



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/165

MAJ 2018



Szybsza liberalizacja w zamian za pomoc PR?

Prezydent RP Andrzej Duda podpisał 2 maja nowelizacje do ustaw związanych z transportem kolejowym. Jedna ma szczególne znaczenie dla przewozów pasażerskich.

Mowa o ustawie z 22 marca br. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 15 maja 2018 r., poz. 907). Jak wyjaśnia ustawodawca, jej celem jest przede wszystkim zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z unijnym – czyli przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE dotyczącymi otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (tzw. IV Pakiet Kolejowy).

Nowelizacja oznacza zmianę zasad bezpośredniego zawierania umów w trybie bezprzetargowym. De facto skraca w Polsce okres przejściowy o 3 lata w stosunku do pozostałych krajów Unii Europejskiej. Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w odniesieniu do pasażerskich przewozów wojewódzkich w transporcie kolejowym zawarte z operatorem wybranym w trybie bezprzetargowym stracą w naszym kraju moc nie w 2033 roku, a z dniem 14 grudnia 2030 r. Po 12 grudnia 2020 r., w zakresie wojewódzkich przewo-

zów pasażerskich nie będzie można stosować niektórych wyłączeń od ogólnej zasady konkurencyjnego przyznawania umów.

Zmiany uzasadnione zostały potrzebą wypełnienia zobowiązań nałożonych przez Komisję Europejską w związku z trwającym procesem notyfikacji pomocy publicznej udzielonej spółce Przewozy Regionalne sp. z o.o. w 2015 r. na restrukturyzację. W styczniu KE poinformowała o wszczęciu szczegółowego postępowania wyjaśniającego w tej sprawie. W noweli doprecyzowano też definicję „transportu kolejowego” oraz umożliwiono zawarcie jednej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, w przypadku powierzenia ich wykonywania temu samemu operatorowi.



Ustawa z dnia 22 marca 2018 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym reguluje natomiast zasady przygotowania inwestycji dotyczących linii kolejowych, m.in. uzupełniając dotychczasowe przepisy o kwestie związane z realizacją projektów inwestycyjnych wymagających budowy tuneli, a także działalności podmiotów zajmujących się kolejnictwem w aspekcie historycznym lub turystycznym.

(raz)



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

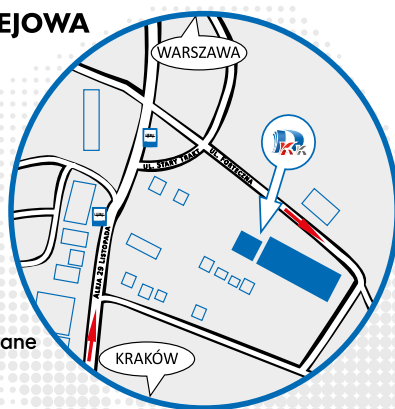
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukpol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ✦ składu i grafiki komputerowej
- ✦ druku offsetowego
- ✦ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukpol.pl

pod semaforem



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego – za lekceważące podejście do zabytków kolejnictwa



Grupa PKP – za skonsolidowany zysk netto w wysokości ok. 653 mln zł w 2017 roku, jak poinformowano na Kongresie w Katowicach

Nasi kandydaci do rad

Prezydent Leszek Miętek jest naszym kandydatem na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej PKP SA. Posiadanie sprawdzonego własnego reprezentanta w tej instytucji nabiera szczególnej wagi w kontekście budowy holdingu Grupy PKP i wielkiej szansy na konsolidację kolei. W maju zbierane są podpisy na listach poparcia w spółce PKP SA oraz podmiotach zależnych: PKP Cargo, PKP Intercity, PKP SKM w Trójmieście itp. Kandydatem ZKM w wyborach na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki Przewozy Regionalne jest Jarosław Sromała. Pełnił już tę funkcję w kończącej się kadencji i uzyskał nominację Rady Krajowej ZKM na kolejną. Widmo upadłości największego polskiego przewoźnika zostało wprawdzie odegnane, ale nadal czeka pod semaforem. Zielone światło i rozwój został zahamowany wskutek m.in. wszczętego przez Komisję Europejską postępowania ws. pomocy publicznej w procesie restrukturyzacji. Apelujemy o wsparcie naszych przedstawicieli!

LESZEK MIĘTEK

**KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W RADZIE NADZORCZEJ PKP S.A.**



Przyjazne
Klientom
Pracownikom



- 35 lat na kolei, zawsze blisko Pracowników
- Doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi w Radzie Nadzorczej PKP Cargo i PKP S.A.
Za bezkompromisowy sprzeciw wobec destrukcji kolei oraz wyprzedaży majątku i spółek usunięty przez Minister Transportu z Rady Nadzorczej PKP SA w 2014 roku
- Twardy i skuteczny negocjator
- Wielki orędownik integracji i konsolidacji Polskiej Kolei
- Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Absolwent Technikum Kolejowego Ministerstwa Komunikacji w Bydgoszczy i Warszawskiej Szkoły Zarządzania – Szkoły Wyższej

JAROSŁAW SROMAŁA

**KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W RADZIE NADZORCZEJ
PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.**



Dobry człowiek
na trudne czasy



- Starszy maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej, na kolei od 1981 roku
- Od początku pracy na kolei budował struktury ZKM, m.in. uczestnik słynnej głódówki na Dworcu Centralnym
- Przewodniczący MNZZM w Toruniu
- Pracował jako członek komisji rewizyjnych na różnych szczeblach – sekcyjnym i zakładowym
- Skuteczny negocjator, z wieloletnim doświadczeniem w reprezentowaniu interesów Załogi
- Przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej PR poprzedniej kadencji



UBEZPIECZENIE
NA ŻYCIE



Program Grupowego Ubezpieczenia
na Życie dla Członków

Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
oraz ich Rodzin



Szczegóły u prowadzących ubezpieczenia w organizacjach.

Uczcijmy stulecie

Przypominamy, że poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby publikacji na stulecie ZZM w 2019 roku.



Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach z racji kultywowania tradycji zawodowych znajdują się prawdziwe „skarby” związane z historią ZZM i zawodem maszynisty, być może także z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysyłać skany i zdjęcia pod adres mailowy: glosmaszynisty@wp.pl najlepiej z dopiskiem – publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu: (22) 474 25 15
Razem utrwamy przeszłość!

W skrócie

PKP INTERCITY. Protokół dodatkowy nr 2 do ZUZP spółki został zarejestrowany przez inspektorat pracy i wszedł w życie 1 maja. Regulacje dotyczące członków ZZM odnoszą się do: dodatku kilometrowego (50 zł – za przepracowaną zmianę roboczą maszynisty, w której co najmniej 80% czasu stanowi praca manewrowa, do 14 tak rozliczanych zmian roboczych w miesiącu), urlopu dodatkowego (możliwość zrzeczenia się w zamian za rekompensatę w kwocie stanowiącej 110% ekwiwalentu za urlop wypoczynkowy) i wynagrodzenia za czynności dodatkowe (opiekunowie osób zatrudnionych w okresie przygotowania zawodowego – 1,20 zł za 1 h).

ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA. Na mocy ustaleń związków zawodowych z zarządem spółki z dniem 1 czerwca zostanie wdrożona podwyżka dla wszystkich pracowników spółki w wysokości 2,5 procent wynagrodzenia. Dla maszynistów wyniesie ok. 120 zł brutto.

ZE ŚWIATA. Podczasjazd testowych Kolei Dużych Prędkości na świeżo zbudowanej linii Tanger – Kenitra w Maroku (za kilka miesięcy ma zostać oddana do eksploatacji), Euroduplex Alstomu rozpędził się do 353,9 km/h. Ustanawiając tym samym kolejowy rekord prędkości na kontynencie afrykańskim. Na naszych torach dzierży go ED 250 Alstomu – 293 km/h, a wśród polskiego taboru – Impuls (226 km/h). Trzeci Świat odjeżdża...

Na straży dziedzictwa – cd.

Jest reakcja na nasze pismo ws. losów Stacji Muzeum (GM 4/2018) i realnej groźny zniszczenia bądź rozgrabienia zgromadzonych zabytków techniki. Znajdująca się w rękach mazowieckiego samorządu spuścizna wielu kolejarskich pokoleń nie wydaje się niestety bezpieczna.

W piśmie z 10 kwietnia skierowanym do marszałka mazowieckiego Adama Struzika i prezesa PKP SA Krzysztofa Mamińskiego (a także do wiadomości ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego Piotra Glińskiego) oficjalnie wyraziliśmy niepokój co do dalszego funkcjonowania placówki, m.in. w związku z planami wywiezienia zgromadzonego taboru w odludne miejsce. Zwróciliśmy się także o przekazanie informacji na temat dalszych planów w tym zakresie.

Prezes Mamiński pismem z 7 maja podzielił naszą troskę o historyczny, materialny dorobek Polskiej Kolei oraz zapewnił, że spółka PKP SA pomimo nieprowadzenia działalności muzealnej czynnie angażuje się we wspieranie wszelkich inicjatyw mających na celu ochronę historycznego taboru będącego własnością Stacji Muzeum, m.in. poprzez współfinansowanie jej działalności. Objął status placówki – samorządowej instytucji kultury, a nie muzeum w rozumieniu ustawy z 21 listopada 1996 r., dla której organizatorem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego, powołujący jej kierownictwo. Poinformował, że PKP SA chcąc rozpocząć dofinansowaną ze środków unijnych inwestycję wokół Stacji Warszawa Główna (w związku z modernizacją linii średnicowej) od ponad roku zabiegał o sprawne przeprowadzenie realokacji taboru, co napotykało na przeszkody grożące niewykonaniem prac oraz utratą dofinansowania.

Z ramienia UMWM odpisał nam... dyrektor Departamentu Kultury, Promocji i Turystyki. Marszałek Struzik, adresat pisma, takiego trudu sobie nie zadał. Miał pewnie poważniejsze zajęcia niż interesowanie się losem zabytkowego taboru i głównej placówki kulturalnej z zakresu kolejnictwa.

Dyrektor UMWM napisał m.in., że problemy Muzeum były wszystkim znane, wisiało nad nim widmo eksmisji, a teraz „wypracowana jest wspólna strategia, oparta na zapewnieniu właściwej ochrony zgromadzonych zbiorów”. Chapeau bas! Mazowieckim urzędnikom chyba należy pogratulować. Dobrego samopoczucia, bo to zwyczajne bla, bla, bla. Zdumiewać może przyznanie w piśmie wprost, że: „Muzeum borykało się z kwestią właściwego przechowywania muzealiów, które wystawione na skrajne warunki atmosferyczne ulegają ciągłej degradacji”. To dowodzi, że była tego świadomość i przez lata niewiele w UMWM robiono, by przeciwdziałać degradacji.

Wobec tego podejmiemy dalsze kroki w tej sprawie. Nie dopuścimy do trwonienia dorobku kolejarskich pokoleń!

(RZ)



Z prac sektorów

Tematami posiedzenia Sektora Spółek Samorządowych 8 maja były m.in. zakończony spór zbiorowy oraz realizacja Programu Dobrowolnych Odejść w Przewozach Regionalnych, a także sytuacja u innych przewoźników.

Prezydent ZZM Leszek Miętek, wiceprezydent Sławomir Centkowski, przewodniczący Sektora Bogdan Jańczak omówili szerzej poszczególne zagadnienia. Szef Sektora przypomniał o zbliżającym się terminie przejścia na nowy system – licencji I świadectw maszynisty oraz zmianie wymogów. Zalecał zdobycie autoryzacji na szlak, co obecnie jest łatwiejsze niż będzie po wprowadzeniu nowych przepisów.

W PR trwają przygotowania wyborów do Rady Nadzorczej w spółce. Kandydatem ZZM który jednogłośnie otrzymał mandat zaufania Sektora jest Jarosław Sromala z MZZM w Toruniu. W kończącej się kadencji Rady PR pełnił funkcję przedstawiciela pracowników. ■

Sektor Przewozów Pasażerskich omówił 15 maja bieżące zagadnienia i spotkał się z członkami kierownictwa PKP Intercity, dyrektorami: Ewą Boguszewską, Markiem Kapustą i Michałem Zamorskim.

Zaproszeni goście odpowiadali na pytania dotyczące m.in. wątpliwości co do kwestii podwójnego zatrudniania maszynistów oraz nadgodzin. Dyrektorzy Oddziałów spółki jeszcze przed nadejściem sezonu dążą do zwiększenia limitu. Członkowie Sektora przekazali przedstawicielom kierownictwa uwagi dotyczące problemów na szlaku. Związane m.in. z taborem – stanem lokomotyw po przeglądach i naprawach, czystością kabin na stacjach końcowych, a także sezonowych, corocznie zgłaszanych problemów z czystością szyb w lokomotywach. Co znacząco wpływa na widoczność szlaku, czyli co za tym idzie – na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Goście otrzymali zdjęcia dokumentujące omawiane wcześniej zjawiska. Członkowie Sektora wskazali także na problemy z planowaniem – poparte konkretnymi przykładami, sugestiami i propozycjami rozwiązań, które zostały przez gości skrzętnie odnotowane. Przybliżyli również problem z terminalami drużyn konduktorskich do wydawania biletów oraz fatalnych zamienników akumulatorów do nich stosowanych. Zgłoszone zostały również – jak to określono – „tradycyjne” braki w umundurowaniu w zasobach magazynowych spółki. ■

(PS)





PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych kolejowych operatorów logistycznych w Europie poszukuje **na obszarze całej Polski** kandydatów na stanowiska:

Maszynista Pojazdów Trakcyjnych, Rewident Taboru, Manewrowy, Odprawiacz, Ustawiacz, Elektronik, Spawacz

Oferujemy:

- Pracę w firmie o ustabilizowanej pozycji rynkowej będącej liderem w swojej branży;
- Atrakcyjne warunki zatrudnienia;
- Możliwość doskonalenia umiejętności i rozwoju, a także możliwość awansu w strukturach Spółki;
- Pracę w rozwijającym się, ambitnym zespole oraz ciekawe benefity.

Zainteresowane osoby prosimy o zapoznanie się ze szczegółami dotyczącymi rekrutacji na poszczególne stanowiska. Informacje dostępne są na stronie **www.pkpcargo.com** w zakładce kariera.

Prosimy o zamieszczenie na przesyłanych CV zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883).

Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.

pkpargo.com

Krajowy Zjazd Delegatów

Krajowy Zjazd Delegatów ZKM przyjął m.in. sprawozdania Rady Krajowej z działalności i finansowe oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej za miniony rok działalności. Delegaci spotkali się także z zaproszonymi, znamienitymi gośćmi.

Najwyższa władza związku, jaką jest KZD, jest zwoływany nie później niż do końca kwietnia każdego roku. Podczas Zjazdu delegaci – wybierani w poszczególnych organizacjach międz Zakładowych i Zakładowych – pochylają się m.in. nad sprawozdaniami przedstawianymi przez członków Prezydium ZKM i Krajowej Komisji Rewizyjnej.

Tegoroczny Krajowy Zjazd zorganizował w Toruniu w dniach 19-20 kwietnia miejscowy Międzyzakładowy ZKM. Dodajmy, w arcyciekawej kolejowej scenerii. Właściciele Hotelu&Hostelu Przystanek Toruń, znajdującego się vis a vis peronów stacji Toruń Miasto i przy moście kolejowym na Wiśle, urządzili wnętrza nowoczesnie, ale na styl kolejowy. W unikatowych przestrzeniach pełnych pamiątek i akcentów każdy kolejarz i miłośnik kolei poczuje się „u siebie”.

Obrady prowadzili Zbigniew Błaszowski i Krzysztof Rogoziński. Rozpoczęły się od minuty ciszy poświęconej tym, którzy udali się na wieczną służbę oraz hymnu „Marsz Polonia”. Po sprawozdaniach RK i KKR za 2017 rok delegaci delegacji przy-



jeli również poprawki do Statutu i Ordynacji Wyborczej ZKM. Zajmowali się także kwestiami ubezpieczeń dla członków związku.

W dyskusji z udziałem zaproszonych gości padały m.in. pytania o konkretne terminy – wdrożenia Centralnego Rejestru Maszynistów (do prezesa Urzędu Transportu Kolejowego), ustawy o czasie pracy maszynistów (do ministra ds. kolei Andrzeja Bittela), czy szczegółów tworzonego holdingu Grupy PKP (do prezesa PKP SA Krzysztofa Mamińskiego).

Poruszona została także zdarzenia bulwersujące nasze środowisko, m.in. kolejna „głośna” sprawa dotycząca maszynisty trakcji spalinowej. W kilku podobnych przypadkach kończyło się na mandatach, ale tym razem sprawy przybrały inny obrót. Interweniujący na lokomotywie policjanci naśłani przez „wrażliwą” na hałas mieszkankę budynku w pobliżu linii kolejowej kazali maszyniście wygasic silnik w pojeździe, a sprawa za





chwilę znajdzie swój epilog w... sądzie! Prezes SKM w Trójmieście Maciej Lignowski zapewnił o wsparciu dla naszego kolegi.

Z kolei członek zarządu PKP Intercity Jarosław Oniszczyk podzielił się szczegółami groźnego zderzenia składu Pendolino, pod którego w kwietniu wjechała na przejeździe pod Ozimkiem samochód ciężarowy. Całkowitą winę za wypadek ponosi kierowca tira, natomiast maszyniści – jak określił – spisali się bardzo dobrze. Prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Zgorzelski omówił kwestie PDO, natomiast prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Janusz Malinowski oznajmił o wdrożeniu podwyżki systemowej w spółce. ■

Tekst i fot. raz



Tak się święci 1 maja!

Walka o prawa pracownicze toczy się od 1886 roku. Mimo licznych zdobyczy socjalnych nadal wiele jest do zrobienia. Przypomniat o tym tegoroczny pochód Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, którego naczelnym hasłem było: „Polska potrzebuje wyższych płac”.

Przed warszawską siedzibą OPZZ zebrali się przedstawiciele organizacji zrzeszonych w strukturach i branżach, w tym Leszek Miętek, przewodniczący Branży Transport OPZZ. Zebrani domagali się m.in. szybszego wzrostu wynagrodzeń oraz zwiększenia przejrzystości wypłacania płacy minimalnej.

Przed rozpoczęciem manifestacji przewodniczący OPZZ Jan Guz wraz z wiceprzewodniczącą Wiesławą Taranowską odwiedzili protestujące w Sejmie osoby niepełnosprawne i ich opiekunów. Podczas przemówień, za pomocą telefonu komórkowego połączono się z nimi na żywo. Wypowiedź matki niepełnosprawnego, dorosłego mężczyzny kierowana do manifestantów została przyjęta oklaskami i wyrazami wsparcia.

Przewodniczący Guz przypomniał genealogię walki o prawa pracownicze, toczonej od 132 lat, gdy krwawo stłumione zostały protesty robotników w Chicago.

– Jako branżowy ruch związkowy czujemy się spadkobiercami chlubnych tradycji. Jesteśmy tu razem aby manifestować jedność w walce o postęp i godne warunki życia. O płacę i pracę!

Jak powiedział, mimo „dobrej zmiany”, która miała przynieść lepsze, bezpieczniejsze bytowanie, jest co raz więcej ofiar wypadków w pracy. – Prawie 15 procent więcej pracujących niż rok temu straciło życie na stanowiskach pracy. Przyczynami są złe warunki pracy, przemęczenie i niedofinansowanie, ale także brak zainteresowania władzy. Władza nie dostrzega tych tragedii. Nie organizuje miesięcznik! Nie stawia pomników! Bo to nie są przedstawiciele elit.

– W tym roku kierownictwo Sejmu nie pozwoliło na uczczenie ich pamięci w budynku Sejmu. A dla nas to oni są bohaterami, braćmi, towarzyszymi pracy. Uczcijmy ich pamięć minutą ciszy – zapelował przewodniczący OPZZ.



Do wypadków przy pracy nawiązał również szef Branży Transport. – Pracownicy przypłacają zdobywanie środków na życie nie tylko utratą zdrowia, także i wolności. Pracodawców chroni się w świetle prawa, a odpowiedzialnością za wypadki oskarża najsłabsze ogniwo – pracowników. Żyjemy w Polsce, w której pracujący nie mogą żyć z podniesioną głową. Dodatki i zasiłki są upokarzające – pracujący na



pełen etat nie są w stanie zapracować na utrzymanie rodziny. Aby przetrwać muszą z nich korzystać. Nie chcemy tego, wolimy zapracować! W Polsce będącej w centrum Europy pracownik powinien zarobić na rodzinę. Nie może być tak, że pod względem płac jesteśmy w szarym ogonie, ale jeśli chodzi o czas pracy w ścisłej czołówce. Ośmiodziesiętny czas pracy traktuje się jako relikw. Pracodawcy z cynicznym uśmiechem oczekują pracy po 12 godzin i więcej. Żeby zapewnić byt rodzinie wielu pracuje na dwa etaty. Młodzi ludzie zmuszani są do traktowania jej jako „dodatku do pracy”, a nie odwrotnie, bo ich pensje nie zapewniają spokojnego wypoczynku w wymuszone przez rząd niedziele. Ludzie, którzy pracowali ponad 40 lat zawodowo żyją na skraju nędzy. Odbiera się im godność oferując nie godziwą emeryturę, ale jałmużnę – mówił Leszek Miętek.

Warto wspomnieć, że w tle tegorocznych obchodów był skandal dotyczący sytuacji pracowników PLL LOT. Sąd zakwestionował legalność przeprowadzonego przez związki zawodowe referendum strajkowego na tle płacowym.

Kolorowy pochód OPZZ przeszedł Traktem Królewskim na Plac



Zamkowy, gdzie w części rozrywkowej na scenie prezentowali się laureaci konkursów wokalnych dla młodych talentów, następnie wystąpił zespół Czarno-Czarni i piosenkarka Lanberry. Piknikowa i koncertowa część obchodów Święta Pracy trwała kilka godzin.

Tekst i fot. Paweł Spychalski



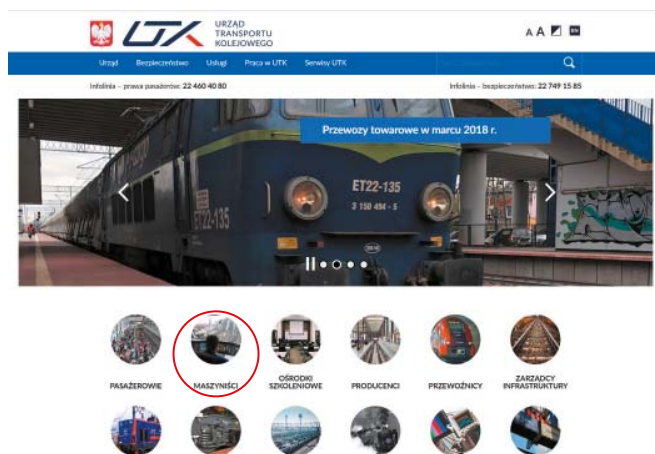
Ostatni dzwonek na wymianę prawa kierowania

Pozostało jeszcze 5 miesięcy, aby w uproszczony sposób wymienić prawo kierowania na licencję maszynisty. Okres przejściowy kończy się 29 października i po tym czasie do uzyskania licencji wymagana będzie procedura taka sama, jak w przypadku kandydata na maszynistę.

Urząd Transportu Kolejowego szacuje, że jeszcze 2 tysiące kierujących pojazdami kolejowymi nie złożyło wniosków i zakłada, że złożenie prawidłowego wniosku o wydanie licencji maszynisty do końca sierpnia zapewnia uzyskanie dokumentu przed upływem okresu przejściowego. Do tej pory wydano ponad 15 tys. licencji maszynisty (ponad tysiąc w I kwartale 2018 r.). UTK nadal oczekuje na wpływ ok. 2 tysięcy wniosków o wydanie licencji maszynisty. Przypomina maszynistom i przedsiębiorcom o konieczności przyspieszenia składania wniosków o wydanie licencji maszynisty tak, by cały proces wymiany sprawnie zakończyć do 29 października 2018 r. Po tym dniu żeby kierować pojazdem kolejowym każdy maszynista powinien posiadać licencję i świadectwo maszynisty. Licencję wydaje prezes UTK i jest ona ważna 10 lat. Świadectwo maszynista uzyskuje u pracodawcy.

Urząd do obsługi procesu ponad rok temu wdrożył System Obsługi Licencji Maszynistów, ułatwiający i przyspieszający składanie wniosków o wydanie licencji, m.in. dzięki rozwiązaniom takim jak kreator i sprawdzanie poprawności danych. SOLM ułatwia także komunikację pracowników UTK z wnioskodawcami i instytucjami działającymi w imieniu wnioskodawcy.

Wniosek można złożyć przez internet, podpisać go tzw. profilem zaufanym i opłacić przelewem. Można również wypełnić go w kreatorze, wydrukować i podpisany przesłać do urzędu.



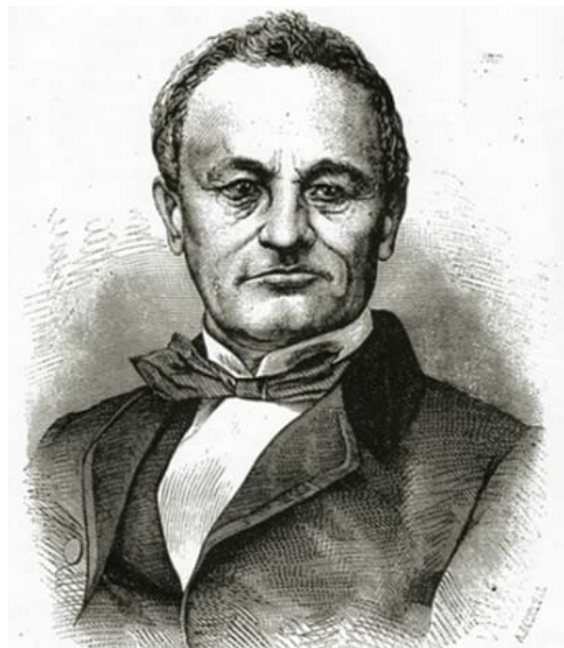
Wszelkie informacje dotyczące procesu wydawania licencji dla maszynisty dostępne są na stronie UTK w dziale Maszyniści (patrz wyżej). Dodatkowe informacje na temat prowadzonych postępowań można uzyskać pod nr tel. 22 749 14 70. Infolinia dla Wnioskodawców i podmiotów działających w ich imieniu jest dostępna w dni robocze w godz. 14.30–16.15. ■

Pamiętamy!

21 maja mija 150 rocznica śmierci Stanisława Wysockiego, projektanta i budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

Urodzony w Busku 14 kwietnia 1805 r. inżynier został głównym inżynierem budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej w 1839 r. Stanisław Wysocki był zdecydowanym zwolennikiem wprowadzenia na nowo budowanej drodze żelaznej trakcji parowej, a nie preferowanej przez władzę trakcji konnej. Został też naczelnikiem wydziału technicznego DŻWW. W 1857 roku mianowano Wysockiego głównym inspektorem dróg żelaznych w Królestwie Polskim. Po przejściu na emeryturę pełnił rolę doradcy technicznego kolei Warszawsko-Terespolskiej.

Zmarł w wieku 65 lat, 21 maja 1868 roku. Jego grób znajduje się na Starych Powązkach w Warszawie. ■



Ta sama śpiewka

Jerzy Stuhr do słów Jonasza Kofty zawodził o tym, że „śpiewać każdy może, trochę lepiej lub trochę gorzej”. Prześmiewczo pokazując, że istnieją granice – improwizacji, dobrego smaku, elementarnej przyzwoitości czy choćby spuchniętych uszu. Zarówno na wielkiej scenie, jak i podczas kolejarskiej karczmy...

Weźmy przykładowo piosenkarkę Edytę Górniak. W trakcie swojej kariery wylansowała kilka zgrabnych przebojów. Takich jak choćby „To nie ja!” (2 miejsce na Festiwalu Eurowizji) czy „Jestem kobietą”. Sprzedała pewnie miliony płyt i zagrała setki koncertów w największych salach. Idę jednak o zakład, że przez większość Polaków jest kojarzona z innej twórczości – z „autorskiego” wykonania Mazurka Dąbrowskiego. Występ na stadionie w Pusan w obecności naszych notabli, z prezydentem RP na czele, przed milionami telewizorów przyniósł piosence wątpliwą sławę. W środowisku piłkarskim panuje przekonanie graniczące z pewnością, że Mazurek Dąbrowskiego a’la Górniak skutecznie spełzał nogi reprezentacji Polski, która sromotnie przegrała inauguracyjny mecz Mundialu z Koreą Południową 0:2.

Górniak nie jest jedyną piosenkarką, która połamała sobie zęby na hymnie. Wykonanie utworu nie wyszło także na dobre Beyonce. Inaugurację drugiej kadencji prezydenta USA Baracka Obamy uczciła odśpiewaniem „Gwiazdzistego Sztandaru”. Spektakularnym, ale jak się okazało wykonanym z... playbacku, do czego długo nie chciała się przyznać. Za co spotkała się z lawiną krytyki.

Bywały w wielkim świecie muzycznym „afery hymnowe”, to mamy odpowiednik w naszym światku. Na łamach magazynu pracowników „Info Cargo” (nr 1/2018) opublikowana została relacja z karczmy piwnej organizowanej w Tarnowskich Górach. Baniorze, czyli ślasy kolejarzy – jak napisał autor – obok ciężkiej, odpowiedzialnej, codziennej pracy potrafią się bawić. W to nikt nie śmie wątpić. Inna sprawa tzw. Hymn Ko-

lejarzy, którego wśród wspólnie śpiewanych jakoby „nie mogło zabraknąć”.

Nie wiadomo jak to rozumieć, bo z opublikowanych fragmentów wynika bowiem, że mamy do czynienia z ewidentną kalką Hymnu Maszynisty. Naszej biesiadnej pieśni, śpiewanej w ZZM przynajmniej od „pełnoletności”, o czym świadczą m.in. poniższe śpiewniki. Utworu autorstwa nieodżałowanego Kazimierza Adamca z Czechowic Dziedzic, który do napisanego przez siebie tekstu dobrał melodię – „Jak długo na Wawelu”. Został za to uhonorowany na Ścianie Pamięci ZZM, o czym pisaliśmy w GM.

W Hymnie Kolejarzy wszelkie passusy dotyczące naszej grupy zawodowej zniknęły jak kamfora. Maszynistów zastąpione kolejarzami i gotowe. „Info Cargo” publikuje tylko pierwszą zwrotkę i refren owego dzieła, więc jedynie można się domyślać jak „twórcy” Hymnu Kolejarka obeszli się z dalszymi partiami tekstu Adamca. Traktującymi np. o pracy maszynistów oraz związku, który potęgą jest



i basta. Jeśli zbyt się nie wysilił, co akurat dość łatwo sobie wyobrazić, m.in. koledzy z „S” sławią podczas karczmy... konkurencję.

Żeby nie było, kolejarze zasługują na hymn. Na utwór oryginalny (ślōnsko godko?), a nie zrzynany z Hymnu Maszynisty. Skoro nie potrafią baniorze – Związek Maszynistów pomoże! Czytelnicy GM, do piór!

(raz)



O liniach słów kilka

Sto polskich miast powyżej 10 tys. mieszkańców nie ma pasażerskiego połączenia kolejowego. W Czechach jest tylko takie jedno, w innych krajach naszego regionu – po kilka.

W zasobach zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A jest 93% linii kolejowych w naszym kraju. W stałej eksploatacji blisko 18,5 tys. km. Coraz mniej, choć wydaje się, że najgorsze czasy polskie tory mają za sobą.

Pod względem długości linii kolejowych Polska w statystykach Unii Europejskiej nie wypada najgorzej, ale wynika to ze względnie dużej powierzchni kraju, dobrej topografii terenu do budowy infrastruktury kolejowej oraz centralnego położenia. Jeżeli chodzi jednak o gęstość

czynnej sieci kolejowej, to nie ma się czym chwalić. Prawie cała polska sieć kolejowa pochodzi bowiem z XIX wieku, co skutkuje wieloma niespójnościami pozaborowymi.

Obecnie na terenie całego kraju prowadzone są liczne remonty i rekultywacje linii kolejowych. Co chwila media informują o wielomilionowych nakładach na ten cel. Za każdym razem słysząc bajorńskie sumy można się zastanawiać, co się bardziej opłaca? Czy likwidować, a następnie po fizycznej degradacji przywracać,



czy też mimo nierentowności utrzymywać. Nie chcę w tym miejscu tej sprawy rozstrzygać, ale warto zauważyć jak wiele miejscowości w Polsce w latach 90. uległo wykluczeniu komunikacyjnemu ze względu na likwidację torów. Aż 100 miast powyżej 10 tys. mieszkańców nie ma pasażerskiego połączenia kolejowego. W Czechach jest tylko takie jedno miasto, w innych krajach naszego regionu – po kilka. Największe miasto bez kolei w Polsce – Jastrzębie Zdrój – to wręcz metropolia, licząca 92 tysiące mieszkańców. Analogicznie największe na Węgrzech – 19,7 tys., na Słowacji – 14,8 tys.

Nawiązując do wyżej postawionego pytania podam przykład linii kolejowej nr 236, a dokładnie szlaku Wągrowiec – Rogoźno Wielkopolskie. Wspomniany 19-km. fragment linii został zamknięty najpierw dla ruchu pasażerskiego, a następnie towarowego w latach 90. W 2011 r. znacznym nakładem kosztów szlak został otwarty i służył jako objazd do Poznania dla remontowanego odcinka linii 356 Wągrowiec – Poznań Wschód. Z dniem 1 marca 2012 r. połączenia kolejowe ponownie zawieszono, a linia ponownie zaczęła popadać w ruinę.

W chwili obecnej na opisywanym szlaku PKP PLK prowadzi prace remontowe na 11 obiektach inżynierskich celem przywrócenia ruchu kolejowego. Może tym razem na stałe? ■

Andrzej Dawcewicz

Na pielgrzymce

Předstawiciele ZKM wzięli udział w XXI pielgrzymce kolejarzy do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej w Skarżysku-Kamiennym.

Naszą organizację w uroczystościach reprezentował 29 kwietnia poczet sztandarowy ZKM w Skarżysku-Kamiennym. Rewers sztandaru ZKM w Skarżysku-Kam. zdobi wizerunek Matki Boskiej Ostrobramskiej. Poczet tworzyli Piotr Petrykowski (chorąży), Zbigniew Derlatka i Grzegorz Karpeta. ■



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udają się na zasłużone emerytury po długoletniej służbie.

Maszynista Andrzej Hula to posiadacz dwóch praw kierowania: trakcji spalinowej i elektrycznej. Służbę na kolei zaczynał w lokomotywowni Kluczbork. Po zmianach organizacyjnych pracował w PKP Cargo

S.A. Śląski Zakład Spółki Tarnowskie Góry, gniazdo Kluczbork.

Wieloletni członek zarządu Związku Zawodowego Maszynistów Koło Kluczbork. Wyszkolił licznych następców,

od których na uroczystym pożegnaniu 28 lutego otrzymał moc podziękowań z najlepszymi życzeniami na nowej drodze życia.

(MW)



XXI Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Stadion MKS Kluczbork, 28–29 czerwca

NAJWIĘKSZE ŚWIĘTO KOLEJARSKIEGO FUTBOLU. TU TRZEBA BYĆ

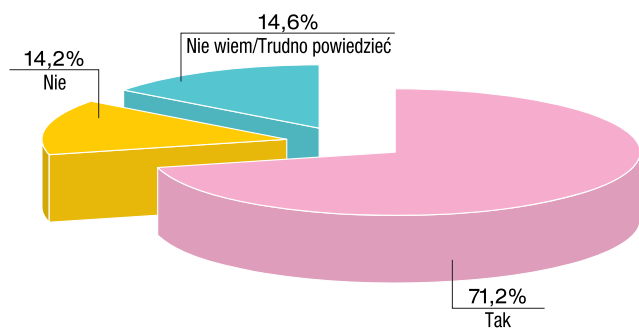
Wpłaty do końca maja.

Kontakt: m.kubiszyn@op.pl, tel. 667 645 392

Barometr



Czy należy zlikwidować wszelkie nagrody i premie dla ministrów i wiceministrów?



Źródło: RW Research dla serwisu Rp.pl (15.05.2018)

LICZBA MIESIĄCA

16

Tyłu potencjalnych klientów PKP Polskich Linii Kolejowych skierowało do prezesa Urzędu Transportu Kolejowego swoje uwagi do projektu nowego cennika stawek dostępu do infrastruktury kolejowej. Wśród nich 3 urzędy marszałkowskie i 9 przewoźników.

Cytat miesiąca

**CO ROKU NA POLSKICH DROGACH
GINIE MIASTO
WIELKOŚCI JASTARNI LUB RYNU ***



**A RANNYCH JEST TYŁU LUDZI,
ILE ODPOWIADA NP. CHOJNICOM ****

Janusz Malinowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, V Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsumenci na rynku kolejowych przewozów pasażerskich”, Uniwersytet Łódzki, 10.05.2018

* 3 tys. mieszkańców; ** 40 tys. mieszkańców

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Warszawie ogłasza

**II
ogólnokrajowy
konkurs plastyczny
pt.
KOLEJ W NIEPODLEGŁEJ
1918 - 2018**

Termin dostarczenia prac
do **14 IX 2018**
na adres
Kolejowego Towarzystwa Kultury
31-150 Kraków ul. św. Filipa 6
Informacje o konkursie
tel. 12 634 59 50, 22 474 40 35, 501 415 633, 664 614 773
e-mail: stow@kolejarz.org ktk@ktkdkk.pl
na stronie internetowej <http://kolejarz.org>

<http://kolejarz.org> <http://pkpsa.pl/grupa-pkp/fundacja> <http://ktkdkk.pl>

W dniu 13 maja 2018,
w wieku 42 lat
na wieczną służbę odejść nasz kolega
TOMASZ STAŃCO
maszynista Południowego Zakładu PKP Cargo S.A.
Wyrazy współczucia
dla Żony i Rodziny

składają
koledzy z Czechowic Dziedzic

Z żalem informujemy,
że 2 maja 2018 r.
zmarł przeżywszy 65 lat
PAWEŁ DURA
były maszynista Lokomotywni Łódź Olechów.
Rodzinie i Bliskim
wyrazy współczucia

składają
koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi

Weekend pod parą

WXXV Paradzie Parowozów w Wolsztynie zaprezentowało się dziewięć maszyn z Polski, Niemiec oraz... Luksemburga. Jubileusz uświetniła wizyta jednego z najmniejszych czynnych europejskich parowozów.

Mowa o pierwszych „odwiedzinach” niezwykle, bo mierzącego niecałe 5 metrów, parowozu Cockerill 503. Wyprodukowany w Belgii w 1920 r. waży jedynie 22 tony i rozwija prędkość 30 km/h. Do jazdy można go przygotować w ciągu 45 minut. Przyjazd maszyny wsparła spółka PKP Cargo.

Szacuje się, że impreza zorganizowana przez Instytucję Kultury „Parowozownia Wolsztyn”, której udziałowcem są lokalne władze samorządowe i PKP Cargo, przyciągnęła ok. 20 tys. fanów kolei z kraju i zagranicy. Pogoda dopisała, więc parada, jak i wszystko, co działo się wokół niej, cieszyło się dużym zainteresowaniem fanów kolei. Przez cały weekend 28–29 kwietnia można było podróżować pociągami retro „pod parą”, a do parowozowni cały czas wstęp był wolny. Tradycyjnie odbyło się multimedialne widowisko „Światło, para i dźwięk” z pokazem sztucznych ogni oraz zawody maszynistów.



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

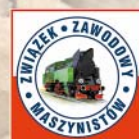
Profesjonalizm

Odpowiedzialność



ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Kiedy smutne zakończenie choroby milionera nie budziło już wątpliwości, lekarz dyskretnie mówi jego żonie:

– Musi pani być przygotowana na wszystko.
– Nie robię sobie nadziei. W najlepszym przypadku liczę na połowę...

– Synu, znalazłem prezerwatywę w twoim pokoju.
– Dzięki dziadku.
– Dlaczego nazwałeś mnie dziadkiem?
– Bo nie mogłem jej znaleźć wczoraj.

Pracownik spóźnia się do pracy. Szef wzywa do gabinetu.

– Jaka jest twoja wymówka tym razem?
– Zasnęłam.
– Na litość boską, powiedz choć raz coś, czego nie słyszałem!
– Ładnie szef wygląda.

– Marian, coś taki skwaszony?
– Jechaliśmy dzisiaj z Heleną się rozwieść.

– No i?
– No i nie dojechaliśmy!
– Dlaczego?!
– Pokłóciliśmy się...

– Archimedesie, co robisz w wannie?
– Odkrywam nowe prawo fizyki, ko-
chanie.

– Lepiej byś czynsz zapłacił. Trzeci dzień mija, jak nam wodę odciął.

Leciwy mężczyzna parkuje starego, nieco rozgruchotanego malucha pod Sejmem. Wyskakuje ochroniarz:

– Panie, zjeżdżaj pan stąd! To jest Sejm, tu się kręcą posłowie i senatorowie!
Dziadek na to:
– Ja się nie boję. Mam alarm!

Fraszki Jerzego Szulca

ZBLIŻENIE

*Dzielił ją tylko krok od awansu
I skorzystała z tego dystansu.*

PROMINENT

*Nie jeden oderwał się tak od narodu
Że do końca życia będzie miał do przodu.*

ZAPEWNE

*Kiedys pewnie dnia pewnego
Pewność będzie pewna swego.*

POŁOŻENIE

*Nie licz na czasy dobrych układów
Gdy masz fałszywych wokół sąsiadów.*



Modelarstwo



Terminarz niedzielnej giełdy modelarskiej w Stacji Muzeum na drugą połowę roku:
10 czerwca, 8 lipca, 12 sierpnia, 9 września, 14 października, 18 listopada, 9 grudnia.

Filatelistyka

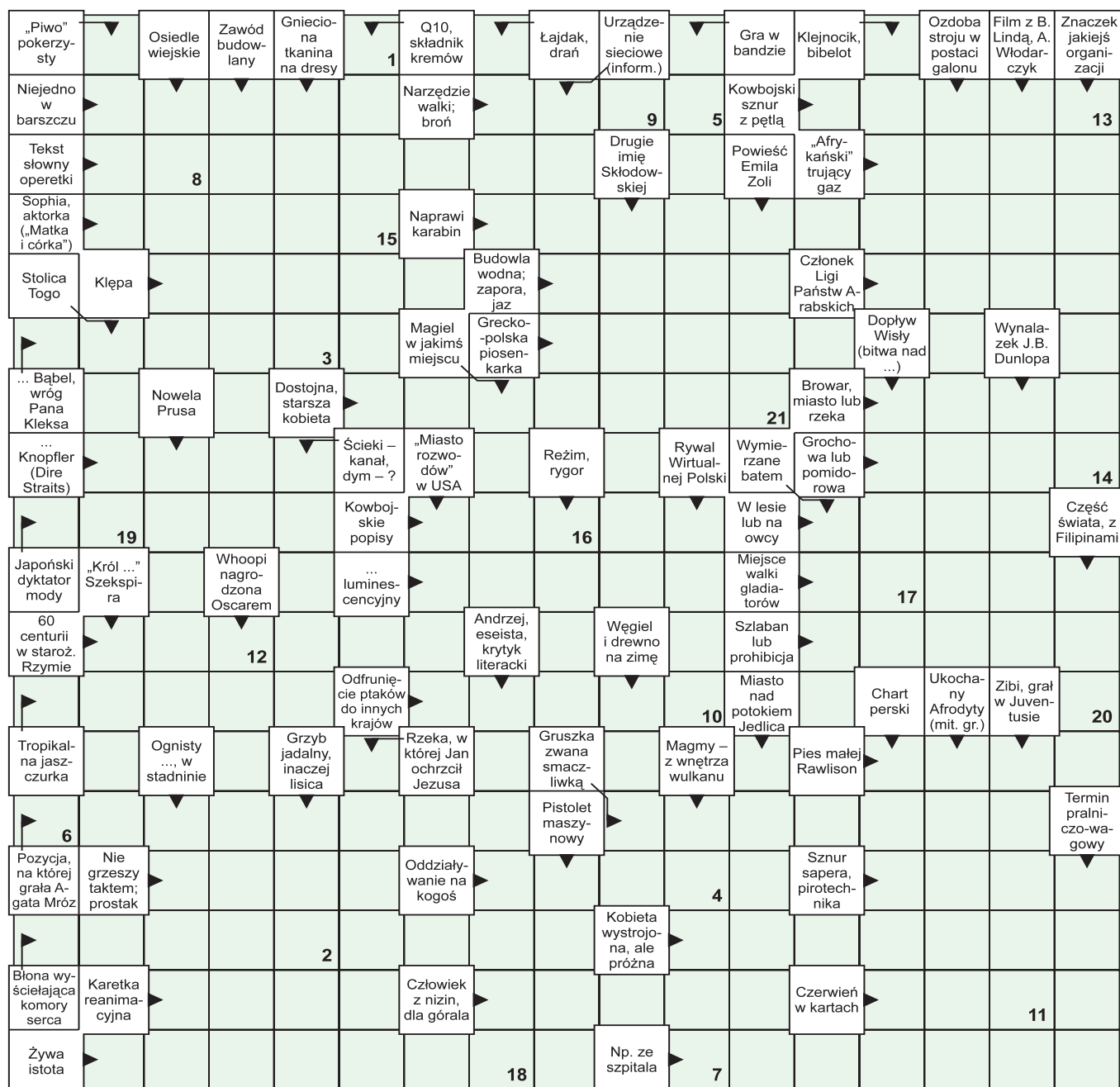
Przewodni temat spotkania członków OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego 12 maja stanowił jubileusz 150-lecia kolei w Oleśnicy, który filateliści przy współpracy z Poczta Polska SA upamiętnili wieloma walerami.

Były to dwie okolicznościowe kartki pocztowe, Spersonalizowane Znaki Opłaty Pocztowej oraz prezentowane poniżej dwa datowniki okolicznościowe. Można je jeszcze zdobyć w Urzędzie Pocztowym Oleśnica Śląska 1 do 8 czerwca (okres stosowania datownika 28 dni – od 12.05. do 8.06.). W części graficznej dworzec w Oleśnicy oraz podobizna patrona klubu, budowniczego Centralnego Kolei Transandyjskiej.

Amur

PS. Więcej o wydawnictwach z Oleśnicy: <http://kolejnictwo-filatelistyka.eu>





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 21 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 9 czerwca 2018 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Kociot parowozu”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Krzysztof Szpilak** z Jarosławia. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą na podany adres. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynistów
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIELA ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc, Paweł Spychalski, Andrzej Dawcewicz.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: EP07 TLK Morcinek, w okolicach Św. Katarzyny Fot. Grzegorz Niewiadomski

Karpacz
14 dni
od 1696 zł/os.



Zakopane
12 dni
od 1600 zł/os.



Spała
11 dni
od 1550 zł/os.



Międzyzdroje
11 dni
od 1439 zł/os.



KOLONIE I OBOZY



NIEZAPOMNIANE WAKACJE TWOJEGO DZIECKA



WWW.NATURATOUR.PL

INFOLINIA: 801 000 527