

Zalecana procedura powypadkowa

Ze względu na wagę i skalę problemu, poniżej przedstawiamy cenne wskazówki dotyczące postępowania maszynisty po wypadku z udziałem osób postronnych.

I tak: kran/manipulator hamulca – pozostawić w pozycji hamowanie nagłe.

Nastawnik w zero/zadajnik mocy – w zero.

1. Natychmiast po zdarzeniu należy poinformować dyspozytora, dyspozytora sekcji. Podać mu wszystkie informacje dotyczące wypadku oraz numer kontaktowy do osoby bliskiej. Podczas wykonywania połączeń telefonicznych warto pamiętać, że wszystko jest rejestrowane przez urządzenia w kabinie. Dlatego wszelkie „prywatne” rozmowy dobrze jest wykonywać na zewnątrz pojazdu, zwracając uwagę na monitoring zewnętrzny.
2. Dobrze wywietrzyć kabinę, szczególnie zimą, kiedy używa się denaturatu.
3. Po przyjeździe na miejsce Policji, powołując się na wewnętrzne przepisy bezpieczeństwa spółki kategorycznie odmawiać opuszczenia lokomotywy przed przybyciem na miejsce zmiennika. Czyli kolegi maszynisty, który po nas ma prowadzić dalej pociąg, a nie np. kogoś z PLK.
4. Bardzo ważna rzecz. Masz prawo odmówić zeznań w dniu zdarzenia – powołaj się na art. 183 § 1 Kodeksu postępowania karnego!
5. Jeśli zdecydujesz się zeznawać, czego sugerujemy nie robić – mów ogólnikowo. Pamiętaj o prawie do odmowy zeznań w dniu zdarzenia – powołaj się na art. 183 § 1 Kodeksu postępowania karnego.
6. Gdy na lokomotywę wejdzie osoba postronna, jak np. policjant, prokurator itp. dobrze poinformować, że wszystkie rozmowy w kabinie są nagrywane. Z dużym prawdopodobieństwem wyeliminuje to głupie insynuacje.
7. Poprosić o wpisanie się do książki pokładowej z napędem.
8. Jeśli prokurator/policjant zażąda badań na obecność narkotyków – zgodzić się, ale powiedzieć, że tylko i wyłącznie poprzez badanie krwi. Sugerując, że testy ze śliny nie są do końca wiarygodne.
9. W razie pozytywnego wyniku na obecność alkoholu zażądać ponownego badania po 15 minutach. Nie palić papierosów. Przepłukać usta wodą.
10. Zanim podpiszemy cokolwiek, dwa razy uważnie przeczytać co podpisujemy. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na swoje zeznania, które spisuje policjant. Jeszcze raz ważne przypomnienie: masz prawo odmówić zeznań w dniu zdarzenia – powołaj się na art. 183 § 1 Kodeksu postępowania karnego!
11. Taśmę, o ile jest, wyciągamy wyłącznie w obecności członka komisji powypadkowej. Prosimy o stosowny odpis w książce pokładowej pojazdu.
12. Taśmę powinniśmy opisać przy członku komisji, a następnie mu ją oddać.
13. Po zakończeniu czynności zgłosić ten fakt dyspozytorowi, który powinien zadbać o nasz bezpieczny powrót do domu (taxi).
14. Przysługuje nam pomoc psychologa, na którą jesteśmy zgłaszani automatycznie przez dyspozytora. Jest to całkowicie anonimowe i niezobowiązujące, dlatego poleca się z tego skorzystać.
15. Warto jest być w kontakcie z Przewodniczącym Związku, aby w razie konieczności szybko uruchomić asystę prawną. Poproś o asystę prawną – masz do tego prawo!
16. Nie należy śpieszyć się z powrotem do pracy. Jeżeli zachodzi taka konieczność przedłużyć „wolne” udając się do lekarza rodzinnego.

