

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce (ZZM) chlubi się 100-letnią tradycją. Prężna i skuteczna organizacja stoi na straży praw pracowniczych drużyn trakcyjnych, występuje w obronie Polskich Kolei i Dziedzictwa Narodowego oraz domaga się poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZZM został założony w październiku 1919 r. i funkcjonował do września 1939 roku. Po II wojnie decyzją polityczną władz PRL związek musiał – podobnie jak inne organizacje związkowe - zaprzestać działalności. Założycielskie spotkanie reaktywowanego ZZM odbyło się 7 lipca 1989 roku w Warszawie, a pierwszy zjazd 5-6 kwietnia 1990 roku w Gdańsku.

ZZM posiada organizacje zakładowe i koła u wszystkich najważniejszych przewoźników kolejowych w Polsce. Związek zajmuje się tam m.in. walką o miejsca pracy i korzystne regulacje w układach zbiorowych pracy, godziwe wynagrodzenia, świadczenia zdrowotne oraz zabezpieczenie społeczne.

ZZM jest nowoczesnym związkiem zawodowym, oferującym ponadto swoim członkom benefity w postaci systemu pomocy prawnej Lex Secure, niezależnej komunikacji w sieci telefonii komórkowej Polkomtel wraz z dobrą ofertą urządzeń mobilnych, atrakcyjnych ubezpieczeń na życie i OC, możliwość integracji podczas corocznych, wrześniowych obchodów Dnia Maszynisty, czy rekreacji podczas Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM.

W świetle ustawy o związkach zawodowych, ZZM jest organizacją reprezentatywną. Dbą o interesy maszynistów zarówno na forum krajowym, jak i międzynarodowym, m.in. w: Autonomicznych Europejskich Związkach Zawodowych Maszynistów, ogólnopolskiej centrali związkowej OPZZ, Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, Radzie Dialogu Społecznego i grupach roboczych przy Europejskiej Agencji Kolejowej.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Grójecka 17, 02-021 Warszawa
Tel. 22 474 26 15
www.zzm.org.pl
Można nas znaleźć także na:
<https://facebook.com/rkzzm/>
i serwisie You Tube

**ZOSTAŃ MASZYNISTĄ
KOLEJOWYM**



- ✓ miej stabilną pracę,
- ✓ poznawaj nowych ludzi,
- ✓ rób w życiu coś pożytecznego,
- ✓ wykonuj pasjonujący zawód,
- ✓ przemieszczaj się z miejsca na miejsce,



Jak zostać maszynistą?

To zawód wymagający, ale dużo dający w zamian. By móc prowadzić pociągi należy posiadać licencję i świadectwo maszynisty. Uzyskanie uprawnień maszynisty zajmuje średnio 18 miesięcy.

Pierwszym krokiem jest uzyskanie licencji maszynisty, wydawanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.



W myśl art. 22 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym licencję maszynisty może uzyskać osoba, która:

- ☒ nie była karana za przestępstwo umyślne,
- ☒ ukończyła 20 lat,
- ☒ ma co najmniej wykształcenie zasadnicze zawodowe lub zasadnicze branżowe,
- ☒ spełnia określone wymagania zdrowotne, fizyczne i psychiczne,
- ☒ odbyła szkolenie i zdała egzamin maszynisty.

Drugim krokiem jest uzyskanie świadectwa maszynisty.

Warunkami są w takim przypadku:

- ☒ posiadanie licencji maszynisty,
- ☒ odbycie szkolenia i zdanie egzaminu,
- ☒ spełnianie określonych wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych.

W celu uzyskania świadectwa maszynisty kandydat na maszynistę musi zatrudnić się u przewoźnika kolejowego posiadającego certyfikat bezpieczeństwa lub zarządcy infrastruktury, posiadającego autoryzację bezpieczeństwa.

Na badania lekarskie w celu uzyskania świadectwa maszynisty oraz na szkolenie do ośrodka w celu zapoznania się z typami pojazdów kolejowych i infrastrukturą kolejową kieruje pracodawca.



Praca na stanowisku maszynisty wiąże się z bardzo dużą odpowiedzialnością, dlatego wymaga posiadania dobrego stanu zdrowia.

Osoby, które ukończyły szkołę podstawową i zastanawiają się nad podjęciem pracy na kolei, powinny rozważyć dalszą naukę na kierunku kolejowym. W technikach przywracane są klasy kolejowe, dlatego warto rozeznąć się, czy w sąsiedztwie kształcą na maszynistę. Po kierunkach technik elektroenergetyk transportu szynowego oraz technik transportu kolejowego również nieco łatwiej uzyskać licencję maszynisty.

Rejestr blisko 300 ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów znajdujących się na terenie całego kraju jest dostępny stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego.

Kandydaci na maszynistów mogą samodzielnie uzyskać licencję maszynisty. Warto podkreślić jednak, że szkolenie i egzamin mogą być finansowane przez podmioty zewnętrzne, jak powiatowe urzędy pracy, które posiadają odpowiednie programy pomocowe, w ramach których finansują przysposobienie do zawodu maszynisty. Przewoźnicy kolejowi także coraz częściej decydują się na sfinansowanie szkolenia i egzaminu podpisując stosowną umowę z kandydatem.

