



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 6/154

CZERWIEC 2017



Razem w VIII kadencję!

Zjazd Delegatów ZMZ powierzył mi obowiązki prezidenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w VIII kadencji. To wielki zaszczyt, a zarazem zobowiązanie do wytężonej pracy.

Wybór ten traktuję jako dowód uznania dla dotychczas podejmowanych działań, a zarazem pokładanego w mojej osobie zaufania. Przed nami szereg wyzwań nakreślonych przez Zjazd Delegatów w uchwale programowej. Wśród nadrzędnych celów ZMZ w VIII kadencji jest obrona miejsc pracy członków ZMZ i poprawa jej jakości, powstrzymanie wygaszania uprawnień do emerytur pomostowych dla zatrudnionych po 1989 r., a także przywrócenie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego i odpowiedzialności za wypadki przez wszystkich realizujących system bezpieczeństwa w przedsiębiorstwach kolejowych.

Z Waszą pomocą jesteśmy w stanie sprostać tym, jak i innym wyzwaniom. Dzięki stabilizacji przystąpimy do nich z marszu. O tym czy osiągniemy sukces zadecyduje zaangażowanie każdego z nas, z osobna. Liczę na Wasze wsparcie, którego wielokrotnie już doświadczałem.



Leszek Miątek
Prezydent ZMZ

Zarząd ALE w Warszawie

Kierownictwo Międzynarodowego Związku Maszynistów ALE obradowało w maju w Warszawie. Oprócz części formalnej, szefowie 17 organizacji europejskich mieli okazję zaznajomić się z naszą koleją. Dobra okazja do promocji kraju i polskiego kolejnictwa została należycie wykorzystana.

ZMZ nie po raz pierwszy wziął na siebie trudy zorganizowania posiedzenia zarządu ALE. Przy wydatnej pomocy spółki PKP Intercity i innych związków zawodowych (OPZZ, ZNP) udało się zapewnić ciekawy program oraz wygodne zakwaterowanie, połączone z miejscem obrad. Zakwaterowani w dniach 25–28



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ✦ składu i grafiki komputerowej
- ✦ druku offsetowego
- ✦ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



PKP PLK za wprowadzenie do eksploatacji na linii nr 18 systemu stanowiącego zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego



Refleksowi maszyniści zawdzięczamy, że nie doszło do tragedii w Barcicach, gdy auto zaklinowało się na torach. Przewodniczący KKR ZMZ wyhamował skład

mają w hotelu „Logos” uczestnicy mieli do dyspozycji salę konferencyjną na terenie hotelu.

W trakcie obrad dyskutowano o sytuacji na kolei w poszczególnych krajach członkowskich ALE. Prezydent organizacji Juan Garcia Fraile (SEMAF, Hiszpania) poinformował o efektach spotkania z sekretarzem generalnym CESI (Europejskie Niezależne Związki Zawodowe), które odbyło się w Madrycie. Omawiano także aspekty związane z IV pakietem kolejowym odnoszące się bezpośrednio do maszynistów oraz kwestie organizacyjne kongresu ALE w 2018 roku. W siedzibie OPZZ z przedstawicielami europejskich maszynistów spotkał się wiceprzewodniczący Andrzej Radzikowski, który omówił obszary działalności będące przedmiotem zainteresowania OPZZ.

Kolejowym akcentem była wyprawa (pociągiem, a także) na Olszynkę Grochowską do Sekcji Utrzymania i Eksploatacji Taboru Zakładu Centralnego PKP Intercity oraz pobliskiej hali Alstomu, w której stacjonują składy Pendolino. Goście mieli możliwość zwiedzenia obiektów z przewodnikami i obejrzeć m.in. tabor, symulatory do szkolenia maszynistów PKP Intercity czy drukarnię tabliczek pociągów.

(R)

Fot. PS, GM



Międzynarodowy związek maszynistów ALE powstał w 1988 r. Należą do niego organizacje z takich krajów jak: Niemcy, Słowacja, Czechy, Węgry, Serbia, Hiszpania, Włochy, Portugalia, Chorwacja, Bułgaria, Szwajcaria, Holandia, Rumunia, Grecja, Belgia, Dania i oczywiście Polska. Zrzeszające ok. 100 tysięcy europejskich maszynistów ALE jest inicjatorem Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego, przypadającego na 16 września. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce jest członkiem organizacji od 1991 roku. Wiceprezydentem ALE jest prezydent ZZM Leszek Miętek.

Wykładnia ws. „pomostówek”

Jest odpowiedź na wystąpienie prezydenta ZZM ws. dokonania interpretacji przepisów dotyczących emerytur pomostowych w celu jednolitego orzecznictwa przez ZUS.

Prezydent ZZM Leszek Miętek zasignalizował kwestię zgodności w nazewnictwie ustawy o emeryturach pomostowych z wchodzącymi w 2018 r. regulacjami dotyczącymi licencji i świadectwa maszynisty na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa 23 stycznia, po czym skierował oficjalne wystąpienie do resortu infrastruktury w tej sprawie.

W artykule 9 ustawy o emeryturach pomostowych z 2008 r. określono warunki nabycia prawa do tego świadczenia przez pracowników wykonujących prace wymienione w załączniku zawierającym wykaz prac o szczególnym charakterze :

- maszynistów pojazdów trakcyjnych (maszynista pojazdów trakcyjnych, maszynista instruktor, maszynista za-

kładowy, maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM, pomocnik maszynisty pojazdów trakcyjnych)

- kierowników pociągów.

Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 30 grudnia 2014 r. ws. pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych posługują się natomiast pojęciami: maszynista oraz prowadzący pojazdy kolejowe. Istniała zatem uzasadniona obawa o interpretację stanu prawnego w poszczególnych

Wokół podwyżek

Na mocy porozumienia z 30 listopada 2016 r. w PKP Intercity z dniem 1 lipca br. wprowadzona zostanie podwyżka wynagrodzeń. W PKP Cargo spotkanie organizacji związkowych z zarządem spółki 29 maja nie przyniosło porozumienia. Termin kolejnego został wyznaczony na 26 czerwca.

W PKP Intercity na mocy porozumienia kończącego spór zbiorowy, z dniem 1 lipca wdrożone zostaną podwyżki wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP w kwocie 130 zł miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego, wg stanu na dzień 1 lipca 2017 r. Podstawą wynagrodzenia „wskaźnikowców” będzie natomiast przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku za IV kwartał 2010 r.

W PKP Cargo ostatnie przed oddaniem numeru GM spotkanie organizacji związkowych z zarządem spółki (29 maja) ws. realizacji żądania wdrożenia podwyżki wynagrodzeń w wysokości 340 zł do wynagrodzenia zasadniczego przeciętnie na jednego zatrudnionego z dniem 1 maja 2017r. , nie doprowadziło do porozumienia.

Strona pracodawcy przedstawiła wówczas dwie propozycje wdrożenia podwyżki:

- 90 zł na jednego zatrudnionego z dniem 1 lipca 2017r.
- 140 zł na jednego zatrudnionego z dniem 1 września 2017r.

Strona związkowa domaga się natomiast:

- wdrożenia podwyżki wynagrodzeń w wysokości 340 zł do uposażenia zasadniczego, przeciętnie na jednego zatrudnionego z dniem 1 maja 2017 r.,
- uwzględnienia w akcji awansowej pracowników spółki wynagradzanych według wskaźnika,
- przedstawienia przez pracodawcę rzetelnych wyliczeń związanych z możliwością wdrożenia wysokości podwyżki.



Fot. P. Spychalski

placówkach Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, a tym samym uzyskanie prawa do świadczenia przez zainteresowanych.

W piśmie z 2 czerwca do prezydenta Miętka podsekretarz stanu w MIB Andrzej Bittel wyjaśnia, że zdaniem resortu kluczowym czynnikiem decydującym o uzyskaniu prawa do przyznania świadczenia nie jest nazwa stanowiska maszynisty, czy prowadzącego pojazdy kolejowe, lecz charakter wykonywanej pracy. Są to, cyt: „prace o szczególnym charakterze wymagające szczególnej odpowiedzialności oraz szczególnej sprawności psychofizycznej których możliwość należytego wykonywania w sposób niezagrażający bezpieczeństwu publicznemu, w tym zdrowiu lub życiu innych osób, zmniejsza się przed osiągnięciem wieku emerytalnego na skutek pogorszenia sprawności psychofizycznej, związanej z procesem starzenia się”.

Zdaniem MIB, w związku z powyższym zarówno pracownicy zatrudnieni



na stanowisku maszynisty, jak i prowadzącego pojazdy kolejowe powinni być uprawnieni do otrzymywania emerytur pomostowych. Jak czytamy w piśmie, resort infrastruktury zwrócił się w tej sprawie do Ministerstwa Rodziny, Pracy

i Polityki Społecznej, które podzieliło ten pogląd, wcześniej uzyskując stanowisko Centralnego Instytutu Ochrony Pracy – Państwowego Instytutu Badawczego oraz ZUS.

Interwencja do PLK

W piśmie do prezesa PLK z 20 czerwca ZZM podtrzymał stanowisko, iż zastosowanie samoczynnej dwustawnej blokady liniowej na linii nr 18 i każdej innej typu magistralnego stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

To pogwałcenie fundamentalnych zasad prowadzenia ruchu kolejowego na liniach kolejowych wyposażonych w sbl, które obowiązywały w Polsce od zawsze – przestrzega prezydent ZZM Leszek Miętek w nawiązaniu do pisma wiceprezesa PLK z 16 maja. Jak wymienia w piśmie z 20 czerwca:

- system CBL 2010 posiada świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu, jako produkt, ale nie ma decyzji o dopuszczeniu do zastosowania na linii 18, a takowe warto byłoby uzyskać

na etapie projektowania modernizacji, a tym bardziej etapie wykonawczym by nie narażać PLK na nieracjonalne koszty albo działania na zasadzie faktów dokonanych w stosunku do UTK.

- zmiany do instrukcji Ir-1 zostały dokonane post factum w lutym 2017 r. Najpierw zaprojektowano taką blokadę na linii 18, zrobiono przetarg i rozpoczęto inwestycję, a dopiero później dokonano zmian w instrukcji – podobno konsultowanych, niestety nie z ZZM.

- niedopuszczalnym jest zrzucanie przez Zarządcę infrastruktury całej odpowiedzialności za pomyłkę, do której może dojść przy zastosowaniu blokady dwustawnej w wyniku fatalnej zmiany do instrukcji Ir-1 dopuszczającej stosowanie tarcz ostrzegawczych na liniach z blokadą samoczynną, jedynie na maszynistę. Nie da się schować za procedurami personalnie tych wszystkich, którzy będą uczestniczyli we wdrożeniu systemu sterowania ruchem, o którym informujemy, że stwarza realne zagrożenie katastrofą kolejową, a Spółce PLK S.A. – od obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZZM jako sygnatariusz „Deklaracji rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” będzie robił wszystko, aby nie dopuścić do wdrożenia do eksploatacji systemu stanowiącego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

raz

Z prac Rady Krajowej

Na posiedzeniu 14 czerwca Rada Krajowa ZZM przyjęła szereg uchwał regulujących pracę Rady i Prezydium związku w nowej, VIII kadencji.

Rada przyjęła szereg uchwał: m.in. regulujących zakres obowiązków członków Prezydium, kwestie podpisywania protokołów do ZUZP/układów (prezydent ZZM plus przewodniczący danej organizacji zakładowej), czy o sposobie głosowania w czasie swoich posiedzeń. Podczas VIII kadencji będą się one odbywać w trybie „za” lub „przeciw”.

Zapadły również ważne decyzje personalne. Jeśli chodzi o reprezentację ZZM w Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa, z ramienia naszej organizacji będą zasiadać w tym gremium prezydent Leszek Miętek oraz Paweł Górzyński. Obowiązki sekretarza ponownie (piąta kadencja) będzie pełnił Jacek Sołowiej. Skarbnikiem oraz asystentem w Biurze Rady Krajowej został Grzegorz Moc.

Rada omówiła uchwały Krajowego Zjazdu Delegatów i zdecydowała o skierowaniu do Komisji Statutowej propozycji zmian do Statutu oraz o uzupełnieniu składu Pocztu Sztandarowego ZZM. Nowe osoby to Marcin Jankowski, Marcin Supeł, Marcin Michałowski i Robert Jędrzejczak – wszyscy z warszawskich organizacji PKP Cargo i PKP Intercity.

Przedstawicielami ZZM w Radzie Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych będą Leszek Miętek, Krzysztof Ciećka, Sławomir Centkowski, Ryszard Budniok, Tadeusz Mazurek, Michał Pilecki, Zbigniew Błaszowski, Bartosz Ciećka, Jarosław Sromała, Piotr Petrykowski i Sławomir Nowakowski. Delegatami na lipcowe Walne Zgromadzenie Delegatów KKZZ oprócz wyżej wymienionych także: Marek Woźniak, Bogdan Jańczak, Artur Olejarczyk, Jacek Białach, Stanisław Busza, Tadeusz Pleskot, Jacek Sołowiej, Tadeusz Stachaczyński i Grzegorz Moc.

Rada podjęła także decyzje o przedłużeniu umowy z Wartą, zgodzie na podpisanie przez Prezydium aneksu do umowy z Polkomtelem oraz szkoleniach dla kadr związkowych, których terminarz i zakres będzie omawiany na następnym posiedzeniu.

(raz)



Nowe kierownictwo Sektora

Rozpoczęły się wybory w sektorach ZRM. Jako pierwsze zostało wybrane kierownictwo Sektora Przewozów Towarowych.

Pierwsze posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych ZRM w nowej, VIII kadencji, odbyło się 13 czerwca. Ze względu na trwające negocjacje płacowe w spółce PKP Cargo wiodącym punktem programu były wybory Rady Sektora. Przewodniczącym Sektora Przewozów Towarowych został Tomasz Pietrek, kierujący ZRM Tarnowskie Góry. Pomagać mu będą wiceprzewodniczący: Krzysztof Rogoziński i Michał Pilecki, szefowie organizacji ZRM odpowiednio z Bydgoszczy i Kielc.

Pierwszym zadaniem Sektora było wypracowanie stanowiska ZRM w negocjacjach płacowych w PKP Cargo. Spotkanie zaplanowane jest na 26 czerwca.

R.

Fot. P. Spychalski



Od lewej: Przewodniczący SPT Sektor Przewozów Towarowych Tomasz Pietrek, Michał Pilecki i Krzysztof Rogoziński



Głos Maszynisty


PKP CARGO

PKP CARGO S.A.

infolinia 801 022 042 | 32 722 14 14

pkpcargo.com

Zjazd wskazał cele

Krajowy Zjazd Delegatów ZMZ wybrał władze naszej organizacji na VIII kadencję. Zaufaniem ponownie obdarzony został Leszek Miętek, któremu funkcję prezydenta ZMZ delegaci powierzyli po raz czwarty z rzędu. W Prezydium nadal pomagać mu będą wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski. Krajowej Komisji Rewizyjnej przewodniczy Marek Woźniak.

Zjazd odbył się w dniach 5–6 czerwca w ośrodku spółki CS Natura Tour „Siwar-na” w Zakopanem. Był to poniekąd powrót po latach w gościnne progi najwyższej władzy związku, jaką zgodnie ze statutem jest Krajowy Zjazd Delegatów ZMZ. Placówka była m.in. areną drugiego zjazdu sprawozdawczo-wyborczego – w kwietniu 1993 r. Udekorowany flagami ZMZ, banerami oraz sztandarem Rady Krajowej

obiekt „informował” mieszkańców Kościeliska i turystów o odbywającym się w jego wnętrzach ważnym wydarzeniu.

Prowadzący, protokolanci i komisje zjazdowe

Komisja Mandatowa w składzie: Andrzej Gaczorek, Łukasz Gwiazdoń i Tadeusz Pleskot perfekcyjnie przeprowadziła akredytację blisko setki delegatów i można było rozpoczynać obrady. Tradycyjnie od hymnu „Marsz Polonia” oraz minuty ciszy,





upamiętniającej naszych kolegów, którzy udali się na wieczną służbę w trakcie trwania VII kadencji.

Na prowadzących Zjazd wybrani zostali doświadczony Zbigniew Błaszczkowski oraz debiutujący w tej roli Krzysztof Rogoziński. Dobrze wzajemnie się uzupełniali, dzięki czemu obrady toczyły się sprawnie, a program został zrealizowany. Co wydatnie ułatwiło pracę protokolantom – Andrzejowi Filipczakowi i Jackowi Sołowejowi oraz komisjom zjazdowym. Komisję Skrutacyjną tworzyli Wiesław Dzedzic, Henryk Kopański, Grzegorz Moc, Stanisław Nadbrzeski, Ireneusz Piskalski i Mirosław Wolny, Komisję Uchwał i Wniosków Jacek Antonowicz, Grzegorz Do-



Zjazd wskazał cele

branowski, Bogdan Nawrocki i Tomasz Radziejewski, a Komisję Statutową: Krzysztof Apostel, Henryk Duhr, Edmund Machal, Dariusz Nowrot i Tadeusz Stachaczyński.

Po części organizacyjnej Zjazd pozytywnie ocenił sprawozdania z działalności Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej za okres VII kadencji i finansowe za 2016 rok. Po udzieleniu przez KZD absolutorium ustępującemu Prezydium RK i KKR rozpoczęła się procedura wyboru prezydenta ZMZ na VIII kadencję.

Prezydium i Krajowa Komisja Rewizyjna

Zgłoszona została jedna kandydatura – Leszka Miętka, kierującego ZMZ nieprzerwanie od 3 kadencji. W głosowaniu uzyskał niemal wszystkie głosy będące do „zdobycia”, co ma swoją



wymowę. Jak powiedział prezydent Miętek, powierzenie mu sterów podczas VIII kadencji traktuje jako zobowiązanie do kontynuowania i zintensyfikowania podejmowanych wcześniej działań. Stabilizacja pozwoli czynić to właściwie „z marszu”, tym bardziej, że desygnowani do funkcji wiceprezydentów Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski również uzyskali mandaty zaufania delegatów. Krajowa Komisja Rewizyjna będzie natomiast w VIII kadencji działać w składzie: Marek Woźniak (przewodniczący), Stanisław Gałęcki, Józef Jakubina, Dariusz Nowot Krzysztof Pasko i Sławomir Szymański.

Uchwała programowa

Po głosowaniach delegaci pochylił się nad uchwałą programową. Celem nadrzędnym działań ZZM w VIII kadencji jest obrona miejsc pracy, poprawa warunków pracy członków ZZM, powstrzymanie wygaszania uprawnień do emerytur pomostowych, a także przywrócenie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego i odpowiedzialności za wypadki przez wszystkich realizujących system bezpieczeństwa w przedsiębiorstwach kolejowych. Zjazd podjął także inne decyzje ws. działalności związku w najbliższym czasie, m.in. związane z upamiętnieniem autora słów do „Hymnu Maszynisty” niezapomnianego Kazimierza Adamca na Ścianie Pamięci ZZM, znajdującej się przy siedzibie w Ursusie.

Zaproszeni goście

Do części „wewnętrznej” odbyło się spotkanie delegatów w szerszym gronie – z zaproszonymi gośćmi, którymi byli m.in.: Ignacy Góra, prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Łukasz Smółka, szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury i Budownictwa, prezes PKP SA Krzysztof Mamiński, prezesi przewoźników: Przewozów Regionalnych – Krzysztof Zgorzelski, PKP Intercity – Marek Chraniuk, SKM w Trójmieście – Maciej Lignowski, Kolei Wielkopolskich – Włodzimierz Wilkanowicz, prezes CS Natura Tour – Jacek Zawadzki, członkowie zarządów: PKP Cargo – Zenon Kozendra i PR – Artur Kowalczyk, a ze strony związkowej – przewodniczący OPZZ Jan Guz. ■

Tekst i fot. raz



Prezes UTK przypomina o przepisach

Maszynista musi wypocząć

Maszynista to bardzo odpowiedzialny zawód. Dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego ważne jest by po pracy mógł wypocząć. Minimalna długość wypoczynku powinna być niezależna od tego, w ilu zakładach podjął pracę. Maszyniści mają ustawowy obowiązek składania oświadczeń o świadczeniu bądź nie pracy na rzecz innych przedsiębiorstw kolejowych.

Wiele osób może już nie pamiętać o obowiązku nałożonym na każdego z maszynistów, funkcjonującym od 7 października 2013 r., dotyczącym składania oświadczeń o świadczeniu bądź niewykonywaniu pracy u innego przedsiębiorcy kolejowego. Dlatego przypominam o tym wymogu ustawowym. Pozwala on m.in. stworzyć właściwe warunki wykonywania obowiązków służbowych. Niedawno UTK rozesłał list m.in. do związków zawodowych z informacją na ten temat.

Praca maszynisty nie jest łatwa

Maszynista w trakcie jazdy musi być w ciągłym skupieniu. Jego praca wiąże się z koniecznością stałego i niezakłóconego odbioru oraz przetwarzania szeregu informacji niezbędnych do właściwego wykonywania powierzonych obowiązków: obserwacji linii kolejowej, współuczestników ruchu czy sygnalizacji. Utrzymanie odpowiedniego poziomu koncentracji w trakcie wielogodzinnej służby prowadzi do zwiększonej podatności na zmęczenie. Czynnikiem dodatkowo obciążającym stan psychofizyczny tej grupy pracowników jest możliwość wystąpienia zdarzeń o charakterze nagłym, które wymagają szybkiego podejmowania decyzji i generują stres. Dlatego niezbędne jest zapewnienie pracownikom zatrudnionym na tych stanowiskach odpowiedniego czasu odpoczynku.

Należy się wypocząć

Czas pracy reguluje Kodeks pracy. Co do zasady nie może on przekraczać 8 godzin na dobę i 40 godzin w tygodniu. Jednak ze względu na specyficzny charakter wykonywania zawodu maszynisty możliwe jest przedłużenie dobowego wymiaru czasu pracy, ale nie więcej niż do 12 godzin. Za taką dłuższą służbę przysługuje krótsza praca w inne dni lub dni wolne „do odbioru”. Maszyniście zatrudnionemu na podstawie umowy o pracę przysługuje prawo do nieprzerwanego odpoczynku dobowego w wymiarze 11 godzin oraz co najmniej 35 godzin nieprzerwanego odpoczynku raz w tygodniu. Ma to kluczowe znaczenie z punktu widzenia zagwarantowania właściwych warunków do



Fot. R. Zarecki

rzetelnego, a przede wszystkim bezpiecznego wykonywania obowiązków zawodowych.

Obowiązkowe oświadczenie

Ustawa o transporcie kolejowym nakłada na maszynistów obowiązek składania pisemnych oświadczeń o świadczeniu bądź nieświadczeniu pracy lub usług na rzecz innych podmiotów kolejowych. Należy to zrobić w dniu rozpoczęcia pracy lub świadczenia usług, a następnie w każdym przypadku podjęcia albo zaprzestania wykonywania czynności maszynisty na rzecz więcej niż jednego przedsiębiorstwa kolejowego. Oświadczenie, które należy złożyć u pracodawcy powinno zawierać informację dotyczącą przeciętnej tygodniowej liczby godzin prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu u innego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznic kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy w obrębie bocznic kolejowej. Oświadczenie następnie jest przekazywane do UTK, nie później niż 14 dni od jego otrzymania.

Niezłożenie przez maszynistę oświadczenia albo podanie w nim informacji niezgodnych z prawdą jest wykroczeniem zagrożonym karą grzywny do 5000 zł.

Obowiązek złożenia oświadczenia ma ułatwić wymianę informacji między firmami zatrudniającymi maszynistów oraz umożliwić uzgadnianie harmonogramów pracy. Pozwala to na zapewnienie pracownikom właściwego czasu odpoczynku. Jest to istotne ponieważ zmęczenie osób prowadzących pojazdy kolejowe może przyczynić się do wystąpienia sytuacji potencjalnie niebezpiecznych bądź zdarzeń kolejowych. ■

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Najstarsze i największe zmagania piłkarskie na kolei

XX TURNIEJ O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP SA

Grupa A

PR Lublin
SKM w Trójmieście
PR Bydgoszcz
Cargo Katowice
ŁKA

Grupa B

Cargo Warszawa
IC Kraków
LHS
PR Poznań
IC Gdynia

Grupa C

Cargo Tarn. Góry
PKP SA
PR Rzeszów
Cargo Gdynia
Koleje Wielkopolskie

Grupa D

PR Szczecin
IC Poznań
Cargo Poznań
Czechy
IC Warszawa

PRESTIŻOWY MECZ: REPREZENTACJA MASZYNISTÓW-DYREKTORZY
Szczecinek, 22-23 czerwca 2017, obiekty OSiR

SPORT • WYPOCZYNEK • REKREACJA

Patronat: Prezes Zarządu PKP SA, Prezydent ZZM

Śladem naszych publikacji

Wnawiązaniu do artykułu „Luka mocno puka” (GM 05/2017) wracamy do jednego z zagadnień związanych z systemem egzaminowania.

W ostatnim „Głosie Maszynisty” był wzmianka o tym, że absolwenci po kierunkach technik transportu kolejowego i technik elektroenergetyk transportu kolejowego mogą podejść do egzaminu na licencje maszynisty eksternistycznie. W związku z tym chciałbym się zapytać gdzie zostało to uregulowane? – pyta Czytelnik.

O szczegółową interpretację zwróciliśmy się do Urzędu Transportu Kolejowego. Poniżej odpowiedź naczelnika Tomasza Frankowskiego:

Zagadnienia stanowiące przedmiot zainteresowania czytelnika zostały zawarte w art. 22 ust. 2 i 2a ustawy z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.)

Zgodnie z zapisami ustawy, licencję maszynisty może uzyskać osoba, która:

- 1) nie była karana za przestępstwo umyślne;
- 2) ukończyła 20 lat;
- 3) ma co najmniej wykształcenie zasadnicze zawodowe;
- 4) spełnia wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 22a ust. 11 pkt 2;
- 5) odbyła szkolenie i zdała egzamin maszynisty.

Z obowiązku odbycia szkolenia na licencję maszynisty zwolnieni są kandydaci ubiegający się o uzyskanie licencji maszynisty, którzy:

- 1) posiadają dyplom albo inny dokument potwierdzający kwalifikacje zawodowe w zawodach, w których programy kształcenia zawierają zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej, lub

- 2) ukończyli studia wyższe na kierunkach zawierających w programach studiów zagadnienia z zakresu budowy pojazdów szynowych, ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej.

Z przeprowadzonej przez Urząd Transportu Kolejowego analizy wynika, że w programach nauczania szkół kształcących w zawodach technika transportu kolejowego oraz technika elektroenergetyka transportu szynowego uwzględniono wszystkie trzy zagadnienia, o których mowa w art. 22 ust. 2a ustawy o transporcie kolejowym. Z kolei w programach nauczania tych szkół, których ukończenie wiąże się z uzyskaniem tytułów zawodowych technika automatyka sterowania ruchem kolejowym oraz technika dróg i mostów kolejowych, nie uwzględniono zagadnień z zakresu budowy pojazdów szynowych. ■

Pasjonaci z Poczty

Dwóch naszych kolegów powołanych w skład Poczty Sztandarowego ma fajne pasje, którymi zechcieli się z nami podzielić.

Marcin Supeł samodzielnie zbudował w pół roku symulator EU07 (303E).

– Cała obudowa jest z płyt wiórowych, więc pulpit był budowany totalnie od zera. Zbieranie wszystkich części zajęło ponad 8 lat. Skala 1:1, długość

pulpitu łącznie z częścią pomocnika 2,56 m. Pulpit w pełni pracuje jako symulator. Sterowanie, układy uzależnień obwodów elektrycznych, działanie układu hamulcowego, wskazania CA/SHP, prędkościomierza, manometrów, woltomierzy, amperomierzy, kontrolki sygnalizacyjnych itd. – wszystko to odzwierciedla rzeczywistość – opowiada nasz kolega, który znajdujące się w domu dzieło pokazywał na wy-



stawach w Łodzi, Gdańsku i Szczecinie.

Marcin Jankowski zajmuje się natomiast modelarstwem, w tym oczywiście kolejowym. Jego autorstwa lokomotywy PKP w skali H0 (1:87) oraz inne prace związane z transportem można obejrzeć na blogu: <http://jan-kol.blogspot.com/> oraz fanpejdzu: <https://www.facebook.com/jankolmodel/>.

Obaj koledzy są członkami MZZM w Warszawie. ■



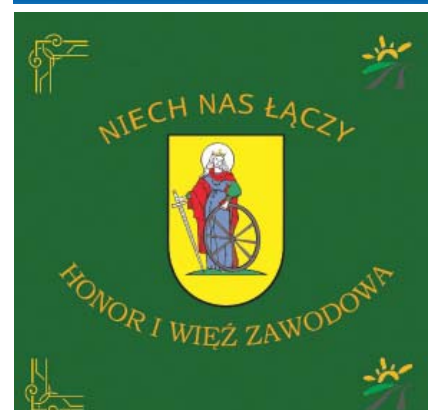
Nasze sztandary

Rodzina związkowych sztandarów ZZM powiększa się do czterdziestki! Najnowszą naszą „chorągwią” jest sztandar organizacji ZZM w spółce Koleje Mazowieckie.

Inicjatorem przedsięwzięcia jest przewodniczący ZZM w KM Leszek Komendacki. Koncepcja wykonania sztandaru pojawiła się blisko 10 lat temu, ale napotkała na przeszkodę natury kosztowej. Realnych kształtów nabrała podczas Zebrania Delegatów ZZM w KM w grudniu 2015 roku, kiedy pomysł został zaakceptowany. – Dzięki ofiarności członków Związku oraz Sponsorowi w tym roku sztandar został wykonany przez firmę Haft Artystyczny M.M. Plus M. z Warszawy – mówi przewodniczący Komendacki.

Jako pierwsi przedstawiamy wizualizację projektu. Na grafice widać odwołanie do kolejarskiej symboliki: patronki Św. Katarzyny oraz eksploatowanego taboru, na którym służby odbywają maszyniści KM (Elf Pesy).

Uroczystość poświęcenia sztandaru ZZM w KM planowana jest w trzecim kwartale br.



(L)

Nie mówimy żegnaj

Na zasłużoną emeryturę odszedł nasz kolega Zbigniew Gęborys.

Zbigniew Gęborys, starszy maszynista Oddziału Gdyrńskiego Przewozów Regionalnych, sekcja Chojnice, 29 maja poprowadził pociąg 50781 relacji Tczew–Chojnice. Po przepracowanych 40 latach była to ostatnia służba naszego kolegi przed odejściem na zasłużoną emeryturę.

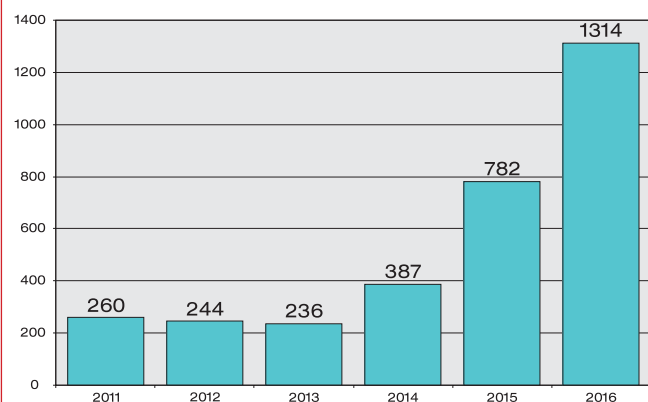
Zbigniew Gęborys jest laureatem honorowej odznaki „Zasłużony dla ZZM” (2009 r.). Był członkiem Rady Krajowej ZZM od IV do VII kadencji, kilkunastoletnim członkiem Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM oraz wieloletnim przewodniczącym Związku Zawodowego Maszynistów w Chojnicach. (MK)



Barometr



Liczba zarejestrowanych przez urzędy pracy oświadczeń o zatrudnieniu obcokrajowca (w tys.)



Źródło: Dane MRPIPS

LICZBA MIESIĄCA



Po raz czwarty Krajowy Zjazd Delegatów obowiązki prezidenta ZZM powierzył Leszkowi Miętkowi.

Cytat miesiąca

Należy wydłużyć urlop wypoczynkowy z 26 do 32 dni w roku. Pracownicy mieliby więcej czasu na życie intymne, byłoby zdrowsi, mniej zestresowani i bardziej wydajni.



Dzięki temu poprawiłyby się relacje między pracownikami i pracodawcami.

Piotr Szumlewicz, ekspert i doradca OPZZ, www.opzz.org.pl

Wyjaśnienie

Na zdjęciu umieszczonym na 16 stronie Głosu Maszynisty nr 5/153 (ilustracja do artykułu pt. Skarby Marcelego), w części nakładu pisma znalazł się błąd techniczny. Wizerunki części osób na zdjęciu wyglądają jakby miały dorysowane czarne wąsy, brody, opaski na oczy. Zwróciliśmy się do drukarni o wyjaśnienie w tej sprawie. Publikujemy je poniżej.

DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukopol.pl
tel. 12 298 04 00
80 1030 1188 0000 0000 5355 8201
fax 12 298 04 14

KRS 0000027610
Kapitał zakładowy 9.006.600,00 zł
w całości opłacony
NIP: 676-21-29-528, Regon: 357113928

DKK - DP/86/17

Węgrzce, 19.06.2017 r.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej

Ul. Grójecka 17 02-021 Warszawa

W odpowiedzi na pismo RKZZM 43/06/17 z dnia 14.06.2017 informujemy uprzejmie, że przeprowadzono wnikliwe dochodzenie w omawianej sprawie i stwierdzono:

- pliki przesłane przez Państwa zostały przygotowane profesjonalnie, nie mamy uwag co do ich jakości
- pliki do druku z których wykonano impozycję a następnie ozalidzi (próbne wydruki) oraz płyty offsetowe nie mają śladów ingerencji a kwestionowane zdjęcie jest prawidłowo przygotowane do druku. (jako dowód zabezpieczono płyty offsetowe z których drukowano nakład).

Stwierdzono, że błąd nastąpił podczas druku i polega on na nierównomiernym nałożeniu farby koloru czarnego a spowodowane to było nagromadzeniem się na płycie offsetowej pyłu z papieru lub roztarciem kawałka papieru będącego w stosie.

Świadczy o tym to, że tego typu zaciemnienia występują w wielu miejscach na tym zdjęciu w tym na semaforze, budynku ponad ludźmi oraz innych miejscach pokazanych w załączniku, który Państwu przesyłamy.

Prosimy o porównanie zdjęcia wadliwie wydrukowanego ze zdjęciem prawidłowo wydrukowanym i zwrócenie uwagi na różnice w tych miejscach.

Błąd drukarza polega na nieuwadze i niewyeliminowaniu prawdopodobnie kilkudziesięciu odbitek z wadliwie wydrukowanym zdjęciem.

Ponadto pragniemy nadmienić, że druk Państwa czasopisma zlecamy do wykonania najbardziej doświadczonym drukarzom mając na uwadze dobro współpracy oraz wysoki poziom jakościowy druku tego czasopisma.

Pragniemy poinformować, że druk tego numeru czasopisma wykonywał drukarz z największym doświadczeniem (28 lat pracy w drukarni) a pomimo tego zdarzył się taki przypadek, który nie powinien mieć miejsca.

Reasumując należy stwierdzić, że zaistniała sytuacja nie była zamierzona, zbieg okoliczności spowodował, że doszło do tak nieprzyjemnej sytuacji.

Za zaistniałą sytuację i kłopoty z tym związane pragniemy Państwa oraz osoby przedstawione na zdjęciu bardzo przeprosić i zapewnić, że dołożymy wszelkich starań aby w przyszłości podobny przypadek nie miał miejsca.

W stosunku do winnego powstania nieprawidłowości zostaną wyciągnięte konsekwencje służbowe.

Dyrektor ds. Produkcji
CZŁONEK ZARZĄDU
Czesław Napusta

PREZES ZARZĄDU
Robert Rybka

Uratuj życie!

Ruszyła akcja promująca honorowe krwiodawstwo i rejestrację potencjalnych Dawców szpiku. Wolontariusze koordynujący wydarzenie i krwiobusy pojawią się na dworcach 10 polskich miast – w Warszawie, Wrocławiu, Szczecinie, Krakowie, Gdańsku, Bydgoszczy, Opolu, Rzeszowie, Łodzi i Gdyni.

Spółki z Grupy PKP wspólnie z Fundacją Grupy PKP, Fundacją DKMS, Narodowym Centrum Krwi, Centrum Poltransplant, Niezależnym Zrzeszeniem Studentów, Spółką PKS Polonus i Kolejarską Służbą Krwi będą promować honorowe krwiodawstwo i rejestrację potencjalnych Dawców szpiku do 11 września. Nad odbywającą się pod hasłem „Kolej na Ciebie – uratuj życie!” akcją patronat objęło ministerstwo infrastruktury oraz zdrowia.

Główny cel to promocja honorowego krwiodawstwa oraz dawstwa szpiku kostnego, a także zwiększenie świadomości w zakresie ochrony zdrowia i promowanie dobrych wzorców postaw społecznych. ■

Kolej na Ciebie
uratuj życie!

Od 12 czerwca na wybranych dworcach kolejowych w Polsce możesz oddać krew i zarejestrować się jako dawca szpiku.

	Czerwiec	Sierpień
Warszawa Zachodnia	12.06	02.08
Wrocław Główny	26.06	25.08
Lipiec	31.08	Rzeszów Główny
Szczecin Główny	13.07	Wrzesień
Kraków Główny	18.07	04.09
Gdańsk Główny	26.07	11.09
		Gdynia Główna

Z NAMI ZAJEDZIESZ DALEKO!

Etos

Honor

Patriotyzm

Służba

Uznanie

Odpowiedzialność

Profesjonalizm

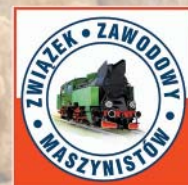
ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć,

na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM



Humor

U psychiatry:

– Panie doktorze, ostatnio śnią mi się bohaterowie „Gwiezdných wojen”.
 – Kiedy to się zaczęło?
 – „Dawno, dawno temu, w odległej galaktyce...”

– Synku, chciałbyś mieć braciszka?
 – Tak, tato!
 – No to śpij już!

W restauracji rodzina posila się promocyjnym obiadem. Zostaje sporo żywności, więc ojciec wzywa kelnera.

– Czy może pan nam zapakować te resztki? Wzięlibyśmy dla pieska.
 – Hurra! – krzyczą dzieci. – Będziemy mieli pieska!

– Powiedz, czego ci jeszcze brakuje? Chodzisz na piłkę nożną, hokej, jeździmy na ryby, kupiłem ci motocykl, zapisałem na boks. Co jeszcze?

– Tato, ja jestem dziewczynką...

– W oparciu o wyniki ostatnich badań udało się postawić panu diagnozę.

– Proszę mówić szybciej doktorze, bo nie mam czasu.

– Jak pan odgadł?

– Mówiłem ci dziś, że ładnie wyglądasz?

– Nie.

– No to wyciągnij wnioski.

Dwóch facetów rozwiązuje krzyżówkę:

– Żeński organ seksualny na cztery litery?

– Poziomo czy pionowo?

– Poziomo.

– Pisz: usta.

Fraszki Jerzego Szulca

BYCZYSKO

*Mocny fizycznie
Słaby psychicznie.*

ZRYW

*Eksplzja mądrości w narodzie
Gdy już jest po szkodzie.*

CHODZENIE

*Człowiek – po chodniku
Bydłę – po trawniku.*

BLONDYNKA

*Niezbyt tęga głowa
Ale reszta zdrowa.*

STAŻYSTA

*Młody się stara i marzy
Że będzie miał to co starzy.*

GESTYKULACJA

*W czasie pogaduchy
Wymowne rąk ruchy.*



Modelarstwo



Kartonowy model szynobusu SA133-016 „Warmia” (wykonany z wydruku bloku technicznego A4). Na prawdziwych torach pojazd można spotkać w woj. warmińsko-mazurskim (zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie). Model w skali H0 (1:87).

G. Moc

Fot. Marian Gosik

Filatelistyka

Znaczek poczty Hongkongu, Zobecnie specjalnego regionu administracyjnego Chińskiej Republiki Ludowej, wszedł do obiegu pocztowego 12 stycznia 2003 r.



Przedstawia Myszkę Miki, znaną postać z filmów animowanych Walta Disneya, zapraszającą do odwiedzenia „Disneylandu” – parku rozrywki stworzonego przez amerykańską wytwórnię filmową. Na głównym planie parowóz typu „amerykańskiego” na dworcu. (Amur)

W płocie lub rozporowe	Ptak dla sokolnika	2	Wystające obrzeże kominka	Konkuruje z TP SA	Gest lub owoc	Wieczera wigilijna	Willowa dzielnica naszej stolicy	Szczypczyki	Nazwa gumy do zucia	Będzie krupnikiem
Zespół z Wojciechem Jagielskim	Powtarza się w piosence	„... bezdomni”, powieść	... Olsen, miał genialny plan					W wyposażeniu auta	Lego-wisko, postanie	Jedno z niem. aut (pot.)
Złoto w dwóch słowach				9				Dawny okrągły kołnier z koronki		
				Np. sumiaste	Pracownik CBOS-u				12	
Taki jak Pippi	Święty ... relikwia	Koperczaki	Biały – panie proszą panów				Kosmita	Oaza zieleni w mieście	Rządzi despotycznie; tyran	Linie na mapie pogody
Resztki rozbitego muru		16	Fiasko, niepowodzenie	Odcinek pnia; kłoda	Zagrał w „Chłopcach z Ferajny”	5				
Dzielo klubowego DJ-a				10	Nabijana forszą				Występ jednego artysty	Usterka, defekt
					Kelly z „Deszczowej piosenki”	Rządy Borysa Godunowa				11
Sposób bycia w towarzystwie	Drugie imię Mozarta	Mieszkanek Erewania	Nie ma nic do ukrycia					Łódź dla poety		14
	13				Umowa z właścicielem samolotu	Saska ... w Warszawie		Stół sklepowy; kontuar		
Pływający Stefan Batory	Kubańska (Breakout)		Czwarta część garnca	6	Część nośna spadochronu	Jest nowelizowana		Mgła nad moczarami		
Dodatkowa praca rolnika	Znany kabaret („Stirlitz i Kloss”)	Obrzeże, np. szosy	Zimny sos pomidorowy					Celine, piosenkarka	Twórca sonetów „Nad głębiami”	Dawna stolica Nigerii
					„Chemiczna” reguła				Babcia Mariana Paździocha	Nietęga ... wyraz rozczarowania
Powierzona ministrowi			Polska firma jubilerska					Religia Mahometa		
Tina zwana babcią rocka				4	Najliczniejszy typ zwierząt					
			Miasto nad Wisłą					Włókno na pończochy		15
Długi kij z hakiem	Biała dama w zamku								Fiskalna lub pancerna	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 6 prosimy nadsyłać do 7 lipca 2017 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzgm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 6”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 5: „Granica przetaczania”. Nagrodę – gadżety związkowe wylosował **Piotr Andrzejczuk** z Rumii. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIERZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzgm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Zjazd Delegatów, Fot. Rafał Zarzecki

Ustka
"Radość"
 7 dni (6 noclegów)
 cena od 860zł/os.
 z wyżywieniem

Dziwnówek
"Złota Rybka"
 7 dni (6 noclegów)
 cena od 690 zł/os.
 z wyżywieniem

Karpacz
"Stokrotka"
 7 dni (6 noclegów)
 cena od 570 zł/os.
 z wyżywieniem

Zakopane
"Siwarna"
 8 dni (7 noclegów)
 cena od 750 zł/os.
 z wyżywieniem

PLAŻA MORZE LAS RELAKS SŁOŃCE ZABAWA URLOP PRZYJACIELE WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA LUZ CZAS WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN PRZYGOŁA GÓRY RODZINA LAS SPORT SŁOŃCE W Z WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
 Natura Tour jest
 właścicielem
 sieci 13 ośrodków
 na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
 Istniejemy od
 17 lat, w samym
 2016 r. obsłużyliśmy
 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
 Ośrodki Natura
 Tour położone
 są w najbardziej
 znanych kurortach



NISKIE CENY
 Pobyt w naszych
 ośrodkach kosztuje
 naprawdę
 niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl