

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 12/148

GRUDZIEŃ 2016

**Wesołych Świąt Bożego Narodzenia
oraz Szczęśliwego Nowego 2017 Roku
życzy
Redakcja**



Szanowni Państwo!

Z okazji Bożego Narodzenia wszystkim Państwu pełniącym zaszczytną służbę na kolejowych szlakach składam serdeczne życzenia spokojnych i radosnych Świąt w gronie najbliższych.

Przekazuję najlepsze życzenia także Państwa rodzinom, by ten szczególny, świąteczny czas, pogłębił serdeczną więź i dumę z przynależności do polskiej, Kolejarskiej Rodziny. Niech nadchodzące dni będą też radosne dla emerytów, którzy okres swojej aktywności zawodowej poświęcili branży kolejowej, przekazując etos zawodowy młodym adeptom pracy na kolei. Szczególne życzenia kieruję do tych z Państwa, którzy spędzą Święta Bożego Narodzenia na służbie, dbając, by pasażerowie na czas i bezpiecznie dotarli do swoich rodzin.

Niech ten świąteczny czas przyniesie nadzieję i optymizm na Nowy 2017 Rok.

Nadchodzący rok jest zawsze okazją do powzięcia nowych planów i postanowień. Życzę Państwu, by w 2017 roku spełniły się wszystkie zamierzenia, zarówno prywatne, jak i zawodowe, tak by rozwój branży kolejowej w naszym kraju przełożył się na pomyślność w Państwa życiu zawodowym i osobistym.



Z wyrazami głębokiego szacunku
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Świąt Bożego Narodzenia wypełnionych radością i miłością, niosących spokój i odpoczynek oraz optymizmu i szczęścia w Nowym Roku 2017



życzy
Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Droga Rodzino Kolejarska!

Święta Bożego Narodzenia przypominają nam, że Bóg stał się człowiekiem i zapragnął wzrastać we wspólnocie rodzinnej. Dlatego życzę, aby przeżywanie narodzin Bożego Dzieciątka pozwoliło nam wzmocnić więzy miłości, wdzięczność i pragnienie dzielenia się dobrem we wspólnotach rodzinnych a także w wielkiej rodzinie kolejarskiej.



Obejmijmy siebie nawzajem życzliwym spojrzeniem, modlitwą i konkretną pomocą, a wówczas przychodzący Jezus napełni każdą chwilę naszego życia swoją uzdrawiającą obecnością i łaską.

Z błogosławieństwem i darem modlitwy
Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Szanowni Państwo!

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia całej Rodziny Kolejarskiej – wszystkim kolejarzom, emerytom i rencistom kolejowym oraz wszystkim osobom związanym z kolejnictwem, składam najserdeczniejsze życzenia zdrowia, szczęścia i radości w życiu osobistym oraz wielu satysfakcji w życiu zawodowym.

Życzę wszystkim, aby te nadchodzące dni przyniosły Państwu niezapomniane chwile spędzone w rodzinnej atmosferze, a wspólna wigilijna pozwoliła zapomnieć o trudach i problemach dnia codziennego.

Proszę o przyjęcie także najlepszych życzeń z okazji Nowego Roku 2017.

Niech ten nadchodzący rok potoczy się spokojnym torem, przynosząc wiele sukcesów i spełnienia marzeń. Życzę pomyślności losu i dobrej energii, która doda sił do tworzenia i realizacji nowych planów i przedsięwzięć, które będą służyły Państwu, jak i wszystkim obywatelom.

Łączę wyrazy szacunku
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

W imieniu kierownictwa Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, pracowników i przyjaciół naszej konfederacji życzę, by te Święta były pogodne i rodzinne, by uczuć, które łączą było zdecydowanie więcej niż tych, które dziela, a to, co się wydarzy w Nowym Roku, pod każdym względem przewyższało to, co już się wydarzyło.



Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku!

Jan Guz
Przewodniczący OPZZ

Niech nadchodzące Święta Bożego Narodzenia niosą ze sobą wiele radości oraz refleksji dotyczących minionego okresu i planów na nadchodzący Nowy Rok. W tych wyjątkowych dniach chcemy Państwu życzyć szczęśliwych i radosnych chwil w gronie rodzinnym oraz wszelkiej pomyślności i sukcesów w nadchodzącym 2017 roku.



Rada Krajowa
Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce



Działamy na wielu płaszczyznach

Z Leszkiem Miętkiem, prezydentem ZZM, rozmawia Rafał Zarzecki

– Kończy się rok 2016. Jak oceniasz ten okres?

– Był niezwykle aktywny. Do zmian na najwyższych szczeblach władzy należało dostosować strategię działań na rzecz członków związku. Z poziomu Rady Krajowej uwzględniliśmy wyniki ankiety przeprowadzonej na początku roku. Wyszliśmy m.in. naprzeciw oczekiwaniom ludzi młodych oraz położyliśmy nacisk na kwestie wynagrodzeń i warunków pracy. Rok 2016 obfitował w kursy i szkolenia przygotowujące do zawodu. Dostrzegłem dużą aktywność organizacji zakładowych we wprowadzaniu młodych maszynistów do życia zawodowego oraz związkowego.

Jeśli chodzi o kwestie priorytetowe dla ZZM, mieliśmy wiele wystąpień i interwencji związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego. W sprawach bieżących oraz dotyczących zdarzeń z przeszłości, jak batalia o ułaskawienie naszego kolegi Tomka. Niestety nieskuteczna przez działania sądów, często sadystyczne. Staliśmy apele do prezydenta RP Andrzeja Dudy, skierowaliśmy też wystąpienie europejskich maszynistów zrzeszonych w ALE. Mamy nadzieję, że do ułaskawienia maszynisty dojdzie. Robimy też wszystko, aby pomagać rodzinie w tych trudnych chwilach.

Na podstawie stwierdzonych zagrożeń sygnalizowanych przez maszynistów podjęliśmy wiele skutecznych interwencji. Podpisanie „Deklaracji rozwoju kultury bezpieczeństwa” UTK nie tylko nobilituje, ale i skłania do intensyfikacji działań w tym obszarze. Przebiliśmy się do opinii publicznej z informacją, że w Polsce po katastrofie kolejowej kozłami ofiarnymi zostają maszyniści albo dyżurni ruchu. Musimy

jednak się zabezpieczyć, bo ciężko liczyć na rzetelność instytucji. Podpisanie umowy z Lex Secure daje możliwość indywidualnego zasięgnięcia opinii prawnych oraz gwarancję obsługi prawnej w sprawach związanych z wykonywaniem zawodu. Członkowie ZZM mają tę ochronę w ramach składek, a oprócz tego ubezpieczenie OC oraz na życie.



Jeśli chodzi o kwestie płacowe, udało nam się uzyskać dodatkowe pieniądze za czynności przypinania i wypinania składu w PKP Intercity. Doprowadziliśmy do systemowego wzrostu wynagrodzeń u przewoźników samorządowych. W spółkach Grupy PKP i Przewozach Regionalnych musieliśmy ograniczyć się na razie do premii i jednorazowych wypłat, które są odczuwalne przez naszych członków. Do systemowych podwyżek wynagrodzeń wrócimy w przyszłym roku.

Trwają negocjacje układów zbiorowych pracy w Kolejach Śląskich oraz PKP Cargo Service. Udało się podpisać ważny protokół dodatkowy w spółce PKP Intercity, dotyczący dodatku kilometrowego za prowadzenie pociągów powyżej 130 km/h w pojedynczej obsadzie na liniach wyposażonych w nowe systemy bezpieczeństwa. Podjęliśmy działania zanim maszyniści dostrzegli negatywne skutki zapisu ZUZP. Przepisy przewidywały, że maszynista prowadzący pociąg w pojedynkę powyżej 130 km/godz. miał zarabiać mniej niż w podwójnej obsadzie.

– Czy można powiedzieć, że nadeszły lepsze czasy dla związków zawodowych?

– Oby. Pozytywnie oceniam reaktywowanie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa po prawie 3 latach, choć trudno na razie mówić o jego dokonaniach. Wobec zmiany na stanowisku podsekretarza stanu do spraw kolejnictwa nie powołano zespołów roboczych ds. przewozów regionalnych, bezpieczeństwa i infrastruktury. Mam nadzieję, że wkrótce to nastąpi. Powrót przedstawicieli załogi do organów nadzorczych spółek po bardzo złych doświadczeniach z poprzednimi zarządami istotnie zmienia sytuację związków zawodowych.

– Jakie są cele na najbliższy okres?

– W nadchodzącym roku będziemy kontynuować działania na wielu płaszczyznach – walkę o ustabilizowanie sytuacji spółek kolejowych, poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, o wzrost wynagrodzeń i godne miejsca pracy oraz uchwalenie ustawy o czasie i warunkach pracy maszynistów. Przed nami rozmowy na temat kształtu kolejowych przewozów regionalnych w Polsce. Uważamy, że należy dążyć do koncentracji – stworzenia holdingu i zburzenia barier w postaci granic województw dla pociągów. Należy wykorzystać korzyści skali, bo wkrótce wchodzi w życie IV Pakiet Kolejowy, otwierając

DOKOŃCZENIE NA STR. 4



Wygrana bitwa

W Małopolsce udało się powstrzymać czarny scenariusz dla Przewozów Regionalnych. A przy okazji chyba wybić na pewien czas z paru pustych łbów niedorzeczne pomysły.

Spółka Koleje Małopolskie miała plany wielkiej ekspansji, sęk jednak w tym, że postanowiła je realizować bez posiadania odpowiednich środków i sił. Brakowało m.in. wystarczającej liczby pracowników, ale w KMŁ liczący, że na początek pracowników „wypożyczy się”, a dalej to już jakoś będzie. Scenariusz przejęcia pracy w ramach województwa – za wszelką cenę, bez względu na koszty społeczne, bez oglądania się na podrózników, bez posiadania zasobów – spotkał się z gwałtownym sprzeciwem ZZM. Prezydent Leszek Miętek zaapelował 2 grudnia do maszynistów Grupy PKP, spółek samorządowych i przewoźników prywatnych, by nie podejmowali pracy w KMŁ i nie uczestniczyli w brudnej grze.

Twarde stanowisko w negocjacjach z zarządem UM Województwa Małopolskiego zaprezentował prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Mamiński, który m.in. zagrał *va banque* – nie godził się na wypożyczenie pracowników, lecz optował za przejęciem przewozów przez PR.

Rozmowy zakończyły się tak naprawdę na dzień przed wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy. Porozumienie i umowy pomiędzy UMWM a przewoźnikami – Przewozami Regionalnymi (na 3 lata) i Kolejami Małopolskimi (na lat...10), marszałek Jacek Krupa podpisał w sobotę 10 grudnia.

I tak m.in. Przewozy Regionalne przejęły od Kolei Małopolskich obsługę linii nr 8 Kraków – Sędziszów/Miechów-Kraków (w całości – 30 pociągów). Marszałek przekazał też PR obsługę części połączeń na linii nr 91 (Kraków Gł. – Tarnów – Kraków

Główny, razem 10 pociągów). Po przeprowadzeniu analizy i dokonaniu zmian w rozkładach jazdy pociągów, przekazał także spółce PR do obsługi linię nr 96/105 w relacjach Nowy Sącz – Piwniczna/Krynica, Krynica/Piwniczna – Nowy Sącz, nie później niż w pierwszej dekadzie stycznia 2017 roku.

– Wygraliśmy batalię – mówi prezydent Miętek – i udało nam się powstrzymać scenariusz, który miał miejsce na Śląsku. Mam nadzieję, że w nadchodzącym roku dojdzie do koncentracji segmentu przewozów regionalnych i nie będziemy musieli się więcej zmagać z tym problemem. Udało się to tylko dzięki zaangażowaniu wszystkich pracowników, którzy utrzymali jedność. Jestem wdzięczny maszynistom, że posłuchali mojego apelu – powiedział szef ZZM.

■
(R)



Wizualizacja EN57 AL i EP07 PR w malaturze marki handlowej Polregio

Działamy na wielu płaszczyznach

DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

rynek przewozów pasażerskich w Unii Europejskiej. Przy dużym rozdrobnieniu tego segmentu zwyczajnie nie damy rady sprostać konkurencji.

Czeka nas też batalia o emerytury pomostowe, które są wygaszane. Mamy wielu młodych ludzi w związku, których ten problem osobiście dotyczy. Obecnie

zmagamy się z niesprawiedliwością, że prawo do emerytur mają zatrudnieni przed rokiem 1998. Temat był już poruszany na szczepku Rady Dialogu Społecznego. Liczę, że w przyszłym roku nabierze tempa, m.in. za sprawą naszego przedstawiciela w tym gremium.

Zabiegamy także o rozszerzenie siatki przychodni kolejowych uprawnionych do

badania maszynistów. Będziemy czuwać, aby nabywanie prawa kierowania odbywało się płynnie i nie wiązało ze stresem.

– Czego życzysz maszynistom na święta?

– Maszynistom i członkom związku w imieniu Rady Krajowej życzę spokojnej służby, dumy z wykonywania zawodu, zdrowia oraz pozytywnego patrzenia w przyszłość. Życzę, abyśmy byli dla siebie bardziej życzliwi.



Porozumienie w PKP Intercity

Z grudnia pensją pracownicy spółki otrzymali dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 1200 zł brutto. Z dniem 1 lipca 2017 r. nastąpi wdrożenie podwyżek wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP w kwocie 130 zł brutto i wzrośnie podstawa wynagrodzenia dla wskaźnikowców.

Tura mediacji z udziałem mediatora Michała Marcinkowskiego, a ze strony ZZM – wiceprezydenta Krzysztofa Ciecki i przewodniczącego Sektora PP Zbigniewa Błaszkwskiego, zakończyła się 30 listopada podpisaniem porozumienia, które kończy spór zbiorowy na tle płacowym. Na mocy tego dokumentu, pracownikom spółki zatrudnionym na umowę o pracę wg stanu na dzień 1 grudnia, zostało wypłacone jednorazowe wynagrodzenie stanowiące

równowartość kwoty 200 zł pomnożonej przez 6 miesięcy (okres styczeń–czerwiec 2017). Czyli w wysokości 1200 zł brutto, proporcjonalnie do wysokości etatu danego pracownika. Z wyłączeniem osób będących w okresie wypowiedzenia, przebywających na urlopach bezpłatnych oraz z którymi została rozwiązana umowa o pracę (z wyjątkiem odchodzących na emeryturę).

Strony porozumienia ustaliły ponadto termin spotkania zespołu roboczego ds.

wypracowania zmodyfikowanego systemu wynagrodzeń (m.in. wyrównania ich poziomu, stworzenie systemu motywacyjnego). Ma być gotowy lub przynajmniej uzgodniony do niego założenia do końca czerwca 2017 r.

Zarząd PKP Intercity zobowiązał się do wdrożenia z dniem 1 lipca 2017 r. podwyżki wynagrodzeń zasadniczych dla pracowników wynagradzanych wg ZUZP w kwocie 130 zł brutto miesięcznie średnio na jednego zatrudnionego. Szczegółowe jej zasady strony ustalały w czerwcu przyszłego roku.

Jeśli chodzi o pracowników wynagradzanych w oparciu o wskaźnik, z dniem 1 lipca 2017 r. będzie nim przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku za IV kwartał 2010 r. (wcześniej 2009 r.)

Strona społeczna zobowiązała się do nie wszczynania sporów zbiorowych na tle płacowym do 30 czerwca 2018 r.

Młode OPZZ

Przedstawiciele młodzieżowych organizacji różnych branż zrzeszonych w Porozumieniu pracowali na spotkaniu 9-10 grudnia nad Manifestem Komisji Młodych OPZZ.

Zainteresowanie wydarzeniem przerosło wszelkie oczekiwania. Liczba zgromadzonych na głównych panelach grubo przekraczała setkę, czyniąc zjazd Komisji Młodych OPZZ rekordowym. W pierwszym dniu odbyły się panele typowo warsztatowe dotyczące form promocji związkowej i technik negocjacyjnych. Drugiego – panele dyskusyjnych z ekspertami nt. umów o pracę, sukcesów młodych związkowców oraz automatyzacji i robotyzacji w kontekście zagrożeń utraty miejsc pracy.

Spotkanie prowadzili: przewodnicząca KM OPZZ Monika Bieńkowska-Terlecka oraz nasz kolega z ZZM – Marcin Dylowicz, maszynista z Zakładu Centralnego IC.

(mad)



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☉ składu i grafiki komputerowej
- ☉ druku offsetowego
- ☉ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl



Obchody Święta Kolejarza

Tegoroczna uroczysta gala z okazji Święta Kolejarza odbyła się w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej w Warszawie. Zasłużonych pracowników uhonorowano na jednej z największych scen operowych świata – mieszczącej 1700 osób Sali Moniuszki.

Organizatorem gali w dniu 28 listopada był Związek Pracodawców Kolejowych oraz PKP S.A., która zaakcentowała 90. rocznicę utworzenia PKP. W wydarzeniu wzięli udział m.in. przedstawiciele prezydenta RP, rządu, parlamentarzyści, prezesi spółek, związkowcy oraz kolejarze z większości firm. Jak co roku, najbardziej zasłużeni odbierali odznaczenia – państwowe i resortowe.

Szef Gabinetu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej minister Adam Kwiatkowski wręczył odznaczenia państwowe nadane przez prezydenta Andrzeja Dudę – dwa „Srebrne Krzyże Zasługi” oraz 51 „Medali za Długoletnią Służbę” – za wzorowe, wyjątkowo sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej.

Część rozrywkową uroczystości uświetnił występ folkowej grupy „Zakopower”, a całą galę zwieńczył bankiet w foyer teatru.

Tekst i fot. R





Ignacy Góra prezesem UTK

Premier RP Beata Szydło powołała 24 listopada Ignacego Górę na stanowisko prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, od lutego pełniącego te obowiązki.



Z branżą kolejową związany od początku kariery zawodowej. Autor i współautor wielu przepisów w zakresie bezpieczeństwa, eksploatacji i interoperacyjności oraz rozporządzeń dotyczących m.in. szkolenia na licencje i świadectwo maszynisty. W latach 2005-2008 przedstawiciel Grupy PKP w CER (ang. Wspólnota Kolei Europejskich i Zarządców Infrastruktury). Zajmował się tam m.in. opracowaniem rozwiązań dotyczących pracy maszynistów w ruchu transgranicznym. Od października 2013 roku jako wiceprezes UTK ds. techniki i bezpieczeństwa ruchu kolejowego Ignacy

Góra likwiduje wieloletnie zaległości w wydawaniu świadectw dopuszczenia do eksploatacji urządzeń, budowli i pojazdów kolejowych. Za cele bierze sobie podnoszenie kultury bezpieczeństwa, zwiększenie wiedzy podróżujących koleją i przestrzeganie praw pasażerów. Inicjator „Deklaracji ws. rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, podpisanej przez 120 podmiotów.

W czerwcu 2016 r. powołany przez Ministra Rozwoju w skład Rady ds. Akredytacji przy Polskim Centrum Akredytacji.

Absolwent Politechniki Krakowskiej na kierunku mechanika i budowa maszyn – specjalność pojazdy szynowe oraz organizacja i zarządzanie przedsiębiorstwem, a także studiów podyplomowych: na Politechnice Śląskiej (Zintegrowane systemy zarządzania bezpieczeństwem), Krakowskiej (Nowoczesne technologie elektryczne w transporcie), Radomskiej (Integracja z UE w transporcie kolejowym) oraz na Akademii L. Koźmińskiego w Warszawie (Europejski model zarządzania). ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Szanowni Państwo,

Zbliżają się Święta Bożego Narodzenia – czas refleksji, nadziei i dobrej nowiny.

Z tej okazji w imieniu Zarządu PKP CARGO życzę Państwu i Waszym Bliskim, aby te Święta były wyjątkowe, spędzone bez pośpiechu, trosk i zmartwień, aby przebiegały w rodzinnej atmosferze, spokoju i radości.

Przed nam rok 2017. Życzę Państwu w tym Nowym Roku, a zwłaszcza Wszystkim Kolejarzom i Ich Rodzinom, dużo optymizmu w realizacji osobistych i zawodowych planów, życzliwości oraz zdrowia i wszelkiej pomyślności.

Serdeczne życzenia kieruję do Klientów, Kontrahentów i Partnerów Handlowych Spółki PKP CARGO. Niech ten zbliżający się rok będzie okresem pogłębienia naszej współpracy. Niech przyniesie Państwu dużo szczęścia, sukcesów osobistych i biznesowych.

Maciej Libiszewski
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.





Kalendarium 2016

Batalia o pomoc dla skazanego kolegi i poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, umowa na usługi prawne dla członków ZZM, podwyżki i premie dla pracowników – o tym m.in. pisaliśmy w kończącym się roku w Głosie Maszynisty. W telegraficznym skrócie przypominamy ważne zdarzenia i daty.

- W spółce SKM w Trójmieście z dniem 1 stycznia weszły w życie wynegocjowane przez związki zawodowe podwyżki uposażenia, średnio wynoszące 150 złotych na pracownika.
- Podczas przeprowadzonej powszechnej ankiety wszyscy członkowie związku mieli dzięki temu doskonałą okazję precyzyjnie i komfortowo wypowiedzieć się na ważne temat spraw związkowych i maszynistowskich, warunków pracy, działań i członkostwa w ZZM.
- Pierwsze od 3 lat posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, 15 lutego. O reaktywację dialogu trójstronnego w poszczególnych branżach mocno zabiegały związki zawodowe. m.in. szef Branży Transport OPZZ i prezydent ZZM Leszek Miętek.
- Prezydent Miętek zwrócił się pisemnie 4 lutego do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka o pilne podjęcie działań zmierzających do neutralizacji zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- Na spotkaniu w ramach dialogu społecznego w PKP Intercity ustalono 19 lutego kwestie obsady konduktorskiej ze stacji postojowej do handlowej, dodatku kilometrowego za jazdę ponad 130 km/h.
- 3 marca uczciliśmy 4 rocznicę tragedii pod Szczekocinami – na miejscu katastrofy, na grobach w Szczecinie i Warszawie oraz pod tablicą pamiątkową w Krakowie.
- Podpisujemy protokół dodatkowy do ZUZP dotyczący dodatku kilometrowego dla maszynistów, którzy będą prowadzili pociągi w pojedynkę z prędkością ponad 130 km/h po wdrożeniu nowych systemów bezpieczeństwa.
- Udaje nam się zapewnić reprezentację związku w organach spółek – w radach nadzorczych spółek PKP SA, PKP Cargo i PKP Intercity.
- Krajowy Zjazd Delegatów ZZM obradował w dniach 25–26 kwietnia w Jastrzębiej Górze. M.in. przyjął sprawozdania Rady Krajowej za miniony rok z działalności i finansów, a także dotyczące Krajowej Komisji Rewizyjnej.
- Na pochodzie 1-majowym z okazji Międzynarodowego Dnia Solidarności Ludzi Pracy i 12. rocznicy wejścia Polski do UE podnosimy kwestię ułaskawienia przez prezydenta RP Andrzeja Dudę maszynisty skazanego w związku z katastrofą kolejową w Babach.



- Do prezydenta Andrzeja Dudy skierowane zostało 3 maja pismo w tej sprawie przypominające m.in. o złożonym w Kancelarii Prezydenta RP wniosku o ułaskawienie (1.10.2015) skazanego na karę więzienia maszynisty, wraz z podpisami ponad 11 tysięcy osób.
- Na mocy porozumienia z zarządem spółki kończącego spór zbiorowy, maszyniści PKP Intercity otrzymają dodatkowe wynagrodzenie za czynności związane ze sprzężaniem i rozprężaniem pojazdu trakcyjnego ze składem pociągu.
- Na rokowaniach w ramach sporu zbiorowego związku zawodowe, w tym ZZM, podpisały 20 czerwca porozumienie dotyczące m.in. wypłaty jednorazowej premii dla pracowników PKP Intercity w wysokości 1000 złotych (z okazji 15-lecia spółki).



Krajowy Zjazd Delegatów ZZM



- ZZM oraz Głos Maszynisty sygnatariuszami „Deklaracji ws. rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, podpisanej w siedzibie Urzędzie Transportu Kolejowego 29 czerwca.
- XIX turniej piłki nożnej organizowany przez ZZM – jedna z największych imprez o charakterze sportowo-rekreacyjnych na kolei. Oprócz rozgrywek w dniach 23–24 czerwca, obchodziliśmy w Łławie 10. rocznicę owocnej współpracy związku z wiodącym operatorem telefonii komórkowej – firmą Polkomtel. Ponadto ZZM podpisuje z kancelarią Lex Secure umowę na usługi prawne dla członków związku, obejmujące m.in. opiekę prawną w przypadku nieszczęśliwych zdarzeń w trakcie wykonywania obowiązków maszynisty oraz porady.



Centralne obchody EDM. Moment wręczania odznak Zasłużony dla ZZM

- Na mocy porozumienia płacowego, od 1 lipca zostają wprowadzone podwyżki wynagrodzeń dla pracowników samorządowej spółki Koleje Mazowieckie. Kwota podwyżki to średnio 210 zł do grupy.
- Podczas 31. Światowych Dni Młodzieży w Krakowie – jednej z największych imprez masowych w historii naszego kraju – maszyniści poprowadzili blisko 2,6 tys. pociągów rejsowych i 395 pociągów specjalnych, zamówionych przez diecezje. Według szacunków, w dniach 26–31 lipca kolej obsłużyła ponad dwumilionową rzeszę pielgrzymów z całego świata.
- Na mocy porozumienia płacowego, od 1 września zostają wprowadzone podwyżki wynagrodzeń dla pracowników spółki Warszawska Kolej Dojazdowa w wysokości średnio 230 zł do grupy.
- Centralne obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego z udziałem członków ZZM wraz z „drugimi połowami” oraz zaproszonymi gośćmi – szefami ALE z Hiszpanii i Włoch, związków maszynistów z Czech i Słowacji, przedstawiciele władz państwowych, samorządowych oraz kierownictwa spółek kolejowych. Organizowane po raz 20, dokładnie 16 września, pierwszy raz w Krakowie.
- Sąd Okręgowy w Piotrkowie Trybunalskim oraz Sąd Apelacyjny w Łodzi negatywnie zaopiniowały prośbę o uniewinnienie naszego kolegi skazanego na więzienie za wypadek w Babach. Oddalony został także wniosek o umorzenie kosztów postępowania sądowego, co utwierdza w przekonaniu o bezduszności wymiaru sprawiedliwości i aparatu administracyjno-sądowego.
- Piłkarska reprezentacja Rady Krajowej ZZM przywozi po raz pierwszy złote medale z corocznego turnieju maszynistów w Czechach, rozegranego 21 września.
- Dla najmniej uposażonych pracowników SKM w Trójmieście weszły w życie dodatki w wysokości 50 zł do grupy.
- Ruszają prace nad Zakładowym Układem Zbiorowym Pracy w spółce PKP Cargo Service, wchodzącej w skład Grupy PKP Cargo.
- Zarząd ALE apeluje do prezydenta RP o akt łaski wobec maszynisty skazanego za spowodowanie katastrofy w Babach, odbywającego karę pozbawienia wolności.
- Aneks do porozumienia ws. ulg przejazdowych na 2017 rok ustalający ceny wykupu. Zakres obowiązujących świadczeń zostaje utrzymany.
- Porozumienie z zarządem PKP Cargo 16 listopada kończy spór zbiorowy na tle płacowym, wszczęty przez związki działające w spółce w połowie 2015 r. Na mocy porozumienia będącym w stanie zatrudnienia pracownikom z minimum rocznym stażem zostaje w grudniu wypłacona jednorazowa nagroda specjalna w kwocie 600 zł brutto (z okazji 15-lecia spółki).
- Negocjacje toczone w ramach dialogu społecznego w Przewozach Regionalnych przynoszą 17 listopada efekt w postaci zwiększenia gratyfikacji dla pracowników z tytułu Święta Kolejarza o 300 złotych ponad zapisane w ZUZP 200 zł oraz wypłaty jednorazowej premii w wysokości 400 zł. Temat systemowego wzrostu wynagrodzeń w spółce powróci po analizie wyników PR za I półrocze 2017 r., czyli w połowie sierpnia przyszłego roku.



Świat pędzlem maszynisty

Maszynista Stanisław Tataro po służbie spełnia się w swojej pasji malarskiej. Jest autorem ponad stu płócien o zróżnicowanej tematyce. Najnowsze jego dzieło – podhalański pejzaż z mknącą „siódemką” – można oglądać w poczekalni zespołów drużyn trakcyjnych w Krakowie Płaszowie.

Maszynista z 30-letnim stażem za kołem, głównie w ruchu pasażerskim, jest pracownikiem Zakładu Południowego PKP Intercity. Pochodzi z okolic Wieliczki. Kontynuuje w pewien sposób tradycje rodzinne – na kolei pracowali dziadek i ojciec pana Stanisława. W krakowskiej „kolejówce” pierwsze praktyki odbywa jeszcze w parowozowni. Po skończeniu technikum elektroenergetycznego, kieruje swoje kroki do PKP. Zaczyna w kolejowej energetyce, ale mając 25 lat zgłasza się na kurs na maszynistę i wkrótce rozpoczyna jazdy za pomocnika w Lokomotywowni

Pozaklasowej w Krakowie Prokocimiu. Jak przyznaje, zachętą do nauki zawodu była ciekawość świata. Dalekie trasy – Gdynia, Szczecin, Białystok, Legnica itp. przyciągały jak magnes.

Samodzielnie za nastawnik siada 5 lat później. To standardowy w tamtych czasach okres szkolenia do profesji maszynisty. Jako pomocnik zaczyna od jazd na EU06-01, pierwszej z serii lokomotyw wyprodukowanych w Wielkiej Brytanii w latach 60. ub.w. na zamówienie PKP (od 2012 r. w zbiorach Skansenu w Chabówce). „Anglika”, którego prowadził najdłużej, pan Stanisław darzy po dziś dzień



Stanisław Tataro z obrazem, który posłużył jako motyw do sztandaru ZSM w IC Pld...

największym sentymentem spośród taboru z jakim miał do czynienia. Za nastawnikiem spędza już 30 lat – niemal wyłącznie w ruchu pasażerskim. Za wzorowe wykonywanie obowiązków służbowych zostaje wyróżniony medalem „Zasłużony dla Kolejnictwa”. A w podziękę za działalność dla naszej organizacji – odznaką „Zasłużony dla ZSM”.

Dorasta w domu z artystycznym klimatem – mama była animatorką teatralną,

...i na tle monumentalnego (5 × 2 m)

działa na ścianie poczekalni zespołów drużyn trakcyjnych w Krakowie Płaszowie





tata zajmował się poezją. Jako dziecko w domu wujka widzi na ścianie obrazy cenionego krakowskiego malarza Jerzego Potrzebowskiego. Zachwyty 5-latkę wzbudza zwłaszcza znane płótno „Wesele krakowskie” – którego udaną replikę namaluje wiele lat później.

Dziecięca fascynacja przemienia się w pasję oraz rozwijanie talentu i umiejętności. Za inspirację służą dzieła Potrzebowskiego, Kossaka, czy Jacka Malczewskiego – ulubionych polskich malarzy. Pierwsze autorskie płótna pana Stanisława wykonane w technice malarstwa olejnego przedstawiają konie i architekturę Krakowa. Od początku lat 90. maluje m.in. portrety, martwe natury i pejzaże – często z akcentami kolejowymi, czy wręcz maszynistowskimi. Jak powiada, widok z kabiny daje perspektywę jakiej nie ma pasażer pociągu. Z błyskiem w oku opowiada o urokliwych szlakach – z Nowego Sącza do Krynicy i „Zakopiance”. Natchnienie znajduje też w fotografiach i grafikach. Tak powstał m.in. obraz, który posłużył za awers sztandarów ZYM w IC Południowy.

Pasja pozwala na zrelaksowanie się po trudach maszynistowskiej służby oraz... zaoszczędzić na prezentach. Spod pędzla pana Stanisława wyszło ponad 100 obrazów olejnych, ale większość znajduje się w prywatnych rękach. Twórczości zamierza nasz bohater poświęcić czas w niedalekiej przyszłości. Na emeryturze...

Rafał Zarzecki



▲ Rzym

Replika „Wesela krakowskiego” ▼



Parowóz Ty 2 na szlaku



Jeden z pierwszych pejzaży (1991 r.)



Widok z kabiny maszynisty. Okolice Piwnicznej...



...i Krakowa



O kolei na Kongresie

Viedycja Kongresu Kolejowego była dobrą okazją do wymiany poglądów, dyskusji i kształtowania opinii na tematy ważne dla polskich kolei. Zaprezentowaliśmy tam stanowisko ZKM.

Kongres organizowany jest corocznie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR i Forum Kolejowe – Railway Business Forum. Tegoroczny gościł 23 listopada w Centrum Konferencyjnym Polskiej Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku. Wśród patronów medialnych był Głos Maszynisty.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Bittel w otwierającym wystąpieniu podkreślił konieczność zagospodarowania 67 mld złotych na inwestycje kolejowe z funduszy unijnych. Środki te przeznaczone mają być na stworzenie spójnej i nowoczesnej

sieci połączeń do 2023 r. Przyjęcie Krajowego Programu Kolejowego (co stało się 5 grudnia) uruchamia finansowanie projektów przygotowywanych przez PKP PLK SA.

W panelach tematycznych głos zabierali m.in. przedstawiciele instytucji i firm działających na rzecz kolei, samorządów oraz zarządów spółek. W debacie „W jakim kierunku powinny podążać Polskie Koleje Państwowe: Ile konsolidacji, restrukturyzacji, optymalizacji i prywatyzacji?” udział wzięli prezydent ZKM Leszek Miętek. Mówił o potrzebie wprowadzenia

zmian w Ustawie o PKP, przede wszystkim pod kątem wzmocnienia roli PKP SA, jako integratora procesów na kolei. Wyraził nadzieję na zmiany w tym zakresie, ponieważ ustawa przyniosła liberalizację rynku kolejowego na skalę niespotykaną w Europie i jej konsekwencje są widoczne. Za kilka lat może to doprowadzić do likwidacji Grupy PKP, do czego nie wolno rządowi dopuścić.

Przekonywał, że szansą jest konsolidacja – budowa podmiotu zdolnego do konkurencji na



rynku europejskim. Europa idzie w kierunku integrowania spółek. Jako przykład wskazał naszych zachodnich sąsiadów, u których wszystko skupia się w Deutsche Bahn. Za dobre rozwiązanie prezydent Miętek uznał zintegrowanie przewoźników wojewódzkich, wspólny bilet, skoordynowany rozkład jazdy.

Mówił również o braku odpowiednio skutecznego integratora, co negatywnie odbija się na bezpieczeństwie ruchu kolejowego. Przywołał przykład, że każda spółka ma swoje własne instrukcje bezpieczeństwa, a pracownicy spotykają się na tych samych torach. PKP SA powinno stać się integratorem jednolitego systemu szkolenia kadr – argumentował. Odnosząc się do kwestii funduszy przeznaczonych na inwestycje, prezydent ZKM podkreślił, że powinny one być wykorzystywane racjonalnie i z myślą o przyszłości.

Innym z tematów była nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, podpisana 23 listopada przez prezydenta RP Andrzeja Dudę. Dostosowująca polskie prawo do dyrektywy PE i Rady UE o jednolitym europejskim obszarze kolejowym. Nowela zmienia m.in. zasady udostępniania infrastruktury kolejowej, przewiduje opracowanie wieloletniego programu określającego zadania dla zarządców infrastruktury oraz wysokość środków finansowych przewidzianych na ich realizację, doprecyzowuje zasady udzielania licencji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego oraz reguluje kwestie powołania prezesa UTK.

Tekst i fot. Paweł Spychalski





Modernizacja w KM

Spółka Koleje Mazowieckie modernizuje 39 ezt typu EN57. Pasażerowie odczuwają Sudogodnienia, rośnie też komfort pracy maszynisty.

Realizowany dzięki środkom unijnym projekt zakończy się w drugim kwartale 2017 r. Na tory wyjechało już 21 pojazdów serii EN57AL, zmodernizowanych przez ZNTK Mińsk Maz. oraz Peśę. Jak poinformowało nas biuro prasowe KM, wśród zmian zastosowanych w zakresie kabiny maszynisty są:

- klimatyzacja i nowy system ogrzewania,
- fotel maszynisty nowego typu z możliwością regulacji (w tym podłokietników),
- szyby z pakietów klejonych (zapobiegające rozprysnięciu, dodatkowo przesłaniane roletą).
- drzwi antywłamaniowe do kabiny maszynisty,

- kamera obserwująca szlak,
- urządzenie wielofunkcyjne w kabinie – z możliwością podgrzewania i chłodzenia.



– Obecnie modernizowane ezt AKM czy AL w dużym stopniu polepszyły pracę maszynisty – mówi Leszek Komendacki, przewodniczący ZZM w Kolejach Mazowieckich. – Nie chcę porównywać pracy na „starym” ezt i po modernizacji – skupię się jedynie na wybranych zagadnieniach i własnych spostrzeżeniach.

– Obecnie modernizowane ezt AKM czy AL w dużym stopniu polepszyły pracę maszynisty – mówi Leszek Komendacki, przewodniczący ZZM

Obecnie produkowany i modernizowany tabor to duży skok technologiczny. Różnicę widać w wykonaniu, wyglądzie oraz ergonomii np. kabiny maszynisty. Na podkreślenie zasługuje zastosowanie silników asynchronicznych (czyli rozruchu i jazdy energooszczędnej), oświetlenia szlaku (reflektory halogenowe) czy klimatyzacji zarówno w kabinie maszynisty, jak i w wagonie dla podróżnych.

Przy wcześniejszej modernizacji zabrakło natomiast przycisków do zabudowy płaskiej. Charakterystyka hamulca jest pewniejsza w AL niż w AKM – dodaje przewodniczący Komendacki. ■

Fot. archiwum KM

BOMBARDIER
the evolution of mobility

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi

ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparaturowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynieryjne) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, IRIS rev. 2.





Wyróżnieni za wzorową postawę

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz wiceminister infrastruktury i budownictwa Andrzej Bittel wręczyli wyróżnienia i nagrody w konkursie „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”. Miło nam poinformować, że wśród laureatów są nasi koledzy po fachu.

UTK ogłosił konkurs po raz pierwszy. Jego ideą jest nagradzanie dobrych praktyk i działań zwiększających bezpieczeństwo. Zgodnie z „Deklaracją w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w trans-

porcie kolejowym”, której sygnatariuszem jest także ZZM i redakcja GM.

Kapituła konkursu nagrodziła przedsiębiorstwa kolejowe wprowadzające rozwiązania w tym zakresie oraz wyróżniła zasłużonych kolejarzy. Zaslugują absolutnie na miano bohaterów, bo uratowali życie pasażerów i kolegów z pracy. Na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej wyróżnienia 25 listopada otrzymali:

Mateusz Szymański – maszynista Kolei Wielkopolskich – za bohaterskie zachowanie w trakcie zderzenia szynobusu z samochodem ciężarowym. Dzięki szybkiej reakcji i zachowaniu pana Mateusza, który wybiegł z kabiny maszynisty, aby ostrzec pasażerów przed zderzeniem, nikt poważnie nie ucierpiał. Przewożona ciężarówką belka wpadła do wnętrza pojazdu, ale dzięki zastosowaniu się do poleceń maszynisty będąca najbliższą pasażerka uniknęła zranienia. Do wypadku doszło 19 kwietnia 2016 r. na trasie Poznań – Wągrowiec.

Dariusz Strycharski i Zbigniew Lech – maszynista i starszy ustawiacz spółki PKP Cargo (Zakład Południowy). Uratowali 2 lutego 2016 r. życie rewidenta, który zasnął w trakcie pracy na lokomotywie SM42. Nasz kolega, starszy maszynista Dariusz



Strycharski, rozpoczął reanimację w ciasnej kabine, wezwał pogotowie i po otrzymaniu zgody z nastawni przejechał przed budynek odprawy pociągów. Tam do akcji reanimacyjnej dołączył starszy ustawiacz Zbigniew Lech. Lekarze podkreślali potem, że bez szybkiej i profesjonalnej pomocy nie udałooby się uratować poszkodowanego.

Odnotujemy jeszcze, że wyróżniona została także spółka Orlen Koltrans – za zastosowanie taśm odblaskowych i dodatkowego oświetlenia na lokomotywach. Nagrodzone zostały natomiast firmy:

- Kolprem – za kompleksowy system oparty na zaangażowaniu kierownictwa wszystkich szczebli i pracowników w działania na rzecz bezpieczeństwa oraz stałe ich monitorowanie.
- PKP LHS – za zastosowanie w pojazdach tachografu elektronicznego z modułem samoczynnego hamowania pociągu.
- PKP PLK – za przeprowadzenie kampanii społecznej Bezpieczny przejazd – Szlaban na ryzyko.
- STK – za zastosowanie elektronicznego systemu zgłaszania i analizowania informacji dotyczących bezpieczeństwa kolejowego.





Nasze sztandary

Rodzina naszych związkowych chorągwi powiększyła się o nowy sztandar – ZZM Chojnice.

Uroczystość jego poświęcenia odbyła się 27 listopada w Bazylice Mniejszej w Chojnicach podczas mszy celebrowanej przez ks. prałata Jacka Dawidowskiego. Został wprowadzony w asyście sztandarów NSZZ Solidarność Lokomotywnia Chojnice oraz „S” w Przewozach Regionalnych w Gdyni. Rodzicami chrzestnymi byli przewodniczący ZZM w Chojnicach Zbigniew Gęborys i starszy maszynista Marcin Kleman. Poczet sztandarowy tworzyli: Marian Lica (chorąży), Krzysztof Kobus oraz Mateusz Pelowski.

Po mszy goście, pracownicy, emeryci i ich rodziny zostali zaproszeni na wystawę zorganizowaną przez Towarzystwo Kolejowe w Chojnicach oraz Chojnickie Stowarzyszenie Miłośników Kolei z okazji 145 rocznicy powstania węzła w Chojnicach.

Rada Miejska przegłosowała jednogłośnie uchwałę w sprawie ustanowienia roku 2017 Rokiem Chojnickich Kolejarzy.



Kapliczka patronki

Od 11 lat przed kolejarskim świętem pracownicy sekcji Zajączkowo Tczewskie PKP Cargo spotykają się na wspólnej modlitwie przy kapliczce św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Zbudowanej w 2005 roku przez maszynistów, członków lokalnej organizacji ZZM.

Uroczystość w dniu 18 listopada zgromadziła 40 osób. Przewodniczył

jej ks. prałat Stanisław Cieniewicz. Gospodarzem i głównym organizatorem

sekcyjnego Święta Kolejarzy był maszynista Rafał Latuszewski – przewodniczący Zakładowej Organizacji ZZM w CT Północny, a zarazem przewodniczący Koła ZZM w Zaj. Tczew. Wartę honorową zaciągnęły trzy poczty sztandarowe: ZZM w Zaj. Tczew., Duszpasterstwa Kolejarzy Wę-



zła Kolejowego Tczew oraz miejscowej „Solidarności”.

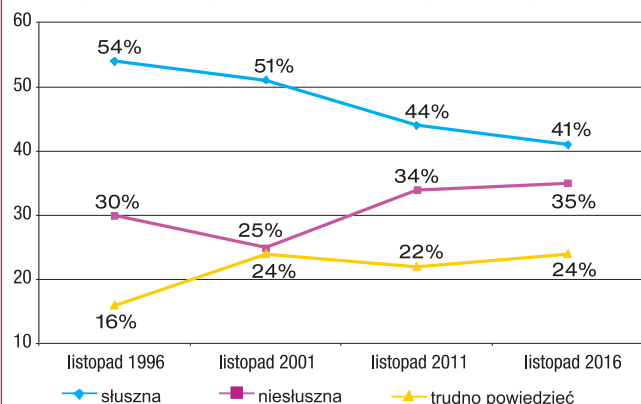
Tegoroczne obchody miały wymiar szczególny. Po raz pierwszy odbyły się w nowym miejscu – po przeniesieniu kapliczki z terenu byłej lokomotywni przed budynek administracyjny PKP Cargo. Miejsce zostało poświęcone przez ks. prałata Cieniewicza. Podczas wspólnej modlitwy wspomniano niedawno zmarłego rzeźbiarza śp. Jerzego Kamińskiego – autora figury św. Katarzyny. (amur)





Barometr

Jak z perspektywy minionych lat ocenia Pan(i) decyzję o wprowadzeniu stanu wojennego w naszym kraju. Czy, Pana(i) zdaniem była to decyzja:



Źródło: CBOS

Kalendarz ZZM na 2017 rok



Tak wygląda tzw. główka kalendarza trójdziałnego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce na przyszły rok. Autorem projektu jest Paweł Spychalski, a autorem zdjęcia – Grzegorz Moc.

LICZBA MIESIĄCA



Tyle milionów euro kary (42,3 plus odsetki) decyzją Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej ma zapłacić spółce PKP Intercity firma Alstom, producent Pendolino, za opóźnienia w dostawie składów.

Cytat miesiąca

BYŁO RYZYKO ZAWIROWAŃ



RZECZYWIŚCIE ILOŚĆ OBSŁUGI BYŁA „NA STYK”

Jacek Krupa, marszałek województwa małopolskiego, o „gotowości” Kolej Małopolskich do realizacji przewozów. Rynek Kolejowy, 10.12.2016



Z przykrością zawiadamiamy, że w dniu 8 grudnia 2016, w wieku 47 lat, na Wieczną Służbę odszedł nasz Kolega, długoletni maszynista i członek Związku Zawodowego Maszynistów w Czechowicach Dziedzicach

PIOTR ZIOBERCZYK

Wyrazy współczucia

RODZINIE

składają
Koleżdy z PKP Cargo Południowego Zakładu Spółki,
byłej Sekcji Śl.Z.P.R.
oraz KŚ w Czechowicach Dziedzicach

Podziękowanie

Za udział w uroczystości pogrzebowej mojego Syna oraz wsparcie duchowe pragnę przekazać podziękowania Koleżankom i Kolegom z Oświęcimia i Południowego Zakładu PKP Cargo S.A.

Zbigniew Kulczyk



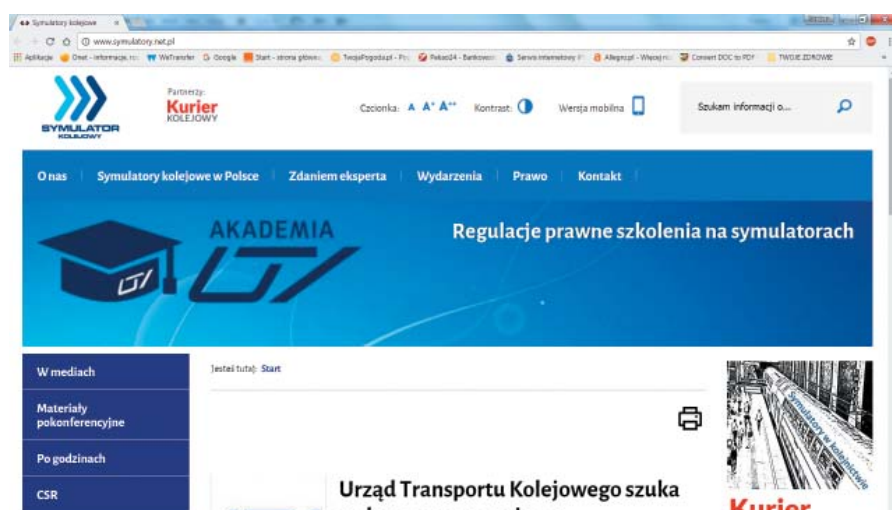
W obiektywie



W spółce Warszawska Kolej Dojazdowa trwają testy systemu informacji pasażerskiej, dostarczonego przez firmę Comp SA. Projekt jest współfinansowany ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. ■

Fot. R. Zarzecki

WWW sieci



– Naszą misją jest poprawa bezpieczeństwa na kolei poprzez doskonalenie umiejętności maszynistów przy wykorzystaniu potencjału symulatorów kolejowych – taka dewiza towarzyszyła twórcom strony internetowej www.symulatory.net.pl.

Można tam znaleźć informacje dotyczące regulacji prawnych z tego zakresu, materiały z konferencji na temat symulatorów i opinie ekspertów (m.in. rozmowa z prezydentem ZKM Leszkiem Miętkiem). Redaktorem naczelnym serwisu jest Tomasz Hupała związany z Urzędem Komunikacji Elektronicznej (radca prezesa UKE), a w latach 2012–16 z Urzędem Transportu Kolejowego.

Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



→ DOBRZE TRAFIŁEŚ



W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZKM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych. **ZKM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ.** Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zkm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZKM.



Humor

– Panie doktorze, swędzi mnie całe ciało.
 – A próbował pan się kąpać, jak mówiłem?
 – Tak, wykąpałem się. Dwa tygodnie było w porządku, ale teraz znowu swędzi.

Dyrygent do członków orkiestry:
 – Tyle razy was prosiłem byście grając na pogrzebie robili smutne miny. A ty Kowalski, to najbardziej przegiąłeś! Czemu, będąc na dodatek w pierwszym rzędzie, klaskałeś?!
 – Bo zapomniałem talerzy z domu...

– Jaka jest ulubiona kolęda świeżo upieczonych rodziców?
 – Cicha noc.

Mąż poszedł sam na zabawę sylwestrową. Żona przed snem zostawia mu kartkę na stole:

Wszystkiego najlepszego w Nowym Roku!

PS. Woda z ogórków w lodówce.
 PPS. Lodówka w kuchni.

Jedzie rolnik drogą. Nagle zauważa prostytutkę:

– Wsiada pani?
 – Oczywiście!
 Jadą z kwadrans. Nagle prostytutka pyta:
 – Uprawia pan seks?
 – Nie, w tym roku tylko pszenicę i buraki.

– Kochanie, zrzuciłam 2 kilogramy!
 – Dobrze. Tylko nie zapomnij spuścić wody!

W barze:
 – Chyba cię już gdzieś widziałam.
 – Nie wiem o czym mówisz.
 – Nie śledzisz mnie, prawda?
 – Jasne, że nie.
 – Lepiej żeby tak było! Mój chłopak będzie tu lada chwila.
 – Nie sądzę. Rano zagnałaś go na lotnisku.

– Co chcesz, żebym ci kupił na gwiazdkę?
 – Nie wiem.
 – Ok, w takim razie kupię za rok. Będziesz miała więcej czasu by pomyśleć o prezencie.

Fraszki Jerzego Szulca

WALECZNOŚĆ

*Nasza armia jest zwycięska
 Choć po każdej bitwie klęska.*

SENTENCJA

*Najlepiej sen łapie
 Tego który chrapie.*

ODCHUDZANIE

*Żegnaj puszyste
 Witaj kościste.*

Modelarstwo



Firma PIKO, założona w 1949 roku w Chemnitz, od 1992 roku należąca do spółki zarządzanej przez René F. Wilfera, oferuje swe wyroby nie tylko zaawansowanym modelarzom. Ma w ofercie także zestawy „startowe” przeznaczone dla odbiorców w różnym wieku. W myśl przysłowia: „czym skorupka za młodu nasiąknie, tym na starość trąci...”

Filatelistyka

W ubiegłym roku Poczta Polska S.A. oddział Łódź wprowadziła w nakładzie 500 sztuk piękną kartkę pocztową, beznominałową, którą zaprojektował Bogdan Gutkowski.



W części ilustracyjnej pod choinką wśród prezentów oczywiście znalazł się parowozik – nie zapomnijmy kupić podobnego modelu dla naszych milusińskich. Całość uzupełnia znaczek spersonalizowany ze Świętym Mikołajem trzymającym w rękach paczkę oraz Znaczek Turystyczny nr 138, na którym widnieje lokomotywka z wagonikiem kolejki z kopalni złota w Złotym Stoku.

(amur)



Plac dla czterech kótek	Step w Urugwaju	Ziemiak lub pojazd	Cechuje wygę	Zapinka, sprzączka		Rzmyska bogini lasów	Wielki ..., rola L. DiCaprio	Miododajna roślina; melisa	... kuchenny; malakser		Specjalista od sadów	Zagrał Tomka Czereśniaka	Krótką informacja prasowa	Prima-donna w operze		Jan ... Pawluśkiewicz
Pozuje na elegancką kobietę								Budowla spiętrzająca wodę								
			4			... Trefl Sopot, klub siatkarski					Galka, pokręto	Stan z Waterloo (USA)				
Gaz błotny; CH ₄						Obóz Cyganów						Składnik gazu ziemnego				
..., tercja, kwinta (trójdzwięk)						Rosyjskie miasto niedaleko Katynia				13			1		Spulchnienie gleby pługiem	
14					Przerzutowy, w skoku wwyż	Do wymierzania chłosty						Wieś letniskowa koła Mielna				
John, zagrał w „Fort Apache”	Czułości, przypomnienie się (daw.)							Książka z wierszami	Balonnówka do zucia					Zdobycze wojenne		Pocisk do armaty
Dramat Stowackiego	Shirley z powieści Montgomery	Kolejna grupa wczasowiczów		Nabycie towaru		Niedolega lub podpora	Gatunek muzyczny (Brygada Kryzys)			3	Płótno w apteczce	Sieć wleczone za kutrem; trał				
	8					Zawodniczka z wiosłem						Na czele sekty		10		
Litera w kształcie procy	Kula ziemską, skorupa ziemską		Mierzy zawartość alkoholu we krwi									Wielobarwny kamień szlachetny				
... Gąsienicowa, w Tatrach					„Kwit” na paczkę							Przepływa przez Dobre Miasto				
12				Edith, śpiewała „Padam, padam”	Stolica Indonezji	7								Czeskie miasto znane piwoszom		Drobna plamka na moro
... egipska, duży wąż jadowity	Miasto z Amfiteatrem (KFPP ...)	Przeznaczona do rozbiórki	Zbiór map					Aktorka, Julie Nichols w „Tootsie”	Atlantycki lub Indyjski		Okulary	Biegły w swoim fachu				11
				Kapielisko nad Bałtykiem	But na niepo-godę									Aromatyczny alkohol		Zespół z Piotrem Kupichą
Perpetuum ... lub ruchoma rzeźba	Płyn używany po trwałej ondulacji											... romeo, włoska bryka				
					Po wscho-dzie słońca							6				
Składnik pumpernika	Natóg, zwyczaj							Kobiety fatalaszek (zart.)								
														5		
						Kolista plac z toreadorami									Orzeszki na napój	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 9 stycznia 2017 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Spór zbiorowy”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Andrzej Śliwa** z Przeworska. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynistów
MIECH NAS SŁYSZEĆ HONOR I TRZEĆ ZARODKOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.



SYLWESTER
Karpacz - Stokrotka
29.12-02.01 / 850 zł
z bałem sylwestrowym
Karpacz - Halny
29.12-02.01 / 650 zł

FERIE ZIMOWE
Zakopane - Siwarna
7 dni od 560 zł z wyżywieniem
Zakopane - Kolejarz
7 dni od 644 zł z wyżywieniem

FERIE ZIMOWE
Karpacz - Stokrotka
7 dni od 420 zł z wyżywieniem
Karpacz - Halny
7 dni od 625 zł z wyżywieniem

PLAŻA MORZE LAS RELAKS SŁOŃCE ZABAWA URLOP PRZYJACIELE
GÓRY RODZINA LAS SPORT SŁOŃCE PRZYJACIELE
WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA LUZ C Z A S WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN
GÓRY RODZINA LAS SPORT SŁOŃCE
WAKACJE C Z A S WOLNY

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest właścicielem sieci 14 ośrodków na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od 16 lat, w samym 2015 r. obsłużyliśmy 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura Tour położone są w najbardziej znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyt w naszych ośrodkach kosztuje naprawdę niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl