

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 1/161

STYCZEŃ 2018



Nowy rok, nowe wyzwania

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy,

Dziękuję Wam za kolejny rok wspólnej walki o prawa pracownicze; za wysiłki na rzecz godnej, stabilnej pracy; za konsekwentne dążenie do wzrostu wynagrodzeń, za budowanie dobrego imienia Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych. Dziękuję Wam za odwagę i poświęcenie w codziennej pracy; za sprzeciw wobec wyzysku, dyskryminacji, łamania praw pracowniczych; za egalitaryzm, empatię, cierpliwość i upór. Bez Was Polska byłaby krajem mniej sprawiedliwym, mniej demokratycznym, mniej postępowym.

Miniony rok był trudny. Rządzący często lekceważą dialog. Mimo to OPZZ aktywnie uczestniczy w życiu społecznym, przedstawia stanowiska i analizy oraz propozycje ustaw i eksperckich komentarzy. W Radzie Dialogu Społecznego na poziomie centralnym, branżowym i wojewódzkim promujemy rozwiązania pracownicze.

W codziennej działalności wspieramy zatrudnionych pomocą prawną.

W ubiegłym roku negocjowaliśmy podniesienie płacy minimalnej i opowiadaliśmy się za podniesieniem płac w budżetówce. Walczyliśmy o odmrożenie odpisu na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych. Udało

nam się zwiększyć limit zwolnienia od podatków świadczeń otrzymywanych z ZFŚS i funduszy związkowych. Ograniczyliśmy patologie w zamówieniach publicznych. W wyniku naszych działań wkrótce zmieni się ustawa o związkach zawodowych, która ułatwi zrzeszanie się w związki. W mijającym roku udało się przeforsować rozwiązania korzystne dla pracowników tymczasowych.

Walczyliśmy o bardziej sprawiedliwą i socjalną Europę.



Przed nami nowe wyzwania. Przygotujemy się do IX Kongresu OPZZ. W bieżącym roku będziemy zabiegać o wyższe wynagrodzenia i świadczenia emerytalne, dłuższe urlopy, skrócenie tygodnia pracy, bardziej sprawiedliwe podatki. Aby osiągnąć

sukcesy, musimy łączyć pracowników wielu branż i regionów, musimy być zjednoczeni i konsekwentni. Razem jesteśmy silniejsi.

Życzę w 2018 roku wielu osiągnięć, pomyślności, sukcesów w życiu zawodowym i osobistym.

Ze związkowym pozdrowieniem

Jan Guz
Przewodniczący OPZZ

Warszawa, 3.01.2018 r.



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Andrzej Malinowski
– szef Pracodawców RP, za opieszale prowadzenie prac Zespołu Polityki Gospodarczej i Rynku Pracy w Radzie Dialogu Społecznego



Związki zawodowe w PKP Intercity
– za zgodne podpisanie Protokołu dodatkowego nr 2 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w spółce

Wokół dialogu

W ostatnim ubiegłorocznym, plenarnym posiedzeniu Rady Dialogu Społecznego stronę związkową reprezentowali członkowie Rady OPZZ, w tym przewodniczący Branży Transport Leszek Miętek.

Odbło się ono 20 grudnia pod przewodnictwem minister rodziny, pracy i polityki społecznej Elżbiety Rafalskiej, z udziałem wiceministrów z tego resortu: Stanisława Szweda oraz Marcina Zielenieckiego oraz Andrzeja Dery – sekretarza stanu w Kancelarii Prezydenta RP,

Podczas spotkania podsumowano realizację przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych ustawy zmieniającej wiek emerytalny wprowadzonej w 2017 roku, przywracającej wiek emerytalny 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn. Gertruda Uścińska – prezes Zakładu Ubezpieczeń Społecznych – przedstawiła szczegóły dotyczące wprowadzania nowych rozwiązań.

Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek poddał krytyce jakość prac Zespołu Polityki Gospodarczej i Rynku Pracy pod kierownictwem Andrzeja Malinowskiego (szef Pracodawców RP). Tryb ten utrudnia m.in. wydanie opinii wobec wstępnych rozwiązań zawartych w propozycji rządowej, aby przyznać przedsiębiorcom nowe ulgi i rozpowszechnić specjalne strefy ekonomiczne na cały kraj. Nie zwolano również spotkania celem wydana wspólnego stanowiska dotyczącego nowelizacji ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym, dotyczącym spółek skarbu państwa.

Rada przyjęła zgodnie z porządkiem obrad m.in. uchwały strony pracowników oraz pracodawców ws. projektów ustaw o zasadach wspierania nowych inwestycji, a także jawności życia publicznego.

(PS)

Fot. Archiwum RDS



Leszek Miętek z przewodniczącym Janem Guzem i Elżbietą Rafalską, minister rodziny, pracy i polityki społecznej...



...oraz Sławomirem Broniarzem, przewodniczącym Związku Nauczycielstwa Polskiego



Ku nowym regulacjom w PKP Intercity

Związki zawodowe działające w PKP Intercity porozumiały się co do treści Protokołu Dodatkowego nr 2 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Temat stanie na posiedzeniu rady nadzorczej spółki, które odbędzie się już po zamknięciu bieżącego numeru Głosu Maszynisty.

Pod dokumentem zawierającym nowe regulacje ws. stosowania tabeli stanowisk, kwalifikacji i zaszeregowania pracowników oraz tabeli stawek wynagrodzenia zasadniczego zgodnie podpisali się przedstawiciele wszystkich organizacji związkowych działających w spółce. Z ramienia ZZM uczynili to prezydent Leszek Miętek oraz przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich Zbigniew Błaszowski. Od strony proceduralnej, kwestią Protokołu nr 2 do ZUZP zajmą się teraz organy statutowe PKP Intercity. Więcej na pewno będzie można powiedzieć po posiedzeniu rady nadzorczej spółki 22 stycznia, której program przewiduje to zagadnienie. Strona społeczna ma w radzie przewoźnika dwóch swoich przedstawicieli – wiceprezydenta ZZM Krzysztofa Cieckę oraz Marię Sędek, przewodniczącą Sekcji Branżowej „Solidarności”.

Regulacje bezpośrednio dotyczące członków ZZM odnoszą się do kilku aspektów:

- dodatku kilometrowego

„50 zł – za przepracowaną zmianę roboczą maszynisty, w której co najmniej 80% czasu stanowi praca manewrowa, do 14 tak rozliczanych zmian roboczych w miesiącu (każda następna taka zmiana w miesiącu będzie rozliczana zgodnie ze stawkami dodatku godzinowego).”

- urlopu dodatkowego

„Pracownicy, o których mowa w ust. 1 (załącznika nr 19: zatrudnieni w systemie równoważonego czasu pracy na stanowisku pracy/posterunku czynnym nieprzerwanie całą dobę i wszystkie dni tygodnia gdzie następuje bezpośrednie przekazanie czynności lub na którym suma technologicznych przerw w pracy nie przekracza 40 h w tygodniu – przyp. red.) mogą zrzec się prawa do urlopu dodatkowego w zamian za rekompensatę za urlop dodatkowy, w kwocie stanowiącej 110% ekwiwalentu za urlop wypoczynkowy wyliczanego zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu złożenia wniosku. W celu uzyskania rekompensaty pracownik składa oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do urlopu dodatkowego w zamian za rekompensatę. Oświadczenie może być złożone nie wcześniej niż po zakończeniu

drugiego kwartału danego roku kalendarzowego oraz może obejmować zrzeczenie się urlopu dodatkowego za dwa minione kwartały. Oświadczenie może także obejmować zrzeczenie się urlopu dodatkowego z góry za kolejne dwa kwartały danego roku kalendarzowego. Płatność następuje w terminie płatności wynagrodzenia za miesiąc, w którym wniosek został złożony.”

- wynagrodzenia za czynności dodatkowe (zlecone przez pracodawcę i nie stanowiące czynności podstawowych określonych w kompetencyjnym opisie stanowiska lub karcie charakterystyki stanowiska pracy):

„Osoby pełniące funkcję opiekuna osób zatrudnionych w okresie przygotowania zawodowego – 1,20 zł za 1 h”. ■

Opr. raz



Fot. G. Moc

PERSONALIA

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY.**

Minister Andrzej Adamczyk wszedł w skład Rady Ministrów w rządzie premiera Mateusza Morawieckiego. Nowy gabinet został 9 stycznia zaprzysiężony przez prezydenta RP Andrzeja Dudę.

Rekonstrukcji towarzyszyły zmiany organizacyjne. W związku z wydzieleniem części związanej z budownictwem resort zmienił nazwę na Ministerstwo Infrastruktury, a minister Adamczyk odpowiada za drogi, kolej, ruch lotniczy i pocztę.

Rekonstrukcji towarzyszyły zmiany organizacyjne. W związku z wydzieleniem części związanej z budownictwem resort zmienił nazwę na Ministerstwo Infrastruktury, a minister Adamczyk odpowiada za drogi, kolej, ruch lotniczy i pocztę.

PKP CARGO. Rada nadzorcza spółki podjęła uchwałę o wydłużeniu o mie-

siąc terminu składania zgłoszeń przez kandydatów na stanowiska prezesa i członka zarządu ds. finansowych. Jak poinformowały organy prasowe: „nowy termin przyjmowania zgłoszeń mija 8 lutego 2018 roku o godz. 10.00”.

Jesienią 2017 r. rada nadzorcza PKP Cargo delegowała swojego członka i prezesa PKP S.A. Krzysztofa Mamińskiego do czasowego wykonywania czynności prezesa zarządu spółki. Po tym jak ówczesni prezes Maciej Libiszewski oraz członek zarządu ds. finansowych Arkadiusz Olewnik podali się do dymisji ze skutkiem natychmiastowym w dniu 13 października ub.r.

PESA BYDGOSZCZ. Rada nadzorcza dokonała 3 stycznia zmian



w kierownictwie producenta taboru. Na funkcję prezesa zarządu, dyrektora generalnego, spółki powołała Krzysztofa Sędzikowskiego. W przeszłości zajmował stanowiska prezesa i wiceprezesa w zarządach: KGHM Polska Miedź, Creditanstalt SCG Fund Management, Mondy Świecie, CTL Logistics, Boryszew S.A./ Impexmetal i Kompanii Węglowej SA.

Wiceprezesem, dyrektorem finansowym został natomiast Andrzej Juszczyński. Do Pesy trafił z Polimex – Mostostal, gdzie pełnił funkcję wiceprezesa zarządu ds. finansowych.

Wiceprezesem, dyrektorem finansowym został natomiast Andrzej Juszczyński. Do Pesy trafił z Polimex – Mostostal, gdzie pełnił funkcję wiceprezesa zarządu ds. finansowych.

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



PKP CARGO S.A.

infolinia 801 022 042 | 32 722 14 14

pkpcargo.com

Wracając do równowagi

Powypadkowa pomoc psychologiczna dla kolejarzy, w tym maszynistów, przestaje być tematem tabu. Trzech przewoźników zapewnia załodze wsparcie po przeżytym stresie i traumie, wynikającym z uczestnictwa w wypadkach kolejowych i sytuacjach zagrażających życiu. Pracownicy pozbywają się oporów, by z oferowanej pomocy korzystać.

Pionierski w polskim kolejnictwie kompleksowy projekt wprowadziła spółka PKP Intercity. Jak przystało na najszybszego przewoźnika – najszybciej ze wszystkich. Program powypadkowego wsparcia psychologicznego oraz szkoleń psychologicznych dla drużyn trakcyjnych i konduktorskich w tej dziedzinie został wdrożony w spółce w 2014 roku. Podobnie jak u pozostałych przewoźników, realizuje

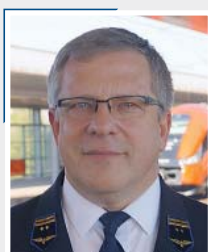
go firma Ipron Consulting, z którą PKP Intercity współpracuje od 2012 roku. Pierwsze szkolenia psychologiczne dla pracowników miały związek z zaleceniami Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych po katastrofie w Szczekocinach. Odbywały się podczas dodatkowych pouczeń doraźnych i dotyczyły radzenia sobie ze stresem w określonych sytuacjach.

Wdrożony w 2014 roku w PKP Intercity

projekt Powypadkowego Wsparcia Psychologicznego (PWP) powstał w oparciu o doświadczenia psychologów zjazd w kabinie oraz wnikliwą analizę reakcji maszynistów na występujące na szlaku zdarzenia. Rzetelną, specjalistyczną wiedzę udało się uzyskać m.in. dzięki przebadaniu maszynistów za pomocą specjalnych urządzeń umieszczanych w... uszach. Wysiętek i trud części naszych kolegów wydatnie przyczyniły się do stworzenia wielowymiarowego programu, który funkcjonuje po dziś dzień.

Opiera się on na części szkoleniowej oraz terapeutycznej. Ta druga ma charakter fakultatywny – korzysta z niej maszynista, który ma taką potrzebę. Z pracownikami uczestniczącymi w wypadku najpóźniej w ciągu 48 h kontaktuje się psycholog Ipronu, oferując możliwość rozmowy. W przypadku zainteresowania i gotowości do spotkania umawiany jest termin wizyty. Rokrocznie z takiej formy wsparcia, realizowanej na terenie całego kraju przez specjalistów ze znajomością specyfiki pracy na kolei, korzysta kilkudziesięciu pracowników spółki. Wizyta u specjalisty przestaje być na szczęście demonizowana, a coraz częściej jest traktowana jako praktyczna pomoc w zdefiniowaniu, zrozumieniu i zażegnaniu problemu, wypracowaniu metod ułatwiających samodzielne radzenie sobie z daną sytuacją oraz dalszym prawidłowym funkcjonowaniu w wymiarze zawodowym, jak i społecznym. O wzroście świadomości i zapotrzebowania świadczą liczby, które sukcesywnie rosną. W PKP Intercity w 2017 roku wykorzystano w ramach PWP 100 procent zaplanowanych na ten cel godzin.

Z końcem 2016 roku projekt Psychologicznego Wsparcia Powypadkowego wystartował w spółce Koleje Mazowieckie. Pod wieloma względami jest on zbliżony do PWP w PKP Intercity (obszerna część szkoleniowa, procedury powiadamiania pracownika o możliwości wsparcia w gabinecie). Jak poinformowała spółka KM, w 2017 roku przeprowadzono jednorazowe szkolenia wstępne dla kadry kierowniczej (dyrektorów, naczelników, dyspozytorów, członków komisji powypadkowych, instruktorów), szkolenia dla grupy docelowej – pracowników drużyn trakcyjnych i konduktorskich – mające na celu zmniejszenie barier dotyczących psychologicznego wsparcia powypadkowego (raz w roku w ramach pouczeń okresowych w wymiarze 2 h), a także warsztaty antystresowe – dla zwiększenia umiejętności w tym zakresie. Dodatkowo z telefonicznej linii wsparcia mogli korzystać pracownicy



Leszek Miętek – prezydent ZKM

Cieszymy się, że nasze starania przynoszą efekt w postaci wdrażania projektów PWP przez przewoźników. Na tym polu jest jeszcze wiele do zrobienia. Należy dążyć do wprowadzenia powszechnej zasady, że maszynista po wypadku śmiertelnym nie prowadzi dalej tego pociągu, tak jak np. w Niemczech i należy mu się np. 3-dniowe zwolnienie z wykonywania pracy z zachowaniem prawa do wynagrodzenia.



Michał Zamorski – dyrektor ośrodka szkoleń zawodowych centrali PKP Intercity

Dla PKP Intercity kwestie związane z bezpieczeństwem pracowników i pasażerów mają fundamentalne znaczenie. Idea wdrożenia projektu PWP wynikała z troski o naszych pracowników i chęci zapewnienia

im szybkiego powrotu do równowagi po stresujących i traumatycznych zdarzeniach. Chciałbym zaznaczyć, że decyzję o zakresie oferowanego wsparcia pozostawiamy samym zainteresowanym, bo wszystko zależy od indywidualnych predyspozycji i uwarunkowań.

Fot. T. Mekuch



spółki, którzy uczestniczyli w wypadku lub odczuwają jego konsekwencje przez wie-

największy przewoźnik towarowy – PKP Cargo. Uwzględnivszy swoją specyfikę i

le lat. Otrzymywali propozycję skorzystania z indywidualnego wsparcia psychologicznego. W 2017 r. w ramach projektu PWP w KM wykorzystanych zostało 17 godzin konsultacji indywidualnych w gabinetach psychologicznych.

W połowie 2017 roku projekt PWP wdrożył

uwarunkowania spółka oparła go na infolinii. Szerzej traktujemy go na następczej stronie.

Projektodawcy PWP z firmy Ipron zapewniają, że cały system został skonstruowany szczelnie, tak by użytkownicy mogli korzystać z jego działań w pełni bezpiecznie oraz przypominają o jego filarach:

- dobrowolność (każdy pracownik sam decyduje czy chce skorzystać ze wsparcia czy nie),
- anonimowość,
- bez konsekwencji zawodowych (korzystanie ze wsparcia psychologicznego nie przekłada się na dalszą pracę, np. odsunięcia od służby, wydalenia itp.)
- bezpłatność (pracownicy nie są obciążani żadnymi opłatami).

■
(raz)

ASD to Ostra Reakcja na Stres, która pojawia się zaraz po zdarzeniu, a jej objawy mogą utrzymywać się nawet do kilku tygodni, po czym ustępują same. Z reguły mijają w ciągu kilku godzin lub dni. Do najczęstszych objawów zalicza się: poczucie oszołomienia, trudności ze zrozumieniem sytuacji i prawidłową reakcją adekwatną do zdarzenia,

problemy z koncentracją uwagi, silne pobudzenie lub stan „wyłączenia się”, bardzo silne paraliżujące emocje jak paniczny lęk, złość, rozpacz, które mogą występować naprzemiennie. Zdarza się, że dodatkowo pojawiają się takie objawy jak trudności z oddychaniem, omdlenia, przyspieszona akcja serca, klucie w klatce piersiowej, nudności, poczucie nierealności, bezcelowa aktywność, dezorientacja i problemy z pamięcią, agresja.

PTSD to Zespół Stresu Pourazowego – pojawia się po pewnym czasie od zdarzenia, np. po kilku tygodniach. Jego objawy nie są takie ostre jak w przypadku ASD, jednak co gorsza nigdy nie ustępują same pomimo tego, że osoby próbują zrobić wszystko by zapomnieć o przykrym zdarzeniu. Do najczęstszych objawów PTSD należy ponowne przeżywanie wypadku poprzez powtarzające się natrętne wspomnienia wypadku, sny i koszmary z nim związane, tzw. flashback czyli powracające uczucie jakby na nowo uczestniczyło się w wypadku. Konkretnie miejsca, osoby, zapachy i dźwięki mogą o nim przypominać, powodując silne emocje. Osoby z PTSD często zaczynają unikać myślenia i rozmawiania o wypadku, stronią od sytuacji o nim przypominającym, zaczynają unikać innych ludzi, wycofują się z życia społecznego i są coraz mniej aktywne w życiu rodzinnym. Dochodzi do problemów z odczuwaniem pozytywnych emocji, nawet podczas obiektywnie pozytywnych zdarzeń.

Fot. PS



Wsparcie powypadkowe w PKP Cargo



Spółka PKP Cargo wdrożyła projekt „Psychologicznego wsparcia dla drużyn trakcyjnych i pozostałych pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego”, zwany także Psychologicznym Wsparciem Powypadkowym (PWP).

Projekt rozpoczął się od szkoleń o stresie zawodowym, a w szczególności o zagadnieniach dotyczących zespołu stresu pourazowego i ostrej reakcji na stres. Były to szkolenia kaskadowe, realizowane przez psychologów dla wewnętrznych trenerów, a także podczas pouczeń okresowych.

Szkolenia były też okazją do przedstawienia zasad funkcjonowania telefonicznej linii wsparcia 800 80 80 20. Linia ta w godzinach od 8.00 do 16.00 obsługiwana jest przez doświadczonych psychologów znających specyfikę sektora kolejowego. Jeżeli pracownik zadzwoni po godz. 16:00, dyżurny psycholog oddzwoni następnego dnia.

Infolinia jest bezpłatna i oferuje: rozmowę z doświadczonym psychologiem,

pomoc w problemach zawodowych oraz życia codziennego, poufność rozmowy, bezpieczeństwo i brak konsekwencji zawodowych. Podstawową zasadą projektu jest dobrowolność.

Wsparcie psychologiczne może zostać udzielone już w trakcie rozmowy telefonicznej, a w uzasadnionych przypadkach pracownicy objęci projektem mają także możliwość umówienia się na bezpośrednią wizytę w gabinecie psychologa.

PKP Cargo realizuje projekt w ramach inicjatywy Biznesu Społecznie Odpowiedzialnego CSR, którego inicjatorem jest członek zarządu spółki, przedstawiciel pracowników, Zenon Kozendra.



Zenon Kozendra,
członek zarządu PKP Cargo:

– Niewątpliwie zagadnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest istotne zarówno dla naszej spółki, dla pracowników i ich rodzin, ale także dla naszych klientów. Jestem przekonany, że projekt psychologicznego wsparcia dla drużyn trakcyjnych i pozostałych pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego to inicjatywa ukazująca, że PKP Cargo chce stale podnosić poziom bezpieczeństwa przewozów. Umożliwienie pracownikom korzystania ze wsparcia psychologicznego oraz podejmowanie przez spółkę działań edukacyjnych docenił Urząd Transportu Kolejowego, który za projekt PWP przyznał PKP Cargo wyróżnienie w II edycji Konkursu „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”.



bezpłatna infolinia:

| 800 80 80 20 |

dla drużyn trakcyjnych oraz pozostałych pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu kolejowego

gwarantujemy:

- rozmowę z doświadczonym psychologiem
- pomoc w problemach zawodowych i życia codziennego
- poufność rozmowy
- bezpieczeństwo i brak konsekwencji zawodowych
- dobrowolność spotkania w gabinetach

Świąteczna Rada Krajowa

Na „opłatkowym” posiedzeniu Rady Krajowej, poszerzonej o obecność przewodniczących Nkół, które odbyło się 14-15 grudnia w Jastrzębiej Górze, przyjęto sprawozdania za 2017 rok i przedstawiono plany działania ZZM na 2018 rok. Rada podjęła uchwały dotyczące flagowych imprez organizowanych przez nasz związek oraz omówiła sytuację w poszczególnych spółkach.

I tak XXI turniej piłki nożnej o Puchar Prezydenta ZZM odbędzie się w Kluczborku w dniach 28-29 czerwca. Kwestiami organizacyjnymi zajmie się ZZM Tarnowskie Góry pod przewodnictwem Tomasza Pietrka. Wiceprezydent Krzysztof Ciećka zgłosił natomiast kandydaturę Mielna jako miejsca Centralnych Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty (14 września). Prezydium ZZM podziękowało za trud włożony organizacji obu imprez w 2017 roku – Piotrowi Nojszewskiemu (turniej w Szczecinku) oraz Zdzisławowi Motyce (EDM w Chotowej i Dębicy).

Jednym z ważniejszych wydarzeń związkowych 2018 roku jest zbliżający się IX Kongres OPZZ. Prezydent Leszek Miętek zaapelował o czynny udział w wyborach do rad wojewódzkich OPZZ. Mianowani zyskają m.in. okazję współpracy z właścicielami przewoźników samorządowych przy organizowaniu pracy przewozowej

(w wojewódzkich radach dialogu społecznego). Jesienią odbędzie się również Kongres ALE, podczas którego wybrane zostaną nowe władze organizacji.

Pełnomocnik ZZM ds. ubezpieczeń przedstawił warunki jakie TUnŻ AXA proponuje w związku ze zbliżającą się rocznicą podpisania umowy z ubezpieczycielem. Rada udzieliła Prezydium ZZM pełnomocnictwa do dalszych negocjacji z ubezpieczycielem, z jednoczesnym rozeznaniem rynku.

Członkowie RK mocą uchwały nadali także Prezydium uprawnienia do podejmowania działań w przypadkach wymagają-



cych natychmiastowej asysty prawnej ze strony Lex Secure. W sytuacji zaistnienia incydentu kolejowego z udziałem maszynisty, błyskawiczne decyzje mogą zapewnić należytą ochronę.

Uchwałą Rady Krajowej powołany został Komitet organizacyjny obchodów 100-lecia ZZM, przypadających na 2019 rok. Będą obejmować imprezy okolicz-

Podaruj 1 procent podatku

PROŚBA

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się, siła nóg i sprawność rąk Twoich, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu. W 2003 roku straciłem obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym.

Poruszam się w protezach i na wózku, staram się być aktywny. Biorę udział w Otyliadach aby udowodnić i pokazać, że bez nóg i ręki też można żyć.

Za tak niewiele można tak wiele.

Wystarczy 1% **KRS 0000076301** z dopiskiem dla Jerzego Tomczaka.

Z podziękowaniem
Maszynista-rencista z Kutna
Jerzy Tomczak



Świąteczna Rada Krajowa

nościowe, przygotowanie oficjalnych publikacji oraz zorganizowanie uroczystej gali. Komitet zajmie się opracowaniem planu strategii działania związku, aby godnie uczcić jubileusz. Tworzą go: Leszek Miętek, Krzysztof Ciećka, Sławomir Centkowski, Bogdan Jańczak, Tomasz Pietrek, Marek Woźniak, Adam Murawski, Henryk Kopański, Rafał Zarzecki, Paweł Spychalski, Karol Andrzejczak, Józef Jakubina, Dariusz Nowrot i Grzegorz Moc.

Pełnomocnictwa do reprezentowania związku w Stowarzyszeniu Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” Rada Krajowa ZZM udzieliła natomiast Stanisławowi Wolskiemu.

O sytuacji w spółce PKP Cargo powiadomił przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Tomasz Pietrek. Po zmianach personalnych został wznowiony dialog społeczny ze związkami zawodowymi. Na grudniowym spotkaniu ustalono gratyfikację z okazji Dnia Kolejarza w wysokości 350 zł (200 zł wynikało z ZUZP).

Zbigniew Błaszczkowski, przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich, streścił regulacje zawarte w czekającym na podpisanie Protokole dodatkowym nr 2 do ZUZP PKP Intercity, dotyczące m.in. wynagrodzenia za pracę manewrową oraz możliwości „wymiany” urlopu technicznego na 110% średniej urlopowej. Udało się wynegocjować w IC gratyfikację z tytułu Dnia Kolejarza dodatkowych 400 zł (powyżej wynikających z ZUZP 200 zł) dla pracowników wynagradzanych na podstawie układu oraz pracujących 1–4 lata, a nim nie objętych. W styczniu ma się odbyć spotkanie w ramach dialogu społecznego, na którym omówione zostaną zasady nowego systemu wynagradzania w spółce.



O postępach rozmów prowadzonych w ramach dialogu społecznego prowadzonego w Przewozach Regionalnych mówił Bogdan Jańczak, przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych. Brak podwyżek systemowych w spółce PR rekompensowany jest jednorazowymi gratyfikacjami w trybie kwartalnym. Na ukończeniu są negocjacje dotyczące „kilometrówki”, dotyczące wprowadzenia stawki w wysokości 200% za każdy kilometr przejechany powyżej 160 km/h.



Prezydent Miętek wspominał o „stanach zapalnych” występujących u niektórych przewoźników, problemach ze współpracą z marszałkami oraz podpisaniu ZUZP w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Uchwałami Rady Krajowej szef ZZM i przewodniczący ZZM SKM Gdynia Krzysztof Apostel upoważnieni zostali do podpisania protokołu dodatkowego nr 20 do ZUZP w SKM w Trójmieście, a prezydent ZZM i przewodniczący Mariusz Szczurek z MZZMK Regionu Śląsko-Dąbrowskiego – protokołu dodatkowego nr 1 do ZUZP w spółce Kolej Śląskie.

Podczas spotkania z zaproszonymi gośćmi odpowiedzialny za sprawy kolejowe Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu i Budownictwa, zapewnił o intensywnych pracach nad ustawą o czasie pracy maszynistów. Podziękowania za szybką reakcję na zgłoszony przez ZZM problem złożone zostały wiceprezesowi Urzędu Transportu Kolejowego Radosławowi Pacewiczowi. Urząd wydał decyzję o ograniczeniu ruchu kolejowego na linii nr 61 Kielce-Fosowskie, a dokładniej na odcinku Turów-Kucelinka. Powodem decyzji jest wykazanie nieprawidłowości dotyczących wprowadzenia do użytku samoczynnej blokady liniowej.

Do przybyłych prezesów spółek trafiły zgłoszenia problemów, nieprawidłowości, które maszyniści napotykają podczas wykonywania pracy. Wszystkie głosy zostały przez przybyłych oficjeli odnotowane.

Posiedzenie zwieńczyła tradycyjna, uroczysta kolacja wigilijna, podczas której delegaci i goście podzieliли się opłatkiem i złożyli życzenia świąteczno-noworoczne. ■

Tekst i fot. Paweł Spychalski



Pamiętamy!

Maszyniści z ZZM IC Gdynia upamiętnili kolegów, którzy zginęli w katastrofach kolejowych w trakcie pełnionej służby.

Z inicjatywy zarządu ZZM przy Zakładzie Północnym PKP Intercity w Gdyni, na Grabówku stanęły pomniki komemoratywne. Uroczystość odsłonięcia i poświęcenia tablic upamiętniających tragicznie zmarłych w katastrofach kolejowych maszynistów, pracowników byłej Lokomotywni Pozaklasowej, a następnie Zakładu Taboru w Gdyni, odbyła się 19 grudnia.

Ś.p. Kazimierz Opara zginął w katastrofie w miejscowości Susz 01.10.1985 r., najeżdżając na lokomotywie EU 07-159 na tył pociągu towarowego składającego się z cystern z paliwem. Ś.p. Jan Gowin zakończył swoją służbę w miejscowości Poledno k. Terespolu Pomorskiego

15.11.2007 r., uderzając w tira załadowanego belami papieru, który wjechał na przejazd kolejowy.

W uroczystościach, które prowadził przewodniczący ZZM IC Gdynia Zbigniew Blaszkowski, uczestniczyli m.in. ksiądz biskup Zbigniew Zieliński, kapelan kolejarzy metropolii gdańskiej ks. Piotr Wulgaris, ks. Marek Wende, wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka, dyrektor Zakładu Północnego PKP Intercity Zbigniew Rączkowski, małżonki tragicznie zmarłych: Renata Opara i Małgorzata Gowin z córką, a także duże grono naszych kolegów oraz pracowników zakładu.

■

R.

Fot. Aleksander Kaczmarek



Mechanik na srebrnym ekranie

W kinach 2 marca polska premiera „Dziennika maszynisty”. Film to serbski kandydat do Oscara, nagradzany przez publiczność na festiwalach filmowych. Czy tytułowy Ilija stanie się ikoną na miarę maszynisty Orzechowskiego z „Człowieka na torze”?

Dziennik maszynisty jest serbsko-chorwacką czarną komedią o blaskach i cieniach maszynistowskiego żywota. Był pokazywany na ubiegłorocznym 33 Warszawskim Festiwalu Filmowym, gdzie zajął 3 miejsce w konkursie publiczności. Spodobał się też na festiwalu w Moskwie, gdzie zdobył Nagrodę Publiczności.

Tytułowy bohater Ilija (w tej roli Lazar Ristovski – znany m.in. z niezapomnianej roli w filmie „Underground”) jest doświadczonym maszynistą, który zbliża się do emerytury. Jak opisuje go dystrybutor: na koncie ma rekordową liczbę 28 zabitych. W ślady ojca idzie jego 19-letni syn Sima. Za chwilę



Bartłomiej Topa

po raz pierwszy przejmie stery pociągu. Jest podekscytowany, ale i przerażony, że idzie za tym zostanie zabójcą. Mijają dni, Sima pracuje i nie wydarza się żaden wypadek. Żaden samobójca, bezdomny czy nieuważny człowiek nie wchodzi pod pociąg. Napięcie chłopaka w oczekiwaniu na wypadek staje się nieznośne. Ojciec nie może patrzeć na jego męczarnie i postanawia wziąć sprawy w swoje ręce.

Tyle dowiadujemy się z opisu dystrybutora i nie mniej zachęcającego zwiastunu filmu, który udostępnialiśmy m.in. na fanpejdżu ZZM. Odnotowujemy, bo stosunkowo rzadko powstają produkcje filmowe o maszynistach. W polskiej kinematografii chlubne wyjątki można wymienić właściwie na palcach jednej ręki.

Dla wielu pokoleń maszynistów wzorem do naśladowania była i jest postać maszynisty Orzechowskiego (doskonale zagrany przez Kazimierza Opalińskiego) z legendarnego dramatu z 1956 roku „Czło-



Kazimierz Opaliński

wiek na torze” Andrzeja Munka. Historię doświadczonego maszynisty „starej daty i szkoły”, usuniętego z pracy pod urojonym zarzutem sabotowania nowych metod pracy w powojennej Polsce, po dziś dzień nadal świetnie się ogląda, a i sama problematyka chyba niewiele straciła na aktualności.

Ze współczesnych filmów na uwagę zasługuje „Letnie przesilenie” Michała Rogalskiego z 2014 roku. Bartłomiej Topa (m.in. „Dom zły”, „Karbala”, „Wataha”) wciela się w postać maszynisty Leona którego pasją są parowozy i dalekie podróże. Sam aktor wspominał wielokrotnie, jak wielkim odkryciem była dla niego stara kolej w Jaworzynie Śląskiej i nasza profesja. – Bycie maszynistą to wspaniała praca, wsparta umiejętnościami, które nabywa się całe życie. Nam musiał wystarczyć krótki kurs przygotowawczy, ale dzięki niemu udało nam się pojeździć parowozami bez pomocy zawodowców. To były niezapomniane przeżycia – mówił Bartłomiej Topa. (raz)



Życzenia maszynisty

Czego w 2018 roku może życzyć sobie maszynista, w przypadku niżej wymienionego maszynista towarowy? Wielu różnych rzeczy, z nadzieją, że nie będą to pobożne życzenia...

To jedziemy po kolei – żeby lokomotywy były zawsze sprawne, szyby umyte, wycieraczki działały, refraktory były dobrze ustawione i jasno świecące. W kabinie maszynisty zawsze było czysto, fotele nieuszkodzone, a ogrzewanie wydajne. Szybkościomierz z elektronicznym rejestratorem parametrów jazdy. A jeżeli już klasyk – to żeby taśma się nie wypinała lub nie kończyła w połowie służby.

Marzy się wykonywanie tylko pracy pociągowej, prowadzenia prawidłowo sformowanych składów, bez przykrych przygód na szlaku. Żeby ASD – eki nie wykazywały stanów alarmowych, ciężkie pociągi towarowe pokonywały każde wzniesienie, a jesienią liście w ogóle nie spadały na tory.

Wspaniale byłoby mieć precyzyjny plan pracy, wolne święta i długie weekendy. Wynagrodzenie za pracę adekwatne do odpowiedzialności i specyfiki pracy oraz niesionych wraz z nią zagrożeń. Rosnące wraz ze wzrostem gospodarczym.

Nasz Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce niech rośnie w siłę i z powodzeniem realizuje wyznaczone cele. Dzięki staraniom ZZM może uda się wreszcie uchwalić ustawę o czasie i warunkach pracy maszynistów. Oczekiwane są również regulacje zapewniające emeryturę pomostową dla młodych. Cieszą zapowiedzi wprowadzenia jednolitej stawki dodatku za pracę w pojedynkę w ruchu towarowym oraz dodatkowej gratyfikacji



za prowadzenie ciężkich pociągów towarowych.

Kolegom z Kluczborka życzę, aby XXI turniej w piłce nożnej o Puchar Prezydenta ZZM zakończył się sukcesem organizacyjnym, a puchar pozostał w Polsce, najlepiej w rękach zawodników Zakładu Zachodniego Cargo. Niech obchody Europejskiego Dnia Maszynisty będą wyjątkowo hucznie i uroczysto świętowane.

Jeśli w Nowym 2018 Roku zdrowie będzie nam dopisywało, a szczęście nie opuszczało, to z resztą życzeń jakoś sobie poradzimy. Czego sobie i wszystkim życzę. ■

Andrzej Dawcewicz

Podpatrzone



Coroczne „opłatkowe” spotkanie emerytowanych maszynistów skupionych w kole emerytów w Lesznie, należącym do MZZM w Poznaniu. Głównym organizatorem spotkania 8 grudnia był Andrzej Walorczyk, prowadzący koło emerytowany członek zarządu MZZM Poznań, były maszynista tutejszego Cargo. Spotkania odbywają się cyklicznie i cieszą dużym zainteresowaniem. Najstarszy emeryt, Edmund Szmit, ma 92 lata i nie wyobraża sobie świąt bez spotkania z kolegami. Tradycyjnie w spotkaniu uczestniczą członkowie aktualnego zarządu MZZM w Poznaniu informując o aktualnej sytuacji w branży kolejowej. To także okazja by omówić kwestie Polkomtela czy AXA, co cieszy się dużym zainteresowaniem.

Nie mówimy żegnaj

Pod koniec 2017 roku kolejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury, po długoletniej służbie.



Grzegorz Kałka z PKP IC Sekcja Katowice ostatnią w charakterze maszynisty odbył 21 grudnia. Prowadząc pociąg EIC 3806 „Malczewski” relacji Przemyśl–Kołobrzeg przeciął pamiątkową wstęgę na stacji Częstochowa Stradom i przeszedł do grona szczęśliwych emerytów. Na peronie z upominkami i kwiatami czekali nań przełożeni oraz koleżanki i koledzy



Lech Janiak, z Zachodniego Zakładu Spółki PKP Cargo w Poznaniu, sekcja Szczecin, ostatnią służbę na posterunku manewrowym Szczecin Glinki odbył 28 listopada (SM 42-1092, planowa).

Na PKP od 1977 r., od początku w trakcji. W październiku 1986 maszynista w lokomotywniach Szczecin Główny, potem Szczecin Port Centralny. Ogółem 40 lat i 4 miesiące pracy, z czego 30 lat na stacji Szczecin Glinki.

Słoneczne życzenia od kolegów maszynistów ze związku na dalszą zieloną, szeroką drogę.

(BN)



z Sekcji Katowice/Częstochowa. Dziękowali za wspólne lata pracy i składali życzenia.

Zaczynała jako pomocnik maszynisty (od 1975). Następnie maszynista trakcji spalinowej (od 1985 r.), a od 1994 r. – maszynista trakcji elektrycznej. Przechodząc kolejne etapy restrukturyzacji w 2008 r. dostał się do PKP Intercity. Pierwszą oraz ostatnią jazdę jako maszynista rozpoczął i zakończył na stacji Częstochowa Stradom. W trakcie swojej pracy przejechał około 1,3 mln km, w tym 632 707 km pociągami Intercity.

Dwukrotnie uhonorowany odznaką Przdający Kolejarz. Był również delegatem i członkiem Komisji Rewizyjnej Koła i Zakładowej ZYM VII Kadencji IC Kraków. Po 45 latach pracy życzymy dużo zdrowia na emeryturze i dalszej realizacji swoich planów. ■

(JB)

GDYBYM MOGŁA...



Patrycja Skwara ma 20 lat i mieszka w Prandocinie. Uczęszcza od wielu lat do Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego w Miechowie. Od urodzenia cierpi na dziecięce porażenie mózgowie, epilepsję i młodzieńcze zapalenie stawów. **Patrycja** została zakwalifikowana do eksperymentalnej terapii podania komórek macierzystych. Zabieg zostanie przeprowadzony przez **dr Magdalenę Chrościńską-Krawczyk**, neurologa z Dziecięcego Szpitala Klinicznego w Lublinie.

Rodzina Patrycji na 1 serię terapii (5 dawek) musi zebrać kwotę **90 000 zł**.

– *Rokowania są dobre. Patrycja ma 50% szans na lepsze życie, poprawę sprawności fizycznej i intelektualnej, a co za tym idzie większą samodzielność. Jest o co walczyć – mówi mama Patrycji Aneta Skwara.*

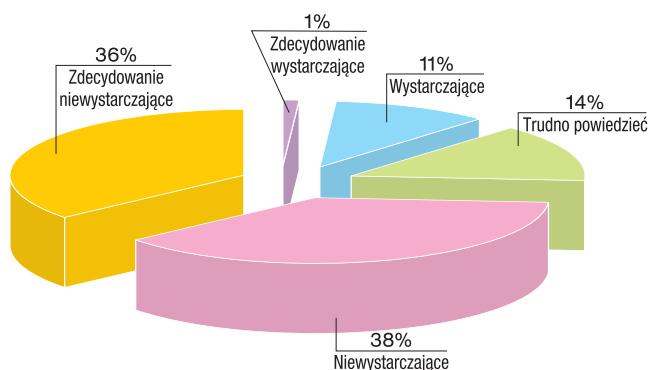
Patrycja jest podopieczną Fundacji „Aby Żyć”. Każdy może pomóc.

Można przekazać 1% podatku KRS 0000276006 z dopiskiem **Patrycja Skwara**.
Można wpłacać pieniądze na konto 38249000050000460021481653

Liczy się każda złotówka!
Za pomoc i dobre serce **DZIĘKUJEMY!**

Barometr

Czy uważa Pan (i), że wsparcie które obecnie otrzymują od państwa dzieci niepełnosprawne i ich rodziny jest wystarczające?



Źródło: CBOS, Badanie „Niepełnosprawni wśród nas”, grudzień 2017

LICZBA MIESIĄCA

500

Tyle milionów złotych skonsolidowanego zysku netto zanotowała w 2017 roku Grupa PKP, poinformowała spółka PKP SA

Cytat miesiąca

NIE SŁYCHAŁEM, BY KTOŚ ARGUMENTOWAŁ ŻE PO JAKIEJŚ DRODZE JEŹDZI MAŁO SAMOCHODÓW WIĘC TRZEBA JĄ ZAMKNAĆ, BO NIE OPŁACA SIĘ JEJ UTRZYMYWAĆ.



W PRZYPADKU LINII KOLEJOWYCH TEN ARGUMENT PADA CIĄGLE.

Jakub Majewski, prezes Fundacji ProKolej

Publikacja na 100-lecie

Przypominamy, że poszukujemy archiwalnych materiałów na potrzeby specjalnej publikacji, którą planujemy wydać w 2019 roku – na stulecie związku.



Zarząd i Komisja Rewizyjna ZSM, 1929 r.

Interesują nas wszelkie archiwalne dokumenty, typu legitymacje członkowskie czy wydawnictwa książkowe, zdjęcia ludzi, obiektów oraz/lub informacje naprowadzające na właściwy trop. Wierzymy, że w rękach prywatnych np. u rodzin kultywujących tradycje zawodowe nadal przechowywane są „skarby” związane z historią ZSM, być może nawet z okresu II Rzeczypospolitej.

Zapewniamy, że materiały zostaną zwrócone właścicielom po zeskanowaniu lub sfotografowaniu. Można także przysłać skany czy zdjęcia pod adres mailowy:

glosmaszynisty@wp.pl

najlepiej z dopiskiem – publikacja na 100-lecie.

W razie pytań prosimy o kontakt pod numerem telefonu: 22 474 25 15

Razem utrwalmy przeszłość!

W dniu 20.12.2017
po długiej i ciężkiej chorobie
pożegnaliśmy byłego członka ZZMK w Łodzi
dyspozytora, pracownika PKP i PKP Intercity S.A.
Sekcji w Łodzi.

Ś.P.

MAREK LEGAT

żył 64 lata.

Cześć Jego Pamięci!

Koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi

Kalendarz imprez



Poniżej publikujemy kalendarz Mistrzostw Polski Kolarzy na rok 2018, organizowanych przez SKSTiK „Kolejarz”.

L.p.	NrMPK	Dyscyplina sportowa	Ilość dni	Termin	Liczebność drużyny	Koszt wpisowego*
1	14	Narciarstwo alpejskie	3	2-4 marca 2018, Zwardoń	Ilość dowolna	420 zł/osoba 400 zł
2	51	Badminton	3	6-8 kwietnia 2018, Wolsztyn	Ilość dowolna	360 zł/osoba 340 zł
3	2	Półmaraton	4	7-8 kwietnia 2018, Ostrzeszów	Ilość dowolna	200 zł/osoba 60 zł bez noclegu
4	60	Tenis stołowy	3	20-22 kwietnia 2018, Iława	Ilość dowolna	320 zł/osoba 300 zł
5	51	Lekkoatletyka (K i M)	3	25-27 maja 2018, Międzyzdroje	Ilość dowolna	350 zł/osoba 330 zł
6	23	Piłka nożna open/orlik/6 os.	4	31 maja/2 czerwca 2018, Wągrowiec	12	4 500 zł/drużyna 4 200 zł
7	59	Wędkarstwo spławikowe	4	14-17 czerwca 2018, Skarżysko Kam.	5+1 kierownik	480 zł/osoba 455 zł
8	1	Cross rowerowy	2	11-12 sierpnia 2018, Bodzentyn	Ilość dowolna	
9	56	Strzelectwo kulowe	3	17-19 sierpnia 2018, Zielona Góra	Ilość dowolna	420 zł/osoba
10	19	Strzelectwo pneumatyczne	3	17-19 sierpnia 2018, Zielona Góra	Ilość dowolna	400 zł
11	18	Bowling	3	7-9 września 2018, Koszalin	Ilość dowolna	350 zł/osoba 330 zł
12	37	Biegi przełajowe	3	14-16 września 2018, Jastarnia	Ilość dowolna	340 zł/osoba 320 zł
13	59	Kręgle	3	12-14 października 2018, Tomaszów	Ilość dowolna	350 zł/osoba 330 zł
14	58	Szachy**	3	16-18 listopada 2018, Suchedniów	Ilość dowolna	330 zł/osoba 310 zł
15	52	Brydż**	3	16-18 listopada 2018, Suchedniów	Ilość dowolna	330 zł/osoba 310 zł
16	23	Halowa piłka nożna 6-osób open	3	29 listopada 2017/1 grudnia 2018, Wągrowiec	12	4 500 zł/drużyna 4 000 zł

* opłata wpisowa jest uzależniona od tego, czy uczestnik jest ze spółki, która jest członkiem wspierającym SKSTiK „Kolejarz”

** odbędą się, jeśli na miesiąc przed zawodami akces uczestnictwa zgłosi po ok. 30 zawodników

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Uznanie

Służba

Profesjonalizm

Odpowiedzialność

ZZM

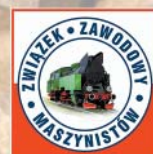
ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć,

na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe

do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

Miasteczko wojskowe. Do generała przychodzi żona kapitana:

– Panie generale, sprawa jest poufna i dyskretna. Znalazłam u męża w kieszeni biustonosz. Nie mój. Co ja mam robić?

– Proszę mi go dać. Sam z nim pomówię.

Wziął, schował i zapomniał. W domu wystający z kieszeni płaszcz biustonosz zauważa żona generała i mówi:

– A więc to ty go schowałeś, dowcipnisiu! A ja zachodzę w głowę, gdzie się podział!

Szedł sobie wredny zajączek przez las. Spotkał lisa:

– Cześć zając! Co u ciebie? – zawołał przyjaźnie lis.

– Zjeżdżaj, rudy dziadu – odkrzyknął z wściekłością wredny zajączek i poszedł dalej.

Spotkał miłego rysia.

– Dzień dobry! – zagaił z uśmiechem ryś.

– Wypad, wstrętna kocia mordko! Żebym cię tu więcej nie widział – pogroził wredny zajączek i poszedł dalej.

Spotkał wróżkę.

– Ojej, jaki z ciebie wredny zając! Dlatego spełnię tylko dwa twoje życzenia.

– Dobra, w takim razie wyczaruj mi szybko rów dwa na cztery metry. Calutki wypełniony szambem!

– Oczywiście, gotowe. A drugie życzenie?

– A teraz to żryj!

Żona do męża:

– Kochanie, wyglądam grubo w tej sukience?

– Mogę być z tobą szczerzy?

– Ależ oczywiście!

– Spałem z twoją siostrą...

– Kochanie, zimno mi.

– To nie łaż co pięć minut do lodówki!

Fraszki Jerzego Szulca

MISTRZ

*Wciąż był najlepszy, bowiem rywali
Nigdy do niego nie dopuszczali.*

RZECZOZNAWSTWO

*Nie klepcie od rzeczy, chyba że jest tak,
Że wam rzeczywiście piątej kleпки brak.*

AWANS

*Znów mu przyjaciele wykręcili kawał
Przenieśli go wyżej... bo się nie nadawał.*

UWODZICIEL

*Najpierw szeptał – że kocha!
Potem krzyczał – wynocha!*



Modelarstwo



Czeska firma MTB wypuściła na rynek model lokomotywy EU05 w skali H0. Niebawem ma się również ukazać w wersji EP05, co w związku z przywróceniem przez PKP Intercity do ruchu lokomotywy EP05-23 nabiera wyjątkowego znaczenia.

GM
Fot. Remigiusz Cholda

Filatelistyka

Przed nami rocznice powstania pierwszych związków zawodowych na kolei w Rzeczypospolitej Polskiej.

Jubileusz 100-lecia ZZM zaczniemy obchodzić dokładnie za rok, natomiast w 2018 roku minie 100 lat od pierwszego zjazdu zjednoczeniowego związków kolejarzy wszystkich dzielnic Polski. Odbył się on w dniach 16–21 grudnia 1918 roku w Warszawie i doprowadził do powstania

Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Rzeczypospolitej Polski. W zarządzie głównym organizacji znalazło się 5 maszynistów (Lucjan Kozłowski z Warszawy, Karol Krwawicz z Rzeszowa, Ludwik Łuczyński ze Skarżyska Kamiennej, Józef Mazowiecki z Warszawy, Marian Żelechowski ze Lwowa) oraz palacz parowozu (Józef Ursini ze Lwowa).

Prezentowany walor sprzed 30 lat upamiętnia 70-lecie ruchu związkowego na kolei. Okolicznościowa koperta jest ofrankowana znaczkiem (zgodnie z ówczesną taryfą) i datownikiem okolicznościowym stosowanym w UP Lublin 1 w dniu 18.10.1988 r. W części graficznej datownika konduktor na tle wagonu osobowego 1 klasy.



(Amur)



5 OŚRODKÓW
GÓRSKICH



7 OŚRODKÓW
NADMORSKICH



OŚRODEK W SERCU
SPALSKIEGO PARKU
KRAJOBRAZOWEGO

POCIĄG DO NATURY

wczasy 2018