

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/164

KWIECIEŃ 2018

46 Poznań Główny

EP07

5 140 246-7

850 LN

POLREGO



Wybory do rad

Wnajbliższych tygodniach będą odbywać się wybory do rad nadzorczych w kolejowych spółkach.

Zwracamy się do Was, Drodzy Czytelnicy, o czujność i wsparcie naszych kandydatów na listach poparcia. Posiadanie sprawdzonego, własnego reprezentanta w takich instytucjach nabiera szczególnej wagi w kontekście budowy holdingu Grupy PKP i wielkiej szansy na konsolidację kolei. Dosłownie na dniach powinny zostać ogłoszone wybory w PKP SA. Na mocy uchwały Rady Krajowej ZZM, kandydatem na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki-matki jest prezydent Leszek Miętek.

Wybory członków rady nadzorczej odbędą się również w spółce Przewozy Regionalne. W kończącej się kadencji przedstawicielem załogi z ramienia ZZM jest Jarosław Sromała. ■



Walka do końca!

Wmaju na wokandzie stanie kolejny wniosek dotyczący przedterminowego zwolnienia z odbywania kary pozbawienia wolności maszynisty skazanego za wypadek w Babach. Mamy nadzieję, że zakończy się gehenna Tomasza. Walczymy wytrwale i do końca!

Nasz kolega został uznany przez sąd za jedynego winnego katastrofy kolejowej w 2012 roku, pomimo szeregu niedociągnięć całego sztabu ludzi odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na kolei oraz poważnych wątpliwości co do funkcjonowania systemu srk na stacji Baby. Odsiedział w więzieniu ponad połowę zasądzonej kary 3 lat i 3 miesięcy więzienia. Zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem, w takiej sytuacji istnieje możliwość ubiegania się o warunkowe zwolnienie z dalszego jej odbywania. Pierwsza taka próba zakończyła się niestety niepowodzeniem. W lutym sąd odrzucił wniosek Tomasza o skrócenie kary więzienia. Liczymy, że tym razem przychyli się do wniosku. ■

TOMEK



JESTEŚMY Z TOBĄ!



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



PKP PLK – za projekt cennika dostępu do infrastruktury kolejowej w oderwaniu od interesów przewoźników



Przewoźnicy kolejowi – za próby przyciągania podróżnych do kolei i atrakcyjne oferty dla pasażerów na okres „majówki”

Blżej wielkiej kolei!

Rosną szanse na procesy konsolidacyjne na polskiej kolei, czego związki zawodowe domagają się od lat. Prezes PKP SA zapowiada gotowość do startu struktury holdingowej już na początku 2019 roku. Projekt uzyskał ponoć już przychylność rządu Mateusza Morawieckiego.

Koncepcję utworzenia tzw. Holdingu PKP wdraża prezes PKP SA Krzysztof Mamiński. Jest ona jednym z kluczowych elementów przyjętej strategii. Na początku kwietnia w Spale odbyło się spotkanie m.in. z przedstawicielami resorty infrastruktury i przewoźników, podczas którego zaprezentowane zostały założenia przedsięwzięcia. Zapalone zostało „zielone światło”. Grupa PKP pieczołowicie pracuje teraz nad przygotowaniem dokumentów umożliwiających zainicjowanie integracji kolei.

Wbrew pozorom nie jest to prosty zabieg. Nie tylko ze względu na wieloletnie ćwiartowanie jednolitego organizmu jakim jest kolej. W Polsce nie ma typowego prawa holdingowego, co przysparza trudności. Trzeba również pamiętać, że w skład quasi-holdingu ma wejść m.in. zarządca

infrastruktury PKP PLK, czy spółka giełdowa – PKP Cargo. A w dalszej perspektywie – pewnie także samorządowe Przewozy Regionalne. Stworzenie jednego, silnego podmiotu kolejowego jest jednak możliwe. Przykładem są choćby takie grupy jak KGHM, PGNiG, czy PKN Orlen. Prezes Mamiński podkreśla, że wszystko musi zostać bardzo precyzyjnie opisane, tzn. wzajemne zależności i zobowiązania, czy formuła przystępowania nowych podmiotów. Nowa struktura ma nie odbierać samodzielności spółkom, a wykorzystać możliwości współdziałania, poczynając od ustalania wspólnej strategii zarządzania, przez wszystkie inne działania, które są częścią wspólną spółek kolejowych.

Idei nastawionej na konsolidację każdy kolejarz może chyba tylko przy-

klasnąć. Związki zawodowe walczą o to od czasu demontażu przedsiębiorstwa państwowego PKP. – Powtarzam od wielu lat, że podział polskiej kolei na małe kawałki nie jest logiczny i efektywny, bo kolej działa korzyścią skali. Tylko wówczas właściwie można wykorzystywać jej potencjał, a nie poprzez rozdrobnienie – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek. – Z dużym zadowoleniem przyjmuję zapowiedź stworzenia nowego podmiotu w rodzaju holdingu. Koncentracja spółek kolejowych powinna przyczynić się do rozwoju kolei dzięki lepszej ofercie dla pasażera, jak np. wspólny bilet, czy klienta w skali kraju oraz większej aktywności na arenie międzynarodowej – dodaje szef ZZM. ■

(raz)

Uczcijmy stulecie

Przypominamy, że poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby publikacji na stulecie ZZM w 2019 roku.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Być może w Waszych domach z racji kultywowania tradycji zawodowych znajdują się prawdziwe „skarby” związane z historią ZZM i zawodem maszynisty, być może także z okresu II Rzeczypospolitej.

Gwarantujemy zwrot materiałów po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysłać skany i zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl

najlepiej z dopiskiem – publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt

pod numerem telefonu:

(22) 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!



1 MAJA – ŚWIĘTO PRACY

Polska potrzebuje wyższych płac!

1 maja to święto pracy, dzień solidarności pracowników i pracownic różnych branż i regionów.

Ruch związkowy ciągle ma wiele do zrobienia. Na polskim rynku pracy wciąż jest zbyt dużo śmieciowych form zatrudnienia. Brak stabilności sprawia, że ludzie żyją w lęku i nie mogą decydować się na większe wydatki w obawie przed wpadnięciem w spiralę zadłużenia. Ta niepewność odbija się na wielu sferach życia społecznego i rodzinnego. Roczny wymiar czasu pracy polskich pracowników należy do najdłuższych w Unii Europejskiej, pensje natomiast należą do jednych z najniższych w Europie. Polska płaca minimalna jest bardzo niska na tle krajów unijnych, a otrzymuje ją coraz więcej pracowników. Poziom ubóstwa jest wysoki, a głębokie nierówności dzielą społeczeństwo i niszczą więzi społeczne. Pracownicy pracują długo, ciężko i za małe pieniądze, a ich prawa są często łamane.

Po blisko 30 latach przemian Polska wciąż jest krajem niesprawiedliwym i pełnym podziałów. Dlatego 1 maja to dla nas dzień upomnienia się o prawa pracownicze bo Polska nie zawsze jest krajem przyjaznym dla pracowników. Młode osoby często nie wiedzą co to jest zatrudnienie etatowe. Domagamy się wyższych płac, bardziej stabilnego zatrudnienia, obrony praw pracowniczych, ograniczenia nierówności dochodowych, większego udziału pracowników w podejmowaniu decyzji. Będziemy bronić Konstytucji RP, zgodnie z którą „każdy ma prawo do bezpiecznych i higienicznych warunków pracy”, a „praca znajduje się pod ochroną Rzeczypospolitej Polskiej”.

1 maja to też rocznica przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. OPZZ jest aktywny w działaniach na rzecz bardziej solidarnej, egalitarnej i propracowniczej Europy, o równe prawa pracowników całej Wspólnoty. Unia Europejska musi zrozumieć, że albo Europa dokona rzeczywistego przeformułowania swej polityki w kierunku sprawiedliwej ochrony socjalnej, albo grozi jej upadek, z trudnymi do przewidzenia konsekwencjami.

1 maja to bardzo ważny dzień dla postępowych związków zawodowych. Dlatego zwracamy się do organizacji członkowskich OPZZ i struktur terytorialnych naszej konfederacji o masowy udział w obchodach w Warszawie.

Jest w nas siła i energia, aby stanowczo i skutecznie walczyć o bardziej sprawiedliwą politykę społeczno-gospodarczą, aby sprzeciwić się źle przygotowanym, niesprawiedliwym propozycjom, aby powstrzymać wyzysk i poprawić sytuację ludzi pracy. Bądźcie z nami! Razem jesteśmy silni!

**Prezydium
Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych**

Warszawa, 17 kwietnia 2018 r.



POLSKA POTRZEBUJE WYŻSZYCH PŁAC

1 MAJA



ŚWIĘTO PRACY

www.opzz.org.pl



CZARNO CZARNI



LANDBERRY

PROGRAM OBCHODÓW ŚWIĘTA PRACY 1-MAJA

Budynek OPZZ – ul. Kopernika 36/40

- 10.00 – 12.00 Zbiórka uczestników
Przygotowanie poczęstunku i degustacja dla uczestników manifestacji
12.00 Wystąpienia okolicznościowe przedstawicieli związków zawodowych
12.45 – 13.15 Przemarsz na Plac Zamkowy

Scena – róg ul. Krakowskie Przedmieście / Miodowa

- 11.00 – 13.00 Estrada młodych talentów
13.15 – 13.30 wystąpienia okolicznościowe przedstawicieli związków zawodowych
13.30 – 14.30 GWIAZDA **CZARNO CZARNI**
14.30 – 14.45 wystąpienia okolicznościowe przedstawicieli związków zawodowych
14.45 – 16.00 GWIAZDA **LANDBERRY**

Stoiska wokół sceny:

- 11.00 – 13.00 Porady prawne - (pracownicy OPZZ, Państwowa Inspekcja Pracy), atrakcje dla dzieci.

Porozumienie płacowe w Przewozach Regionalnych

Spór zbiorowy na tle finansowym toczony u największego przewoźnika pasażerskiego zakończył się zawarciem porozumienia. Podczas kolejnej, kwietniowej tury mediacji związki zawodowe działające w spółce doprowadziły do ważnych ustaleń z zarządem PR, których efekty załoga powinna wydatnie odczuć w swoich portfelach.

W mediacjach 10 kwietnia z udziałem mediatora ZZM reprezentował prezydent Leszek Miętek, wiceprezydent Sławomir Centkowski oraz przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych Bogdan Jańczak, który podpisał się pod dokumentem.

I tak na mocy porozumienia, od 1 kwietnia br. wynagrodzenie pracowników zakwalifikowanych poniżej 20 szczebla Tabeli stawek miesięcznego wynagrodzenia

zasadniczego (stanowiącej załącznik nr 2 do ZUZP), będzie podwyższone do wysokości wynikającej z 20 szczebla Tabeli.

Z dniem 1 sierpnia br. zostanie wdrożona podwyżka wynagrodzeń dla załogi – w wysokości 150 zł dla każdego pracownika zatrudnionego w pełnym wymiarze czasu pracy (osoby zatrudnione w niepełnym – w kwocie proporcjonalnej do wymiaru czasu pracy). Ustalone nowe regulacje nie obejmują pracowników wy-

nagradzanym na podstawie uchwały nr 162/2011 zarządu PR ws. wynagradzania kierowników komórek organizacyjnych i jednostek wykonawczych w spółce.

Zwiększy się także wysokość objętej postanowieniami ZUZP gratyfikacji finansowej z okazji Święta Kolejarza. Strony wspólnie porozumiały się w kwestii wzrostu świadczenia – z 200 do 400 zł. Tegoroczna wypłata w tej wysokości nastąpi do 10 grudnia. Strony zobowiązały się również do zawarcia protokołu dodatkowego do ZUZP ustalającego systemowe zwiększenie tej kwoty do 400 zł, na przyszłość.

Strony uznały także, że dokonana z końcem marca wypłata przez pracodawcę kwoty 1000 zł brutto na każdego pracownika zrealizowała formułowany w toku sporu postulat związków zawodowych dotyczący jednorazowej gratyfikacji finansowej.

Ponadto zarząd spółki oświadczył, że podejmie w pierwszej połowie maja 2019 r. rozmowy na temat dalszego wzrostu wynagrodzeń, a strona związkowa – że nie wystąpi do końca maja 2019 ze sporem zbiorowym na tle płacowym.

Dodajmy, że w trakcie trwającego sporu na przełomie marca i kwietnia w zakładach spółki Przewozy Regionalne zostało przeprowadzone referendum strajkowe (patrz fot. obok). – Dziękuję pracownikom spółki za aktywność i duże zaangażowanie. Działając wspólnie możemy wiele osiągnąć – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek. ■

(raz)



PERSONALIA

PKP CARGO. Rada nadzorcza spółki, w wyniku przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego, podjęła 26 marca uchwałę o powołaniu w skład zarządu PKP Cargo Czesława Warszewicza, powierzając mu funkcję prezesa oraz Leszka Borowca – członka zarządu ds. finansowych.



Czesław Warszewicz karierę zawodową rozpoczął w sektorze prywatnym. Potem związany z giełdową grupą kapitałową Rolimpex, gdzie pełnił m. in. funkcje dyrektora finansowego oraz członka zarządu. W latach 2006–2009 prezes PKP Intercity, a w 2009–2013 dyrektor biura spółki Patentos TALGO. W latach 2015–2018 pełnił funkcję członka rady nadzorczej PKP Cargo

Ukończył zarządzanie i marketing w Szkole Głównej Handlowej, następnie prowadził pracę naukowo-badawczą w Katedrze Zarządzania Strategicznego SGH na Podyplomowych Studiach Doktoranckich w zakresie venture capital i private equity. Uczestnik pierwszej polskiej edycji programu AMP – Advanced Management Program, organizowanego przez IESE Business School w Barcelonie.



Leszek Borowiec zawodowo związany był z Zakładem Produkcji Cystern LDS Sp. z o.o. i Ernst & Young Business Advisory. W latach 2011–2013 pełnił funkcję członka zarządu, dyrektora ekonomiczno – finansowego w Solino S.A. z Grupy Orlen. W latach 2014–2018 związany z Grupą Poczty Polskiej, gdzie pełnił funkcję dyrektora zarządzającego pionem finansów, a w ostatnim czasie – prezesa Pocztyw Usług Finansowych Sp. z o.o.

Absolwent Politechniki Częstochowskiej (zarządzanie finansami przedsiębiorstwa). Posiada tytuł doktora nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii (specjalność finanse i rachunkowość) uzyskany na Uniwersytecie Ekonomicznym we Wrocławiu. Ponadto ukończył studia Executive MBA o profilu menedżerskim w Instytucie Nauk Ekonomicznych PAN. Od 2001 roku jest adiunktem, wykładowcą na Uniwersytecie Warszawskim oraz kierownikiem Katedry Rachunkowości w Wyższej Szkole Finansów i Zarządzania.

PRZEWOZY REGIONALNE. Członek zarządu ds. techniczno-eksploatacyjnych spółki Artur Kowalczyk złożył rezygnację z pełnionej funkcji. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

ŁĄCZYMY LOGISTYCZNIE

pkpcargo.com

PKPCARGO

O podwyżki w PKP Cargo

Pismem z 9 kwietnia związki zawodowe działające u największego polskiego przewoźnika towarowego wszczęły dialog społeczny z pracodawcą na tle płacowym.

Fot. G. Moc



Strona związkowa domaga się wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla pracowników zatrudnionych zgodnie z ZUZP w wysokości średnio 350 zł w uposażeniu zasadniczym od 1 maja 2018 dla wszystkich zatrudnionych na ten dzień, z podziałem na poszczególne grupy zawodowe, a także proporcjonalnego wzrostu wynagrodzeń dla „wskaźnikowców”, objętych uchwałą zarządu 498/2012 z późn. zm.

Postulat ten strona związkowa uzasadnia zwiększającą się pracą przewozową w spółce przy jednoczesnym spadku zatrudnienia oraz bardzo dobrą kondycją finansową spółki, popartą oficjalną publikacją wyników. ■

XXI Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Stadion MKS Kluczbork, 28–29 czerwca

NAJWIĘKSZE ŚWIĘTO KOLEJARSKIEGO FUTBOLU. TU TRZEBA BYĆ

Zgłoszenia do 18 maja na adres: m.kubiszyn@op.pl

Tel. kontaktowy 667 645 392

Nowe mundury PR

W kwietniu rozpocznie się wymiana mundurów dla maszynistów, drużyn konduktorskich i kasjerek Przewozów Regionalnych. Spółka bardzo uroczyście je zaprezentowała, a w rolę modeli wcielili się pracownicy.

Uroczyste przekazanie mundurów nastąpi zgodnie z zaplanowanym harmonogramem i zakończy się 6 czerwca. – O potrzebie wprowadzenia nowych wzorów mundurów wiemy od dawna. Jednak dopiero teraz, dzięki prawidłowej realizacji planu restrukturyzacji, możemy zrealizować projekt ich wymiany. Służba na kolei ma swoją tradycję i etos. Składają się na nie odpowiedzialność, punktualność oraz poczucie służby. Ich symbolem jest mundur kolejarski – powiedziała Anna Lenarczyk, członek zarządu – dyrektor handlowy spółki Przewozy Regionalne.

Zmiana wzoru została wprowadzona wraz z nową marką handlową POLREGIO. Wykonanie nowych strojów służbowych powierzono polskiej firmie JK System Logistyka, a projekt przygotował wydział marketingu i promocji spółki Przewozy Regionalne.

Warto dodać, że w ubiegłym roku przewoźnik zanotował wzrost liczby pasażerów o 384 tys. w stosunku do roku 2016. Posiada największy, 26,3% udział,

w rynku kolejowym pod względem liczby przewożonych pasażerów. Wreszcie inwestuje także w tabor na dużą skalę. W 2017 roku na tory wyjechało 46 nowych i zmodernizowanych pojazdów w barwach POLREGIO. Strategia taborowa zakłada pozyskanie 230 eoz oraz co najmniej 30 pojazdów hybrydowych do 2030 roku.

Przewoźnik zaprezentował również bardzo interesującą ofertę dla pasażerów na „majówkę”. W ramach promocji będzie można podróżować pociągami POLREGIO po całej Polsce od 27 kwietnia do 7 maja. Imienne i ważne jedynie z dokumentem potwierdzającym wiek oraz tożsamość podróżnego bilety „Majówka z POLREGIO” będą dostępne od 20 kwietnia w dwóch rodzajach:

– w cenie 49 zł dla osób poniżej 26 lub powyżej 60 roku życia,



– w cenie 83 zł dla wszystkich pozostałych.

Bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów na terenie kraju ogólnodostępnymi pociągami REGIO i interREGIO przewidzianymi w rozkładzie jazdy w terminie ważności wskazanym na bilecie. Bilety będą dostępne w kasach biletowych, w aplikacji SkyCash, na portalu e-podroznik.pl i biletym-regionalne.pl, w salonikach KOLPORTERA i u obsługi pociągu. (R)

Z prac Rady Krajowej

Rada Krajowa ZKM na posiedzeniu 21 marca przyjęła m.in. szereg uchwał organizacyjno-porządkowych pod kątem kwietniowego Krajowego Zjazdu Delegatów.

Rada zajmowała się kwestiami statutu, ordynacji wyborczej, mandatów, komisji jazdowych, by maksymalnie usprawnić zwołany na 19-21 kwietnia w Toruniu zjazd. Napiszemy o nim w następnym numerze GM. Poruszyła także sprawy ubezpieczeń dla członków związku – na życie oraz w systemie opieki prawnej Lex Secure. ■



Fot. G. Mac

Leszek Miętek przewodniczącym Branży Transport OPZZ

Członkowie Branży Transport Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych wybrali swoich przedstawicieli we władzach związku oraz delegatów na zbliżający się Kongres OPZZ. Funkcję przewodniczącego Branży powierzyli na kolejną kadencję Leszkowi Miętkowi.

W posiedzeniu 13 kwietnia uczestniczyli przedstawiciele ścisłego kierownictwa OPZZ: przewodniczący Jan Guz i wiceprzewodniczący Andrzej Radzikowski, którzy omówili zagadnienia podejmowane przez Porozumienie w kończącej się VIII kadencji. W dniach 24–25 maja w Warszawie odbędzie się Kongres OPZZ. Wyłoni on władze organizacji na nową, IX kadencję.

Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek przedstawił sprawozdanie z czteroletniej działalności, które zostało przyjęte przez zgromadzonych. Następnie powołana Komisja Skrutacyjna w składzie Adam Liszczewski, Marek Woźniak, Adam Wesółowski rozpoczęła procedurę wyborczą. Mandat zaufania po raz kolejny przypadł w udziale Leszkowi Miętkowi. Funkcja przewodniczącego Branży Transport OPZZ została powierzona naszemu szefowi na nową, IX, kadencję. Z ramienia Branży w kierownictwie OPZZ, czyli w Prezydium, zasiądzie wraz z Leszkiem Miętkiem Bolesław Zasada, a w Radzie OPZZ – Jacek Drożdźiel, Jarosław Grządziel, Aleksander Motyka, Zofia Ostrowska i Janusz Stefańczyk. Na członka Komisji Rewizyjnej OPZZ został wybrany Piotr Dubrownik.

Wśród celów Branży w IX kadencji przewodniczący Miętek wskazał na: koordynację poszczególnych sektorów BT i współuczestnictwo w zagadnieniach podejmowanych przez OPZZ, wzmożoną aktywność związków zawodowych w środowiskach pracowniczych, „otwarcie się” na młodych ludzi oraz grupy pokrzywdzonych. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki





OPZZ to największa w Polsce centrala związkowa, zrzeszająca ok. 800 tys. osób. Strukturę tworzą m.in. rady terenowe (wojewódzkie i powiatowe) oraz branżowe. Związki zawodowe wchodzi w skład 7 branż: Górnictwo i Energetyka; Przemysł, Oświata i Nauka; Usługi Publiczne; Budownictwo i Przemysł Drzewny; Transport; Handel, Usługi, Kultura i Sztuka. Branża Transport OPZZ pod względem liczebności sytuuje się w czołówce. W jej skład wchodzi następujące sektory: pracowników kolejnictwa, transportu drogowego, lotnictwa i portów lotniczych oraz marynarzy i portowców.



25-lecie PLP

Pod Patronatem Honorowym Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej na terenie Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie 24 marca odbyła się uroczystość celebrująca 25-lecie powstania Polskiego Lobby Przemysłowego.

W uroczystości wzięli udział m.in.: senator Jarosław Rusiecki – przewodniczący Komisji Obrony Narodowej Senatu RP, poseł Michał Jach – przewodniczący Komisji Obrony Narodowej Sejmu RP, marszałek senior, poseł na Sejm RP Kornel Morawiecki, płk dypl. Mirosław Kucharski – reprezentujący Sztab Generalny Wojska Polskiego, Ewa Mańkiewicz-Cudny – prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Janusz Dobrzański – wiceprezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich, gen. Leon Komornicki – przewodniczący Komitetu Przemysłowego Stowarzyszenia Euroatlantyckiego, pierwsza polska pilotka latająca na bojowym samo-

locie ponaddzwiękowym Mig-29 por. pil. Katarzyna Tomiak-Siemieniewicz, działacze związków zawodowych współpracujących z Polskim Lobby Przemysłowym, prezesi przedsiębiorstw i firm, dyrektorzy instytutów, prezesi i działacze organizacji społecznych i stowarzyszeń, oraz dziennikarze. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych reprezentował jego wiceprezydent Sławomir Gentkowski, który przekazał list gratulacyjny podpisany przez prezydenta ZZM Leszka Miętka.

Gości powitał Koordynator PLP prof. nadzw. dr hab. Paweł Soroka, który na po-



czątku uroczystości odczytał Listu Gratulacyjny dla Polskiego Lobby Przemysłowego od prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy. Podczas uroczystości już po raz szósty wręczono Honorowe Wyróżnienia Polskiego Lobby Przemysłowego pn. Bene Meritus pro Industria Poloniae (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu), a także medale „Za Zasługi dla Obronności Kraju”, Honorowe Odznaki Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich oraz okazjonalne dyplomy. Przedstawiono również prezentacje na temat aktualnej sytuacji i perspektyw polskiego przemysłu i jego zaplecza badawczo-rozwojowego oraz ukazujące dorobek 25 lat działalności Polskiego Lobby Przemysłowego. ■

Tekst i fot.
Paweł Spychalski

Na straży dziedzictwa

ZM podjął interwencję ws. Stacji Muzeum/Muzeum Kolejnictwa. Jest zagrożenie, że spuścizna wielu kolejarskich pokoleń w postaci zgromadzonych zabytków techniki ulegnie rozgrabieniu, uszkodzeniu lub całkowitemu zniszczeniu.

Stosowne pisma do marszałka mazowieckiego i prezesa PKP SA (i do wiadomości ministra kultury) wystosował prezydent Leszek Miętek. Wyraził zaniepokojenie informacjami na temat planów wywiezienia części zasobów taborowych w inne, odludne, miejsce, a także zaapelował o zachowanie dla przyszłych pokoleń zabytków techniki kolejowej, będących częścią dziedzictwa kulturowego Polski.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa tel. +48 22 474 26 15
e-mail: rkzkm@wp.pl; http://www.zkm.org.pl tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZKM 30/04/2018

Warszawa, 10.04.2018

Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Krzysztof Mamiński
Prezes Zarządu PKP SA

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wyraża głębokie zaniepokojenie dalszymi losami Muzeum Kolejnictwa/Stacji Muzeum i napływającymi informacjami na temat planów wywiezienia części zasobów taborowych w inne, odludne, miejsce. Zachodzą obawy poważnych zakłóceń w normalnym funkcjonowaniu głównej kolejowej placówki muzealno-kulturalnej wskutek uniemożliwienia zwiedzania pojazdów oraz ograniczenia możliwości edukacyjnych. Pojawia się przy tym również zagrożenie, że spuścizna wielu kolejarskich pokoleń w postaci zgromadzonych zabytków techniki ulegnie rozgrabieniu, uszkodzeniu lub całkowitemu zniszczeniu.

Polska Kolej, w przeciwieństwie do innych gałęzi przemysłu, przez lata nie była oczkiem w głowie czynników decyzyjnych. Obecnie wiele się zmienia. Nowy tabor, procesy inwestycyjne, modernizacje linii kolejowych i dworców, jak np. Warszawa Główna, nie powinny stać na przeszkodzie, by pamiętać o korzeniach. Polska Kolej zasługuje na instytucję muzealną z prawdziwego zdarzenia. W roku obchodów 100-lecia Państwa Polskiego troska o zachowanie dziedzictwa narodowego – w tym przypadku zabytków techniki kolejowej – powinna być dla nas wszystkich sprawą o fundamentalnym znaczeniu i wspólnym obowiązkiem.

Dlatego zwracamy się o przekazanie informacji na temat dalszych planów w tym zakresie, by nie zaprzepaścić spuścizny kolejarskich pokoleń. Od odpowiedzi uzależniamy nasze dalsze kroki w tej sprawie. Nie dopuścimy do trwonienia dorobku kolejarskich pokoleń!

Leszek Miętek
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Prezes Zarządu PKP SA
Leszek Miętek

Do wiadomości
Piotr Gliński – Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego



Podaruj 1 procent podatku



PROŚBA

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się, siła nóg i sprawność rąk Twoich, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu. W 2003 roku straciłem obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym.

Poruszam się w protezach i na wózku, staram się być aktywny. Biorę udział w Otyliadach aby udowodnić i pokazać, że bez nóg i ręki też można żyć.

Za tak niewiele można tak wiele.

Wystarczy 1% **KRS 000076301** z dopiskiem
dla Jerzego Tomczaka.

Z podziękowaniem
Maszynista-rencista z Kutna
Jerzy Tomczak



GDYBYM MOGŁA... mówić, śpiewać, tańczyć

Córka naszego kolegi Patrycja Skwara ma 20 lat i mieszka w Prandocinie. Uczęszcza od wielu lat do Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego w Miechowie. Od urodzenia cierpi na dziecięce porażenie mózgowie, epilepsję i młodzieńcze zapalenie stawów. Patrycja została zakwalifikowana do eksperymentalnej terapii podania komórek macierzystych. Zabieg zostanie przeprowadzony przez dr Magdalenę Chrościńską-Krawczyk, neurologa z Dziecięcego Szpitala Klinicznego w Lublinie.

Rodzina Patrycji na 1 serię terapii (5 dawek) musi zebrać kwotę 90 000 zł. – Rokowania są dobre. Patrycja ma 50% szans na lepsze życie, poprawę sprawności fizycznej i intelektualnej, a co za tym idzie większą samodzielność. Jest o co walczyć – mówi mama Patrycji Aneta Skwara.

Patrycja jest podopieczną Fundacji „Aby Żyć”.

Każdy może pomóc.

Można przekazać 1% podatku **KRS 0000276006**
z dopiskiem **Patrycja Skwara**.

Można wpłacać pieniądze na konto
38249000050000460021481653

Liczy się każda złotówka! Za pomoc i dobre serce dziękujemy!

O próbie hamulca słów kilka

Luka pokoleniowa oraz błędy podczas restrukturyzacji PKP sprawiły, że nie ma komu wykonywać prób hamulca. Rewidentów jak na lekarstwo, więc do czynności zatrudnia się różne osoby teoretycznie posiadające uprawnienia do wykonywania prób hamulca.

I tak według instrukcji Cw-1 PKP Cargo są to: drużyna konduktorska, maszynista, pomocnik maszynisty, inny pracownik wyznaczony regulaminem technicznym. O ile potrzeba wykonania

uproszczonej próby hamulca jest sprawą dość prostą, o wąskim zakresie czynności do wykonania co nie przysparza większych trudności, o tyle szczegółowa próba hamulca jest dość skomplikowana



i wymaga doświadczenia od pracownika ją wykonującego.

Po zmianach w 2016 roku instrukcja jednoznacznie wskazuje, że m.in. maszynista



poszukuje na obszarze całej Polski kandydatów na stanowisko:

Spawacz

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za wykonywanie prac ślusarskich, przygotowanie do spawania oraz prace spawalnicze w trakcie napraw pojazdów kolejowych

Wymagania:

- Ważne świadectwo egzaminu spawacza wg normy PNEN ISO 9606-1 „Egzamin kwalifikacyjny spawaczy - Spawanie - Część 1: Stale, wystawione przez jednostkę posiadającą akredytację krajową (znak PCA na świadectwie)
- Zakres świadectw egzaminu spawacza:
- Dla metod spawania 111 oraz 135: grupa stopiwa: FM1, FM2; spoiny FW (pachwinowe), pozycje PA, PB, PC, PD, PE, PF – mile widziane dodatkowo w pozycji PG;
- Dodatkowo pożądane: 135 spoiny BW (czołowe) grupa stopiwa: FM1, FM2; pozycje PA, PB, PC, PF; zakres grubości materiału pow. 3 mm;
- Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie cięcia termicznego (cięcie tlenowe) lub zaświadczenie o ukończeniu szkolenia dla metody 311 obejmujące zagadnienia cięcia tlenowego;
- Dyspozycyjność;
- Samodzielność;
- Odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) z nazwą stanowiska w tytule maila na poniższy adres (zgodny z rejonem docelowego miejsca pracy):

rekrutacja.warszawa@pkp-cargo.eu

rekrutacja.katowice@pkp-cargo.eu

rekrutacja.wroclaw@pkp-cargo.eu

rekrutacja.lublin@pkp-cargo.eu

rekrutacja.gdynia@pkp-cargo.eu

rekrutacja.poznan@pkp-cargo.eu

rekrutacja.tarnowskie-gory@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie na przesyłanych CV zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz. 883).

Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.

pkpcargo.com



poszukuje na obszarze całej Polski kandydatów na stanowisko:

Rewident taboru lub

Kandydat na szkolenie na stanowisko Rewidenta taboru

Osoba na tym stanowisku będzie weryfikować stan techniczny wagonów. Odpowiedzialność tej osoby skupiać się będzie przede wszystkim na prawidłowym działaniu hamulców zespolonych, układu zderznego oraz układu resorowania.

Wymagania:

- Posiadanie aktualnych uprawnień na stanowisko rewidenta taboru;
- Spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami;
- Dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Wymagania dla Kandydata na szkolenie na stanowisko Rewidenta taboru:

- Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, mechaniki, elektryki lub mechatroniki oraz po uzyskaniu odpowiedniego tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych;
- Bardzo dobre warunki fizyczne i psychofizyczne spełniające aktualnie obowiązujące przepisy;
- Dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) z nazwą stanowiska w tytule maila na poniższy adres (zgodny z rejonem docelowego miejsca pracy):

rekrutacja.warszawa@pkp-cargo.eu

rekrutacja.katowice@pkp-cargo.eu

rekrutacja.wroclaw@pkp-cargo.eu

rekrutacja.lublin@pkp-cargo.eu

rekrutacja.gdynia@pkp-cargo.eu

rekrutacja.poznan@pkp-cargo.eu

rekrutacja.tarnowskie-gory@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie na przesyłanych CV zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz. 883).

Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.

pkpcargo.com

lub jego pomocnik takową mogą wykonywać. W tym miejscu zaczynają się moje wątpliwości. Czasami odnoszę wrażenie, że chodzi tu o „papier”, dokument poświadczający wykonanie próby, a nie o próbę hamulca i bezpieczeństwo. Bo chociaż w programie szkolenia pracowników na stanowisko pomocników maszynisty i maszynistów pojazdów trakcyjnych poświęca się czas stanom awaryjnym i nieprawidłowościom w układach biegowych wagonów, a pouczenia okresowe tę tematykę poruszają, to teoria nie zastąpi jednak praktyki.

Skąd takowa refleksja? Moje doświadczenie z ostatnich tygodni. Zostałem skierowany do podjęcia ciężkiego pociągu towarowego „rozwiązanego” na małej, lokalnej stacji.

Pociąg wymagał wykonania szczegółowej próby hamulca bez oględzin technicznych. Taką próbę hamulca może właściwie zrobić każdy ww. pracownik. Do wykonania tej próby skierowany został rewident. Na szczęście...

Okazało się bowiem, że w składzie pociągu znajduje się wagon z pękniętym resorem, którego dalsza eksploatacja mogła zagrażać bezpieczeństwu. W tym konkretnym przypadku usterka była tak specyficzna, że tylko doświadczone oko rewidenta ją wychwyciło. Choć nie musiało, bo jak wspominałem skład nie wymagał oględzin technicznych. Dopiero podczas manewrów mających na celu wybicie tego wagonu ze składu pociągu owo pęknięcie się uzewnętrziło. Pozostałem z przeświadczeniem

graniczącym z pewnością, że gdybym to ja wykonywał tę próbę hamulca, usterka nie została by wychwycona. Prawdopodobnie inni maszyniści też mieliby problem z lokalizacją stanu zagrożenia.

W tym przypadku prawidłowo zadziałała procedura. Potencjalne zagrożenie zostało zlokalizowane i we właściwym czasie wyeliminowane.

Przy wielu seriach wagonów i różnych rodzajach zastosowanych w nich układów biegowych doświadczenie rewidenta podpowiada mu gdzie skierować swoje spojrzenie i w jakich okolicznościach. Nam niestety takiego doświadczenia brakuje, ale próbę wykonać musimy. ■

Andrzej Dawcewicz



poszukuje na obszarze całej Polski kandydatów na stanowisko:

Manewrowy lub

Kandydat na szkolenie na stanowisko Manewrowego

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za sprzęganie (łączenie) i rozprzęganie (rozłączenie) wagonów i pojazdów trakcyjnych, a także zabezpieczanie odstawionego taboru kolejowego przed zbiegnięciem. Praca związana z taborom kolejowym będącym w ruchu.

Wymagania:

- Posiadanie aktualnych uprawnień na stanowisko manewrowego;
- Spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami;
- Dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Wymagania podstawowe dla Kandydata na szkolenie na stanowisko Manewrowego:

- Wykształcenie – co najmniej średnie po ukończeniu kształcenia w zawodach lub na kierunkach, w których programy nauczania zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych lub ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej oraz po uzyskaniu odpowiednio tytułu zawodowego technika, świadectwa potwierdzającego kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika, dyplomu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe na poziomie technika lub dyplomu ukończenia studiów wyższych;
- Bardzo dobre warunki fizyczne i psychofizyczne spełniające aktualnie obowiązujące przepisy;
- Dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) z nazwą stanowiska w tytule maila na poniższy adres (zgodny z rejonem docelowego miejsca pracy):

rekrutacja.warszawa@pkp-cargo.eu

rekrutacja.katowice@pkp-cargo.eu

rekrutacja.wroclaw@pkp-cargo.eu

rekrutacja.lublin@pkp-cargo.eu

rekrutacja.gdynia@pkp-cargo.eu

rekrutacja.poznan@pkp-cargo.eu

rekrutacja.tarnowskie-gory@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie na przesyłanych CV zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883).

Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.

pkpcargo.com



poszukuje na obszarze całej Polski kandydatów na stanowisko:

Maszynista lub Kandydat na szkolenie na stanowisko Maszynisty

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdów trakcyjnych podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

Wymagania:

Wymagania podstawowe dla Kandydata na szkolenie na Maszynistę:

- Osoba z miejscem zamieszkania na terenie Polski,
- Ukończone 20 lat lub wiek aktywności zawodowej,
- Wykształcenie techniczne,
- Bardzo dobre warunki fizyczne i psychofizyczne spełniające aktualnie obowiązujące przepisy;
- Niekarałość za przestępstwa popełnione umyślnie,
- Dodatkowym atutem będzie posiadanie licencji maszynisty

Wymagania podstawowe dla Maszynisty:

- Posiadanie świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ścisłego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
- Posiadanie licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- Spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- Niekarałość za przestępstwa popełnione umyślnie,
- Dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) z nazwą stanowiska w tytule maila na poniższy adres (zgodny z rejonem docelowego miejsca pracy):

rekrutacja.warszawa@pkp-cargo.eu

rekrutacja.katowice@pkp-cargo.eu

rekrutacja.wroclaw@pkp-cargo.eu

rekrutacja.lublin@pkp-cargo.eu

rekrutacja.gdynia@pkp-cargo.eu

rekrutacja.poznan@pkp-cargo.eu

rekrutacja.tarnowskie-gory@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie na przesyłanych CV zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883).

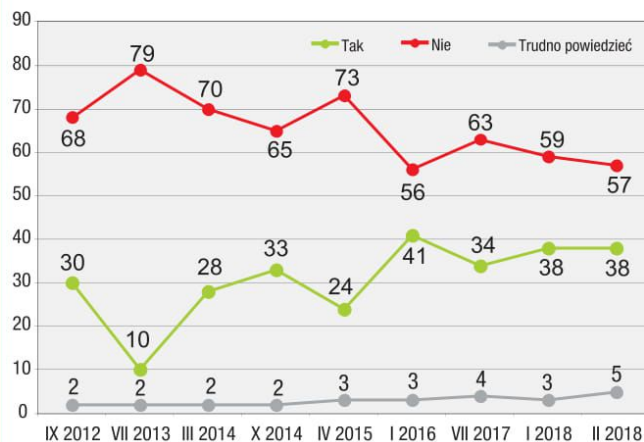
Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.

pkpcargo.com

Barometr



Czy Pana(i) zdaniem, ludzie tacy jak Pan(i) mają wpływ na sprawy kraju?



Źródło: CBOS, badanie „Poczucie wpływu obywateli na sprawy publiczne”

LICZBA MIESIĄCA



Na taką kwotę (w mln zł) opiewa kwota kredytu PKP SA zawarta z bankami Pekao, PKO BP i Bankiem Gospodarstwa Krajowego. Z tego 250 mln zł ma trafić na budowę i modernizację dworców kolejowych.

Cytat miesiąca

**OBYWATELSTWO JEST DOWODEM
ZAUFAŃIA UKRAIŃCÓW
DO MNIE.**



**A JA TO PRZYJMUJĘ
JAKO HONOR.**

Sławomir Nowak, szef ukraińskich dróg, były minister infrastruktury w rządzie PO-PSL. Dzień dobry TVN, 7 kwietnia 2018

Święto pary

Jubileuszowa, już 25. Parada Parowozów w Wosztynie odbędzie się w dniach 27-29 kwietnia (piątek-niedziela).



W programie jak zwykle wiele atrakcji, m.in. pokazy zabytkowego taboru (sama parada przewidziana na sobotę między 13.50 a 15), zwiedzanie zabytkowej parowozowni z przewodnikiem, wystawy, widowisko multimedialne „Światło, para i dźwięk”, symulator, pokaz obrządzania Pt-47-65, a także oczywiście zawody maszynistów (niedziela 9.00).

Szczegółowy program dostępny jest na stronie internetowej: <http://www.parowozowniawolsztyn.pl>

W ubiegłym roku po raz pierwszy imprezę zorganizowała powołana w 2016 roku Instytucja Kultury Parowozownia Wolsztyn. Utworzyły ją trzy samorządy woj. wielkopolskiego i spółka PKP Cargo.

raz

Fot. M. Ryczkowski/PKP Cargo

Kolegom

Jackowi i Michałowi Skalce

wyrazy głębokiego współczucia

z powodu śmierci

ŻONY i MAMY

wyrazy współczucia

składają

Koledzy z ZZM w Czechowicach Dziedzicach
oraz Oświęcimia i Krakowa

Kolejowe kapliczki

W siedzibie Fundacji Grupy PKP odbyła się wystawa fotografii nagrodzonych podczas konkursu „Przydrożne Kapliczki”. Właśnie wystartowała jego druga edycja, która potrwa do połowy września.

Na wystawie zaprezentowane zostały zdjęcia pokazują przeróżne kapliczki z całej Polski. Naszą szczególną uwagę przyciągnęły te znajdujące się na obiektach kolejowych oraz widziane ze szlaku. Jak mówi Katarzyna Kucharek, prezes Fundacji Grupy PKP, wernisaż stał się pretekstem do rozpoczęcia akcji zbierania informacji, zdjęć i krótkich opisów na temat kapliczek i krzyży znajdujących się na terenach kolejowych. – Mamy nadzieję, że pasjonaci kolei podzielą się z nami materiałami, jakimi dysponują, dzięki czemu stworzymy rozbudowaną bazę. W całym kraju znajdują się liczne kapliczki nawiązujące do patro-nów podróżujących, takich jak święta Katarzyna Aleksandryjska, czy upamiętniające zdarzenia kolejowe.

Prezes Kucharek zachęca do podzielenia się swoimi zbiorami oraz uczestniczenia w konkursie „Przydrożne kapliczki” (regulamin na www.przydrozneckapliczki.pl), a także kontaktu z przedstawicielami Fundacji.

(L)

Fot. W. Welnicki



Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

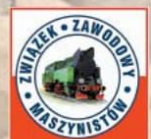
Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

– Nie ma pan prawa jazdy, koła nie są napompowane, niezapięte pasy, w ręku puszka piwa.

– Do jutra!

– Co to ma znaczyć?

– Moment, panie władzo. Przez telefon rozmawiam.

W szpitalu pijany mężczyzna wpada do sali położniczej w czasie porodu:

– Puśćcie mnie, chcę zobaczyć mojego syna!

Personel przekonuje go:

– Tatusiek, jak wypiszemy do domu, to się napatrzysz do woli.

Facet przez łzy:

– Nie! Jej mąż nie pozwoli mi tam wejść!

Sesja. Na egzamin wchodzi student. Profesor i docent proszą o wylosowanie karteczki z zestawem pytań. Student wybiera, czyta i wzdycha smętnie.

– No, niestety... A mógłbym spróbować jeszcze raz?

Docent niespokojnie się kręci. Profesor:

– Proszę...

Student wybiera, czyta. Widać, że znowu pudło.

– Hm... A czy mógłbym jeszcze raz?

Profesor pozwala, student losuje, czyta. Po minie widać, że znów to samo.

– Ojej... A cz ... m... mógłbym ostatni raz spróbować?

Profesor przytaknął, ale po losowaniu student odkłada karteczkę. Profesor wpisuje ocenę w indeksie, a student wręcz wybiega z sali.

Docent:

– Panie Profesorze, dlaczego dał pan temu studentowi 3 minus?!

Profesor:

– Czegóż szukał, znaczy coś umiał...

Fraszki Jerzego Szulca

WIGOR

Piernik chrapkę
Miał na babkę.

DALEKOWIDZ

Obce mu było piękno i wdzięki
Które miał blisko, w zasięgu ręki.

ZASTÓJ

Siedzieli w remizie strażacy
Bo nie mieli zapалу do pracy.

BRAWURA

Start bywa w garażu
Meta na cmentarzu.



Modelarstwo



Seryjnie produkowanych modeli polskich parowozów jest bardzo mało. Z tym większą przyjemnością prezentujemy model parowozu Pt31-49 przebudowany z BR 19.1. firmy Brawa w manufakturze UMF. Oferowany jest w wersjach z różnych okresów eksploatacji, z możliwością wykończenia detali na życzenie zamawiającego. G. Moc

Filatelistyka

W maju przypada 150. rocznica śmierci Stanisława Wysockiego (14.04.1805–21.05.1868)

– pioniera kolejnictwa, inżyniera, projektanta i głównego budowniczego Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, pierwszej linii kolejowej na terenie Królestwa Polskiego.

PAROCHÓD PODOBNIEM JAK KOŃ, UŻYWA SIĘ DO CIĄGU, LECZ JEDEN PAROCHÓD, IDĄC PO KOLEI ŻELAZNEJ, ZWĄŻY WSZY NA CIĘŻAR PRZEWIEZIENY I DROGĘ ODBYTA, ZDZIAŁAĆ MOŻE W CIĄGU JEDNEGO DNIA, TYLKO CO 375 KONI CIĄGĄCYCH TAKŻE PO KOLEI ŻELAZNEJ, ZE WZGLĘDEM NA POTRZEBNĄ ICH ZMIANĘ; ALBO CO 1500 KONI FURMAŃSKICH, W PRZEWOŻENIU CIĘŻARÓW PO DRODZE BITEJ; ALBO WRESZCIE CO 7500 KONI POZTOWYCH, PO TAKIEJ DRODZE, W PRZEWOŻENIU PODRÓŻNYCH, PREDKOCIA, NIE MOGA KONIE WYTRWAĆ PAROCHÓDOM; TE BOWIEM, W PRZEWOŻENIU PODRÓŻNYCH, PRZEBIEGAJĄ, MNIEJ WIĘCEJ, 6 MIL NA JEDNA GODZINĘ.

3 JANIKI „KALENDARZE DOMOWY I GOSPODARSTWA NA ROK ZWYCZAJNY 1843”

Na okolicznościowej kopercie z 1985 r. wydanej w 140. rocznicę oddania do eksploatacji pierwszego odcinka Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego widzimy datownik okolicznościowy stosowany w UP Warszawa 1 w dniu 15.06.1985 r. W części graficznej tego datownika widzimy podobiznę Wysockiego.

Ciekawostką jest fragment „Kalendarza i Gospodarki na rok zwyczajny 1843” w części graficznej koperty (w tzw. dymku z komina parowozu), porównujący pracę parowozu i konia.



Amur



1/100 marki niem. (dawniej)	Wyciąg ziołowy	Ocena dla Dawida Kuckackiego	... Scorupco	Uroczysty strój lub bankiet	Np. Barbie	Sprawiedliwy tłuszcz	Dyletant, niespecjalista	Powieść Jorge Amado (lub napój)	... Merido Arom, marka kawy	Na ..., czyli całkowicie	Płynie przez Wilno	Naomi, zagrała w filmie „Diana”	Placek pieczony przez Żydów
					Krzew zwany krasnodrzewem			8 Wyspa lub rzeczywistość				Zając – omyłk, lis – ?	
Z cholewkami lub kapełuszami		10				Wstążka lub roślina							
Dział huty								Piłkarze z Glasgow					4
Sproszkowany tytoń						Osadnik							
Lustro, zwierciadło (jeziora)	9	Napad złości, gniewu		Stolica Jordanii		Inaczej wielki talent	Spec, co postawi piec (z kaffi)	Kant, krawędź, np. stołu	Rodzaj kilofa do rozbijania skał	Trend w modzie, sztuce		... Kox, reżyser	Imię twórcy Myszki Miki
					Mityczny król z oślimi uszami	Gospodarczy lub średni					Polski jeep	Nóż chirurga	11
Mamut w austriackich Alpach					Okragłe ciastko z bitą śmietaną								
Wędrowiec, obieżyświat						Wróg skina							
Pionek w szachach	Tablica z suwakiem i pisakiem		Miasto letnich IO 1996							... dodo, żył na Mauritiuisie			
		13					Stątek z piosenki Lady Pank	„Pasażer” psiego ogona				5	Instr. z kokosa lub z orzecha
... do M., przebój Dżemu		Miasto słynące z mola	Cyrkowy drążek na linach	Małe kulki ołowiane do strzelania		... jądro, urządzenie		Przymi-rze		Wynajęcie mieszka-nia			
					Marka szczoteczki do zębów	Grecka bogini niezgody				Jerzy Zelnik	Aktor, Gąsior w „Janosiku”		
Jedn. pieniężna Norwegii							Wino naszego bratanka z przyszł.				Mercedes-..., samochód		Materiał na chodaki
Mgła nad mokradłami						... Klonowego Liścia (Kanada)			Wrózenie z ręki				6
Nurt w sztuce współczesnej							Bystry w górskim strumieniu				Filozof od moralności		
						Deskrypcja			Katar, to ... przeziębienia				
1	Fartuch lekarza	Opryszek, bandyta					Magia, urok (kogoś, czegoś)	3			Dryf (mors.)		

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 7 maja 2018 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadzety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Czuwak aktywny”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku GS Natura Tour wylosował **Zenon Karliński** z Zagrodna. Gratulujemy. Informację prześlemy pocztą na podany adres. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc, Paweł Spychalski, Andrzej Dawcewicz.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.



5 OŚRODKÓW
GÓRSKICH



7 OŚRODKÓW
NADMORSKICH



OŚRODEK W SERCU
SPALSKIEGO PARKU
KRAJOBRAZOWEGO

POCIĄG DO NATURY

wczasy 2018