

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/152

KWIECIEŃ 2017



St. M. Yatura, 2017



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Andrzej Adamczyk

Warszawa, dnia 14 marca 2017 r.

Szanowni Państwo, *Drogi kolejarze*

z okazji zbliżających się Świąt Wielkiej Nocy wszystkim Państwu związanym zawodowo z transportem kolejowym oraz miłośnikom polskiej kolei życzę spokojnych i radosnych chwil w gronie najbliższych.

Kolejarzom, którzy nie szczędzą wysiłków, aby podróż koleją była coraz bezpieczniejsza, życzę zadowolenia i sukcesów w pełnieniu zaszczytnej, kolejowej służby. Pasażerom kolei oraz klientom korzystającym z przewozów towarowych życzę satysfakcji z wyboru tego środka transportu.

Wszystkim, którzy spędzą świąteczny czas na służbie, na kolejowych szlakach, życzę, aby doświadczyli życzliwości i zrozumienia od pasażerów, zмирzających do swoich najbliższych.

Całej Rodzinie Kolejarskiej zgromadzonej przy świątecznym stole składam życzenia, by ten szczególny, wielkanocny czas wypełniony nadzieją, miłością i wiarą, był zarazem czasem poczucia jedności całego środowiska kolejarskiego, patrzącego z optymizmem na sprawy polskiej kolei.

Z wiarą i nadzieją

Andrzej Adamczyk



Z okazji Świąt Wielkanocnych życzę Państwu dużo radości i pokoju.

Szczególnie ciepłe życzenia składam Kolejarzom, pracownikom firm oraz instytucji współpracujących z koleją, a także jej miłośnikom. Życzę Państwu wewnętrznej siły, by czynić życie coraz lepszym oraz dużo energii do podejmowania nowych wyzwań w życiu zawodowym i osobistym.

Ignacy Góra

Ignacy Góra
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



PKP PLK za pogarszające parametry bezpieczeństwa wprowadzanie blokady samoczynnej dwustronnej na linii Kutno-Bydgoszcz



Zarząd spółki Przewozy Regionalne za decyzję o uruchomieniu jednorazowej gratyfikacji świątecznej dla pracowników firmy

Radości z tradycji, umocnienia w wierze, bliskości rodzinnej i obfitych łask od Chrystusa Zmartwychwstałego, z okazji Świąt Wielkiej Nocy



życzy

**Zarząd Spółki
CS Natura Tour**



„I zmartwychwstał dnia trzeciego, jak oznajmia Pismo”...

Z okazji Świąt Wielkiej Nocy duchowo łączę się z kolejarskimi rodzinami i zakładami pracy. Niech prawda o zmartwychwstaniu przypomina nam zwycięstwo dobra nad złem, prawdy nad kłamstwem, miłości nad nienawiścią.

Niech zajaśnieje nam Chrystus, który jest naszą nadzieją. Przeżywany cud Zmartwychwstania niech umocni kolejarskie rodziny w wierze i miłości.

Życzę, aby Chrystus zaznaczył swoją obecność niosąc otuchę i umocnienie w naszych rodzinach i na stanowiskach kolejarskiej służby.

Zmartwychwstały Pan niech nam wszystkim błogosławi. Z darem modlitwy i radosnym Alleluja.

J. S. Eugeniusz Zambrowski

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, składamy w imieniu swoim i wszystkich pracowników Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, życzenia zdrowia, radości oraz spełnienia wszystkich zawodowych planów. Niech ten świąteczny, czas pozwoli nam na chwilę wytchnienia od często trudnej codzienności.



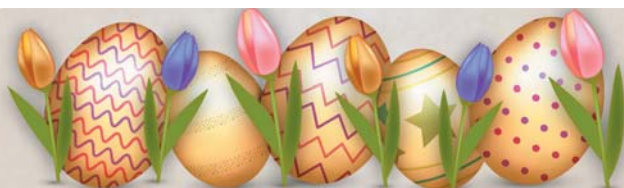
**Zarząd
Szybkiej Kolei Miejskiej
w Trójmieście Sp. z o.o.
wraz z pracownikami**

Zdrowych, pogodnych Świąt Wielkanocnych, radosnego, wiosennego nastroju, serdecznych spotkań w gronie rodziny i przyjaciół, wszystkim Kolegom Maszynistom



życzy

**Jan Guz
Przewodniczący OPZZ**



Niech Święta Wielkanocne obdarzą Was szczególną mocą tradycji i nowymi szczęśliwymi przeżyciami, podniosą na duchu i napełnią serca radością.

Wszystkiego co najlepsze, wiosennych nastrojów, duchowej odnowy, wytchnienia, radosnej atmosfery, miłych spotkań z Najbliższymi oraz smacznego jajka i mokrego dyngusa

życzy

Rada Krajowa ZZM



Kolej to służba, a nie korporacja

ZMarkiem Chraniukiem, prezesem zarządu PKP Intercity SA, rozmawia Rafał Zarzecki

– Spółka jest w bardzo dobrej kondycji finansowej. Ubiegły rok zamknęła zyskiem w wysokości 47 mln złotych. W stosunku do 2015 r. przewiozła o blisko jedną czwartą więcej podróżnych. Założenia nie były tak optymistyczne...

– Przyjęty w 2015 roku plan zakładał ponad 56 mln zł straty na działalności i liczbę pasażerów na poziomie 37 mln. Osiągnęliśmy znacznie lepszy wynik finansowy, czyli zysk na poziomie 47 mln zł, co stanowi wzrost rok do roku na poziomie prawie 104 mln zł. Ponadto przewieźliśmy o 1,5 mln więcej pasażerów niż zakładano – 38,5 mln. Wzrost liczby pasażerów o 7,3 mln rok do roku to bardzo duża dynamika. Wzrosła praca eksploatacyjna – uruchamiamy o 50 pociągów dziennie więcej niż rok wcześniej. Wyniki za dwa pierwsze miesiące 2017 r. ukazują jeszcze korzystniejszą sytuację. O 14 proc. poprawił się wskaźnik mobilności pasażerów przy wzroście pracy eksploatacyjnej tylko o 1 proc.

– Jaki wynik na ten rok Pana zadowoli?

– W 2017 roku zakładamy wzrost liczby pasażerów do poziomu 39,2 mln. Mniejsza dynamika wynika z inwestycji infrastrukturalnych, wiążących się z utrudnieniami w ruchu, dłuższym czasem przejazdów i możliwością utraty pasażera. Zamknięcia i objazdy czekają nas na linii poznańskiej (odcinek Konin-Poznań) oraz lubelskiej, gdzie przez 1,5 roku będziemy jeździli dłuższą trasą przez Łuków, Parczew.

Pomimo tych utrudnień planujemy w 2017 roku utrzymanie dodatniego wyniku finansowego.

– Od marca 2016 kieruje Pan zarządem firmy. Jakie działania przełożyły się na te wyniki?

– Przede wszystkim wprowadziliśmy zmiany w organizacji, m.in. w kontekście zarządzania kosztami. W czerwcu część działań scedowaliśmy na dyrektorów zakładów, którzy dostali od kierownictwa kompetencje liderów zarządzających obszarem. Położyliśmy nacisk na szukanie oszczędności, oczywiście z zastrzeżeniem, by nie odbywały się kosztem bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Staraliśmy się „zarażać” naszych menedżerów podejściem do szukania działań ekonomicznych, zwiększających jednocześnie efektywność.

Splaszczeniu uległa struktura firmy. Zlikwidowaliśmy jeden szczebel zarządzania i ograniczyliśmy liczbę biur z 33 do 18. Generalnie zmiany w zarządzaniu spółką PKP Intercity przyniosły w 2016 roku znaczne oszczędności.

– Jakie są przewidziane kolejne kroki?

– Jest kilka płaszczyzn oddziaływania. Rozwój spółki wymaga przede wszystkim nadrobienia zaległości taborowych. Na rynku przewozowym w Polsce istnieje jeszcze potencjał do zagospodarowania, ale myślimy o szerszej ekspansji. Pamiętajmy także, że w 2020 r. wchodzi w życie IV Pakiet Kolejowy i na polskich torach może pojawić się konkurencja. PKP Intercity potrzebuje nowoczesnego i zmodernizowanego taboru, jazdy w regularnych cyklach i dobrej oferty.

Mamy rozpisaną strategię taborową na lata 2016-20, a nawet z perspektywą do 2030 r. Obejmuje w latach 2016-20 m.in. zakup 55 nowych wagonów i 40 lokomo-

tyw – 30 elektrycznych i 10 spalinowo-elektrycznych, a także zmodernizowanie i dostosowanie do dłuższego okresu użytkowania lokomotyw EP 07 i EU07. Nasz potencjał wewnętrzny jest w stanie robić przeglądy główne.

Realizujemy także modernizację stacji postojowych. Wszystkie 15 stacji zostanie unowocześnionych.

– Czy będą zmiany w strukturze spółki?

– Nowa struktura funkcjonuje od 17 października 2016 r. Modyfikujemy pewne elementy w centrali, natomiast w zakładach przyglądamy się uwarunkowaniom takim jak rozkład jazdy, zamknięcia. Niewykluczone, że będą modyfikacje.

– Przejdźmy do kolejnej płaszczyzny oddziaływania. Jest nią...?

– Odbudowa prestiżu pracownika. Chciałbym żeby był większy szacunek do zawodu kolejjarza, by ludzie chcieli przychodzić do zawodów eksploatacyjnych jak maszynista, kierownik pociągu czy rewident. Luka pokoleniowa w niektórych profesjach jest głęboka, co może stanowić poważny problem przy niżu demograficznym.

Co do zasady, w spółce zaczyna się doceniać ludzi, którzy w PKP Intercity wykonują trudną, często niebezpieczną pracę w zakładach. Chcemy, żeby mieli pewność, że w trudnych sytuacjach firma będzie ich broniła. To bardzo istotne również z punktu widzenia maszynistów, kiedy brak znajomości procedur kolejowych może powodować na przykład zrzucenie na nich brzemienia odpowiedzialności za zdarzenie nawet przy prawidłowo wykonanej pracy. Nasi przedstawiciele w komisjach powypadkowych powinni być nie tylko profesjonalnie przygotowani, lecz także ważne jest to, by potrafili w postępowaniach sądowych wstawić się za człowiekiem. Istotnym elementem jest też kwestia umundurowania – chcemy przywrócić etos kolejarskiego munduru.

– Jak przekonywać, by ktoś został maszynistą w PKP Intercity?

– Staramy się zachęcać do pracy m.in. za pomocą filmu instruktażowego o zawodzie maszynisty. To kwestia pasji, swego rodzaju misji, ale można się też zawodem „zarazić”. Moim zdaniem politykę należy kreować od wczesnego okresu, jeżdżąc po przedszkolach i szkołach. Dzieci uświadomione jak wygląda praca maszynisty może odkryją w sobie powołanie. A pracownik z pasją jest z punktu widzenia firmy bezcenny.

Jeśli chodzi o pracowników wykwalifikowanych, ze swojej strony musimy liczyć się z istnieniem konkurencji. Zdarzają się odejścia maszynistów z PKP Intercity do innych spółek kolejowych, więc będziemy musieli na pewno popracować nad tym elementem.

– Może zwyczajnie za dużo jest nadgodzin w grupie maszynistów, a część załogi czuje się przemęczona. Czy spółka ma wystarczającą liczbę pracowników do wykonywania rosnących zadań, w kontekście naturalnych odejść na emerytury, wzrostu pracy eksploatacyjnej, planów ekspansji?

– Obecnie mamy ok. 1200 maszynistów w spółce. Proces rekrutacji prowadzony jest cały czas, ale to nie jest prosta sprawa. Do naszego Ośrodka Szkoleń Zawodowych na ogłoszoną rekrutację zgłasza się tysiąc osób. Po pierwszych selekcjach zostaje setka, a maszynistami zostaje 80 osób.

Przy układaniu harmonogramów pracy należy uwzględnić absencję chorobową. Ten wskaźnik, średnia wieku maszynistów,

likwidacja luki pokoleniowej to prawdziwe wyzwanie dla dyrektorów zakładów. Zwróciłem im na te aspekty uwagę.

– Jaką ma Pan wizję współpracy ze związkami zawodowymi?

– Jak już mówiłem, na pierwszym miejscu stawiam człowieka. Praca ma być dla człowieka, a nie człowiek dla pracy. Kolej to nie korporacja, to przede wszystkim służba i ludzie, którzy wykonują bardzo odpowiedzialną pracę.



MAREK CHRANIUK, prezes zarządu PKP Intercity S.A. Z PKP związany od 25 lat, w PKP Intercity od 2006 r. Przeszedł przez niemal wszystkie szczeble zawodowe od stanowiska dyżurnego ruchu po stanowiska menadżerskie. Absolwent Wydziału Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu oraz studiów podyplomowych z dziedziny zarządzania i marketingu na Uniwersytecie Szczecińskim oraz zarządzania projektami w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. L. Koźmińskiego.

Jako zarząd na spotkaniach ze stroną społeczną zawsze to komunikujemy. Patrzymy obiektywnie na każdy związek zawodowy i z każdym się spotykamy. Drzwi są otwarte. Zwracamy uwagę na różne aspekty i razem rozwiązujemy konflikty. Wspólnym sukcesem nas wszystkich jest podpisanie porozumienia płacowego do 2018 r.

– Stuknęło Panu niedawno 25 lat na kole. Gratulacje! Czy w Pana rodzinie byli maszyniści?

– Dziękuję. Jestem kolejarzem w trzecim pokoleniu. Mój tata naprawiał nawet parowozy, a Jego dwóch braci pracowało na stanowisku maszynisty. Sam miałem okazję w okresie dzieciństwa odbywać przejazdy w parowozie, oczywiście pod nadzorem. Na kolei przekazywanie tradycji z pokolenia na pokolenie jest zresztą dosyć częste. Tak jest np. ze mną.

W spółce PKP Intercity pracuję od 2006 r. Przeszedłem różne szczeble, więc stać mnie na spojrzenie oddolne. Znając prace podstawowe, jak np. na Grochowie, łatwiej oceniać, wyciągać wnioski i zarządzać. To bardzo ważne w tak specyficznej firmie jak PKP Intercity.

– Ale pewnie zdaje Pan sobie sprawę, że rodzi większe oczekiwania pracowników?

– Jestem dziewiątym prezesem w historii spółki, a zarządów przed nami było 26. To załoga jest od oceny i porównywania jak się pracowało w PKP Intercity w danym

okresie. Podkreślam raz jeszcze, na pewno nie ma teraz miejsca na wyścig szczurów, niezdrową rywalizację, rotację pracowników. Bliskie mi są takie wartości jak tradycje rodzinne, etos służby, fachowość. Cenię ludzi, którzy szanują pracę i wykonują ją uczciwie i rzetelnie. Korzystając z okazji składam Czytelnikom Głosu Maszynisty najlepsze życzenia radosnych Świąt Wielkanocnych.

– Dziękuję za rozmowę.

Wiatr w żagle

51,238 mln zł – taki dokładnie zysk za 2016 rok przyniosły Przewozy Regionalne. Po zgodzie Centrum Unijnych Projektów Transportowych na scalenie umów dotyczących świadczenia usług na Dolnym Śląsku, spółka proceduje podpisanie umowy na lata 2017–20 z tamtejszym samorządem. Przygotowała też niespodziankę dla swoich pracowników.

Spółka wydaje się łapać wiatr w żagle – w roku 2016 z usług PR skorzystało 79,5 mln pasażerów (o prawie 3,5% więcej niż w roku 2015) i po raz pierwszy w swojej 15-letniej historii odnotowała dodatni roczny wynik finansowy na wszystkich poziomach działalności. – To efekt konsekwentnie wdrożonego planu restrukturyzacji oraz założonej w nim optymalizacji kosztów – mówi Krzysztof Zgorzelski, prezes Przewozów Regionalnych. – W tym roku spodziewamy się równie dobrych wyników. Kupujemy nowy tabor i modernizujemy starsze składy oraz podpisujemy kolejne, długoletnie umowy na świadczenie przewozów – dodaje.

Gratyfikacja na święta

Co godne podkreślenia i warte naśladowania, kierownictwo największego polskiego przewoźnika postanowiło wynagrodzić pracownikom wzmoczone wysiłki, które

przełożyły się na znakomite wyniki spółki. Zarząd spółki na posiedzeniu 29 marca przyjął uchwałę o wypłacie jednorazowej gratyfikacji świątecznej dla pracowników PR z co najmniej dziewięciomiesięcznym stażem, zatrudnionych na dzień 1 kwietnia. Jej wysokość to 250 zł brutto dla pracowników zarabiających poniżej 6 tys. brutto, a dla zarabiających powyżej owej kwoty – 160 zł. Pieniądze zostaną wypłacone razem z pensją za miesiąc marzec.

Pojawiła się spora szansa na wymanowanie jednej z ostatnich „białych płam” na mapie Polski. Mowa o podpisaniu wieloletniej umowy PSC z województwem, które przed takim rozwiązaniem z takich czy innych względów skutecznie się dotychczas opierało. W tym konkretnie przypadku między spółką Przewozy Regionalne a Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego. Na spotkaniu negocjacyjnym 15 marca przedstawiciele przewoźnika i samorządu podpisali proto-

kół uzgodnień w tej sprawie. Znalazły się w nim zapisy dotyczące podpisania umowy czteroletniej (na lata 2017–20), z terminem obowiązywania od 1 stycznia br.

Dolnośląskie ustalenia

I tak województwo zobowiązało się w dokumencie zlecić spółce pracę eksploatacyjną dla umów POLIŚ i umowy negocjowanej w wartościach:

- 2017 r. – 3,7 mln pociągokilometrów,
- 2018 r. – 2,8 mln pockm,
- 2019 r. – 2,8 mln pockm,
- 2020 r. – 2,0 mln pockm.

Z tytułu wyżej wymienionej pracy eksploatacyjnej spółka ma otrzymać rekompensatę w wysokości odpowiednio: 50,3 mln złotych (2017 r.), 38,2 (2018 i 2019) oraz 27,18 (2020) mln zł. Dodajmy, rekompensatę przy stawce bazowej 13,59 zł za pociągokilometr.

Od strony formalnej czteroletnia umowa na Dolnym Śląsku wymagała jeszcze zgody Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Udało się ją uzyskać na początku kwietnia, co daje Urzędowi Marszałkowskiemu WD i kierownictwu PR zielone światło do jej podpisania.

Efekt wygaszania

Wynegocjowane warunki dotyczące pracy eksploatacyjnej nie satysfakcjonują strony związkowej. Przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów i Pracowników Kolejowych we Wrocławiu Marek Dudziak przestrzega, że diabeł tkwi w szczegółach, a umowa w takiej formule będzie mieć charakter wygasający dla PR, co budzi niepokój w zespołach pracowniczych. Przypomina, że w petycji z 24 lutego do marszałka Cezarego Przybylskiego związki zawodowe domagały się m.in. podpisania z Dolnośląskim Oddziałem PR długoletniej umowy na poziomie 3,7 mln pockm w każdym roku jej obowiązywania.

■
(L)



Wizualizacja nowych pociągów Polregio

Jubileusz i nagroda PLP

Laureatem Honorowego Wyróżnienia Bene Meritus pro Industria Poloniae (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu) został Krzysztof Mamiński. Współpracująca z ZZM organizacja obchodzi w tym roku swoje 24-lecie.

Jak napisała w uzasadnieniu swojej decyzji Kapituła Odznaczenia, cyt.: „menedżer rozwijający Polską Kolej, jeszcze niedawno prezes spółki Przewozy Regionalne, a obecnie prezes zarządu Grupy PKP, od wielu lat owocnie współpracujący z zakładami przemysłowymi produkującymi tabor kolejowy”. Kandydaturę rekomendował Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce. Kapituła dokonuje wyboru na podstawie całokształtu dorobku zawodowego, znaczących dokonań w działalności przemysłowo-gospodarczej, osiągnięć naukowych wdrożonych do praktyki przemysłowej oraz ich znaczenia dla społeczeństwa i gospodarki narodowej.

Honorowe Wyróżnienie PLP Bene Meritus pro Industria Poloniae przyznawane jest od 2013 r. W poprzednich latach jego laureatami zostawali m.in.: Tomasz Zaboklicki, prezes producenta taboru szynowego Pesa Bydgoszcz i Andrzej Rębacz, wiceprezes zarządu, dyrektor zakładu serwisu Bombardier Transportation Polska.

Tegorocznymi oprócz prezesa Mamińskiego zostali natomiast: płk dr inż. Jacek Borkowski – dyrektor Wojskowego Instytutu Technicznego Uzbrojenia, Stanisław Galara – prezes Przedsiębiorstwa P-U-H Galmet, dr inż. Piotr Janicki – konstruktor silników dla lokomotyw i statków oraz sprzężarek w Biurze Konstrukcyjnym Silników Spalinowych H. Cegielski-Poznań S.A. oraz prezes zarządu SIMP, mgr inż. Zygmunt Mierzejewski – przewodniczący Związku Zawodowego Inżynierów i Techników, mgr inż. Andrzej Sajnaga – prezes firmy ASMET, kmdr. rez. dr inż. Jerzy Uczciwek – dyrektor w Centrum Techniki Morskiej S.A. i prof. dr hab. Józef Żurek – przewodniczący Rady Naukowej Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych. ■



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

Wesołych Świąt



PKPCARGO

Wszystkim Pracownikom kolei i Ich Rodzinom, a także Klientom i Partnerom Biznesowym składamy najserdeczniejsze życzenia radosnych Świąt Zmartwychwstania Pańskiego.

Niech ten wyjątkowy czas spędzony w gronie najbliższych przyniesie Państwu spokój i wytchnienie od trosk i obowiązków oraz doda sił, aby z nadzieją patrzeć w przyszłość.

Zarząd PKP CARGO S.A.



Nowa Komisja Młodych OPZZ

Wiceprzewodniczący Komisji Młodych ZMZ Marcin Dyłowicz, maszynista z ZMZ w IC Centralny, uzyskał mandat zaufania koleżanek i kolegów z innych branż. Nasz reprezentant został wybrany do prezydium Komisji Młodych OPZZ.

Wybory nowych władz „młodzieżówki” OPZZ odbyły się 21 marca, po rezygnacji z funkcji przewodniczącej Joanny Bieńkowskiej-Terleckiej z ZNP, która pełniła ją ostatnie 3 lata.



Nowym przewodniczącym Komisji Młodych OPZZ został Maciej Łapski z OPZZ Konfederacja Pracy. Do prezydium zostali wybrani: nasz kolega Marcin Dyłowicz z ZMZ, który uzyskał największą liczbę głosów, a ponadto Patryk Wiśniewski, Joanna Ptak, Konrad Więcek, Tomasz Nagórka, Mateusz Nabiałczyk, Julita Deptuła-Rusin oraz Lidia Oleszczuk.

W części obrad uczestniczyli przewodniczący OPZZ Jan Guz oraz wiceprzewodniczący Andrzej Radzikowski.

Postulaty płacowe w Cargo

Organizacje związkowe działające w spółce pismem z 23 marca domagają się wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla załogi.

Wysunięte żądanie dotyczy wprowadzenia z dniem 1 maja br. podwyżek dla pracowników zatrudnionych w zakładach PKP Cargo w wysokości 340 zł do wynagrodzenia zasadniczego przeciętnie na jednego zatrudnionego.

Z ramienia ZMZ pod pismem podpisał się przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Tadeusz Stachaczyński.



Spotkanie w centrali PKP Cargo 23.03. Mówi wiceprezydent ZMZ Krzysztof Ciećka

PERSONALIA



URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO.

Premier Beata Szydło powołała 31 marca na stanowisko prezesa UTK Ignacego Górę, pełniącego tę funkcję od listopada 2016 r. Ponowny konkurs na to stanowisko wymusiła zmiana ustawy o transporcie kolejowym.



PRZEWOZY REGIONALNE.

Funkcję prezesa spółki Przewozy Regionalne powierzono Krzysztofowi Zgorzelskiemu, od 15 marca pełniącemu te obowiązki, a wcześniej członkowi zarządu-dyrektorowi finansowemu największego polskiego przewoźnika kolejowego.



KOLEJE MAŁOPOLSKIE.

Rada nadzorcza KMŁ podjęła decyzję o przeniesieniu dotychczasowego prezesa Ryszarda Rębilasa na funkcję wiceprezesa przewoźnika, a kierowanie spółką powierzyła Grzegorzowi Stawowemu. Nowy prezes KMŁ to przewodniczący klubu radnych PO w Radzie Miasta Krakowa, wcześniej m.in. dyrektor małopolskiego oddziału Agencji Mienia Wojskowego.

Przywróćmy godność pracy

1 maja to międzynarodowy dzień solidarności ludzi pracy. Dzień, w którym pracownicy i związkowcy na całym świecie przypominają o prawie do godnego życia.

W dalszym ciągu praca w Polsce dla milionów Polek i Polaków nie spełnia swojej podstawowej roli – zapewnienia godnego i stabilnego życia. **Praca powinna być źródłem utrzymania, zapewniać bezpieczeństwo socjalne i spokojną emeryturę. Niezbędne jest dalsze ograniczanie „śmieciowego” zatrudnienia! Konieczny jest szybszy wzrost wynagrodzeń i stabilny system emerytalny. Niezbędne są aktywne systemy wsparcia państwa dla osób bezrobotnych i zagrożonych utratą pracy!**

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych oczekuje szybszego tworzenia nowych – „dobrych” miejsc pracy i wielokrotnie proponowało rządowi podjęcie działań w tej sprawie.

Nadal aktualne są w Polsce: potrzeba działania na rzecz równości i sprawiedliwości społecznej, przestrzegania prawa pracy, walki z rozwarstwieniem społecznym, dyskryminowaniem pracowników i bezrobociem.

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych aktywnie zabiega o wdrożenie zarówno w Polsce jak i całej Unii Europejskiej zasady „równa płaca za tę samą pracę w tym samym miejscu”. Postulujemy zmianę dyrektywy europejskiej w tym zakresie. Jesteśmy zwolennikami wprowadzenia „minimalnego dochodu gwarantowanego”. Domagamy się ratyfikacji przez Polskę Zweryfikowanej Europejskiej Karty Społecznej.

1 maja to rocznica przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. Z tym faktem wiele Polek i Polaków wiązało i wiąże wiele nadziei. Możliwość swobodnego przemieszczania się i podejmowania pracy za granicą, europejskie rozwiązania prawne poprawiające polskie standardy socjalne i społeczne to wartości, które większość obywateli naszego państwa postrzega pozytywnie.

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych apeluje do Polek i Polaków o aktywny udział w obchodach 1 maja – Międzynarodowego Dnia Walki o Prawa Ludzi Pracy.

Zwracamy się do organizacji członkowskich OPZZ i struktur terytorialnych naszej konfederacji o inspirowanie obchodów w swoich środowiskach oraz o udział w centralnych uroczystościach w Warszawie. Tradycyjnie spotkamy się przed siedzibą OPZZ.

Zapraszamy wszystkich partnerów politycznych i społecznych oraz mieszkańców Polski, dla których ważne są ideały i tradycje 1 maja do udziału w warszawskiej manifestacji.

1
ŚWIĘTO PRACY

MAJA WIEC I POCHÓD

zbiórka o godz. 11.00
przed siedzibą OPZZ
(ul. Kopernika 36/40)

ZESPÓŁ PIĘKNI I MŁODZI I INNE KAPELE
Estrada: Krakowskie Przedmieście przy Miodowej (od 11.00 do 15.00)

POKAZY KULINARNE I DEGUSTACJA
od 10.00 do 13.00 przed siedzibą OPZZ

PRZYWRÓĆMY GODNĄ PRACĘ

Warszawa, 22 marca 2017 r.

Rada Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych

Świąteczna „krajówka”

Na wyjazdowym posiedzeniu Rada Krajowa ZZM poszerzona o przewodniczących kół ZZM omawiała strategię działania i podjęła decyzje wyznaczające dalsze kierunki. Spotkała się również z licznie przybyłymi zaproszonymi gośćmi – przedstawicielami władz, kierownictwa spółek i związków zawodowych.

„Świąteczne” posiedzenie Rady odbyło się w dniach 30-31 marca w ośrodku „Zew morza” w Jastrzębiej Górze, w którym zawsze jesteśmy należycie podejmowani. Pierwsza część rozpoczęła się od omówienia kwestii związanych z wyborami w organizacjach oraz zakończeniem VII kadencji ZZM. Następnie Rada pochyliła

się nad dwoma flagowymi imprezami organizowanymi przez związek – pierwszą o charakterze rekreacyjno-sportowym i drugą podnoszącą prestiż zawodu maszynisty.

I tak jubileuszowy w tym roku XX Turniej Piłki Nożnej odbędzie się w Szczecinku w dniach 22-23 czerwca. Stan przygo-

towań i sprawy organizacyjne zreferował szef miejscowej organizacji ZZM Piotr Nojszewski. Na stronie 14 GM podajemy dane do organizatora umożliwiające kontakt i zgłoszenia drużyn.

Areną tegorocznych Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego będzie natomiast Podkarpacie. Na miejsce uroczystości Rada Krajowa wybrała Chotowę koło Dębicy. Odbędą się one w dniach 14-16 września. Trudy organizacji imprezy wzięł na siebie przewodniczący Zdzisław Motyka, kierujący PZZMK Cargo Dębica.

W dalszej części Rada zajęła się wyborem kandydata ZZM w wyborach do rady nadzorczej PKP SA. Mandat zaufania zdobył prezydent Leszek Miętek, reprezentujący pracowników w tym gremium w kończącej się kadencji rady. Poruszyła również sprawy dotyczące ubezpieczeń w AXA i Warcie oraz operatora telekomunikacyjnego Polkomtel.

Drugi dzień obrad rozpoczął się od omówienia we własnym gronie sytuacji w spółkach zatrudniających maszynistów. Jednym z efektów była uchwała Rady Krajowej, że jeśli nie będzie postępu przy negocjacjach ws. podwyżek wynagrodzeń w PKP Cargo, to podjęte zostaną kroki przewidziane w ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Członkowie Rady zapoznali się również z informacją nt. działań bieżących Prezydium RK ZZM – m.in. prac w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Kolej-





nictwa, wniosku o dokonanie interpretacji dotyczącej emerytur pomostowych, czy przygotowań do majowego posiedzenia ALE w Warszawie, opisywanych już w GM. Dodajmy może, że w ramach tzw. polityki historycznej – po interwencji u ambasadora RP w Londynie, pomocy przy odnowieniu grobu kolejarzy w Hrubieszowie podjęta została inicjatywa upamiętnienia pierwszego maszynisty Leona Miaskowskiego, który w 1845 r. prowadził pociąg otwierający Drogę Żelazną Warszawsko-Wiedeńską.

Spotkanie z zaproszonymi gośćmi rozpoczęło się od przemówienia podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Bittela. Minister ds. kolei opowiedział o podjętych działaniach i nakreślił plany resortu na najbliższe lata.

Przewodniczący OPZZ Jan Guz zachęcał do przybycia 1 maja na Plac Zamkowy do Warszawy by walczyć o godną pracę

oraz mówił o trwającej dyskusji nad zmianami w Kodeksie pracy ustawie o związkach zawodowych. Przedstawione propozycje uznał za mocno naruszające prawo pracy i istniejące uprawnienia związkowe.

Prezes PKP SA Krzysztof Mamiński mówił o wynikach Grupy PKP i działaniach na rzecz kolei. Wyraził gotowość by rozmawiać z kolejarzami na tematy kolei oraz otwarcie na zgłaszane postulaty. Prezes PKP Intercity Marek Chraniuk poruszył kwestie, które obszerniej zostały przez nas poruszone w wywiadzie na str. 4–5. Członek zarządu PKP Cargo Zenon Kozendra mówił o odbudowie pozycji spółki na rynku i zadaniu odbudowy dialogu i wzajemnego zaufania. Prezes zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Włodzimierz Wilkanowicz pytany o zakładowy układ zbiorowy odpowiedział, że rok 2017 jeszcze się nie skończył, a brak postępów w negocjacjach tłumaczył perturbacjami związanymi z mo-

dernizacją linii E20. Członek zarządu ds. techniczno-eksploatacyjnych Przewozów Regionalnych Artur Kowalczyk zaprezentował wynik firmy i ogłosił, że załoga otrzyma „wielkanocną” gratyfikację finansową. Prezes Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Maciej Lignowski mówił o wygenerowanym zysku za ubiegły rok, rozpoczęciu obsługi trakcją spalinową, uruchomianych szkoleniach na licencję i świadectwo maszynisty. Prezes CS Natura Tour Jacek Zawadzki – o zamiarach szkoleń maszynistów przez najmłodszą spółkę w Grupie PKP, powstałą z połączenia CS Szkolenie i Doradztwo oraz Natury Tour.

Goście oraz członkowie Rady Krajowej podpisali się pod przygotowanymi życzeniami dla osadzonego w więzieniu naszego kolegi Tomasza i jego Rodziny. Posiedzenie zakończyła uroczysta kolacja świąteczna.

■
Tekst i fot. (raz)



W Senacie o dziedzictwie

Powołanie Narodowego Muzeum Kolejnictwa, powstanie międzyresortowego zespołu ds. dziedzictwa kolejowego oraz przygotowanie systemowych przepisów zabezpieczających utrzymanie taboru i zabytków kolejowych – to wnioski z konferencji w Senacie RP.

W towarzyszącą wydarzeniu ekspozycję wkład wnieśli członkowie ZZM.

Konferencję „Ochrona dziedzictwa kolejowego w Polsce. Historia, zasób, problemy i perspektywy” zorganizowała 28 marca spółka PKP Cargo wspólnie z Senatem RP i Instytutem Historii Nauki PAN. W czasie dyskusji zgłoszono kilka rozwiązań, które mają pomóc w ochronie zabytków kolejnictwa w Polsce, m.in. petycję do premier Beaty Szydło w sprawie

utworzenia w setną rocznicę odzyskania niepodległości Narodowego Muzeum Kolejnictwa w hołdzie polskim kolejarzom. Muzeum ma przechowywać i restaurować zabytki oraz prowadzić nad nimi badania naukowe.

Inna inicjatywa to utworzenie międzyresortowego zespołu ds. dziedzictwa kolejowego w Polsce, którego zadaniem

będzie przygotowanie regulacji prawnych w sprawie ochrony zabytków i usystematyzowanie potrzeb w tym zakresie w skali kraju.

Konferencji towarzyszyła trwająca tydzień wystawa w kularach Senatu, prezentująca w formie kilkudziesięciu fotogramów dorobek spółek z Grupy PKP oraz innych instytucji w dziedzinie ochrony zabytków kolejnictwa. Przedstawiająca m.in. skansen PKP Cargo w Chabówce, dysponujący największym w Polsce zbiorem taboru kolejowego, Instytucję Kultury „Parowozownia Wolsztyn” z ponad stuletnią parowozownią, dorobek wielu muzeów, instytucji kultury, stowarzyszeń, towarzystw i klubów oraz przykłady zrewitalizowanych przez PKP SA dworców kolejowych.

Ekspozycję uatrakcyjnił model parowozu OI49-7 oraz makieta kolejowa Oświęcimskiego Klubu Modelarzy Kolejowych „Piętrusek”, w którym aktywnie poczynają sobie nasi koledzy – członkowie ZZM. ■

(raz)

Fot. G. Moc



Wokół taboru

Nic o nas bez nas. W konferencji poświęconej modernizacji taboru szynowego nie mogło zabraknąć przedstawiciela ZZM.

Konferencję zorganizowała, już po raz XIV, Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na rzecz Kolei. W dniach 3–5 kwietnia w Zakopanem spotkali się przedstawiciele rządu, związków zawodowych, producentów taboru i przewoźników kolejowych. Maszynistowski punkt widzenia i doświadczenia przedstawił w prezentacji pt. „Propozycje uwag i zmian dotyczące produkowanego i modernizowanego taboru” wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski. ■



Ocalone zabytki kolejnictwa

Kolejowa Izba Tradycji znalazła przystań w budynku dawnej poczty na II peronie Dworca Głównego w Toruniu. Posiada w zbiorach liczne urządzenia, Katechizm Służby Pociągowej z 1929 roku, czy fragmenty szyn. Ekspozycje i wystawy czasowe można oglądać we wtorki i soboty.

W powstanie Izby największy wkład wnieśli byli i obecni pracownicy Kujawsko – Pomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych w Bydgoszczy oraz przyjaciele z PKP IC, PKP Cargo i PKP PLK. Inicjatorem przedsięwzięcia był emerytowany maszynista Bogumił Niewczas (fot. poniżej z prawej), który dla realizacji zamierzeń uzyskał poparcie i pomoc dyrektora Oddziału PR Waldemara Bachmatiuka oraz prężnie działającego Międzyzakładowego Nadwiślańskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Toruniu, kierowanego przez Jarosława Sromałę.

Udało się zgromadzić liczne ekspozycje związane z kolejnictwem: różnego rodzaju sygnalizatory, wskaźniki, tablice informacyjne, bilety, makiety kolejowe, modele pociągów, elementy semaforów i rogatek, sprzęt używany niegdyś przez pracowników kolei jak lampy, telefony, dalekopisy, a także elementy umundurowania oraz literaturę. Do najciekawszych

z pewnością należą Katechizm Służby Pociągowej z 1929 roku, Dziennik Urzędowy Ministerstwa Komunikacji z 1937 roku, Przepisy Ruchu Kolejowego z 1943 roku, instrukcje E-1 od 1925 roku, wystawy czasowe – medali o tematyce kolejowej, modeli kolejowych, kolekcja telefonów z egzemplarzami przedwojennymi, elementy wyposażenia parowozów, fragmenty szyn z najstarszą, pochodzącą z 1894 roku.

Wnętrza wypełnione historycznymi eksponatami znakomicie wpisują się w elegancki styl odrestaurowanych budynków toruńskiego dworca. Kontrastują z nowoczesnymi rozwiązaniami jak ruchome schody, oświetlenie ledowe czy drzwi na fotokomórkę, podkreślając jednocześnie dawną stylistykę dworca oraz przywracając nostalgiczne wspomnienia za dawną koleją. Jak widać historia spotykając na swej drodze odpowiednich ludzi, zawsze się wybroni.

Uroczystego otwarcia Izby – przecięcia symbolicznej taśmy prędkościomierza – dokonał dyrektor Bachmatiuk. Wśród zaproszonych gości byli m.in. p.o. prezesa zarządu Prze-

wozów Regionalnych Krzysztof Zgorzelski, dyrektor ds. techniczno-eksploatacyjnych Artur Kowalczyk, członek rady nadzorczej Jarosław Sromała, wiceprezydent Torunia Zbigniew Rasielowski, prezes zarządu spółki Urbitor Wojciech Świtalski, dyrektor Technikum Kolejowego im M. Kopernika w Bydgoszczy Bartosz Szymański oraz wicedyrektor Wioletta Bargiel. Zwiedzanie umilała muzyka w wykonaniu zespołu Podgórski Walczyk.



Pierwszego dnia Izbę odwiedziło wielu miłośników i sympatyków żelaznych szlaków oraz byli pracownicy kolei, którzy poświęcili jej całe swoje życie zawodowe. W gościnne progi zawiły grupy przedszkolaków oraz młodzieży szkolnej wraz z opiekunami. Wnioskując po zadowolonych minach pobyt będą wspominać długo i miło. Prowadzącemu placówkę Bogumiłowi Niewczasowi niewątpliwie wynagrodziło to trudy organizacyjne oraz dało asumpt do dalszych wyjątkowych wysiłków na rzecz rozwoju instytucji.

Wszystkich chętnych zapraszamy do zwiedzania w każdy wtorek i sobotę w godz. 10–16.

Zdzisław Mazik

Nie mówimy żegnaj

Ostatnią służbę w charakterze maszynisty odbył 7 lutego Tadeusz Knysak. Przecinając pamiątkową wstęgę na stacji Katowice pociągiem 54001 przeszedł do grona emerytów.



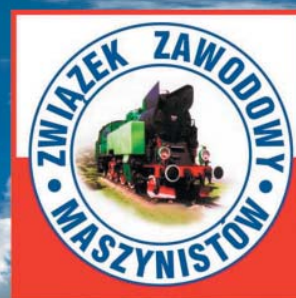
Na peronie czekali przełożeni oraz koleżanki i koledzy z Sekcji IC Katowice, aby podziękować za wspólne lata i złożyć życzenia. Naukę nasz kolega rozpoczął w 1968 roku w szkole przyzakładowej Lokomotywni Częstochowa. Po jej skończeniu podjął pracę na warsztacie, a od 1980 r. – w drużynach trakcyjnych. Od 1986 jako maszynista, od 2008 maszynista w PKP Intercity. Podczas długoletniej kariery Tadeusz Knysak był wielokrotnie odznaczony. Pomimo lat bardzo aktywny w organizacji ZZM. Jest również w poczcie sztandarowym Koła ZZM IC Katowice.

(JB)



XX Turniej w Piłce Nożnej

o Puchar Prezesa PKP S.A.
i Prezydenta Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce



Kontakt:

turniej.szczecinek2017@gmail.com

tel. 517 702 474

Szczecinek, 22 – 23 czerwca 2017 r.

Największy w Polsce amatorski turniej w piłce nożnej! Musisz tu być!

Podaruj 1 procent podatku



Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się, siła nóg i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

W 2003 roku straciłem obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym. Poruszam się w protezach i na wózku, staram się być aktywny. Biorę udział w Otyliadach, aby udowodnić i pokazać, że bez nóg i ręki też można żyć. Za tak niewiele można tak wiele.



Wystarczy 1% **KRS 000076301**
z dopiskiem **dla Jerzego Tomczaka**.

Z podziękowaniem
Jerzy Tomczak
Maszynista-rencista z Kutna

Na operację ciężko chorego emerytowanego maszynisty Janusza Daniewskiego z Chelma.

Wpłaty prosimy kierować na konto: Fundacja Sedeka, Alior Bank SA
71 1060 0076 0000 3210 0020 7652

Tytułem:

11067 – Grupa OPP – Daniewski Janusz

Przekaż 1% podatku

W formularzu PIT wpisz numer: **KRS 0000338389**

W rubryce „Informacje uzupełniające – cel szczegółowy 1%” podaj:

11067 – Grupa OPP – Daniewski Janusz

Szanowni Darczyńcy, prosimy o zaznaczenie w zeznaniu podatkowym pola
„wyrażam zgodę”

Lenka Biesik to radosna i pełna energii dziewczynka. Niestety, jej beztrudnie dzieciństwo zaburzył guz nadnercza.



U naszej córki pod koniec września br. zdiagnozowano neuroblastomę IV stopnia o wielogniskowej lokalizacji z wnikiem do kanału kręgowego, a także do szpiku kostnego i kości. Lena leczona jest w górnośląskim Centrum Zdrowia Dziecka w Katowicach. Dzielnie znosi leczenie i nie poddaje się. Lenkę w przyszłości czeka długie leczenie i niestety równie długa rehabilitacja, która pomoże jej wrócić do prawidłowego rozwoju dziecka w jej wieku. Darowizny prosimy wpłacać na konto:

FUNDACJA DZIECIOM „ZDAŹYĆ
Z POMOCĄ”

ul. Łomiańska 5, 01-685 Warszawa
Bank BPH SA

15 1060 0076 0000 3310 0018 2615

Z dopiskiem: **30296 Biesik Lena**

– darowizna na pomoc
i ochronę zdrowia

W formularzu PIT wpisz numer:
KRS 000037904

W rubryce „Informacje uzupełniające
– cel szczegółowy 1%” podaj:

30296 Biesik Lena

Prosimy o zaznaczenie w zeznaniu
PIT pola „wyrażam zgodę”.

Mam na imię Michał. Jestem bardzo pogodny i wesoły. Uwielbiam zwierzęta szczególnie słonie, żyrafy, delfiny, pluskać się w wodzie, biegać z bratem i mu dokuczać. Gdy skończyłem 2 lata, zdiagnozowano u mnie autyzm wczesnodziecięcy. Od tego czasu jestem pod opieką Fundacji Jaś i Małgosia, gdzie uczęszczam na terapię i do przedszkola.

Wielu rzeczy jeszcze nie rozumiem, ale bardzo szybko się uczę. Rodzice są bardzo dumni ze mnie. Chciałbym nauczyć się mówić. Na pewno odpowiednia terapia mi w tym pomoże. Dzięki wsparciu finansowemu, będzie mi łatwiej osiągnąć jak najwięcej w dążeniu do samodzielności. Mam nadzieję, że kiedyś sam będę mógł Wam podziękować.

Wpisz w PIT KRS Fundacji Jaś i Małgosia **0000127075**
W rubryce „cel szczegółowy” wpisz **#668 Michał Kajewski**

Zaznacz: **wyrażam zgodę**
lub

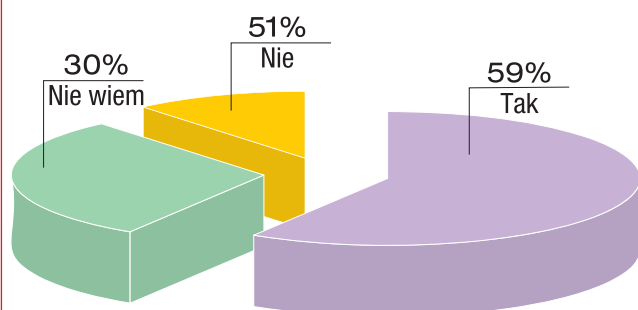
Wpłać darowiznę na konto
88 1240 2539 1111 0010 2766 0745
z dopiskiem **#668 Michał Kajewski**



Barometr



Czy w tym roku zamierza Pan(i) wyjechać w celach wypoczynkowych lub turystycznych na co najmniej 2 dni? Chodzi o wyjazdy z conajmniej jednym noclegiem



Źródło: CBOS, Wyjazdy wypoczynkowe Polaków w 2016 roku i plany na rok 2017, marzec 2017

LICZBA MIESIĄCA



25

O tyle procent wzrosły w 2016 roku w Polsce przewozy intermodalne

Cytat miesiąca

NADAL CHCEMY JEŹDZIĆ Z CZECH DO POLSKI.



SZUKAMY NISZY NA RYNKU, NIE CHCEMY DUBLOWAĆ SIĘ Z PKP INTERCITY.

Peter Jančovič, dyrektor zarządzający Leo Express Polska, dla Rynku Kolejowego, 4.04.2017.

Przewoźnik wycofał w lutym wniosek o przyznanie otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praga-Warszawa Wschodnia.

Święto pary w Wolsztynie

Na Paradzie Parowozów w ostatnią sobotę kwietnia zaprezentuje się 10 parowozów z Polski, Czech i Niemiec. Imprezę po raz pierwszy organizuje Instytucja Kultury „Parowozownia Wolsztyn”. PKP Cargo jako współtwórca Instytucji pokaże swoje najciekawsze parowozy.

Program XXIV Parady jest rozłożony na cały ostatni weekend kwietnia. W piątek, 28 kwietnia przewidziano zwiedzanie zabytkowej, obchodzącej swoje 110-lecie wolsztyńskiej parowozowni oraz pokazy kronik filmowych. W tym roku doniosły jubileusz 100-lecia obchodzi najstarszy wolsztyński parowóz Ok1-359, czekający aktualnie na rewizję.

W sobotę, 29 kwietnia w południe jest planowane otwarcie wystawy fotograficznej „Parowozowe impresje” i występ orkiestry dętej. W paradzie o 13.30 wezmą udział parowozy z Polski: Ol49-59 i Pt47-65 z Parowozowni Wolsztyn, Tkt48-191 i Okz32-2 ze Skansenu Zabytkowego Taboru PKP Cargo w Chabówce, Tkt48-18 z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej oraz Tkh 05353 z Klubu Sympatyków Kolei z Wrocławia. Z Niemiec przybędą parowozy 35 1019 i 18 201 z Cottbus oraz lokomotywa 03 2155 z Berlina. Koleje czeskie będzie reprezentował parowóz 03 2155 z Decina.

Atrakcją sobotniego wieczoru będzie widowisko „Światło, para, dźwięk” z udziałem lokomotyw biorących udział w Paradzie (godz. 21.45).

W niedzielę, 30 kwietnia od rana specjalny program dla dzieci, symulator pociągu i prezentacja makiety kolejowej. Na zakończenie imprezy odbędą się pasjonujące zawody maszynistów.

Więcej na: www.parowozowniawolsztyn.pl



Bezpłatne seminaria

Fundacja Grupy PKP, jako współorganizator, ma zaszczyt zaprosić wszystkich zainteresowanych tematyką kolejnictwa na cykl bezpłatnych seminariów naukowo-dydaktycznych pt. „Bezpieczeństwo w transporcie szynowym Polski – 2017. Technika. Zarządzanie. Organizacja”.

Głównym organizatorem tych spotkań jest Katedra Transportu Szynowego Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej. Spotkania o charakterze konferencji, warsztatów i szkoleń mają na celu w pierwszej kolejności modyfikację i unowocześnianie materiałów dydaktycznych dla uczniów i studentów kierunków związanych z kolejnictwem oraz wsparcie przy organizacji praktyk i staży zawodowych, będących częścią programu stypendialnego. W dalszej perspektywie analizowane będzie zarządzanie i funkcjonowanie polskiej kolei z naciskiem na bezpieczeństwo. Pierwsze z 16 seminariów – 30 marca – poświęcone było kształceniu przyszłych kadr transportu szynowego w Polsce.

Nad całością spotkań patronat objął minister Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Adamczyk, przewodniczący Komisji Infrastruktury Sejmu RP Bogdan Rzońca, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych Tadeusz Ryś.

Rejestracji można dokonać za pośrednictwem linku: <http://www.wsb.edu.pl/bezpieczenstwo-w-transporcie-szynowym-polski-2017-konferencje-warsztaty-szkolenia,new,TSz,3658.html,10853>



Na pierwszym planie od lewej: Katarzyna Kucharek – prezes Fundacji Grupy PKP, prof. dr hab. inż. Marek Sitarz

Etos

Patriotyzm

Uznanie

Profesjonalizm

Honor

Służba

Odpowiedzialność

ZMZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZMZ

Humor

– W odpowiedzi na pańskie podanie o podwyżkę muszę niestety odmówić. Firmy nie stać na to, żeby płacić panu więcej.

– To może chociaż częściej?

– Siostro!

– Tak, doktorze?

– Proszę wyjrzeć na korytarz poczekalni...

– Po co?

– Jest tam taki facet... Siedzi, czeka cierpliwie i nie ma w ręku smartfona. Przeraża mnie!

Jak nazywa się najlepszy czworo-
nożny przyjaciel człowieka?

Łóżko.

Na religii.

– Jasiu, ile jest Przykazań Bożych?

– Dziesięć.

– A kościelnych?

– Dwóch. Pan Marek i pan Józek.

– Moja najlepsza przyjaciółka ma 190 cm.

– Koszykarka, siatkarka?

– Nie, lodówka.

Babcia do wnuka:

– Powinieneś więcej pomagać tacie.

Możesz się od niego wiele nauczyć.

– Pomagam, babciu. Dzisiaj zmienialiśmy koło w samochodzie...

– I czego się nauczyłeś ?

– Paru słów, których wcześniej nie znałem.

Dziennikarz pyta faceta przy Ścianie Płaczu:

– O co się pan modli?

– Aby skończyły się wojny na świecie i głód.

– I?

– Jakbym gadał do ściany.

Fraszki Jerzego Szulca

BIELSZY NIŻ BIEL

Najpierw ci reklama
mózg dobrze wypierze
I potem ten proszek
kupujesz frajerze.

BYCZYSKO

Mocny fizycznie
Słaby psychicznie.

PROGNOZA

Manny nie będzie,
tak się układa
Ze kapuśniaczek
tylko popada.



Modelarstwo



Czeska firma MTB zabiega o miejsca na makietach polskich modelarzy kolejowych. Tym razem model w skali H0 lokomotywy spalinowej serii ST43. Fot. Remigiusz Cholda

Filatelistyka

Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. T. Hampla z okazji Świąt Wielkanocnych będzie stosował nakładkę na maszynę frankującą.

Dla filatelistów zajmujących się tematem transportu szynowego będzie to ciekawy walor z powodu umieszczenia w części graficznej frankatury małego parowoziku z maszynistą „zajęczkiem” ciągnącym platformę z koszykiem pełnym pisanek. Wydobywający się z komina parowozu dym układa się w napis „Wesołego Alleluja”.



Frankatura mechaniczna jest alternatywą dla znaczków pocztowych stosowanych przez Poczta Polska i kasowanych zwykłymi stemplami dziennymi, lub wirnikami z liniami falistymi stosowanymi na WER-ach.

(Amur)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------|
| Cyngiel | Dokument z wizją | ... celna lub ... personalna | Ośrodek z arabami | ... Halik, podróżnik | „Zawijasy” na głowie | Grupa – noga nogę wspiera | Narzędzie rolnicze (klepać ...) | Nastrojowy poeta | Kraina nad Dniestrem | Stoneczny lub ciepły | W Lombardii, z torem F1 | Robić czyli oszukiwać | Tytułowa postać z powieści Zoli | |
| | | | | | Sieć supermarketów bud. | | | Drapieżnik z rodziny kotów | | | | Tysiąc kg | | |
| Imię Stonimskiego | | | | 8 | | Specjalista od wad zgryzu | | | | | | 1 | | |
| Koszenie i suszenie traw | | | | | | | | Rola G. Depardieu w filmie A. Wajdy | | | | | | |
| Zamieć, śnieżycza | 5 | | | | | Gra tylko ogony | | | | | | | | |
| Tadeusz Kotarbiński | | Wykonawca piosenki „Gitan” | | Kiemlicz z „Potopu” | | Inaczej wielki talent | „Iliada” Homera | Zwój sukna | ... i inni” Macieja Wojtyłki | | Stołówka w klasztorze | Najwyższy szczyt w Polsce | 6 | ... Gallejska |
| | | | | | Znawca win | Mark, startował w Formule 1 | 15 | | | | „Miara” kąta płaskiego (SI) | Np. schabowy | | |
| Młoda godzina | 3 | | | 14 | Jednostka częstotliwości | | | | | Solenizantka z 18 maja | | | | |
| Odmiana heavy metalu (KAT) | | | | | Disco ... (Akcent, Weekend) | | | | | Model, krój ubioru | | | | |
| Część lunety | Gad żyjący w Nilu | | Duży sklep samoobsługowy | | | | | | | Olszówka, aktorka | | | | |
| | | | | | Sylaba | Łowcy B lub Ani Mru-Mru | Zbijać ... , czyli próżnować | | | | 12 | Uzależniony od medykamentów | Np. Jerzy Petersburski jr | |
| Łączy mózg z drzewem | 7 | Termin brydżowy | Sól HNO ₃ | ... i Hek” Gajdara | 4 | | Taktyczny przerzut wojsk | | Filozof z Miletu | | | | | |
| | | | | Córka rybaka z hitu | Część kilograma | | | | Uparte zwierzę | Imię Kęrgickiej, Miss World | | | 16 | |
| Uparty jak ... | | | | | | Zagrał Nerona w „Quo vadis” | | | | | Uciążliwy chwast polny i ogrodowy | | Przeżywa przez Pińczów | |
| Drobniak dla Charona (mit. gr.) | | | | | Kraj na Bliskim Wschodzie | | | Zakrzywione pazury sępa | | | 11 | | | |
| Odrzuwanie organizmu | 13 | | | | | ... Jusic, nagrała płytę „Zakręcona” | | | | Władca arabski lub ... Kusturica | | | | |
| | | | | | Ma swoje grupy (A, B, AB) | | | Dyskusja w parlamencie | | | | | | |
| Autokrata | | Zamiast guzika | | | | Wykrywa i niszczy miny morskie | 2 | | | | Zakazu – na drodze | 9 | | |

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 3 maja 2017 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzrm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Rozjazd krzyżowy”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Tomasz Marciniak** z Lubonia. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIERZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzrm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Święteczna impresja malarza-maszynisty IC Stanisława Tatary



PLAŻA MORZE LAS RELAKS SŁOŃCE ZABAWA URLOP PRZYJACIELE WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA LUZ CZAS WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN PRZYGOŁDA GÓRY RODZINA LAS SPORT WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest właścicielem sieci 13 ośrodków na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od 17 lat, w samym 2016 r. obsłużyliśmy 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura Tour położone są w najbardziej znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyt w naszych ośrodkach kosztuje naprawdę niewiele

WYPOCZYNEK W POLSCE

KOLONIE I OBOZY

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl