

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 3/151

MARZEC 2017



Nowa strona ZZM

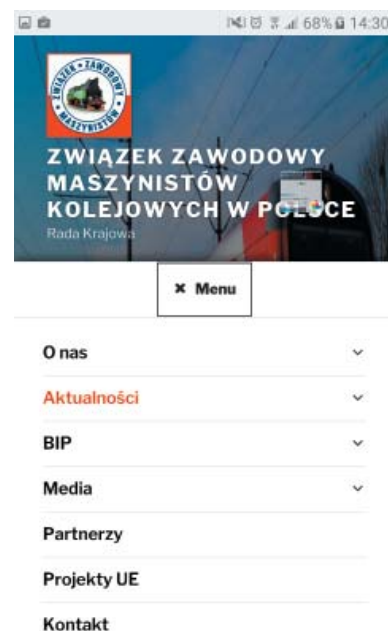
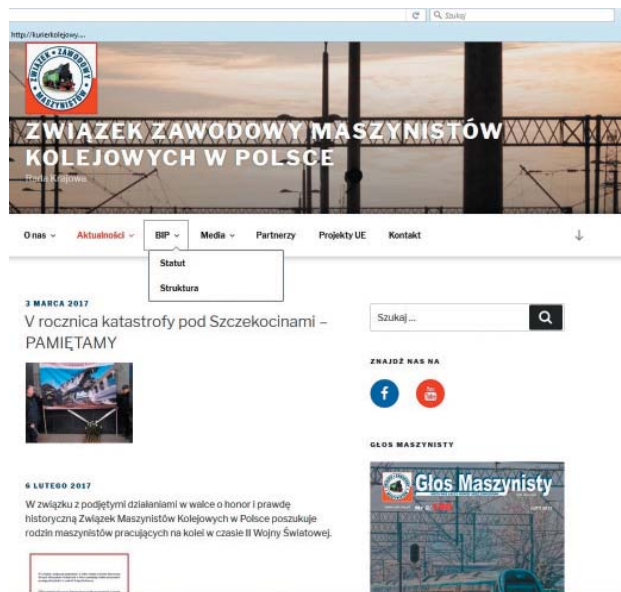
Znadchodzącą wiosną przyszedł moment na porządki na stronie internetowej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Zapraszamy do odwiedzenia naszej witryny w nowoczesnej odsłonie!

Strona jest dostępna pod dotychczasowym adresem: www.zzm.org.pl. Adres zatem pozostaje bez zmian, natomiast na korzyść zmienił się wygląd i przejrzystość oraz znacząco poprawiła się funkcjonalność strony. Nowa witryna została odświeżona wizualnie oraz dopasowana do potrzeb użytkowników korzystających z sieci głównie za pomocą urządzeń mobilnych, czyli tabletów i telefonów komórkowych.

W sekcji archiwalnej znaleźć można wszystkie starsze materiały z poprzedniej edycji strony. Zawartość uzupełniona została o zaktualizowane informacje o organizacji, bieżących działaniach, władzach ZZM, strukturze związku, pracach sektorów. Bezpośrednio z witryny użytkownik uzyskuje możliwość bezpośredniego przekierowania na strony internetowe współpracujących z nami partnerów, a także na serwer związkowy ZZM – www.informacjezzm.pl. Do pobrania w wygodny sposób – w najpowszechniejszym formacie PDF – jest statut, ordynacja wyborcza, aktualne wydanie Głosu Maszynisty, materiały wizualizacyjne związku, a także nasza Kronika Związkowa. Kolejną nowością jest zakładka opisująca działania związku w ramach realizowanych projektów UE.

Na stronie www.zzm.org.pl dostępne jest również bezpośrednie połączenie użytkownika do kont w mediach społecznościowych – fanpejdża na Facebooku i kanału na portalu YouTube. Serdecznie zapraszamy do odwiedzin i liczymy na aktywny współdziałanie w redagowaniu nowej witryny.

PS



Drukarnia Kolejowa KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Prokuratura Okręgowa w Częstochowie za domaganie się zwiększenia kar dla dyżurnych ruchu za Szczekociny zamiast szukania faktycznych winnych katastrofy.



Zarząd spółki Przewozy Regionalne za dążenie do 4-letniej umowy na wykonywanie przewozów z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.

Zmiany personalne

Minister Andrzej Adamczyk w komplecie odwołał cały zarząd PKP SA. Funkcję nowego prezesa spółki powierzył Krzysztofowi Mamińskiemu, ostatnio kierującemu Przewozami Regionalnymi. Do pełnienia obowiązków prezesa największego polskiego przewoźnika rada nadzorcza spółki de-
sygnowała Krzysztofa Zgorzelskiego.

Istne „trzęsienie ziemi” na kolei ma związek z umową z firmą Sensus-Group. Dotyczyła ona realizacji profilaktyki w zakresie zagrożeń terroryzmem bombowym w ramach przygotowań do ubiegłorocznych Światowych Dni Młodzieży w Krakowie. Warszawska delegatura Centralnego Biura Antykorupcyjnego poinformowała 2 marca o zatrzymaniu pięciu podejrzanych w śledztwie ws. cyt.: „wyrządzenia znacznej szkody majątkowej spółce PKP S.A. poprzez zawarcie w maju 2016 roku przez spółkę kolejową z jedną ze spółek niekorzystnej umowy na 1,9 mln zł netto”. Dzień później Prokuratura Okręgowa w Warszawie wysunęła natomiast zarzuty niedopełnienia obowiązku należytego dbania o majątek spółki w stosunku do zarządu PKP SA.

Nadzwyczajne walne zgromadzenie PKP S.A. podjęło natychmiastową decyzję o odwołaniu całego 4-osobowego kierownictwa spółki i powołaniu na stanowisko szefa Grupy PKP Krzysztofa Mamińskiego. Jak powiedział minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk: – Sprawa przejrzystości funkcjonowania podległych spółek jest dla nas fundamentalna, a kwestia praworządności nie podlega żadnym negocjacom i nie może być nigdy obiektem jakiegokolwiek kompromisu. Latem ubiegłego roku minister skierował wniosek do CBA o zbadanie procedury podpisania umowy, a wypłata 70% wartości zamówienia została zablokowana.

Powołany 3 marca na prezesa PKP SA Krzysztof Mamiński pełnił ostatnio funkcję szefa Przewozów Regionalnych, które pod jego przywództwem osiągnęły w 2016 roku historyczny zysk na wszystkich rodzajach działalności. Pracę na kolei rozpoczął w 1980 r., w Ośrodku Informatyki CDOKP w Warszawie. Od 1990 r. był



członkiem Komisji Krajowej „Solidarności”, pełnił m.in. funkcję przewodniczącego SKK NSZZ „Solidarność” i przewodniczącego Sekretariatu Transportowców związku. W latach 1998–2002 zasiadał w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, odpowiadając za restrukturyzację i sprawy pracownicze. W latach 2012–2013 pełnomocnik zarządu PKP SA ds. dialogu społecznego w Grupie PKP.

Absolwent ekonomii na Uniwersytecie Szczecińskim. Ukończył również studia podyplomowe w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. Leona Koźmińskiego na kierunku europejski model zarządzania.

Pełnienie obowiązków prezesa Przewozów Regionalnych rada nadzorcza spółki powierzyła 15 marca Krzysztofowi Zgorzelskiemu, ostatnio członkowi zarządu – dyrektorowi finansowemu PR. Karierę zawodową rozpoczął od pracy inspektora w Polskim Banku Inwestycyjnym. Pełnił również funkcję zastępcy dyrektora ds. inwestycji i rozwoju w Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, dyrektora Biura Finansowego PKP Cargo, członka zarządu Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury zarządu i dyrektora ds. ekonomiczno-finansowych spółki Eurolot.



Absolwent Szkoły Głównej Handlowej na kierunku finanse i bankowość oraz Uniwersytetu Gdańskiego, gdzie ukończył podyplomowe studia MBA.

Blżej na badania

Dzięki staraniom ZZM została podjęta decyzja o uprawnieniu wszystkich obecnie działających placówek Kolejowej Medycyny Pracy do przeprowadzania badań na licencję i świadectwo maszynisty.



Jedynie badania psychologiczne trzeba będzie przeprowadzać w istniejących pracowniach psychologii pracy, ale to przejściowo. W najbliższym czasie również takie pracownie będą uruchamiane przy wszystkich placówkach KMP. Lista wszystkich placówek przeprowadzających badania na terenie całego kraju znajduje się na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego:

<https://utk.gov.pl/pl/rejstry/osrodki-medycyny-pra/12590.Osrodki-medycyny-pracy.html>

Bliżej umowy na Dolnym Śląsku

Uzgodnione zostały warunki umowy na lata 2017–2020 pomiędzy Przewozami Regionalnymi a Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.

Spotkanie kierownictwa Przewozów Regionalnych z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu 15 marca zakończyło się podpisaniem protokołu kończącego negocjacje. Umowa ma natomiast zostać podpisana w ciągu najbliższych tygodni po zakończeniu uzgodnień korporacyjnych.

– Jesteśmy zadowoleni z zakończenia rozmów. Tym bardziej, że umowa będzie obowiązywała do 2020, a więc o rok dłużej, niż pierwotnie zakładaliśmy oraz, co najważniejsze, na satysfakcjonujących obie strony warunkach. W 2017 roku otrzymamy za świadczone przez nas usługi dofinansowanie w wysokości ponad 50 mln zł. W kolejnych latach kwota ta będzie uzależniona od wykonanej pracy eksploatacyjnej – mówi Krzysztof Zgorzelski, p.o. prezesa PR.

Przypominamy, że pismem z 24 lutego do marszałka dolnośląskiego Cezarego Przybylskiego organizacje związkowe zażądały niezwłocznej realizacji następujących postulatów:

- podpisania co najmniej 3-letniej umowy na świadczenie usług transportowych (bez POLiŚ) z Dolnośląskim Oddziałem PR we Wrocławiu na poziomie 3700 mln pociągokilometrów, w każdym roku trwania umowy,
- zapłacenia należnych kwot za dotychczas wykonywane usługi transportowe przez Dolnośląski Oddział PR na terenie województwa,
- równego traktowania spółek kolejowych przez umożliwienie korzystania z taboru, który jest lub będzie własnością Urzędu Marszałkowskiego WD zarówno przez Dolnośląski Oddział

Przewozów Regionalnych, jak i Koleje Dolnośląskie – na jednakowych zasadach.

Z ramienia ZZM pod postulatami podpisał się Marek Dudziak, przewodniczący MZZMiPK we Wrocławiu.

Z Kolejami Dolnośląskimi samorząd podpisał umowę 28 lutego.

(R)

Fot. Z. Sobolewski



Spotkanie w UMWD. Od prawej: wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski i przewodniczący MZZMiPK we Wrocławiu Marek Dudziak

Dodatek szkoleniowy w Cargo

Zmianie ulegnie forma zapłaty dla maszynistów pojazdów trakcyjnych szkolących maszynistów stażystów.

Decyzja nr 13 prezesa zarządu PKP Cargo Macieja Libiszewskiego obowiązuje od 1 marca. Na jej podstawie pracownikom zakładów posiadającym uprawnienia maszynisty pojazdu trakcyjnego wykonującym praktyczny instruktaż maszynisty stażysty przysługuje dodatek szkoleniowy w kwocie 2,50 złotych za każdą godzinę wykonywania instruktażu. Dodatek wypłacany będzie miesięcznie, do 10 dnia miesiąca następującego po szkoleniu.

Maszyniści szkolący maszynistów stażystów od 1 kwietnia będą także dodatkowo wynagradzani w spółce PKP Intercity.



W obronie czci maszynistów

Na interwencję ZZM piętnującą oszczerstwa BBC News szkalujące polskich maszynistów szybko zareagowały służby dyplomatyczne naszego kraju. Ambasador Rzeczypospolitej Polskiej w Wielkiej Brytanii Arkady Rzegocki podziękował prezydentowi ZZM Leszkowi Miętкови za zwrócenie uwagi na artykuł.

Dziennikarz państwowego kanału BBC News Allan Little pomówił w publikacji polskich maszynistów o współudział w ludobójstwie dokonywanym przez nazistowskich Niemców. Jak napisał: „Holokaust nie był tylko niemieckim przedsięwzięciem. Wymagał aktywnej współpracy norweskich urzędników służby cywilnej, francuskiej policji, polskich maszynistów i ukraińskich grup paramilitarnych”. Artykuł ukazał się w Dniu Pamięci o Holokauście, ustanowionym na 27 stycznia, w rocznicę wyzwolenia obozu koncentracyjnego Auschwitz-Birkenau.

Akcja=reakcja

Nie można pozwalać w takich sytuacjach na bezkarność. Puszczenie płazem bredni zakłamujących rzeczywistość i rozmywających odpowiedzialność za zbrodnie, jak np. sformułowanie „polskie obozy koncentracyjne”, byłoby sprzeniewierzeniem idei, na fundamentach których stoi nasza blisko stuletnia organizacja. Pierwszą reakcją ZZM był rozsyłany do krajowych mediów komunikat. Prezydent Miętkek wskazywał w nim m.in. na głupotę i brak elementarnej wiedzy historycznej niedouczzonego dziennikarza z Wysp.

Kolejną – interwencja skierowana do ambasadora RP w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, w której poruszył m.in. kwestię pomijania w artykule podstawowych aspektów związanych ze specyfiką życia w okupowanej

Polsce. Takich jak np. zmilitaryzowanie kolei i nakazy pracy dla niemieckiego Ostbahn.

Zapowiedział również podjęcie działań prawnych w obronie honoru polskich maszynistów i polskich kolejarzy, którzy jako pierwsi za cenę życia stawili opór hitlerowskiemu najeźdźcy, działali w konspiracji i prowadzili działania dywersyjne wymierzone w okupanta. ZZM podpisał w tej sprawie porozumienie z Fundacją Reduta Dobrego Imienia – Polska Liga Przeciw Zniestawieniom, doświadczoną w prostowaniu nieprawdziwych informacji na temat historii Polski, a szczególnie przebiegu II wojny światowej.

Sprostowanie

Nasza placówka dyplomatyczna w Londynie podjęła w drodze działania na szczeblu międzynarodowym. Ambasador Rzegocki wystosował list do dyrekcji i redaktorów BBC oraz autora tekstu. Koniec końców BBC usunęło ze swojego

portalu ohydny fragment oraz zamieściło następujące sprostowanie pod tekstem: „polskich maszynistów nie można zaliczyć do grupy kolaborującej z Niemcami, ponieważ w rzeczywistości byli zmuszeni do tej pracy siłą podczas niemieckiej okupacji Polski”. Podobny komunikat pojawił się również w sekcji sprostowań, a dziennikarz wystosował do służb dyplomatycznych przeprosiny w imieniu swoim oraz redakcji BBC.

W piśmie do prezydenta ZZM ambasador Rzegocki informuje, że w 2016 r. Ambasada RP w Londynie interweniowała w prasie ponad 50 razy prosząc o różnego rodzaju sprostowania lub doprecyzowanie tekstu w przypadku braku jasności sformułowań. Kilkanaście z nich dotyczyło użycia najbardziej kontrowersyjnych zwrotów typu „polski obóz koncentracyjny”. W 2015 roku placówka podjęła ogółem 110 interwencji.

(L)



Wystąpienia do ministra

ZZM pisemnie wystąpił do ministra ds. kolei Andrzeja Bittela w dwóch ważnych sprawach – uprawnień maszynistów do emerytur pomostowych oraz ograniczenia używania sygnału „Baczość”.

Sprawę potencjalnych problemów z uprawnieniami do „pomostówek” prezydent ZZM Leszek Miętek zasygnalizował na forum Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Oficjalny wniosek w tej sprawie – o dokonanie przez odpowiednie resorty wspólnej interpretacji przepisów dotyczących emerytur pomostowych w celu jednolitego orzecznictwa przez ZUS – został skierowany do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa 20 lutego. Dotyczy uzyskania zgodności w nazewnictwie ustawy o emeryturach pomostowych m.in. z wchodzącymi w 2018 roku regulacjami dotyczącymi licencji i świadectwa maszynisty.

Obowiązujące zapisy ustawy o emeryturach pomostowych z 2008 r. uprawniają do świadczenia „pracowników wykonujących pracę maszynisty pojazdów trakcyjnych określone w zał. nr 2 pkt 5.

W późniejszych aktach prawnych, np. Ustawie o transporcie kolejowym, rozporządzeniach ws. licencji maszynisty czy o świadectwie maszynisty pojawia się natomiast zwrot „prowadzący pojazd kolejowy z napędem” albo „maszynista”. Zmiana w nazewnictwie nie zmienia oczywiście w niczym zakresu pracy maszynisty pojazdów trakcyjnych. Dla uniknięcia jakichkolwiek ewentualnych wątpliwości z interpretacją ze strony ZUS potrzebna jest precyzyjna wykładnia jasno określająca, że są to te same prace, co określone w ustawie o „pomostówkach”.

Drugi wniosek ZZM do ministra Bittela, z 15 lutego, związany jest z używaniem sygnału Rp-1. Niejako wpisuje się w toczoną na szczeblu europejskim debatę o ograniczanie hałasu. W naszym realiach lansowane mocno „ciche hamulce” wpędziłyby przewoźników w koszty i pogłębiły

niekorzystne dla kolei proporcje w konkurencji międzygałęziowej w transporcie. Z maszynistowskiego punktu widzenia większe ograniczenie hałasu na polskiej kolei można osiągnąć w inny sposób – poprzez zmniejszenie liczby miejsc, w których należy podawać sygnał dźwiękowy „Baczość”. Obowiązujące dziś archaiczne rozwiązania powodują m.in. wiele skarg osób mieszkających w pobliżu linii kolejowych i podróżnych, np. pasażerów korzystających z wagonów sypialnych.

Mając to na uwadze ZZM zwrócił się do ministra o przeanalizowanie możliwości zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury ws. ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w kierunku ograniczenia przypadków, w których konieczne jest użycie sygnału dźwiękowego przez maszynistę i zaniechanie tego obowiązku przed przejazdami strzeżonymi i z zamontowaną sygnalizacją przejazdową. Do pisma dołączone zostały tłumaczenia przepisów obowiązujących u naszych sąsiadów z za południowej granicy. W ich myśl czeski maszynista np. nie używa Rp-1 przed przejazdem z zainstalowaną ssp. Polski ma natomiast obowiązek podać go nawet przed przejazdami, których zamknięcie jest powiązane systemowo z możliwością podania sygnału zezwalającego na semaforze. ■

O protokół w PR

ZZM domaga się rozpoczęcia rokowań w sprawie zawarcia protokołu dodatkowego do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników spółki Przewozy Regionalne.

W piśmie do prezesa przewoźnika datowanym na 27 lutego, ZZM domaga się zmian dotyczących prowadzenia nowego taboru spółki na liniach wyposażonych w nowoczesne systemy zabezpieczenia pociągów. Wnosi także o zwiększenie

stawki dodatku kilometrowego za jazdę „w pojedynkę” z prędkością powyżej 130 km/h.

Niedawno stosowne uzgodnienia w analogicznej sprawie zapadły w spółce PKP Intercity. Tam przepisy zdążyły wejść



w życie z początkiem roku. Inicjatywa ma związek z postępującą modernizacją linii kolejowych, wprowadzanie systemów zabezpieczeń typu ETCS oraz inwestycjami taborowymi przewoźników. ■



Posiedzenie prezydium ALE

Kierownictwo europejskiego związku maszynistów ALE spotkało się 23 lutego w Kopenhadze z szefostwem duńskiego związku DJF. Duńczycy stali się niedawno 17 krajową organizacją maszynistów zrzeszoną w ALE.

Liczący 5 tysięcy członków DanskJernbaneforbund został członkiem ALE z dniem 1 stycznia tego roku. Kierownictwo duńskiej organizacji zaprosiło szefów ALE na spotkanie poświęcone prezentacji dokonań, podczas której dyskutowano także o wspólnych celach, jak europejski dialog społeczny, przeciwdziałanie dumpingowi socjalnemu, poprawa warunków pracy oraz płacy itp. W spotkaniu wzięli udział prezydent ALE Juan Jesús García Fraile (SEMAF, Hiszpania) oraz wiceprezydenci Leszek Miętek (ZZM, Polska) i Pietro Serbassi (Fast Ferrovie, Włochy).

Kolejne posiedzenie zarządu ALE, w dniach 26–27 maja, odbędzie się w Warszawie.

Powstałe w 1989 roku w Rzymie ALE (skrót od niem. Autonome Lokomotivführergewerkschaften Europa) zrzesza organizacje związkowe maszynistów z takich krajów jak: Polska, Niemcy, Słowacja, Czechy, Węgry, Serbia, Hiszpania, Włochy, Portugalia, Chorwacja, Bułgaria, Szwajcaria, Holandia, Belgia, Rumunia, Grecja i Dania. Czyli ogółem ponad 70 tysięcy europejskich maszynistów. ALE jest inicjatorem ustanowienia na dzień 16 września Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego. Wiceprezydentem ALE od trzech kadencji jest prezydent ZZM Leszek Miętek.



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



1 w Polsce
i **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

**obecność
w 9 krajach**

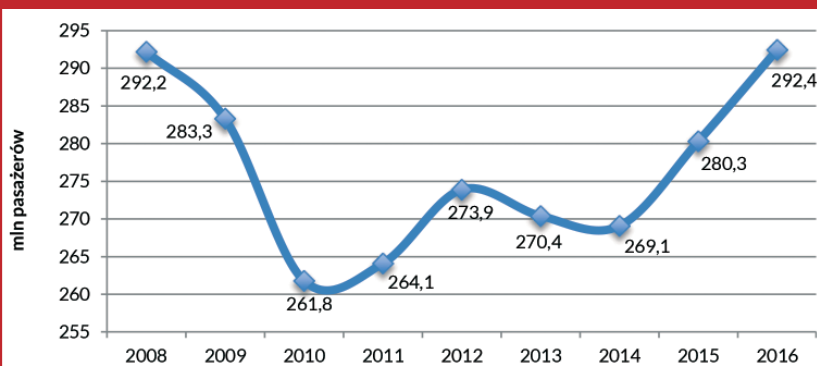
 PKPCARGO



Na dwóch biegunach

Z danych za 2016 r. wynika, że w kolejowych przewozach pasażerskich rośnie liczba podróżnych, praca przewozowa i eksploatacyjna, a na znaczeniu zyskuje zwłaszcza ruch dalekobieżny. W przewozach towarowych utrzymała się natomiast tendencja spadkowa.

Rys. 1. Liczba pasażerów w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2008–2016 (przewozy normalnotorowe)



Zanotowany przez Urząd Transportu Kolejowego wzrost na rynku przewozów pasażerskich dotyczył zarówno liczby przewiezionych pasażerów, jak i wykonanej pracy przewozowej. Z usług przewoźników skorzystało w 2016 r. 292,4 mln pasażerów – o ponad 4,3% więcej niż w roku poprzednim. Liczba przewiezionych pasażerów jest najlepszym wynikiem od 2002 r., kiedy to z usług kolei skorzystało 304,1 mln pasażerów. W ostatnich latach przewozy pasażerskie oscylowały na poziomie ok. 260–280 mln (patrz rys. 1).

W 2016 r. wykonano pracę przewozową o 9,9% większą, niż w roku poprzednim. Wyniosła ona 19,2 mld pasażerokilometrów. Oznacza to, że największy wzrost wystąpił w przypadku przejazdów dalekobieżnych (patrz rys. 2).

W 2016 roku nastąpił znaczny wzrost pracy eksploatacyjnej. Przewoźnicy pasażerscy wykonali pracę eksploatacyjną na poziomie 159,9 mln pociągokilometrów. W porównaniu z 2015 r. wartość ta wzrosła o 11,5% co oznacza, że pociągi przewoźników pasażerskich przejechały o ok. 16,5 mln km więcej (patrz rys. 3).

Ubiegły rok był szczególny dla przewozów pasażerskich. Do użytku wprowadzono dużo nowego taboru. Zarówno inwestycje taborowe, jak i przeprowadzone remonty infrastruktury umożliwiły uruchomienie większej liczby połączeń oraz zwiększenie częstotliwości kursowania w dotychczasowych relacjach.

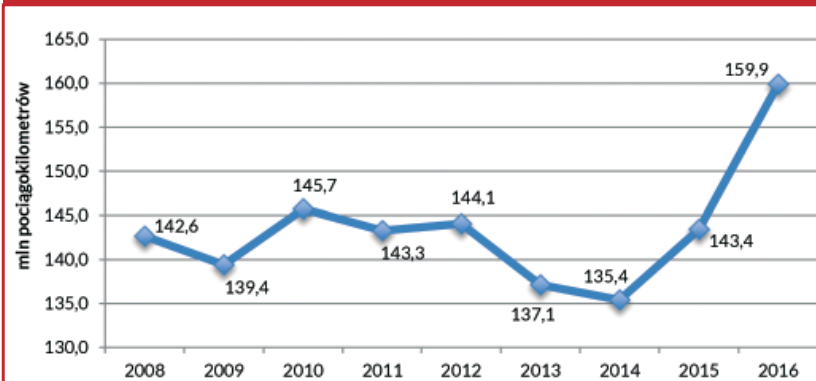
Te wszystkie zmiany: nowy tabor i lepsza infrastruktura oraz lepsze dostosowanie oferty do potrzeb podróżnych znalazły odzwierciedlenie we wzroście podstawowych wskaźników statystycznych.

Rok 2016 był kolejnym okresem wzrostu przewozów dalekobieżnych. W przypadku przewozów regionalnych i aglomeracyjnych największy wzrost zainteresowania ofertą wystąpił na terenie województwa pomorskiego, dolnośląskiego oraz małopolskiego. Na drugim biegunie znajduje się aglomeracja warszawska, w której po corocznych wzrostach liczby pasażerów,

Rys. 2. Praca przewozowa w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2008–2016 (przewozy normalnotorowe)



Rys. 3. Praca eksploatacyjna w kolejowych przewozach pasażerskich w latach 2008–2016 (przewozy normalnotorowe)



w 2016 roku nastąpił spadek będący wynikiem remontów, modernizacji i zamknięć torowych.

W przewozach towarowych ubiegły rok był podobny do poprzedniego. Utrzymała się niewielka tendencja spadkowa. Jednocześnie rośnie znaczenie perspektywnego segmentu przewozów jakim jest transport intermodalny.

Rynek przewozów towarowych w 2016 r. zanotował niewielki spadek w przewiezionej masie towarów. Przetransportowano 222,2 mln ton ładunków co stanowiło spadek w porównaniu do 2015 r. o 1,1%. W ostatnich latach przewozy towarowe odnotowują spadki. Wyjątkowo w 2011 r. nastąpił znaczny wzrost przewozów towarowych będący skutkiem licznych inwestycji infrastrukturalnych m. in. podczas przygotowań do organizacji turnieju Euro 2012. Znacznie zwiększyło się wtedy zapotrzebowanie na kruszywa, piasek i żwir (patrz rys. 4).

Praca przewozowa w 2016 r. wyniosła 50,6 mld tonokilometrów i kształtowała się na podobnym poziomie jak w 2015 r. Zwiększyła się średnia odległość przewozów z 225,1 km w 2015 roku do 227,7 km w 2016 (patrz rys. 5).

W 2016 r. nastąpił spadek pracy eksploatacyjnej. Przewoźnicy towarowi wykonali pracę eksploatacyjną na poziomie 73,9 mln pociągokilometrów – o 1,1% mniej, niż rok wcześniej (patrz rys. 6).

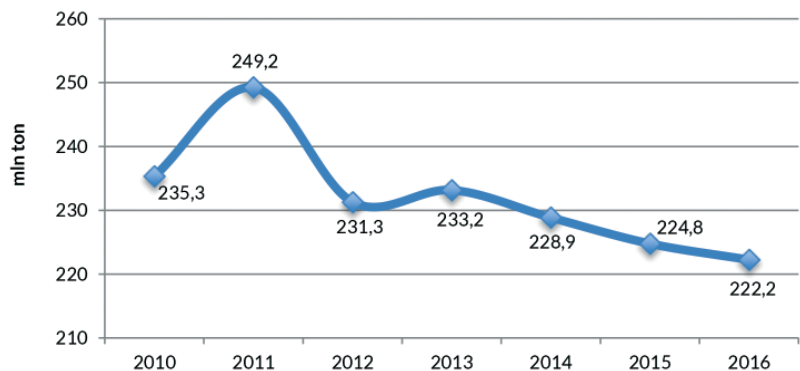
Jedynym parametrem, który został utrzymany na niezmiennym poziomie była praca przewozowa. W przewozach towarowych, podobnie jak w latach poprzednich, nastąpił spadek w transporcie ładunków masowych. Zmiana struktury ładunków wpłynęła na to, że wielu przewoźników odnotowało zwiększenie przewozów lżejszych ładunków, ale na dłuższe odległości. Spadki wolumenu przewozów w dominujących grupach ładunków częściowo rekompensowały przewozy związane z wykorzystaniem kontenerów.

Z perspektywy ostatnich lat widać, że sytuacja na rynku jest trudna i niepokojąca. Według UTK odmienić trend spadkowy mogą działania dostosowujące infrastrukturę do zwiększonego wolumenu przewozowego, likwidacja tzw. „wąskich gardeł” oraz podniesienie średnich prędkości handlowych.

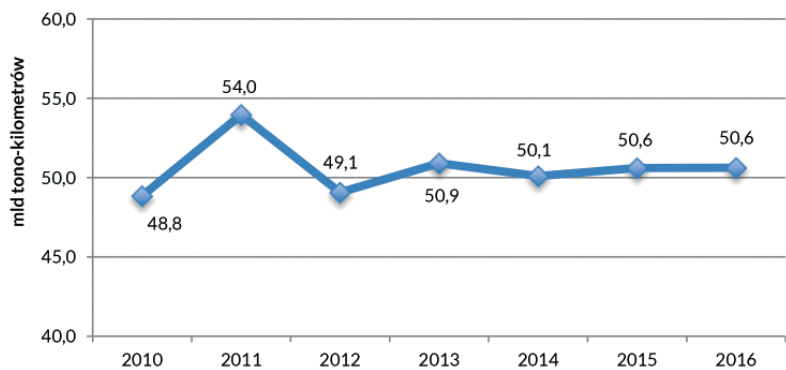
Dynamiczny wzrost występuje w przewozach intermodalnych. Segment ten nadal wymaga jednak wsparcia w postaci preferencyjnych i stabilnych zasad dostępu do infrastruktury, aby realnie przyczynić się do wzrostu ogólnego wolumenu przewozów towarowych.

Opr. (raz)

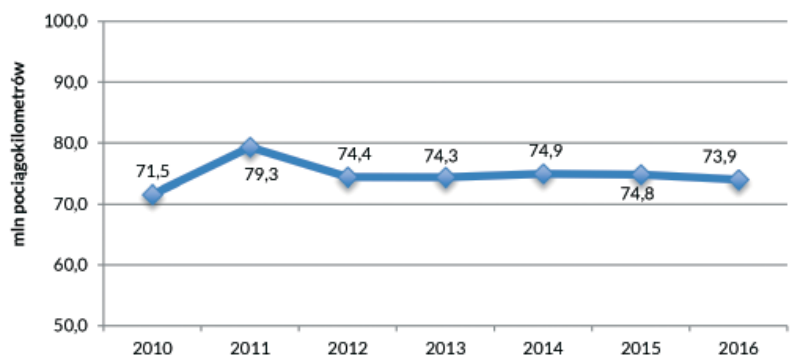
Rys. 4. Masa ładunków w kolejowych przewozach towarowych w latach 2010–2016 (przewozy normalnotorowe)



Rys. 5. Praca przewozowa w kolejowych przewozach towarowych w latach 2010–2016 (przewozy normalnotorowe)



Rys. 6. Praca eksploatacyjna w kolejowych przewozach towarowych w latach 2010–2016 (przewozy normalnotorowe)



Szczekociny – pamiętamy!

W piątą rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami uczciliśmy pamięć ofiar w miejscach spoczynku naszych kolegów, którzy zginęli na służbie oraz pod pomnikiem w pobliżu miejsca tragedii.

Na cmentarzach w Szczecinie oraz warszawskim Bródnie i Tarchominie, a także pod pomnikiem w Chałupkach przedstawiciele ZKM złożyli wiązanki i zapalili znicze. W zderzeniu pociągów TLK „Brzechwa” i IR „Jan Matejko” 3 marca 2012 r. śmierć poniosło 16 osób, w tym 5 kolejarzy – maszyniści obu pociągów, pomocnik maszynisty oraz pracownicy drużyn konduktorskich.

Środowisko kolejarskie nigdy nie zapomni o tej straszliwej tragedii. ZKM będzie z całą mocą walczył o rzetelne wyjaśnienie faktycznych jej przyczyn i poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Prowadzone przez wymiar sprawiedliwości postępowanie w tej sprawie również sprowadziło się do obwinienia za cały wypadek szeregowych pracowników – związanych z prowadzeniem ruchu. Po wypadku w Babach skazano maszynistę, którego wtrącono do więzienia na 3 lata i 3 miesiące (odbył 8 miesięcy kary). Za Szczekociny na ławie oskarżonych zasiedli natomiast dyżurni ruchu z posterunków Starzyny i Sprowa. Latem ubiegłego roku zostali skazani przez sąd na 4 i 2,5 roku więzienia. W lutym prokuratura wniosła apelację, uznając wyroki za „zbyt łagodne” (domagała się 8 i 7 lat).

Mamy więc kolejny przykład na to, że w Polsce kozłami ofiarnymi stają się wyłącznie kolejarze „liniowi”, a funkcjonowanie systemów bezpieczeństwa stawiane jest poza jakimikolwiek



podejrzeniami. Zastanawiające, że w Hiszpanii po tragicznym wypadku w Santiago de Compostella w 2013 r. zarzuty postawiono 11 pracownikom wysokim szczebla przedsiębiorstwa Adif, a po wykolejeniu we włoskim Viareggio skazano 23 osoby, w tym ze ścisłego kierownictwa spółek. U nas winny jest zawsze tylko maszynista i dyżurny ruchu.

(L)

Fot. raz, G.Moc



♥ Podaruj 1 procent podatku



Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się, siła nóg i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

W 2003 roku straciłem obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym. Poruszam się w protezach i na wózku, staram się być aktywny. Biorę udział w Otyliadach, aby udowodnić i pokazać, że bez nóg i ręki też można żyć. Za tak niewiele można tak wiele.

Wystarczy 1% **KRS 000076301**
z dopiskiem **dla Jerzego Tomczaka**.

Z podziękowaniem
Jerzy Tomczak
Maszynista-rencista z Kutna

Na operację ciężko chorego emerytowanego maszynisty Janusza Daniewskiego z Chelma.

Wpłaty prosimy kierować na konto: Fundacja Sedeka, Alior Bank SA
71 1060 0076 0000 3210 0020 7652

Tytułem:

11067 – Grupa OPP – Daniewski Janusz

Przekaż 1% podatku

W formularzu PIT wpisz numer: **KRS 0000338389**

W rubryce „Informacje uzupełniające – cel szczegółowy 1%” podaj:

11067 – Grupa OPP – Daniewski Janusz

Szanowni Darczyńcy, prosimy o zaznaczenie w zeznaniu podatkowym pola „wyrażam zgodę”

Mam na imię Michał. Jestem bardzo pogodny i wesoły. Uwielbiam zwierzęta szczególnie słonie, żyrafy, delfiny, pluskać się w wodzie, biegać z bratem i mu dokuczać. Gdy skończyłem 2 lata, zdiagnozowano u mnie autyzm wczesnodziecięcy. Od tego czasu jestem pod opieką Fundacji Jaś i Małgosia, gdzie uczęszczam na terapię i do przedszkola.

Wielu rzeczy jeszcze nie rozumiem, ale bardzo szybko się uczę. Rodzice są bardzo dumni ze mnie. Chciałbym nauczyć się mówić. Na pewno odpowiednia terapia mi w tym pomoże. Dzięki wsparciu finansowemu, będzie mi łatwiej osiągnąć jak najwięcej w dążeniu do samodzielności. Mam nadzieję, że kiedyś sam będę mógł Wam podziękować.

Wpisz w PIT KRS Fundacji Jaś i Małgosia **0000127075**
W rubryce „cel szczegółowy” wpisz **#668 Michał Kajewski**

Zaznacz: **wyrażam zgodę**
lub

Wpłać darowiznę na konto
88 1240 2539 1111 0010 2766 0745
z dopiskiem **#668 Michał Kajewski**



Lenka Biesik to radosna i pełna energii dziewczynka. Niestety, jej beztrzeskie dzieciństwo zaburzył guz nadnercza.



U naszej córki pod koniec września br. zdiagnozowano neuroblastomę IV stopnia o wielogniskowej lokalizacji z wnikiem do kanału kręgowego, a także do szpiku kostnego i kości. Lena leczona jest w górnośląskim Centrum Zdrowia Dziecka w Katowicach. Dzielnie znosi leczenie i nie poddaje się. Lenkę w przyszłości czeka długie leczenie i niestety również długa rehabilitacja, która pomoże jej wrócić do prawidłowego rozwoju dziecka w jej wieku. Darowizny prosimy wpłacać na konto:

FUNDACJA DZIECIOM „ZDAŻYĆ
Z POMOCĄ”
ul. Łomiańska 5, 01-685 Warszawa
Bank BPH SA

15 1060 0076 0000 3310 0018 2615

Z dopiskiem: **30296 Biesik Lena**

– darowizna na pomoc
i ochronę zdrowia

W formularzu PIT wpisz numer:
KRS 0000037904

W rubryce „Informacje uzupełniające
– cel szczegółowy 1%” podaj:

30296 Biesik Lena

Prosimy o zaznaczenie w zeznaniu
PIT pola „wyrażam zgodę”.

Maszynista zapobiegł tragedii

Dwie osoby uniknęły śmierci dzięki czujności naszego kolegi z SKM w Trójmieście. Mrożąca krew w żyłach sytuacja miała miejsce na stacji Gdańsk Wrzeszcz 13 lutego.

Chwile grozy przeżyli chyba wszyscy świadkowie zdarzenia. Ok. godziny 14. pozostający w niedyspozycji przyszedł pasażer nadjeżdżającego pociągu PKP SKM w Trójmieście stracił równowagę i spadł na tor nr 501. Czekający również na przejazd ppor. mar. Piotr Bidziński dostrzegł zagrożenie życia bez wahania wskoczył na tor, próbując ratować mężczyznę przed potęrceniem.

Natychmiastowa reakcja z narażeniem zdrowia, a może nawet życia, była bezapelacyjnie aktem bohaterstwa. Zachowanie „zimnej krwi” pokazały profesjonalizm żołnierza – oficera 3 Flotylli Okrętów.

Nawet ta bohaterka postawa mogła jednak nie wystarczyć do ocalenia ludzkiego życia. Na szczęście tego dnia pociąg ROJ 95749 prowadził starszy maszynista Bogdan Wójcik z PKP SKM. Wykazując ogromną czujność, doskonały refleks oraz profesjonalizm nie dopuścił choćby do najmniejszego zadrapania osób znajdujących się na torze kolejowym.

Natychmiast po ich zauważeniu wdrożył nagłe hamowanie jednocześnie

podając sygnał „bacznosc”. Wyostroszona czujność i opanowanie maszynisty oraz zachowanie wszystkich procedur podczas wjazdu pociągu w peron pozwoliły zatrzymać pociąg kilkadziesiąt centymetrów od głów osób, znajdujących się w torze – jak to wspominał w wypowiedziach oficer Marynarki Wojennej. Podkreślenia wymaga fakt, że nie jest łatwym zadaniem wyhamowanie pociągu w warunkach ogromnego stresu i na tak krótkiej drodze, jaka została do osób pozostających w torze.

Sam Bogdan Wójcik z dużą skromnością dla własnej postawy stwierdził po wszystkim, że to marynarz jest bohaterem, a jego wzorowa postawa była możliwa dzięki pełnej sprawności prowadzonego pojazdu kolejowego. Taka postawa niewątpliwie zasługuje na szacunek. Cieszy dodatkowo fakt, że doskonale umiejętności jednego z naszych kolegów maszynistów współgrały z dobrze przygotowanym do jazdy taborem.

Dziś, gdy emocje związane z wydarzeniem nieco opadły, z całkowitym

przekonaniem podsumujemy, że reakcja maszynisty była natychmiastowa i bezbłędna. To niewątpliwie zasługa wrodzonych predyspozycji, ale także efekt szkolenia pracowników w zakresie reagowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa. Z całą pewnością można stwierdzić, że mimo wykazanej odwagi żołnierza, tragedii zapobiegł skromny kolejarz.

Dziś możemy mówić o zdziwieniu, które nam towarzyszy, gdy bezskutecznie szukamy wzmianki o pełnym profesjonalizmie naszego kolegi oraz jego bezdyskusyjnym wkładzie w zapobiegnięcie tragedii. Tylko Koledzy, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce i zarząd PKP SKM w Trójmieście złożyli Bogdanowi Wójcikowi gratulacje i podziękowanie za wyjątkową postawę w obliczu zagrożenia. Prezes spółki Maciej Lignowski osobiście przekazał mu wyrazy uznania 28 lutego, w obecności zwierzchników i kolegów z zespołu maszynistów.

Wydarzenie z 13 lutego niech będzie dla nas wszystkich także przestrożą. Dbajmy o bezpieczeństwo nasze i naszych bliskich, przypominając im, że korzystając z transportu kolejowego należy zachować podstawowe zasady gwarantujące szczęśliwie dotarcie do celu podróży. A naszemu koledze składamy serdeczne podziękowanie za wzorową pracę, skromność oraz szybką reakcję w tej niebezpiecznej sytuacji. ■

Koledzy Maszyniści



Nie mówimy żegnaj

Przełom roku obfitował w pożegnania wielu naszych kolegów, którzy odeszli na zasłużone emerytury po kilkudziesięciu latach służby na polskich kolejach.

Z końcem 2016 roku żegnaliśmy dwóch pracowników Oddziału Lubuskiego Przewozów Regionalnych z siedzibą w Zielonej Górze, członków MZZM w Czerwieńsku.



ANDRZEJ SĘK ostatnią służbę odbył 29 grudnia 2016 r., prowadząc pociąg 67411 relacji Wrocław Główny–Zielona Góra. Na PKP od września 1971 r., od 1974 pomocnik maszynisty, od 1982 maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych lokomotywowni Zbąszynek, później Czerwieńsk.

Od 1990 maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Od 2001 pracownik Przewozów Regionalnych – Oddziału Lubuskiego. W ZYM od 2005 roku.



Czerwieńsk 9 grudnia 2016r.



JANUSZ ZAJĄC ostatnią służbę odbył 28 grudnia 2016 roku, prowadząc pociąg 67411 (EN 57-2056) relacji Wrocław Główny–Zielona Góra.

Absolwent Technikum Kolejowego w Skarżysku-Kamiennej. Od lipca 1976 r. pomocnik maszynisty, od 1979 r. maszynista w Skarżysku. Od 1983 r. w pracowniku lokomotywowni Zielona Góra, później Czerwieńsk. Od 2001 r. – w Lubuskiego Oddziału PR. Członek ZYM od 1990 roku.

(TR)



Podczas corocznego spotkania z emerytami w ZZM w PR Opole, które miało miejsce w Święto Kolejarza 25 listopada 2016 r., miało miejsce oficjalne pożegnanie dwóch naszych kolegów.

RYSZARD KAŁUŻA przepracował na kolei 45 lat. **ALFRED PIECHOCKI** ze względu na stan zdrowia musiał przejść na emeryturę pomostową. Obaj służyli wszystkim pomocą i radą w czasie długoletniej kariery maszynisty, za co koledzy składają im podziękowania.

Na zdjęciach powyżej: Krzysztof Bugajski – naczelnik sekcji PRSM, Jan Plesch – przewodniczący RZ ZZM Opole oraz koledzy emeryci.

(PJ)



Przewodniczący Bogdan Nawrocki i Piotr Radziszewski

W Stargardzie 17 lutego odbyło się pożegnanie **PIOTRA RADZISZEWSKIEGO** z Zachodniego Zakładu PKP Cargo Sekcją Szczecin. Na kolei przepracował 41 lat (1 lipca 1975–23 grudnia 2016). Maszynista trakcji elektrycznej i spalinowej, a od 2008 instruktor – maszynista. Prowadził pociągi towarowe oraz pasażerskie. Wykształcił i wyszkolił oraz pokierował pracą kilku pokoleń maszynistów obu trakcji. Zawsze dostępny i służący radą. Za naszym pośrednictwem na nowym etapie życia szczęścia życzą koledzy ze szlaku.

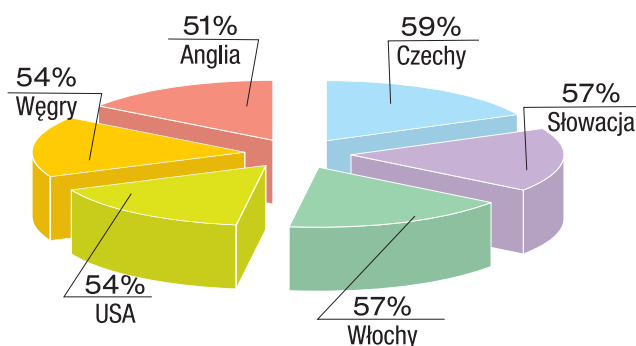
(BN)



Barometr



Sympatia Polaków do innych narodów.



Źródło: CBOS, Badanie aktualne problemy i wydarzenia – stosunek do innych narodów, 2017

LICZBA MIESIĄCA



46 O tyle procent spadły kradzieże ładunków z pociągów i terenów PKP Cargo w 2016 r. – poinformowała w marcu spółka, wskazując, że do ograniczenie procederu przyczynił się zastosowanie dronów.

Cytat miesiąca

**NIE MA DYSKUSJI
CZY OSOBY Z ZARZUTAMI PROKURATORSKIMI
– BEZ ZNACZENIA NA WYROK SĄDU –
MOGĄ KIEROWAĆ PAŃSTWOWĄ SPÓŁKĄ**



TO JEST POZA DYSKUSJĄ

Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa, Radio Kraków 6.03.2017

W hołdzie pomordowanym

Przedstawiciele ZMZ wzięli udział w poświęceniu odnowionych mogił kolejarzy zabitych przez UPA.

Inicjatywa Społecznego Komitetu Odbudowy Mogił Pomordowanych Kolejarzy na stacji kolejowej w Gozdowie przez nacjonalistów ukraińskich doczekała się także wsparcia finansowego ze strony ZMZ. Zebrane przez Komitet środki pozwoliły niedawno na odrestaurowanie mogił znajdujących się na cmentarzu parafialnym w Hrubieszowie. Spoczywa w nich 22 kolejarzy, którzy zginęli w nocy z 14 na 15 marca 1944 roku. W 73 rocznicę tych wydarzeń zostały one poświęcone. Podczas uroczystości odsłonięto również pamiątkową tablicę w pobliżu stacji w Gozdowie.

Na zdjęciu od prawej Krzysztof Kucaj, Kazimierz Zbiega, przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZMZ Tadeusz Stachaczyński i Zygmunt Matrejek.



Rzecznik Praw Pasażera

Od lutego działa nowa instytucja ułatwiająca pasażerom dochodzenie swoich praw. Rzecznik Praw Pasażera Kolei przy prezesie Urzędu Transportu Kolejowego zajmie się polubownym rozwiązywaniem sporów pasażerów z przedsiębiorcami świadczącymi usługi na kolei.

Rzecznik Praw Pasażera Kolei to pierwsza instytucja, która ułatwi pasażerom pozasądowe dochodzenie swoich praw. W przypadku, gdy reklamacja pasażera nie zostanie uwzględniona np. przez przewoźnika kolejowego, podróżny będzie mógł złożyć wniosek o wszczęcie pozasądowego postępowania przed rzecznikiem. Nie będzie konieczności kierowania sporu do sądu. – Pasażerowie zyskują szybki sposób rozwiązywania konfliktu z przedsiębiorcami kolejowymi. Będę się starała by sprawy kończyły się szybciej niż przewidziane w ustawie 90 dni. Wizerunkowo na pew-

no zyskają też na przykład przewoźnicy – pokazując otwartość na klientów – mówi Joanna Marcinkowska, powołana przez prezesa UTK Ignacego Górę na funkcję Rzecznika Praw Pasażera Kolei (patrz fot.).

Ostatnio jako radca prawny zajmowała się w Urzędzie aspektami bezpieczeństwa funkcjonowania kolei, praw pasażerów, interoperacyjności systemu oraz regulacji rynku. Posiada doświadczenie w rozwiązywaniu sporów z udziałem zarówno podmiotów indywidualnych, jak i przedsiębiorców. Studiowała prawo na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu, a następnie



odbyła aplikację w Okręgowej Izbie Radców Prawnych w Warszawie.

Postępowanie przed rzecznikiem będzie bezpłatne, a wnioski będzie można złożyć również przez internet. Więcej szczegółów na stronie pasazer.gov.pl.

W 2016 roku do prezesa UTK wpłynęło 1215 skarg podróżujących koleją. Najczęściej problemem była higiena, komfort i jakość obsługi – 478 spraw. Zwrotu kosztów dotyczyło 390 skarg. Na rozkład jazdy poskarżyło się 384 podróżnych, na dystrybucję biletów 342, złą informację i oznakowanie – 330. ■

Etos

Patriotyzm

Uznanie

Profesjonalizm

Honor

Służba

Odpowiedzialność

ZMZ

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Działamy od 1919 roku.
Jeśli chcesz do nas dołączyć,
na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe
do organizacji związkowych zrzeszonych w ZMZ

Humor

Komisja przedterminowego zwolnienia.

[Lekarz] – Uważasz, że nadajesz się, aby wcześniej powrócić do życia w społeczeństwie?

[Więzień] – Uw...

[Lek.] – Słucham?

[Więz.] – Uważ...

[Lek.] – Szybciej!

[Więz.] – Uwa...

[Lek.] – No dalej!

[Więz.] – Dajcie mi dokończyć, do cholery!

[Lek.] – Nie ma problemu. Na prośbę więźnia wniosek anulowany.

Przychodzi Murzyn do restauracji, woła kelnera i mówi:

– Poproszę jakiś rzadki afrykański przysmak.

A kelner na to:

– Wody?

– Zapomnij wszystkiego, czego nauczyłeś się na studiach. W naszej firmie liczy się praktyka, a nie teoria.

– Ale ja nigdy nie byłem na studiach.

– A, to przykro mi, ale nie masz odpowiednich kwalifikacji, by tu pracować.

Telefon do przychodni:

– Panie doktorze! Niech pan ratuje moją żonę! Strasznie boli ją głowa i do tego ta, no... temperatura!

– A wysoka?

– Metr siedemdziesiąt dwa.

Rozmowa na pierwszej randce:

– Masz jakieś nałogi?

– Nie...

– A jakieś hobby?

– Lubię rośliny.

– O, a jakie?

– Chmiel, tytoń, konopie...

Fraszki Jerzego Szulca

AROGANCJA

Jest wszędzie tam
Gdzie rządzi cham.

CICHE DNI

Dobra żona
Obrażona.

VIAGRA

Oral stary dziad
Jak za młodych lat.



Modelarstwo



Firma PIKO po raz kolejny udowadnia, że potrafi trafić do serc dbając przy tym o zawartość portfeli modelarzy. Oprócz kilku udanych miniatur wagonów, hitem 2017 roku będzie zapewne wykonany w skali H0 model najliczniejszej serii lokomotywy elektrycznej w Europie, czyli ET22. Na fotografii egzemplarz testowy, przedprodukcyjny bez malowania, przeznaczony do prób dynamicznych. Polska premiera przedprodukcyjnego modelu ET22 odbyła się podczas „II Festiwalu Kolej w Miniaturze”, 18–19 marca w Sosnowcu.

Fot. G. Moc

Filatelistyka

Seria znaczków spersonalizowanych „Kolejowe Pomniki i Kapliczki Św. Katarzyny Aleksandryjskiej” powstała z inicjatywy o. Leszka Zabdyra, członka OKZ „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego.



W skład serii znaczków wchodzi 12 znaczków. Prezentowane trzy łączą wspólny mianownik – kapliczki powstały z inicjatywy lub przy wydatnym współudziale (Szczecinek) członków ZKM. Cieszy fakt, że emitent zadbał, aby wśród nich znalazła się kapliczka Św. Katarzyny przy siedzibie ZKM.

Samemu zaprojektować dowolny znaczek i stać się jego emitentem można dzięki usłudze Poczty Polskiej S.A. „Mój Znaczek”.

(Amur)



Sus w tył lub w bok	Przeplęwa przez Antwerpię	Zderzenie się pojazdów	Marian, aktor („Enen”)	Błaszana bańka na mleko	Rzeka, płynie przez Łębork	Otoczony ścianami (squash)	Nasza zbożówka	Bywalec ławeczki („Rancho”)	Fryzura, którą ma Oceana	Kojarzył małżeństwa	Szeroki futrzany szal	Pracownik budowlany	... Przybora, satyryk
					Np. grupa naukowców					Kompozytor opery „Wolny strzelec”	14		
Sześćdziesiąt jajek	8				Jeden z braci miłosierdzia								Utrzymanka magnata; faworyta
Reżyser filmów „Ptasiek” i „Evita”										Znak zastępu harcerskiego			
Odsyłać w Internecie					Sklep z antykami	Dostaje laurkę 23 czerwca	5			Taniec na błyszczącej rurze	Stolica Togo	13	
Rzep topianu	7					Słownictwo	12 tuzinów	Imię Rolskiej, piosenkarki		Skala dla rzeźbiarza			
				Malarz hiszpański (manieryzm)							Dobroczynny i maskowy	Lwowski łobuz	Był nim Longin Podbięta
Danczowska, skrzy-paczka	Okleina ścienna z pejzażem		Wiewiórka z filmów Disneya	„Jadalny” dekolt			1		Jack Sparrow (Johnny Depp)		Silny ból; postrzał		
... prasowa, dla dziennikarzy		Odziany w dalmatykę							Gwiazda Polarna lub woda mineralna				
		12		Przedmiot w muzeum	Wieloryb z nieotperzem					Weselna – z udziałem wielu gości		6	
Myśli tylko o sobie; egoista		Pseudonim R. Lewandowskiego				Guinness lub Baldwin	11	... Newton, ang. fizyk	Kalwi & ... („Explosion”)			Minerał barwy czerwonej	Płaczą za nim (pojazd)
					Czubajka z kapeluszem					Rzemek na pręcie			
Koński „sprint”		Łysa ..., ma starte bieżniki	Materiał na mocne nerwy						Używana do wyrobu świec			15	
					Znane klocki do zabawy	Graniczy z Irakiem		Imię Collins, aktorki amer.		Rzecz zdumiewająca	Poezja, mowa wiazana	„Sze” sekty	Naczynie stołowe
Pan, który lubi mędrkować		Lotna z radarem											
		3						Strach ma wielkie ...				Dobra zabawa (... po pachy)	
Bieg na dystansie 42195 m		Upomnienie za wykroczenie							Współczesna prywatka				10
					2			Nowicjusz				Planeta i metal	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 5 kwietnia 2017 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadzety związane.

Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Luka pokoleniowa”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku wypoczynkowym CS Natura Tour wylosował: **Mariusz Karliński** z Kuluszek. Informację wysłamy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot na okładce: R. Zarzecki



PLAŻA MORZE LAS RELAKS ZABAWA URLOP PLAŻA MORZE LAS RELAKS
GÓRY RODZINA SPORT SŁOŃCE PRZYJACIELE W GÓRY RODZINA LAS SPORT W
GÓRY WAKACJE WYPOCZYNEK LUZ CZAS WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN GÓRY WAKACJE WYPOCZYNEK
ZACHÓD SŁOŃCA ZACHÓD SŁOŃCA

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest
właścicielem
sieci 13 ośrodków
na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od
17 lat, w samym
2016 r. obsłużyliśmy
335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura
Tour położone
są w najbardziej
znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyt w naszych
ośrodkach kosztuje
naprawdę
niewiele

WYPOCZYNEK W POLSCE

KOLONIE I OBOZY

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl