANIEWICZ (1956–2018)

W dniu 11 czerwca 2018 r. zmarł nagle w Arcachon podczas wyjazdu służbowego do Francji Marek Zaniewicz, naczelnik wydziału w Biurze Bezpieczeństwa PKP Intercity S.A.

Urodził się 11.04.1956 r. w Warszawie. Był absolwentem Instytutu Pojazdów Szynowych Politechniki Warszawskiej. Całe życie zawodowe związał z transportem kolejowym. Na PKP od 10.08.1981 r. Piastował różne stanowiska w następujących instytucjach: PKP Wagonownia Warszawa Grochów (1981–82), Okręgowa Inspekcja Wagonów Ministerstwa Komunikacji (1983–90), PKP Centralna DOKP w Warszawie Zarząd Trakcji i Wagonów (1990–92), PKP Naczelny Zarząd Trakcji i Wagonów (1992–2001), PKP Cargo S.A. (2001–2009), PKP Intercity S.A. (od 2009)

Przez wiele lat uczestniczył w pracach międzynarodowych organizacji transportowych: ERA (Europejska Agencja Kolejowa), OSŻD (Organizacja Wspólnoty Kolei) i UIC (Międzynarodowy Związek Kolei). Wniósł znaczący wkład w działalność grup roboczych UIC:

- RIC – zajmującej się Umową o wymianie i użytkowaniu wagonów pasażerskich w komunikacji międzynarodowej,
- RIC/A – która opracowała umowę dotyczącą użytkowania ezr w komunikacji międzynarodowej.

Znawca tematyki technicznej eksploatacji wagonów w komunikacji międzynarodowej. Do ostatniej chwili doskonalił zasady obowiązujące w RIC, a wcześniej w RIV.

Interesował się zagadnieniami eksploatacji i utrzymania taboru kolejowego w Polsce, a także modelarstwem kolejowym. Kolekcjonował modele taboru oraz niemieckojęzyczną prasę kolejową. Bliskie były mu także sprawy ekologii i ochrony środowiska.

Interesował się podróżami zagranicznymi – zawodowymi oraz z gronem najbliższych i przyjaciół. Przy swoich obowiązkach służbowych pozostawał człowiekiem skromnym i bardzo życzliwym dla wszystkich. Miał szerokie grono przyjaciół w kraju i za granicą.

Odszedł Drogi Przyjaciół, Kolega, nieodżałowany współpracownik i bardzo dobry człowiek, którego będzie nam zawsze brakować.

Spoczywaj w pokoju
Przyjaciele i współpracownicy

**HENRYK SZCZYGIELSKI** (13.01.1950–16.06.2018)

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 16 czerwca 2018 roku zmarł nasz kolega Henryk Szczygielski. Z zawodu i duszą maszynista. W 1981 roku wyemigrował do Holandii, gdzie po adaptacji kontynuował pracę w naszym zawodzie. Przez te wszystkie lata sercem związany z polskimi kolejarzami. Pomysłodawca i realizator uczestnictwa reprezentacji holenderskich maszynistów w turniejach piłkarskich organizowanych przez ZZM. Po powrocie do kraju, będąc na emeryturze nadal aktywnie udzielał się w środowisku kolejarskim.

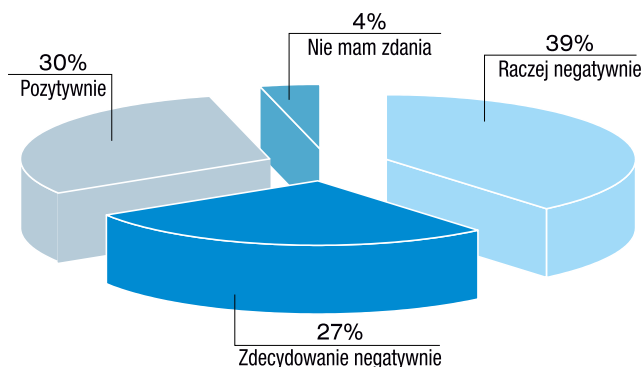
Żył 68 lat. Towarzyszyliśmy mu w ostatniej drodze 22 czerwca, m.in. poczty sztandarowe ZZM w PR Szczecin, ZZM w Pomorskim PKP Cargo, SKM w Trójmieście. Spoczął na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie.





Barometr

Jak Pan/Pani ocenia funkcjonowanie służby zdrowia w Polsce?



Źródło: CBOS, czerwiec 2018

LICZBA MIESIĄCA

20

Tyle lokomotyw PKP Intercity (6 Husarzy oraz 14 EP09) zostanie specjalnie oklejonych w narodowe barwy z okazji 100-lecia niepodległości Polski.

Cytat miesiąca

Nie mam żadnych racjonalnych podstaw aby twierdzić, że do końca 2018 r.



będzie w Polsce wystarczająca ilość symulatorów aby przeszkolić wszystkich maszynistów.

Marcin Trzaska, członek Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego, pełnomocnik zarządu TK Telekom, były prezes zarządu PKP Informatyka. Źródło: www.seim - tsz.pl

Francja a Polska

Francuscy kolejarze ostro zaprotestowali przeciwko reformom kolei państwowych SNCF. Mimo sprzeciwu pracowników tamtejsze władze wdrażają reformy. O co walka?

Kontestowana reforma francuskich kolei zakłada m.in. odebranie uprawnień w postaci gwarancji dożywotniego zatrudnienia, corocznej podwyżki płac, możliwości przejścia na emeryturę w wieku 52 lat w przypadku maszynistów i 57 lat jeżeli chodzi o pozostałych pracowników SNCF. Władzom francuskim przeszkadzają również wysokie emerytury kolejowe. Należy dodać, że wprowadzane zmiany dotyczą tylko nowozatrudnionych pracowników. Francuscy związkowcy obawiają się również otwarcia rynku kolejowego dla zagranicznych przewoźników.

A jak to się przekłada na status polskiego kolejarza? Od 14 lat jesteśmy członkiem Unii Europejskiej, jednym z największych rynków, z dużą liczbą mieszkańców. Prywatni przewoźnicy ze wszystkich stron Europy jeżdżą po naszych torach od wielu lat. O gwarancji zatrudnienia do końca życia nie mamy co marzyć, podwyżka każdego roku też nie jest regułą, a wysokość kolejowych emerytur pozostawia wiele do życzenia. Tabor kolejowy, na którym świadczymy pracę też stawia nas na gorszej pozycji w stosunku do francuskich kolejarzy. Z przekąsem chce się powiedzieć, że nasz francuski kolega nie podjąłby pracy na wysłużonej lokomotywie SM 42, czy spoconym olejem „gagarinie”. Jedna Unia Europejska, wspólny rynek, a tyle rozbieżności.

Ważnym aspektem jest również społeczny odbiór protestów. Francuscy koledzy po fachu w obronie swoich uprawnień w określonych dniach wstrzymują się od świadczenia pracy, a przewozy nie są realizowane. Społeczeństwo odczuwa skutki protestów, może nawet nie do końca je popiera, ale szanuje prawo organizacji związkowych do obrony uprawnień.

Na naszym krajowym gruncie łatwo sobie wyobrazić reakcje po powstrzymaniu się od pracy w obronie naszych uprawnień, gdyby pociągi nie pojechały. Protesty uznano by za bezzasadne (lub wręcz kwestionowano by ich legalność), protestujących za niechętnych do pracy, a organizacje związkowe za hamulcowych polskiej gospodarki.

Andrzej Dawcewicz

Koleją po świecie

Z takim cyklem spotkań rusza Stacja Muzeum. Na pierwsze spotkanie przybędzie pełna pasji i miłości do podróży Elżbieta Dzikowska.

Słynna podróżniczka, autorka książek, artykułów publicystycznych, audycji radiowych i telewizyjnych, operator i reżyser filmów dokumentalnych otworzy pierwsze spotkanie z cyklu „Koleją po świecie”. O licznych wyprawach i niezwykłych przygodach opowie 20 lipca (piątek) o godzinie 19.

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie ogłasza

//
ogólnokrajowy
konkurs plastyczny

pt.
KOLEJ W NIEPODLEGŁEJ
1918 - 2018

Termin dostarczenia prac

do **14 IX 2018**

na adres

Kolejowego Towarzystwa Kultury
31-150 Kraków ul. św. Filipa 6

Informacje o konkursie

tel. 12 634 59 50, 22 474 40 35, 501 415 633, 664 614 773

e-mail: stow@kolejarz.org ktk@ktkdkk.pl

na stronie internetowej <http://kolejarz.org>



WYSTAWA FOTOGRAFII

ZE ZBIORÓW RODZINNYCH I JEDNOSTEK KOLEJOWYCH

pt.

KOLEJ U PROGU NIEPODLEGŁOŚCI 1918
W PIERWSZYCH LATACH
ODRODZONEJ POLSKI

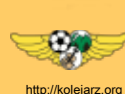
19 – 21 X 2018

Dom Kultury Kolejarza
ul. św. Filipa 6
Kraków



Nadsyłanie fotografii oraz informacje do dnia 14 IX 2018 r. Kolejowe Towarzystwo Kultury

31-150 Kraków ul. św. Filipa 6; tel. 12 634 59 50, 501 415 633 e-mail: ktk@ktkdkk.pl



<http://kolejarz.org>

FUNDACJA GRUPY



www.fundacja.pkp.pl



<http://ktkdkk.pl>

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane adresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Fraszki Jerzego Szulca

PO NOWEMU

Oto zasób nowych sił
Krok do przodu i dwa w tył.

FUKS

Czasem mistrz świata ma po prostu pecha
I do patalachów się szczęście uśmiecha.

PRZEJAZD

Kiedy do sąsiadki pociąg poczuł stary
Żona założyła mu szlaban na gary.

GWARANCJA

Masz pewne jak w banku dobre perspektywy
I się okazuje, że bank jest fałszywy.

Humor

– Hej, dziewczyno. Jesteś mężatką?
– Nie.
– A dlaczego?
– Sama nie wiem... Testują, chwała,
a i tak nie biorą.

Dziewczyna pyta chłopka:
– Co takiego jest w tej piłce, że nie
można bez niej żyć?
– Powietrze.

– Tato, co to jest „niuans”?
– Myśmy strzelili dwie bramki, a Sene-
galczyki jedną. Ale jest pewien niuans...

Lot Ryanair. Nagle z głośników płynie
komunikat:

– Wchodzimy w strefę turbulencji.
Pasażerowie business class proszeni
są o zapięcie pasów. Reszta niech się
czymś przywiąże.

– Chcę zostać milionerem, jak mój
ojciec.
– Twój ojciec jest milionerem?
– Nie, on też chce.



**IMPREZA
KOLEJKOWA
5.VIII.2018**
w 1 niedzielę
9:00 ÷ 13:00

sprzedaj,
kup,
podyskutuj ...

GIEŁDA

Każda pierwsza niedziela miesiąca, poza świętami, w 2018 r.: w godz. 8:30 ÷ 13:00
7.I 4.II 4.III 8.IV 6.V 3.VI 1.VII 5.VIII 2.IX 7.X 4.XI 2.XII

w Sosnowcu

Sosnowiec, ul. Jana Kilińskiego 31 (koło dworca PKP)



www.gielda.kmd.pl

organizator:
Stowarzyszenie Miłośników Kolei
601 433 075, 605 581 994

Filatelistyka

Wizerunki Stanisława Wisoockiego projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej oraz Józefa Nowkuńskiego, budowniczego magistrali węglowej Śląsk – Gdynia znalazły się na Spersonalizowanych Znakach Oplaty Pocztowej (Mój Znaczek).

Obydwa znaczki zaprojektował Krystian Żurawski, prezes Ogólnopolskiego Klubu Za-
interesowań Polskiego Związku Filatelistów „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego. Zo-
stały one wydane w ograniczonym nakładzie, w trzynastu 9. znaczkowych arkuszach, czyli
po 117 sztuk znaczka z każdego rodzaju

Amur



Kopia świateł	Ubiór sportowy	Trudny do wypielenia	Myślał o niedzieli (w przysł.)	Pisze używając znaków i skrótów	Objaw nadkwasoty żołądka	... Ford, w Białym Domu	Ziemia Święta	Majorowa w muzyce	Tolek z powieści Adama Bahdaj	Apollo wśród motyli	Bezbarwny gaz palny; eten	Zasób, zapas	Prymitywne łóżko	
				7	Koń czystej krwi				3	Lewy ... cios w boksie				
„Pensja” inwalidy					Tkanina lub klub piłkarski z Torunia		9			Stosowany do narkozy (dawniej)				
12										Wynosi statek na orbitę		16		
Zespół w Bundeslidze					Dawny pan, np. Skrzetuski					Narzędzie do grawerowania				
Element toru kolejowego	Wędrująca – nad morzem	Co wśród pierwiastków						Pies myśliwski	Głęboki lub latający					
Steven, lider Aerosmith	Olimpique ... klub piłkarski	Imię „króla tenorów”		Usuwa niewypały	Potocznie o szefie szkoły				Podstawa, tło filmu		5			
				Jedna rzednie, druga wybuch	Nakrycie na łóżko			Brzozowy las				Np. Virtuti Militari	Po wschodzie słońca; świt	
Dział mechaniki			13					Kabaret z W. Tupačzewskim	Położna (dawniej)			Muzyk w kościele	Ponoszona za występ	
Narkotyk z łodygi maku								Mówca w spódnicy				11		
				Ulubieniec szczy					Przegub krzyżakowy					
Miłościwa ... to królowa	Leży na łóżu z gwóźdźkami	Część kielicha	15					Harry przed Eisenhowerem	Polecenie dowódcy	Richard, zagrał w „Pretty Woman”				
2				Z łochą w parze	Do robienia kopii pisma	Stypa lub libacja	Coś męskiego u centaury			Trunek z ryżu			17	
Fryzura Jimiego Hendrixa	Król Itaki, mąż Penelopy	Przed jazdą egzaminacyjną		Stolica leżąca nad Nilem				Gaz do odkażania wody				Przyspieszony – po wysiłku	Pseudonim Dawidowskiego	... Lerska, piosenkarka
„Miauczący” kwiatostan								... zawsze lepsze (przysł.)		Tablet firmy Apple				
Marzycielstwo	4							Pocziwa laciata						
				14				„Siekierka” masarza	8					
										1				
Drobna kasza; manna	Budka z towaram; kram													
								Fartuch Jagny						

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 5 sierpnia 2018 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzkm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Negocjator związkowy”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Wiesław Chechelski** z Chrzanowa. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą na podany adres. Informację prześlemy pocztą na podany adres. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
 Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
 ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
 e-mail: rkzkm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc, Paweł Spychalski, Andrzej Dawcewicz.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

LAST
MINUTE!

Mielno
OW Słoneczny Brzeg
7 dni ze śniadaniem
540 zł/os.

Dziwnówek
OW Złota Rybka
7 dni ze śniadaniem
580 zł/os.

Zakopane Kościelisko
OW Siwarna
7 dni
śniadania i obiadowokolacje
(pokój turystyczny)
570 zł/os.

Karpacz
OW Stokrotka
7 dni
śniadania i obiadowokolacje
612 zł/os.